

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Les accélérations dites:

- a) "positives" ont tendance à réduire l'arrivée du sang au cerveau.
- b) "négatives" ont tendance à réduire l'arrivée du sang au cerveau.
- c) "positives" sont sans effet sur la circulation sanguine.
- d) "négatives" sont sans effet sur la circulation sanguine.

02. La VNE est la vitesse:

- a) Minimale de sustentation en configuration volets sortis.
- b) Minimale de vol.
- c) à ne jamais dépasser.
- d) Maximale de sustentation en configuration volets sortis.

03. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est:

- a) Le QFE.
- b) Le calage standard.
- c) Le QNH.
- d) Le QNE.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

04. Sur l'annexe, le signe indiqué par la flèche représente:



- a) Un aérodrome à usage restreint.
- b) Une hydrosurface.
- c) Un aérodrome non utilisable.
- d) Une aire de poser pour hélicoptère.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

05. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Invulnérable.

06. L'orage est caractéristique du:

- a) Cumulus.
- b) Strato-cumulus.
- c) Nimbostratus.
- d) Cumulonimbus.

07. L'espace aérien métropolitain est divisé en régions d'information de vol, nommées "FIR" (Flight Information Region). Leur nombre est:

- a) 3.
- b) 19.
- c) 11.
- d) 5.

08. Dans le circuit d'un aérodrome contrôlé, l'évitement des collisions incombe:

- a) Au commandant de bord et au contrôleur d'aérodrome.
- b) à l'agent AFIS.
- c) Au contrôleur d'aérodrome.
- d) Au commandant de bord.

09. Une dérogation aux règles de l'air est possible:

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!

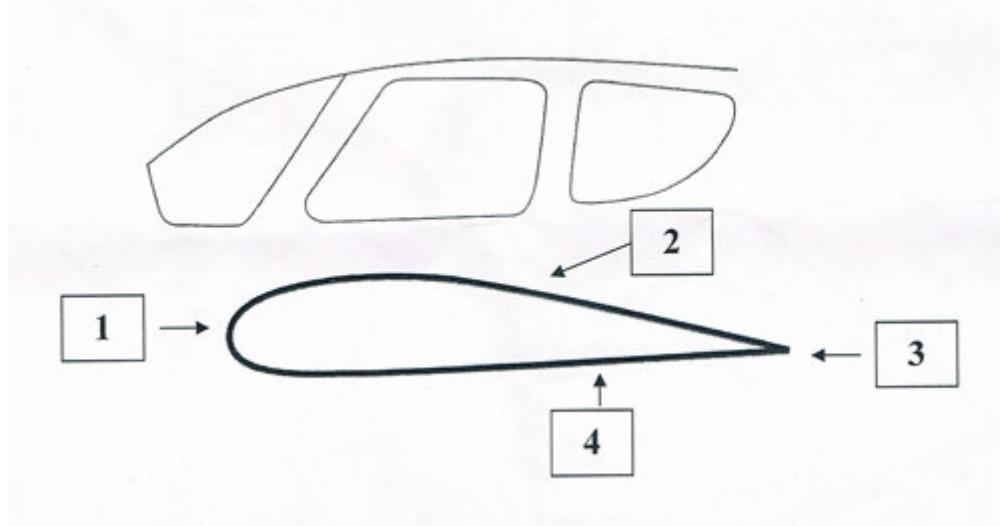


QuizVds.it

10. La route vraie est 356°. La déclinaison magnétique est de 28°W. La route magnétique est:

- a) 356°.
- b) 328°.
- c) 024°.
- d) 028°.

11. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-1847). L'intrados de l'aile est la partie repérée par le numéro:



- a) 2
- b) 1
- c) 3
- d) 4

12. Vous traversez un espace aérien de classe D:

- a) Votre séparation est assurée avec les vols IFR et vous bénéficiez d'informations de vol.
- b) Votre transit est soumis à une autorisation du contrôle et vous bénéficiez d'informations de trafic.
- c) Votre transit est uniquement soumis au respect des règles VMC.
- d) Votre séparation est assurée avec les vols IFR et VFR et vous bénéficiez d'informations de trafic.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

13. Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress:

- a) Augmente nos capacités de réaction.
- b) Bloque nos capacités de réaction.
- c) Peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- d) N'a pas d'influence sur nos capacités de réaction.

14. La différence entre le cap magnétique et le cap compas correspond à:

- a) La déviation.
- b) La déclinaison magnétique.
- c) La précession du compas.
- d) La dérive.

15. La force qui met en mouvement le piston d'un moteur est due:

- a) à la pression due à l'inflammation du mélange air/essence dans le cylindre.
- b) Au vilebrequin qui retransmet le mouvement de rotation de l'hélice.
- c) à la bielle qui transmet le mouvement du vilebrequin.
- d) à la pression dans le cylindre due à la fermeture des soupapes.

16. Votre navigation vous amène à travers un espace aérien de classe D. Les conditions météorologiques ne sont pas très bonnes. Vous devez veiller, au moment où vous entrez dans cet espace, à ce que les conditions suivantes soient remplies:

- a) La visibilité est d'au moins 8 km, vous êtes hors nuages.
- b) La visibilité est d'au moins 1500 m, vous êtes hors des nuages.
- c) La visibilité est d'au moins 5 km - la distance horizontale par rapport aux nuages est d'au moins 1500 m - la distance verticale par rapport aux nuages est d'au moins 1000 ft.
- d) La visibilité est d'au moins 1500 m. - la distance horizontale par rapport aux nuages est d'au moins 300 m - la distance verticale par rapport aux nuages est d'au moins 1000 ft.

17. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

18. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrédition du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

19. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) Une demi-heure avant le coucher du soleil.
- b) Une demi-heure après le coucher du soleil.
- c) Un quart d'heure après le coucher du soleil.
- d) à l'heure du coucher du soleil.

20. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

21. La stabilité en roulis implique entre autre que:

- a) L'ULM tend à revenir à sa position initiale suite à une rafale.
- b) La maniabilité est importante.
- c) Pour incliner l'ULM les efforts à fournir sont importants.
- d) Sur l'axe de roulis l'ULM a peu de degré de liberté.

22. Lors d'une ressource:

- a) Le poids devient supérieure à la portance.
- b) La portance reste constante.
- c) La portance devient supérieure au poids.
- d) Le poids augmente.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

23. Dans un écoulement laminaire autour d'un profil, lorsque la vitesse diminue, la pression statique:

- a) Dépend uniquement de la température.
- b) Augmente.
- c) Diminue.
- d) Reste constante.

24. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

25. L'origine du mal de l'air est:

- a) Une température cabine trop froide.
- b) Une inadaptation de l'oreille interne à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.
- c) Un vol trop long.
- d) Une inadaptation de l'oreille externe à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.

26. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

27. Après une plongée en apnée le matin, vous prenez votre aéronef et montez au FL100 l'après-midi. Vous risquez:

- a) Une légère fatigue, parfois des malaises.
- b) Un accident de décompression avec formation de bulles d'azote dans les tissus.
- c) Une rupture des tympans.
- d) Un accident de décompression avec formation de bulles d'oxygène dans les tissus.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

28. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-3159). Ce panneau indique:



- a) La direction d'où vient le vent (210°).
- b) Que la température extérieure au niveau de la piste en service est de 21° Celsius.
- c) Le numéro de la piste en service.
- d) Que la longueur de piste en service est de 2100 m.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

29. Le symbole rouge situé au bout de la flèche noire indique:



- a) Une installation portant une marque distinctive.
- b) Un obstacle.
- c) Un aérodrome d'Etat.
- d) Une balise "locator" à longue portée.

30. En virage en palier à 30° d'inclinaison, le facteur de charge est égal à:

- a) 1,07.
- b) 1,4.
- c) 1,15.
- d) 2.

31. La déviation du compas dépend, entre autres, de:

- a) L'altitude de l'aéronef.
- b) Le degré d'inclinaison.
- c) La vitesse de l'aéronef.
- d) L'orientation de l'aéronef.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

32. Vous suivez une route vraie de 025°, la déclinaison magnétique est de 3°W et la déviation du compas est de +2°. Si le vent est nul, votre cap compas est:

- a) 026°.
- b) 020°.
- c) 024°.
- d) 030°.

33. Dans un moteur à quatre temps, l'huile:

- a) Est toujours apportée par l'essence.
- b) N'est jamais remplacée.
- c) Assure la lubrification correcte des pièces en mouvement.
- d) Diminue les risques du givrage carburateur.

34. Dans un moteur deux temps, si la quantité d'huile mélangée à l'essence est trop importante, les conséquences à craindre sont:

- a) 2, 3 et 5.
- b) 1, 2 et 4.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 1, 3 et 5.

35. L'angle d'incidence entre la pale d'une hélice à calage fixe et le vent relatif dépend:

- a) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse du vent météorologique.
- b) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse de l'aéronef.
- c) De la vitesse de l'aéronef et de la vitesse du vent météorologique.
- d) De la seule vitesse de l'aéronef.

36. En montagne du côté sous le vent, l'effet de Foehn se caractérise par:

- a) Des précipitations et une diminution de la température.
- b) Un air doux et humide.
- c) L'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- d) Un air froid et sec.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

37. Des volumes particuliers, non contrôlés, peuvent être délimités à l'intérieur des régions d'information de vol, ce sont:

- a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les CTR.
- b) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA et les CTR.
- c) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les zones de ségrégation temporaire.
- d) Les TMA, les CTR et les zones de ségrégation temporaire.

38. En cas de feu moteur, vous appliquez les consignes qui se trouvent dans le:

- a) Carnet de route.
- b) Manuel de vol.
- c) Livret moteur.
- d) Livret cellule.

39. A l'atterrissement, la priorité revient à:

- a) Un aéronef en situation d'urgence.
- b) Un aéronef militaire.
- c) Un aéronef gouvernemental.
- d) Une évacuation sanitaire.

40. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **A**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **D**

08: **D**

09: **D**

10: **C**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **D**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **D**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé, 40 questions sur 60 minutes!



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____