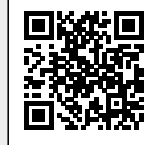


Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Avant d'obtenir une clairance pour entrer dans un espace aérien de classe E, votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- a) Vous devez effectuer des virages de 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio.
- b) Vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu, sauf en situation de VFR spécial.
- c) Vous ne devez pas entrer dans cet espace.
- d) Vous devez atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

02. La trompe d'Eustache de l'oreille a pour fonction de :

- a) Mettre en communication l'oreille moyenne avec les fosses nasales pour équilibrer les pressions.
- b) Mettre en communication les fosses nasales avec le nerf optique.
- c) Transformer les vibrations mécaniques en influx nerveux vers l'oreille externe.
- d) Transformer les vibrations mécaniques en influx nerveux dans l'oreille interne.

03. En virage à 60 degrés d'inclinaison, le facteur de charge est égal à :

- a) 3.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 1,5.

04. Dans un espace aérien non contrôlé, au-dessus de la surface 3000 ft AMSL ou 1000 ft AGL, la visibilité en vol minimale est :

- a) 5 NM.
- b) 10 km.
- c) 5 km.
- d) 8 NM.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

05. En cas de positionnement intempestif de la commande de mélange sur "plein pauvre" en vol de croisière, le moteur :

- a) Passe en surrégime.
- b) S'arrête et il suffit de repousser la commande pour redémarrer le moteur.
- c) S'arrête et l'utilisation du démarreur est obligatoire pour redémarrer le moteur.
- d) Passe en sous-régime et son redémarrage est impossible.

06. Les coordonnées du Pôle Nord sont :

- a) 90°N et 18°W.
- b) 00°N et 18°W.
- c) 00°N et 00°W.
- d) 90°N et 00°W.

07. Vous survolez un rassemblement de personnes en plein air (stade), hors cheminement, à une hauteur minimale de :

- a) 1000 m.
- b) 500 m.
- c) 500 ft.
- d) 1000 ft.

08. L'angle entre le cap magnétique et le cap compas s'appelle :

- a) La déclinaison.
- b) La dérive.
- c) La déviation.
- d) La variation.

09. En dehors des phases d'utilisation du réchauffage carburateur, l'air à destination des cylindres passe préalablement par :

- a) Une tubulure autour du pot d'échappement.
- b) Un filtre sec.
- c) Un circuit d'ailettes autour des cylindres.
- d) Un filtre à bain d'huile.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

10. Une température de +6°C est mesurée à 4000 ft. La température est :

- a) Température standard +1.
- b) Température standard -9.
- c) Température standard -1.
- d) Température standard.

11. La "check-list" est la liste des opérations à vérifier ou/et à appliquer :

- a) Et à restituer par coeur avant une phase de vol donnée.
- b) Avant une phase donnée de vol.
- c) Uniquement par les élèves en formation.
- d) Uniquement lors de la présence de deux personnes qualifiées à bord.

12. L'hypoxie d'altitude est la conséquence :

- a) Du manque d'oxygène.
- b) D'une hyperventilation.
- c) Des faibles températures.
- d) Du stress.

13. En cas de feu d'essence 100LL, l'agent extincteur le mieux adapté sera :

- a) Le carbone.
- b) La poudre.
- c) L'eau pulvérisée.
- d) L'hydrogène.

14. L'horizon artificiel indique :

- a) L'incidence et la symétrie.
- b) Le taux de virage et la pente.
- c) L'assiette et la symétrie.
- d) L'assiette et l'inclinaison.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

15. Un panneau carré de couleur rouge traversé de deux diagonales jaunes et disposé sur l'aire à signaux signifie :

- a) Que vous devez prendre des précautions particulières au cours de l'approche.
- b) Atterrissage interdit.
- c) Vols d'hélicoptères en cours.
- d) Aérodrome réservé aux planeurs.

16. Les effets des accélérations sur le corps humain dépendent de leur : 1 - intensité. 2 - durée. 3 - vitesse d'installation.

- a) 2 et 3.
- b) 1 et 3.
- c) 1 et 2.
- d) 1, 2 et 3.

17. A partir du vol stabilisé, une rafale de vent arrière, avant que la vitesse sol ait été modifiée, fait : (Choisir la combinaison exacte la plus complète). 1 - diminuer la portance 2 - diminuer la vitesse/air 3 - augmenter la portance 4 - augmenter la vitesse/air

- a) 1 et 2.
- b) 3 et 4.
- c) 2 et 3.
- d) 1 et 4.

18. Lors du temps d'admission d'un moteur à 4 temps, les positions des soupapes sont :

- a) Soupape d'admission fermée, soupape d'échappement fermée.
- b) Soupape d'admission fermée, soupape d'échappement ouverte.
- c) Soupape d'admission ouverte, soupape d'échappement ouverte.
- d) Soupape d'admission ouverte, soupape d'échappement fermée.

19. Une crépine (filtre) placée dans le réservoir, à l'entrée du circuit carburant a pour fonction :

- a) D'éviter la création d'une dépression dans les réservoirs.
- b) D'éviter l'accumulation d'eau dans les réservoirs.
- c) De retenir les matières étrangères et les impuretés en suspension.
- d) De contrôler le débit carburant.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

20. Votre avion décroche à 90 km/h dans la configuration utilisée pour l'atterrissage. Le vent est nul et il n'y a pas de turbulence. Vous choisissez en finale une vitesse de :

- a) 160 km/h
- b) 100 km/h.
- c) 120 km/h.
- d) 140 km/h.

21. Pendant le phénomène, une caractéristique essentielle qui distingue la vrille du virage engagé est :

- a) Un très faible taux de chute.
- b) La rotation importante en lacet.
- c) Une assiette à cabrer.
- d) Une forte inclinaison.

22. A partir d'un vol en palier stabilisé, vous sortez les volets en maintenant l'assiette constante. A cet instant précis :

- a) La portance diminue, la traînée augmente.
- b) La portance et la traînée augmentent.
- c) La portance augmente, la traînée diminue.
- d) La portance et la traînée diminuent.

23. Vous prenez connaissance du TAF de Rouen-Vallée de Seine : LFOP 060800Z 060918 26005KT 2500 BR SCT004 BKN040 TEMPO 0918 4000 -SHRA SCT030TCU BKN035= La base des nuages les plus bas est prévue à :

- a) 400 ft AAL.
- b) 40 ft AAL.
- c) 400 ft AMSL.
- d) 4000 ft AAL.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

24. Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- a) Vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite.
- b) Vous sortez le plus rapidement possible de la zone et poursuivez le vol.
- c) Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant, si elles existent, les consignes particulières publiées.
- d) Vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.

25. En vol local, est obligatoire l'emport :

- a) Du document de navigabilité.
- b) De votre carnet de vol.
- c) Du manuel de vol et de la fiche de pesée.
- d) De votre licence.

26. Vous prenez connaissance du METAR de Rennes Saint-Jacques : LFRN 171100Z 17008KT 9999 FEW021CB SCT030 19/16 Q1009 RETS NOSIG= Parmi les éléments observés, vous relevez la présence :

- a) De pluie récente.
- b) De cisaillement de vent récent.
- c) D'orages récents.
- d) De turbulences récentes.

27. Pour augmenter sa vitesse tout en maintenant une pente de trajectoire constante, le pilote doit :

- a) Augmenter l'angle d'incidence.
- b) Diminuer l'angle d'incidence.
- c) Maintenir l'assiette constante.
- d) Maintenir l'angle d'incidence constant.

28. La condition la plus pénalisante sur la distance de décollage est :

- a) Une masse élevée, vent de face.
- b) Une masse réduite, vent nul.
- c) Une masse élevée, vent nul.
- d) Une masse réduite, vent de face.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

29. En vol en palier dans un avion stable, une petite rafale de bas en haut produit une légère augmentation d'incidence :

- a) L'instabilité longitudinale doit être contrôlée immédiatement au compensateur.
- b) Un léger moment piqueur ramène l'avion à l'assiette initiale.
- c) L'instabilité longitudinale devient impossible à contrôler.
- d) Un moment cabreur entraîne une augmentation d'assiette.

30. En cas de panne en campagne, pour atterrir, vous choisirez de préférence les : 1 - champs labourés ou les friches 2 - champs sans culture ou venant d'être récoltés 3 - cultures hautes 4 - cultures basses 5 - prairies

- a) 1 - 2 - 4.
- b) 2 - 4 - 5.
- c) 3 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 3.

31. Vous êtes en approche au dessus d'une zone sensible. Pour réduire le bruit dû à votre aéronef, vous :

- a) Augmentez la vitesse horizontale.
- b) évitez le changement de configuration ou de changer la puissance.
- c) Sortez les volets plus tôt.
- d) Réduisez la Vz.

32. A la suite d'une panne d'alternateur, vous placez l'interrupteur correspondant sur arrêt et vous :

- a) Le signalez par radio.
- b) Limitez la consommation électrique.
- c) Continuez le vol normalement.
- d) Augmentez le régime moteur.

33. Au cap 320, après avoir sélectionné un VOR, vous constatez que les QDR augmentent. Vous en déduisez que la balise est :

- a) à gauche avec indication TO.
- b) à gauche avec indication FROM.
- c) à droite avec indication FROM.
- d) à droite avec indication TO.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

34. Une accélération peut entraîner une perte de conscience :

- a) Qui se déclenche plus rapidement lors d'une accélération latérale par rapport à une accélération verticale.
- b) Dès 5 g pour une accélération négative et 3 g pour une accélération positive.
- c) Immédiate si elle est latérale.
- d) Dès 3 g pour une accélération négative et 5 g pour une accélération positive.

35. Pour augmenter la marge de survol d'un obstacle situé sur l'axe de décollage, on adoptera de préférence :

- a) La montée à vitesse verticale maximale.
- b) La montée normale.
- c) La montée à vitesse maximale.
- d) La montée à pente maximale.

36. La résistance de l'air est proportionnelle :

- a) à la vitesse.
- b) Au carré de la masse.
- c) à la masse.
- d) Au carré de la vitesse.

37. Votre indicatif est F-BOQS. Vous devez l'énoncer :

- a) Fox-Trot Bravo Oscar Quebec Sierra.
- b) Bravo Oscar Quebec Sierra.
- c) Fox Quebec Sierra.
- d) Fox Bravo Oscar Quebec Sierra.

38. La distance du centre de gravité à la référence est obtenue en :

- a) Divisant le poids total par la somme des moments.
- b) Multipliant la somme des poids par la somme des moments.
- c) Multipliant la somme des moments par le poids total.
- d) Divisant la somme des moments par le poids total.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

39. Le service d'alerte est assuré uniquement aux aéronefs :

- a) En vol.
- b) Pour lesquels un FPL a été déposé.
- c) Dont la présence est connue des services de la circulation aérienne.
- d) En vol dans les espaces aériens contrôlés.

40. La vitesse de décrochage diminue lorsque :

- a) La puissance du moteur est élevée.
- b) La masse de l'aéronef augmente.
- c) La puissance du moteur est faible.
- d) L'altitude augmente.

41. Les brouillards côtiers sont du type :

- a) Brouillard de pente.
- b) Brouillard d'évaporation.
- c) Brouillard d'advection.
- d) Brouillard de rayonnement.

42. Les cartes TEMSI EUROCC et France ont en commun :

- a) Le domaine vertical d'utilisation.
- b) La symbolique.
- c) L'heure de mise à disposition avant validité.
- d) Le nombre d'éditions dans la journée.

43. Après le passage d'un front chaud stable, vous observez :

- a) Des orages.
- b) Une chute de température.
- c) Des pluies faibles continues.
- d) Des turbulences.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

44. Pour contrer le mal de l'air chez un passager, vous : 1 - montez le chauffage 2 - augmentez la ventilation de la cabine 3 - l'occupez à autre chose (pilotage, etc.) 4 - le faites regarder dehors 5 - faites des décrochages 6 - battez des ailes

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 1.
- c) 1 - 3 - 5.
- d) 5 - 6.

45. Il y a reconnaissance mutuelle des licences entre les pays membres de l'OACI :

- a) Uniquement pour les titres des navigants professionnels.
- b) Uniquement si elles correspondent à des normes supérieures de délivrance à celles publiées par cette organisation.
- c) Si elles correspondent, au minimum, aux normes publiées par cette organisation.
- d) Uniquement pour les titres des navigants privés.

46. Le vol à incidence de finesse maximale donne :

- a) Le rayon d'action maximal.
- b) La traînée minimale.
- c) La portance maximale.
- d) L'autonomie maximale.

47. Au sol, pour adopter un calage QFE vous devez tourner la molette de réglage de votre altimètre jusqu'à ce que celui-ci indique :

- a) L'altitude topographique du terrain.
- b) La pression atmosphérique au niveau de la mer dans la petite fenêtre.
- c) 0 ft ou 0 m.
- d) 1013 hPa dans la petite fenêtre.

48. Une particule est dite stable si :

- a) Sa température est positive.
- b) Au cours d'un soulèvement elle se refroidit moins vite que l'air ambiant.
- c) Au cours d'un soulèvement elle se refroidit plus vite que l'air ambiant.
- d) Sa température est négative.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

49. Lors d'une ressource :

- a) Le facteur de charge augmente.
- b) La charge alaire augmente.
- c) La portance diminue et la vitesse de décrochage augmente.
- d) La portance augmente et la vitesse de décrochage diminue.

50. Le buffeting correspond :

- a) à la perte d'efficacité des gouvernes.
- b) à des vibrations avant le décrochage.
- c) Au déclenchement de l'alarme de décrochage.
- d) L'abattée.

51. La masse maximale autorisée au décollage :

- a) Peut être dépassée si les conditions de décollage sont vent de face.
- b) Ne doit jamais être dépassée.
- c) Peut être dépassée occasionnellement.
- d) Est toujours égale à la masse maximale autorisée à l'atterrissage.

52. Sur un moteur équipé d'une hélice à calage fixe, l'apparition d'un début de givrage carburateur est détectée par :

- a) Une certaine mollesse dans la manette des gaz.
- b) Une baisse du régime moteur.
- c) Des variations de régime.
- d) Une augmentation de la température du moteur.

53. Au point fixe sur le parking de votre aéroclub, un autre aéronef détruit totalement la dérive de votre avion avec son hélice. Il n'y a aucun blessé. Au sens de l'annexe 13 de l'OACI (portant sur les enquêtes sur les accidents et incidents aéronautiques), cette situation correspond :

- a) à une négligence.
- b) à un accident.
- c) Ni à un accident, ni à un incident puisque l'avion n'avait pas commencé à se déplacer.
- d) à un incident.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

54. Un contrôleur vous transmet la piste en service, le vent, la visibilité et le QNH. Pour les collationner, vous faites appel à la mémoire :

- a) Cognitive.
- b) Mnémotechnique.
- c) à long terme.
- d) à court terme.

55. Sur tous les avions, vous pouvez modifier la maniabilité sur l'axe de tangage en agissant sur :

- a) La position du centre de poussée.
- b) La position du foyer.
- c) La position du centre de gravité.
- d) Le facteur de charge.

56. Sur une carte de type conique conforme (carte OACI 1/500 000) la direction d'un méridien donne la direction :

- a) Du nord compas.
- b) Du nord vrai.
- c) Du nord magnétique.
- d) Du sud magnétique.

57. A l'atterrissage, la priorité revient à :

- a) Une évacuation sanitaire.
- b) Un aéronef militaire.
- c) Un aéronef en situation d'urgence.
- d) Un aéronef gouvernemental.

58. La vitesse vraie est la vitesse :

- a) Indiquée.
- b) Sol.
- c) Conventionnelle.
- d) Air.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

59. Le compas magnétique indique le nord :

- a) Vrai.
- b) Magnétique.
- c) Compas.
- d) Géographique.

60. A incidence constante, on diminue la vitesse sur un profil :

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance et la traînée augmentent.
- d) La portance diminue et la traînée augmente.

61. Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-BOQS, votre indicatif abrégé est :

- a) F-QS.
- b) OQS.
- c) F-S.
- d) QS.

62. Une station radiogoniométrique se trouve sur l'aérodrome d'Agen. Elle peut guider un aéronef vers :

- a) Le terrain d'Agen.
- b) Tout point.
- c) Tout aérodrome équipé d'une VHF de même fréquence.
- d) Tout aérodrome équipé d'une VHF.

63. 20 litres d'essence pèsent environ :

- a) 28 kg.
- b) 18 kg.
- c) 20 kg.
- d) 14 kg.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

64. Lors d'un risque de collision, la procédure de compte rendu à appliquer s'appelle :

- a) AIR CONTACT.
- b) AIRMISS.
- c) AIRPROX.
- d) AIRCOLL.

65. La hauteur minimale de survol d'un rassemblement supérieur à 100 000 personnes est fixée à :

- a) 1000 m. (3300 ft.).
- b) 300 m. (1000 ft.).
- c) 500 m. (1600 ft.).
- d) 1500 m. (5000 ft.).

66. (Pour cette question, utilisez l'annexe 031-3081). L'aéronef, dont le calcul de masse et centrage au décollage est donné par la figure 6.3, effectue 3 heures de vol avec une consommation de 25 l/h. A l'atterrissage, le point représentant son centrage sur la figure 6.5 sera :

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

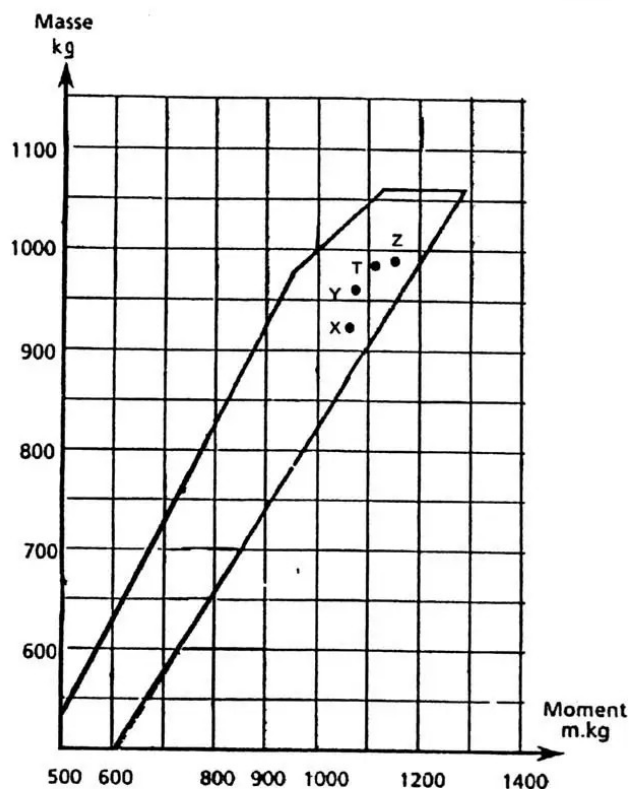


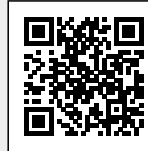
Figure 6.5 Masse / Moment

	EXEMPLE			VOTRE AERONEF		
	MASSE kg	BRAS DE LEVIER m	MOMENT m.kg	MASSE kg	BRAS DE LEVIER m	MOMENT m.kg
Masse à vide standard	647	0.958	619.8			
Options	5	0.450	2.2			
Masse à vide de base	652		622			
Pilote +passager AV	154	1.155	178			
Passager AR	129	2.035	262.5			
Carburant (121 litres)	87	1.075	93.5			
Bagages	8	2.600	20.8			
MASSE TOTALE ET MOMENT	1030		1176.8			

Figure 6.3

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

- a) Y.
- b) T.
- c) Z.
- d) X.

67. La tour émet un feu rouge continu à l'attention d'un avion dans la circulation d'aérodrome, cela signifie :

- a) Revenez pour atterrir.
- b) N'atterrissez pas pour le moment.
- c) Aérodrome dangereux, n'atterrissez pas.
- d) Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit.

68. Quantitativement, les deux plus importantes composantes de l'air sont :

- a) Azote et oxygène.
- b) Dioxyde carbone et azote.
- c) Oxygène et vapeur d'eau.
- d) Gaz carbonique et vapeur d'eau.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

69. En dehors du circuit d'aérodrome, un aéronef vole à votre altitude et vous dépasse. La réglementation lui impose :

- a) Aucune règle spécifique.
- b) Un dépassement par la gauche.
- c) Un dépassement par la droite.
- d) Un dépassement par le dessus.

70. Lorsqu'il est alimenté par air, le rotor d'un gyroscope est entraîné par :

- a) Surpression.
- b) Le flux d'air du tube de Pitot.
- c) Dépression.
- d) Le flux d'air des prises statiques.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: A	03: C	04: C
05: B	06: D	07: B	08: C
09: B	10: C	11: B	12: A
13: B	14: D	15: B	16: D
17: A	18: D	19: C	20: C
21: B	22: B	23: A	24: C
25: C	26: C	27: B	28: C
29: B	30: B	31: B	32: B
33: C	34: D	35: D	36: D
37: A	38: D	39: C	40: A
41: C	42: B	43: C	44: A
45: C	46: A	47: C	48: C
49: A	50: B	51: B	52: B
53: B	54: D	55: C	56: B
57: C	58: D	59: C	60: A
61: A	62: A	63: D	64: C
65: D	66: B	67: D	68: A
69: C	70: C		

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Procédures opérationnelles



Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		