

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. Le fonctionnement automatique de l'homme:

---

- a) Est normal chez le pilote, mais conduit aux erreurs de routine.
- b) Lui permet la surveillance de ses actions.
- c) Consomme beaucoup de ressources.
- d) Est anormal chez le pilote, car il conduit aux erreurs de routine.

## 02. Une masse d'air est dite instable si:

---

- a) Les particules qui la composent ont une température négative.
- b) Les particules qui la composent ont une température positive.
- c) Au cours d'un soulèvement, les particules qui la composent se refroidissent moins vite que l'air ambiant.
- d) Au cours d'un soulèvement, les particules qui la composent se refroidissent plus vite que l'air ambiant.

## 03. Pour passer de la ligne droite au virage en restant en palier, la portance doit:

---

- a) Diminuer.
- b) Augmenter.
- c) Rester constante.
- d) S'annuler.

## 04. En palier, à inclinaison constante, vous augmentez votre vitesse en virage:

---

- a) Le rayon de virage augmente.
- b) Le rayon de virage et le facteur de charge augmentent.
- c) L'incidence augmente.
- d) Le facteur de charge augmente.

## 05. La vision centrale:

---

- a) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- b) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- c) N'est sensible qu'aux mouvements.
- d) Ne sert que le jour.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

## 06. Un enfant de moins de deux ans:

---

- a) Doit être maintenu dans un dispositif agréé.
- b) Peut être tenu dans les bras d'un adulte. Il est comptabilisé dans le nombre des passagers.
- c) Peut être tenu dans les bras d'un adulte. Il n'est pas comptabilisé dans le nombre des passagers.
- d) Doit être tenu dans les bras d'un adulte.

## 07. Sur un moteur à pistons, le correcteur altimétrique permet:

---

- a) De diminuer le rapport du mélange carburé au fur et à mesure que l'altitude décroît.
- b) D'assurer à toutes les altitudes une pression constante du mélange introduit dans les cylindres.
- c) D'augmenter le rapport du mélange carburé au fur et à mesure que l'altitude croît.
- d) De maintenir le rapport du mélange carburé constant quelle que soit l'altitude.

## 08. En approche à l'atterrissage, si le vent de face diminue brutalement:

---

- a) La  $V_i$  diminue et la  $V_z$  augmente.
- b) La  $V_i$  augmente et la  $V_z$  diminue.
- c) Les  $V_i$  et  $V_z$  diminuent.
- d) Les  $V_i$  et  $V_z$  augmentent.

## 09. La sélection de fonction du transpondeur sur la position "stand by" caractérise:

---

- a) L'émission du code d'identification 7600 lié à la panne radio.
- b) L'émission du code d'identification, sans aucune émission du niveau de vol.
- c) La mise sous tension de l'équipement, sans aucune émission du code d'identification ou du niveau de vol.
- d) L'émission du niveau de vol, sans aucune émission du code d'identification.

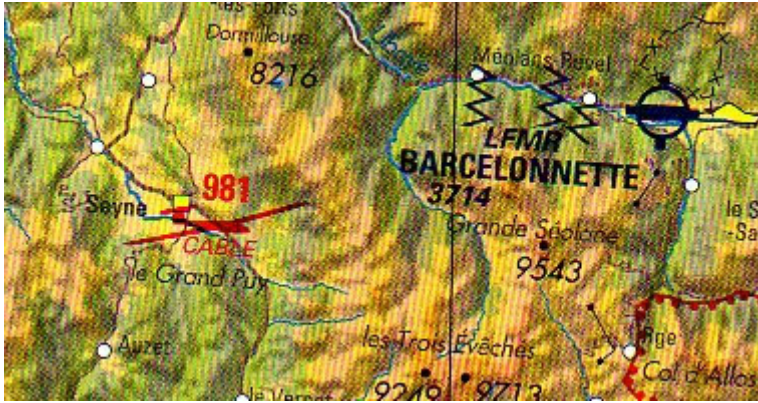
# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**10. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4717). Le symbole rouge de cette carte OACI IGN au 1/500 000 signale:**



- a) L'existence d'une piste d'aéromodélisme réservée à cette seule activité.
- b) L'existence d'une piste non revêtue (en herbe) réservée aux seuls planeurs.
- c) Qu'une activité de planeurs existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.
- d) Qu'une activité d'aéromodélisme existe, bien qu'il n'y ait pas d'aérodrome.

**11. Les conséquences du givrage de la cellule sont:**

- a) Déformation du profil et augmentation de la trainée.
- b) Diminution de la trainée et augmentation de la portance.
- c) Déformation du profil et augmentation de la portance.
- d) Augmentation de la trainée et de la portance.

**12. La hauteur minimale de survol d'un rassemblement supérieur à 100 000 personnes est fixée à:**

- a) 1000 mètres.
- b) 1000 pieds.
- c) 1500 pieds.
- d) 5000 pieds.

**13. Vous êtes en montée, à la vitesse préconisée par le manuel de vol de votre aéronef. Sans toucher à la manette des gaz, vous virez à 30° d'inclinaison, en conservant votre vitesse. Le taux de montée:**

- a) Diminue.
- b) Reste inchangé.
- c) Augmente.
- d) Revient automatiquement à 0.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**14. En montée stabilisée, pour garder la vitesse que vous aviez en palier, vous devez augmenter la puissance pour:**

---

- a) Diminuer la traînée.
- b) Augmenter la portance.
- c) équilibrer la composante de poids perpendiculaire au vent relatif.
- d) équilibrer la composante de poids parallèle au vent relatif.

**15. Lors d'un atterrissage sur piste en dur détrempée, pour éviter l'aquaplanage:**

---

- a) Vous effectuez un atterrissage de précaution.
- b) Vous vous posez volets rentrés.
- c) Vous freinez dès le toucher des roues.
- d) Vous majorez votre vitesse à l'atterrissage.

**16. En virage en montée et à puissance constante, le paramètre qui diminue par rapport au vol en palier rectiligne est:**

---

- a) L'incidence.
- b) Le facteur de charge.
- c) La vitesse de décrochage.
- d) La vitesse  $V_i$ .

**17. La distance maximale franchissable est obtenue (à consommation supposée constante) à la vitesse correspondant à la:**

---

- a) VOM (vitesse optimale de montée).
- b) VNE.
- c) Finesse maximale.
- d) VPM (vitesse de puissance minimale).

**18. La mémoire peut être classée en différents types, dont la mémoire:**

---

- a) Techno-scientifique ou poétique.
- b) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) Exécutive ou décisionnelle.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**19. Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-ADES, votre indicatif abrégé est:**

---

- a) ES.
- b) DES.
- c) F-AD.
- d) F-ES.

**20. Il y a une incohérence de description dans le message METAR suivant: LFBG 020300Z 16012KT 8000 CAVOK 13/09 Q1021= Sur quel paramètre porte cette erreur:**

---

- a) La visibilité.
- b) La température.
- c) Le vent.
- d) La pression.

**21. Un ciel de traîne active est caractérisé par:**

---

- a) Des altostratus, des stratocumulus et de la bruine.
- b) Un ciel dégagé.
- c) Des cirrus et des cirrostratus.
- d) Des cumulus, des cumulonimbus et des averses.

**22. Lorsque la température augmente:**

---

- a) La distance de décollage augmente et les performances ascensionnelles se dégradent.
- b) La distance de décollage diminue et les performances ascensionnelles se dégradent.
- c) La distance de décollage diminue et les performances ascensionnelles s'améliorent.
- d) La distance de décollage augmente et les performances ascensionnelles s'améliorent.

**23. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Z" s'énonce:**

---

- a) Zigzag.
- b) Zulu.
- c) Zodiac.
- d) Zero.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

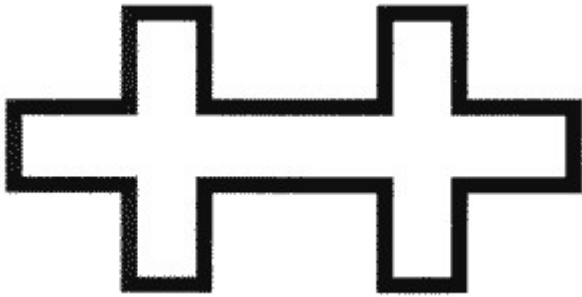
**24. Un avion de ligne décolle sur la piste 34 d'un aéroport où le vent est du 020°/15 kt. Par rapport à l'axe de la piste en service, sa turbulence de sillage:**

---

- a) Est annihilée par le vent.
- b) Se déplace vers la droite.
- c) Se déplace vers la gauche.
- d) Reste dans l'axe.

**25. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-3156). Ce signal disposé dans l'aire à signaux signifie que:**

---



- a) Des vols de planeur sont en cours.
- b) Des vols d'hélicoptère sont en cours.
- c) Les pistes sont fermées, et l'aérodrome est interdit.
- d) Le roulage en dehors des voies de circulation (taxiway) est interdit.

**26. La portance est:**

---

- a) En fonction de la position de l'aéronef, quelquefois dirigée vers le bas.
- b) Uniquement la projection verticale de la résultante aérodynamique.
- c) Indépendante de la densité de l'air.
- d) Perpendiculaire au vecteur vitesse de l'aéronef.

**27. Dans l'hémisphère sud, sur un même méridien, plus on se rapproche du pôle sud plus:**

---

- a) La longitude diminue.
- b) La longitude augmente.
- c) La latitude diminue.
- d) La latitude augmente.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**28. Vous souhaitez entreprendre un vol de navigation qui vous fait traverser une zone dangereuse, notée D52. Dans cette zone, le transit:**

---

- a) Requier une autorisation de transit qui doit être demandée par radio à l'organisme gestionnaire 10 minutes avant l'entrée de la zone.
- b) Ne requiert aucune autorisation particulière mais présente un danger pour les aéronefs.
- c) Ne requiert aucune autorisation particulière mais impose le contact radio avec l'organisme gestionnaire.
- d) Est interdit à la circulation des aéronefs civils.

**29. De nuit:**

---

- a) La perception du relief augmente.
- b) La perception du relief diminue.
- c) Les yeux s'habituent plus vite au changement de luminosité.
- d) Les couleurs sont plus facilement discernables.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

30. Pour aller à la verticale du VOR avec un vent nul, vous prenez le cap magnétique:



- a) 135 sans inverser la route avec l'OBS.
- b) 135 et vous inversez la route avec l'OBS.
- c) 315 et vous inversez la route avec l'OBS.
- d) 315 sans inverser la route avec l'OBS.

31. Un nouveau TAF court (message de prévision) est rédigé toutes les:

- a) 3 heures.
- b) 9 heures.
- c) 10 minutes.
- d) Heures.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**32. Le vol en montée à pente maximale correspond: 1 - à la vitesse ascensionnelle maximale 2 - au meilleur angle de montée**

---

- a) 1 et 2 sont exactes.
- b) 1 et 2 sont fausses.
- c) 2 est exacte.
- d) 1 est exacte.

**33. Le givrage de l'hélice est dangereux car: 1 - il peut générer un moment piqueur par alourdissement de l'hélice 2 - il modifie l'aérodynamique des pales 3 - il peut générer des vibrations violentes en déséquilibrant l'hélice 4 - il peut abîmer le fuselage ou le bord d'attaque par des projections de glace**

---

- a) 1, 2, 3 et 4.
- b) 1 et 4.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 2, 3 et 4.

**34. Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress:**

---

- a) Peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- b) N'a pas d'influence sur nos capacités de réaction.
- c) Bloque nos capacités de réaction.
- d) Augmente nos capacités de réaction.

**35. Par rapport au vol rectiligne dans les mêmes conditions, votre avion décroche en virage à:**

---

- a) Même vitesse et même incidence.
- b) Même vitesse et plus grande incidence.
- c) Plus grande vitesse et plus grande incidence.
- d) Plus grande vitesse et même incidence.

**36. La dérive est maximale si le vent est:**

---

- a) Perpendiculaire au cap magnétique.
- b) Perpendiculaire au cap vrai.
- c) Perpendiculaire à la route magnétique.
- d) Perpendiculaire à la route vraie.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

## 37. Dans un METAR auto, NCD indique:

---

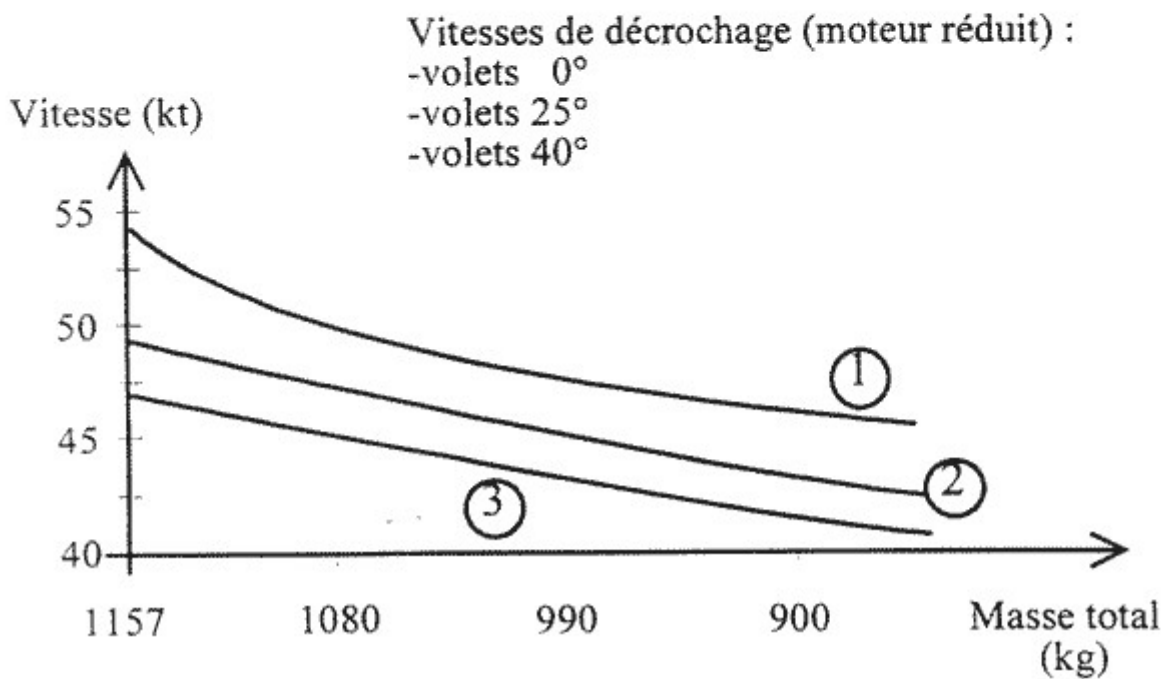
- a) Des nuages ont été détectés par le système automatique excluant les CB ou TCU.
- b) Aucun nuage n'est détecté par le système automatique ou le système n'est pas capable de détecter des nuages de type stratiforme.
- c) Aucun nuage n'est détecté par le système automatique ou le système n'est pas capable de détecter le CB ou le TCU.
- d) Des nuages ont été détectés par le système automatique excluant les nuages de type stratiforme.



38. (Pour cette question, utilisez l'annexe 081-3108). Les courbes 1, 2 et 3 correspondent à trois taux (en degrés) de sorties des volets. La bonne association est:

## VOLET ET DECROCHAGE

Extrait de la section performances du Piper PA 28.



- a) La courbe 1 correspond à  $40^\circ$ .la courbe 2 correspond à  $25^\circ$ .la courbe 3 correspond à  $0^\circ$ .
- b) La courbe 1 correspond à  $0^\circ$ .la courbe 2 correspond à  $25^\circ$ .la courbe 3 correspond à  $40^\circ$ .
- c) La courbe 1 correspond à  $40^\circ$ .la courbe 2 correspond à  $0^\circ$ .la courbe 3 correspond à  $25^\circ$ .
- d) La courbe 1 correspond à  $25^\circ$ .la courbe 2 correspond à  $40^\circ$ .la courbe 3 correspond à  $0^\circ$ .

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**39. Vous êtes dans un espace aérien contrôlé de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne:**

---

- a) Vous devez impérativement quitter la zone.
- b) Vous devez signaler votre panne radio en effectuant un circuit d'attente par la gauche.
- c) Vous poursuivez votre vol puisque la radio n'est pas obligatoire.
- d) Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant les consignes particulières publiées si elles existent.

**40. L'angle d'incidence entre la pale d'une hélice à calage fixe et le vent relatif dépend:**

---

- a) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse du vent météorologique.
- b) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse de l'aéronef.
- c) De la vitesse de l'aéronef et de la vitesse du vent météorologique.
- d) De la seule vitesse de l'aéronef.

**41. La mémoire à long terme:**

---

- a) Est accessible instantanément.
- b) A un temps d'accès plus réduit que celui de la mémoire à court terme.
- c) A un temps d'accès plus long que celui de la mémoire à court terme.
- d) A un temps d'accès qui ne varie pas.

**42. Les informations qui font partie de celles obligatoirement transmises par l'ATS à un pilote qui vole en VFR sont: 1 - activité aviaire au seuil de piste 2 - avitaillement possible en AVGAS 3 - activité d'une zone R 4 - présence de CB**

---

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 4.

**43. Vous suivez la même route et au même niveau qu'un aéronef moins rapide, vous effectuez le dépassement par:**

---

- a) La droite.
- b) La gauche.
- c) Au-dessous.
- d) Au-dessus.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**44. Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-BOQS, votre indicatif abrégé est:**

---

- a) F-QS.
- b) OQS.
- c) F-S.
- d) QS.

**45. En descente, à puissance et  $V_i$  constantes, la sortie du train:**

---

- a) Augmente la pente.
- b) Ne peut se faire qu'au-delà de la VLO.
- c) Ne peut se faire qu'au-delà de la VNO.
- d) Diminue la pente.

**46. Votre vitesse de finesse maximale est de 55 kt. Vous êtes en panne moteur. Le seul terrain sur lequel vous pouvez atterrir se trouve devant vous, le vent est de face. Pour optimiser vos chances de rejoindre ce terrain vous adoptez:**

---

- a) Une vitesse air inférieure à 55 kt.
- b) Une vitesse air supérieure à 55 kt.
- c) Une vitesse air égale à 55 kt.
- d) La vitesse de taux de chute minimal.

**47. Toutes choses égales par ailleurs, un braquage important des volets:**

---

- a) Augmente la distance d'atterrissage car augmente la vitesse d'approche.
- b) Diminue la distance d'atterrissage car diminue la vitesse d'approche.
- c) Diminue la distance d'atterrissage car augmente la vitesse d'approche.
- d) Augmente la distance d'atterrissage car diminue la vitesse d'approche.

**48. Vous observez un cumulonimbus (Cb) à la verticale du terrain de destination:**

---

- a) Vous vous mettez en attente le temps de laisser le cumulonimbus s'éloigner.
- b) Vous approchez avec précaution en majorant votre vitesse pour vous protéger d'un éventuel cisaillement de vent.
- c) Vous atterrissez à contre QFU, la composante de vent arrière étant inférieure aux limites fixées par le manuel de vol.
- d) Vous approchez avec précaution en minorant votre vitesse pour vous protéger d'un éventuel cisaillement de vent.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

## 49. La mémoire fonctionne suivant deux modèles différents, selon qu'elle est:

---

- a) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.
- b) Techno-scientifique ou poétique.
- c) Exécutive ou décisionnelle.
- d) à court terme ou à long terme.

## 50. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

---

- a) La vitesse verticale par rapport au niveau de la mer.
- b) La pression atmosphérique.
- c) La distance verticale par rapport au niveau de la mer.
- d) La distance verticale par rapport au sol.

## 51. Lorsque vous déplacez le manche ou le volant vers la gauche, le bord de fuite de:

---

- a) L'aileron droit s'abaisse et celui de l'aileron gauche s'élève.
- b) Chaque aileron s'élève.
- c) Chaque aileron s'abaisse.
- d) L'aileron droit s'élève et celui de l'aileron gauche s'abaisse.

## 52. Après l'atterrissage, vous sortez de la piste et vous stoppez sur le taxiway. Vous annoncez votre indicatif suivi de l'expression:

---

- a) Piste libérée.
- b) Piste claire.
- c) Piste dégagée.
- d) Piste vacante.

## 53. La fatigue et la concentration permanente:

---

- a) Diminuent la tolérance à l'hypoxie.
- b) Augmentent la tolérance à l'hypoxie jusqu'à 15 000 pieds.
- c) N'ont aucun effet sur l'hypoxie.
- d) Augmentent la tolérance à l'hypoxie.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**54. La condition la plus pénalisante sur la distance de décollage est:**

---

- a) Une masse élevée, vent de face.
- b) Une masse réduite, vent nul.
- c) Une masse élevée, vent nul.
- d) Une masse réduite, vent de face.

**55. La meilleure méthode pour traiter l'hyperventilation, tout en continuant à piloter est:**

---

- a) D'énoncer vos actions à voix haute afin de vous calmer et de réduire votre fréquence respiratoire.
- b) De mettre un masque à oxygène.
- c) De fermer les yeux pour vous détendre.
- d) D'exécuter la manoeuvre de Valsalva.

**56. (Pour cette question, utilisez l'annexe 031-3081). L'aéronef, dont le calcul de masse et centrage au décollage est donné par la figure 6.3, effectue 3 heures de vol avec une consommation de 25 l/h. A l'atterrissage, le point représentant son centrage sur la figure 6.5 sera:**

---

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



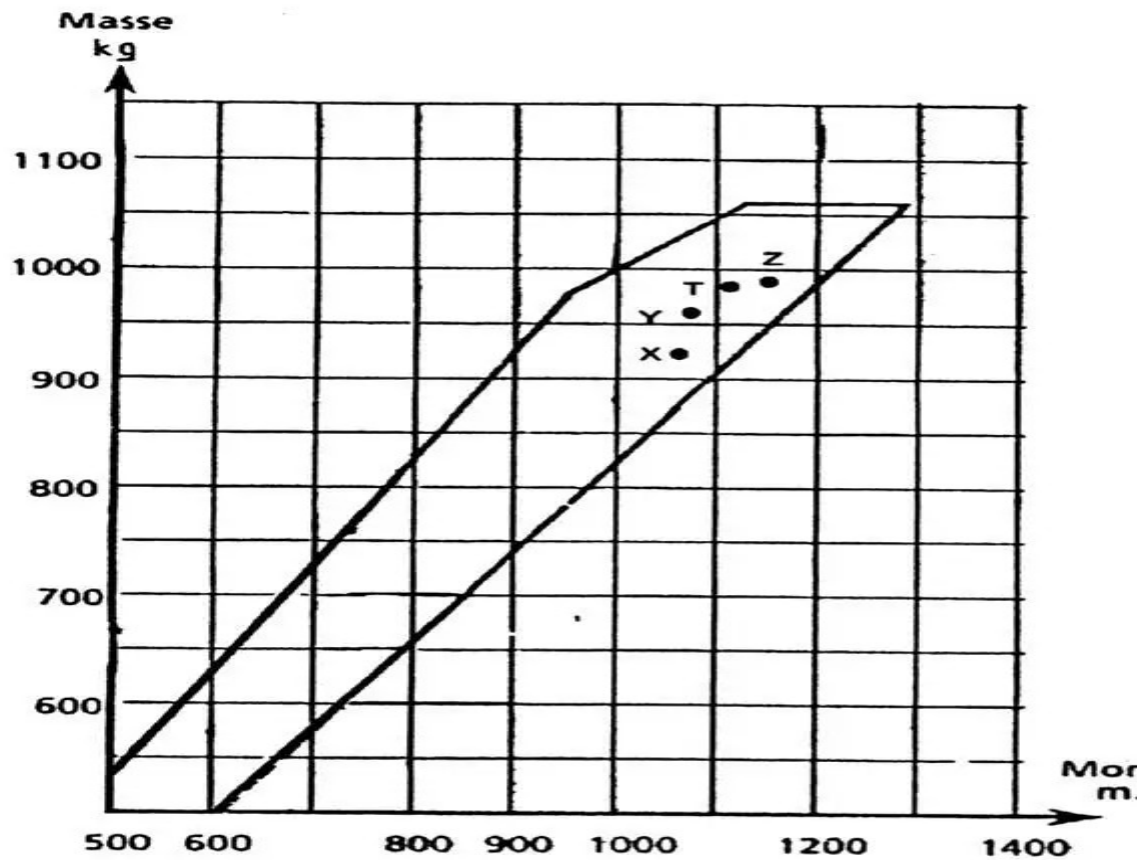
QuizVds.it

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it



**Figure 6.5 Masse / Moment**

	EXEMPLE			VO
	MASSE kg	BRAS DE LEVIER m	MOMENT m.kg	MASSE kg
<b>Masse à vide standard</b>	647	0.958	619.8	
<b>Options</b>	5	0.450	2.2	
<b>Masse à vide de base</b>	652		622	
<b>Pilote +passager AV</b>	154	1.155	178	
<b>Passager AR</b>	129	2.035	262.5	
<b>Carburant ( 121 litres )</b>	87	1.075	93.5	
<b>Bagages</b>	8	2.600	20.8	
<b>MASSE TOTALE ET MOMENT</b>	1030		1176.8	

**Figure 6.3**

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

- a) Y.
- b) T.
- c) Z.
- d) X.

---

## 57. La vitesse vraie est la vitesse:

- a) Indiquée.
- b) Sol.
- c) Conventionnelle.
- d) Air.

---

## 58. Lorsque le facteur de charge augmente:

- a) La vitesse de décrochage augmente, mais l'incidence de décrochage ne change pas.
- b) L'incidence de décrochage augmente, mais la vitesse de décrochage diminue.
- c) L'incidence et la vitesse de décrochage augmentent.
- d) L'incidence de décrochage augmente, mais la vitesse de décrochage ne change pas.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**59. Votre avion décroche en ligne droite à 45 kt. Vous voulez virer en palier à 60° d'inclinaison. La vitesse minimale pour le faire, compte tenu d'une marge de sécurité de 30% par rapport au décrochage est de:**

---

- a) 83 kt.
- b) 64 kt.
- c) 59 kt.
- d) 45 kt.

**60. A partir du vol stabilisé, une rafale de vent arrière, avant que la vitesse sol ait été modifiée, fait: (Choisir la combinaison exacte la plus complète). 1 - diminuer la portance 2 - diminuer la vitesse/air 3 - augmenter la portance 4 - augmenter la vitesse/air**

---

- a) 1 et 2.
- b) 3 et 4.
- c) 2 et 3.
- d) 1 et 4.

**61. Sur une carte OACI au 1/500 000, vous relevez: R 166 B 1500 ASFC. Vous en déduisez que la zone réglementée 166 B s'étend en hauteur:**

---

- a) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface S.
- b) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.
- c) Du niveau de la mer jusqu'à 1500 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- d) à partir de 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.

**62. En cas de feu moteur, vous appliquez les consignes qui se trouvent dans le:**

---

- a) Livret moteur.
- b) Livret cellule.
- c) Manuel de vol.
- d) Carnet de route.

**63. En vol dans une TMA de classe E et au-dessus du niveau de transition, le calage altimétrique affiché par le pilote est:**

---

- a) Le QNH.
- b) Le QFE.
- c) 1013 hPa.
- d) 1013 hPa ou le QNH local en fonction de la pression atmosphérique du jour.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

## 64. Les bougies d'allumage sont caractérisées par:

---

- a) Leur éclatement d'électrode.
- b) Leur grade.
- c) Leur point d'éclair.
- d) Leur indice thermique.

## 65. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

---

- a) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.
- b) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

## 66. La turbulence de sillage d'un avion qui décolle apparaît:

---

- a) Uniquement par vent calme.
- b) Dès la mise en poussée de ses réacteurs.
- c) Dès la rotation.
- d) Dès la sortie des volets.

## 67. Une voiture « Follow me » se place devant vous. Vous:

---

- a) Devez faire demi-tour car c'est une zone réservée aux véhicules.
- b) Devez la suivre.
- c) Restez derrière car elle a priorité.
- d) Attendez d'être remorqué.

## 68. Lors d'une communication radio, vous désirez annoncer l'altitude de 11 200 ft. Si la lisibilité des transmissions n'est pas satisfaisante, vous annoncez:

---

- a) Unité, unité, deux cents pieds.
- b) Onze - deux cents pieds.
- c) Onze mille deux cents pieds.
- d) Unité, unité, deux, zéro, zéro, pieds.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

**69. Vous disposez des indications suivantes:  $C_m = 090^\circ$  Gisement balise =  $+10^\circ$  droite La route magnétique pour rejoindre la balise est:**

---

- a)  $010^\circ$ .
- b)  $090^\circ$ .
- c)  $100^\circ$ .
- d)  $080^\circ$ .

**70. Votre avion décroche à 60 kt dans la configuration utilisée pour l'atterrissage. Le vent est nul et il n'y a pas de turbulence. Vous choisissez en finale une vitesse de:**

---

- a) 80 kt.
- b) 70 kt.
- c) 60 kt.
- d) 65 kt.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: C	03: B	04: A
05: A	06: A	07: D	08: A
09: C	10: C	11: A	12: D
13: A	14: D	15: A	16: D
17: C	18: C	19: D	20: A
21: D	22: A	23: B	24: C
25: A	26: D	27: D	28: B
29: B	30: C	31: A	32: C
33: D	34: A	35: D	36: D
37: C	38: B	39: D	40: B
41: C	42: C	43: A	44: A
45: A	46: B	47: B	48: A
49: D	50: B	51: A	52: C
53: A	54: C	55: A	56: B
57: D	58: A	59: A	60: A
61: B	62: C	63: C	64: D
65: A	66: C	67: B	68: A
69: C	70: A		

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Principes du vol



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		