

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La turbulence de sillage:

- a) Est due à la traînée de frottement liée à la viscosité de l'air.
- b) Est due au souffle des moteurs.
- c) Dépend de la forme du fuselage.
- d) Est due aux tourbillons marginaux générés en bout d'aile.

02. L'expression conventionnelle pour dire "non" est:

- a) Négatif.
- b) Roger.
- c) Négat.
- d) Non-non.

03. En vol, vous détectez une fumée en provenance du tableau de bord. Vous suspectez un feu d'origine électrique, votre première réaction est:

- a) D'engager une mise en autorotation.
- b) D'utiliser la manette coupe-feu.
- c) De placer les interrupteurs des circuits d'alimentation électrique sur arrêt.
- d) De placer le commutateur "magnétos" sur arrêt.

04. En descente rectiligne uniforme, le facteur de charge est:

- a) Supérieur à 1.
- b) égal à -1.
- c) Inférieur à 1.
- d) égal à 1.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

05. Lors de la préparation d'un vol, un pilote constate qu'il devra pénétrer dans une zone à statut particulier R. Il pourra obtenir les horaires d'activité de cette zone:

- a) Sur la carte de navigation 1/500 000.
- b) Au bureau météo de son terrain de départ.
- c) Sur la carte de radionavigation VFR 1/1 000 000.
- d) Sur le complément aux cartes de radionavigation VFR.

06. Sans vent, vous devez effectuer un vol en croisière sur une distance de 490 NM avec une TAS de 140 kt. La durée du vol sera de:

- a) 3h50.
- b) 2h50.
- c) 2h10.
- d) 3h30.

07. La portance est:

- a) En fonction de la position de l'aéronef, quelquefois dirigée vers le bas.
- b) Uniquement la projection verticale de la résultante aérodynamique.
- c) Indépendante de la densité de l'air.
- d) Perpendiculaire au vecteur vitesse de l'aéronef.

08. Vous évitez un avion sortant des nuages à votre gauche. Cet avion effectue du largage de parachutistes alors qu'aucun NOTAM ne le stipule. Vous:

- a) Rédigez un AIRMIX initial en vol, confirmé par courrier dès votre arrivée.
- b) Contactez un organisme ATS par radio et déposez un AIRPROX initial.
- c) Déposez par écrit un AIRPROX.
- d) Contactez un organisme ATS par radio et déposez un AIRMIX.

09. Lorsque vous êtes en contact avec un organisme de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur:

- a) La fréquence de détresse internationale 112 MHz.
- b) La fréquence de détresse européenne 123,50 MHz.
- c) La fréquence de cet organisme.
- d) La fréquence de détresse 121,50 MHz.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

10. La vitesse indiquée de décrochage:

- a) Varie avec la température.
- b) Est une constante sur un avion donné.
- c) Varie avec l'altitude.
- d) Varie avec la masse et le facteur de charge.

11. L'utilisation de la fonction "ident" du transpondeur s'effectue:

- a) à chaque changement de code.
- b) Juste avant la mise sur arrêt du transpondeur.
- c) A la demande de l'ATC.
- d) Dès la mise en route du transpondeur.

12. La distance que l'on peut parcourir avec une quantité de carburant donnée s'appelle:

- a) Délestage.
- b) Distance franchissable.
- c) Rayon d'action.
- d) Autonomie.

13. La turbulence de sillage d'un avion qui décolle apparaît:

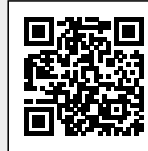
- a) Dès la rotation.
- b) Dès la sortie des volets.
- c) Uniquement par vent calme.
- d) Dès la mise en poussée de ses réacteurs.

14. Le balisage lumineux du bord de piste est composé de feux de couleur:

- a) Verte.
- b) Jaune.
- c) Blanche.
- d) Bleue.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

15. En vol, en cas de panne moteur, vous envoyez un message:

- a) De détresse commençant par MAYDAY.
- b) D'urgence commençant par MAYDAY.
- c) D'urgence commençant par PANNE-PANNE.
- d) De détresse commençant par PANNE-PANNE.

16. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans l'atmosphère:

- a) La pression augmente, la température diminue, l'humidité diminue.
- b) La pression diminue, la température diminue, l'humidité augmente.
- c) La pression diminue, la température diminue, la densité de l'air augmente.
- d) La pression diminue, la température diminue, la densité de l'air diminue.

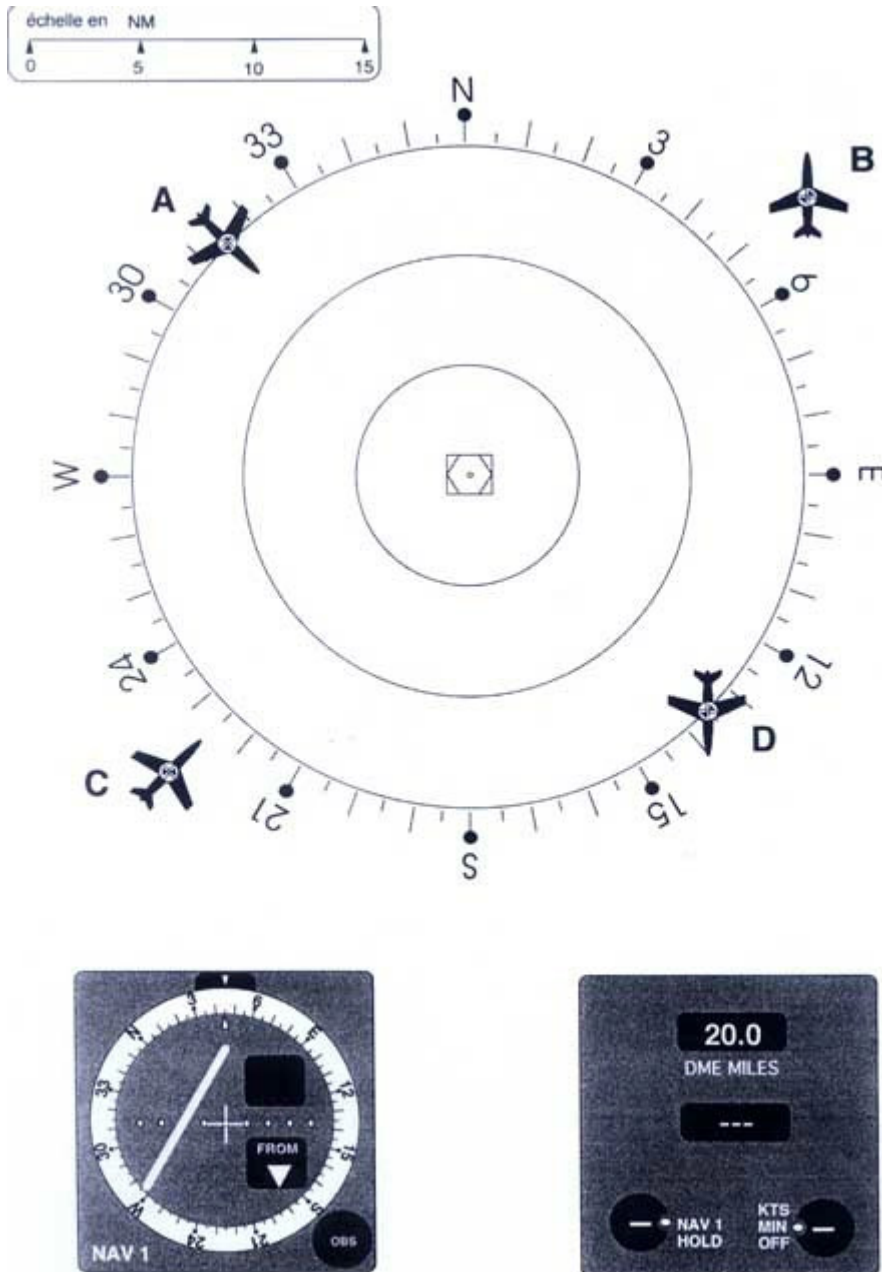
Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

17. (Pour cette question, utilisez l'annexe 062-3147). L'appareil correspondant aux indications des instruments est le:



- a) B.
- b) A.
- c) C.
- d) D.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs

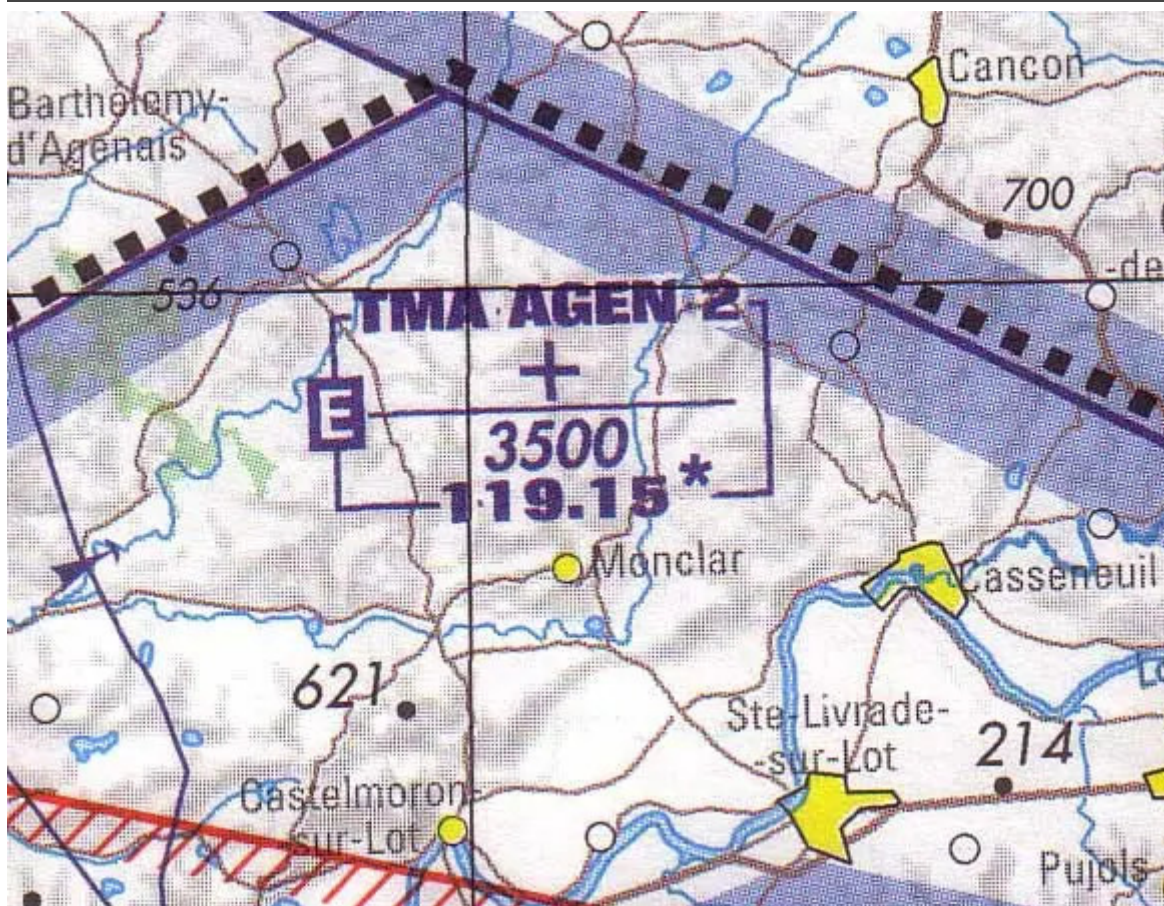


QuizVds.it

18. Vous arrivez sur un terrain géré par un agent AFIS, le plan de vol sera clôturé en priorité par:

- a) L'organisme de contrôle avec lequel vous êtes en contact juste avant votre atterrissage.
- b) Le SIV dont dépend l'aérodrome d'atterrissage.
- c) Vous-même, car l'agent AFIS n'est pas habilité.
- d) Cet agent AFIS.

19. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3419) L'astérisque accompagnant la fréquence de la TMA d'Agen (119,15*) signifie:



- a) Que l'utilisation en est réservée aux vols en IFR.
- b) Qu'un plan de vol est obligatoire pour tout atterrissage.
- c) Qu'elle n'est pas activée en permanence.
- d) Utilisation exclusive en langue française.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

20. Avant d'obtenir une clairance VFR spécial pour entrer dans une CTR, votre équipement de radiocommunication tombe en panne:

- a) Vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu.
- b) Vous ne devez pas entrer dans cet espace.
- c) Vous devez effectuer des virages de 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio.
- d) Vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu, après avoir affiché le code transpondeur 7700.

21. La vitesse de décrochage en virage symétrique à 60 degrés d'inclinaison, en palier, est égale à la vitesse de décrochage en vol rectiligne multipliée par:

- a) 1,4.
- b) 4.
- c) 2.
- d) 1,04.

22. Le centre de gravité d'un aéronef doit être:

- a) Positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.
- b) Confondu avec le foyer aérodynamique.
- c) Positionné à la hauteur du pilote.
- d) Positionné en arrière du foyer aérodynamique.

23. Pour parcourir une distance de 120 NM, avec une vitesse propre de 150 kt et un vent effectif de face de 30 kt, il faut:

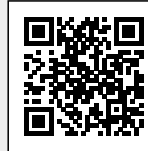
- a) 53 min.
- b) 40 min.
- c) 1 heure.
- d) 48 min.

24. Après une plongée en apnée le matin, vous prenez votre aéronef et montez au FL100 l'après-midi. Vous risquez:

- a) Un accident de décompression avec formation de bulles d'oxygène dans les tissus.
- b) Une légère fatigue, parfois des maux de tête.
- c) Un accident de décompression avec formation de bulles d'azote dans les tissus.
- d) Une rupture des tympons.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

25. Le manuel de vol de l'aéronef et la fiche de pesée doivent être à bord:

- a) Pour tout vol.
- b) Uniquement pour les vols locaux.
- c) Uniquement pour les vols pour lesquels un atterrissage est prévu sur un aéroport différent de l'aéroport de décollage.
- d) Uniquement pour les vols VFR de nuit.

26. Dès la mise en route du moteur, le pilote doit contrôler impérativement la pression:

- a) D'alimentation des instruments gyroscopiques.
- b) D'admission.
- c) D'essence.
- d) D'huile.

27. A l'intérieur des régions d'information de vol, les zones délimitées présentant des restrictions, des dangers ou des interdictions sont appelées: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

- a) 2, 3 et 5.
- b) 2, 4 et 6.
- c) 1, 4, 5 et 6.
- d) 1, 3 et 5.

28. (Pour cette question, utilisez l'annexe 071-5426). Les rescapés d'un accident signaleront au sauvetage aérien leur besoin d'assistance en disposant sur le sol de grands panneaux ayant la forme:

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it



1



2



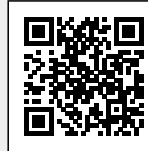
3



4

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.
- d) 4.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

29. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5418). Le placier indiquant que les cales de roues sont en place est le:

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



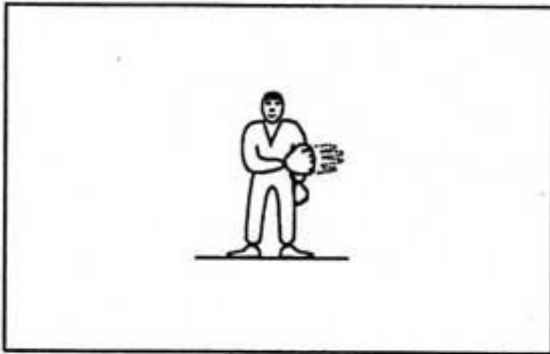
QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs

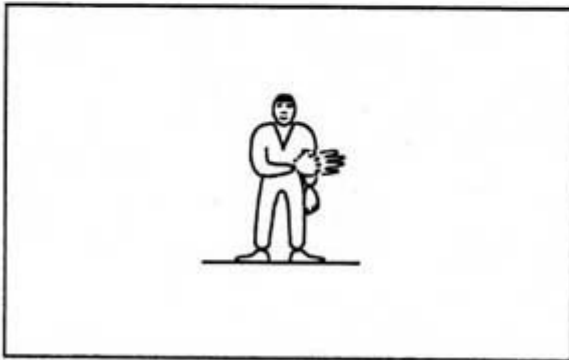


QuizVds.it



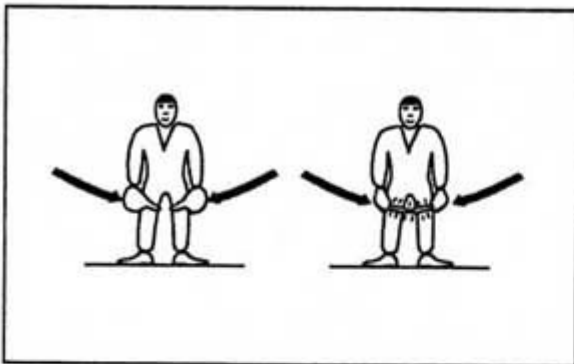
1

Lever l'avant-bras horizontalement en travers du corps, le poing fermé, puis allonger les doigts.



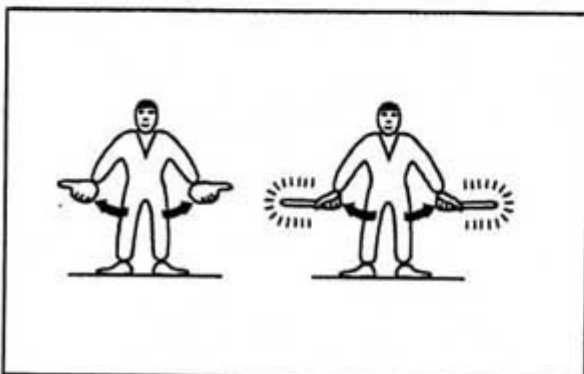
2

Lever l'avant-bras horizontalement en travers du corps, les doigts allongés, puis fermer le poing.



3

Les bras vers le bas, les paumes tournées vers l'extérieur, les pouces allongés, les bras tendus en oblique vers le bas se déplacent vers l'intérieur.



4

Les bras vers le bas, les paumes tournées vers l'extérieur, les pouces allongés, les bras se déplacent vers l'extérieur.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

- a) 4.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 3.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

30. Les huiles dispersantes sont couramment utilisées:

- a) En hiver, car leur viscosité (grade) est particulièrement élevée.
- b) Dans les moteurs subissant de grandes variations de température du milieu ambiant, comme les moteurs d'avion.
- c) En appoint, car elles sont miscibles avec n'importe quelle autre huile.
- d) Pendant la période de rodage, pour profiter de leur propriété anti-friction.

31. Les informations relatives à l'existence des services de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes se trouvent sur:

- a) La carte 1/1 000 000 du SIA.
- b) Les cartes VAC éditées par le SIA.
- c) La carte IGN/OACI 1/500 000.
- d) Le site OLIVIA de la DGAC sur l'Internet.

32. En atmosphère sèche, les ascendances sont:

- a) Impossibles, on ne les trouve qu'à l'intérieur des nuages.
- b) Très faibles.
- c) Inexistantes.
- d) Invisibles.

33. Vous obtenez l'autonomie maximale en volant à l'angle d'incidence qui correspond à:

- a) La portance maximale.
- b) La traînée maximale.
- c) La puissance minimale nécessaire.
- d) La traction minimale.

34. Pour vous poser avec votre hélicoptère sur un altiport ouvert à la CAP:

- a) Vous n'avez pas de qualification ou d'autorisation particulières à détenir.
- b) Vous devez posséder une qualification de site valide.
- c) Vous devez posséder une qualification montagne valide.
- d) Vous devez posséder une qualification montagne et de site valides.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

35. Le service d'alerte est assuré uniquement aux aéronefs:

- a) En vol.
- b) En vol dans les espaces aériens contrôlés.
- c) Pour lesquels un FPL a été déposé.
- d) Dont la présence est connue des services de la circulation aérienne.

36. Une des causes de la résonance au sol de l'hélicoptère est l'amplification de l'oscillation d'une pale autour de son axe de:

- a) Pas.
- b) Longitudinal.
- c) Battement.
- d) Traînée.

37. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence:

- a) De nuages entre 3000 ft et 5000 ft d'altitude.
- b) De vent fort.
- c) De CB en altitude.
- d) De brume.

38. Vous êtes en vol à la verticale d'un terrain. Calé au QFE 1008 hPa, votre altimètre indique 800 ft. Vous pouvez affirmer que:

- a) Votre hauteur est de 800 ft.
- b) Votre altitude pression est de 800 ft.
- c) Votre altitude barométrique est de 800 ft.
- d) Votre altitude est de 800 ft.

39. Les instruments utilisant la pression captée par la prise de pression statique sont:

- a) L'altimètre et l'indicateur de virage.
- b) L'anémomètre, l'altimètre et le variomètre.
- c) L'anémomètre et la bille.
- d) L'altimètre, le variomètre et l'horizon artificiel.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

40. La ou les configurations d'hélicoptère qui, en plus du ou des rotors principaux assurant la sustentation, nécessite l'ajout d'un rotor arrière pour le contrôle en lacet, sont: 1 - mono rotor 2 - rotors en tandem 3 - rotors coaxiaux 4 - rotors côte à côte (engrenants)

- a) 1.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 2 - 3 - 4.
- d) 1 - 4.

41. Un VOLMET permet:

- a) D'obtenir des informations météo, par radio, sur l'ensemble des principaux aérodromes de la zone survolée.
- b) De signaler des phénomènes météo dangereux susceptibles d'affecter la sécurité des vols, par l'intermédiaire de l'ATC.
- c) D'obtenir des observations et prévisions météo, par l'intermédiaire de l'ATC.
- d) D'obtenir des informations météo, par radio, sur l'ensemble des principaux aérodromes de la zone survolée pour l'aviation commerciale uniquement.

42. Le conservateur de cap doit être recalé quand l'indication du compas est optimale. Pour cela:

- a) L'aéronef doit être en palier rectiligne et ce quelle que soit l'accélération.
- b) La vitesse de l'aéronef doit être constante et ce quelle que soit sa trajectoire.
- c) L'aéronef doit être au sol.
- d) L'aéronef doit être en palier rectiligne et à vitesse constante.

43. Vous volez dans une vallée montagneuse, orientée 020°-200° et dont les reliefs culminent à 4000 ft. Vous suivez la route vraie 200° à l'altitude de 3000 ft QNH. Dans la région, le vent est du 280°/25 kt.

- a) Vous serrez à gauche de la vallée, de façon à éviter les rabattants sous le vent du relief.
- b) Vous serrez à droite de la vallée car vous êtes protégé du vent qui vient de votre droite.
- c) Vous serrez à droite de la vallée car l'usage veut que les avions volent à droite d'une vallée.
- d) Vous volez au centre de la vallée car c'est le seul endroit où les turbulences sont inexistantes.

44. (Pour cette question, utilisez l'annexe 040-5466). Vous êtes enrhumé. Lors d'une descente constante, le tympan risque de passer de la position zéro à la position:

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

Le tympan est représenté par
le trait en pointillés

040 - 5466

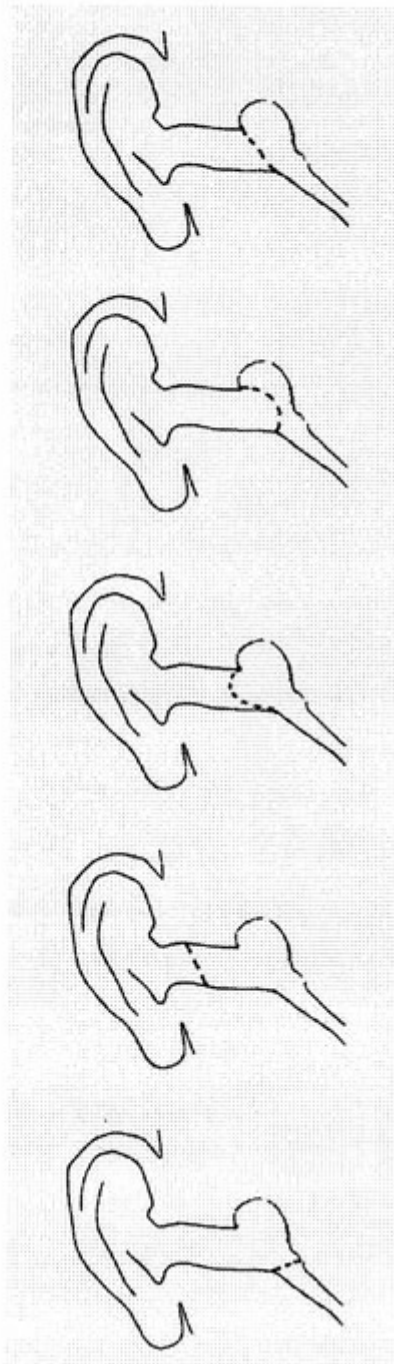
Tympan au
repos

2

4

1

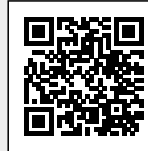
3



- a) 3.
- b) 1.
- c) 4.
- d) 2.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

45. Pour un vol à destination de l'étranger, le plan de vol (FPL) doit être communiqué:

- a) Au moins soixante minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement.
- b) Au plus tard avant le roulage.
- c) Au moins trente minutes avant l'heure estimée de franchissement de la frontière.
- d) Au moins trente minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement.

46. Le plafond de vol d'un hélicoptère est:

- a) Moins élevé en translation qu'en stationnaire DES.
- b) Identique en translation et en stationnaire.
- c) Plus élevé en stationnaire HES qu'en stationnaire DES.
- d) Plus élevé en translation qu'en stationnaire HES.

47. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "4" signifie:

- a) Transmission hachée.
- b) Lisible.
- c) Illisible.
- d) Lisible par instants.

48. En fonction des données qui suivent: - consommation de l'aéronef: 30 l/h, - pas de vent prévu, - forfait pour le roulage et l'intégration: 20 minutes. La quantité minimale de carburant pour une navigation d'une heure est:

- a) 55 litres.
- b) 50 litres.
- c) 43 litres.
- d) 40 litres.

49. Le premier effet de l'hypoxie sur le comportement ressemble souvent à:

- a) L'effet d'un effort physique très important.
- b) L'effet d'un manque de sommeil important.
- c) Une euphorie alcoolique.
- d) L'effet d'une consommation de substances hallucinogènes.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

50. L'indication "fuel-flow" est donnée par un:

- a) Ampèremètre.
- b) Voltmètre.
- c) Thermomètre.
- d) Débitmètre.

51. Lors du passage d'une perturbation le secteur chaud est situé:

- a) Sous le front chaud.
- b) Sous le front froid.
- c) Entre le front chaud et le front froid.
- d) Derrière le front froid.

52. Vous êtes à la verticale d'un terrain dont l'altitude topographique est de 1200 ft. Calé au QNH, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez dire que:

- a) Votre altitude est de 3200 ft.
- b) Votre altitude est de 800 ft.
- c) Votre hauteur est de 3200 ft.
- d) Votre hauteur est de 800 ft.

53. L'ATC vous indique: "Fox-Trot Papa Uniform, autorisé atterrissage piste trente trois, vent trois cent degrés, vingt noeuds". Vous collationnez:

- a) Atterrissons piste trente trois, vent trois cent degrés, vingt noeuds, Fox-Trot Papa Uniform
- b) Fox-Trot Papa Uniform atterrissons piste trente-trois.
- c) Autorisé atterrissage piste trente trois, vent trois cent degrés, vingt noeuds, Fox-Trot Papa Uniform
- d) J'atterris piste trente-trois, Fox-Trot Papa Uniform.

54. Après le décollage, à environ 150 ft ASFC, le moteur s'arrête. Vous:

- a) Redémarrez le moteur.
- b) Effectuez un atterrissage glissé dans l'axe du décollage.
- c) Effectuez un virage de 180° pour revenir sur l'hélistation.
- d) Effectuez une autorotation dans l'axe du décollage.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

55. A la vitesse propre de 100 kt, avec un vent effectif arrière de 20 kt, votre vitesse sol est de:

- a) 120 kt.
- b) 130 kt.
- c) 100 kt.
- d) 80 kt.

56. Les vols effectués immédiatement après avoir fait de la plongée sous-marine avec des bouteilles d'air comprimé:

- a) Peuvent être dangereux, en cas de non-respect des règles de désaturation en azote.
- b) Sont possibles, sous réserve d'utiliser un aéronef non pressurisé.
- c) Ne nécessitent aucune précaution particulière.
- d) Doivent être évités car ils peuvent provoquer une hypoxie.

57. Les vols en VFR effectués au-dessus des étendues maritimes doivent faire l'objet:

- a) D'une formation spécifique du pilote.
- b) D'un plan de vol.
- c) D'une autorisation préalable délivrée par le préfet maritime de la zone survolée.
- d) D'une formation spécifique du pilote et des passagers.

58. Les conséquences d'un effet venturi sont:

- a) Une augmentation de la pression et une diminution de la vitesse fluide.
- b) Une augmentation de la pression et de la vitesse du fluide.
- c) Une diminution de la pression et une augmentation de la vitesse du fluide.
- d) Une diminution de la pression et de la vitesse du fluide.

59. Au sol, les indications de cap d'un conservateur de cap:

- a) Augmentent en virage à droite.
- b) Sont sous-estimées tant que le moteur n'est pas à plein régime.
- c) Diminuent en virage à droite.
- d) Sont surestimées tant que le moteur n'est pas à plein régime.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

60. Au sol, la proportion d'oxygène dans l'air est voisine de 21 % ; au FL 100 elle est voisine de:

- a) 11 %.
- b) 21 %.
- c) 1,1 %.
- d) 30 %.

61. Sur un aérodrome contrôlé, il est nécessaire d'obtenir une clairance avant:

- a) La mise en route du moteur.
- b) De pénétrer et de vous déplacer sur l'aire de manoeuvre.
- c) De contacter l'ATIS.
- d) L'arrêt moteur.

62. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, 2,5 centimètres représentent:

- a) 1,25 kilomètres.
- b) 12,5 kilomètres.
- c) 2,5 kilomètres.
- d) 250 mètres.

63. Vous arrivez sur un aérodrome où la radio est obligatoire, un agent AFIS vous transmet les paramètres et vous signale un avion en étape de base:

- a) Vous devez débiter l'intégration par une verticale terrain.
- b) Vous pouvez vous intégrer en finale.
- c) Vous pouvez vous intégrer en étape de base.
- d) Vous devez vous intégrer en vent arrière.

64. Dans un espace aérien de classe D, les services rendus à un aéronef en VFR sont (choisir la combinaison exacte la plus complète): 1 - le contrôle par la méthode de la séparation entre tous les vols 2 - le contrôle par la méthode de l'information de trafic 3 - l'information de vol 4 - l'alerte

- a) 1, 3 et 4.
- b) 3 et 4.
- c) 1, 2, 3 et 4.
- d) 2, 3 et 4.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

65. L'immatriculation de votre aéronef est F-GDMQ. Afin d'informer l'ATC que votre aéronef passe au-dessus du VOR de Toulouse (TOU) à une altitude de 5000 ft, vous annoncez:

- a) Toulouse, cinq mille pieds, Fox-Trot Mike Quebec.
- b) Mike Quebec cinq mille pieds Tango Oscar Uniform.
- c) Fox-Trot Mike Quebec passons Tango Oscar Uniform, cinq mille pieds.
- d) Toulouse, niveau cinquante, Fox Mike Quebec.

66. Votre indicatif est F-GDLN. A 5 minutes de votre arrivée, vous établissez un premier contact radio avec l'AFIS de Millau. Votre message est:

- a) Millau, F-GDLN, bonjour.
- b) Millau, je suis à 5 minutes de la verticale.
- c) F-GDLN, bonjour, Millau.
- d) F-GDLN à 5 minutes de Millau.

67. Afin de déterminer une route vraie, un pilote prendra de préférence comme référence sur sa carte:

- a) Une rose VOR.
- b) Une ligne isogone.
- c) Un parallèle.
- d) Un méridien.

68. Par vent nul, un opérateur VDF (goniomètre) vous indique que vous vous trouvez sur le QDR 300° de la station. Pour rejoindre celle-ci, vous devrez prendre le cap magnétique:

- a) 210°.
- b) 120°.
- c) 030°.
- d) 300°.

69. La turbulence de sillage:

- a) Débute à la rotation de l'avion et s'arrête au poser de la dernière roue.
- b) Est indépendante de la sortie des volets.
- c) Ne dépend pas de la vitesse de l'avion car c'est une constante.
- d) Dépend de la masse de l'avion: plus l'avion est lourd, plus la turbulence est faible.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

70. Sur un aérodrome non contrôlé, autre qu'un altiport ou une altisurface, en l'absence de fréquence d'auto-information, les procédures radio s'effectuent sur:

- a) 121,450 MHz.
- b) 123,500 MHz.
- c) 121,500 MHz.
- d) 243,500 MHz.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: D	02: A	03: C	04: C
05: D	06: D	07: D	08: B
09: C	10: D	11: C	12: B
13: A	14: C	15: A	16: D
17: A	18: D	19: C	20: B
21: A	22: A	23: C	24: B
25: A	26: D	27: B	28: D
29: D	30: B	31: B	32: D
33: C	34: A	35: D	36: D
37: B	38: A	39: B	40: A
41: A	42: D	43: A	44: D
45: A	46: D	47: B	48: A
49: C	50: D	51: C	52: D
53: D	54: D	55: A	56: A
57: B	58: C	59: A	60: B
61: B	62: B	63: D	64: D
65: C	66: A	67: D	68: B
69: A	70: B		

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Connaissance des aéronefs



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		