

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. Les accélérations dites:

- a) "positives" ont tendance à réduire l'arrivée du sang au cerveau.
- b) "négatives" ont tendance à réduire l'arrivée du sang au cerveau.
- c) "positives" sont sans effet sur la circulation sanguine.
- d) "négatives" sont sans effet sur la circulation sanguine.

## 02. La VNE est la vitesse:

- a) Minimale de sustentation en configuration volets sortis.
- b) Minimale de vol.
- c) à ne jamais dépasser.
- d) Maximale de sustentation en configuration volets sortis.

## 03. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est:

- a) Le QFE.
- b) Le calage standard.
- c) Le QNH.
- d) Le QNE.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

04. Sur l'annexe, le signe indiqué par la flèche représente:



- a) Un aérodrome à usage restreint.
- b) Une hydrosurface.
- c) Un aérodrome non utilisable.
- d) Une aire de poser pour hélicoptère.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

**05. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:**

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Invulnérable.

**06. L'orage est caractéristique du:**

- a) Cumulus.
- b) Strato-cumulus.
- c) Nimbostratus.
- d) Cumulonimbus.

**07. L'espace aérien métropolitain est divisé en régions d'information de vol, nommées "FIR" (Flight Information Region). Leur nombre est:**

- a) 3.
- b) 19.
- c) 11.
- d) 5.

**08. Dans le circuit d'un aérodrome contrôlé, l'évitement des collisions incombe:**

- a) Au commandant de bord et au contrôleur d'aérodrome.
- b) à l'agent AFIS.
- c) Au contrôleur d'aérodrome.
- d) Au commandant de bord.

**09. Une dérogation aux règles de l'air est possible:**

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!

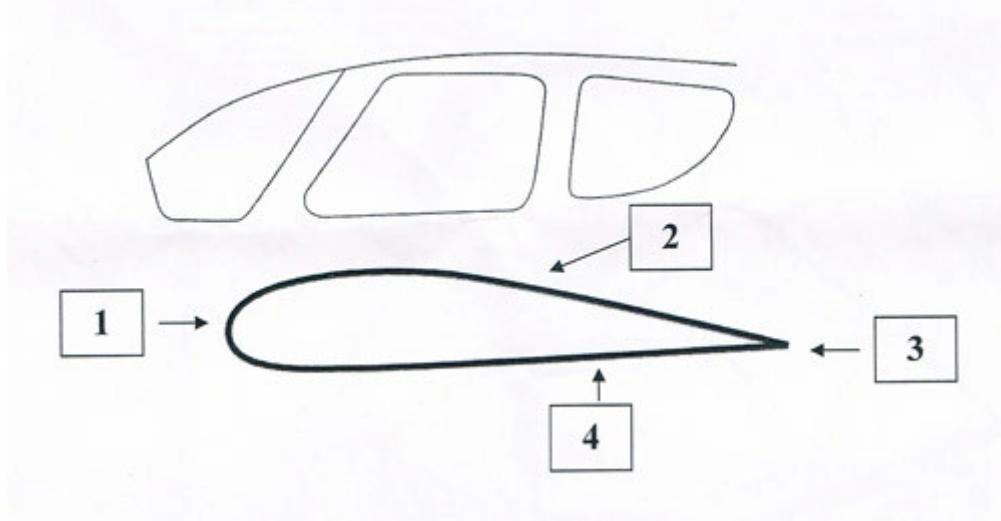


QuizVds.it

**10. La route vraie est 356°. La déclinaison magnétique est de 28°W. La route magnétique est:**

- a) 356°.
- b) 328°.
- c) 024°.
- d) 028°.

**11. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-1847). L'intrados de l'aile est la partie repérée par le numéro:**



- a) 2
- b) 1
- c) 3
- d) 4

**12. Vous traversez un espace aérien de classe D:**

- a) Votre séparation est assurée avec les vols IFR et vous bénéficiez d'informations de vol.
- b) Votre transit est soumis à une autorisation du contrôle et vous bénéficiez d'informations de trafic.
- c) Votre transit est uniquement soumis au respect des règles VMC.
- d) Votre séparation est assurée avec les vols IFR et VFR et vous bénéficiez d'informations de trafic.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

---

## 13. Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress:

- a) Augmente nos capacités de réaction.
- b) Bloque nos capacités de réaction.
- c) Peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- d) N'a pas d'influence sur nos capacités de réaction.

---

## 14. La différence entre le cap magnétique et le cap compas correspond à:

- a) La déviation.
- b) La déclinaison magnétique.
- c) La précession du compas.
- d) La dérive.

---

## 15. La force qui met en mouvement le piston d'un moteur est due:

- a) à la pression due à l'inflammation du mélange air/essence dans le cylindre.
- b) Au vilebrequin qui retransmet le mouvement de rotation de l'hélice.
- c) à la bielle qui transmet le mouvement du vilebrequin.
- d) à la pression dans le cylindre due à la fermeture des soupapes.

---

## 16. Votre navigation vous amène à travers un espace aérien de classe D. Les conditions météorologiques ne sont pas très bonnes. Vous devez veiller, au moment où vous entrez dans cet espace, à ce que les conditions suivantes soient remplies:

- a) La visibilité est d'au moins 8 km, vous êtes hors nuages.
- b) La visibilité est d'au moins 1500 m, vous êtes hors des nuages.
- c) La visibilité est d'au moins 5 km - la distance horizontale par rapport aux nuages est d'au moins 1500 m - la distance verticale par rapport aux nuages est d'au moins 1000 ft.
- d) La visibilité est d'au moins 1500 m. - la distance horizontale par rapport aux nuages est d'au moins 300 m - la distance verticale par rapport aux nuages est d'au moins 1000 ft.

---

## 17. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

---

**18. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:**

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrédition du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

---

**19. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:**

- a) Une demi-heure avant le coucher du soleil.
- b) Une demi-heure après le coucher du soleil.
- c) Un quart d'heure après le coucher du soleil.
- d) à l'heure du coucher du soleil.

---

**20. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:**

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

---

**21. La stabilité en roulis implique entre autre que:**

- a) L'ULM tend à revenir à sa position initiale suite à une rafale.
- b) La maniabilité est importante.
- c) Pour incliner l'ULM les efforts à fournir sont importants.
- d) Sur l'axe de roulis l'ULM a peu de degré de liberté.

---

**22. Lors d'une ressource:**

- a) Le poids devient supérieure à la portance.
- b) La portance reste constante.
- c) La portance devient supérieure au poids.
- d) Le poids augmente.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

---

**23. Dans un écoulement laminaire autour d'un profil, lorsque la vitesse diminue, la pression statique:**

- a) Dépend uniquement de la température.
- b) Augmente.
- c) Diminue.
- d) Reste constante.

---

**24. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:**

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

---

**25. L'origine du mal de l'air est:**

- a) Une température cabine trop froide.
- b) Une inadaptation de l'oreille interne à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.
- c) Un vol trop long.
- d) Une inadaptation de l'oreille externe à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.

---

**26. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:**

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

---

**27. Après une plongée en apnée le matin, vous prenez votre aéronef et montez au FL100 l'après-midi. Vous risquez:**

- a) Une légère fatigue, parfois des malaises.
- b) Un accident de décompression avec formation de bulles d'azote dans les tissus.
- c) Une rupture des tympans.
- d) Un accident de décompression avec formation de bulles d'oxygène dans les tissus.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

28. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-3159). Ce panneau indique:



- a) La direction d'où vient le vent ( $210^\circ$ ).
- b) Que la température extérieure au niveau de la piste en service est de  $21^\circ$  Celsius.
- c) Le numéro de la piste en service.
- d) Que la longueur de piste en service est de 2100 m.

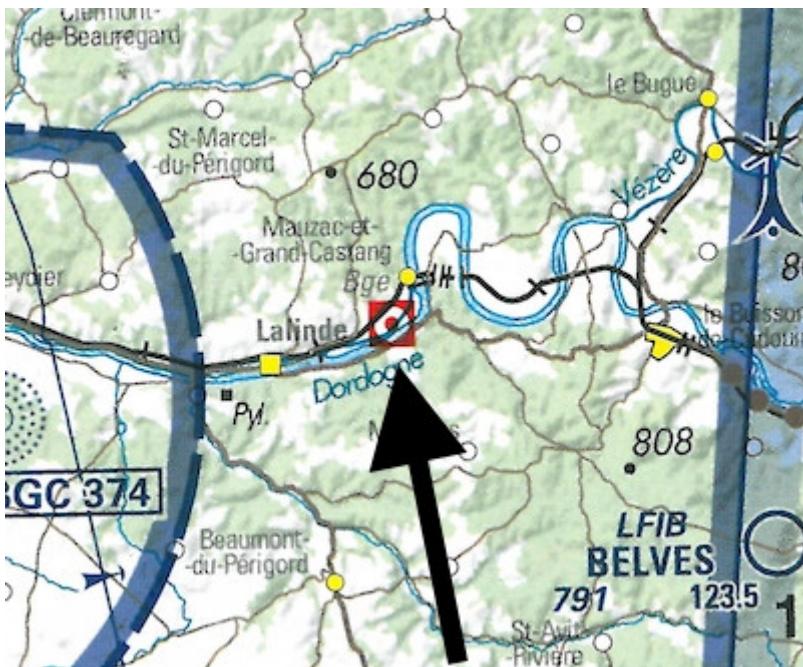
# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

29. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique:



- a) Une installation portant une marque distinctive.
- b) Un obstacle.
- c) Un aérodrome d'Etat.
- d) Une balise "locator" à longue portée.

30. En virage en palier à 30° d'inclinaison, le facteur de charge est égal à:

- a) 1,07.
- b) 1,4.
- c) 1,15.
- d) 2.

31. La déviation du compas dépend, entre autres, de:

- a) L'altitude de l'aéronef.
- b) Le degré d'inclinaison.
- c) La vitesse de l'aéronef.
- d) L'orientation de l'aéronef.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

**32. Vous suivez une route vraie de 025°, la déclinaison magnétique est de 3°W et la déviation du compas est de +2°. Si le vent est nul, votre cap compas est:**

- a) 026°.
- b) 020°.
- c) 024°.
- d) 030°.

**33. Dans un moteur à quatre temps, l'huile:**

- a) Est toujours apportée par l'essence.
- b) N'est jamais remplacée.
- c) Assure la lubrification correcte des pièces en mouvement.
- d) Diminue les risques du givrage carburateur.

**34. Dans un moteur deux temps, si la quantité d'huile mélangée à l'essence est trop importante, les conséquences à craindre sont:**

- a) 2, 3 et 5.
- b) 1, 2 et 4.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 1, 3 et 5.

**35. L'angle d'incidence entre la pale d'une hélice à calage fixe et le vent relatif dépend:**

- a) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse du vent météorologique.
- b) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse de l'aéronef.
- c) De la vitesse de l'aéronef et de la vitesse du vent météorologique.
- d) De la seule vitesse de l'aéronef.

**36. En montagne du côté sous le vent, l'effet de Foehn se caractérise par:**

- a) Des précipitations et une diminution de la température.
- b) Un air doux et humide.
- c) L'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- d) Un air froid et sec.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

**37. Des volumes particuliers, non contrôlés, peuvent être délimités à l'intérieur des régions d'information de vol, ce sont:**

- a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les CTR.
- b) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA et les CTR.
- c) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les zones de ségrégation temporaire.
- d) Les TMA, les CTR et les zones de ségrégation temporaire.

**38. En cas de feu moteur, vous appliquez les consignes qui se trouvent dans le:**

- a) Carnet de route.
- b) Manuel de vol.
- c) Livret moteur.
- d) Livret cellule.

**39. A l'atterrissement, la priorité revient à:**

- a) Un aéronef en situation d'urgence.
- b) Un aéronef militaire.
- c) Un aéronef gouvernemental.
- d) Une évacuation sanitaire.

**40. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:**

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: A \_\_\_\_\_

02: C \_\_\_\_\_

03: A \_\_\_\_\_

04: C \_\_\_\_\_

05: D \_\_\_\_\_

06: D \_\_\_\_\_

07: D \_\_\_\_\_

08: D \_\_\_\_\_

09: D \_\_\_\_\_

10: C \_\_\_\_\_

11: D \_\_\_\_\_

12: B \_\_\_\_\_

13: C \_\_\_\_\_

14: A \_\_\_\_\_

15: A \_\_\_\_\_

16: C \_\_\_\_\_

17: D \_\_\_\_\_

18: A \_\_\_\_\_

19: B \_\_\_\_\_

20: D \_\_\_\_\_

21: A \_\_\_\_\_

22: C \_\_\_\_\_

23: B \_\_\_\_\_

24: D \_\_\_\_\_

25: B \_\_\_\_\_

26: D \_\_\_\_\_

27: A \_\_\_\_\_

28: C \_\_\_\_\_

29: A \_\_\_\_\_

30: C \_\_\_\_\_

31: D \_\_\_\_\_

32: A \_\_\_\_\_

33: C \_\_\_\_\_

34: D \_\_\_\_\_

35: B \_\_\_\_\_

36: C \_\_\_\_\_

37: C \_\_\_\_\_

38: B \_\_\_\_\_

39: A \_\_\_\_\_

40: B \_\_\_\_\_

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_