

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Pour lutter contre le stress, il faut : 1 - être à l'aise. 2 - ne pas manger. 3 - se rappeler des situations passées identiques. 4 - se focaliser sur des problèmes difficiles. 5 - se concentrer seulement sur les détails qui vous paraissent les plus préoccupants. 6 - communiquer davantage avec les passagers. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

- a) 1, 4, 5.
- b) 2, 3, 5.
- c) 1, 3.
- d) 4, 6.

02. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

03. L'expression "perte de vitesse", parfois employée pour désigner le décrochage, est utilisée à tort car:

- a) L'élément déterminant le décrochage n'est pas la vitesse mais l'angle d'inclinaison.
- b) Un aéronef décroche uniquement si la vitesse critique est atteinte et quelle que soit la valeur de l'angle.
- c) L'élément déterminant le décrochage n'est pas la vitesse mais l'angle d'incidence.
- d) Un aéronef décroche toujours à la même vitesse, quelle que soit la configuration ou la charge.

04. Sur un ULM pendulaire, l'inclinaison est provoquée:

- a) Par le lacet inverse.
- b) Par le déplacement du poids.
- c) Par les ailerons ou les spoilers.
- d) Par la gouverne de direction.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

05. L'espace aérien métropolitain est divisé en régions d'information de vol, nommées "FIR" (Flight Information Region). Leur nombre est:

- a) 3.
- b) 19.
- c) 11.
- d) 5.

06. Un avion est au décollage sur la piste 34. Le vent est du 060°. Les turbulences engendrées par le décollage de cet avion se déplaceront:

- a) Vers la droite.
- b) Vers la gauche.
- c) Vers l'arrière.
- d) Vers l'avant.

07. En montée, après le décollage, l'altimètre a un retard important sur l'indication d'altitude réelle. Vous en déduisez que:

- a) Le tube de Pitot est bouché.
- b) La pompe à dépression alimentant l'altimètre est défectueuse.
- c) L'alimentation électrique de l'aéronef n'est plus assurée.
- d) La ou les prises de pression statique sont bouchées.

08. Les nuages lenticulaires sont généralement associés à:

- a) Un front occlus.
- b) Un front quasi stationnaire.
- c) Une inversion de température.
- d) Une onde relief.

09. La hauteur minimale de survol d'un rassemblement supérieur à 10000 personnes est fixée à:

- a) 1500 mètres.
- b) 500 mètres.
- c) 1000 pieds.
- d) 3300 pieds.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

10. La dérive: 1 - est l'angle compris entre le Cv et la Rv 2 - dépend de l'orientation et de la force du vent 3 - dépend de la vitesse propre 4 - est l'angle compris entre le Cm et la Rm

- a) 1 - 2.
- b) 1 - 2 - 4.
- c) 1 - 2 - 3.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

11. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

12. L'heure locale est 8h30 le 03/09 à Brest. L'heure UTC est:

- a) 6h30.
- b) 9h30.
- c) 10h30.
- d) 7h30.

13. Sur une carte WINTEM, la pression de référence est:

- a) 775 hPa.
- b) 1013 hPa.
- c) 995 hPa.
- d) 530 hPa.

14. Vous prenez connaissance du METAR d'Ajaccio Campo Dell'Oro: LFKJ 051230Z 18007KT CAVOK 33/15 Q1009 NOSIG=Le code 051230Z indique que cette observation a été faite:

- a) Le 30 du mois à 5 h 12 locale.
- b) Le 5 du mois à 12 h 30 locale.
- c) Le 5 du mois à 12 h 30 UTC.
- d) Entre 5 h et 12 h 30 UTC.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

15. Dans un moteur équipé d'un système de refroidissement à air pulsé, les ailettes du cylindre servent à:

- a) Maintenir une température constante dans les cylindres.
- b) Faire joli.
- c) Limiter le givrage.
- d) Augmenter la surface de refroidissement.

16. Vous êtes en navigation et vous prévoyez de vous poser sur un aérodrome dont la piste présente un seuil décalé. Cela signifie que:

- a) L'atterrissage doit se faire avant le seuil décalé et que le décollage doit être entrepris après le seuil décalé.
- b) L'atterrissage doit se faire après le seuil décalé et que le décollage peut être entrepris en amont du seuil décalé.
- c) L'atterrissage doit se faire avant le seuil décalé et que le décollage peut être entrepris en amont du seuil décalé.
- d) L'atterrissage doit se faire après le seuil décalé et que le décollage doit être entrepris après le seuil décalé.

17. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENGE, URGENGE, URGENGE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

18. La déviation est nulle. Aligné sur la piste, vous constatez une différence de 20° entre l'indication du compas et l'orientation magnétique de la piste, vous en déduisez:

- a) Que votre GPS suffit pour connaître le cap et que vous pouvez donc décoller.
- b) Que le compas étant inutilisable, vous devez annuler le vol.
- c) Qu'il suffira de corriger de 20° les caps lus en vol et que vous pouvez décoller.
- d) Que cette erreur se produisant uniquement au sol, vous pouvez décoller.

19. Le but essentiel de la lubrification du moteur est de:

- a) Récupérer la chaleur pour le réchauffage carburateur.
- b) Récupérer les impuretés des gaz d'échappement.
- c) Minimiser les frottements des pièces métalliques mobiles.
- d) Refroidir celui-ci.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

20. Vous souhaitez atterrir à Deauville, il est 20h10, vous êtes à 5 minutes de la CTR, le service du contrôle n'est pas opérationnel:

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

18 JUN 20

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01

	ALT AD : 479 (18 hPa) LAT : 49 21 48 N LONG : 000 09 36 E	LFRG VAR : 1° W (15)
--	--	--------------------------------

FIS : 120.350 (1) - 121.425 (2)

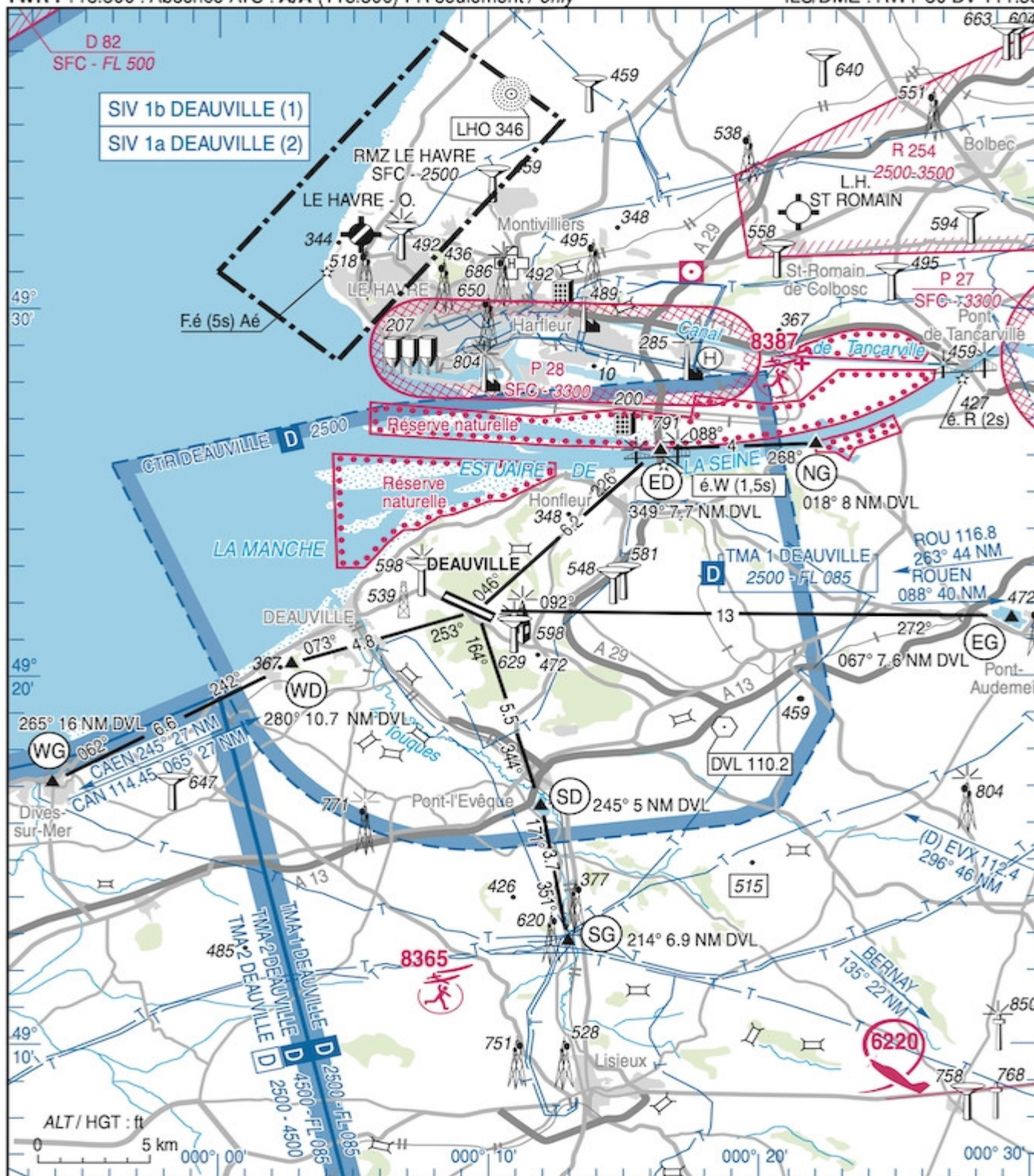
ATIS : 119.180 ☎ 02 31 65 65 36

APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.350

TWR : 118.300 . Absence ATS : A/A (118.300) FR seulement / only

ILS/DME : RWY 30 DV 111.55

VDF



Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

- a) Vous pouvez pénétrer la CTR est rétrogradée en classe E.
- b) Vous pouvez pénétrer en VFR spécial.
- c) Vous pouvez pénétrer la CTR est rétrogradée en classe G.
- d) Vous ne pouvez pas pénétrer la CTR.

21. En vol dans une TMA de classe E et au-dessus du niveau de transition, le calage altimétrique affiché par le pilote est:

- a) Le QNH.
- b) Le QFE.
- c) 1013 hPa.
- d) 1013 hPa ou le QNH local en fonction de la pression atmosphérique du jour.

22. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement dutype "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Invulnérable.

23. A haute altitude, alors que vous ressentez les effets du manque d'oxygène, vous subissez le phénomène:

- a) De désorientation spatiale.
- b) D'hypoxie.
- c) D'hyperventilation.
- d) D'hypoglycémie.

24. Lors de navigations au-dessus de régions forestières, les bons repères sont: 1 - les rivières 2 - les grandes routes 3 - les chemins 4 - les lignes à haute tension

- a) 2, 3, 4.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 1, 2, 3.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

25. Sur un ULM:

- a) Une grande stabilité entraîne une grande maniabilité.
- b) Une faible stabilité entraîne une faible maniabilité.
- c) La stabilité et la maniabilité sont équivalentes.
- d) Une faible stabilité entraîne une grande maniabilité.

26. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est:

- a) Le mètre par seconde (m/s).
- b) Le mile par heure (mph).
- c) Le kilomètre par heure (km/h).
- d) Le noeud (kt).

27. Lors d'une promenade, vous désirez survoler la mer. Vous n'avez pas de gilet de sauvetage à bord de votre ULM. La distance maximale à laquelle vous pouvez vous éloigner de la côte est:

- a) Celle vous permettant, le moteur en panne, de rejoindre en vol plané une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence.
- b) De 40 miles nautiques dans tous les cas.
- c) De 25 miles nautiques dans tous les cas.
- d) 20 fois l'altitude de votre aéronef.

28. Le facteur de charge est le rapport:

- a) De la portance sur le poids.
- b) Du poids à vide sur le poids à pleine charge.
- c) Du poids de l'appareil en virage à 60° sur le poids en trajectoire rectiligne.
- d) De l'effort aux commandes en virage à 60° sur l'effort aux commandes en virage à 30° .

29. Les coordonnées du point d'intersection entre l'équateur et le méridien opposé au méridien de Greenwich (anti-méridien de Greenwich) se notent:

- a) $00^\circ\text{N} - 180^\circ\text{E}$.
- b) $00^\circ\text{N} - 090^\circ\text{W}$.
- c) $90^\circ\text{N} - 000^\circ\text{W}$.
- d) $00^\circ\text{N} - 090^\circ\text{E}$.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

30. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

31. Le coucher du soleil est prévu à 20h00. Il est 19h15 et vous décidez d'entreprendre un vol. Vous devez être rentré à l'aérodrome d'ici:

- a) 1h15.
- b) 30 min.
- c) 45 min.
- d) 1h30.

32. A l'exception du VFR spécial, les organismes de contrôle de la circulation aérienne assurent la séparation entre les VFR et les IFR dans les espaces aériens de classe:

- a) A-B-C.
- b) A-B-C-D-E.
- c) B-C.
- d) B-C-D.

33. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

- a) A la même heure qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

34. L'angle d'incidence entre la pale d'une hélice à calage fixe et le vent relatif dépend:

- a) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse du vent météorologique.
- b) Du régime de rotation de l'hélice et de la vitesse de l'aéronef.
- c) De la vitesse de l'aéronef et de la vitesse du vent météorologique.
- d) De la seule vitesse de l'aéronef.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

35. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: la pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est le:

- a) QNH.
- b) Le calage standard.
- c) QFE.
- d) QFU.

36. La traîne est:

- a) La zone qui précède le front chaud.
- b) La zone comprise entre le front chaud et le front froid.
- c) La zone s'étendant à l'arrière du front froid.
- d) La grisaille des longues journées pluvieuses.

37. A destination d'un aérodrome muni d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme, vous effectuez vos échanges radio sur:

- a) La fréquence AFIS.
- b) 123,45 MHz.
- c) 123,5 MHz.
- d) 121,5 MHz.

38. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) épuisement, alarme, résistance.
- b) Alarme, épuisement, résistance.
- c) Alarme, résistance, épuisement.
- d) Résistance, alarme, épuisement.

39. Dans une situation de stress intense:

- a) Le pilote a une capacité d'analyse de la situation plus grande.
- b) Le pilote a toujours un meilleur contrôle de sa respiration.
- c) Le pilote agit de manière plus méthodique.
- d) Le pilote est sujet à la régression de ses acquis.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

40. La bande de fréquence utilisée par les Services Mobiles Aéronautiques pour la radiotéléphonie s'étend de:

- a) 11650 à 13200 kHz.
- b) 118 à 136,975 MHz.
- c) 1810 à 2850 kHz.
- d) 108 à 117,975 MHz.

41. L'altimètre est un instrument qui indique:

- a) L'altitude.
- b) La variation de vitesse verticale.
- c) La vitesse par rapport à l'air.
- d) La hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.

42. En dehors de la préparation des documents propres à la réalisation du voyage, vous avez l'obligation avant de partir de : 1 – étudier attentivement les bulletins météorologiques disponibles et les plus récents. 2 – étudier attentivement les prévisions météorologiques disponibles et les plus récentes. 3 – tenir compte des besoins en carburant. 4 – prévoir un aérodrome de dégagement (plan alternatif) au cas où le vol ne pourrait se dérouler comme prévu. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

- a) 1 - 2.
- b) 2 - 3.
- c) 3 - 4.
- d) 1 - 2 - 3 - 4.

43. Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress:

- a) Augmente nos capacités de réaction.
- b) Bloque nos capacités de réaction.
- c) Peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- d) N'a pas d'influence sur nos capacités de réaction.

44. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est:

- a) Le QFE.
- b) Le calage standard.
- c) Le QNH.
- d) Le QNE.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

45. Pour être moins sensible aux effets néfastes du stress vous pouvez:

- a) Consommer une petite quantité d'alcool quelques minutes avant le vol.
- b) Utiliser des stimulants.
- c) Pratiquer une activité sportive de façon régulière.
- d) Utiliser des tranquillisants.

46. Des volumes particuliers, non contrôlés, peuvent être délimités à l'intérieur des régions d'information de vol, ce sont:

- a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les CTR.
- b) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA et les CTR.
- c) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées et les zones de ségrégation temporaire.
- d) Les TMA, les CTR et les zones de ségrégation temporaire.

47. Si l'altitude pression de l'aérodrome diminue:

- a) La vitesse indiquée de décollage diminue.
- b) La vitesse indiquée de décollage augmente.
- c) La distance de décollage augmente.
- d) La distance de décollage diminue.

48. Un ULM vole au cap nord-est à 2500 pieds d'altitude. La tour lui demande de transmettre son cap et son altitude. La réponse correcte est:

- a) 045 et 2500.
- b) Cap nord-est au niveau de vol 25.
- c) Cap 045 à 2500 pieds.
- d) Cap 45 à 2500.

49. Vous prenez connaissance du METAR de Bordeaux-Mérignac:LFBD 051300Z 32012KT 9999 FEW016CB SCT030 BKN100 19/13 Q1013 TEMPO 28020G30KT 4000 TSRA SCT015CB=Le code 19/13 correspond à:

- a) La température de l'air et du point de rosée.
- b) L'épaisseur de la couche nuageuse BKN100.
- c) à l'heure de validité de la prévision.
- d) L'intervalle horaire sur lequel porte l'évolution.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

50. Sur le parking, un autre aéronef endommage la dérive de votre aéronef avec son hélice. Il n'y a aucun blessé. Au sens de l'annexe 13 de l'OACI relative aux Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation, cette situation correspond:

- a) à un accident.
- b) à une négligence qui doit être déclarée.
- c) à un incident.
- d) Au déclenchement d'une procédure AIRPROX.

51. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) 15 minutes après le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes avant le coucher du soleil.

52. Le 20 mai, vous êtes à Strasbourg où l'heure locale est 14 h 12. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 12 h 12.
- b) 16 h 12.
- c) 15 h 12.
- d) 13 h 12.

53. Un aérodrome contrôlé est uniquement accessible aux aéronefs:

- a) Munis d'un transpondeur.
- b) Munis d'une balise de détresse.
- c) Pouvant établir une liaison radio avec la tour de contrôle.
- d) Munis d'un équipement de radionavigation.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

54. Sur l'annexe, le signe indiqué par la flèche représente:



- a) Un aérodrome à usage restreint.
- b) Une hydrosurface.
- c) Un aérodrome non utilisable.
- d) Une aire de poser pour hélicoptère.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

55. En vol plané la portance:

- a) Est nulle, l'ULM n'est plus en équilibre.
- b) équilibre le poids.
- c) Est nulle, car l'ULM ne vole plus.
- d) équilibre la composante du poids perpendiculaire au vent relatif.

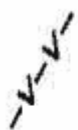
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

56. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-600). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:



- a) Orages.
- b) Chasse-neige élevée.
- c) Brouillard.
- d) Fumées.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

57. Au sol, pour adopter un calage QFE vous devez tourner la molette de réglage de votre altimètre jusqu'à ce que celui-ci indique:

- a) L'altitude topographique du terrain.
- b) La pression atmosphérique au niveau de la mer dans la petite fenêtre.
- c) 0 ft ou 0 m.
- d) 1013 hPa dans la petite fenêtre.

58. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont: 1 - la position basse du centre de gravité 2 - l'angle dièdre 3 - l'effet girouette 4 - le lacet inverse

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

59. Le feu de navigation rouge fixe d'un avion se situe réglementairement:

- a) Au bout de l'aile droite.
- b) à l'arrière de l'appareil.
- c) Au bout de l'aile gauche.
- d) Sous le nez de l'appareil.

60. L'atmosphère type est caractérisée par une décroissance de température de:

- a) 6,5°C par 1000 m jusqu'à 11000 m.
- b) 6,5°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft.
- c) 2°C par 1000 m jusqu'à 11000 m.
- d) 2°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft.

61. A vitesse constante, une augmentation d'incidence entraîne:

- a) Une augmentation de la portance et une diminution de la traînée.
- b) Une augmentation de la traînée.
- c) Une augmentation de la portance et la traînée reste constante.
- d) Une diminution de la portance.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

62. A propos des effets de toutes médications sur les performances d'un pilote, on peut dire que:

- a) En vol, les médicaments n'ont aucune influence sur les performances du pilote.
- b) Seuls les effets secondaires doivent être pris en compte.
- c) Les effets primaires et secondaires d'un médicament doivent être pris en compte.
- d) Seuls les effets primaires du médicament doivent être pris en compte, les effets secondaires étant négligeables.

63. En ce qui concerne le nord géographique et le nord magnétique:

- a) Le nord magnétique se situe à quelques centaines de kilomètres du pôle nord géographique et reste fixe dans le temps.
- b) Le nord magnétique se situe à quelques centaines de mètres du pôle nord géographique et reste fixe dans le temps.
- c) Le pôle nord magnétique est confondu avec le pôle nord géographique lorsque la déclinaison magnétique est nulle.
- d) Le nord magnétique se situe à quelques centaines de kilomètres du pôle nord géographique et évolue dans le temps.

64. Le vent relatif est:

- a) Parallèle à la trajectoire.
- b) Parallèle à la corde de profil.
- c) Parallèle à l'horizontale.
- d) Parallèle à l'axe de l'aéronef.

65. En atmosphère type, la température à 6000 ft est:

- a) + 3°C.
- b) + 13°C.
- c) + 9°C.
- d) + 12°C.

66. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:

- a) D'épuisement.
- b) D'alarme.
- c) De repos.
- d) De résistance.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

67. Dans la troposphère, la décroissance moyenne de température avec l'augmentation de l'altitude est de:

- a) 6.5°C par 100 m.
- b) 1° par 28 ft.
- c) 0,65° par 1000 ft.
- d) 0,65°C par 100 m.

68. Le flotteur du carburateur:

- a) Assure l'homogénéité du mélange air/essence.
- b) Maintient un niveau d'essence constant dans la cuve.
- c) Facilite le démarrage par temps froid.
- d) Pulvérise l'essence en fines gouttelettes.

69. La circulation verticale de l'air due à l'échauffement des couches en contact avec le sol est le phénomène de:

- a) Conduction.
- b) Rayonnement.
- c) Convection.
- d) Concentration.

70. Vous êtes à la verticale d'un terrain dont l'altitude topographique est de 1200 ft. Calé au QNH, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez dire que:

- a) Votre altitude est de 3200 ft.
- b) Votre hauteur est de 800 ft.
- c) Votre altitude est de 800 ft.
- d) Votre hauteur est de 3200 ft.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: C	02: A	03: C	04: B
05: D	06: B	07: D	08: D
09: D	10: D	11: B	12: A
13: B	14: C	15: D	16: B
17: D	18: B	19: C	20: C
21: C	22: D	23: B	24: C
25: D	26: D	27: A	28: A
29: A	30: D	31: A	32: C
33: C	34: B	35: C	36: C
37: A	38: C	39: D	40: B
41: A	42: D	43: C	44: A
45: C	46: C	47: D	48: C
49: A	50: A	51: B	52: A
53: C	54: C	55: D	56: A
57: C	58: B	59: C	60: A
61: B	62: C	63: D	64: A
65: A	66: D	67: D	68: B
69: C	70: B		

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Aérodynamique



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		