

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La portance est:

- a) En fonction de la position de l'aéronef, quelquefois dirigée vers le bas.
- b) Uniquement la projection verticale de la résultante aérodynamique.
- c) Indépendante de la densité de l'air.
- d) Perpendiculaire au vecteur vitesse de l'aéronef.

02. En vol, vous constatez que vous ne pourrez pas atteindre votre destination avant la nuit. Vous décidez:

- a) De vous déclarez en situation de détresse.
- b) De poursuivre jusqu'à l'aérodrome de destination car celui-ci dispose d'un balisage de piste.
- c) De poursuivre en attendant l'heure limite de la nuit et d'effectuez un atterrissage d'urgence.
- d) De rejoindre un aérodrome accessible avant la nuit ou, si ce n'est pas possible, vous effectuez une interruption volontaire du vol.

03. Dans un réservoir, le carburant dit "inutilisable" est la quantité:

- a) Qui ne peut pas être consommée en vol en raison de la technique de construction utilisée.
- b) Qui reste dans le filtre à carburant.
- c) Définie réglementairement et égale à 15 minutes de vol en local.
- d) Définie réglementairement et égale à 20 minutes de vol en navigation.

04. Si l'on vous demande de signaler votre hauteur, vous vous réferez au code Q suivant:

- a) QFE.
- b) QNH.
- c) QDM.
- d) QDR.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

05. La tour de contrôle vous transmet: "Foxtrot Echo Victor, piste 05, autorisé décollage, vent dans l'axe 10 kt". Vous devez réglementairement répondre:

- a) Décollage, Foxtrot Echo Victor.
- b) Piste 05, je décolle, Foxtrot Echo Victor.
- c) Foxtrot Echo Victor.
- d) Autorisé décollage 05, vent dans l'axe 10 noeuds, Foxtrot Echo Victor.

06. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente:



- a) Un espace aérien de classe A.
- b) Un parc ou une réserve naturelle étendus.
- c) Une zone de largage parachutiste.
- d) Une zone P.

07. Vous disposez des indications suivantes: Cm = 090° Gisement balise = +10° droite La route magnétique pour rejoindre la balise est:

- a) 010°.
- b) 090°.
- c) 100°.
- d) 080°.

08. (Pour cette question, utilisez l'annexe 031-3184). A l'aide des tableaux de devis de masse et de centrage de l'avion C le pourcentage de la corde aérodynamique moyenne représentant le centrage est:

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation

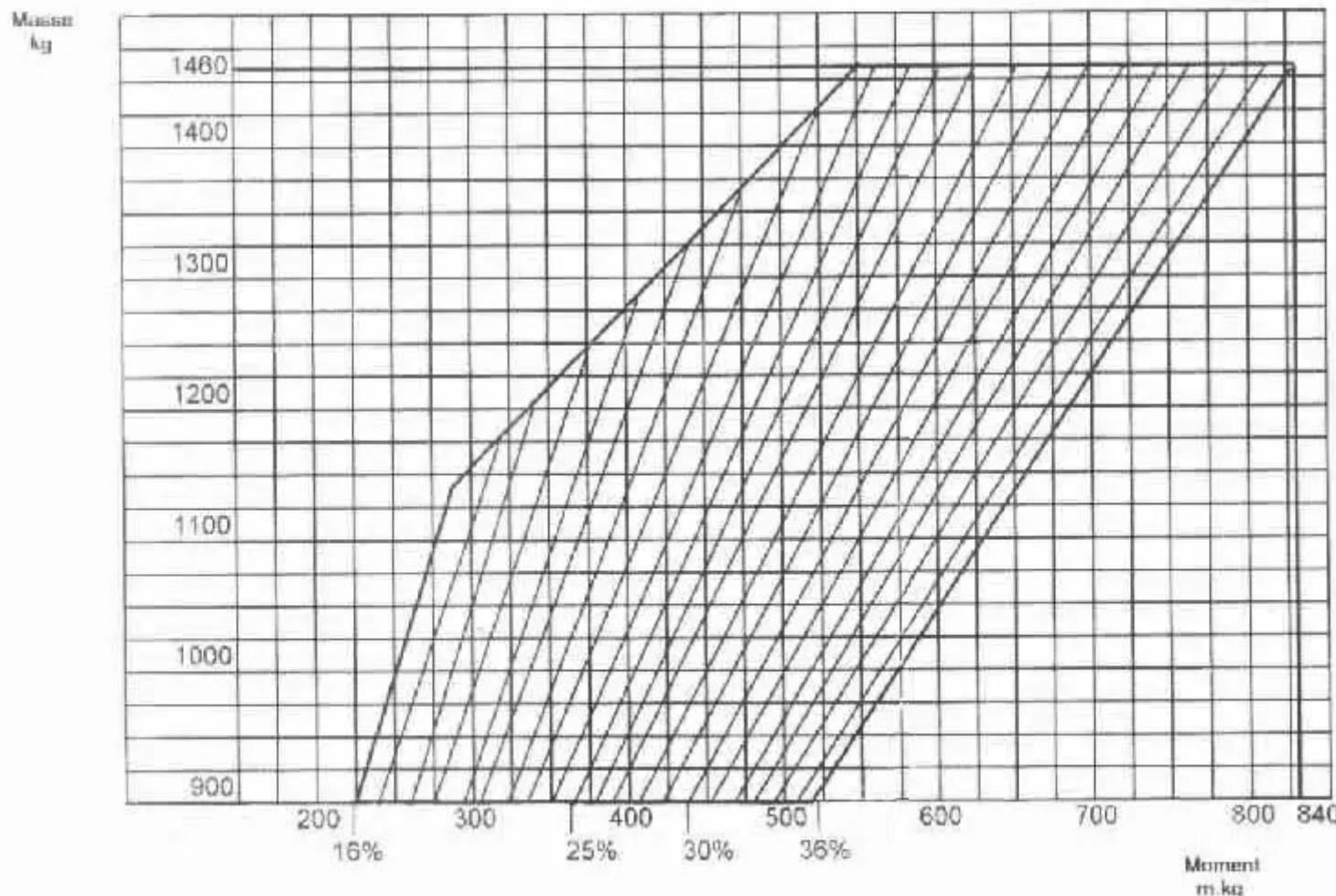


QuizVds.it

WASSMER CE 43

ITEMS	MASSE (kg)	MOMENT (m.kg)
Avion à vide	900	264
Places avant (pilote) (A)	140	36,4
Passagers intermédiaires (B)	140	140
Passager arrière (D)	70	132,3
bagages soute (D)	0	0
bagages soute (E)	0	0
TOTAL	1250	572,7

DOMAINE DE CENTRAGE DU WASSMER CE 43



Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

- a) 28,5%.
- b) 24%.
- c) Hors enveloppe de certification.
- d) 31%.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

09. A haute altitude, alors que vous ressentez les effets du manque d'oxygène, vous subissez le phénomène:

- a) D'hypoglycémie.
- b) De désorientation spatiale.
- c) D'hyperventilation.
- d) D'hypoxie.

10. Le service en charge de la recherche et du sauvetage des équipages est appelé:

- a) CCR.
- b) ATC.
- c) ATS.
- d) SAR.

11. Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence:

- a) 123,050 MHz.
- b) 123,45 MHz.
- c) 121,500 MHz.
- d) 123,500 MHz.

12. Le lacet inverse subi lors d'une mise en virage est causé par:

- a) Le braquage des ailerons et favorise la mise en virage.
- b) Le braquage des ailerons et s'oppose à la mise en virage.
- c) Le braquage de la profondeur et favorise la mise en virage.
- d) Le braquage de la profondeur et s'oppose à la mise en virage.

13. Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur:

- a) 123,45 MHz.
- b) 121,50 MHz.
- c) 123,55 MHz.
- d) 123,50 MHz.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

14. Chaque appareil possède une plage de vitesse utilisable dont:

- a) La limite basse est déterminée par l'incidence de décollage et la limite haute par la vitesse maximale en palier.
- b) La limite basse est déterminée par la vitesse de décollage et la limite haute par la vitesse maximale autorisée.
- c) La limite basse est déterminée par la vitesse de décrochage sous facteur de charge 1 et la limite haute par la vitesse de décrochage sous facteur de charge 6.
- d) La limite basse est déterminée par l'incidence de décrochage et la limite haute par la vitesse maximale autorisée.

15. Le facteur de charge subi par un aéronef en virage s'exprime par le rapport:

- a) Force centrifuge / poids.
- b) Portance en vol rectiligne / portance en virage.
- c) Résultante aérodynamique / poids.
- d) Portance en virage / portance en vol rectiligne.

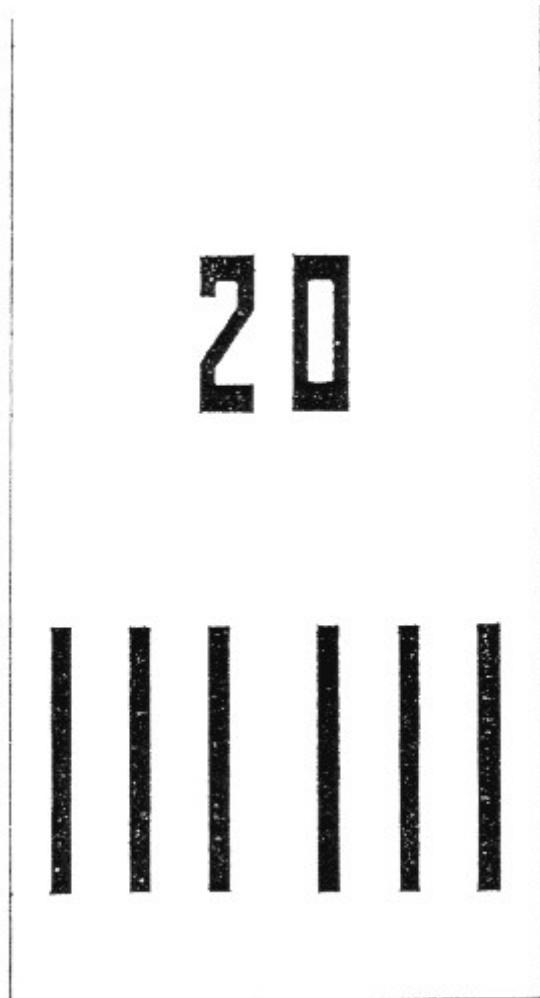
Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

16. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-3489). L'un des seuils de piste en dur porte le numéro 20. L'autre seuil porte le numéro:



- a) 20.
- b) 020.
- c) 02.
- d) 2.

17. Un des moyens permettant à un pilote d'être performant à l'approche d'un évènement est:

- a) De préparer le maximum d'éléments qui serviront à sa conduite.
- b) De préparer le minimum d'éléments qui serviront à sa conduite.
- c) De l'appréhender en fonction de ses sensations.
- d) D'appliquer exclusivement les gestes connus.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

18. En dehors des besoins du décollage ou de l'atterrissement, la hauteur minimale de survol d'un établissement portant une marque distinctive (cercle blanc sur fond rouge) est:

- a) 300 m. (1000 ft.).
- b) 100 m. (300 ft.).
- c) 1000 m. (3300 ft.).
- d) 500 m. (1600 ft.).

19. En cas de vent fort et turbulent en finale:

- a) Vous maintenez la vitesse d'approche normale.
- b) Vous majorez votre vitesse d'approche si le vent est de face et vous la minorez si le vent est de travers.
- c) Vous majorez votre vitesse d'approche.
- d) Vous minorez votre vitesse d'approche.

20. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) Résistance, alarme, épuisement.
- b) épuisement, alarme, résistance.
- c) Alarme, épuisement, résistance.
- d) Alarme, résistance, épuisement.

21. La durée de vol permise avec une quantité de carburant donnée s'appelle:

- a) Autonomie.
- b) Distance franchissable.
- c) Rayon d'action.
- d) Délestage.

22. Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne:

- a) Vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite.
- b) Vous sortez le plus rapidement possible de la zone et poursuivez le vol.
- c) Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant, si elles existent, les consignes particulières publiées.
- d) Vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

23. En montée vers le niveau de croisière FL115, le pourcentage d'oxygène dans l'atmosphère:

- a) Augmente dans les basses couches puis diminue ensuite.
- b) Varie en fonction de la pression.
- c) Reste constant.
- d) Diminue dans les basses couches puis augmente ensuite.

24. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- c) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

25. Lorsque l'altitude augmente, le meilleur angle de montée et le meilleur taux de montée varient de la façon suivante:

- a) Les deux augmentent.
- b) Le meilleur angle de montée augmente et le meilleur taux de montée diminue.
- c) Les deux diminuent.
- d) Le meilleur angle de montée diminue et le meilleur taux de montée augmente.

26. Le premier effet de l'hypoxie sur le comportement ressemble souvent à:

- a) L'effet d'un manque de sommeil important.
- b) Une euphorie alcoolique.
- c) L'effet d'une consommation de substances hallucinogènes.
- d) L'effet d'un effort physique très important.

27. En cas de feu moteur, vous appliquez les consignes qui se trouvent dans le:

- a) Livret moteur.
- b) Livret cellule.
- c) Manuel de vol.
- d) Carnet de route.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

28. La consommation d'alcool avant le vol:

- a) Augmente les performances visuelles.
- b) Stimule le cerveau et diminue les effets du manque d'oxygène.
- c) Diminue les facultés du cerveau et augmente la sensibilité des cellules au manque d'oxygène.
- d) Atténue la sensibilité au manque d'oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.

29. Un avion certifié en catégorie normale a pour limites de facteur de charge, volets sortis:

- a) +8 et -4.
- b) +3,8 et -1,5.
- c) +2 et -2.
- d) +2 et 0.

30. Voler aux instruments sans apprentissage:

- a) Est possible le jour.
- b) Est possible dans un avion équipé d'un horizon artificiel.
- c) Vous expose à des illusions sensorielles et à un risque de désorientation totale.
- d) Est possible dans un avion équipé réglementairement pour ce type de vol.

31. En préparant son vol, un pilote s'aperçoit que son avion est centré très avant tout en étant dans les limites réglementaires. Il doit s'attendre:

- a) à une aisance sur les commandes de profondeur, car l'avion est très stable.
- b) à un risque de décrochage au décollage dû à la limite de centrage avant.
- c) à une finesse particulièrement réduite de fait de ce centrage.
- d) Au décollage, à un effort important de sa part pour effectuer la rotation.

32. Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire:

- a) Pour pénétrer, en VFR, dans tout espace aérien de classe C ou B.
- b) Au moins 45 minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement pour tout survol d'une zone urbanisée.
- c) Pour tout vol contrôlé.
- d) Au moins 60 minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement en cas de franchissement d'une frontière.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

33. Le calage de l'altimètre consiste à:

- a) Afficher une altitude de référence en fonction du lieu géographique.
- b) Afficher une pression de référence devant l'index fixe de la fenêtre de l'altimètre.
- c) étalonner l'altimètre par une opération d'entretien courante.
- d) Remettre les aiguilles de l'altimètre en face de la graduation zéro.

34. En radionavigation:

- a) QDM = cap + gisement.
- b) QDR = cap + gisement.
- c) QDM = cap + relèvement.
- d) QDR = relèvement + gisement.

35. Le SIGMET rédigé par les services météorologiques est:

- a) Un avis de phénomène dangereux observé ou prévu (cumulo-nimbus, orage, etc...).
- b) Un message de prévision météorologique régulière, comme le TAF.
- c) Un message météorologique ne concernant pas l'aviation légère.
- d) Un message de prévision météorologique régulière, comme le METAR.

36. Le relèvement est l'angle entre:

- a) Le nord et l'orientation de l'aéronef.
- b) La direction de la station et le nord.
- c) Le nord et la direction de la station.
- d) L'orientation de l'aéronef et la direction de la station.

37. Collationner un message signifie que:

- a) Le destinataire répète tout ou partie du message afin que le contrôleur ou le pilote à l'origine de ce message vérifie qu'il a été reçu correctement.
- b) Le contrôleur ou le pilote à l'origine de ce message répète tout ou partie du message afin que le destinataire soit assuré que le message ait bien été exécuté.
- c) Le contrôleur ou le pilote à l'origine de ce message répète tout ou partie du message afin que le destinataire soit assuré que le message ait bien été reçu.
- d) Le destinataire répète tout ou partie du message afin que le contrôleur ou le pilote à l'origine de ce message vérifie qu'il a bien été exécuté.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

38. En virage symétrique, à altitude constante, à 60 degrés d'inclinaison, le facteur de charge est égal à:

- a) 2.
- b) 0,5.
- c) 1,5.
- d) 1.

39. Par temps clair et vent calme, la température minimale de l'atmosphère locale est atteinte:

- a) 1h à 2h après le coucher du soleil.
- b) Au lever du soleil.
- c) 1h à 2h avant le lever du soleil.
- d) 1h à 2h après le lever du soleil.

40. Vous êtes en vol à la verticale d'un terrain. Calé au QFE, votre altimètre indique 1200 ft. Vous pouvez affirmer que:

- a) Votre hauteur exacte est 1200 ft.
- b) Votre altitude exacte est 1200 ft.
- c) Votre hauteur est d'environ 1200 ft.
- d) Votre altitude est d'environ 1200 ft.

41. Si l'altitude-pression de l'aérodrome augmente:

- a) La vitesse indiquée de décollage augmente.
- b) La distance de décollage diminue.
- c) La distance de décollage augmente.
- d) La vitesse indiquée de décollage diminue.

42. Les instruments pouvant utiliser le système à dépression sont:

- a) L'anémomètre et le conservateur de cap.
- b) L'altimètre et l'horizon artificiel.
- c) L'horizon artificiel et le conservateur de cap.
- d) L'anémomètre et l'altimètre.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

43. La valeur de la température et de la pression standard dépend:

- a) Du lieu géographique.
- b) Du jour ou de la nuit.
- c) De l'altitude.
- d) De l'altitude et du lieu géographique.

44. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:

- a) D'alarme.
- b) De résistance.
- c) D'épuisement.
- d) De repos.

45. Toutes les fréquences disponibles sont actives. Vous désirez changer d'emplacement de parking, vous contactez la fréquence:

- a) Sol (ground).
- b) Pré-vol (preflight).
- c) Tour (tower).
- d) Information (ATIS).

46. Sur une carte d'échelle 1:1 000 000, 5 centimètres représentent:

- a) 5 kilomètres.
- b) 500 kilomètres.
- c) 50 kilomètres.
- d) 500 mètres.

47. En vol, l'écoulement de l'air autour de l'aile s'effectue:

- a) à la même vitesse sur l'extrados et sur l'intrados.
- b) Moins rapide sur l'extrados que sur l'intrados.
- c) Plus rapide sur l'extrados que sur l'intrados.
- d) De façon laminaire sur l'extrados et tourbillonnaire sur l'intrados.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

48. Vous devez vous tenir à l'écart des circuits d'un aérodrome contrôlé si:

- a) Vous n'avez pas déposé de plan de vol à destination de cet aérodrome.
- b) Une approche aux instruments est en cours.
- c) Vous n'êtes pas pilote professionnel.
- d) Vous n'avez pas l'intention de l'utiliser, sauf clairance contraire.

49. La poursuite d'un vol en IMC suite à une dégradation météorologique, est possible:

- a) Uniquement dans un espace aérien de classe B.
- b) Si vous détenez une qualification IR valide.
- c) Sous réserve que votre aéronef soit équipé pour le vol aux instruments.
- d) Sous réserve de détenir une qualification IR valide et que votre aéronef soit équipé pour le vol aux instruments.

50. Pour lutter contre les effets de l'hyperventilation:

- a) Il faut respirer de l'oxygène.
- b) Il n'y a pas de remède.
- c) Il faut augmenter sa fréquence respiratoire.
- d) Il faut diminuer sa fréquence respiratoire.

51. En montée stabilisée, pour garder la vitesse que vous aviez en palier, vous devez augmenter la puissance pour:

- a) Diminuer la traînée.
- b) Augmenter la portance.
- c) équilibrer la composante de poids perpendiculaire au vent relatif.
- d) équilibrer la composante de poids parallèle au vent relatif.

52. Les éléments de la voilure les plus sollicités par la charge aérodynamique sont:

- a) Les revêtements.
- b) Les nervures.
- c) Les raidisseurs.
- d) Les longerons.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

53. En virage en montée et à puissance constante, le paramètre qui diminue par rapport au vol en palier rectiligne est:

- a) L'incidence.
- b) Le facteur de charge.
- c) La vitesse de décrochage.
- d) La vitesse V_i .

54. En navigation, le cheminement consiste à:

- a) Prendre un cap déterminé pendant une durée déterminée pour rallier un point caractéristique.
- b) Suivre des lignes naturelles caractéristiques.
- c) Utiliser des moyens de radionavigation pour rejoindre un point caractéristique.
- d) Altérer sa route pour rejoindre une ligne naturelle qui vous conduira à destination.

55. L'utilisation d'un équipement PCL (Pilot Controlled Lighting) sur un aérodrome permet:

- a) De ravitailler l'aéronef en carburant avec une borne automatique.
- b) D'obtenir, au sol, des informations météorologiques au sol grâce à une borne internet.
- c) D'obtenir des informations météorologiques par l'intermédiaire d'une voix synthétique d'ordinateur lorsque l'aéronef est aux abords du terrain concerné.
- d) De télécommander le fonctionnement du balisage de piste par des actions sur l'alternat de la radio de bord en dehors des horaires de service de l'organisme qui assure la circulation d'aérodrome.

56. Une croix blanche disposée sur la piste:

- a) Signale le point d'atterrissage souhaité.
- b) Signale une partie de piste inutilisable.
- c) Signale l'aire d'atterrissage pour les hélicoptères.
- d) Indique que des précautions sont à prendre lors de l'atterrissage.

57. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "1" signifie:

- a) Transmission parfaite.
- b) Parfaitement lisible.
- c) Illisible.
- d) Difficilement lisible.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

58. Vous arrivez sur un aérodrome en dehors des horaires de fonctionnement de l'AFIS. Pour intégrer le circuit:

- a) Vous pouvez vous reporter directement en étape de base si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- b) Vous devez examiner l'aérodrome d'une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis rejoindre le début de la branche vent arrière.
- c) Vous pouvez vous reporter directement en finale si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- d) Vous devez effectuer un passage à basse hauteur au-dessus de l'aire à signaux puis rejoindre la branche vent arrière.

59. La portée de détection d'un radar installé au sol:

- a) Est d'autant plus grande que la cible est élevée.
- b) Est limitée par la tombée de la nuit.
- c) Augmente si la cible est lente.
- d) Diminue au lever du jour.

60. Le type d'indice d'octane de l'essence prescrit pour un aéronef est inscrite:

- a) Sur le certificat de navigabilité.
- b) Dans le livret de l'aéronef.
- c) Dans le carnet de route.
- d) Dans le manuel d'utilisation de l'aéronef.

61. Pour effectuer le calcul de masse et centrage de votre aéronef, vous avez besoin: 1 - du manuel de vol 2 - de la fiche de pesée 3 - du carnet de route 4 - de connaître le poids des passagers et des bagages 5 - de connaître la quantité de carburant embarquée

- a) 3, 4 et 5.
- b) 2, 3 et 4.
- c) 1, 4 et 5.
- d) 1, 2, 4 et 5.

62. La turbulence de sillage:

- a) Débute à la rotation de l'avion et s'arrête au poser de la dernière roue.
- b) Est indépendante de la sortie des volets.
- c) Ne dépend pas de la vitesse de l'avion car c'est une constante.
- d) Dépend de la masse de l'avion: plus l'avion est lourd, plus la turbulence est faible.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

63. La "check-list" est la liste des opérations à vérifier ou/et à appliquer:

- a) Et à restituer par cœur avant une phase de vol donnée.
- b) Avant une phase donnée de vol.
- c) Uniquement par les élèves en formation.
- d) Uniquement lors de la présence de deux personnes qualifiées à bord.

64. Après une plongée en apnée le matin, vous prenez votre aéronef et montez au FL100 l'après-midi. Vous risquez:

- a) Une légère fatigue, parfois des malaises.
- b) Une rupture des tympans.
- c) Un accident de décompression avec formation de bulles d'oxygène dans les tissus.
- d) Un accident de décompression avec formation de bulles d'azote dans les tissus.

65. Pour contrer le mal de l'air chez un passager, vous: 1 - montez le chauffage 2 - augmentez la ventilation de la cabine 3 - l'occupez à autre chose (pilotage, etc.) 4 - le faites regarder dehors 5 - faites des décrochages 6 - battez des ailes

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 1.
- c) 1 - 3 - 5.
- d) 5 - 6.

66. L'effet de sol:

- a) Raccourcit la distance d'atterrissement.
- b) Permet de décoller en sécurité, malgré des performances insuffisantes.
- c) Peut permettre de décoller, malgré des performances insuffisantes, mettant ainsi l'avion en danger.
- d) N'existe pas.

67. Vous vous préparez à atterrir sur un aérodrome situé à une altitude élevée. Vous prévoyez:

- a) Une vitesse d'approche finale plus faible et une distance d'atterrissement plus longue.
- b) Une vitesse d'approche finale plus faible et une distance d'atterrissement plus courte.
- c) Une vitesse d'approche finale et une distance d'atterrissement inchangées.
- d) Une vitesse d'approche finale inchangée et une distance d'atterrissement plus longue.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

68. En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez:

- a) 1500 pieds QNH.
- b) 1500 pieds.
- c) 1500 pieds QNE.
- d) 1500 pieds QFE.

69. Quand l'altitude de vol augmente:

- a) La vitesse indiquée de décrochage augmente.
- b) La vitesse vraie de décrochage reste constante.
- c) La vitesse indiquée de décrochage diminue.
- d) La vitesse indiquée de décrochage reste constante.

70. Le barotraumatisme causé par une expansion des gaz contenus dans l'estomac et les intestins peut entraîner:

- a) Des vertiges.
- b) Des douleurs articulaires.
- c) Des douleurs liées à la pression.
- d) Des courbatures et des difficultés respiratoires.

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **D**

02: **D**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **D**

11: **D**

12: **B**

13: **D**

14: **D**

15: **D**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **D**

33: **B**

34: **A**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **C**

41: **C**

42: **C**

43: **C**

44: **B**

45: **A**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **D**

52: **D**

53: **D**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **A**

60: **D**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **C**

Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____