

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Vous êtes en approche au dessus d'une zone sensible. Pour réduire le bruit dû à votre aéronef, vous:

- a) Augmentez la vitesse horizontale.
- b) évitez le changement de configuration ou de changer la puissance.
- c) Sortez les volets plus tôt.
- d) Réduisez la Vz.

02. Les conséquences d'un effet venturi sont:

- a) Une augmentation de la pression et une diminution de la vitesse fluide.
- b) Une augmentation de la pression et de la vitesse du fluide.
- c) Une diminution de la pression et une augmentation de la vitesse du fluide.
- d) Une diminution de la pression et de la vitesse du fluide.

03. Si vous reculez le centrage de votre aéronef, au prochain vol, vous vous attendez à le trouver:

- a) Plus maniable et moins stable.
- b) Moins maniable et plus stable.
- c) Moins maniable et moins stable.
- d) Plus maniable et plus stable.

04. Un pilote fumeur:

- a) Supportera plus facilement l'intoxication au monoxyde de carbone.
- b) Sera plus sensible à l'hypoxie.
- c) Sera moins sensible à l'hypoxie.
- d) Supportera moins facilement l'intoxication au monoxyde de carbone.

05. Le cisaillement de vent est un phénomène dangereux caractérisé par:

- a) Des rotors liés à un phénomène ondulatoire.
- b) Un changement de vitesse et/ou de direction du vent dans l'espace.
- c) La présence de fortes précipitations.
- d) Une turbulence plus ou moins forte.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

06. Les conséquences de l'effet de sol sont:

- a) Une diminution de la distance d'atterrissement et un allongement de la distance de décollage.
- b) Une diminution de la distance d'atterrissement et une diminution de la distance de décollage.
- c) Un allongement de la distance d'atterrissement et une diminution de la distance de décollage.
- d) Un allongement de la distance d'atterrissement et un allongement de la distance de décollage.

07. Votre vitesse sol est 100 kt. En 5 minutes vous parcourez environ:

- a) 6 NM.
- b) 12 NM.
- c) 8 NM.
- d) 10 NM.

08. Lors d'une ressource, le facteur de charge:

- a) Diminue et la vitesse de décrochage augmente.
- b) Diminue ainsi que la vitesse de décrochage.
- c) Augmente.
- d) Reste constant.

09. L'expression conventionnelle pour dire "non" est:

- a) Négatif.
- b) Roger.
- c) Négat.
- d) Non-non.

10. L'utilisation d'un moteur à pistons impose le respect de limites relatives notamment à: 1 - la vitesse de rotation 2 - la température du carburant 3 - la pression d'admission 4 - la température d'huile 5 - la pression d'injection

- a) 1, 4 et 5.
- b) 1, 3 et 4.
- c) 1, 2 et 5.
- d) 1, 2 et 3.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

11. Un avion de ligne décolle sur la piste 34 d'un aéroport où le vent est du 020°/15 kt. Par rapport à l'axe de la piste en service, sa turbulence de sillage:

- a) Est annihilée par le vent.
- b) Se déplace vers la droite.
- c) Se déplace vers la gauche.
- d) Reste dans l'axe.

12. En vol, en cas de panne moteur, vous envoyez un message:

- a) De détresse commençant par MAYDAY.
- b) D'urgence commençant par MAYDAY.
- c) D'urgence commençant par PANNE-PANNE.
- d) De détresse commençant par PANNE-PANNE.

13. Le signal radiotéléphonique de détresse est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) DETRESFA, DETRESFA, DETRESFA.
- c) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.
- d) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

14. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) 1/2 Cx/Cz.
- b) 1/2 Cz/Cx.
- c) Cz/Cx.
- d) Cx/Cz.

15. Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur:

- a) 123,55 MHz.
- b) 123,50 MHz.
- c) 121,50 MHz.
- d) 123,45 MHz.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

16. La finesse est maximale lorsque:

- a) La traînée est minimale.
- b) La portance est maximale.
- c) Le rapport portance sur traînée est maximal.
- d) Le rapport portance sur traînée est minimal.

17. Un des moyens permettant à un pilote d'être performant à l'approche d'un évènement est:

- a) De l'appréhender en fonction de ses sensations.
- b) De préparer le maximum d'éléments qui serviront à sa conduite.
- c) De préparer le minimum d'éléments qui serviront à sa conduite.
- d) D'appliquer exclusivement les gestes connus.

18. On peut considérer que la pression moyenne:

- a) Croît avec l'altitude, de 1 hPa tous les 28 ft, du sol à 11000 m.
- b) Croît avec l'altitude, de 1 hPa tous les 28 ft, dans les basses couches de l'atmosphère.
- c) Décroît avec l'altitude, de 1 hPa tous les 28 ft, dans les basses couches de l'atmosphère.
- d) Décroît avec l'altitude, de 1 hPa tous les 28 ft, du sol à 11000 m.

19. Le vol VFR est toujours contrôlé dans les espaces de classe:

- a) F.
- b) E.
- c) D.
- d) G.

20. Un nuage orographique est causé par:

- a) Le soulèvement d'une masse d'air sur une surface frontale chaude.
- b) Le soulèvement de l'air chaud sur le front froid.
- c) Une masse d'air instable réchauffée par la base.
- d) Le soulèvement d'une masse d'air humide sur un relief montagneux.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

21. A vitesse constante, on augmente progressivement l'angle d'incidence d'un profil:

- a) La portance augmente, à toutes les incidences.
- b) La portance diminue puis, à partir de l'incidence de décrochage, augmente.
- c) La portance diminue, à toutes les incidences.
- d) La portance augmente puis, à partir de l'incidence de décrochage, diminue.

22. Le SIGMET rédigé par les services météorologiques est:

- a) Un message en clair donnant des informations sur la situation météorologique de la zone survolée.
- b) Un avis de phénomène dangereux observé ou prévu (cumulonimbus, orage, etc...).
- c) Un message d'observation météorologique régulière, comme le METAR.
- d) Un message de prévision météorologique régulière, comme le TAF.

23. Lors d'un risque de collision, la procédure de compte rendu à appliquer s'appelle:

- a) AIR CONTACT.
- b) AIRMISS.
- c) AIRPROX.
- d) AIRCOLL.

24. Vous venez de consommer de l'alcool, votre ligne de conduite est:

- a) Je ne vole pas !
- b) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,5% d'alcool dans le sang.
- c) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,15% d'alcool dans le sang.
- d) Je peux voler car je ne dépasse pas le taux autorisé de 0,08% d'alcool dans le sang.

25. Les brouillards côtiers sont du type:

- a) Brouillard de pente.
- b) Brouillard d'évaporation.
- c) Brouillard d'advection.
- d) Brouillard de rayonnement.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

26. Dans les basses couches de l'atmosphère, on peut considérer que la décroissance moyenne de pression avec l'altitude est de:

- a) 1 hPa par 28 ft.
- b) 8 hPa par 28 ft.
- c) 1 hPa par 100 ft.
- d) 28 hPa par pied.

27. Sur une carte de champ de pression, la force du vent est d'autant plus grande que:

- a) Les lignes isobares sont serrées.
- b) La cote des lignes isobares est haute.
- c) La cote des lignes isobares est basse.
- d) Les lignes isobares sont espacées.

28. Dans une soufflerie, si on multiplie par 3 la vitesse du vent relatif sur un profil:

- a) Sa portance ne varie pas puisqu'elle ne dépend que de l'angle d'incidence du profil par rapport au vent relatif.
- b) Sa portance est multipliée par 9.
- c) Sa portance est multipliée par 3.
- d) Sa portance est multipliée par 6.

29. La détente adiabatique d'une masse d'air va entraîner:

- a) Un réchauffement de celle-ci jusqu'à la condensation.
- b) Un réchauffement de celle-ci jusqu'à la vaporisation.
- c) Un refroidissement de celle-ci jusqu'à la condensation.
- d) Un refroidissement de celle-ci jusqu'à la vaporisation.

30. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure:

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) Airprox.
- d) D'instruction.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

31. En zone orageuse, un aéronef peut rencontrer de la grêle:

- a) Si des éclairs sont observés.
- b) Uniquement au-dessus de l'isotherme zéro.
- c) Même en dessous de l'isotherme zéro.
- d) à condition de pénétrer dans un cumulonimbus.

32. En montée rectiligne uniforme, le facteur de charge est:

- a) Supérieur à 1.
- b) Inférieur à 1.
- c) égal à -1.
- d) égal à 1.

33. Votre vitesse sol est 120 kt. En une minute, vous parcourez:

- a) 2 km.
- b) 2 NM.
- c) 1 NM.
- d) 1,2 NM.

34. La brise de mer s'établit:

- a) La nuit, parce que les terres se refroidissent moins vite que la mer.
- b) Le jour, parce que les terres s'échauffent plus vite que la mer.
- c) Le jour, parce que les terres s'échauffent moins vite que la mer.
- d) La nuit, parce que les terres se refroidissent plus vite que la mer.

35. Le circuit carburant est toujours composé: 1 - d'un ou plusieurs réservoirs 2 - de purge(s) 3 - d'une pompe à main 4 - d'un reniflard 5 - d'un filtre 6 - d'une mise à l'air libre

- a) 1-2-5-6.
- b) 1-2-3-5.
- c) 1-2-3-4-5-6-.
- d) 1-2-3-4.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

36. Vous êtes en montée, à la vitesse préconisée par le manuel de vol de votre aéronef. Sans toucher à la manette des gaz, vous virez à 30° d'inclinaison, en conservant votre vitesse. Le taux de montée:

- a) Diminue.
- b) Reste inchangé.
- c) Augmente.
- d) Revient automatiquement à 0.

37. Sur un aérodrome d'altitude 420 ft, où vous ne disposez pas des paramètres, vous voulez évaluer le QNH. Votre altimètre, aiguilles à 0, fait apparaître 1008 hPa dans la fenêtre des pressions. Le QNH (ainsi approché) est de:

- a) 958 hPa.
- b) 993 hPa.
- c) 1058 hPa.
- d) 1023 hPa.

38. Pour un vol à destination de l'étranger, le plan de vol (FPL) doit être communiqué:

- a) Au moins soixante minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement.
- b) Au plus tard avant le roulage.
- c) Au moins trente minutes avant l'heure estimée de franchissement de la frontière.
- d) Au moins trente minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement.

39. Vous apercevez depuis votre aéronef des personnes en situation de détresse:

- a) Je préviens les secours sur 121,50 MHz et je poursuis mon vol.
- b) Je maintiens le visuel et je rends compte par radio de la situation.
- c) J'affiche 7700 au transpondeur et je poursuis mon vol.
- d) J'active ma balise de détresse.

40. Dans une situation de stress intense:

- a) Votre capacité d'analyse de la situation s'améliore.
- b) Vous risquez une régression de vos acquis.
- c) Vos actions deviennent de plus en plus réfléchies.
- d) Vous agissez instinctivement jusqu'à la découverte de l'origine du stress.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

41. Le but de l'information de trafic est:

- a) D'assurer la séparation entre des aéronefs qui ont le même régime de vol.
- b) D'indiquer la présence d'aéronefs connus des services de la circulation aérienne pour que les commandants de bord puissent s'affranchir des règles de l'air.
- c) D'assurer la séparation entre des aéronefs dont les régimes de vol sont différents (IFR - VFR).
- d) D'indiquer la présence d'aéronefs connus des services de la circulation aérienne afin que les commandants de bord assurent leur sécurité en appliquant les règles de l'air.

42. L'immatriculation de votre aéronef est F-GDMQ. Le contrôleur vous demande de descendre au FL65 en gardant une vitesse de 140 kt. Vous répondez:

- a) Descendons six cinq, vitesse unité quatre zéro, Fox-Trot Mike Quebec.
- b) FL soixante cinq, vitesse cent quarante noeuds, Mike Quebec.
- c) Descendons niveau six cinq, cent quarante noeuds, Fox-Trot Mike Quebec.
- d) FL soixante cinq, vitesse cent quarante noeuds, Fox-Trot Mike Quebec.

43. Dans le domaine de vol habituel, les basses vitesses correspondent:

- a) Aux petits angles d'incidence.
- b) Au voisinage de l'incidence de traînée minimale.
- c) Aux grands angles d'incidence.
- d) Au voisinage de l'incidence de portance nulle.

44. En atmosphère standard, les paramètres de pression et de température varient en fonction:

- a) De l'altitude.
- b) De l'humidité.
- c) Du jour et de la nuit.
- d) De la force du vent.

45. L'atterrissement volontaire en campagne est possible sous réserve de respecter les conditions suivantes: 1 - avoir l'accord du propriétaire du terrain 2 - aviser la gendarmerie locale 3 - disposer de la carte APUH (autorisation permanente d'utiliser les hélisurfaces) 4 - aviser le maire de la commune 5 - aviser les services de la police aux frontières 6 - déposer un plan de vol

- a) 1, 3 et 6.
- b) 1, 2 et 5.
- c) 1, 3 et 5.
- d) 1, 2, 3 et 4.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

46. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, 25 centimètres représentent:

- a) 125 kilomètres.
- b) 12,5 kilomètres.
- c) 1250 kilomètres.
- d) 1250 mètres.

47. Les conséquences de l'effet de sol sont:

- a) Une diminution de la distance d'atterrissage et une diminution de la distance de décollage.
- b) Un allongement de la distance d'atterrissage et une diminution de la distance de décollage.
- c) Une diminution de la distance d'atterrissage et un allongement de la distance de décollage.
- d) Un allongement de la distance d'atterrissage et un allongement de la distance de décollage.

48. Vous arrivez aux abords d'un aérodrome avec AFIS dont la fréquence est 119,800 MHz. Vous êtes en dehors des heures d'ouverture de cet organisme. Sur votre radio, vous affichez:

- a) 123,500 MHz.
- b) 123,450 MHz.
- c) 121,500 MHz.
- d) 119,800 MHz.

49. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente:



- a) Un espace aérien de classe A.
- b) Un parc ou une réserve naturelle étendus.
- c) Une zone de largage parachutiste.
- d) Une zone P.



Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles

QuizVds.it

50. Un brouillard se forme en fin de nuit par ciel clair et vent très faible. C'est un brouillard:

- a) De mélange.
- b) De pente.
- c) D'advection.
- d) De rayonnement.

51. Avant d'obtenir une clairance VFR spécial pour entrer dans une CTR, votre équipement de radiocommunication tombe en panne:

- a) Vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu.
- b) Vous ne devez pas entrer dans cet espace.
- c) Vous devez effectuer des virages de 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio.
- d) Vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu, après avoir affiché le code transpondeur 7700.

52. Un ATIS diffuse: 1 - les observations météorologiques (METAR ou SPECI) propres à un aérodrome. 2 - les prévisions météorologiques (TAF) propres à un aérodrome. 3 - les observations météorologiques (METAR ou SPECI) d'une série d'aérodromes. 4 - les prévisions météorologiques (TAF) d'une série d'aérodromes. 5 - des renseignements aéronautiques, comme la piste en service.

- a) 2 et 5.
- b) 3.
- c) 1 et 5.
- d) 4.

53. L'intensité de la turbulence dynamique est d'autant plus forte que la vitesse du vent est plus:

- a) Faible et les obstacles naturels ou artificiels moins importants.
- b) élevée et les obstacles naturels ou artificiels moins importants.
- c) élevée et les obstacles naturels ou artificiels plus importants.
- d) Faible et les obstacles naturels ou artificiels plus importants.

54. Un avion vole en suivant une surface isobare (c'est-à-dire que l'indication de son altimètre est constante). Sa trajectoire est:

- a) Fonction de l'humidité de la masse d'air.
- b) Parallèle au niveau de la mer.
- c) Parallèle à la surface terrestre.
- d) Fonction de la température de la masse d'air.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

55. Pour parcourir une distance de 120 NM, avec une vitesse propre de 150 kt et un vent effectif de face de 30 kt, il faut:

- a) 53 min.
- b) 40 min.
- c) 1 heure.
- d) 48 min.

56. Comparé à un aérodrome situé au niveau de la mer, sur un terrain situé en montagne, vous disposez pour décoller:

- a) De moins de puissance moteur.
- b) De plus de puissance à bas régime, mais de moins de puissance à haut régime.
- c) De moins de puissance à bas régime, mais de plus de puissance à haut régime.
- d) De plus de puissance moteur.

57. Le stress est:

- a) L'épuisement consécutif au manque d'oxygène.
- b) La fatigue oculaire du pilote.
- c) La fatigue consécutive au franchissement de fuseaux horaires.
- d) La réaction d'adaptation de l'individu au milieu.

58. La vitesse de translation d'un hélicoptère est limitée par l'apparition sur la pale reculante de vibrations dues: 1 - aux forces de coriolis 2 - à un décrochage négatif. 3 - à un décrochage positif. 4 - à la proximité de la vitesse du son. 5 - aux forces d'inertie

- a) 2 - 3 - 4.
- b) 1 - 4.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 2 - 3.

59. La distance que l'on peut parcourir avec une quantité de carburant donnée s'appelle:

- a) Délestage.
- b) Distance franchissable.
- c) Rayon d'action.
- d) Autonomie.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

60. Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne:

- a) Vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite.
- b) Vous sortez le plus rapidement possible de la zone et poursuivez le vol.
- c) Vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant, si elles existent, les consignes particulières publiées.
- d) Vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.

61. Vous constatez un incident en rapport avec le fonctionnement ou l'utilisation des installations ou services de la circulation aérienne. Vous utilisez la procédure:

- a) De réclamation.
- b) D'infraction.
- c) D'instruction.
- d) Airprox.

62. Un passager de votre aéronef est pris d'un malaise. Vous décidez d'avertir un organisme des services de la circulation aérienne et de vous poser sur le terrain adapté le plus proche. Vous utilisez le message:

- a) D'information.
- b) D'alerte.
- c) D'urgence.
- d) De détresse.

63. A incidence constante, on augmente la vitesse sur un profil:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée augmentent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée diminuent.

64. Vous devez faire une interruption volontaire du vol (IVV) sur un terrain en pente avec le vent qui souffle dans le sens montant. Vous décidez d'atterrir:

- a) Avec la pente montante à gauche de façon à avoir le vent qui vient de la droite.
- b) Dans le sens de la pente descendante.
- c) Dans le sens de la pente montante.
- d) Avec la pente montante à droite de façon à avoir le vent qui vient de la gauche.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

65. Une clairance ATC est délivrée pour: 1 - la mise en route 2 - l'arrêt au parking 3 - le roulage 4 - l'atterrissement 5 - le décollage

- a) 1, 4, 2005.
- b) 3, 4, 2005.
- c) 1, 2.
- d) 1, 2, 3, 4, 5.

66. Toutes choses égales par ailleurs, lorsque la température augmente:

- a) La portance augmente et la traînée diminue.
- b) La portance et la traînée augmentent.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée diminuent.

67. L'intensité de la résultante aérodynamique d'une pale d'hélicoptère, entraînée en rotation, à angle de pas constant:

- a) Diminue lorsque l'altitude augmente.
- b) N'est pas influencée par l'altitude.
- c) Reste sensiblement constante uniquement en dessous de 30000 ft QNH.
- d) Augmente proportionnellement à l'altitude.

68. Dans un espace aérien de classe C, le service de contrôle qui vous est rendu est: 1 - la séparation par rapport aux vols IFR 2 - la séparation par rapport aux autres vols VFR 3 - l'information de trafic par rapport aux vols IFR 4 - l'information de trafic par rapport aux autres vols VFR

- a) 3, 4.
- b) 1, 4.
- c) 2, 3.
- d) 1, 2.

69. Votre avion décroche à 90 km/h dans la configuration utilisée pour l'atterrissement. Le vent est nul et il n'y a pas de turbulence. Vous choisissez en finale une vitesse de:

- a) 160 km/h
- b) 100 km/h.
- c) 120 km/h.
- d) 140 km/h.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

70. (Pour cette question, utilisez l'annexe 071-5063). Les cercles bleus proches des circuits de piste représentent:

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

ATTERRISSAGE A VUE *Visual landing*

Ouvert à la CAP
Public air traffic

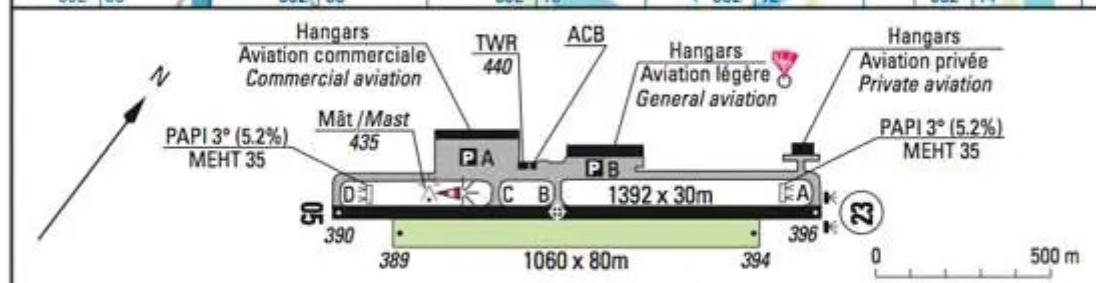
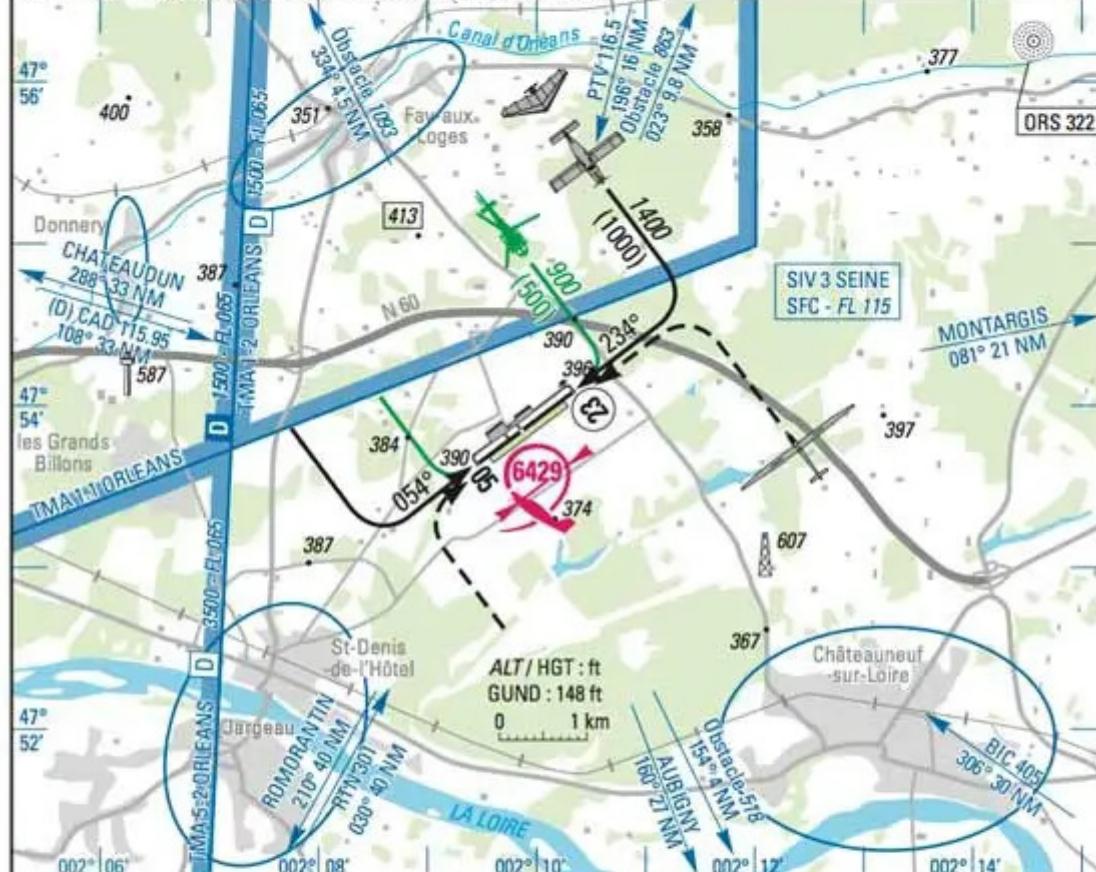
13 MAR 08

ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
AD2 LFOZ ATT 01

APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : 122

STAP : 122.4 FR seulement / only ☎ 02 38 46 33 27 (voir / see TXT)



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05	054	1392 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	21 F/C/W/T	1392	1392	1392
23	234				1392	1392	1392

**Aides lumineuses : RWY 05/23 : HI
PCL (voir TXT)**

**Lighting aids : RWY 05/23 : LIH
PCL (see TXT)**



AMDT 04/08 CHG : STAP_PCL

© SIA

Visitez le site et téléchargez les applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

- a) Des zones d'habitations dont le survol doit être évité.
- b) Des obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft.
- c) Des zones utilisables par les drones.
- d) Des installations portant des marques distinctives d'interdiction de survol.

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **D**

21: **D**

22: **B**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **C**

44: **A**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **B**

50: **D**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **A**

57: **D**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **A**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulation d'examen

PPL(H) - Licence de pilote privé hélicoptère - Procédures opérationnelles



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____