

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Le flotteur du carburateur:

- a) Provoque la dépression qui aspire le mélange par effet venturi.
- b) Maintient un niveau d'essence constant dans la cuve.
- c) Règle le débit du mélange air-essence admis dans les cylindres.
- d) Pulvérise l'essence en fines gouttelettes.

02. Une crépine (filtre) placée dans le réservoir, à l'entrée du circuit carburant a pour fonction:

- a) De retenir les matières étrangères et les impuretés en suspension.
- b) D'éviter la création d'une dépression dans les réservoirs.
- c) D'éviter l'accumulation d'eau dans les réservoirs.
- d) De contrôler le débit carburant.

03. Pour lutter contre le stress, il faut:

- a) 1, 4, 5.
- b) 2, 3, 5.
- c) 1, 3.
- d) 4, 6.

04. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

05. Un vol à haute altitude entraîne une:

- a) Diminution du rythme de la ventilation et de la fréquence cardiaque.
- b) Augmentation du rythme de la ventilation et de la fréquence cardiaque.
- c) Augmentation du rythme de la ventilation et une baisse de la fréquence cardiaque.
- d) Diminution du rythme de la ventilation et une augmentation de la fréquence cardiaque.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

06. Sur une carte d'échelle 1: 100 000, vous mesurez entre deux points 13 centimètres. La distance réelle entre ces deux points est de:

- a) 13 km.
- b) 130 m.
- c) 1,3 km.
- d) 130 km.

07. En palier, la mise en virage à puissance constante entraîne une diminution de la vitesse due:

- a) Au rayon de virage.
- b) à la traînée supplémentaire engendrée par l'adaptation de l'assiette.
- c) à la diminution de la portance engendrée par la traînée supplémentaire.
- d) à la déviation de la traction.

08. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

09. Sur les moteurs à 4 temps, on trouve parfois un système de réchauffage du carburateur. Ce système sert:

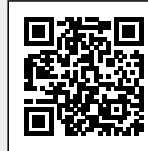
- a) à dégivrer le carburateur qui peut être bouché par l'apparition de glace au niveau du gicleur d'essence.
- b) à améliorer le rendement du moteur en réchauffant les gaz d'admission.
- c) à faciliter la tenue du ralenti lorsque le moteur est froid.
- d) à faciliter le démarrage par temps froid.

10. Toutes choses égales par ailleurs, lorsqu'on diminue progressivement l'incidence:

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

11. Le point de rosée est la température:

- a) Minimale atteinte au cours de la nuit.
- b) Au-dessus de laquelle il y a obligatoirement des précipitations.
- c) Relevée au lever du jour.
- d) En dessous de laquelle, à pression constante, il faut descendre pour qu'il y ait condensation.

12. L'altimètre est calé à une pression:

- a) Standard, imposée par le constructeur de l'instrument.
- b) De référence, dite QNH.
- c) De 1013 hPa.
- d) De référence, choisie par le pilote.

13. Pour déterminer votre niveau de vol, vous devez, entre autres, tenir compte:

- a) De la route magnétique.
- b) Du cap vrai.
- c) De la route vraie.
- d) Du cap magnétique.

14. Le virage engagé est caractérisé par:

- a) 4 - 6.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2 - 3 - 5.
- d) 3 - 4 - 6.

15. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence:

- a) De vent fort.
- b) De nuages entre 3000 ft et 5000 ft d'altitude.
- c) De CB en altitude.
- d) De brume.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

16. Le responsable du respect de l'application des règles de l'air et de la conduite de l'aéronef est:

- a) Le contrôleur aérien.
- b) Le propriétaire.
- c) Le commandant de bord.
- d) L'exploitant.

17. Vous êtes en finale sur un aérodrome contrôlé lorsque vous apercevez, tiré de la tour de contrôle, un artifice à feu rouge. Cela signifie:

- a) Quelles que soient les instructions antérieures, n'atterrissez pas pour le moment.
- b) Cédez le passage à un autre aéronef et revenez pour atterrir.
- c) Aérodrome dangereux, n'atterrissez pas.
- d) Revenez pour atterrir.

18. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, 10 centimètres représentent:

- a) 10 km.
- b) 5 km.
- c) 1 km.
- d) 50 km.

19. Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence:

- a) 121,500 MHz.
- b) 123,050 MHz.
- c) 123,45 MHz.
- d) 123,500 MHz.

20. Une dérogation aux règles de l'air est possible:

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

21. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

22. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

- a) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) A la même heure qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

23. Le stress:

- a) Diminue votre performance.
- b) Améliore votre performance.
- c) Selon son niveau, améliore ou diminue votre performance.
- d) N'a aucune influence sur votre performance.

24. L'expérience peut conduire à:

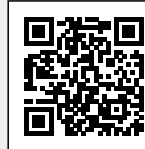
- a) Un excès de confiance.
- b) Une situation stressante.
- c) Une situation inusuelle.
- d) Une perte de moyens.

25. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

26. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

27. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

28. En ce qui concerne le rodage des moteurs d'ULM:

- a) Vous ne devez pas dépasser 75% du régime maximal pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- b) Vous ne devez jamais utiliser d'huile minérale pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- c) Les moteurs actuels ne nécessitent plus de précautions particulières.
- d) Vous devez vous référer scrupuleusement aux consignes du constructeur, propre à chaque moteur.

29. Le gradient de vent dépend de:

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 1 - 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2.
- d) 1.

30. Vous êtes à la verticale d'un terrain dont l'altitude topographique est de 1200 ft. Calé au QNH, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez dire que:

- a) Votre altitude est de 3200 ft.
- b) Votre hauteur est de 800 ft.
- c) Votre altitude est de 800 ft.
- d) Votre hauteur est de 3200 ft.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

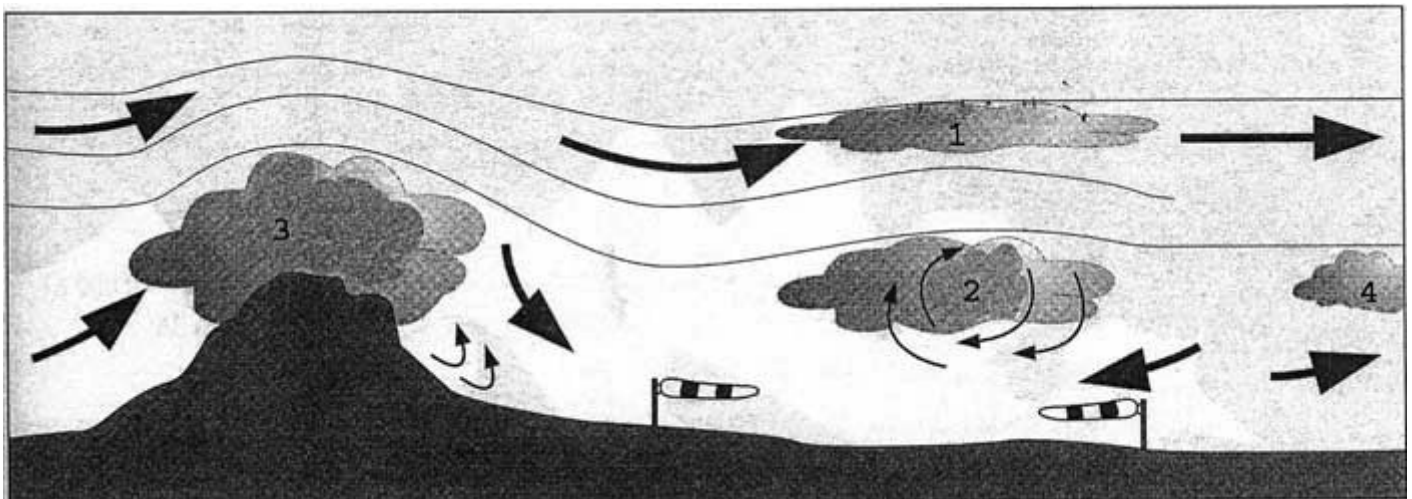
31. Le réglage de la richesse d'un mélange air-essence s'effectue:

- a) 1 ou 2.
- b) 1.
- c) 2 ou 4.
- d) 1 ou 3.

32. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La pression atmosphérique qui augmente avec l'altitude.
- b) La pression atmosphérique qui diminue avec l'altitude .
- c) La hauteur par rapport au niveau de la mer.
- d) Le QNH par rapport au sol.

33. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-5228). Dans un écoulement ondulatoire, le nuage lenticulaire se forme en:



- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 1.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

34. Lors d'une ressource:

- a) Le poids devient supérieure à la portance.
- b) La portance reste constante.
- c) La portance devient supérieure au poids.
- d) Le poids augmente.

35. Vous effectuez une purge sur un réservoir de carburant. Cette action:

- a) Vous permet d'évacuer le trop plein avant le départ.
- b) A pour conséquence de retenir les impuretés.
- c) Est effectuée au niveau de la mise à l'air libre.
- d) Est effectuée au point le plus bas du réservoir.

36. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, vous mesurez entre deux points 27 centimètres. La distance entre ces deux points est de:

- a) 13500 m.
- b) 135 km.
- c) 13,5 km.
- d) 1350 km.

37. Le facteur de charge en virage n'est fonction que:

- a) De la vitesse du vent.
- b) De l'inclinaison de l'ULM.
- c) De la vitesse de l'ULM.
- d) Du poids de l'ULM.

38. A une vitesse sol de 180km/h et en 38 minutes, un aéronef parcourt une distance qui, sur une carte au 1/500 000, équivaut à:

- a) 15 cm.
- b) 11 cm.
- c) 38 cm.
- d) 23 cm.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

39. Sur votre route, le vent vient de la droite:

- a) Votre cap est indépendant de votre route.
- b) Votre cap est inférieur à votre route.
- c) Votre cap est supérieur à votre route.
- d) Votre cap est égal à votre route.

40. A vitesse constante, une augmentation d'incidence entraîne:

- a) Une augmentation de la portance et une diminution de la traînée.
- b) Une augmentation de la traînée.
- c) Une augmentation de la portance et la traînée reste constante.
- d) Une diminution de la portance.

41. Certaines zones de l'espace aérien français sont interdites à la circulation des aéronefs. L'abréviation utilisée pour désigner ces zones est la lettre:

- a) P.
- b) D.
- c) R.
- d) I.

42. Sur un ULM 2 axes, lors de la mise en virage, il se produit:

- a) Un déplacement du centre de gravité qui provoque une inclinaison.
- b) Un mouvement de lacet sans mouvements de roulis.
- c) Aucun mouvement de roulis puisque ces appareils ne possèdent pas d'ailerons.
- d) Un mouvement de roulis résultant du dérapage.

43. En atmosphère type, la température au niveau de la mer est:

- a) +15°C.
- b) +20°C.
- c) 0°C.
- d) +25°C.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

44. Sauf autorisation ou instruction contraire, un aéronef en approche finale pour atterrir ne peut pas franchir le seuil de la piste utilisée avant que: Choisir la combinaison exacte la plus complète.

- a) 2 ou 3.
- b) 2 ou 4.
- c) 1 ou 4.
- d) 1 ou 3.

45. Vous êtes en vol à une hauteur de 200 mètres. Le ciel est couvert et la base de la couche nuageuse est à une hauteur d'environ 300 mètres. Sur votre trajectoire, une antenne culmine à une hauteur de 200 mètres. Pour l'éviter:

- a) Vous devez monter jusqu'à la base des nuages (300 mètres) pour laisser entre l'antenne et vous une marge de franchissement d'obstacle de 100 mètres.
- b) Vous vous écartez à une distance suffisante pour assurer votre sécurité.
- c) Vous devez rester en palier et modifier votre trajectoire pour passer à une distance horizontale d'au moins 150 mètres par rapport à l'antenne.
- d) Vous devez rester en palier en vous écartant légèrement de votre route pour passer à une distance horizontale de 50 mètres par rapport à l'antenne.

46. Vous êtes au point d'attente avant piste d'un aérodrome non contrôlé, un ULM est en finale:

- a) Vous vous alignez pour décoller, car vous avez la priorité.
- b) Vous attendez que l'ULM soit posé, car en finale il a la priorité.
- c) Vous vous alignez pour décoller, car seuls les planeurs sont prioritaires à l'atterrissage.
- d) Vous vous alignez, mais vous ne décollez pas avant qu'il ait remis les gaz.

47. La bobine d'allumage que l'on trouve sur un grand nombre de moteurs d'ULM:

- a) Transforme le courant basse tension du circuit primaire en courant haute tension.
- b) Hache le courant haute tension pour générer des étincelles sur les électrodes des bougies.
- c) Coupe le circuit d'alimentation des bougies en cas de court-circuit ou de surtension accidentelle.
- d) Transforme le courant haute tension du circuit primaire en courant basse tension.

48. Les brises de vallée ont pour origine:

- a) Un vent dominant soufflant perpendiculairement au relief.
- b) Les courants descendants d'un système ondulatoire.
- c) Un refroidissement ou un réchauffement par rayonnement plus lent sur les pentes élevées qu'au fond des vallées.
- d) Un refroidissement ou un réchauffement par rayonnement plus rapide sur les pentes élevées qu'au fond des vallées.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

49. Lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

50. La VNE est une limitation:

- a) De traînée de l'aéronef.
- b) Structurale.
- c) Du moteur.
- d) De portance de l'aile.

51. Votre aéronef est basé à Marmande et vous envisagez de vous rendre à Ribérac. Après consultation de la carte VAC:

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains







QuizVds.it

ATERRISSAGE A VUE Visual landing

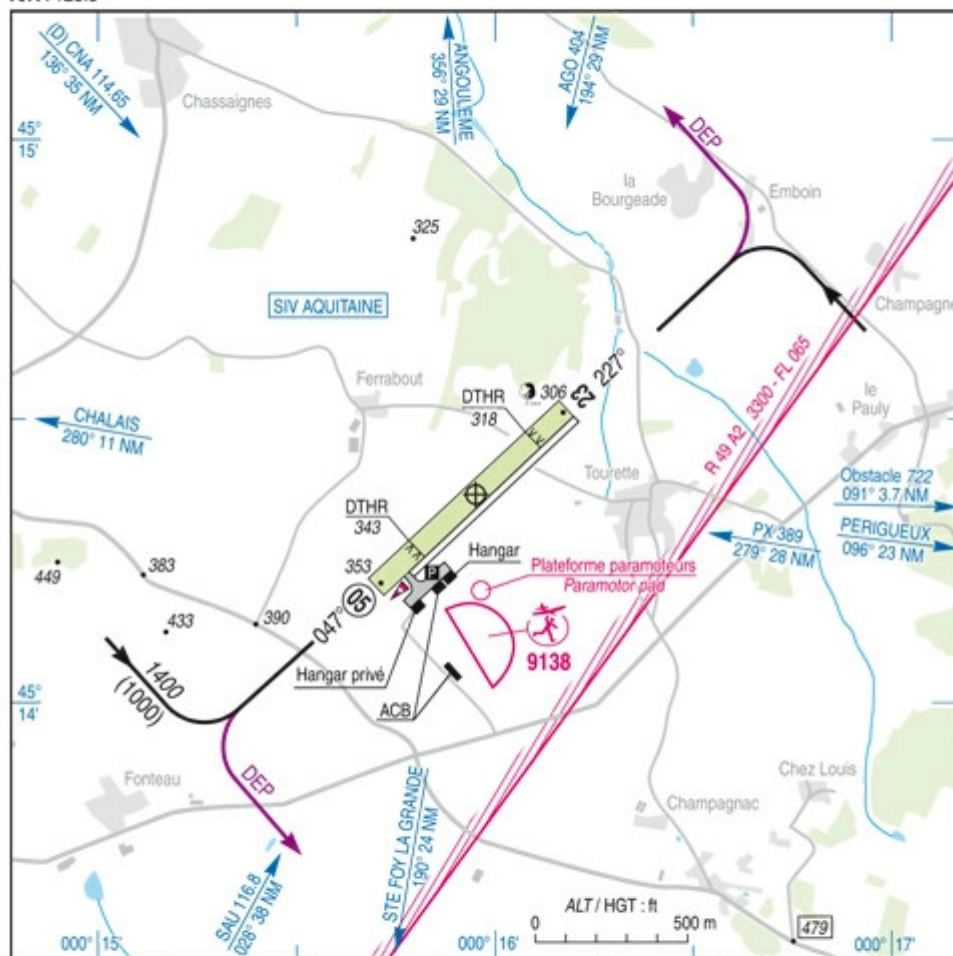
Agréé à usage restreint
Restricted use

30 APR 15

RIBERAC TOURETTE AD 2 LFIK ATT 01

				ALT AD : 353 (12 hPa) LAT : 45 14 22 N LONG : 000 15 57 E	LFIK VAR : 0° (15)
--	---	---	---	--	------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	047 227	860 x 80	Non revêtue Unpaved	-	860 860	860 860	675 710

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

AD 2 LFIK TXT 01
30 APR 2015

RIBERAC TOUR

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

AD utilisable par HEL.

Procédures et consignes particulières

QFU 048° préférentiel cause déclivité piste.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Activités diverses

AEM (N° 9138) : 330 ft AAL, SR-SS.

Activité paramoteur : 500 ft ASFC, SR-SS.

(1) AD voisins / Neighbouring AD :

AGEN, ANDERNOS, ANGOULEME, ARCACHON, BELVES, BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS, BORDEAUX YVRAC, BRIVE, REOLE, L. SAINT LAURENT, LIBOURNE, LIMOGES, MARMANDE, SAINTE FOY, SAINTES, SAINT JUNIEN, SARLAT, SOULAC, VI...

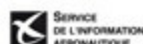
Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM

Les informations de source non DGAC de cette rubrique

Non DGAC information in this document is

- 1 - Situation / Location : 6.5 km WSW Ribérac (24 - Dordogne)
- 2 - ATS : NIL.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / Not approved.
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Association de...
TEL : 06 08 09...
E-mail : agar.lfi...
- 5 - AVA : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement...
- 8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
- 10 - AVT : NIL.
- 11 - SSLIA : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft
- 14 - Réparations / Repairs : NIL.
- 15 - ACB : Jean Mermoz, Tourette, 24600 Vanxains TEL : 05 5...
E-mail : ac-jeanmermoz-riberac@orange.fr
Club Aéronautique du Ribéracais, Tourette, 24600...
TEL : 06 80 18 37 27 ou / or 06 08 09 86 00.
E-mail : club-aeronautique-riberacais@orange.fr



AMDT 06/15 CHG : VAR, QFU.

© SIA

AMDT 06/15

- a) Vous ne pouvez pas vous poser à Ribérac.
- b) Vous demandez une clairance pour pouvoir vous poser à Ribérac.
- c) Vous devez passer par Bordeaux Mérignac avant de vous poser à Ribérac.
- d) Vous pouvez vous poser à Ribérac.

Visitez le site et téléchargez les applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

52. Un réglage de ralenti trop bas:

- a) Risque d'encrasser le gicleur du carburateur.
- b) Risque d'entraîner une mauvaise homogénéité thermique du moteur.
- c) Risque d'entraîner un calage moteur en cas de réduction brutale des gaz.
- d) N'a aucune conséquence sur la conduite du moteur.

53. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

54. Lors de la phase d'éveil d'un stress sévère:

- a) L'adrénaline améliore la vision du relief.
- b) Le cortisol diminue la vision du relief.
- c) Le champ de vision a tendance à se rétrécir.
- d) Le champ de vision a tendance à s'élargir.

55. La différence entre la Rv et la Rm est:

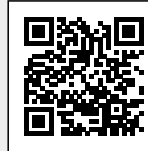
- a) La déviation
- b) La dérive.
- c) La déclinaison magnétique.
- d) L'erreur instrumentale.

56. Le gradient de vent arrière dépend (choisir la meilleure combinaison):

- a) 1, 3, 4.
- b) 1, 2, 4.
- c) 1, 2, 3.
- d) 2, 3, 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

57. Vous prenez connaissance du METAR de Chambéry Aix-les-Bains: LFLB 010900Z 19011KT 5000 -SN FEW005 BKN040 OVC070 01/M00 Q1017= Les nuages qui sont l'objet du code OVC070 couvrent:

- a) Moins de la moitié du ciel.
- b) Plus de la moitié du ciel.
- c) Exactement la moitié du ciel.
- d) La totalité du ciel.

58. Pour traverser un espace aérien de classe C, vous devez:

- a) Avoir une qualification radiotéléphonique de classe C.
- b) Déposer un plan de vol avant votre départ.
- c) Effectuer vos communications Air/Air avec les autres aéronefs.
- d) Informer l'ATC et obtenir une autorisation.

59. Les ascendances thermiques se produisent par:

- a) Vent fort.
- b) Forte humidité.
- c) Réchauffement du sol.
- d) Magie.

60. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

61. La technique de navigation qui consiste à longer un repère facilement identifiable au sol pour rallier un point choisi, s'appelle:

- a) Le cheminement.
- b) L'alignement.
- c) L'estime.
- d) Le balisage.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

62. La présence d'une grue à proximité du seuil de piste peut être signalée par un:

- a) METAR.
- b) NOTAM.
- c) SNOWTAM.
- d) AIRPROX.

63. Lorsque de la brume est signalée par les services météorologiques, vous considérez que la visibilité est:

- a) Peu affectée par ce phénomène.
- b) Comprise entre 1 km et 5 km.
- c) Inférieure à 1 km.
- d) D'environ 10 km.

64. Une piste 36 peut avoir comme orientation magnétique:

- a) 036°.
- b) 306°.
- c) 004°.
- d) 354°.

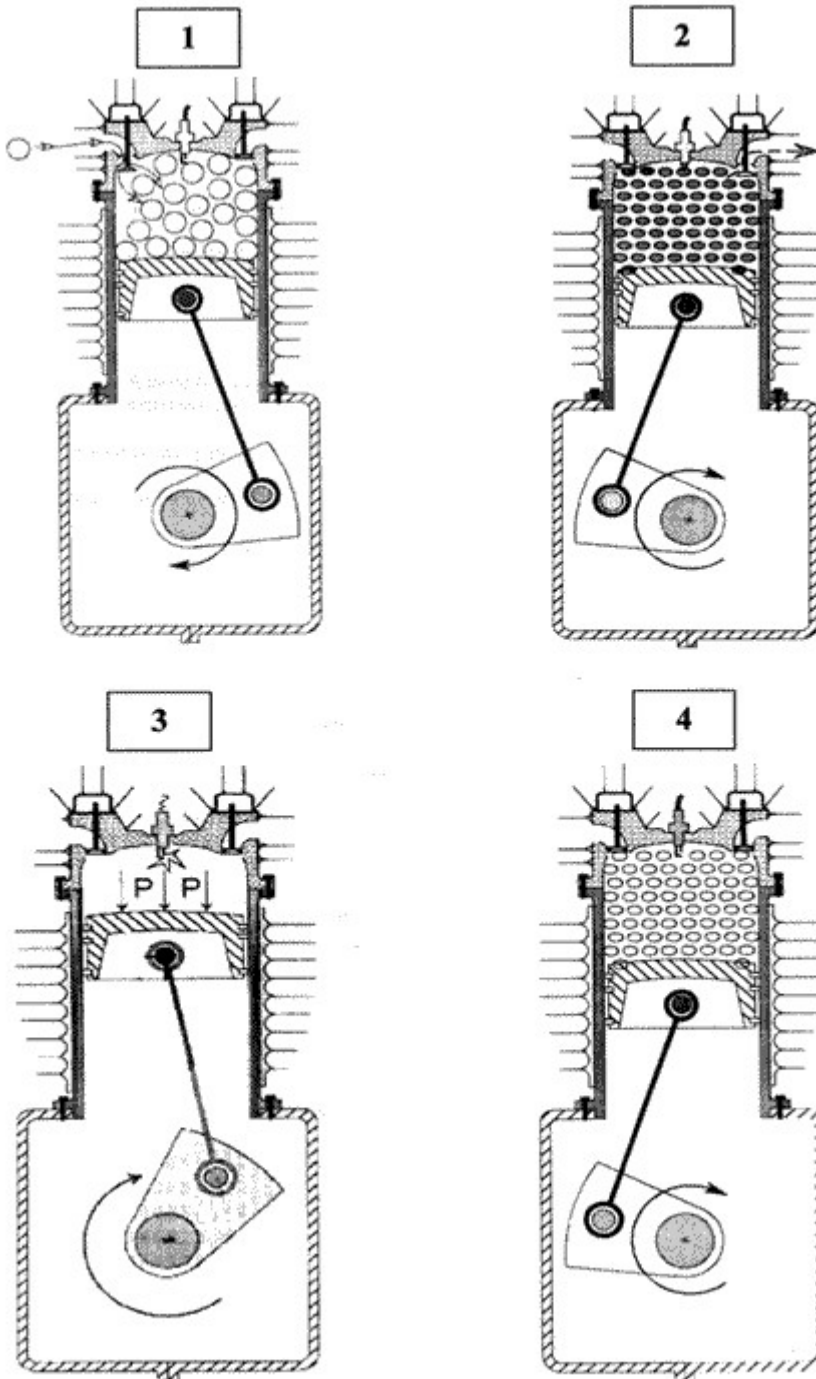
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

65. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3656). Le temps d'admission du moteur à quatre temps est le:



- a) 3.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

66. La grêle provient du nuage suivant:

- a) Cumulonimbus.
- b) Stratus.
- c) Cirrostratus.
- d) Altostratus.

67. La stabilité en roulis implique entre autre que:

- a) L'ULM tend à revenir à sa position initiale suite à une rafale.
- b) La maniabilité est importante.
- c) Pour incliner l'ULM les efforts à fournir sont importants.
- d) Sur l'axe de roulis l'ULM a peu de degré de liberté.

68. Vous souhaitez faire une sortie en restant en tour de piste, vous devez emporter au minimum du carburant pour:

- a) 30 minutes.
- b) 20 minutes.
- c) 25 minutes.
- d) 15 minutes.

69. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

70. La vitesse de rotation d'une hélice à calage fixe:

- a) Est toujours constante.
- b) Dépend uniquement de la puissance moteur appliquée.
- c) Dépend uniquement de la vitesse de l'ULM.
- d) Dépend de la puissance moteur appliquée et de la vitesse de déplacement de l'ULM.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: B	02: A	03: C	04: A
05: B	06: A	07: B	08: A
09: A	10: C	11: D	12: D
13: A	14: C	15: A	16: C
17: A	18: D	19: D	20: D
21: B	22: A	23: C	24: A
25: D	26: B	27: D	28: D
29: C	30: B	31: A	32: B
33: D	34: C	35: D	36: B
37: B	38: D	39: C	40: B
41: A	42: D	43: A	44: C
45: C	46: B	47: A	48: D
49: A	50: B	51: D	52: C
53: D	54: C	55: C	56: D
57: D	58: D	59: C	60: D
61: A	62: B	63: B	64: C
65: B	66: A	67: A	68: A
69: D	70: D		

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		