

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Lorsque vous n'êtes pas en contact avec un organisme des services de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur :**

- a) La fréquence de détresse 121,500 MHz.
- b) La fréquence internationale d'urgence 112 MHz.
- c) Le fréquence de détresse 123,500 MHz.
- d) La fréquence de cet organisme.

**02. 20 litres d'essence pèsent environ :**

- a) 28 kg.
- b) 18 kg.
- c) 20 kg.
- d) 14 kg.

**03. Les numéros d'identification des pistes 02 et 20 sont respectivement prononcées à la radio :**

- a) Deux / vingt.
- b) Deux / deux zéro.
- c) Zéro deux / vingt.
- d) Zéro deux / deux zéro.

**04. L'écoute d'une fréquence VOLMET permet :**

- a) De prendre connaissance des codes morse des VOR de la zone survolée.
- b) De connaître les METAR des principaux aérodromes de la zone survolée.
- c) De connaître les prévisions météorologiques pour un aérodrome donné.
- d) D'alerter le pilote sur des phénomènes météorologiques dangereux.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

**05. La panne de l'alternateur a pour conséquence immédiate : 1 - l'allumage d'un voyant d'alarme orange ou rouge 2 - une indication de charge nulle ou négative 3 - l'arrêt du moteur 4 - l'impossibilité d'utiliser la radio 5 - le dysfonctionnement des instruments de navigation**

---

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2.
- c) 1 - 3.
- d) 1 - 2 - 3 - 4 - 5.

**06. La mémoire peut être classée en différents types, dont la mémoire :**

---

- a) Techno-scientifique ou poétique.
- b) De l'hémisphère gauche ou de l'hémisphère droit.
- c) à court terme ou à long terme.
- d) Exécutive ou décisionnelle.

**07. En approche, le braquage des volets :**

---

- a) Augmente la vitesse et diminue la distance d'atterrissage.
- b) Diminue la vitesse et augmente la distance d'atterrissage.
- c) Diminue la vitesse et la distance d'atterrissage.
- d) Augmente la vitesse et la distance d'atterrissage.

**08. En atmosphère calme, un aéronef consomme 50 litres/h. La Vp est 200 kt. Il consomme les 200 litres utilisables de ses réservoirs. Son autonomie, son rayon d'action et la distance franchissable maximale sont respectivement :**

---

- a) 800 NM, 400 NM, 4 h.
- b) 400 NM, 800 NM, 4 h.
- c) 4 h, 800 NM, 400 NM.
- d) 4 h, 400 NM, 800 NM.

**09. Vous êtes en courte finale pour la piste 09. La Tour vous annonce "vent du 090° 15 kt rafales 30 kt". Vous devez :**

---

- a) Diminuer votre vitesse d'approche.
- b) Vous attendre à contrer une forte composante latérale.
- c) Vous attendre à voir votre vitesse sol augmenter.
- d) Majorer votre vitesse d'approche.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

## 10. La turbulence de sillage :

---

- a) Débute à la rotation de l'avion et s'arrête au poser de la dernière roue.
- b) Est indépendante de la sortie des volets.
- c) Ne dépend pas de la vitesse de l'avion car c'est une constante.
- d) Dépend de la masse de l'avion : plus l'avion est lourd, plus la turbulence est faible.

## 11. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Z" s'énonce :

---

- a) Zigzag.
- b) Zulu.
- c) Zodiac.
- d) Zero.

## 12. Un message de détresse, doit être émis de préférence sur la fréquence :

---

- a) Internationale d'urgence 112 MHz.
- b) En cours d'utilisation.
- c) De détresse.
- d) Du CRNA le plus proche.

## 13. Lorsque la saturation en eau d'une masse d'air qui s'élève est atteinte, on parle alors de :

---

- a) Point de rosée.
- b) Sublimation.
- c) Condensation.
- d) Point de fusion.

## 14. En finale, le vent dans l'axe est de 25 kt. Pour contrer les effets du gradient du vent, vous devez majorer la vitesse d'approche de :

---

- a) 3 kt.
- b) 15 kt.
- c) 25 kt.
- d) 7 kt.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

## 15. A l'issue d'une surintensité momentanée dans un circuit électrique :

---

- a) L'interrupteur de l'alternateur doit être mis sur arrêt.
- b) Un disjoncteur peut être à nouveau enclenché.
- c) L'interrupteur de la batterie doit être mis sur arrêt.
- d) Un fusible peut être à nouveau enclenché.

## 16. Par rapport à un décollage par vent nul, si le décollage s'effectue avec du vent de face :

---

- a) La pente (en %) diminue et le taux de montée (en ft/min) augmente.
- b) La pente (en %) augmente et le taux de montée (en ft/min) diminue.
- c) La pente de montée (en %) augmente et le vent n'a aucune influence sur le taux de montée (en ft/min).
- d) Le vent n'a aucune influence sur la pente (en %) et le taux de montée (en ft/min).

## 17. Sur une carte d'échelle 1 : 500 000, 20 centimètres représentent :

---

- a) 2 km.
- b) 20 km.
- c) 100 km.
- d) 10 km.

## 18. La vision centrale :

---

- a) Remplace la vision périphérique en cas de défaillance, avec la même efficacité.
- b) N'est sensible qu'aux mouvements.
- c) Perçoit les détails et est sensible aux couleurs.
- d) Est aussi efficace de jour que de nuit.

## 19. (Pour cette question, utilisez l'annexe 071-5063). Les cercles bleus proches des circuits de piste représentent :

---

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

**ATTERRISSAGE A VUE**  
*Visual landing*

Ouvert à la CAP  
*Public air traffic*

**ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL**  
**AD2 LFOZ ATT 01**

13 MAR 08



**ALT AD : 396 (15 hPa)**

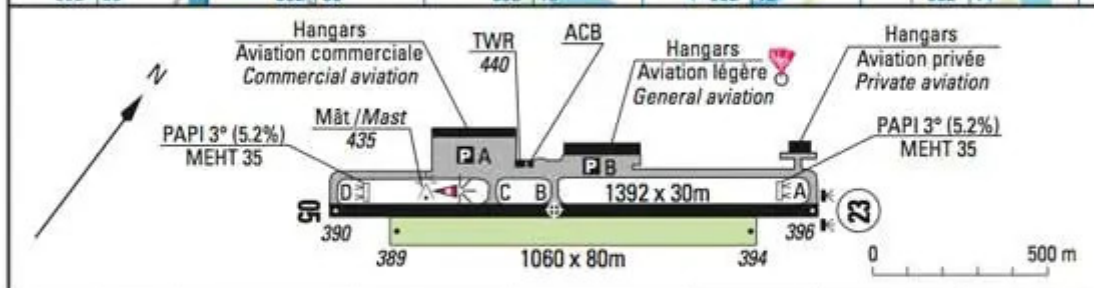
**LFOZ**

LAT : 47 53 51 N

VAR : 1°W (05)

LONG : 002 09 51 E

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : 122.4. Absence AFIS, A/A (122.4) FR seulement / only.  
STAP : 122.4 FR seulement / only ☎ 02 38 46 33 27 (voir / see TXT)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	054	1392 x 30	Revêtue Paved	21 F/C/W/T	1392	1392	1392
23	234				1392	1392	1392

**Aides lumineuses : RWY 05/23 : HI**  
PCL (voir TXT)

**Lighting aids : RWY 05/23 : LIH**  
PCL (see TXT)



AMDT 04/08 CHG : STAP, PCL

© SIA

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

- a) Des zones d'habitations dont le survol doit être évité.
- b) Des zones utilisables par les drones.
- c) Des obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft.
- d) Des installations portant des marques distinctives d'interdiction de survol.



**20. La vitesse maximale à respecter pour manoeuvrer le train d'atterrissage est la :**

---

- a) VLO.
- b) VNO.
- c) VNE.
- d) VLE.

**21. Un grain se caractérise par :**

---

- a) Une averse de neige.
- b) Une averse de grêle.
- c) Un violent coup de vent.
- d) Une averse de grésil.

**22. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "H" s'énonce :**

---

- a) Helen.
- b) High-tech.
- c) Hotel.
- d) Hélicoptère.

**23. Si le centre de gravité de votre avion se situe en avant de la limite avant de centrage :**

---

- a) Un bon entraînement vous est nécessaire pour compenser son instabilité.
- b) Il est trop instable pour être piloté.
- c) Le contrôle en tangage est insuffisant même avec un braquage maximal de la gouverne de profondeur.
- d) Le seul inconvénient est l'inconfort de pilotage que procure la dureté des commandes.

**24. L'ATC annonce "trafic à vos deux heures". Vous comprenez qu'un aéronef est :**

---

- a) Derrière vous sur votre droite.
- b) Derrière vous sur votre gauche.
- c) Devant vous sur votre droite.
- d) Devant vous sur votre gauche.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

## 25. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne :

---

- a) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.
- b) Le transport d'un passager.
- c) L'instruction en vol.
- d) Le survol de l'eau.

## 26. La distance maximale franchissable est obtenue (à consommation supposée constante) à la vitesse correspondant à la :

---

- a) VOM (vitesse optimale de montée).
- b) VNE.
- c) Finesse maximale.
- d) VPM (vitesse de puissance minimale).

## 27. Le mal des transports peut être combattu par : 1 - une aération cabine avec air frais 2 - une mise en oeuvre du chauffage 3 - un passage en place la plus arrière possible 4 - un regard vers l'extérieur 5 - une occupation de l'esprit (pilotage...) 6 - une habitude du vol

---

- a) 1 - 4 - 5 - 6.
- b) 2 - 3 - 6.
- c) 2 - 4 - 5 - 6.
- d) 1 - 3 - 6.

## 28. Au cours d'un vol dans une CTR de classe D, l'APP signale à un pilote VFR la présence d'un aéronef IFR avec lequel il y a un risque d'abordage. Ce renseignement est donné au titre du :

---

- a) Service d'information de trafic.
- b) Service de séparation.
- c) Service de contrôle.
- d) Service d'information de vol.

## 29. Le braquage des volets :

---

- a) Ne change pas la vitesse de décrochage.
- b) Augmente la vitesse de décrochage.
- c) Modifie l'envergure de l'aile.
- d) Diminue la vitesse de décrochage.



### 30. Le fonctionnement de l'horizon artificiel repose sur :

---

- a) Un gyrosocope.
- b) Un niveau à bulle.
- c) Un siphon.
- d) Une cavité résonnante.

### 31. Dans le domaine de vol habituel, les hautes vitesses correspondent :

---

- a) Aux grands angles d'incidence.
- b) Aux petits angles d'incidence.
- c) Au voisinage de l'incidence de finesse maximale.
- d) Au voisinage de l'incidence de décrochage.

### 32. Un panneau carré rouge à diagonales jaunes, disposé sur l'aire à signaux signifie :

---

- a) Travaux en cours sur l'aérodrome.
- b) Aérodrome réservé aux hélicoptères.
- c) Atterrissage interdit.
- d) Interdiction d'atterrir après la croisée des pistes.

### 33. Les conditions aérologiques sont turbulentes, vous vous présentez en finale :

---

- a) Plus vite que par temps calme.
- b) à la même vitesse que par temps calme.
- c) Plus lentement que par temps calme.
- d) Avec une pente plus faible que par temps calme.

### 34. Sur une carte OACI au 1/500 000, vous relevez : R 166 B 1500 ASFC. Vous en déduisez que la zone réglementée 166 B s'étend en hauteur :

---

- a) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface S.
- b) Du niveau du sol jusqu'à 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.
- c) Du niveau de la mer jusqu'à 1500 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- d) à partir de 1500 pieds au-dessus de la surface du sol.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

**35. Un avion arrive sur votre gauche, au même niveau que vous, avec une route convergente :**

---

- a) Vous avez la priorité.
- b) Vous devez lui céder la priorité s'il est d'une masse supérieure.
- c) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide.
- d) Vous devez lui céder la priorité.

**36. Lorsque l'altitude augmente, la pression d'admission d'un moteur à hélice à vitesse constante :**

---

- a) Reste constante jusqu'à une altitude pression définie par le manuel de vol.
- b) Diminue.
- c) Augmente.
- d) Reste constante.

**37. Le givrage de l'hélice est dangereux car : 1 - il peut générer un moment piqueur par allourdissement de l'hélice 2 - il modifie l'aérodynamique des pales 3 - il peut générer des vibrations violentes en déséquilibrant l'hélice 4 - il peut abimer le fuselage ou le bord d'attaque par des projections de glace**

---

- a) 1, 2, 3 et 4.
- b) 1 et 4.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 2, 3 et 4.

**38. Les cellules de l'oeil qui permettent la vision de nuit sont :**

---

- a) Les bâtonnets.
- b) Les cônes.
- c) Les plaquettes.
- d) L'iris.

**39. La ou les fréquences émise(s) par une balise de détresse activée sont :**

---

- a) 121.50 et 406 MHz (243.00 MHz optionnel).
- b) 123.50 et 130.00 MHz (406 MHz optionnel).
- c) 123.500 et 119.700 MHz (406 MHz optionnel).
- d) 121.50 et 233.00 MHz (119.70 MHz optionnel).

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

**40. Votre vitesse de finesse maximale est de 55 km/h. Vous êtes en panne moteur. Le seul terrain sur lequel vous pouvez atterrir se trouve devant vous, le vent est de face. Pour optimiser vos chances de rejoindre ce terrain vous adoptez :**

---

- a) La vitesse de taux de chute minimal.
- b) Une vitesse air inférieure à 55 km/h.
- c) Une vitesse air égale à 55 km/h.
- d) Une vitesse air supérieure à 55 km/h.

**41. Dans un espace aérien non contrôlé, au-dessus du plus haut des 2 niveaux suivants 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC, les conditions météorologiques minimales de vol à vue sont :**

---

- a) Identiques à celles définies en dessous du plus haut des 2 niveaux suivants 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC.
- b) Identiques à celle définies en espace aérien contrôlé.
- c) être hors des nuages et en vue de la surface.
- d) Visibilité en vol : 1500 m (800 m pour les hélicoptères) ou la distance parcourue en 30 secondes de vol.

**42. Le balisage des obstacles situés à proximité ou sur l'aire de manoeuvre est de couleur(s) :**

---

- a) Blanche et rouge.
- b) Blanche.
- c) Rouge.
- d) Blanche et noire.

**43. Sur une carte, l'abréviation indiquant qu'il existe une station radar secondaire de surveillance est :**

---

- a) PAR.
- b) VDF.
- c) SSR.
- d) SRE.

**44. Le retour d'expérience (REX) doit permettre :**

---

- a) De situer la responsabilité et de mettre en place un système de sanction.
- b) D'étudier des faits d'ordre technique en cas d'accident graves uniquement.
- c) D'extraire du système les pilotes accidentogènes.
- d) De détecter et d'étudier les incidents vécus afin d'améliorer la sécurité.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

## 45. La disparition de la convection en fin de journée se caractérise par :

---

- a) Une augmentation des intensités des ascendances au début de la nuit.
- b) Une diminution d'intensité des ascendances.
- c) Un arrêt brutal des ascendances dès que le soleil disparaît à l'horizon.
- d) De larges zones de descendances peu avant le coucher du soleil.

## 46. Vous devez faire une interruption volontaire du vol (IVV) sur un terrain en pente avec le vent qui souffle dans le sens montant. Vous décidez d'atterrir :

---

- a) Avec la pente montante à gauche de façon à avoir le vent qui vient de la droite.
- b) Dans le sens de la pente descendante.
- c) Dans le sens de la pente montante.
- d) Avec la pente montante à droite de façon à avoir le vent qui vient de la gauche.

## 47. La "check-list" est la liste des opérations à vérifier ou/et à appliquer :

---

- a) Et à restituer par coeur avant une phase de vol donnée.
- b) Avant une phase donnée de vol.
- c) Uniquement par les élèves en formation.
- d) Uniquement lors de la présence de deux personnes qualifiées à bord.

## 48. Participent à la prévention de la panne : (Choisir la combinaison exacte la plus complète). 1 - l'entretien 2 - la visite prévol 3 - les actions vitales 4 - le respect des procédures et des limitations mentionnées dans le manuel de vol

---

- a) 1, 2, 3, 4.
- b) 1, 2, 2003.
- c) 1, 3, 2004.
- d) 2, 3, 2004.

## 49. Sans vent en finale, votre vitesse d'approche est de 60 kt. Pour suivre un plan de descente de 5 % vous affichez l'assiette vous permettant d'obtenir une indication sur le variomètre de :

---

- a) 500 ft/min.
- b) 700 ft/min.
- c) 300 ft/min.
- d) 180 ft/min.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

**50. Une zone interdite est désignée sur les cartes par la lettre :**

---

- a) I.
- b) R.
- c) D.
- d) P.

**51. L'immatriculation de votre aéronef est F-GDPU. Au roulage, l'ATC vous demande de vous arrêter au point d'attente D3 et de maintenir cette position. Votre réponse est :**

---

- a) Maintenons position D3, Fox-Trot Papa Uniform.
- b) Stoppons au point d'attente Delta 3, Fox-Trot Papa Uniform.
- c) Maintenons position, Fox-Trot Papa Uniform.
- d) Maintenons avant point d'attente Delta 3, Fox-Trot Papa Uniform.

**52. La route orthodromique entre deux points de même longitude se mesure sur :**

---

- a) Leur parallèle.
- b) Leur méridien.
- c) L'équateur.
- d) Les tropiques.

**53. Des volumes particuliers peuvent être délimités à l'intérieur des régions d'information de vol, ce sont :**

---

- a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les CTR.
- b) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA et les CTR.
- c) Les zones dangereuses, les zones interdites et les zones réglementées.
- d) Les TMA et les CTR.

**54. La distance que l'on peut parcourir, avec une quantité de carburant donnée, en ayant encore de quoi revenir au point de départ sans ravitailler, s'appelle :**

---

- a) L'autonomie.
- b) Le délestage.
- c) Le rayon d'action.
- d) La distance franchissable.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

**55. En finale, l'aéronef qui vous précède est autorisé à une "option". Vous en déduisez qu'il peut faire :**

---

- a) Un virage de 360°.
- b) Le choix entre les deux QFU.
- c) Le choix entre l'une ou l'autre des pistes (en cas de pistes parallèles ou croisées).
- d) Une remise de gaz, un toucher ou un atterrissage complet.

**56. En finale sur un terrain contrôlé, vous êtes autorisé à atterrir uniquement si l'aéronef précédent a :**

---

- a) Atteint son aire de parking.
- b) Contrôlé sa vitesse au roulage.
- c) Dégagé la piste.
- d) Touché le sol.

**57. Dans une situation de stress intense :**

---

- a) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.
- b) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- c) Vous risquez une régression de vos acquis.
- d) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.

**58. Vous êtes en vol sur un aéronef équipé d'une hélice à calage fixe. Pour une position donnée de la manette des gaz, le régime moteur :**

---

- a) Reste constant lorsque la vitesse de l'aéronef diminue.
- b) Augmente lorsque la vitesse de l'aéronef augmente.
- c) Diminue lorsque la vitesse de l'aéronef augmente.
- d) Augmente lorsque la vitesse de l'aéronef diminue.

**59. Dans le domaine de vol habituel, les basses vitesses correspondent :**

---

- a) Aux petits angles d'incidence.
- b) Au voisinage de l'incidence de traînée minimale.
- c) Aux grands angles d'incidence.
- d) Au voisinage de l'incidence de portance nulle.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation

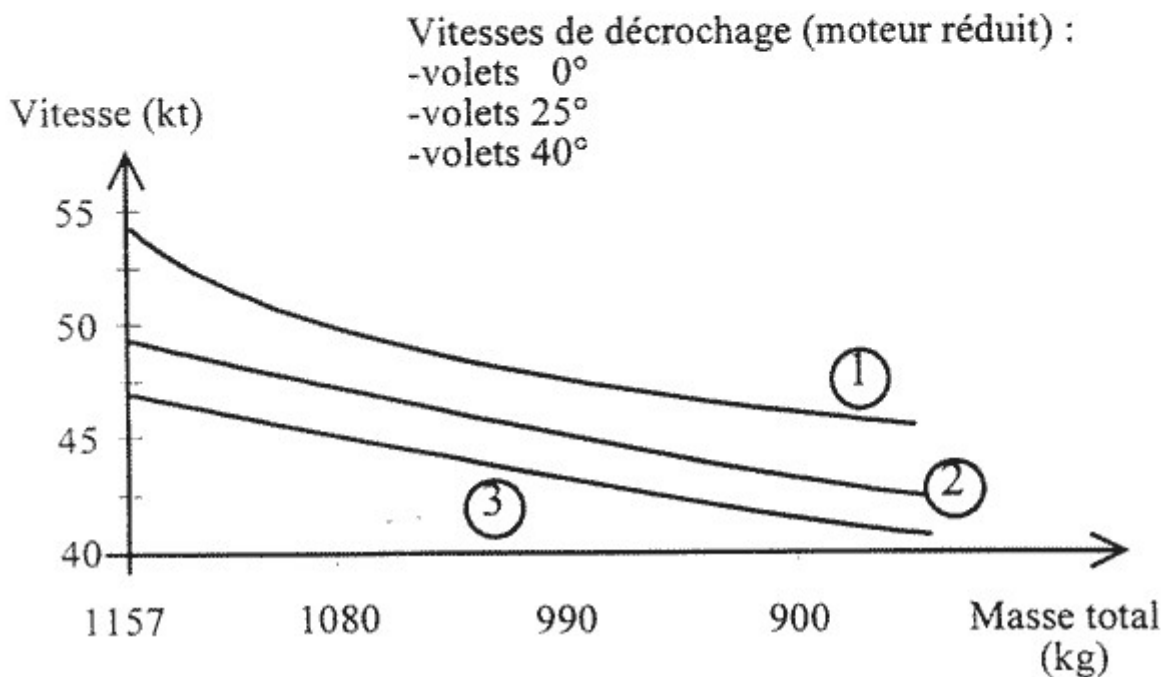


QuizVds.it

60. (Pour cette question, utilisez l'annexe 081-3108). Les courbes 1, 2 et 3 correspondent à trois taux (en degrés) de sorties des volets. La bonne association est :

## VOLET ET DECROCHAGE

Extrait de la section performances du Piper PA 28.



- a) La courbe 1 correspond à  $40^\circ$ . la courbe 2 correspond à  $25^\circ$ . la courbe 3 correspond à  $0^\circ$ .
- b) La courbe 1 correspond à  $0^\circ$ . la courbe 2 correspond à  $25^\circ$ . la courbe 3 correspond à  $40^\circ$ .
- c) La courbe 1 correspond à  $40^\circ$ . la courbe 2 correspond à  $0^\circ$ . la courbe 3 correspond à  $25^\circ$ .
- d) La courbe 1 correspond à  $25^\circ$ . la courbe 2 correspond à  $40^\circ$ . la courbe 3 correspond à  $0^\circ$ .

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

**61. Certains aéronefs sont équipés, au niveau de l'emplanture de l'aile, d'un profil aérodynamique destiné à optimiser l'écoulement de l'air. Ce profil est appelé :**

---

- a) Un saumon.
- b) Un penne.
- c) Un karman.
- d) Un fuselage.

**62. Votre vitesse sol est de 120 kt, et votre variomètre indique un taux de descente de 500 ft/min. Vous perdrez 1500 ft en :**

---

- a) 5 NM.
- b) 3 minutes.
- c) 3 NM.
- d) 6 minutes.

**63. Votre vitesse de finesse maximale est de 55 kt. Vous êtes en panne moteur. Le seul terrain sur lequel vous pouvez atterrir se trouve devant vous, le vent est de face. Pour optimiser vos chances de rejoindre ce terrain vous adoptez :**

---

- a) Une vitesse air inférieure à 55 kt.
- b) Une vitesse air supérieure à 55 kt.
- c) Une vitesse air égale à 55 kt.
- d) La vitesse de taux de chute minimal.

**64. Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant :**

---

- a) Les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants.
- b) Les NOTAM en vigueur sur certains aérodromes importants.
- c) L'activité des zones militaires dans la FIR.
- d) Les NOTAM en vigueur dans la FIR.

**65. La tour de contrôle rend les services :**

---

- a) Du contrôle et d'alerte.
- b) Du contrôle.
- c) Du contrôle, d'information de vol et d'alerte.
- d) Du contrôle et d'information de vol.



**66. Le cap vrai (Cv) est l'orientation de l'axe longitudinal de l'aéronef par rapport :**

---

- a) à la route magnétique.
- b) Au nord vrai.
- c) à la route vraie.
- d) Au nord magnétique.

**67. Le service en charge de la recherche et du sauvetage des équipages est appelé :**

---

- a) CCR.
- b) ATC.
- c) ATS.
- d) SAR.

**68. Le balisage lumineux du bord de piste est composé de feux de couleur :**

---

- a) Bleue.
- b) Blanche.
- c) Jaune.
- d) Verte.

**69. Un "voile noir" peut être provoqué par : 1 - une ressource 2 - une mise en descente brusque 3 - un virage à grande inclinaison 4 - un vol dos en palier 5 - une rafale latérale**

---

- a) 1 - 3.
- b) 5 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 4.

**70. Sur un profil d'aile symétrique à incidence nulle, la portance est :**

---

- a) Perpendiculaire au flux d'air et dirigée vers le haut.
- b) Identique à la traînée.
- c) Nulle.
- d) Perpendiculaire au flux d'air et dirigée vers le bas.

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: <b>A</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>B</b>
05: <b>B</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>D</b>
09: <b>D</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>B</b>
13: <b>C</b>	14: <b>D</b>	15: <b>B</b>	16: <b>C</b>
17: <b>C</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>A</b>
21: <b>C</b>	22: <b>C</b>	23: <b>C</b>	24: <b>C</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>A</b>	28: <b>C</b>
29: <b>D</b>	30: <b>A</b>	31: <b>B</b>	32: <b>C</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>A</b>	36: <b>B</b>
37: <b>D</b>	38: <b>A</b>	39: <b>A</b>	40: <b>D</b>
41: <b>B</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>D</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>B</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>D</b>	51: <b>D</b>	52: <b>B</b>
53: <b>B</b>	54: <b>C</b>	55: <b>D</b>	56: <b>C</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>C</b>	60: <b>B</b>
61: <b>C</b>	62: <b>B</b>	63: <b>B</b>	64: <b>A</b>
65: <b>C</b>	66: <b>B</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>A</b>	70: <b>C</b>		

# Simulation d'examen

PPL(A) - Licence pilote privé avion - Règlementation



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		