

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation

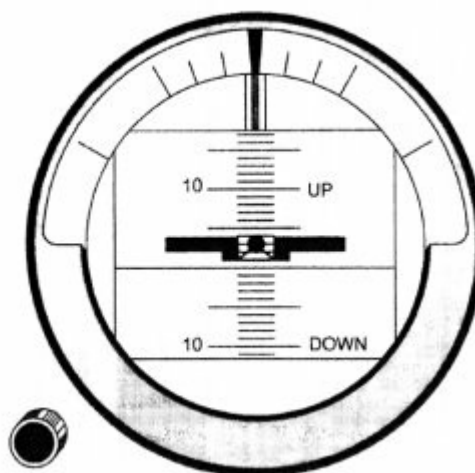


QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. (Pour cette question, utilisez l'annexe 032-4773). Vous êtes sur une trajectoire rectiligne. À la lecture des instruments, après stabilisation des indications du variomètre, vous en déduisez que :



- a) L'aéronef est en descente avec un taux de chute de 500 ft/min.
- b) L'aéronef est en montée avec un angle de montée de $+3^\circ$.
- c) L'aéronef est d'abord en montée puis en descente.
- d) Que cette situation ne peut pas se produire.

02. Le vol VFR est toujours contrôlé dans les espaces de classe :

- a) F.
- b) E.
- c) D.
- d) G.

03. Un aéronef parcourt en 2h25 la distance de 290 NM. Sa vitesse moyenne est de :

- a) 150 kt.
- b) 120 kt.
- c) 110 kt.
- d) 130 kt.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

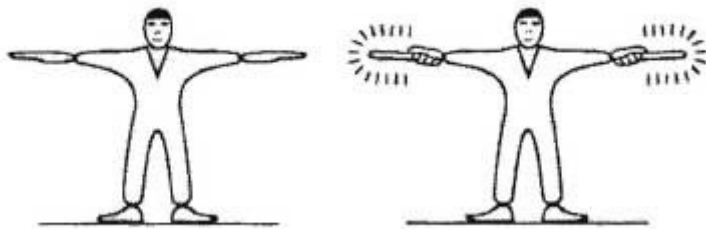
04. Lorsqu'un message radio est mal compris, la bonne réaction est de :

- a) répondre « reçu » pour ne pas encombrer la fréquence.
- b) demander la répétition ou la clarification.
- c) inventer l'instruction la plus probable.
- d) changer de fréquence.

05. La prise de décision aéronautique doit intégrer :

- a) l'état du pilote, l'aéronef, l'environnement et les pressions extérieures.
- b) uniquement la destination.
- c) uniquement la consommation.
- d) la préférence du passager avant la sécurité.

06. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5021). Au parking, la manœuvre que vous indique le signaleur est :



- a) Coupez les moteurs.
- b) Placez-vous devant moi.
- c) Atterrissez.
- d) Restez en vol stationnaire.

07. Le carnet de route (choisir la combinaison exacte la plus complète) : 1 - est rempli sous la responsabilité du commandant de bord 2 - doit être emporté pour tout vol 3 - doit indiquer les anomalies remarquées au cours des vols (ou une mention explicite d'absence d'anomalie) 4 - doit indiquer l'approbation pour remise en service (APRS) après toute opération d'entretien

- a) 1 - 2 - 4.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

08. La portance produite par une pale de rotor dépend de : 1 - la masse volumique de l'air 2 - la vitesse du vent relatif 3 - la surface portante de la pale 4 - l'incidence du profil 5 - la forme du profil

- a) 1, 2, 4.
- b) 2, 3, 5.
- c) 3, 4, 5.
- d) 1, 2, 3, 4, 5.

09. Une information de trafic reçue par radio doit conduire le pilote à :

- a) rechercher visuellement le trafic et adapter sa trajectoire si nécessaire.
- b) cesser toute surveillance extérieure.
- c) maintenir sa route quoi qu'il arrive.
- d) passer automatiquement en détresse.

10. Les feux qui matérialisent les axes des voies de circulation (en dehors des voies de sortie de piste) sont de couleur :

- a) Jaune.
- b) Verte.
- c) Blanche.
- d) Bleue.

11. Après le passage d'un front froid instable, vous décollez en direction de l'ouest. Vous pouvez vous attendre à rencontrer :

- a) Des barres de cumulonimbus noyées dans le secteur chaud.
- b) Des barres de cumulonimbus noyées dans le front chaud.
- c) Des cumulonimbus isolés dans le front chaud.
- d) Des cumulonimbus isolés dans le ciel de traîne.

12. En auto-information, annoncer « finale » signifie que l'aéronef :

- a) est établi sur la dernière partie de l'approche vers la piste ou l'aire prévue.
- b) vient de quitter le parking.
- c) survole le point tournant vent arrière.
- d) est au niveau de croisière.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

13. Un RMI indique : Cm = 090° Gisement balise = 350° La route magnétique pour rejoindre la balise est :

- a) 100°.
- b) 090°.
- c) 080°.
- d) 350°.

14. L'expression "WILCO" :

- a) Signifie : Bien reçu.
- b) Signifie : Votre message a été compris et sera exécuté.
- c) Désigne la lettre W dans le code d'épellation.
- d) Est un ordre de dégagement du circuit de piste.

15. Lorsque la vitesse augmente, l'efficacité des gouvernes :

- a) Augmente.
- b) Augmente jusqu'à la vitesse de finesse maxi, puis diminue.
- c) Reste constante.
- d) Diminue.

16. Vous volez à bord d'un aéronef en suivant une route magnétique 270°. Vous pouvez utiliser le niveau de vol :

- a) 045.
- b) 450.
- c) 35
- d) 040.

17. Sur la carte OACI 1/500 000, tout relief dont l'altitude est supérieure à 11500 ft est de couleur :

- a) Rouge.
- b) Bistre.
- c) Bleu.
- d) Blanc.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

18. Sur un hélicoptère, l'augmentation du pas collectif a pour effet : 1 - d'augmenter l'incidence des pales. 2 - d'augmenter la portance si la puissance disponible le permet. 3 - d'augmenter la traînée du rotor. 4 - de diminuer directement le régime rotor. 5 - de supprimer le couple de réaction.

- a) 2 - 4 - 5.
- b) 1 - 4 - 5.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 1 - 3 - 5.

19. Sous un front froid instable vous rencontrerez : 1 - de la bruine 2 - des orages 3 - des averses de pluie ou de grêle 4 - du brouillard

- a) 1 et 2.
- b) 2 et 3.
- c) 1 et 4.
- d) 3 et 4.

20. Le coefficient de portance d'un profil de pale dépend de : 1 - la surface de la pale 2 - la vitesse 3 - l'incidence 4 - l'état de surface du profil 5 - la forme du profil

- a) 2, 3, 4.
- b) 1, 2, 5.
- c) 3, 4, 5.
- d) 1, 3, 4.

21. Pour signaler votre arrivée à la verticale d'un terrain à une altitude de 2300 ft, vous annoncez :

- a) Deux mille trois.
- b) 2300 pieds.
- c) 2300 alt.
- d) 2300 pieds QFE.

22. Une voiture « Follow me » se place devant vous. Vous :

- a) Devez faire demi-tour car c'est une zone réservée aux véhicules.
- b) Devez la suivre.
- c) Restez derrière car elle a priorité.
- d) Attendez d'être remorqué.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

23. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "Y" s'énonce :

- a) Yankee.
- b) Yellow.
- c) Ypsilon.
- d) Yard.

24. Le phénomène d'auto-allumage d'un moteur à pistons peut provenir : 1 - d'un mauvais réglage de l'allumage 2 - d'un dépôt de carbone à l'intérieur des cylindres 3 - de points chauds sur les soupapes 4 - de points chauds sur les bougies

- a) 3 - 4.
- b) 1 - 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 1 - 2 - 4.

25. Une région anticyclonique en surface (voisinage d'un anticyclone ou d'une dorsale) constitue pour la fabrication des nuages une région :

- a) Favorable car la circulation des vents s'accompagne de descendances (ou subsidence).
- b) Défavorable car la circulation des vents s'accompagne d'ascendance.
- c) Défavorable car la circulation des vents s'accompagne de descendances (ou subsidence).
- d) Favorable car la circulation des vents s'accompagne d'ascendance.

26. En VFR, en espace aérien non contrôlé de classe "G", à ou en dessous du plus haut des 2 niveaux, 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC, la visibilité en vol doit être au moins égale à la plus élevée des deux valeurs suivantes : "800 m ou la distance parcourue en 30 secondes de vol". Si la visibilité en vol est de 800 m, la vitesse maximale que vous devez respecter pour être en accord avec cette règle est d'environ :

- a) 50 kt.
- b) 60 kt.
- c) 70 kt.
- d) 40 kt.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

27. A pente de trajectoire constante, une diminution de vitesse implique :

- a) Une diminution de l'angle d'incidence.
- b) Une diminution de l'assiette.
- c) Aucune variation de l'angle d'incidence.
- d) Une augmentation de l'angle d'incidence.

28. Dans une soufflerie, si on multiplie par 3 la vitesse du vent relatif sur un profil :

- a) Sa portance ne varie pas puisqu'elle ne dépend que de l'angle d'incidence du profil par rapport au vent relatif.
- b) Sa portance est multipliée par 9.
- c) Sa portance est multipliée par 3.
- d) Sa portance est multipliée par 6.

29. En vol, l'écoulement de l'air autour d'un profil de pale s'effectue :

- a) À la même vitesse sur l'extrados et sur l'intrados.
- b) Moins rapidement sur l'extrados que sur l'intrados.
- c) Plus rapidement sur l'extrados que sur l'intrados.
- d) De façon laminaire sur l'extrados et tourbillonnaire sur l'intrados.

30. Dans l'hémisphère nord, vous volez avec un vent de face. Cela signifie que :

- a) Les basses pressions sont face à vous.
- b) Les basses pressions sont sur votre droite.
- c) Les hautes pressions sont face à vous.
- d) Les hautes pressions sont sur votre droite.

31. Une clairance ATC est délivrée pour : 1 - la mise en route 2 - l'arrêt au parking 3 - le roulage 4 - l'atterrissage 5 - le décollage

- a) 1, 4, 5.
- b) 3, 4, 5.
- c) 1, 2.
- d) 1, 2, 3, 4, 5.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



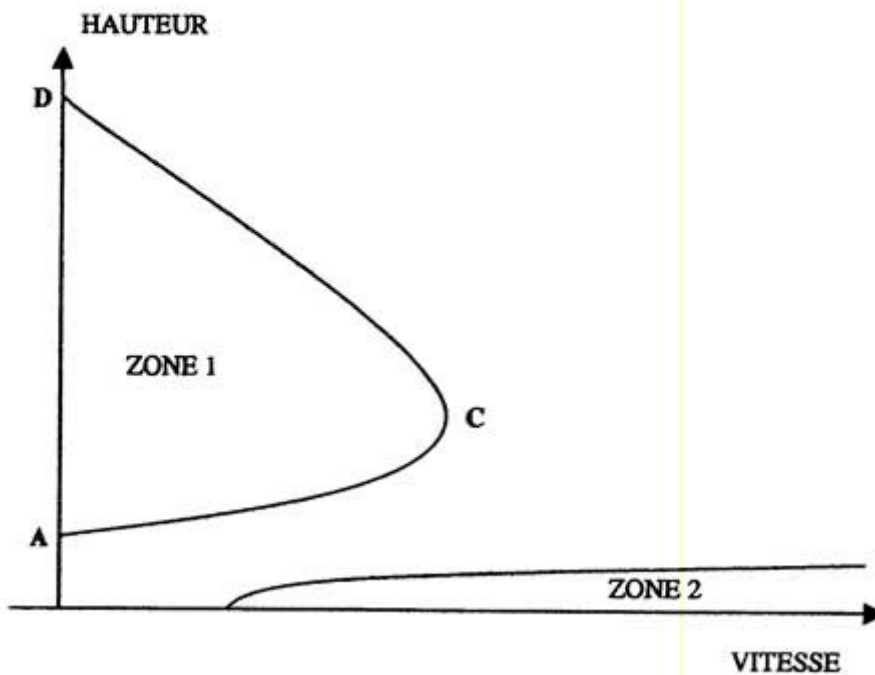
QuizVds.it

32. Vous venez de consommer de l'alcool, votre ligne de conduite est :

- a) Je ne vole pas !
- b) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,5% d'alcool dans le sang.
- c) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,15% d'alcool dans le sang.
- d) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,08% d'alcool dans le sang.

33. (Pour cette question, utilisez l'annexe 081-4833). Le point D correspond :

Le diagramme Hauteur-Vitesse (H/V)



- a) à la hauteur limite de capacité du train à absorber l'énergie de l'impact en cas de panne moteur.
- b) Au point de référence du calcul des masses maximales admissibles en stationnaire HES.
- c) à la hauteur minimale à partir de laquelle une autorotation stabilisée peut être établie en piquant.
- d) à la valeur de hauteur charnière entre le stationnaire DES et le stationnaire HES.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

34. Le service d'alerte est assuré uniquement aux aéronefs :

- a) En vol.
- b) En vol dans les espaces aériens contrôlés.
- c) Pour lesquels un FPL a été déposé.
- d) Dont la présence est connue des services de la circulation aérienne.

35. Chez une personne, l'organe de l'équilibre se situe au niveau :

- a) Du cerveau.
- b) Des yeux.
- c) De l'oreille interne.
- d) Du nerf optique.

36. Les courants convectifs peuvent être stoppés par :

- a) Une altitude élevée.
- b) La base des nuages.
- c) Une température négative.
- d) Une masse d'air stable.

37. En stationnaire près du sol, une surcharge cognitive peut conduire principalement à :

- a) une amélioration immédiate des réflexes.
- b) une réduction du bruit rotor.
- c) une perte de précision et une diminution de la surveillance extérieure.
- d) une meilleure gestion radio.

38. Un planeur vient sur votre gauche, au même niveau que vous, avec une route convergente :

- a) Vous devez lui céder la priorité, parce qu'il vient de votre gauche.
- b) Vous devez le contacter sur la fréquence 121,5 MHz.
- c) Vous avez la priorité, parce qu'il vient de votre gauche.
- d) Vous devez lui céder la priorité, parce que c'est un planeur.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

39. La vitesse de décrochage en virage symétrique à 60 degrés d'inclinaison, en palier, est égale à la vitesse de décrochage en vol rectiligne multipliée par :

- a) 1,4.
- b) 4.
- c) 2.
- d) 1,04.

40. L'ordre de grandeur de la finesse en autorotation d'un hélicoptère léger est plutôt :

- a) 3 à 5.
- b) 1/30.
- c) 1/10.
- d) 30.

41. La trainée du fuselage d'un hélicoptère apparaît :

- a) En vol stationnaire sans vent.
- b) Uniquement en croisière.
- c) En vol de translation.
- d) Dans toutes les phases de vol.

42. Vous arrivez sur un aérodrome en dehors des horaires de fonctionnement de l'AFIS. Pour intégrer le circuit :

- a) Vous devez examiner l'aérodrome d'une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis rejoindre le début de la branche vent arrière.
- b) Vous pouvez vous reporter directement en étape de base si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- c) Vous pouvez vous reporter directement en finale si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- d) Vous devez effectuer un passage à basse hauteur au-dessus de l'aire à signaux puis rejoindre la branche vent arrière.

43. Lorsqu'un pilote reçoit une instruction ATC incompatible avec la sécurité du vol, il doit :

- a) l'exécuter sans commentaire.
- b) couper la radio.
- c) répondre uniquement par son indicatif.
- d) le signaler clairement et demander une instruction compatible.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

44. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "2" signifie :

- a) Parfaitement lisible.
- b) Lisible par instants.
- c) Transmission correcte.
- d) Illisible.

45. Le 26 janvier, à Paris l'heure locale est 17h23. Vous en déduisez que l'heure UTC est :

- a) 15h23.
- b) 18h23.
- c) 16h23.
- d) 19h53.

46. Un aéronef atteint sa vitesse de décrochage en ligne droite à 50 kt. Vous voulez virer en palier à 45° d'inclinaison. La vitesse minimale, avec une marge de sécurité de 30% par rapport au décrochage, est d'environ :

- a) 77 kt.
- b) 65 kt.
- c) 92 kt.
- d) 50 kt.

47. Sur votre route, vous voyez un cumulo-nimbus (Cb) isolé. Vous :

- a) Le contournez à une distance de sécurité suffisante (10 Nm).
- b) Passez au-dessus.
- c) Passez en VMC entre le sol et sa base nuageuse.
- d) Passez dessous en VMC, le plus près possible du sol.

48. Dans une TMA de classe C, vous évoluez en VFR lorsque le contrôleur vous annonce "dans vos 10 heures, en rapprochement, un Cessna 172 en VFR, même altitude".

- a) Le trafic est à votre gauche, il vous appartient de vous écarter de sa route.
- b) Vous continuez sur votre route, sans chercher le contact visuel puisque vous êtes séparé de ce trafic.
- c) Vous êtes en droit de déposer un airprox à l'encontre du contrôleur car la trajectoire est conflictuelle.
- d) Vous cherchez le contact visuel avec le C172, puisque vous n'êtes pas séparé de ce trafic.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

49. Le calcul du centrage permet de vérifier que l'aéronef :

- a) Ne dépasse pas la masse maximale sans carburant.
- b) Reste dans les limites de stabilité et de maniabilité déterminées lors de la certification.
- c) Ne dépasse pas la masse maximale en fonction de l'altitude.
- d) A assez de carburant pour le vol envisagé.

50. Lorsqu'un hélicoptère est équipé d'un dispositif de flottabilité de secours, cet équipement :

- a) Permet d'éviter l'emport d'un ELT (balise de détresse).
- b) Ne dispense pas de l'emport des équipements individuels de secours.
- c) Permet d'éviter l'emport des gilets de sauvetage.
- d) Permet d'éviter l'emport des canots de sauvetage.

51. Sur une carte des vents et températures prévus en altitude, la force du vent est :

- a) D'autant plus grande que les isohypses sont serrées.
- b) D'autant plus faible que les isohypses sont serrées.
- c) D'autant plus grande que la cote des isohypses est élevée.
- d) D'autant plus faible que la cote des isohypses est élevée.

52. Dans un METAR, la présence de brouillard (FG) indique une visibilité :

- a) Comprise entre 1 km et 5 km.
- b) Inférieure à 1 km.
- c) Inférieure à 5 km.
- d) Inférieure à 100 mètres.

53. Après le décollage, à environ 150 ft ASFC, le moteur s'arrête. Vous :

- a) Redémarrez le moteur.
- b) Effectuez un atterrissage glissé dans l'axe du décollage.
- c) Effectuez un virage de 180° pour revenir sur l'hélistation.
- d) Effectuez une autorotation dans l'axe du décollage.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

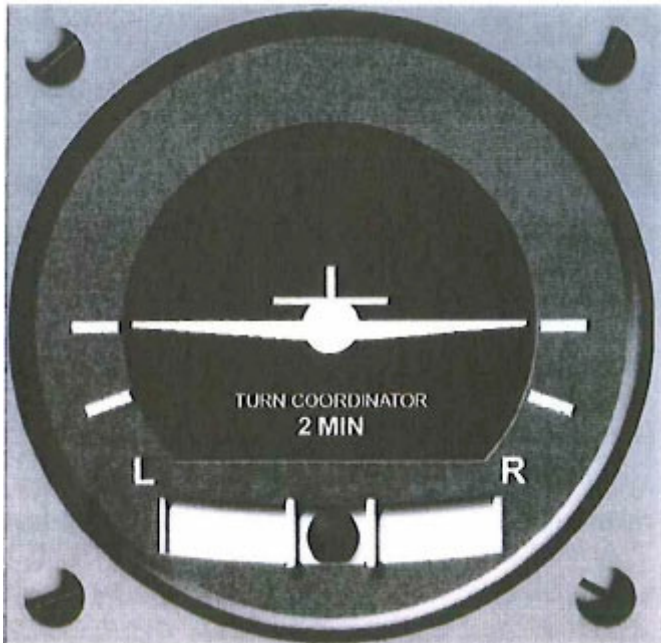
54. Le SIGMET rédigé par les services météorologiques est :

- a) Un message d'observation météorologique régulière, comme le METAR.
- b) Un message de prévision météorologique régulière, comme le TAF.
- c) Un avis de phénomène dangereux observé ou prévu (cumulo-nimbus, orage, etc...).
- d) Un message météorologique ne concernant pas l'aviation légère.

55. En été, de jour, lorsqu'une perturbation aborde la zone côtière d'un continent, les effets observables sont : 1 - déclenchement de l'instabilité orageuse dans le secteur chaud 2 - précipitations sous forme de bruine accrue 3 - dissipation des brouillards dans le secteur chaud 4 - atténuation de l'instabilité de la traîne

- a) 1 et 2.
- b) 3 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 2 et 4.

56. (Pour cette question, utilisez l'annexe 022-6038). Sans vent, cet instrument permet de : 1 - mesurer la valeur de toute inclinaison 2 - vérifier si l'aéronef effectue un virage de 180° par minute 3 - vérifier la symétrie du vol 4 - mesurer la valeur de l'assiette 5 - vérifier si l'aéronef effectue un virage à dix degrés d'inclinaison



- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 5.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

57. Vous apercevez depuis votre aéronef des personnes en situation de détresse :

- a) Je préviens les secours sur 121,50 MHz et je poursuis mon vol.
- b) Je maintiens le visuel et je rends compte par radio de la situation.
- c) J'affiche 7700 au transpondeur et je poursuis mon vol.
- d) J'active ma balise de détresse.

58. À partir d'une carte au 1/500 000 de projection conique conforme, pour trouver la distance entre un point A et un point B n'ayant ni la même longitude ni la même latitude :

- a) Cela demande des calculs complexes.
- b) Il suffit de reporter la mesure sur un parallèle.
- c) C'est impossible.
- d) Il suffit de reporter la mesure sur un méridien.

59. Un briefing passager efficace doit inclure notamment :

- a) les consignes d'approche de l'hélicoptère, ceintures, portes et conduite en urgence.
- b) le détail complet du moteur.
- c) la météo de toute la semaine.
- d) les performances commerciales de l'appareil.

60. La précision d'un GPS dépend :

- a) De l'heure d'utilisation (jour-nuit).
- b) Du relief.
- c) De la couverture nuageuse.
- d) De l'erreur d'horloge des satellites qui peut être dégradée par les USA.

61. La température est de 12°C, le point de rosée de 5°C et le taux d'humidité de 90%. Cela fait 15 minutes que vous avez fait les essais moteurs et le contrôleur vous donne l'autorisation de décoller. Avant de vous aligner pour décoller, vous :

- a) Actionnez pendant quelques secondes la réchauffe carburateur.
- b) Fermez le chauffage.
- c) Refaites le briefing passagers.
- d) Refaites la check-list avant décollage.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

62. Dans un espace aérien de classe C, le service de contrôle qui vous est rendu est : 1 - la séparation par rapport aux vols IFR 2 - la séparation par rapport aux autres vols VFR 3 - l'information de trafic par rapport aux vols IFR 4 - l'information de trafic par rapport aux autres vols VFR

- a) 3, 4.
- b) 1, 4.
- c) 2, 3.
- d) 1, 2.

63. Vous envisagez de traverser, sans gilets de sauvetage, un estuaire dont la largeur est de 6 km. Le vent est nul. Vous considérez une finesse de 6 pour déterminer la hauteur minimale de vol qui vous permettrait de rejoindre la côte en cas de panne moteur et vous trouvez :

- a) 1650 m.
- b) 500 m.
- c) 1000 m.
- d) 250 m.

64. Lorsqu'un anémomètre est gradué en Mph, l'unité de référence est le :

- a) Pied.
- b) Kilomètre.
- c) Statute mile.
- d) Mille nautique.

65. La bille renseigne sur :

- a) Le taux du virage.
- b) Le sens du virage.
- c) L'inclinaison en virage.
- d) La symétrie du vol.

66. Le conservateur de cap doit être recalé quand l'indication du compas est optimale. Pour cela :

- a) L'aéronef doit être en palier rectiligne et ce quelle que soit l'accélération.
- b) La vitesse de l'aéronef doit être constante et ce quelle que soit sa trajectoire.
- c) L'aéronef doit être au sol.
- d) L'aéronef doit être en palier rectiligne et à vitesse constante.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

67. Vous vous êtes engagé au-dessus d'une zone P, dès que vous vous en apercevez, vous devez :

- a) Sortir rapidement de cette zone car elle est dangereuse.
- b) Sortir de cette zone interdite et vous poser sur l'aérodrome le plus proche.
- c) Sortir de cette zone réglementée et vous poser sur l'aérodrome de départ.
- d) Contacter l'organisme de la circulation aérienne pour obtenir une clearance.

68. Le sigle SAR signifie :

- a) Survie des rescapés et secours.
- b) Secours aéronautiques aux rescapés.
- c) Service d'aide radio téléphonique.
- d) Service de recherche et de sauvetage.

69. La "check-list" est la liste des opérations à vérifier ou/et à appliquer :

- a) Et à restituer par coeur avant une phase de vol donnée.
- b) Avant une phase donnée de vol.
- c) Uniquement par les élèves en formation.
- d) Uniquement lors de la présence de deux personnes qualifiées à bord.

70. Le message « MAYDAY » correspond à :

- a) une situation de détresse avec danger grave et imminent.
- b) une demande de renseignement météorologique.
- c) un changement de fréquence standard.
- d) une annonce d'arrivée sur un aérodrome non contrôlé.

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: C	03: B	04: B
05: A	06: D	07: B	08: D
09: A	10: B	11: D	12: A
13: C	14: B	15: A	16: A
17: C	18: C	19: B	20: C
21: B	22: B	23: A	24: B
25: C	26: A	27: D	28: B
29: C	30: B	31: B	32: A
33: C	34: D	35: C	36: D
37: C	38: D	39: A	40: A
41: C	42: A	43: D	44: B
45: C	46: A	47: A	48: D
49: B	50: B	51: A	52: B
53: D	54: C	55: C	56: A
57: B	58: D	59: A	60: D
61: A	62: B	63: B	64: C
65: D	66: D	67: B	68: D
69: B	70: A		

Simulation d'examen

QCM PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Navigation



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		