

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

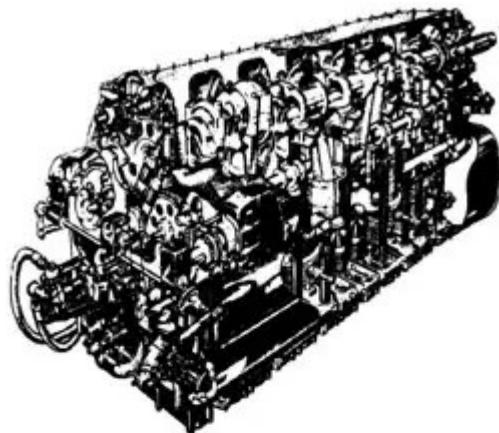


QuizVds.it

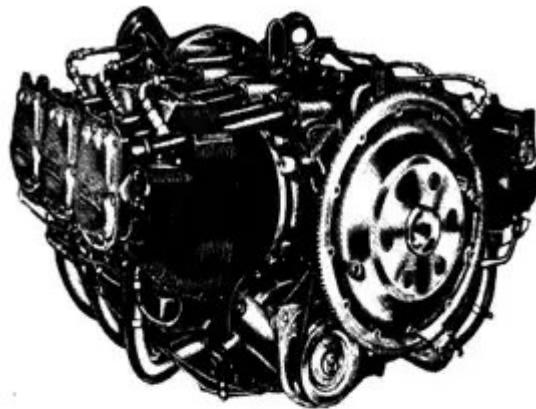
# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

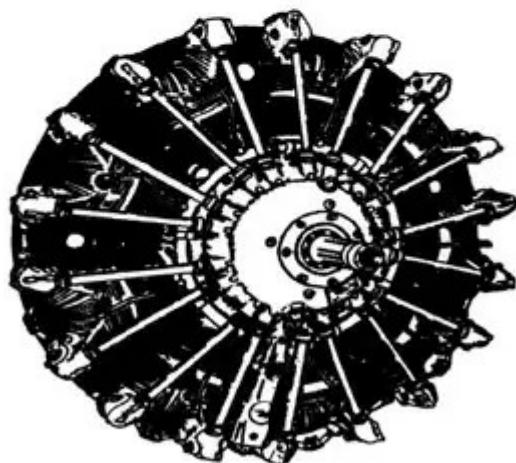
01. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3693). Le moteur dit "cylindres à plat" est le:



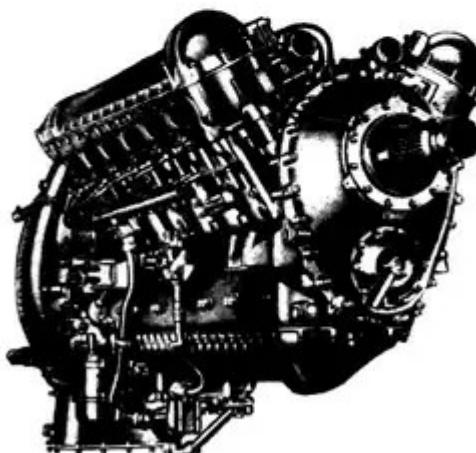
1



2



3



4

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.
- d) 4.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

---

## 02. Lors d'un guidage avec radar secondaire, vous pouvez obtenir du contrôleur:

- a) L'altitude topographique si votre transpondeur est équipé du mode C.
- b) Un cap vous permettant uniquement de rejoindre la station radar.
- c) Le cap pour rejoindre un point quelconque si votre transpondeur est équipé du mode C.
- d) Une route pour rejoindre un point quelconque.

---

## 03. Un conservateur de cap: 1 - n'a pas besoin d'être recalé manuellement 2 - doit être recalé manuellement 3 - indique une route 4 - indique un cap 5 - est influencé par les champs magnétiques 6 - est plus stable qu'un compas lors des changements d'assiette ou d'inclinaison

- a) 1 - 3 - 6.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 2 - 4 - 5.
- d) 2 - 4 - 6.

---

## 04. En vol local, est obligatoire l'emport:

- a) Du document de navigabilité.
- b) De votre carnet de vol.
- c) Du manuel de vol et de la fiche de pesée.
- d) De votre licence.

---

## 05. L'autorisation de vol solo donnée à un élève est:

- a) Valable pour l'ensemble de la formation et inscrite sur le carnet de route.
- b) Ponctuelle pour un vol et inscrite par l'instructeur sur le carnet de route.
- c) Ponctuelle pour un vol et inscrite par l'instructeur sur le carnet de vol.
- d) Valable pour l'ensemble de la formation et inscrite sur le carnet de vol.

---

## 06. En vol, un avion plus rapide vous dépasse. Vous:

- a) Tournez à droite pour le laisser passer.
- b) Maintenez votre cap et votre altitude, l'avion vous dépassera par la droite.
- c) Changez de niveau pour le laisser passer.
- d) Tournez à gauche pour le laisser passer.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

## 07. A incidence constante, on diminue la vitesse sur un profil:

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance et la traînée augmentent.
- d) La portance diminue et la traînée augmente.

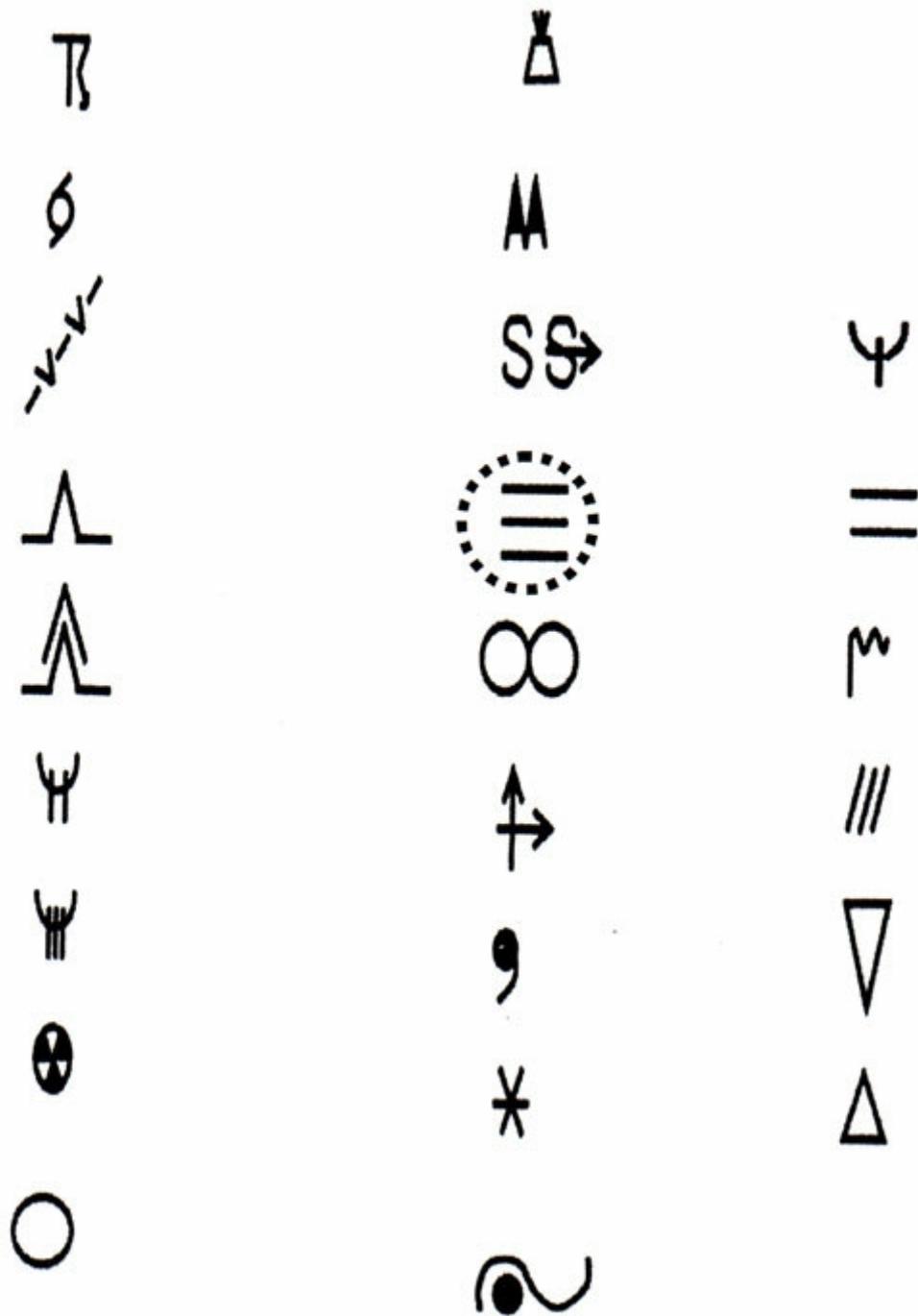
# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

08. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-433). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:



- a) Brouillard.
- b) Neige.
- c) Brume.
- d) Ligne de grains forts.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

**09. Vous utilisez habituellement une piste de 700 m de long et 15 m de large. Vous décidez de vous poser à Toulouse Blagnac (longueur 3 200 m et largeur 45 m). En finale, vous risquez:**

- a) De vous croire trop près et trop bas.
- b) De vous croire trop loin et d'être sur un plan trop fort.
- c) De vous poser après la piste.
- d) D'arrondir trop bas.

**10. Un espace aérien de classe A:**

- a) Est un espace exigeant des précautions particulières (A = attention).
- b) Est un espace supérieur (A = above).
- c) Est interdit aux VFR.
- d) Est un espace où est rendu le service d'alerte (A = alerte).

**11. Vous arrivez sur un aérodrome en dehors des horaires de fonctionnement de l'AFIS. Pour intégrer le circuit:**

- a) Vous devez examiner l'aérodrome d'une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis rejoindre le début de la branche vent arrière.
- b) Vous pouvez vous reporter directement en étape de base si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- c) Vous pouvez vous reporter directement en finale si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- d) Vous devez effectuer un passage à basse hauteur au-dessus de l'aire à signaux puis rejoindre la branche vent arrière.

**12. En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez:**

- a) 1500 pieds.
- b) 1500 pieds QNE.
- c) 1500 pieds QNH.
- d) 1500 pieds QFE.

**13. Pour consommer le moins possible de ressources mentales, vous pilotez:**

- a) En construisant à chaque phase une règle à partir des connaissances mémorisées et des schémas.
- b) En construisant à chaque étape les actions à faire, d'après vos connaissances profondes.
- c) En suivant des séquences préparées à l'avance, appelées schémas.
- d) En déduisant des règles connues, la conduite s'appliquant aux événements constatés.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

**14. Avec un vent connu, le carburant à emporter lors d'une navigation est calculé à partir de la distance à parcourir et de:**

- a) La vitesse sol prévue sur le parcours et une réserve réglementaire.
- b) La vitesse sol prévue sur le parcours.
- c) La vitesse propre prévue sur le parcours et une réserve réglementaire.
- d) La vitesse propre prévue sur le parcours.

**15. Le processus par lequel l'homme prend conscience des informations du monde extérieur à l'aide de ses sens est dit:**

- a) Cognitif.
- b) Décisionnel.
- c) Superficiel.
- d) Conceptuel.

**16. La phase d'urgence "ALERFA", pour un vol contrôlé en circuit d'aérodrome, est déclenchée si la perte des contacts radio et visuel est confirmée à:**

- a) H + 10 min.
- b) H + 20 min.
- c) H + 15 min.
- d) H + 5 min.

**17. Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence:**

- a) 123,050 MHz.
- b) 123,500 MHz.
- c) 121,500 MHz.
- d) 123,450 MHz.

**18. Sur une carte conforme (par exemple la carte OACI au 1/500 000) vous mesurez, par rapport à un méridien, une route représentée par une droite. Cette route est une route:**

- a) Gyro.
- b) Vraie.
- c) Magnétique.
- d) Compas.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

---

**19. La qualification de vol aux instruments est exigée pour voler en:**

- a) IFR et VFR de nuit.
- b) IFR et VFR spécial.
- c) IFR.
- d) IFR et VFR on top.

---

**20. Le manuel de vol de l'aéronef et la fiche de pesée doivent être à bord:**

- a) Uniquement pour les vols pour lesquels un atterrissage est prévu sur un aérodrome différent de l'aérodrome de décollage.
- b) Uniquement pour les vols VFR de nuit.
- c) Pour tout vol.
- d) Uniquement pour les vols locaux.

---

**21. En palier à vitesse constante, la traînée:**

- a) En virage reste égale à la traînée en ligne droite.
- b) Est plus forte en virage qu'en ligne droite.
- c) Est plus faible en virage qu'en ligne droite.
- d) Augmente à la mise en virage puis redevient égale à la traînée en ligne droite lorsque le virage est stabilisé.

---

**22. Vous voulez suivre la route vraie 095°. Un vent soufflant de votre droite vous donne une dérive de 10°. La déclinaison magnétique est de 3°W. Le cap magnétique à prendre est:**

- a) 108°.
- b) 102°.
- c) 088°.
- d) 082°.

---

**23. Vous êtes en croisière en palier, avec une température extérieure de 10°C, et une forte humidité. Il est conseillé de:**

- a) Appauvrir le mélange.
- b) Mettre le réchauffage carburateur.
- c) Ouvrir le désembuage du pare-brise.
- d) Mettre un pull.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

## 24. La performance:

- a) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- b) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- c) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.
- d) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.

## 25. La turbulence de sillage:

- a) Est due à la traînée de frottement liée à la viscosité de l'air.
- b) Est due au souffle des moteurs.
- c) Dépend de la forme du fuselage.
- d) Est due aux tourbillons marginaux générés en bout d'aile.

## 26. Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur:

- a) 123,55 MHz.
- b) 123,50 MHz.
- c) 121,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

## 27. Vous volez dans une vallée montagneuse, orientée 020°-200° et dont les reliefs culminent à 4000 ft. Vous suivez la route vraie 200° à l'altitude de 3000 ft QNH. Dans la région, le vent est du 280°/25 kt.

- a) Vous serrez à gauche de la vallée, de façon à éviter les rabattants sous le vent du relief.
- b) Vous serrez à droite de la vallée car vous êtes protégé du vent qui vient de votre droite.
- c) Vous serrez à droite de la vallée car l'usage veut que les avions volent à droite d'une vallée.
- d) Vous volez au centre de la vallée car c'est le seul endroit où les turbulences sont inexistantes.

## 28. Au sol, moteur arrêté, l'action qui engendre la plus grande consommation d'électricité fournie par la batterie est une mise en fonctionnement:

- a) De la radio.
- b) Des feux de navigation.
- c) Du phare d'atterrissege.
- d) Du démarreur.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

**29. Dans l'atmosphère, le gaz présent en plus grande quantité est:**

- a) L'oxygène.
- b) L'ozone.
- c) Le gaz carbonique.
- d) L'azote.

**30. Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h. Pour effectuer un trajet de 75 km, vous embarquez:**

- a) 6 litres plus la réserve de sécurité.
- b) 6 litres.
- c) 9 litres.
- d) 9 litres plus la réserve de sécurité.

**31. Au cours d'une journée (24 h.), avec un ciel toujours dégagé, la température maximale près du sol devrait être relevée:**

- a) Juste avant le coucher du soleil.
- b) En milieu d'après-midi.
- c) Lorsque le soleil est au zénith.
- d) En milieu de matinée.

**32. (Pour cette question, utilisez l'annexe 032-4860). Vous souhaitez décoller HES d'une plate-forme située à 940 ft. Le QNH a pour valeur 993 hPa et la température extérieure +10°C. Votre masse maximale autorisée au décollage est de:**

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



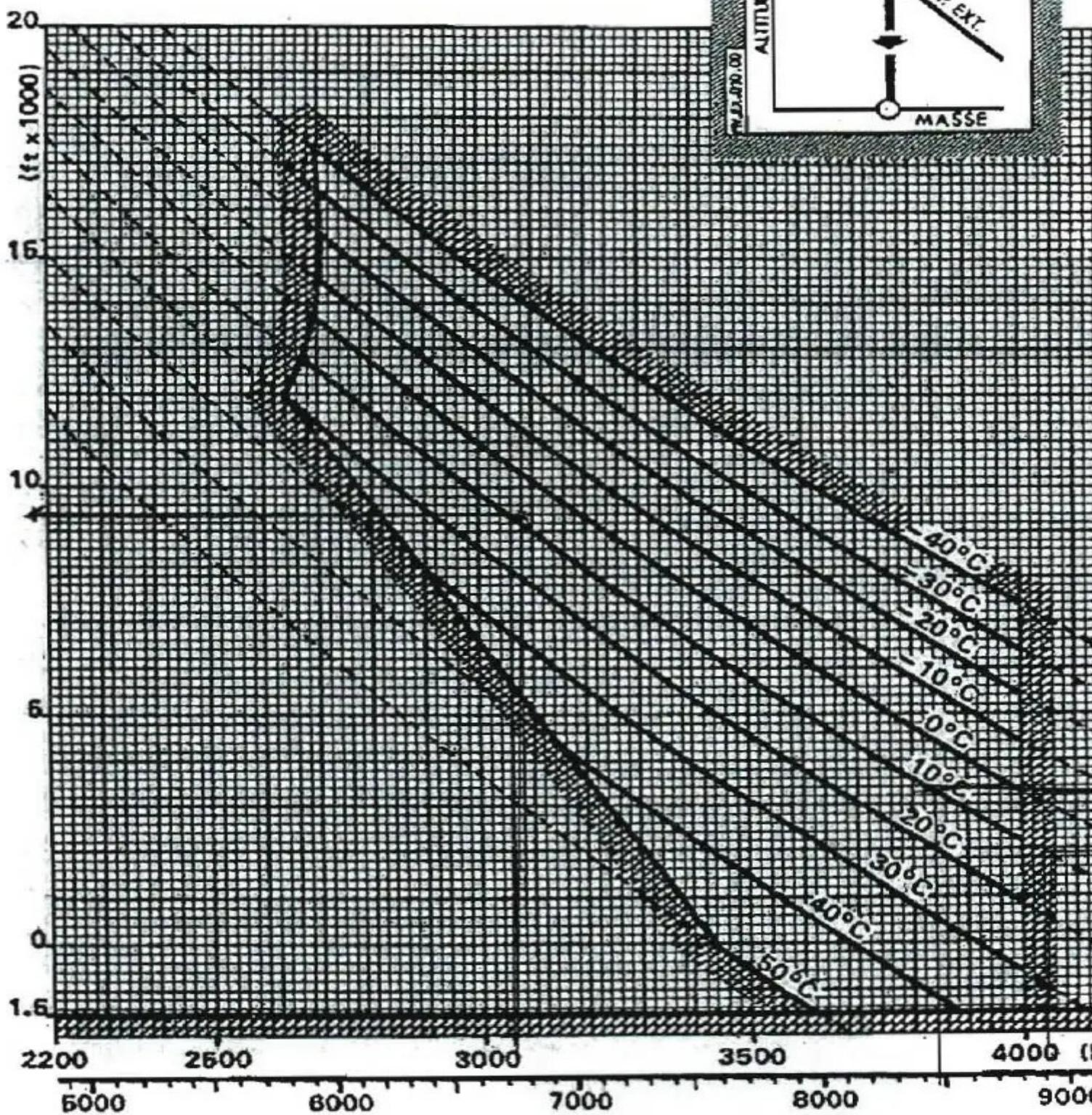
QuizVds.it



QuizVds.it

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



Masses maximales autorisées en vol stationnaire H.E.S.



# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

QuizVds.it

- a) 3800 kg.
- b) 4100 kg.
- c) 4000 kg.
- d) 3600 kg.

**33. Un aéronef immatriculé en France, piloté par un Néerlandais titulaire d'une licence FCL allemande, s'écrase en Espagne ; le pays responsable de l'enquête est:**

- a) Les Pays-Bas.
- b) L'Allemagne.
- c) L'Espagne.
- d) La France.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

---

## 34. Le mille terrestre (statute mile) équivaut à:

- a) 0,623 km.
- b) 1,852 km.
- c) 1,609 km.
- d) 0,541 km.

---

## 35. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "4" signifie:

- a) Transmission hachée.
- b) Lisible.
- c) Illisible.
- d) Lisible par instants.

---

## 36. Le circuit carburant est toujours composé: 1 - d'un ou plusieurs réservoirs 2 - de purge(s) 3 - d'une pompe à main 4 - d'un reniflard 5 - d'un filtre 6 - d'une mise à l'air libre

- a) 1-2-5-6.
- b) 1-2-3-5.
- c) 1-2-3-4-5-6-.
- d) 1-2-3-4.

---

## 37. L'entretien d'un aéronef:

- a) Est une activité libre, et dépend de la bonne volonté des utilisateurs de l'avion.
- b) Est une activité codifiée et suit un programme d'entretien.
- c) Est déterminé par le résultat des vols de contrôle périodiques.
- d) Est assuré par le pilote lors de la visite prévol.

---

## 38. Votre aéronef n'étant pas équipé de réserve d'oxygène, le niveau de vol maximal que vous pouvez utiliser est le:

- a) FL145.
- b) FL195.
- c) FL135.
- d) FL100.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

---

**39. Les vols effectués immédiatement après avoir fait de la plongée sous-marine avec des bouteilles d'air comprimé:**

- a) Peuvent être dangereux, en cas de non-respect des règles de désaturation en azote.
- b) Sont possibles, sous réserve d'utiliser un aéronef non pressurisé.
- c) Ne nécessitent aucune précaution particulière.
- d) Doivent être évités car ils peuvent provoquer une hypoxie.

---

**40. Le carnet de route (choisir la combinaison exacte la plus complète): 1 - est rempli sous la responsabilité du commandant de bord 2 - doit être emporté pour tout vol 3 - doit indiquer les anomalies remarquées au cours des vols (ou une mention explicite d'absence d'anomalie) 4 - doit indiquer l'approbation pour remise en service (APRS) après toute opération d'entretien**

- a) 1 - 2 - 4.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

---

**41. Vous prenez connaissance du METAR de Bordeaux-Mérignac: LFBD 051300Z 32012KT 9999 FEW016CB SCT030 BKN100 19/13 Q1013 TEMPO 28020G30KT 4000 TSRA SCT015CB= Parmi les éléments prévus par la partie tendance, vous relevez:**

- a) Un vent du 280° avec rafales.
- b) De la bruine.
- c) Un vent du 320°.
- d) Une tempête de sable.

---

**42. A pente de trajectoire constante, une diminution de vitesse implique:**

- a) Une diminution de l'angle d'incidence.
- b) Une diminution de l'assiette.
- c) Aucune variation de l'angle d'incidence.
- d) Une augmentation de l'angle d'incidence.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

**43. Vous êtes en montée, à la vitesse préconisée par le manuel de vol de votre aéronef. Sans toucher à la manette des gaz, vous virez à 30° d'inclinaison, en conservant votre vitesse. Le taux de montée:**

- a) Diminue.
- b) Reste inchangé.
- c) Augmente.
- d) Revient automatiquement à 0.

**44. Une des causes de la résonance au sol de l'hélicoptère est l'amplification de l'oscillation d'une pale autour de son axe de:**

- a) Pas.
- b) Longitudinal.
- c) Battement.
- d) Traînée.

**45. Dans une situation de stress intense:**

- a) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- b) Vous risquez une régression de vos acquis.
- c) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.
- d) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.

**46. Pour partir en vol local, un avion doit être équipé au minimum d'un: 1 - anémomètre 2 - variomètre 3 - altimètre 4 - compas 5 - horizon artificiel 6 - directionnel**

- a) 1, 3, 2004.
- b) 1, 2, 2003.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2, 3, 4, 5, 6.

**47. La vitesse vraie est la vitesse:**

- a) Conventionnelle.
- b) Air.
- c) Indiquée.
- d) Sol.

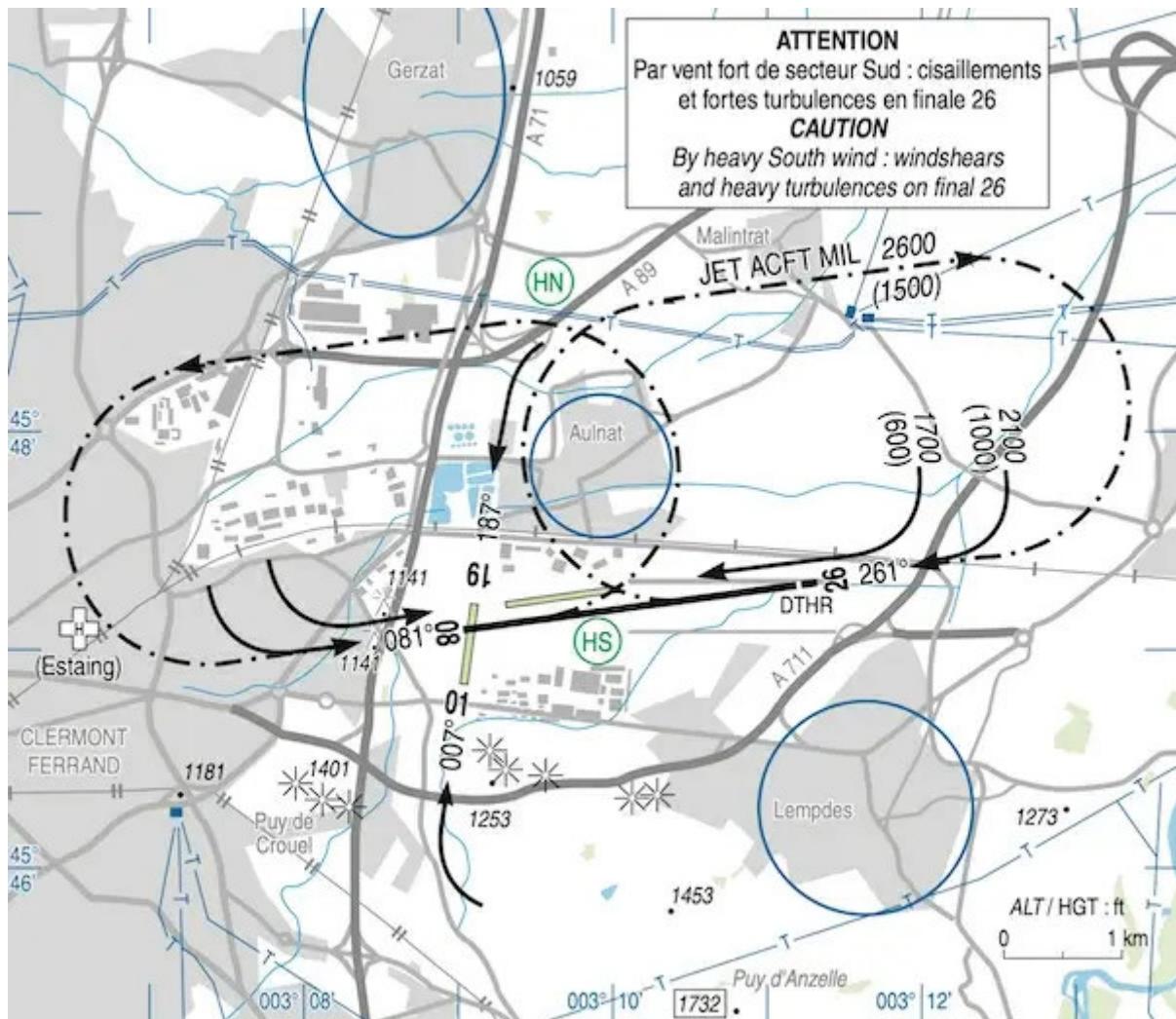


QuizVds.it

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

## 48. Sur cet extrait de carte VAC, les zones cerclées en bleu:



- a) Ne concernent que les vols d'hélicoptères.
- b) Ne seront utilisées que pour une attente avant d'entrer dans le circuit.
- c) Ne devront jamais être survolées.
- d) Pour des mesures de réduction de bruit, seront évitées de survol.

## 49. Une carte WINTEM indique:

- a) Le vent et la température au sol.
- b) Les zones nuageuses.
- c) Les précipitations.
- d) Le vent et la température en altitude.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

**50. Vous êtes sur un plan de descente à 6%, avec une assiette de -3°. Vous appliquez une variation d'assiette à cabre de 2°. Votre incidence est de:**

- a) -2,6°.
- b) 2,6°.
- c) 5°.
- d) 4,6°.

**51. Par temps clair et vent calme, la température minimale de l'atmosphère locale est atteinte:**

- a) 1h à 2h après le coucher du soleil.
- b) Au lever du soleil.
- c) 1h à 2h avant le lever du soleil.
- d) 1h à 2h après le lever du soleil.

**52. Le coefficient de traînée dépend de: 1 - l'incidence 2 - la forme du profil 3 - la vitesse 4 - l'état de surface de l'aile 5 - la surface de l'aile**

- a) 1, 2, 2004.
- b) 3, 5.
- c) 1, 3, 2005.
- d) 2, 4, 2005.

**53. La durée de vie des tourbillons marginaux générés par des avions de moyen tonnage est de l'ordre de:**

- a) 5 à 6 minutes.
- b) 15 à 30 secondes.
- c) 30 à 45 secondes.
- d) 2 à 3 minutes.

**54. Pour parcourir une distance de 120 NM, avec une vitesse propre de 150 kt et un vent effectif de face de 30 kt, il faut:**

- a) 48 min.
- b) 1 heure.
- c) 40 min.
- d) 53 min.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

---

**55. L'état physique caractérisé par une baisse de la température interne du corps s'appelle:**

- a) Hyperventilation.
- b) Hypothermie.
- c) Hypoglycémie.
- d) Hypoxie.

---

**56. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure:**

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) D'instruction.
- d) Airprox.

---

**57. Lors de la visite pré-vol, vous constatez sur une pale du rotor anti-couple une crique importante sur le bord d'attaque:**

- a) Vous réalisez un stationnaire de contrôle avant de confirmer votre départ en vol.
- b) Vous partez en vol et consignez votre remarque au retour sur le carnet de route.
- c) Vous repérez avec un marqueur les extrémités de la crique et surveillez son évolution au cours des vols suivants.
- d) Vous annulez le vol et consignez votre remarque sur le carnet de route.

---

**58. Le seul instrument ou la seule commande pouvant être alimentée en dépression par une pompe à vide est:**

- a) L'altimètre.
- b) La commande de pression d'admission.
- c) L'horizon artificiel.
- d) Le variomètre.

---

**59. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure:**

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) Airprox.
- d) D'instruction.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

## 60. L'erreur maximale acceptable du compas est:

- a) 10°.
- b) 5°.
- c) 7°.
- d) 2°.

## 61. Un dossier de vol complet délivré par Météo France doit comprendre les documents suivants: 1 - carte TEMSI 2 - carte des vents à 950 hPa, 850 hPa et 700 hPa 3 - messages TAF et METAR 4 - images satellites des dernières 24 heures 5 - carte des vents à 1013 hPa, 950 hPa et 850 hPa

- a) 1 - 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 3 - 5.
- d) 1 - 3 - 4.

## 62. Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant:

- a) Les NOTAM en vigueur dans la FIR.
- b) Les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants.
- c) L'activité des zones militaires dans la FIR.
- d) Les NOTAM en vigueur sur certains aérodromes importants.

## 63. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La portance équilibre le poids.
- b) La traînée équilibre le poids.
- c) La traction équilibre le poids.
- d) La portance équilibre la traction.

## 64. Les mouvements convectifs de l'atmosphère se traduisent généralement par:

- a) La formation de nuages stables.
- b) De la turbulence.
- c) Une réduction de la visibilité.
- d) De la pluie uniquement.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

**65. Pour passer de la ligne droite au virage en restant en palier, la portance doit:**

- a) Diminuer.
- b) Augmenter.
- c) Rester constante.
- d) S'annuler.

**66. A partir du vol stabilisé, une rafale de vent arrière, avant que la vitesse sol ait été modifiée, fait: (Choisir la combinaison exacte la plus complète). 1 - diminuer la portance 2 - diminuer la vitesse/air 3 - augmenter la portance 4 - augmenter la vitesse/air**

- a) 1 et 2.
- b) 3 et 4.
- c) 2 et 3.
- d) 1 et 4.

**67. La fréquence 'sol' que vous rencontrez sur les aérodromes importants:**

- a) Ne sert qu'au contrôle sur les parkings.
- b) Est réservée aux vols commerciaux.
- c) Est destinée à tous les aéronefs évoluant au sol.
- d) Est réservée aux aéronefs en régime IFR.

**68. (Pour cette question, utilisez l'annexe 071-5063). Les cercles bleus proches des circuits de piste représentent:**



# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

QuizVds.it

## ATERRISSAGE A VUE Visual landing

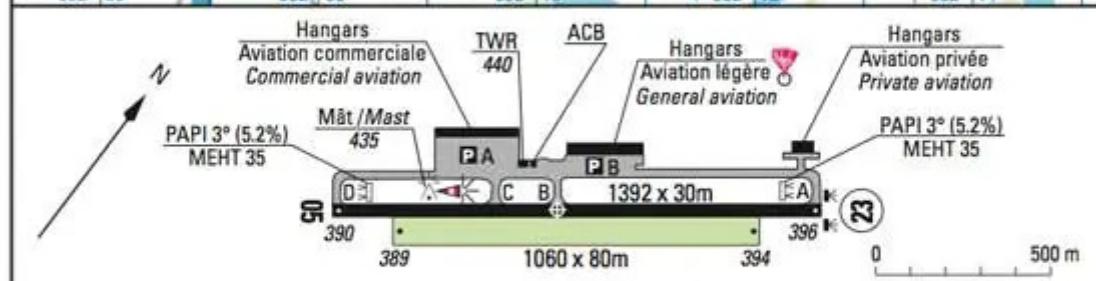
Ouvert à la CAP  
Public air traffic

13 MAR 08

## ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL AD2 LFOZ ATT 01

						ALT AD : 396 (15 hPa)	LFOZ
APP : NIL	TWR : NIL	AFIS : 122.4. Absence AFIS, A/A (122.4) FR seulement /only.	STAP : 122.4 FR seulement / only	02 38 46 33 27 (voir see TXT)	LAT : 47 53 51 N	LONG : 002 09 51 E	VAR : 1°W (05)

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : 122.4. Absence AFIS, A/A (122.4) FR seulement /only.  
STAP : 122.4 FR seulement / only 02 38 46 33 27 (voir see TXT)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	054 234	1392 x 30	Revêtue Paved	21 F/C/W/T	1392 1392	1392 1392	1392 1392

Aides lumineuses : RWY 05/23 : HI  
PCL (voir TXT)

Lighting aids : RWY 05/23 : LIH  
PCL (see TXT)

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

- a) Des zones d'habitations dont le survol doit être évité.
- b) Des zones utilisables par les drones.
- c) Des obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft.
- d) Des installations portant des marques distinctives d'interdiction de survol.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

**69. Vous prenez connaissance du METAR de Bordeaux-Mérignac: LFBD 051300Z 32012KT 9999 FEW016CB SCT030 BKN100 19/13 Q1013 TEMPO 28020G30KT 4000 TSRA SCT015CB= Le code 19/13 correspond à:**

- a) La température de l'air et du point de rosée.
- b) L'épaisseur de la couche nuageuse BKN100.
- c) à l'heure de validité de la prévision.
- d) L'intervalle horaire sur lequel porte l'évolution.

**70. Une surface frontale est:**

- a) Le contour d'une zone de pluie.
- b) Une zone d'air stable.
- c) Une surface de contact entre deux masses d'air différentes.
- d) Une zone d'air instable.

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **D**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **D**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **D**

30: **D**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **A**

53: **D**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **C**

68: **A**

69: **A**

70: **C**

# Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_