

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

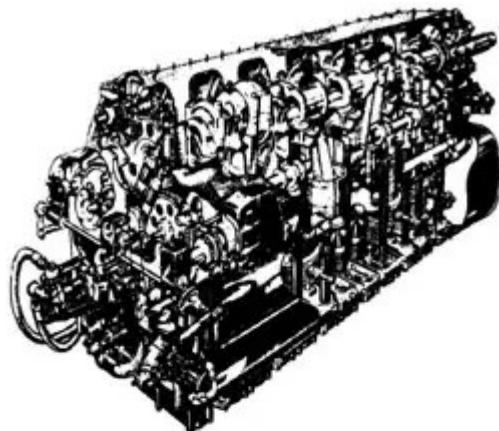


QuizVds.it

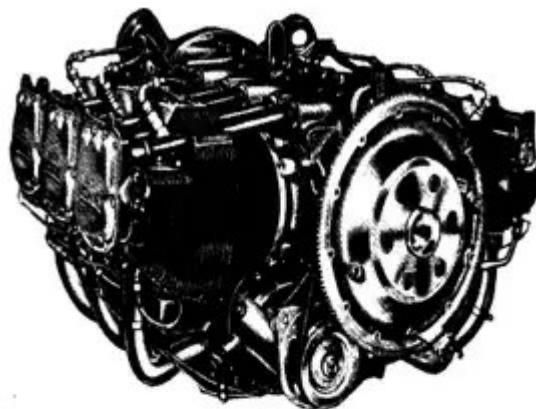
Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

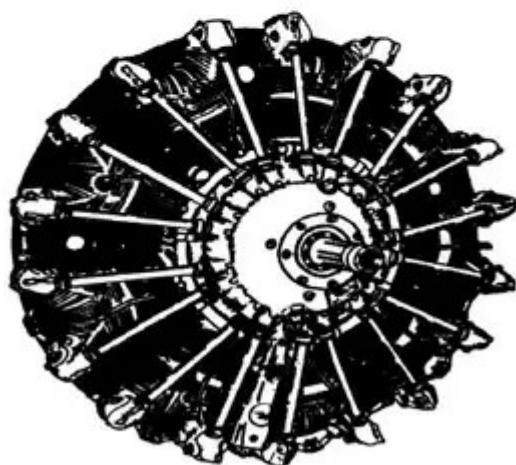
01. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3693). Le moteur dit "cylindres à plat" est le:



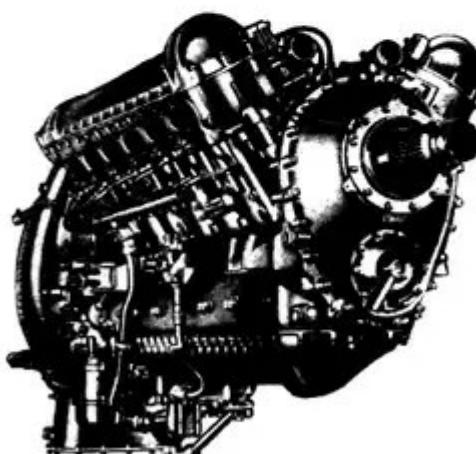
1



2



3



4

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.
- d) 4.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

02. Lors d'un guidage avec radar secondaire, vous pouvez obtenir du contrôleur:

- a) L'altitude topographique si votre transpondeur est équipé du mode C.
- b) Un cap vous permettant uniquement de rejoindre la station radar.
- c) Le cap pour rejoindre un point quelconque si votre transpondeur est équipé du mode C.
- d) Une route pour rejoindre un point quelconque.

03. Un conservateur de cap: 1 - n'a pas besoin d'être recalé manuellement 2 - doit être recalé manuellement 3 - indique une route 4 - indique un cap 5 - est influencé par les champs magnétiques 6 - est plus stable qu'un compas lors des changements d'assiette ou d'inclinaison

- a) 1 - 3 - 6.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 2 - 4 - 5.
- d) 2 - 4 - 6.

04. En vol local, est obligatoire l'emport:

- a) Du document de navigabilité.
- b) De votre carnet de vol.
- c) Du manuel de vol et de la fiche de pesée.
- d) De votre licence.

05. L'autorisation de vol solo donnée à un élève est:

- a) Valable pour l'ensemble de la formation et inscrite sur le carnet de route.
- b) Ponctuelle pour un vol et inscrite par l'instructeur sur le carnet de route.
- c) Ponctuelle pour un vol et inscrite par l'instructeur sur le carnet de vol.
- d) Valable pour l'ensemble de la formation et inscrite sur le carnet de vol.

06. En vol, un avion plus rapide vous dépasse. Vous:

- a) Tournez à droite pour le laisser passer.
- b) Maintenez votre cap et votre altitude, l'avion vous dépassera par la droite.
- c) Changez de niveau pour le laisser passer.
- d) Tournez à gauche pour le laisser passer.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

07. A incidence constante, on diminue la vitesse sur un profil:

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance et la traînée augmentent.
- d) La portance diminue et la traînée augmente.

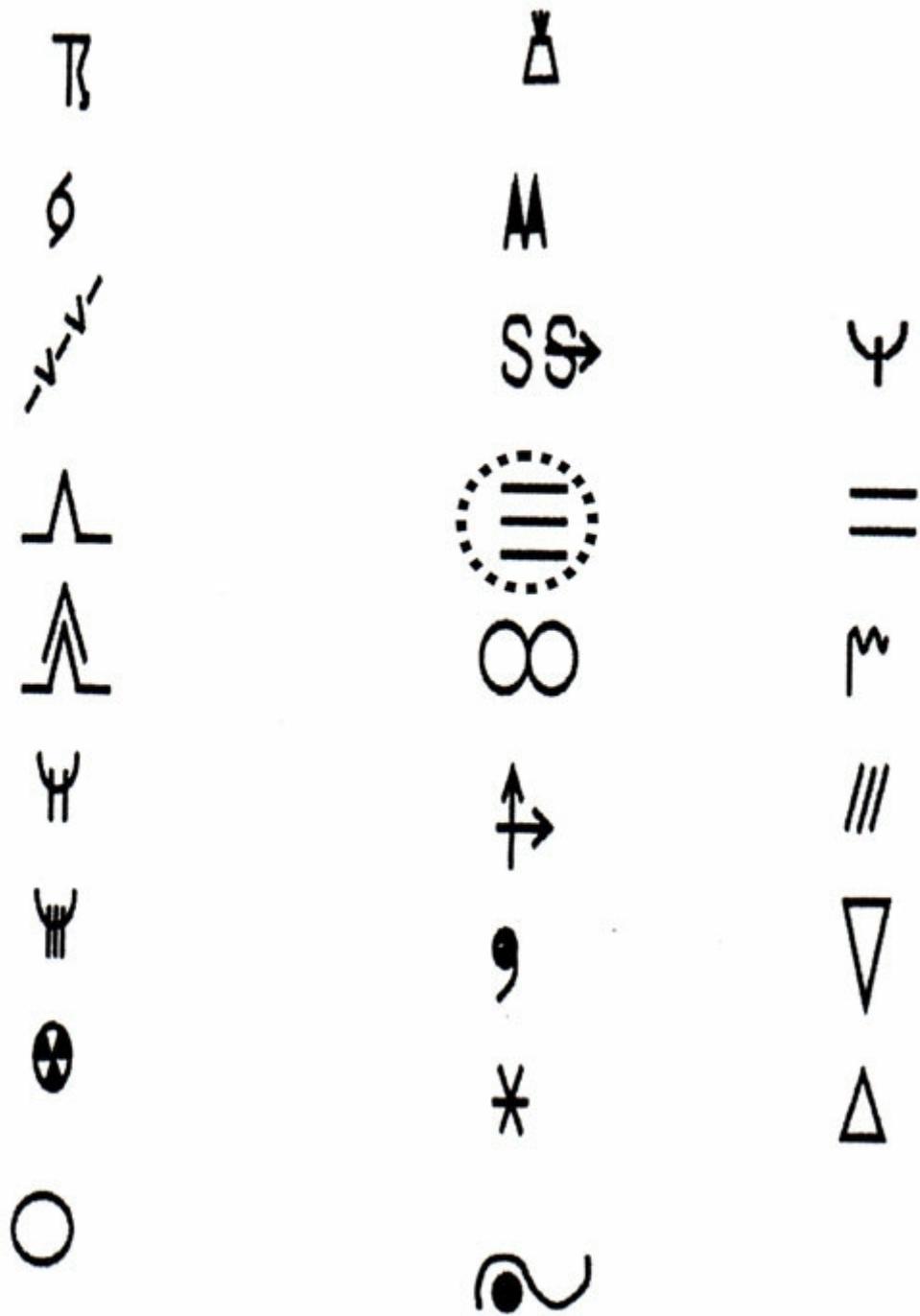
Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

08. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-433). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:



- a) Brouillard.
- b) Neige.
- c) Brume.
- d) Ligne de grains forts.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

09. Vous utilisez habituellement une piste de 700 m de long et 15 m de large. Vous décidez de vous poser à Toulouse Blagnac (longueur 3 200 m et largeur 45 m). En finale, vous risquez:

- a) De vous croire trop près et trop bas.
- b) De vous croire trop loin et d'être sur un plan trop fort.
- c) De vous poser après la piste.
- d) D'arrondir trop bas.

10. Un espace aérien de classe A:

- a) Est un espace exigeant des précautions particulières (A = attention).
- b) Est un espace supérieur (A = above).
- c) Est interdit aux VFR.
- d) Est un espace où est rendu le service d'alerte (A = alerte).

11. Vous arrivez sur un aérodrome en dehors des horaires de fonctionnement de l'AFIS. Pour intégrer le circuit:

- a) Vous devez examiner l'aérodrome d'une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis rejoindre le début de la branche vent arrière.
- b) Vous pouvez vous reporter directement en étape de base si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- c) Vous pouvez vous reporter directement en finale si vous êtes sûr de l'absence de trafic.
- d) Vous devez effectuer un passage à basse hauteur au-dessus de l'aire à signaux puis rejoindre la branche vent arrière.

12. En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez:

- a) 1500 pieds.
- b) 1500 pieds QNE.
- c) 1500 pieds QNH.
- d) 1500 pieds QFE.

13. Pour consommer le moins possible de ressources mentales, vous pilotez:

- a) En construisant à chaque phase une règle à partir des connaissances mémorisées et des schémas.
- b) En construisant à chaque étape les actions à faire, d'après vos connaissances profondes.
- c) En suivant des séquences préparées à l'avance, appelées schémas.
- d) En déduisant des règles connues, la conduite s'appliquant aux événements constatés.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

14. Avec un vent connu, le carburant à emporter lors d'une navigation est calculé à partir de la distance à parcourir et de:

- a) La vitesse sol prévue sur le parcours et une réserve réglementaire.
- b) La vitesse sol prévue sur le parcours.
- c) La vitesse propre prévue sur le parcours et une réserve réglementaire.
- d) La vitesse propre prévue sur le parcours.

15. Le processus par lequel l'homme prend conscience des informations du monde extérieur à l'aide de ses sens est dit:

- a) Cognitif.
- b) Décisionnel.
- c) Superficiel.
- d) Conceptuel.

16. La phase d'urgence "ALERFA", pour un vol contrôlé en circuit d'aérodrome, est déclenchée si la perte des contacts radio et visuel est confirmée à:

- a) H + 10 min.
- b) H + 20 min.
- c) H + 15 min.
- d) H + 5 min.

17. Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence:

- a) 123,050 MHz.
- b) 123,500 MHz.
- c) 121,500 MHz.
- d) 123,450 MHz.

18. Sur une carte conforme (par exemple la carte OACI au 1/500 000) vous mesurez, par rapport à un méridien, une route représentée par une droite. Cette route est une route:

- a) Gyro.
- b) Vraie.
- c) Magnétique.
- d) Compas.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

19. La qualification de vol aux instruments est exigée pour voler en:

- a) IFR et VFR de nuit.
- b) IFR et VFR spécial.
- c) IFR.
- d) IFR et VFR on top.

20. Le manuel de vol de l'aéronef et la fiche de pesée doivent être à bord:

- a) Uniquement pour les vols pour lesquels un atterrissage est prévu sur un aérodrome différent de l'aérodrome de décollage.
- b) Uniquement pour les vols VFR de nuit.
- c) Pour tout vol.
- d) Uniquement pour les vols locaux.

21. En palier à vitesse constante, la traînée:

- a) En virage reste égale à la traînée en ligne droite.
- b) Est plus forte en virage qu'en ligne droite.
- c) Est plus faible en virage qu'en ligne droite.
- d) Augmente à la mise en virage puis redevient égale à la traînée en ligne droite lorsque le virage est stabilisé.

22. Vous voulez suivre la route vraie 095°. Un vent soufflant de votre droite vous donne une dérive de 10°. La déclinaison magnétique est de 3°W. Le cap magnétique à prendre est:

- a) 108°.
- b) 102°.
- c) 088°.
- d) 082°.

23. Vous êtes en croisière en palier, avec une température extérieure de 10°C, et une forte humidité. Il est conseillé de:

- a) Appauvrir le mélange.
- b) Mettre le réchauffage carburateur.
- c) Ouvrir le désembuage du pare-brise.
- d) Mettre un pull.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

24. La performance:

- a) Dépend uniquement du niveau d'entraînement du pilote.
- b) N'est pas affectée par un stress d'origine familiale.
- c) Peut être améliorée sous l'effet d'un stress modéré.
- d) D'apprentissage est considérablement améliorée lorsque le niveau de stress est à son maximum.

25. La turbulence de sillage:

- a) Est due à la traînée de frottement liée à la viscosité de l'air.
- b) Est due au souffle des moteurs.
- c) Dépend de la forme du fuselage.
- d) Est due aux tourbillons marginaux générés en bout d'aile.

26. Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur:

- a) 123,55 MHz.
- b) 123,50 MHz.
- c) 121,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

27. Vous volez dans une vallée montagneuse, orientée 020°-200° et dont les reliefs culminent à 4000 ft. Vous suivez la route vraie 200° à l'altitude de 3000 ft QNH. Dans la région, le vent est du 280°/25 kt.

- a) Vous serrez à gauche de la vallée, de façon à éviter les rabattants sous le vent du relief.
- b) Vous serrez à droite de la vallée car vous êtes protégé du vent qui vient de votre droite.
- c) Vous serrez à droite de la vallée car l'usage veut que les avions volent à droite d'une vallée.
- d) Vous volez au centre de la vallée car c'est le seul endroit où les turbulences sont inexistantes.

28. Au sol, moteur arrêté, l'action qui engendre la plus grande consommation d'électricité fournie par la batterie est une mise en fonctionnement:

- a) De la radio.
- b) Des feux de navigation.
- c) Du phare d'atterrissege.
- d) Du démarreur.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

29. Dans l'atmosphère, le gaz présent en plus grande quantité est:

- a) L'oxygène.
- b) L'ozone.
- c) Le gaz carbonique.
- d) L'azote.

30. Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h. Pour effectuer un trajet de 75 km, vous embarquez:

- a) 6 litres plus la réserve de sécurité.
- b) 6 litres.
- c) 9 litres.
- d) 9 litres plus la réserve de sécurité.

31. Au cours d'une journée (24 h.), avec un ciel toujours dégagé, la température maximale près du sol devrait être relevée:

- a) Juste avant le coucher du soleil.
- b) En milieu d'après-midi.
- c) Lorsque le soleil est au zénith.
- d) En milieu de matinée.

32. (Pour cette question, utilisez l'annexe 032-4860). Vous souhaitez décoller HES d'une plate-forme située à 940 ft. Le QNH a pour valeur 993 hPa et la température extérieure +10°C. Votre masse maximale autorisée au décollage est de:

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



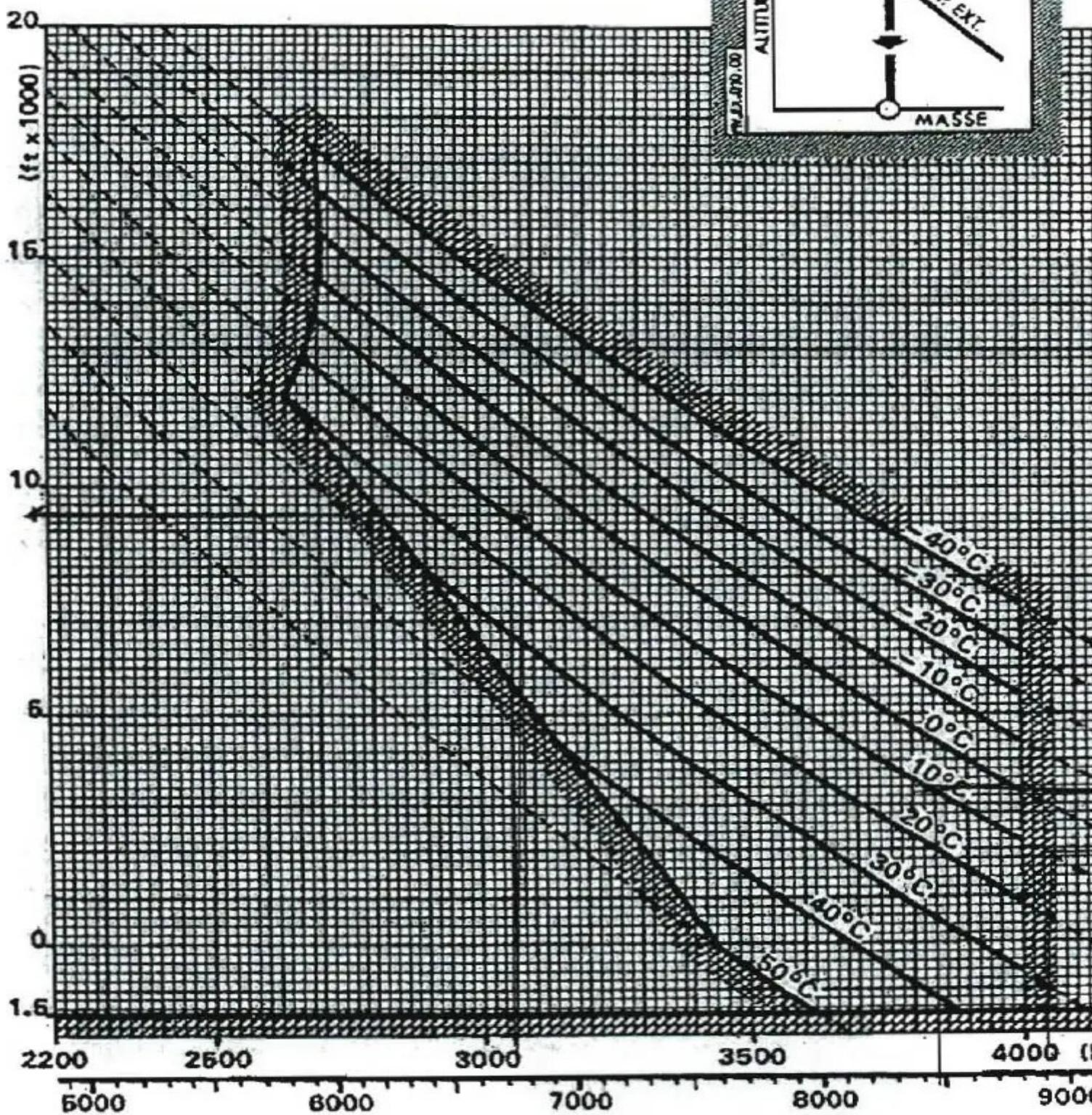
QuizVds.it



QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol





QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

- a) 3800 kg.
- b) 4100 kg.
- c) 4000 kg.
- d) 3600 kg.

33. Un aéronef immatriculé en France, piloté par un Néerlandais titulaire d'une licence FCL allemande, s'écrase en Espagne ; le pays responsable de l'enquête est:

- a) Les Pays-Bas.
- b) L'Allemagne.
- c) L'Espagne.
- d) La France.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

34. Le mille terrestre (statute mile) équivaut à:

- a) 0,623 km.
- b) 1,852 km.
- c) 1,609 km.
- d) 0,541 km.

35. Dans l'échelle de lisibilité radiotéléphonique, "4" signifie:

- a) Transmission hachée.
- b) Lisible.
- c) Illisible.
- d) Lisible par instants.

36. Le circuit carburant est toujours composé: 1 - d'un ou plusieurs réservoirs 2 - de purge(s) 3 - d'une pompe à main 4 - d'un reniflard 5 - d'un filtre 6 - d'une mise à l'air libre

- a) 1-2-5-6.
- b) 1-2-3-5.
- c) 1-2-3-4-5-6-.
- d) 1-2-3-4.

37. L'entretien d'un aéronef:

- a) Est une activité libre, et dépend de la bonne volonté des utilisateurs de l'avion.
- b) Est une activité codifiée et suit un programme d'entretien.
- c) Est déterminé par le résultat des vols de contrôle périodiques.
- d) Est assuré par le pilote lors de la visite prévol.

38. Votre aéronef n'étant pas équipé de réserve d'oxygène, le niveau de vol maximal que vous pouvez utiliser est le:

- a) FL145.
- b) FL195.
- c) FL135.
- d) FL100.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

39. Les vols effectués immédiatement après avoir fait de la plongée sous-marine avec des bouteilles d'air comprimé:

- a) Peuvent être dangereux, en cas de non-respect des règles de désaturation en azote.
- b) Sont possibles, sous réserve d'utiliser un aéronef non pressurisé.
- c) Ne nécessitent aucune précaution particulière.
- d) Doivent être évités car ils peuvent provoquer une hypoxie.

40. Le carnet de route (choisir la combinaison exacte la plus complète): 1 - est rempli sous la responsabilité du commandant de bord 2 - doit être emporté pour tout vol 3 - doit indiquer les anomalies remarquées au cours des vols (ou une mention explicite d'absence d'anomalie) 4 - doit indiquer l'approbation pour remise en service (APRS) après toute opération d'entretien

- a) 1 - 2 - 4.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

41. Vous prenez connaissance du METAR de Bordeaux-Mérignac: LFBD 051300Z 32012KT 9999 FEW016CB SCT030 BKN100 19/13 Q1013 TEMPO 28020G30KT 4000 TSRA SCT015CB= Parmi les éléments prévus par la partie tendance, vous relevez:

- a) Un vent du 280° avec rafales.
- b) De la bruine.
- c) Un vent du 320°.
- d) Une tempête de sable.

42. A pente de trajectoire constante, une diminution de vitesse implique:

- a) Une diminution de l'angle d'incidence.
- b) Une diminution de l'assiette.
- c) Aucune variation de l'angle d'incidence.
- d) Une augmentation de l'angle d'incidence.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

43. Vous êtes en montée, à la vitesse préconisée par le manuel de vol de votre aéronef. Sans toucher à la manette des gaz, vous virez à 30° d'inclinaison, en conservant votre vitesse. Le taux de montée:

- a) Diminue.
- b) Reste inchangé.
- c) Augmente.
- d) Revient automatiquement à 0.

44. Une des causes de la résonance au sol de l'hélicoptère est l'amplification de l'oscillation d'une pale autour de son axe de:

- a) Pas.
- b) Longitudinal.
- c) Battement.
- d) Traînée.

45. Dans une situation de stress intense:

- a) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- b) Vous risquez une régression de vos acquis.
- c) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.
- d) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.

46. Pour partir en vol local, un avion doit être équipé au minimum d'un: 1 - anémomètre 2 - variomètre 3 - altimètre 4 - compas 5 - horizon artificiel 6 - directionnel

- a) 1, 3, 2004.
- b) 1, 2, 2003.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2, 3, 4, 5, 6.

47. La vitesse vraie est la vitesse:

- a) Conventionnelle.
- b) Air.
- c) Indiquée.
- d) Sol.

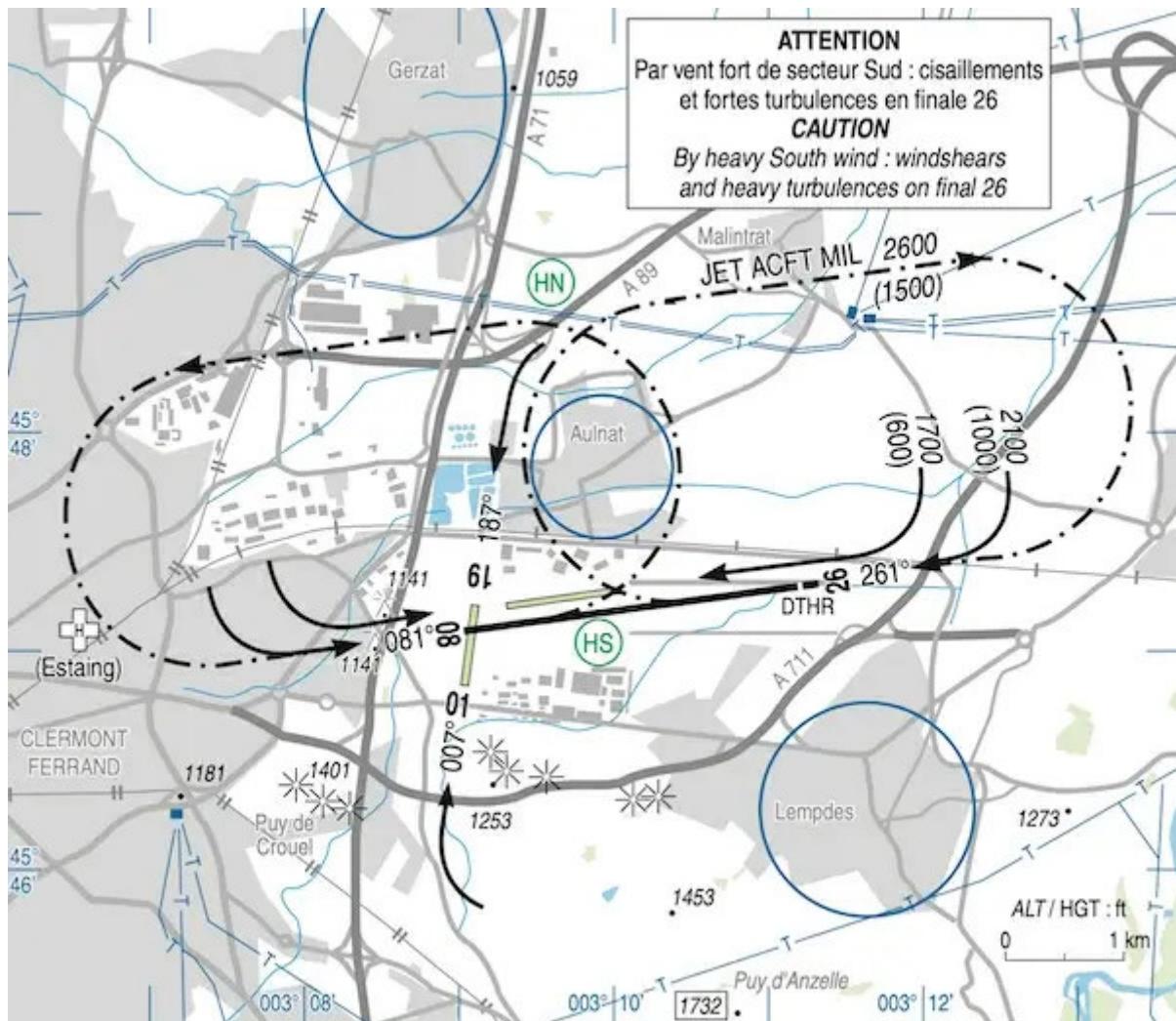


QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

48. Sur cet extrait de carte VAC, les zones cerclées en bleu:



- a) Ne concernent que les vols d'hélicoptères.
- b) Ne seront utilisées que pour une attente avant d'entrer dans le circuit.
- c) Ne devront jamais être survolées.
- d) Pour des mesures de réduction de bruit, seront évitées de survol.

49. Une carte WINTEM indique:

- a) Le vent et la température au sol.
- b) Les zones nuageuses.
- c) Les précipitations.
- d) Le vent et la température en altitude.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

50. Vous êtes sur un plan de descente à 6%, avec une assiette de -3°. Vous appliquez une variation d'assiette à cabre de 2°. Votre incidence est de:

- a) -2,6°.
- b) 2,6°.
- c) 5°.
- d) 4,6°.

51. Par temps clair et vent calme, la température minimale de l'atmosphère locale est atteinte:

- a) 1h à 2h après le coucher du soleil.
- b) Au lever du soleil.
- c) 1h à 2h avant le lever du soleil.
- d) 1h à 2h après le lever du soleil.

52. Le coefficient de traînée dépend de: 1 - l'incidence 2 - la forme du profil 3 - la vitesse 4 - l'état de surface de l'aile 5 - la surface de l'aile

- a) 1, 2, 2004.
- b) 3, 5.
- c) 1, 3, 2005.
- d) 2, 4, 2005.

53. La durée de vie des tourbillons marginaux générés par des avions de moyen tonnage est de l'ordre de:

- a) 5 à 6 minutes.
- b) 15 à 30 secondes.
- c) 30 à 45 secondes.
- d) 2 à 3 minutes.

54. Pour parcourir une distance de 120 NM, avec une vitesse propre de 150 kt et un vent effectif de face de 30 kt, il faut:

- a) 48 min.
- b) 1 heure.
- c) 40 min.
- d) 53 min.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

55. L'état physique caractérisé par une baisse de la température interne du corps s'appelle:

- a) Hyperventilation.
- b) Hypothermie.
- c) Hypoglycémie.
- d) Hypoxie.

56. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure:

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) D'instruction.
- d) Airprox.

57. Lors de la visite pré-vol, vous constatez sur une pale du rotor anti-couple une crique importante sur le bord d'attaque:

- a) Vous réalisez un stationnaire de contrôle avant de confirmer votre départ en vol.
- b) Vous partez en vol et consignez votre remarque au retour sur le carnet de route.
- c) Vous repérez avec un marqueur les extrémités de la crique et surveillez son évolution au cours des vols suivants.
- d) Vous annulez le vol et consignez votre remarque sur le carnet de route.

58. Le seul instrument ou la seule commande pouvant être alimentée en dépression par une pompe à vide est:

- a) L'altimètre.
- b) La commande de pression d'admission.
- c) L'horizon artificiel.
- d) Le variomètre.

59. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure:

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) Airprox.
- d) D'instruction.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

60. L'erreur maximale acceptable du compas est:

- a) 10°.
- b) 5°.
- c) 7°.
- d) 2°.

61. Un dossier de vol complet délivré par Météo France doit comprendre les documents suivants: 1 - carte TEMSI 2 - carte des vents à 950 hPa, 850 hPa et 700 hPa 3 - messages TAF et METAR 4 - images satellites des dernières 24 heures 5 - carte des vents à 1013 hPa, 950 hPa et 850 hPa

- a) 1 - 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 3 - 5.
- d) 1 - 3 - 4.

62. Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant:

- a) Les NOTAM en vigueur dans la FIR.
- b) Les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants.
- c) L'activité des zones militaires dans la FIR.
- d) Les NOTAM en vigueur sur certains aérodromes importants.

63. Sur une trajectoire rectiligne horizontale:

- a) La portance équilibre le poids.
- b) La traînée équilibre le poids.
- c) La traction équilibre le poids.
- d) La portance équilibre la traction.

64. Les mouvements convectifs de l'atmosphère se traduisent généralement par:

- a) La formation de nuages stables.
- b) De la turbulence.
- c) Une réduction de la visibilité.
- d) De la pluie uniquement.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

65. Pour passer de la ligne droite au virage en restant en palier, la portance doit:

- a) Diminuer.
- b) Augmenter.
- c) Rester constante.
- d) S'annuler.

66. A partir du vol stabilisé, une rafale de vent arrière, avant que la vitesse sol ait été modifiée, fait: (Choisir la combinaison exacte la plus complète). 1 - diminuer la portance 2 - diminuer la vitesse/air 3 - augmenter la portance 4 - augmenter la vitesse/air

- a) 1 et 2.
- b) 3 et 4.
- c) 2 et 3.
- d) 1 et 4.

67. La fréquence 'sol' que vous rencontrez sur les aérodromes importants:

- a) Ne sert qu'au contrôle sur les parkings.
- b) Est réservée aux vols commerciaux.
- c) Est destinée à tous les aéronefs évoluant au sol.
- d) Est réservée aux aéronefs en régime IFR.

68. (Pour cette question, utilisez l'annexe 071-5063). Les cercles bleus proches des circuits de piste représentent:



Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol

QuizVds.it

ATTEURRISSAGE A VUE Visual landing

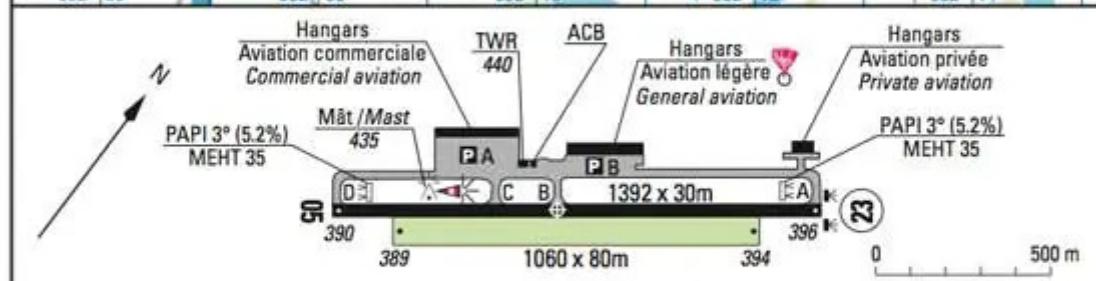
Ouvert à la CAP
Public air traffic

13 MAR 08

ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL AD2 LFOZ ATT 01

						ALT AD : 396 (15 hPa)	LFOZ
APP : NIL	TWR : NIL	AFIS : 122.4. Absence AFIS, A/A (122.4) FR seulement /only.	STAP : 122.4 FR seulement / only	02 38 46 33 27 (voir see TXT)	LAT : 47 53 51 N	LONG : 002 09 51 E	VAR : 1°W (05)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 122.4. Absence AFIS, A/A (122.4) FR seulement /only.
STAP : 122.4 FR seulement / only 02 38 46 33 27 (voir see TXT)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	054 234	1392 x 30	Revêtue Paved	21 F/C/W/T	1392 1392	1392 1392	1392 1392

Aides lumineuses : RWY 05/23 : HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids : RWY 05/23 : LIH
PCL (see TXT)

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

- a) Des zones d'habitations dont le survol doit être évité.
- b) Des zones utilisables par les drones.
- c) Des obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft.
- d) Des installations portant des marques distinctives d'interdiction de survol.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

69. Vous prenez connaissance du METAR de Bordeaux-Mérignac: LFBD 051300Z 32012KT 9999 FEW016CB SCT030 BKN100 19/13 Q1013 TEMPO 28020G30KT 4000 TSRA SCT015CB= Le code 19/13 correspond à:

- a) La température de l'air et du point de rosée.
- b) L'épaisseur de la couche nuageuse BKN100.
- c) à l'heure de validité de la prévision.
- d) L'intervalle horaire sur lequel porte l'évolution.

70. Une surface frontale est:

- a) Le contour d'une zone de pluie.
- b) Une zone d'air stable.
- c) Une surface de contact entre deux masses d'air différentes.
- d) Une zone d'air instable.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **D**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **D**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **D**

30: **D**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **A**

53: **D**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **C**

68: **A**

69: **A**

70: **C**

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Préparation du vol



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____