

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-437). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de :**

---

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



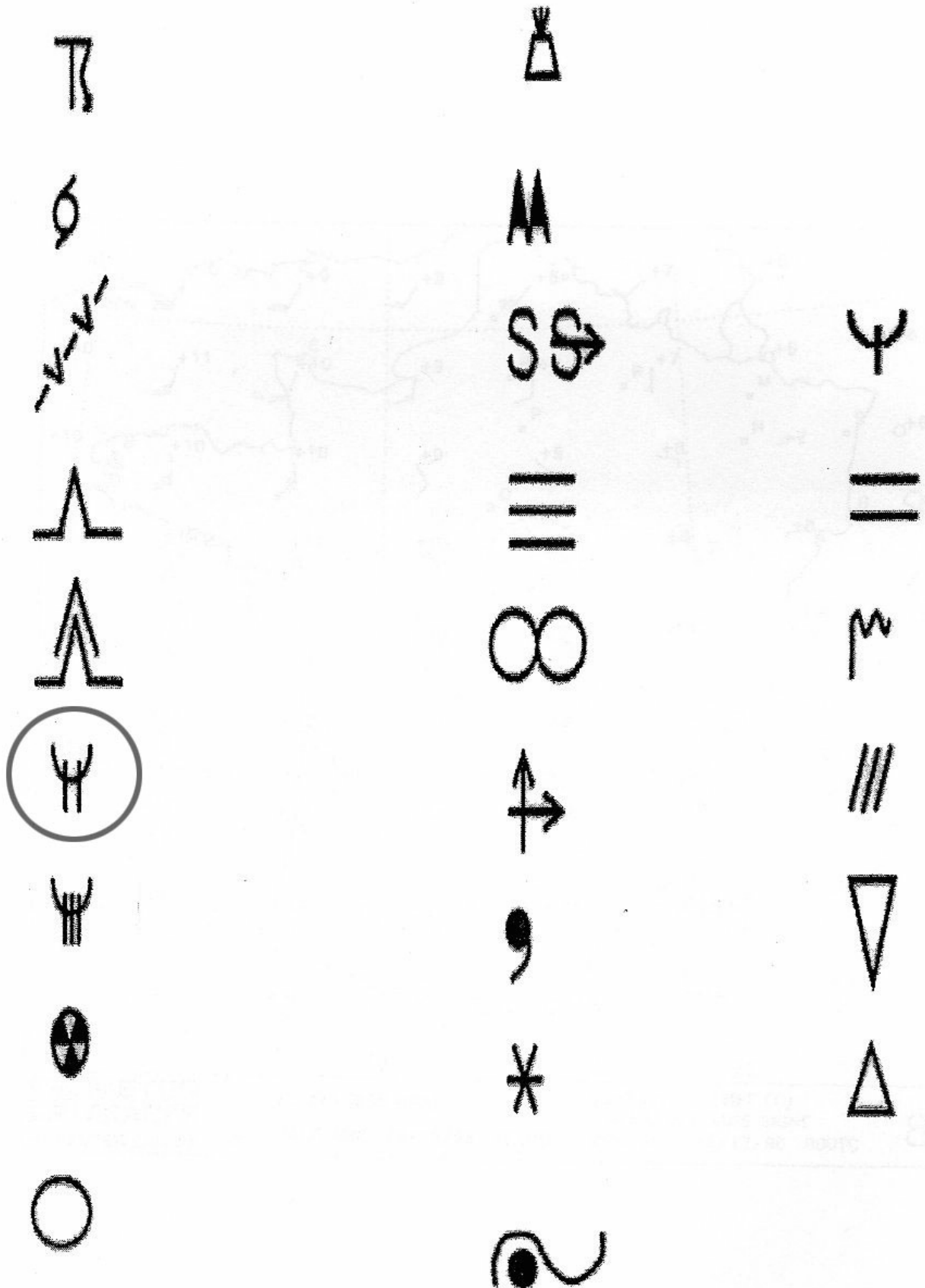
QuizVds.it

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it



# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

- a) Givrage modéré.
- b) Turbulence modérée.
- c) Grains.
- d) Orages (intensité moyenne).

**02. Vous prenez connaissance du METAR de Biarritz-Parme : LFBZ 140900Z 23009KT 3000 -DZRA BR BKN006 BKN013 10/09 Q1019= Parmi les éléments observés, vous relevez la présence :**

---

- a) De pluie.
- b) De neige.
- c) D'orages.
- d) De brouillard.

**03. En situation anormale, une checklist doit être utilisée :**

---

- a) uniquement après l'atterrissage.
- b) à la place du pilotage.
- c) lorsque la trajectoire est maîtrisée et selon la priorité de sécurité.
- d) seulement si un passager la demande.

**04. La position du centre de gravité :**

---

- a) Est une constante aérodynamique.
- b) Dépend de la répartition des charges (passagers, bagages, carburant).
- c) Est fixe pour un aéronef donné.
- d) Dépend de l'incidence.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 05. Le manuel de vol de l'aéronef et la fiche de pesée doivent être à bord :

---

- a) Uniquement pour les vols pour lesquels un atterrissage est prévu sur un aérodrome différent de l'aérodrome de décollage.
- b) Uniquement pour les vols VFR de nuit.
- c) Pour tout vol.
- d) Uniquement pour les vols locaux.

## 06. Lorsqu'un corps est en mouvement dans l'air, à chaque point de sa surface s'exerce :

---

- a) L'attraction et la répulsion.
- b) Uniquement l'inertie.
- c) Des frottements et la pression.
- d) Uniquement la pression.

## 07. Les longitudes se calculent par rapport :

---

- a) Au méridien de Greenwich (au Nord ou au Sud de celui-ci).
- b) Aux pôles (Nord ou Sud).
- c) Au méridien de Greenwich (à l'Est ou à l'Ouest de celui-ci).
- d) à l'équateur.

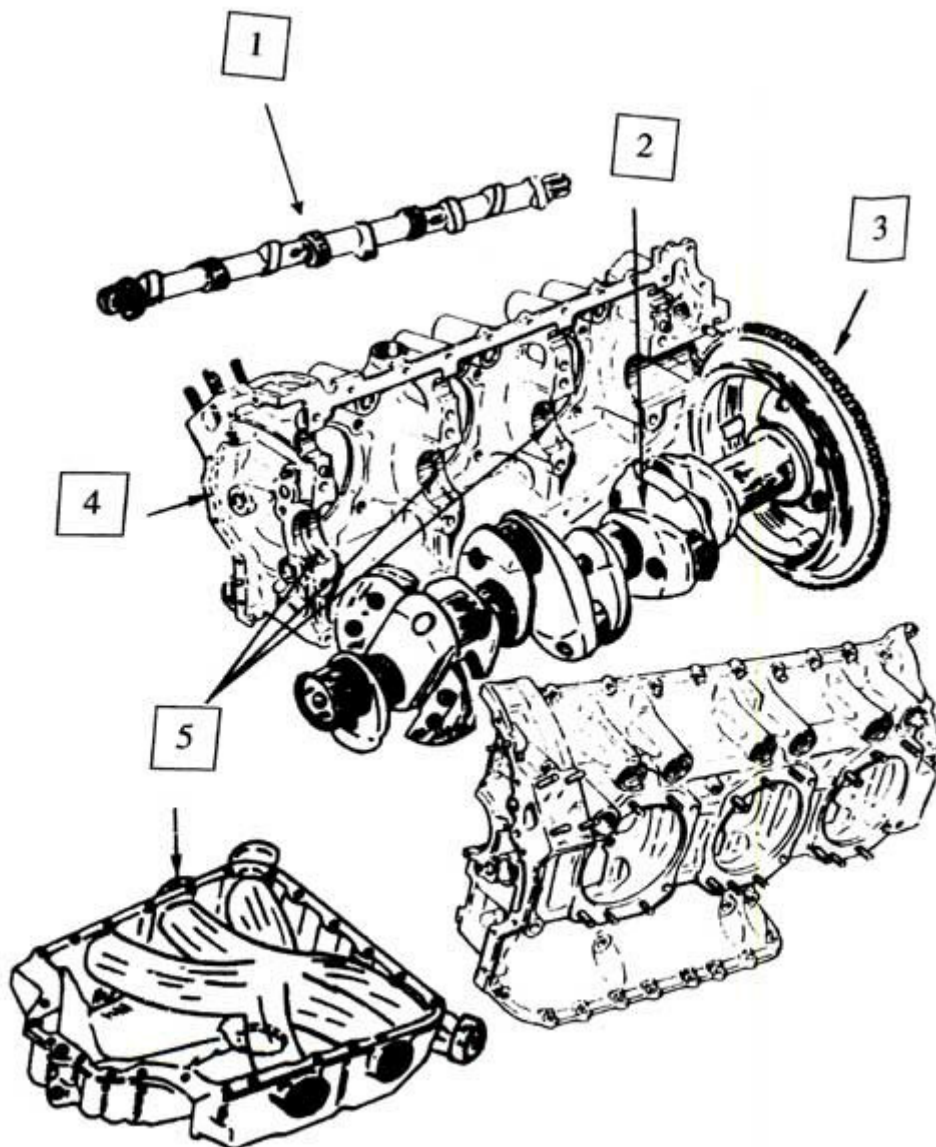
# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

**08. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3692). La pièce n°1 du moteur à piston s'appelle :**



- a) Un vilebrequin.
- b) Une bielle.
- c) Un arbre à cames.
- d) Un carter.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 09. La qualification de vol aux instruments est exigée pour voler en :

---

- a) IFR et VFR de nuit.
- b) IFR et VFR spécial.
- c) IFR.
- d) IFR et VFR on top.

## 10. La commission de discipline statuant sur les infractions aéronautiques propose une sanction :

---

- a) Administrative.
- b) Civile.
- c) Technique.
- d) Pénale.

## 11. Si la VNE est dépassée, le risque majeur est :

---

- a) La destruction de la cellule, consécutive au flutter.
- b) Le décrochage dynamique.
- c) L'éclatement des pneus.
- d) La difficulté à manœuvrer les commandes.

## 12. Un briefing passager efficace doit inclure notamment :

---

- a) les consignes d'approche de l'hélicoptère, ceintures, portes et conduite en urgence.
- b) le détail complet du moteur.
- c) la météo de toute la semaine.
- d) les performances commerciales de l'appareil.

## 13. Les variations de la puissance du moteur provoquent des effets secondaires qui imposent des manœuvres correctives sur les axes de : 1 - tangage 2 - roulis 3 - lacet

---

- a) 1, 2 et 3.
- b) 1 et 3.
- c) 2 et 3.
- d) 1 et 2.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

**14. Un avion de ligne décolle sur la piste 34 d'un aéroport où le vent est du 020°/15 kt. Par rapport à l'axe de la piste en service, sa turbulence de sillage :**

---

- a) Reste dans l'axe.
- b) Se déplace vers la droite.
- c) Se déplace vers la gauche.
- d) Est annihilée par le vent.

**15. Toutes choses égales par ailleurs, l'utilisation des dispositifs hypersustentateurs entraîne une augmentation :**

---

- a) La finesse maximale.
- b) De la vitesse de décrochage.
- c) De la portance sans faire varier la traînée.
- d) De la consommation de carburant.

**16. L'utilisation de l'alphabet aéronautique international permet surtout :**

---

- a) d'éviter les confusions lors de l'épellation d'indicatifs ou de mots importants.
- b) de remplacer les unités de mesure.
- c) de coder les messages météo.
- d) de transmettre une clearance sans collationnement.

**17. Le coefficient de traînée d'un profil dépend de : 1 - l'incidence 2 - la forme du profil 3 - la vitesse 4 - l'état de surface du profil 5 - la surface portante**

---

- a) 1, 2, 4.
- b) 3, 5.
- c) 1, 3, 5.
- d) 2, 4, 5.

**18. Lorsqu'un pilote reçoit une instruction ATC incompatible avec la sécurité du vol, il doit :**

---

- a) l'exécuter sans commentaire.
- b) couper la radio.
- c) répondre uniquement par son indicatif.
- d) le signaler clairement et demander une instruction compatible.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 19. La turbulence de sillage d'un hélicoptère :

---

- a) Est générée dès que le rotor produit de la portance et peut être importante en vol lent ou stationnaire.
- b) Est indépendante de la masse et du disque rotor.
- c) Ne dépend pas de la vitesse de l'aéronef car c'est une constante.
- d) Diminue lorsque la masse de l'aéronef augmente.

## 20. Dans l'écoulement sous-ondulatoire, accolés à la couche de transition, des nuages en forme de rouleaux plus ou moins développés matérialisent les ressauts successifs. Ces nuages sont dénommés :

---

- a) Foehn.
- b) Lenticulaires.
- c) Rotors.
- d) Ressauts.

## 21. Lorsqu'un message radio est mal compris, la bonne réaction est de :

---

- a) répondre « reçu » pour ne pas encombrer la fréquence.
- b) demander la répétition ou la clarification.
- c) inventer l'instruction la plus probable.
- d) changer de fréquence.

## 22. Un espace aérien de classe A :

---

- a) Est un espace exigeant des précautions particulières (A = attention).
- b) Est un espace supérieur (A = above).
- c) Est interdit aux VFR.
- d) Est un espace où est rendu le service d'alerte (A = alerte).

## 23. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "4" signifie :

---

- a) Transmission hachée.
- b) Lisible.
- c) Illisible.
- d) Lisible par instants.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

**24. Une FIR est une portion d'espace aérien de dimensions données où sont assurés les services :**

---

- a) D'alerte, de recherche et de sauvetage.
- b) De l'information de vol et d'alerte.
- c) De l'information de trafic et d'alerte.
- d) De contrôle de la circulation aérienne et d'alerte.

**25. La traînée est la composante de la résultante aérodynamique :**

---

- a) Parallèle à l'axe longitudinal.
- b) Perpendiculaire au vent relatif.
- c) Parallèle au vent relatif.
- d) Parallèle à la portance.

**26. Un avion de ligne décolle sur la piste 34 d'un aéroport où le vent est du 020°/15 kt. Par rapport à l'axe de la piste en service, sa turbulence de sillage :**

---

- a) Est annihilée par le vent.
- b) Se déplace vers la droite.
- c) Se déplace vers la gauche.
- d) Reste dans l'axe.

**27. Vous volez dans une vallée montagneuse, orientée 020°-200° et dont les reliefs culminent à 4000 ft. Vous suivez la route vraie 200° à l'altitude de 3000 ft QNH. Dans la région, le vent est du 280°/25 kt.**

---

- a) Vous serrez à gauche de la vallée, de façon à éviter les rabattants sous le vent du relief.
- b) Vous serrez à droite de la vallée car vous êtes protégé du vent qui vient de votre droite.
- c) Vous serrez à droite de la vallée car l'usage veut que les aéronefs volent à droite d'une vallée.
- d) Vous volez au centre de la vallée car c'est le seul endroit où les turbulences sont inexistantes.

**28. Le respect de limites personnelles conservatrices permet :**

---

- a) de réduire l'exposition à une situation dépassant l'expérience réelle du pilote.
- b) de remplacer les limites réglementaires.
- c) d'éviter tout entraînement.
- d) d'augmenter la masse maximale.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 29. La conscience de la situation comprend principalement :

---

- a) uniquement la lecture de l'altimètre.
- b) la mémorisation des cartes par cœur.
- c) percevoir, comprendre et anticiper l'évolution de la situation.
- d) l'écoute passive de la radio.

## 30. La différence entre la Rv et la Rm est :

---

- a) La déclinaison magnétique.
- b) La dérive.
- c) L'erreur instrumentale.
- d) La déviation

## 31. On considère un aéronef en vol plané, en air calme, sans vent. La finesse est égale au rapport :

---

- a) Vitesse sur hauteur perdue.
- b) Distance parcourue sur hauteur perdue.
- c) Vitesse sur distance parcourue.
- d) Hauteur perdue sur distance parcourue.

## 32. Une alcoolémie légère peut :

---

- a) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.
- b) Diminuer votre sensibilité au mal de l'air.
- c) Augmenter votre temps de réflexe.
- d) élargir votre champ visuel.

## 33. Si le pilote doit interrompre son approche, il annonce de préférence :

---

- a) seulement son immatriculation.
- b) un message après retour au parking.
- c) une phrase non standard sans position.
- d) la remise de gaz ou l'interruption, puis ses intentions.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

**34. Sur une carte OACI au 1/500 000, on relève un point P dans le SSE (Sud Sud-Est) d'un aérodrome pour 18,5 cm. Relèvement et distance au sol sont :**

---

- a) 203° pour 50 NM.
- b) 203° pour 100 NM.
- c) 158° pour 100 NM.
- d) 158° pour 50 NM.

**35. Au sol, au niveau de la mer, dans les conditions de l'atmosphère standard et moteur arrêté, l'aiguille de la pression d'admission vous indique 30 pouces de mercure (in/hg) qui correspondent à la pression :**

---

- a) Atmosphérique.
- b) Totale.
- c) Dynamique.
- d) Partielle.

**36. Lorsque vous êtes en contact avec un organisme de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur :**

---

- a) La fréquence de détresse internationale 112 MHz.
- b) Le fréquence de détresse européenne 123,50 MHz.
- c) La fréquence de cet organisme.
- d) La fréquence de détresse 121,50 MHz.

**37. Sur une trajectoire rectiligne horizontale à vitesse constante :**

---

- a) La portance équilibre le poids et la traction équilibre la traînée.
- b) La portance équilibre le poids et la traction est supérieure à la traînée.
- c) La traînée équilibre le poids et la traction équilibre la portance.
- d) La portance est supérieure au poids et la traction est supérieure à la traînée.

**38. Lors d'une ressource, la vitesse de décrochage :**

---

- a) Augmente.
- b) Reste constante.
- c) Diminue, comme le facteur de charge.
- d) Diminue, à l'inverse du facteur de charge.



**39. La durée de vol permise avec une quantité de carburant donnée s'appelle :**

---

- a) Autonomie.
- b) Rayon d'action.
- c) Distance franchissable.
- d) Délestage.

**40. L'eau ingérée par le tube de "Pitot", par temps de pluie, est :**

---

- a) évacuée par un drain.
- b) évacuée par la prise de pression statique.
- c) Aspirée par effet Venturi de la pompe à vide.
- d) Inexistante car l'orifice est perpendiculaire au vent relatif.

**41. Un centrage en dehors des limites définies par le constructeur peut :**

---

- a) Dans certaines configurations de vol, entraîner un heurt entre les pales du rotor principal et la poutre de queue.
- b) Provoquer un désamorçage du circuit carburant lorsque l'alimentation est réalisée par gravité.
- c) Empêcher le pilotage de l'aéronef par manque de débattement des commandes de vol.
- d) Engendrer une diminution d'efficacité de la lubrification des ensembles mécaniques.

**42. Le phénomène de vortex est susceptible d'être rencontré pour une descente verticale :**

---

- a) Et une vitesse horizontale faibles.
- b) Et une vitesse horizontale rapides.
- c) Rapide et une vitesse horizontale faible.
- d) Faible et une vitesse horizontale rapide.

**43. Sur une carte de champ de pression, la force du vent est d'autant plus grande que :**

---

- a) Les lignes isobares sont serrées.
- b) La cote des lignes isobares est haute.
- c) La cote des lignes isobares est basse.
- d) Les lignes isobares sont espacées.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 44. Lorsqu'il y a isothermie, la température :

---

- a) Croît avec l'altitude.
- b) Reste égale à 0°C lorsque l'altitude varie.
- c) Décroît avec l'altitude.
- d) Reste constante lorsque l'altitude varie.

## 45. Sur une carte deux repères A et B sont situés dans une région où la déclinaison magnétique est $Dm$ 3°E. Vous mesurez une route vraie de A vers B, $Rv = 235^\circ$ . La route magnétique ( $Rm$ ) pour le vol retour de B vers A est :

---

- a) 055°.
- b) 058°.
- c) 052°.
- d) 232°.

## 46. La dérive est nulle si la vitesse du vent est nulle ou si :

---

- a) La direction du vent est perpendiculaire à celle de la route vraie.
- b) La direction du vent est perpendiculaire à celle de la route magnétique.
- c) Le vent et la route magnétique ont la même direction.
- d) Le vent et la route vraie ont la même direction.

## 47. Vous envisagez de traverser, sans gilets de sauvetage, un estuaire dont la largeur est de 6 km. Le vent est nul. Vous considérez une finesse de 6 pour déterminer la hauteur minimale de vol qui vous permettrait de rejoindre la côte en cas de panne moteur et vous trouvez :

---

- a) 500 m.
- b) 1650 m.
- c) 250 m.
- d) 1000 m.

## 48. Sur hélicoptère monorotor, un lacet non désiré lors d'une variation de puissance :

---

- a) Favorise toujours spontanément la mise en virage.
- b) Doit être compensé par une action adaptée sur les palonniers.
- c) Est provoqué par le train d'atterrissage.
- d) N'existe qu'au sol.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 49. Suivre une ligne naturelle caractéristique, c'est naviguer :

---

- a) à l'estime.
- b) Par cheminement.
- c) Avec une erreur systématique.
- d) Aux instruments.

## 50. La commande appelée "coupe-feu" permet en cas d'incendie :

---

- a) De couper l'arrivée de carburant au moteur.
- b) De mettre hors tension l'ensemble des circuits électriques.
- c) De percuter l'extincteur qui protège le moteur.
- d) D'éviter l'envahissement de la cabine par la fumée.

## 51. La pression de terminer une mission malgré une météo défavorable est un exemple :

---

- a) d'amélioration de la sécurité.
- b) de réduction naturelle du risque.
- c) de procédure normale.
- d) de biais de continuation.

## 52. Vous volez à 1500 ft, la température extérieure est de +10°C. A 8500 ft, elle sera de :

---

- a) 2°C.
- b) -2°C.
- c) -4°C.
- d) 4°C.

## 53. Un aéronef atteint sa vitesse de décrochage en ligne droite à 50 kt. Vous voulez virer en palier à 45° d'inclinaison. La vitesse minimale, avec une marge de sécurité de 30% par rapport au décrochage, est d'environ :

---

- a) 77 kt.
- b) 65 kt.
- c) 92 kt.
- d) 50 kt.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 54. Lorsque la masse augmente :

---

- a) La vitesse de décrochage augmente, mais l'incidence de décrochage ne change pas.
- b) L'incidence et la vitesse de décrochage augmentent.
- c) L'incidence de décrochage augmente, mais la vitesse de décrochage diminue.
- d) L'incidence de décrochage augmente, mais la vitesse de décrochage ne change pas.

## 55. La durée de vie des tourbillons marginaux générés par des aéronefs de moyen tonnage est de l'ordre de :

---

- a) 5 à 6 minutes.
- b) 15 à 30 secondes.
- c) 30 à 45 secondes.
- d) 2 à 3 minutes.

## 56. Le cumulo-nimbus (Cb) est un nuage qui engendre des courants verticaux :

---

- a) Uniquement descendants.
- b) Uniquement ascendants.
- c) De faible intensité.
- d) Ascendants et descendants.

## 57. Un bon briefing avant une navigation doit réduire :

---

- a) la portance du rotor.
- b) l'incertitude et la charge mentale pendant les phases critiques.
- c) la nécessité de regarder dehors.
- d) la validité des cartes.

## 58. La ou les fréquences émise(s) par une balise de détresse activée sont :

---

- a) 121.500 et (243.000 MHz ou 406 MHz).
- b) 123.500 et (119.700 MHz ou 243 MHz).
- c) 121.500 et (233.000 MHz ou 119.700 MHz).
- d) 123.500 et (130 MHz ou 406 MHz).

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## 59. En règle générale, lorsqu'on s'élève dans l'atmosphère :

---

- a) La pression augmente, la température diminue, l'humidité diminue.
- b) La pression diminue, la température diminue, l'humidité augmente.
- c) La pression diminue, la température diminue, la densité de l'air augmente.
- d) La pression diminue, la température diminue, la densité de l'air diminue.

## 60. Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur :

---

- a) 123,55 MHz.
- b) 123,50 MHz.
- c) 121,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

## 61. En vol, vous détectez une fumée en provenance du tableau de bord. Vous suspectez un feu d'origine électrique, votre première réaction est :

---

- a) D'utiliser la manette coupe-feu.
- b) D'engager une mise en autorotation.
- c) De placer le commutateur "magnétos" sur arrêt.
- d) De placer les interrupteurs des circuits d'alimentation électrique sur arrêt.

## 62. Les vols en VFR effectués au-dessus des étendues maritimes doivent faire l'objet :

---

- a) D'une formation spécifique du pilote.
- b) D'un plan de vol.
- c) D'une autorisation préalable délivrée par le préfet maritime de la zone survolée.
- d) D'une formation spécifique du pilote et des passagers.

## 63. Chez une personne, l'organe de l'équilibre se situe au niveau :

---

- a) Du cerveau.
- b) Des yeux.
- c) De l'oreille interne.
- d) Du nerf optique.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

**64. Dans une TMA de classe C, vous évoluez en VFR lorsque le contrôleur vous annonce "dans vos 10 heures, en rapprochement, un Cessna 172 en VFR, même altitude".**

---

- a) Le trafic est à votre gauche, il vous appartient de vous écarter de sa route.
- b) Vous continuez sur votre route, sans chercher le contact visuel puisque vous êtes séparé de ce trafic.
- c) Vous êtes en droit de déposer un airprox à l'encontre du contrôleur car la trajectoire est conflictuelle.
- d) Vous cherchez le contact visuel avec le C172, puisque vous n'êtes pas séparé de ce trafic.

**65. Dans le domaine de vol de l'aviation légère, la vitesse indiquée de décrochage varie avec : 1 - la masse. 2 - le facteur de charge. 3 - l'altitude. 4 - la température.**

---

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 1, 2.
- d) 3, 4.

**66. En navigation, le cheminement consiste à :**

---

- a) Prendre un cap déterminé pendant une durée déterminée pour rallier un point caractéristique.
- b) Suivre des lignes naturelles caractéristiques.
- c) Utiliser des moyens de radionavigation pour rejoindre un point caractéristique.
- d) Altérer sa route pour rejoindre une ligne naturelle qui vous conduira à destination.

**67. À l'approche d'un aérodrome, vous voyez des signaux lumineux rouges intermittents qui vous sont adressés depuis la tour. Ces signaux signifient :**

---

- a) Cédez le passage à l'aéronef derrière vous.
- b) Atterrissez immédiatement et dégagez l'aire d'atterrissage.
- c) Aérodrome dangereux, n'atterrissez pas.
- d) N'atterrissez pas pour le moment, mettez vous en attente.

**68. Il y a brouillard dès que la visibilité est inférieure à :**

---

- a) 2 km.
- b) 1500 m.
- c) 3 km.
- d) 1 km.

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

**69. L'ATC annonce "trafic à vos deux heures". Vous comprenez qu'un aéronef est :**

---

- a) Derrière vous sur votre gauche.
- b) Devant vous sur votre gauche.
- c) Derrière vous sur votre droite.
- d) Devant vous sur votre droite.

**70. La distance maximale franchissable est obtenue (à consommation supposée constante) à la vitesse correspondant à la :**

---

- a) VPM (vitesse de puissance minimale).
- b) VNE.
- c) Finesse maximale.
- d) VOM (vitesse optimale de montée).

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>C</b>	04: <b>B</b>
05: <b>C</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>C</b>
09: <b>C</b>	10: <b>A</b>	11: <b>A</b>	12: <b>A</b>
13: <b>A</b>	14: <b>C</b>	15: <b>D</b>	16: <b>A</b>
17: <b>A</b>	18: <b>D</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>C</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>A</b>	31: <b>B</b>	32: <b>C</b>
33: <b>D</b>	34: <b>D</b>	35: <b>A</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>C</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>C</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>A</b>	51: <b>D</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>D</b>
57: <b>B</b>	58: <b>A</b>	59: <b>D</b>	60: <b>B</b>
61: <b>D</b>	62: <b>B</b>	63: <b>C</b>	64: <b>D</b>
65: <b>C</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>D</b>
69: <b>D</b>	70: <b>C</b>		

# Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Météorologie



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		