

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En vent arrière, vous voyez des éclats rouges intermittents qui vous sont adressés depuis la tour. Ces signaux signifient :

- a) Aéroport dangereux, n'atterrissez pas.
- b) Atterrissez immédiatement et dégagez l'aire d'atterrissage.
- c) N'atterrissez pas pour le moment, mettez vous en attente.
- d) Cédez le passage à l'aéronef derrière vous.

02. La brise de terre s'établit :

- a) La nuit, parce que les terres se refroidissent moins vite que la mer.
- b) La nuit, parce que les terres se refroidissent plus vite que la mer.
- c) Le jour, parce que les terres se refroidissent moins vite que la mer.
- d) Le jour, parce que les terres se refroidissent plus vite que la mer.

03. Le facteur de charge est le rapport :

- a) Du poids de l'appareil en virage à 60° sur le poids en trajectoire rectiligne.
- b) Du poids à vide sur le poids à pleine charge.
- c) De l'effort aux commandes en virage à 60° sur l'effort aux commandes en virage à 30°.
- d) De la portance sur le poids.

04. Un peu avant l'entrée dans une CTR de classe D, le contrôle vous demande d'afficher un code transpondeur. La transmission n'est pas très bonne et vous comprenez 7800. Vous demandez confirmation car :

- a) C'est le code à utiliser en cas d'urgence.
- b) Le chiffre 8 ne peut pas se trouver dans un code transpondeur.
- c) C'est le code à utiliser en cas de panne radio.
- d) C'est le code à utiliser en cas de détournement.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

05. Les symptômes ressentis par un pilote en hyperventilation sont (entre autres) : 1 - difficulté à respirer 2 - manque de coordination musculaire 3 - vision altérée 4 - sentiment de suffocation

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 3 - 4.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

06. A ou en dessous du plus haut des 2 niveaux 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC, hors espace aérien contrôlé, les conditions météorologiques de vol à vue sont :

- a) Visibilité en vol 1000 m et hors des nuages.
- b) Espacement horizontal 1500 m et vertical 300 m par rapport aux nuages.
- c) Visibilité en vol 1500 m ou distance parcourue en 30 secondes de vol, hors des nuages et en vue de la surface.
- d) Visibilité en vol 5 km et en vue de la surface.

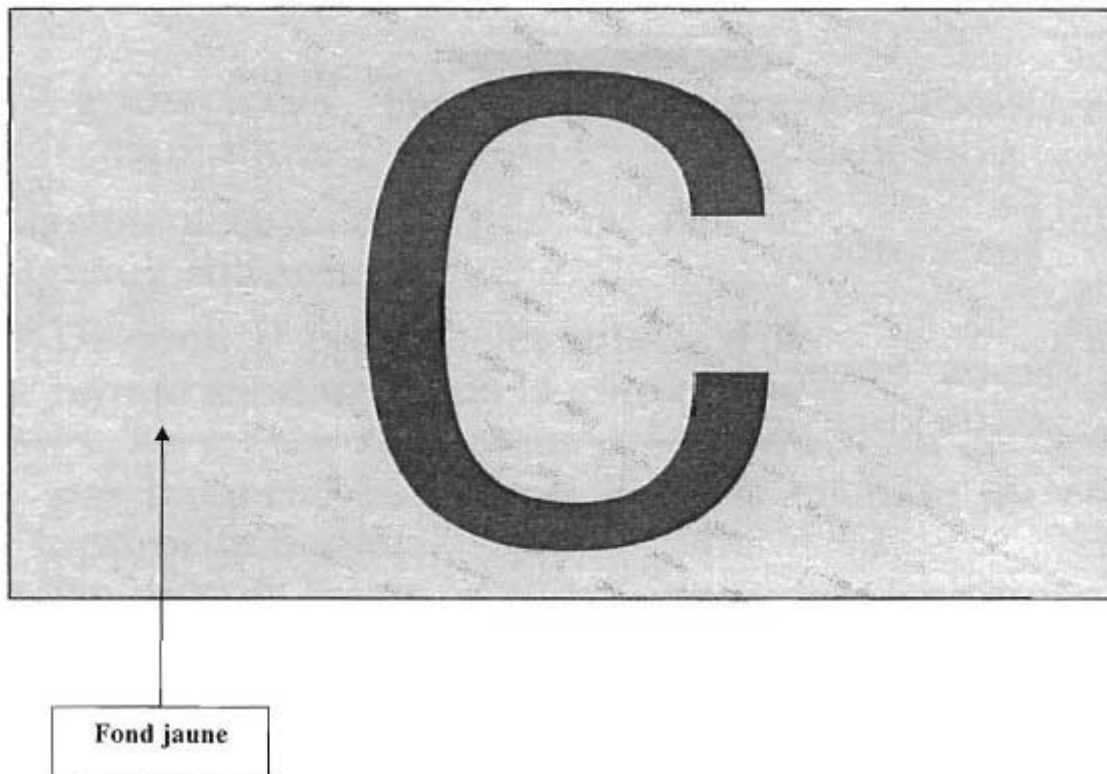
Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

07. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-3166). Le bâtiment sur lequel est placé ce panneau abrite :



- a) Le service des douanes (customs en anglais).
- b) La tour de contrôle.
- c) Le bureau de piste.
- d) Le club aéronautique.

08. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "X" s'énonce :

- a) Xenon.
- b) X-tra.
- c) Xylon.
- d) X-ray.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

09. La stabilité de route, autour de l'axe de lacet, est la tendance naturelle de l'aéronef à conserver :

- a) Une inclinaison nulle.
- b) L'assiette.
- c) La symétrie du vol.
- d) L'altitude.

10. Lors d'un vol en descente, un de vos passagers se plaint de vives douleurs au-dessus et en dessous de chaque œil. Vous en déduisez qu'il est atteint :

- a) D'un vertige causé par une hypoxie et vous réduisez la Vp.
- b) D'une sinusite et vous diminuez la Vz.
- c) D'un rhume et vous augmentez la Vz.
- d) D'une désorientation spatiale et vous revenez en palier.

11. En radiotéléphonie, le collationnement d'une clairance importante sert principalement à :

- a) vérifier que l'autorisation a été comprise et sera exécutée correctement.
- b) raccourcir systématiquement tous les messages.
- c) remplacer la surveillance extérieure.
- d) éviter d'utiliser l'indicatif de l'aéronef.

12. Le code transpondeur à afficher pour indiquer une situation de détresse est :

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7700
- d) 7500

13. Une minute d'angle correspond à une distance :

- a) De 1 NM sur les parallèles.
- b) De 1 NM sur les méridiens et les parallèles.
- c) Qui dépend de l'échelle de la carte.
- d) De 1 NM sur les méridiens.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

14. L'immatriculation de votre aéronef est F-GDMQ. Le contrôleur vous demande de descendre au FL65 en gardant une vitesse de 140 kt. Vous répondez :

- a) Descendons six cinq, vitesse unité quatre zéro, Fox-Trot Mike Quebec.
- b) FL soixante cinq, vitesse cent quarante nœuds, Mike Quebec.
- c) Descendons niveau six cinq, cent quarante nœuds, Fox-Trot Mike Quebec.
- d) FL soixante cinq, vitesse cent quarante nœuds, Fox-Trot Mike Quebec.

15. En espace contrôlé, une clairance de transit doit être respectée :

- a) uniquement si elle convient au passager.
- b) seulement de jour.
- c) sans surveillance extérieure.
- d) dans ses limites de route, altitude et conditions.

16. Votre vitesse sol est 100 kt. En 5 minutes vous parcourez environ :

- a) 6 NM.
- b) 12 NM.
- c) 8 NM.
- d) 10 NM.

17. Vous êtes en croisière en palier, avec une température extérieure de 10°C, et une forte humidité. Il est conseillé de :

- a) Appauvrir le mélange.
- b) Mettre le réchauffage carburateur.
- c) Ouvrir le désembuage du pare-brise.
- d) Mettre un pull.

18. En vol en montée :

- a) La traction équilibre la traînée plus la composante du poids perpendiculaire au vent relatif.
- b) La traînée équilibre la traction plus la composante du poids parallèle au vent relatif.
- c) La traînée équilibre la traction plus la composante du poids perpendiculaire au vent relatif.
- d) La traction équilibre la traînée plus la composante du poids parallèle au vent relatif.

Simulation d'examen

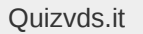
QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



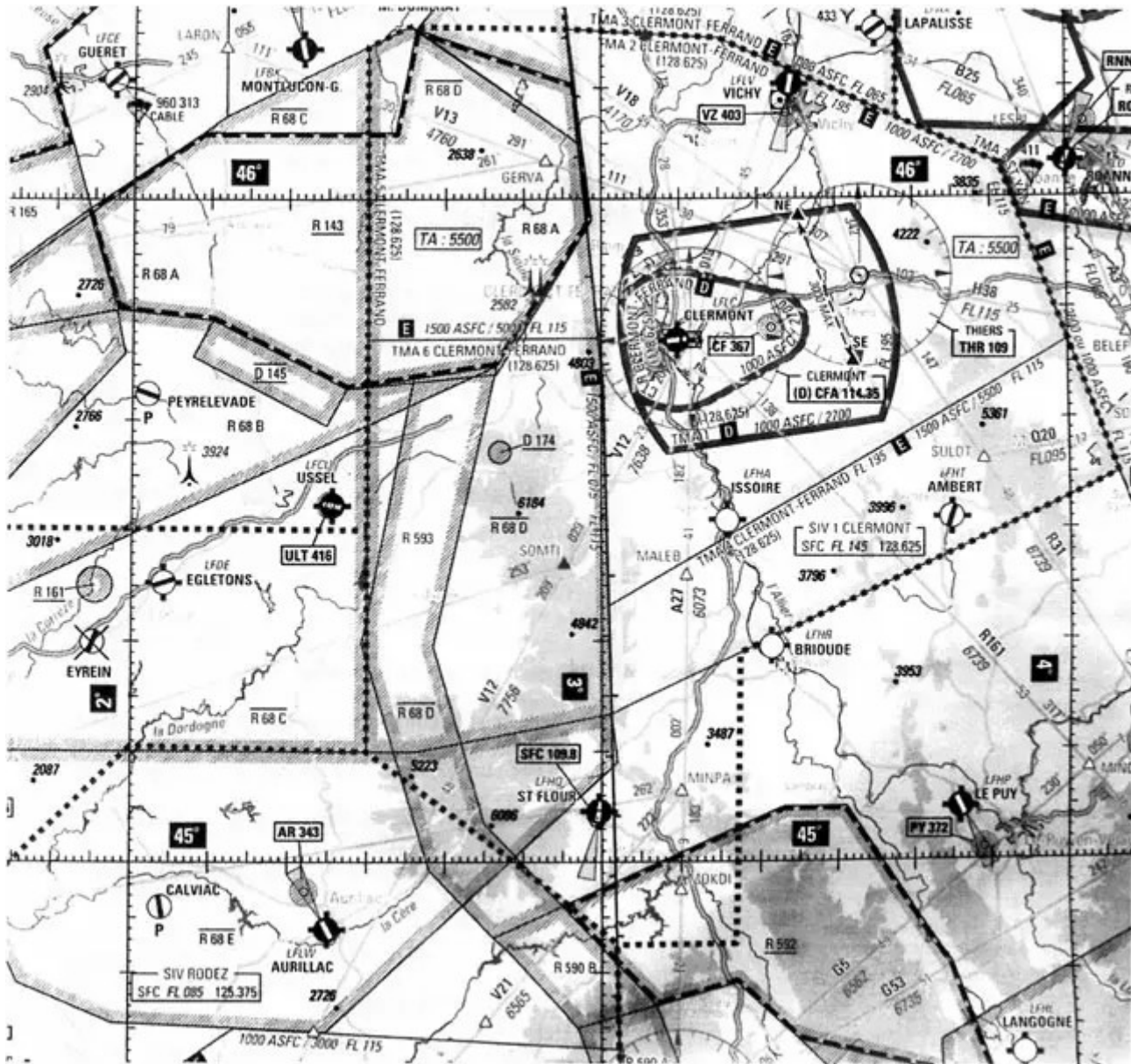
Quizvds.it

19. La distance théorique de réception d'un VOR pour un aéronef volant au FL100 est voisine de :

- a) 120 NM.
- b) 20 NM.
- c) 12 NM.
- d) 200 NM.



20. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3261). Cette annexe représente une carte :



- a) D'approche à vue (VAC).
- b) Qui n'est pas utilisable en VFR.
- c) OACI de navigation VFR au 1/500 000.
- d) De radionavigation VFR au 1/1 000 000.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

21. Un aéronef atteint sa vitesse de décrochage en ligne droite à 45 kt. Vous voulez virer en palier à 60° d'inclinaison. La vitesse minimale, avec une marge de sécurité de 30% par rapport au décrochage, est de :

- a) 45 kt.
- b) 64 kt.
- c) 83 kt.
- d) 59 kt.

22. Après le passage d'un front froid instable, vous décollez en direction de l'ouest. Vous pouvez vous attendre à rencontrer :

- a) Des barres de cumulonimbus noyées dans le secteur chaud.
- b) Des barres de cumulonimbus noyées dans le front chaud.
- c) Des cumulonimbus isolés dans le front chaud.
- d) Des cumulonimbus isolés dans le ciel de traîne.

23. Votre passager désire effectuer des photographies d'un plan d'eau, hors agglomération. Vous pouvez descendre jusqu'à une hauteur minimale de :

- a) 150 m (500 ft).
- b) 50 m (170 ft).
- c) 300 m (1000 ft).
- d) 500 m (1600 ft).

24. En cas d'urgence, le pilote doit transmettre en priorité :

- a) un message commercial au propriétaire.
- b) la couleur de l'hélicoptère uniquement.
- c) le détail complet de la maintenance.
- d) l'identification, la nature du problème, la position et les intentions.

25. La ou les fréquences émise(s) par une balise de détresse activée sont :

- a) 121.500 et (243.000 MHz ou 406 MHz).
- b) 123.500 et (119.700 MHz ou 243 MHz).
- c) 121.500 et (233.000 MHz ou 119.700 MHz).
- d) 123.500 et (130 MHz ou 406 MHz).

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

26. Dans un METAR, la présence de brouillard (FG) indique une visibilité :

- a) Inférieure à 1 km.
- b) Inférieure à 100 mètres.
- c) Inférieure à 5 km.
- d) Comprise entre 1 km et 5 km.

27. En vol avec puissance, une désynchronisation, entre les aiguilles rotor et moteur, lue sur le tachymètre signifie :

- a) Une survitesse ou sous vitesse de rotation du rotor anti-couple.
- b) Un régime moteur trop élevé.
- c) Une survitesse ou sous vitesse de rotation du rotor principal.
- d) Un dysfonctionnement du système d'embrayage.

28. L'ATC annonce "trafic à vos deux heures". Vous comprenez qu'un aéronef est :

- a) Derrière vous sur votre gauche.
- b) Devant vous sur votre gauche.
- c) Derrière vous sur votre droite.
- d) Devant vous sur votre droite.

29. La première phase d'alerte (SAR), déclenchée au profit d'un aéronef avec lequel on a perdu le contact radio, est nommée :

- a) RECHERFA
- b) DETRESFA
- c) ALERFA
- d) INCERFA

30. Vous prenez connaissance du TAF de Limoges Bellegarde : LFBL 140800Z 140918 31004KT 7000 BKN010 BKN026 TEMPO 0911 29010KT 4000 SHRA SCT005 BKN010 BECMG 1113 9999 SCT020 BKN040= De 9 h à 11 h UTC, en dehors des variations temporaires, la base des nuages est prévue à :

- a) 7000 ft AMSL.
- b) 1000 ft AMSL.
- c) 1000 ft AAL.
- d) 100 ft AAL.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



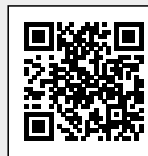
Quizvds.it

31. Sur une carte d'échelle 1 : 100 000, vous mesurez entre deux points 13 centimètres. La distance réelle entre ces deux points est de :

- a) 1,3 km.
- b) 130 km.
- c) 130 m.
- d) 13 km.

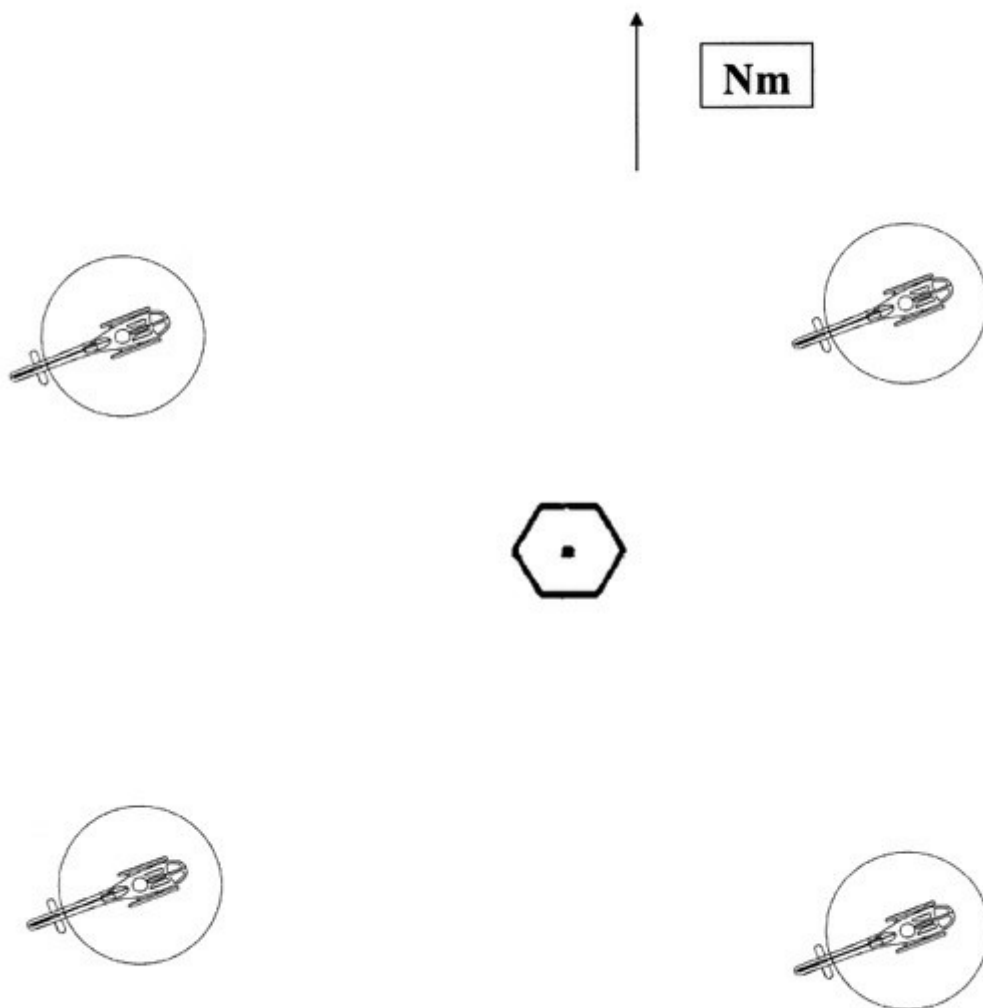
Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

32. (Pour cette question, utilisez l'annexe 062-5010). Vous volez au cap 070°. Vous sélectionnez l'axe 090° sur votre indicateur VOR, le FLAG indique "TO" et l'aiguille est en butée à droite. Vous êtes donc situé par rapport au VOR au :



- a) Nord-ouest.
- b) Sud-ouest.
- c) Sud-est.
- d) Nord-est.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

33. Vous effectuez un vol Lyon - Paris au FL85. Le QNH à Lyon est de 1010 hPa, celui de Paris est de 995 hPa. Vous pouvez en déduire que votre altitude vraie :

- a) Augmente.
- b) Ne change pas si la température ne varie pas.
- c) Diminue.
- d) Ne change pas.

34. Vous arrivez sur un terrain géré par un agent AFIS, le plan de vol sera clôturé en priorité par :

- a) L'organisme de contrôle avec lequel vous êtes en contact juste avant votre atterrissage.
- b) Le SIV dont dépend l'aérodrome d'atterrissage.
- c) Vous-même, car l'agent AFIS n'est pas habilité.
- d) Cet agent AFIS.

35. En bout de pale, l'intensité des tourbillons marginaux est d'autant plus forte que :

- a) L'allongement apparent de la pale est plus grand.
- b) La pale est équipée d'un dispositif de bout de pale réduisant les vortex.
- c) L'incidence et la charge rotorique sont faibles.
- d) La charge rotorique ou la masse de l'aéronef est importante.

36. Les conditions les plus propices à l'apparition de brouillard sont :

- a) L'arrivée d'une masse d'air chaud et humide sur une surface froide.
- b) L'arrivée d'une masse d'air froid et humide sur une surface chaude.
- c) L'arrivée d'une masse d'air froid sur une surface humide.
- d) L'arrivée d'une masse d'air chaude sur une surface chaude.

37. La prise de pression totale du tube de "Pitot" fournit des informations :

- a) à l'anémomètre.
- b) à la pompe à vide.
- c) Au variomètre.
- d) à l'altimètre.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

38. Avant de vous aligner, avec votre aéronef immatriculé F-BRDN, sur la piste 09 à ETREPAGNY, vous annoncez sur la fréquence "club" 123,500 :

- a) ETREPAGNY, Foxtrot Delta Novembre, je m'aligne piste 09.
- b) Foxtrot Delta Novembre demande alignement.
- c) Foxtrot Delta Novembre pour m'aligner à ETREPAGNY ?
- d) ETREPAGNY, je suis prêt, Foxtrot Delta Novembre.

39. Lors de l'avitaillement en carburant il faut fixer une prise de terre sur une partie métallique de l'aéronef :

- a) Pour empêcher le fonctionnement intempestif du démarreur.
- b) Pour le décharger de son électricité statique.
- c) Pour mettre l'installation électrique de l'aéronef hors circuit.
- d) Uniquement par temps humide.

40. Un conservateur de cap : 1 - n'a pas besoin d'être recalé manuellement 2 - doit être recalé manuellement 3 - indique une route 4 - indique un cap 5 - est influencé par les champs magnétiques 6 - est plus stable qu'un compas lors des changements d'assiette ou d'inclinaison

- a) 1 - 3 - 6.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 2 - 4 - 5.
- d) 2 - 4 - 6.

41. Parmi les phases d'urgence définies dans les procédures de recherche et de sauvetage, on distingue les phases :

- a) D'incertitude (incerfa), d'incident (incifa) et de détresse (detresfa).
- b) D'incertitude (incerfa), d'alerte (alerfa) et de détresse (detresfa).
- c) D'absence (absfa), d'incident (incifa) et de détresse (detresfa).
- d) D'incertitude (incerfa), d'alerte (alerfa) et d'incident (incifa).

42. Le transfert des commandes doit être :

- a) implicite.
- b) réalisé sans confirmation.
- c) annoncé et confirmé clairement.
- d) fait uniquement par geste.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

43. Le premier effet de l'hypoxie sur le comportement ressemble souvent à :

- a) L'effet d'un effort physique très important.
- b) L'effet d'un manque de sommeil important.
- c) Une euphorie alcoolique.
- d) L'effet d'une consommation de substances hallucinogènes.

44. Quand l'altitude de vol augmente :

- a) La vitesse indiquée de décrochage augmente.
- b) La vitesse vraie de décrochage reste constante.
- c) La vitesse indiquée de décrochage diminue.
- d) La vitesse indiquée de décrochage reste constante.

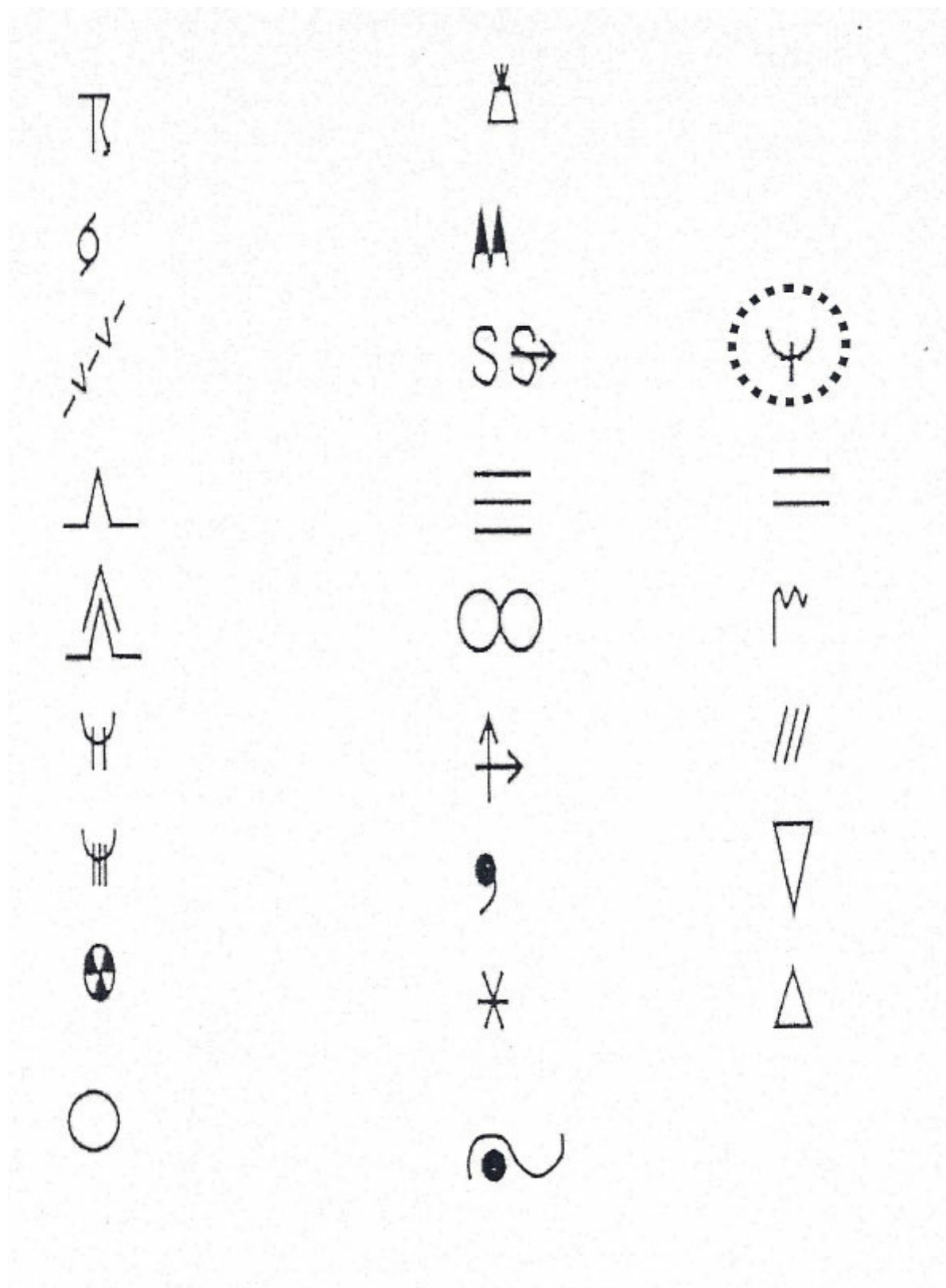
45. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-436). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de :

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it



Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

- a) Averses légères.
- b) Turbulence faible.
- c) Grains atténués.
- d) Givrage faible.

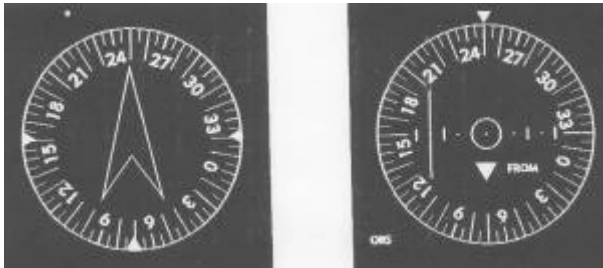
Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

46. (Pour cette question, utilisez l'annexe 062-3051). Depuis le passage à la verticale du VOR, vous avez tenu le cap constant. Après deux minutes, vous concluez que vous avez subi une dérive :



- a) Droite, et vous tournez à droite pour rejoindre le radial affiché.
- b) Gauche, et vous tournez à gauche pour rejoindre le radial affiché.
- c) Droite, et vous tournez à gauche pour rejoindre le radial affiché.
- d) Gauche, et vous tournez à droite pour rejoindre le radial affiché.

47. La durée de vie des tourbillons marginaux générés par des avions de moyen tonnage est de l'ordre de :

- a) 5 à 6 minutes.
- b) 15 à 30 secondes.
- c) 30 à 45 secondes.
- d) 2 à 3 minutes.

48. Lorsque l'on respire, l'échange des gaz dans l'organisme se produit dans les alvéoles des poumons :

- a) L'oxygène passe des alvéoles dans le sang ; le dioxyde de carbone passe du sang dans les alvéoles.
- b) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent du sang dans les alvéoles.
- c) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent des alvéoles dans le sang.
- d) L'oxygène passe du sang dans les alvéoles ; le dioxyde de carbone passe des alvéoles dans le sang.

49. Dans une situation de stress intense :

- a) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- b) Vous risquez une régression de vos acquis.
- c) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.
- d) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

50. La balise de détresse d'un aéronef émet sur la fréquence VHF :

- a) 121,25 MHz et 243 MHz.
- b) 123,50 MHz et 243 MHz.
- c) 121,50 MHz et 406 MHz.
- d) 123,45 MHz et 406 MHz.

51. Si vous augmentez la charge de votre aéronef, votre vitesse de décrochage :

- a) Diminue.
- b) Augmente ou diminue en fonction de l'endroit où est placée la charge supplémentaire.
- c) Reste la même.
- d) Augmente.

52. Le déclenchement d'un disjoncteur électrique entraîne :

- a) L'arrêt du moteur.
- b) La mise hors service du système associé.
- c) La coupure des magnétos.
- d) La mise hors service de tous les systèmes électriques.

53. Lors d'une approche hélicoptère vers une FATO ou une aire dédiée, les messages radio doivent :

- a) ignorer les trafics avions.
- b) être remplacés par des gestes.
- c) ne mentionner que la puissance utilisée.
- d) rendre les intentions compréhensibles pour tous les trafics de l'aérodrome.

54. La route vraie est 356°. La déclinaison magnétique est de 28°W. La route magnétique est :

- a) 028°.
- b) 024°.
- c) 356°.
- d) 328°.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

55. Le cap vrai (Cv) est l'orientation de l'axe longitudinal de l'aéronef par rapport :

- a) Au nord géographique.
- b) Au nord magnétique.
- c) à la route vraie.
- d) Au nord compas.

56. Lorsqu'un pilote reçoit une instruction ATC incompatible avec la sécurité du vol, il doit :

- a) l'exécuter sans commentaire.
- b) couper la radio.
- c) répondre uniquement par son indicatif.
- d) le signaler clairement et demander une instruction compatible.

57. Selon la réglementation, le feu de navigation rouge et fixe d'un hélicoptère se situe :

- a) à l'extrémité de la poutre de queue.
- b) Sur la partie droite de la cellule.
- c) Sous la partie avant de la cellule.
- d) Sur la partie gauche de la cellule.

58. Hormis le cas particulier du VFR spécial, les organismes de contrôle de la circulation aérienne assurent la séparation entre les vols VFR et les vols IFR dans les espaces aériens de classe :

- a) B-C.
- b) B-C-D-E.
- c) A-B-C-D-E.
- d) B-C-D.

59. Lorsqu'un pilote annonce « quittant la fréquence », cela signifie qu'il :

- a) déclare une panne radio.
- b) annule son plan de vol.
- c) cesse l'écoute de cette fréquence pour passer à une autre ou terminer le contact.
- d) demande une priorité d'atterrissage.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

60. Au cours d'une journée (24 h.), avec un ciel toujours dégagé, la température minimale près du sol devrait être relevée :

- a) Peu après le lever du soleil.
- b) à minuit.
- c) Au coucher du soleil.
- d) Peu avant le lever du soleil.

61. Votre instructeur vous dit qu'un aéronef arrive à 9 heures, vous en concluez que l'aéronef arrive :

- a) De votre droite.
- b) Derrière vous.
- c) Devant vous.
- d) De votre gauche.

62. L'intensité de la résultante aérodynamique d'une pale d'hélicoptère, entraînée en rotation, à angle de pas constant :

- a) Diminue lorsque l'altitude augmente.
- b) N'est pas influencée par l'altitude.
- c) Reste sensiblement constante uniquement en dessous de 30000 ft QNH.
- d) Augmente proportionnellement à l'altitude.

63. Pour incliner latéralement un aéronef, la commande primaire que vous devez utiliser agit sur l'axe de :

- a) Symétrie.
- b) Tangage.
- c) Roulis.
- d) Lacet.

64. Avant un vol transfrontalier, le pilote doit s'assurer que :

- a) la langue radio requise et les fréquences applicables sont connues.
- b) la radio peut rester éteinte.
- c) l'alphabet aéronautique change selon le pays.
- d) les messages de détresse sont interdits.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

65. La réglementation exige l'emport d'un canot de sauvetage pour survoler l'eau à partir d'une distance de :

- a) 100 km.
- b) 50 km.
- c) 100 NM.
- d) 50 NM.

66. Après une montée jusqu'au FL 105, vous stabilisez l'aéronef en palier. Après ajustements de la puissance et de la vitesse, il est recommandé :

- a) D'enrichir le mélange.
- b) D'appauvrir le mélange.
- c) De mettre la commande de mélange sur plein pauvre.
- d) De laisser la commande de mélange sur sa position initiale.

67. Un nouveau TAF court (message de prévision) est rédigé toutes les :

- a) 3 heures.
- b) 9 heures.
- c) 10 minutes.
- d) Heures.

68. D'après la règle de Buys-Ballot, dans l'hémisphère Sud, le vent circule :

- a) Autour de tous les centres de pression, dans le sens des aiguilles d'une montre.
- b) Autour de tous les centres de pression, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- c) Autour d'une dépression dans le sens des aiguilles d'une montre et autour d'un anticyclone dans le sens inverse.
- d) Autour d'un anticyclone dans le sens des aiguilles d'une montre et autour d'une dépression dans le sens inverse.

69. Sur tous les aéronefs, vous pouvez modifier la maniabilité sur l'axe de tangage en agissant sur :

- a) La position du centre de poussée.
- b) La position du foyer.
- c) La position du centre de gravité.
- d) Le facteur de charge.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

70. Sur l'Ile de la Réunion (21°S - 055°30 E) les dépressions tournent :

- a) Dans le sens anti-horaire.
- b) Dans un sens identique à celui des dépressions aux Antilles (15°N - 060°W).
- c) Dans un sens identique à celui des dépressions en métropole.
- d) Dans le sens horaire.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: B	03: D	04: B
05: D	06: C	07: C	08: D
09: C	10: B	11: A	12: C
13: D	14: C	15: D	16: C
17: B	18: D	19: A	20: D
21: C	22: D	23: A	24: D
25: A	26: A	27: D	28: D
29: D	30: C	31: D	32: A
33: C	34: D	35: D	36: A
37: A	38: A	39: B	40: D
41: B	42: C	43: C	44: D
45: D	46: C	47: D	48: A
49: B	50: C	51: D	52: B
53: D	54: B	55: A	56: D
57: D	58: A	59: C	60: A
61: D	62: A	63: C	64: C
65: D	66: B	67: A	68: C
69: C	70: D		

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		