

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. L'intrados de l'aile est sa partie :

- a) Avant.
- b) Inférieure.
- c) Supérieure.
- d) Arrière.

02. Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au nord :

- a) Géographique.
- b) Vrai.
- c) Magnétique.
- d) Compas.

03. Le contrôleur vous annonce : "trafic convergent à vos 10 h". Vous comprenez qu'un aéronef est devant vous :

- a) à droite en éloignement.
- b) à droite en rapprochement.
- c) à gauche en rapprochement.
- d) à gauche en éloignement.

04. En croisière, la hauteur minimale de survol d'une petite agglomération d'une zone à faible densité de population est de :

- a) 300 m (1000 ft).
- b) 50 m (170 ft).
- c) 1000 m (3300 ft).
- d) 150 m (500 ft).

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

05. Lors de la sélection magnétos, la baisse maximale admissible du nombre de tours par magnétos est :

- a) 200 tr/min.
- b) 150 tr/min.
- c) Indiquée dans le manuel de vol.
- d) 50 tr/min.

06. La masse maximale autorisée au décollage est indiquée dans le :

- a) Carnet de route.
- b) Livret d'aéronef.
- c) Livret moteur.
- d) Manuel de vol.

07. Un message SIGMET peut concerner les phénomènes météorologiques suivants :

- a) Bruine.
- b) Pluie.
- c) Brume.
- d) Pluie se congelant.

08. Vous êtes en approche au dessus d'une zone sensible. Pour réduire le bruit dû à votre aéronef, vous :

- a) Augmentez la vitesse horizontale.
- b) évitez le changement de configuration ou de changer la puissance.
- c) Sortez les volets plus tôt.
- d) Réduisez la Vz.

09. Le contrôleur vous donne une autorisation de décollage immédiat :

- a) Vous pénétrez sur la piste et décollez sans vous arrêter.
- b) Vous vous alignez et faites votre point fixe.
- c) Vous faites vos essais moteurs puis pénétrez sur la piste pour décoller.
- d) Vous pénétrez et remontez la piste.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

10. Après avoir effectué les essais moteurs et après avoir patienté pendant 15 min, le contrôleur vous indique que vous êtes autorisé au décollage :

- a) Je m'aligne et je décolle.
- b) Je refais un briefing passagers.
- c) Je refais un briefing décollage.
- d) Je refais mes essais moteurs.

11. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ :

- a) 200° et 130°.
- b) 90° et 160°.
- c) 130° et 200°.
- d) 160° et 90°.

12. Un plan de vol (FPL) est obligatoire pour : 1 - voler sans garder la vue du sol ou de l'eau ("on top") 2 - franchir une frontière d'Etat 3 - effectuer un survol maritime au delà d'une certaine distance réglementairement définie 4 - entrer dans un espace contrôlé de classe B, C ou D

- a) 1, 2, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1, 3, 4.

13. Vous décollez de Brest à destination de Genève. A Brest, la nuit aéronautique commence à 17h45 TU. La différence de longitude entre ces deux aérodromes est 10°30. A Genève, l'heure de la nuit aéronautique sera :

- a) 17h03.
- b) 18h27.
- c) 16h53.
- d) 17h34.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

14. Après une plongée en apnée le matin, vous prenez votre aéronef et montez au FL100 l'après-midi. Vous risquez :

- a) Une légère fatigue, parfois des maux de tête.
- b) Une rupture des tympans.
- c) Un accident de décompression avec formation de bulles d'oxygène dans les tissus.
- d) Un accident de décompression avec formation de bulles d'azote dans les tissus.

15. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "D" s'énonce :

- a) Delta.
- b) Discus.
- c) Delphine.
- d) Djumbo.

16. La source de courant continu d'un aéronef est :

- a) L'alternateur.
- b) La batterie.
- c) Le disjoncteur.
- d) Les magnétos.

17. Votre avion décroche à 90 km/h dans la configuration utilisée pour l'atterrissage. Le vent est nul et il n'y a pas de turbulence. Vous choisissez en finale une vitesse de :

- a) 160 km/h
- b) 100 km/h.
- c) 120 km/h.
- d) 140 km/h.

18. Un vol à haute altitude entraîne une :

- a) Diminution du rythme de la ventilation et de la fréquence cardiaque.
- b) Augmentation du rythme de la ventilation et de la fréquence cardiaque.
- c) Diminution du rythme de la ventilation et une augmentation de la fréquence cardiaque.
- d) Augmentation du rythme de la ventilation et une baisse de la fréquence cardiaque.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

19. Si vous pénétrez dans un espace de classe A :

- a) Vous êtes soumis à une clairance ATC.
- b) Vous êtes en infraction.
- c) Votre visibilité doit être supérieure à 5 km.
- d) L'ATC vous assure l'information de trafic VFR/IFR.

20. Si vous avez à effectuer un atterrissage de précaution en campagne hors aérodrome, dans quel ordre choisirez-vous votre champ : 1 - champ labouré non hersé 2 - culture haute 3 - chaume 4 - culture fourragère 5 - culture céréalière

- a) 2, 3, 4, 5, 1.
- b) 3, 5, 4, 1, 2.
- c) 3, 5, 2, 4, 1.
- d) 3, 4, 5, 1, 2.

21. Lors d'une montée à pente maximale :

- a) Vous atteignez une altitude donnée en un temps minimal.
- b) Vous recherchez une vitesse proche de la VNE.
- c) Vous avez la meilleure visibilité vers l'avant et un refroidissement moteur suffisant.
- d) Vous gagnez le maximum d'altitude sur une distance donnée.

22. Lorsque vous êtes en contact avec un organisme de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur :

- a) La fréquence de cet organisme.
- b) Le fréquence de détresse européenne 123,50 MHz.
- c) La fréquence de détresse 121,50 MHz.
- d) La fréquence de détresse internationale 112 MHz.

23. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est :

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- c) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

24. Lorsque l'on respire, l'échange des gaz dans l'organisme se produit dans les alvéoles des poumons :

- a) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent du sang dans les alvéoles.
- b) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent des alvéoles dans le sang.
- c) L'oxygène passe du sang dans les alvéoles ; le dioxyde de carbone passe des alvéoles dans le sang.
- d) L'oxygène passe des alvéoles dans le sang ; le dioxyde de carbone passe du sang dans les alvéoles.

25. Vous êtes à la verticale d'un terrain dont l'altitude topographique est de 1200 ft. Calé au QNH, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez dire que :

- a) Votre altitude est de 3200 ft.
- b) Votre altitude est de 800 ft.
- c) Votre hauteur est de 3200 ft.
- d) Votre hauteur est de 800 ft.

26. Le terme "autorisé" est utilisé : 1 - par le contrôleur 2 - par le pilote 3 - uniquement pour les phases de décollage ou d'atterrissage 4 - pour certaines phases du vol

- a) 1 - 3 - 4.
- b) 1 - 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3 - 4.

27. Une région anticyclonique en surface (voisinage d'un anticyclone ou d'une dorsale) constitue pour la fabrication des nuages une région :

- a) Favorable car la circulation des vents s'accompagne de descendances (ou subsidence).
- b) Défavorable car la circulation des vents s'accompagne d'ascendance.
- c) Défavorable car la circulation des vents s'accompagne de descendances (ou subsidence).
- d) Favorable car la circulation des vents s'accompagne d'ascendance.

28. La "plage de centrage" comporte une limite avant. Au-delà de cette limite :

- a) Vous atteignez la limite d'efficacité de la gouverne de profondeur à la rotation et à l'arrondi.
- b) Vous atteignez la limite d'efficacité de la gouverne de direction aux grands angles.
- c) Vous atteignez la limite d'efficacité des ailerons en virage.
- d) L'aéronef devient trop instable pour permettre le vol.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

29. La valeur moyenne de la pression atmosphérique au niveau de la mer est de :

- a) 1003 hPa.
- b) 1013 hPa.
- c) 1005 hPa.
- d) 1015 hPa.

30. La tour de contrôle vous transmet : "Foxtrot Delta Mike, derrière le CESSNA 172 en finale, alignez vous derrière et attendez" Vous répondez :

- a) Foxtrot Delta Mike.
- b) Derrière le CESSNA 172 en finale, je m'aligne et j'attends, Foxtrot Delta Mike.
- c) Je m'aligne et j'attends, Foxtrot Delta Mike.
- d) Wilco, Foxtrot Delta Mike.

31. Une vitesse d'approche élevée :

- a) Implique que la variation d'assiette à l'atterrissage doit être plus progressive ; la phase de décélération est plus longue ce qui allonge la distance d'atterrissage.
- b) Est systématiquement appliquée en approche pour des raisons de sécurité.
- c) N'a aucune influence sur les performances à l'atterrissage.
- d) Implique que la variation d'assiette à l'atterrissage doit être plus rapide ; la phase de décélération est rapide et la distance d'atterrissage diminue.

32. Lors d'un vol contrôlé, la fonction alticodeur de votre transpondeur tombe en panne ; le contrôleur, équipé d'un radar secondaire, verra disparaître de son écran :

- a) L'indication de votre niveau de vol.
- b) Le plot radar de votre aéronef.
- c) Le code transpondeur affiché à bord.
- d) L'indication de votre altitude.

33. La validité de l'examen théorique pilote privé avion (PPL/A) est de :

- a) 12 mois.
- b) 24 mois.
- c) 18 mois.
- d) 36 mois.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

34. L'analyse des risques doit intervenir entre :

- a) L'évaluation des différentes options et la décision.
- b) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
- c) La décision et l'évaluation des différentes options.
- d) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.

35. Au décollage, le braquage des volets est habituellement :

- a) De l'ordre de 15°.
- b) Identique au braquage utilisé pour l'atterrissage.
- c) Inférieur à 5°.
- d) Supérieur à 30°.

36. Sur une carte dont l'échelle est de 1/250 000, 4 centimètres représentent :

- a) 10 miles nautiques.
- b) 10 km.
- c) 1 mile nautique.
- d) 1 km.

37. En cas de positionnement intempestif de la commande de mélange sur "plein pauvre" en vol de croisière, le moteur :

- a) Passe en sursrégime.
- b) S'arrête et il suffit de repousser la commande pour redémarrer le moteur.
- c) S'arrête et l'utilisation du démarreur est obligatoire pour redémarrer le moteur.
- d) Passe en sous-régime et son redémarrage est impossible.

38. La montée à vitesse ascensionnelle maximale (V_z max) :

- a) Permet d'atteindre une altitude donnée en un temps minimal.
- b) Permet d'atteindre une altitude donnée sur une distance minimale.
- c) Correspond au meilleur angle de montée.
- d) Est utilisée systématiquement pour franchir les obstacles pénalisants.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

39. Si la réception radio est parfaitement lisible, vous énoncez la fréquence 119,505 de la façon suivante :

- a) Cent dix-neuf point cinq cent cinq.
- b) Cent dix-neuf virgule cinq cent cinq.
- c) Cent dix-neuf cinq cent cinq.
- d) Cent dix-neuf décimale cinq cent cinq.

40. Dans le METAR ci-dessous : 111430 LFCR 111430Z AUTO 32014KT 9999 NDV FEW006/// BKN015/// 03/01 Q1017= Le symbole /// à la suite du groupe de codage des nuages signifie que :

- a) Le type de nuage n'est pas observable par le système automatique.
- b) Les nuages sont accompagnés de bruine.
- c) Les nuages sont accompagnés de brouillard.
- d) Les nuages sont accompagnés de pluie.

41. Lors d'une approche par faible luminosité vous risquez une erreur d'appréciation. Cette erreur est :

- a) Une impression que la piste est plus éloignée qu'elle ne l'est en réalité.
- b) Une impression que la piste est plus proche qu'elle ne l'est en réalité.
- c) Une surestimation de l'altitude et une tendance à prendre un plan faible.
- d) Une sous estimation de l'altitude et une tendance à prendre un plan fort.

42. Avant de vous aligner, avec votre aéronef immatriculé F-BRDN, sur la piste 09 à Étrépagny, vous annoncez sur la fréquence "club" 123,500 :

- a) Étrépagny, je suis prêt, Foxtrot Delta Novembre.
- b) Foxtrot Delta Novembre pour m'aligner à Étrépagny ?
- c) Foxtrot Delta Novembre demande alignement.
- d) Étrépagny, Foxtrot Delta Novembre, je m'aligne piste 09.

43. Lors d'un changement de trajectoire dans le plan vertical, le facteur de charge :

- a) Diminue.
- b) Augmente.
- c) Varie en fonction du sens du changement (à cabrer ou à piquer).
- d) Reste constant.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

44. En palier, à inclinaison nulle, l'axe perpendiculaire au plan de symétrie et passant par le centre de gravité de l'aéronef, est l'axe de :

- a) Roulis.
- b) Tangage.
- c) Lacet.
- d) Dérapage.

45. Vous avez coupé l'alternateur suite à une panne de celui-ci. Pour diminuer la consommation d'électricité jusqu'à l'atterrissage, vous :

- a) Réduisez le régime moteur.
- b) Le signalez par radio et allumez les phares.
- c) Limitez les échanges radio, coupez les équipements de radionavigation s'ils ne sont pas strictement nécessaires et évitez d'allumer les phares.
- d) Continuez sans inquiétude, les batteries d'avion ont une autonomie minimale de 12 heures.

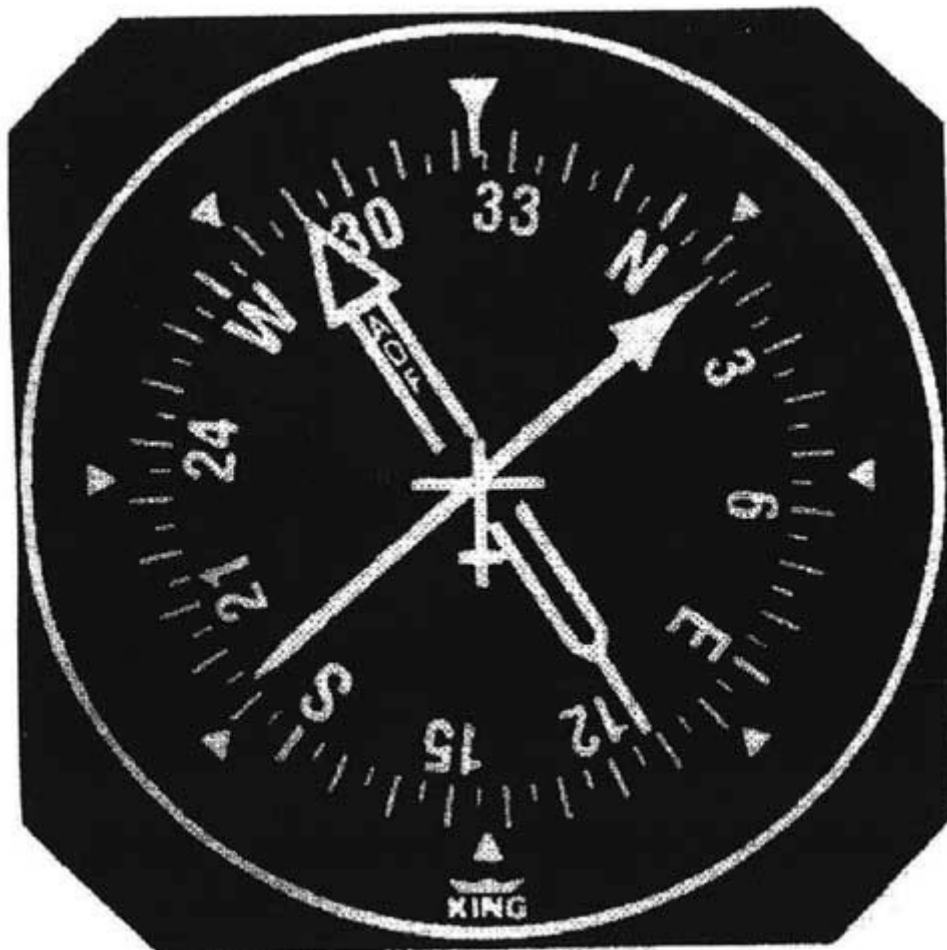
Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

46. (Pour cette question, utilisez l'annexe 062-4695). Le gisement indiqué par l'aiguille double de l'ADF est :



- a) 084°.
- b) 034°.
- c) 326°.
- d) 290°.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

47. Vous êtes en croisière à une altitude de 200 mètres. Le ciel est couvert et la base de la couche nuageuse continue est à une altitude de 300 mètres. Sur votre trajectoire, une antenne culmine à une altitude de 200 mètres. Pour l'éviter :

- a) Vous montez à une hauteur de 350 mètres pour laisser entre l'antenne et vous une marge de franchissement d'obstacle de 150 mètres.
- b) Vous montez jusqu'à la base des nuages (300 mètres) pour laisser entre l'antenne et vous une marge de franchissement d'obstacle de 100 mètres.
- c) Vous restez en palier mais vous modifiez votre trajectoire pour passer à une distance horizontale d'au moins 150 mètres par rapport à l'antenne.
- d) Vous restez en palier mais vous modifiez votre trajectoire pour passer à une distance horizontale de 50 mètres par rapport à l'antenne.

48. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure :

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) Airprox.
- d) D'instruction.

49. Si le coefficient de portance de l'aile en configuration lisse est 1, l'ordre de grandeur du coefficient de portance avec les becs et volets sortis est :

- a) 0,5.
- b) 2.
- c) 0,8.
- d) 10.

50. Dans une couche atmosphérique présentant une inversion de température, lors d'une montée :

- a) La température diminue.
- b) La température reste constante.
- c) La température est négative.
- d) La température s'élève.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

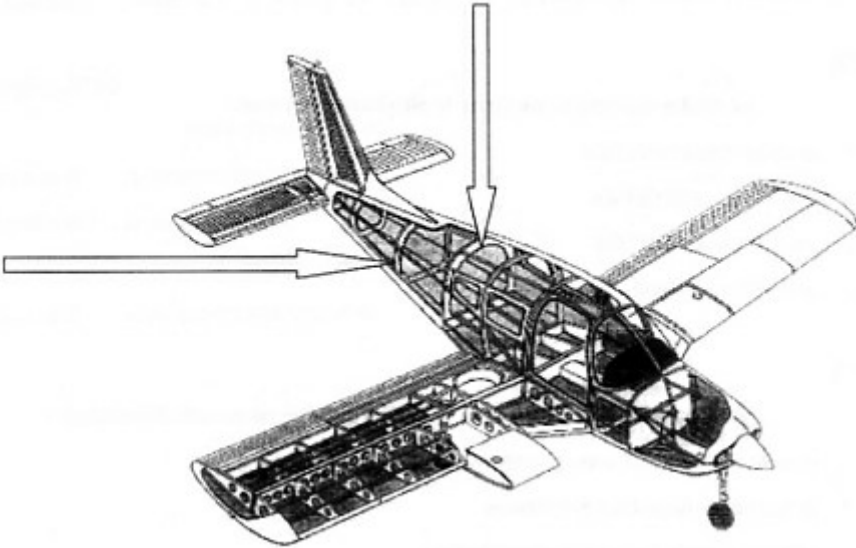
51. Dans un espace aérien de classe D, vous bénéficiez : 1 - de l'information de trafic 2 - de l'information de vol 3 - du service d'alerte

- a) 1, 2 et 3.
- b) 2 et 3.
- c) 3.
- d) 1 et 3.

52. Un vent soufflant perpendiculairement à un relief génèrera des courants :

- a) Rabattants au vent et des ascendants sous le vent.
- b) Ascendants au vent et des rabattants sous le vent.
- c) Ascendants au vent et sous le vent.
- d) Rabattants au vent et sous le vent.

53. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3311) Les composants de la cellule de l'avion représentés qui assurent la rigidité du revêtement sont des :



- a) Couples.
- b) Nids d'abeille.
- c) Nervures.
- d) Lisses.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

54. Vous évitez un avion sortant des nuages à votre gauche. Cet avion effectue du largage de parachutistes alors qu'aucun NOTAM ne le stipule. Vous :

- a) Rédigez un AIRMIX initial en vol, confirmé par courrier dès votre arrivée.
- b) Contactez un organisme ATS par radio et déposez un AIRPROX initial.
- c) Déposez par écrit un AIRPROX.
- d) Contactez un organisme ATS par radio et déposez un AIRMIX.

55. Concernant le centrage d'un avion :

- a) à une masse donnée correspondent un centrage avant maximal et un centrage arrière maximal.
- b) à un centrage donné correspond une masse unique.
- c) à une masse donnée correspondent deux centrages possibles (un avant et un arrière).
- d) à une masse donnée correspond un centrage unique.

56. Avec une hélice à calage fixe que l'on maintient à une vitesse de rotation constante :

- a) Lorsque la vitesse air augmente, la traction hélice diminue.
- b) Lorsque la vitesse air varie, la traction hélice reste constante.
- c) Lorsque la vitesse air diminue, la traction hélice diminue.
- d) Lorsque la vitesse air augmente, la traction hélice augmente.

57. En ce qui concerne les différents gaz constituant l'atmosphère :

- a) L'oxygène se situe surtout dans les basses couches, l'azote occupe les couches supérieures.
- b) Leurs proportions diminuent avec l'altitude.
- c) Leurs proportions augmentent avec l'altitude.
- d) Leurs proportions sont les mêmes à toutes les altitudes accessibles aux avions légers.

58. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à :

- a) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.
- b) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- c) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

59. Vous volez à une hauteur de 2000 ft et à 500 ft sous une couche nuageuse soudée, vous allez entrer dans un espace aérien contrôlé de classe E. Pour respecter les conditions minimales de vol à vue, vous :

- a) Demandez une assistance météorologique.
- b) Faites demi-tour.
- c) Poursuivez le vol à cette altitude.
- d) Descendez à une hauteur de 1500 ft.

60. Les fréquences utilisées pour les communications air / sol dans la gamme VHF (Very High Frequency) vont de :

- a) 137 à 145 MHz.
- b) 146 à 165 MHz.
- c) 118 à 137 MHz.
- d) 110 à 117 MHz.

61. La portance est la composante de la résultante aérodynamique :

- a) Parallèle à l'horizontale.
- b) Parallèle au vent relatif.
- c) Perpendiculaire à l'horizontale.
- d) Perpendiculaire au vent relatif

62. La route vraie est 117°. La déclinaison magnétique est de 13°E. la route magnétique est :

- a) 013°.
- b) 130°.
- c) 104°.
- d) 117°.

63. Le variomètre est un instrument qui mesure :

- a) Les variations de la force du vent.
- b) La vitesse propre.
- c) Les vitesses verticales de montée ou de descente.
- d) La vitesse sol.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

64. A vitesse constante, on augmente progressivement l'angle d'incidence d'un profil :

- a) La portance augmente, à toutes les incidences.
- b) La portance diminue puis, à partir de l'incidence de décrochage, augmente.
- c) La portance diminue, à toutes les incidences.
- d) La portance augmente puis, à partir de l'incidence de décrochage, diminue.

65. La présence d'une couverture nuageuse :

- a) N'influe pas sur les échanges d'énergie.
- b) Augmente les échanges d'énergie par convection.
- c) Diminue les échanges d'énergie par rayonnement.
- d) Augmente les échanges d'énergie par rayonnement.

66. En dessous de 5000 ft, et en l'absence de cumulonimbus et de TCU, le code qui indique l'absence d'un groupe de nuage est :

- a) NOSIG.
- b) TEMPO.
- c) NSC.
- d) BECMG.

67. Dans un moteur à pistons, la combustion du mélange air-essence se produit dans :

- a) La bielle.
- b) La bougie.
- c) Le piston.
- d) Le cylindre.

68. En vol, à la verticale d'un aérodrome, vous apercevez un signal lumineux composé d'une série d'éclats rouges qui signifie :

- a) Quelles que soient les instructions antérieures, n'atterrissez pas pour le moment.
- b) Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit.
- c) Aérodrome dangereux, n'atterrissez pas.
- d) Revenez pour atterrir.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

69. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport :

- a) $1/2 Cx/Cz$.
- b) $1/2 Cz/Cx$.
- c) Cz/Cx .
- d) Cx/Cz .

70. La déclinaison magnétique est de 9°W. Vous tenez un cap magnétique 285°, avec un vent de sud qui vous fait dériver de 10°. La route vraie suivie est :

- a) 286°.
- b) 284°.
- c) 304°.
- d) 266°.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: C	03: C	04: A
05: C	06: D	07: D	08: B
09: A	10: C	11: A	12: C
13: A	14: A	15: A	16: B
17: C	18: B	19: B	20: D
21: D	22: A	23: A	24: D
25: D	26: C	27: C	28: A
29: B	30: B	31: A	32: A
33: B	34: A	35: A	36: B
37: B	38: A	39: D	40: A
41: A	42: D	43: C	44: B
45: C	46: C	47: C	48: A
49: B	50: D	51: A	52: B
53: A	54: B	55: A	56: A
57: D	58: C	59: D	60: C
61: D	62: C	63: C	64: D
65: C	66: C	67: D	68: C
69: C	70: A		

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		