Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Facteurs Humains

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE: **DATE ET HEURE:**

01. En vol, en montée, la température d'huile moteur atteint une valeur proche de sa valeur maximale. Dans ce cas, dans un premier temps, vous :

a) Interrompez rapidement le vol.
b) Augmentez la pente de montée.
c) Diminuez la pente de montée.
d) Diminuez la richesse du mélange.

02. Dans un moteur à quatre temps, l'huile :

a) Est toujours apportée par l'essence.
b) N'est jamais remplacée.
c) Assure la lubrification correcte des pièces en mouvement.
d) Diminue les risques du givrage carburateur.

03. En vol, la prise de pression totale (tube de "Pitot") s'obstrue, cela a un effet sur :

a) L'anémomètre.
b) L'anémomètre et l'altimètre.
c) L'anémomètre, l'altimètre et le variomètre.
d) L'altimètre.

04. La charge alaire induit principalement sur la voilure de la :

a) Torsion.
b) Compression.
c) Flexion.
d) Traction.

05. Le plafond nuageux est défini par une nébulosité au moins égale à :

a) FEW.
b) BKN.
c) OVC.
d) SCT.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

06. Une information trouvée sur une carte périmée doit être considérée comme :

a) Toujours valable.
b) Plus fiable qu'un NOTAM.
c) Suspecte tant qu'elle n'est pas confirmée par une source à jour.
d) Suffisante pour entrer en CTR.

07. Le décrochage dynamique résulte :

a) D'une diminution brutale de la vitesse lors d'une ressource.
b) D'une augmentation brutale de l'incidence de l'aile lors d'une ressource.
c) D'une augmentation de l'incidence de l'aile lors d'une réduction de vitesse.
d) Du décrochage d'une aile avant l'autre.

08. La "plage de centrage" comporte une limite avant car au delà de cette limite :

a) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
b) L'aéronef est trop instable pour permettre le vol.
c) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
d) Malgré un braquage maximal de la gouverne de profondeur, l'aéronef n'est plus contrôlable en tangage.

09. Le niveau de vol FL 35 correspond à l'indication :

a) 3500 pieds sur un altimètre calé à 1013 hPa.
b) 3500 mètres sur un altimètre calé au QNH.
c) 3500 pieds sur un altimètre calé au QFE.
d) 3500 mètres sur un altimètre calé à 1013 hPa.

10. Le phénomène de pluie surfondue peut se rencontrer dans les conditions suivantes :

a) Lors de la superposition de deux masses d'air de températures négatives.
b) Lors de la superposition de deux masses d'air de températures positives.
c) Dans une masse d'air de température négative située sous une masse d'air de température positive.
d) Dans une masse d'air de température positive située sous une masse d'air de température négative.

11. Le QFU affiché ou annoncé pour une piste correspond :

a) À l'altitude du seuil de piste.
b) À la fréquence radio de l'aérodrome.
c) À l'orientation magnétique de la piste.
d) À la longueur utilisable au décollage.

12. Une augmentation de l'incidence, avant le décrochage, provoque généralement :

a) Une diminution simultanée de la portance et de la traînée.
b) Une augmentation de la portance et de la traînée.
c) Une disparition de la traînée induite.
d) Une baisse automatique du facteur de charge.

13. Une zone naturelle sensible ou un parc peut faire l'objet :

a) D'une autorisation automatique de survol bas.
b) D'une absence totale de règle.
c) De restrictions publiées à respecter.
d) D'une obligation de voler de nuit.

14. La direction du vent est indiquée par l'angle entre le Nord géographique et :

a) La direction où souffle le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.
b) La direction où souffle le vent, comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
c) La direction d'où vient le vent, comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
d) La direction d'où vient le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.

15. Un réglage trop faible du régime ralenti du moteur de votre aéronef :

a) Encrasse le gicleur du carburateur.
b) Peut entraîner un arrêt du moteur en cas de réduction brutale des gaz.
c) N'a aucune conséquence sur la conduite du moteur.
d) Entraîne une usure accélérée des segments par gommage.

16. En vol, hors LTA de classe E au-dessus des Alpes et des Pyrénées, une clairance est obligatoire au-dessus de :

a) 3000 ft AGL.
b) 3000 ft AMSL.
c) FL115.
d) 5000 ft AMSL.

17. Sur un terrain d'altitude topographique 170 m, le QNH est de 1004 hPa, le QFE est de :

a) 998 hPa.
b) 984 hPa.
c) 1024 hPa.
d) 1010 hPa.

18. Un stress intense et prolongé entraîne :

a) Une augmentation du rythme cardiaque et de la performance.
b) Une augmentation du rythme cardiaque, des sueurs et de la fatigue.
c) Une diminution du rythme cardiaque, des sueurs et de la fatigue.
d) Une diminution du rythme cardiaque et de la performance.

19. Sur un 3 axes, la commande permettant d'agir sur la gouverne de profondeur est :

a) Le manche, en déplaçant d'avant en arrière.
b) La manette des gaz.
c) Le manche, en le déplaçant latéralement.
d) Les palonniers.

20. Le calage 1013 hPa :

a) Est utilisé pour voler en niveau de vol lorsque vous évoluez au-dessus de la surface 3000 ft ASFC en espace aérien non contrôlé.
b) N'est pas utilisé par les ULM.
c) Est utilisé pour connaître sa hauteur dans le circuit d'aérodrome.
d) Est utilisé pour connaître son altitude par rapport au niveau de la mer.

21. Un ULM centré arrière :

a) Est plus performant au décollage.
b) Manque de maniabilité.
c) Est moins performant au décollage.
d) Manque de stabilité.

22. Un fusible mécanique est :

a) Une pièce qui a pour rôle de céder sous un choc important, protégeant ainsi les autres éléments de l'ULM.
b) Un système empêchant un boulon de se dévisser sous l'effet des vibrations.
c) Un disjoncteur électrique utilisant l'énergie d'un ressort.
d) Une pièce plus résistante que les autres qui supportera ainsi l'énergie dégagée par un choc important.

23. En vol dérapé :

a) La bille et le brin de laine sont décalés du côté opposé au vent relatif.
b) La bille est décalée du côté du vent relatif et le brin de laine est parallèle au vent relatif.
c) La bille et le brin de laine sont décalés du côté du vent relatif.
d) La bille est décalée du côté du vent relatif et le brin de laine est dans l'axe de l'ULM.

24. En vol en montée :

a) La traînée équilibre la traction plus la composante du poids perpendiculaire au vent relatif.
b) La traction équilibre la traînée plus la composante du poids perpendiculaire au vent relatif.
c) La traînée équilibre la traction plus la composante du poids parallèle au vent relatif.
d) La traction équilibre la traînée plus la composante du poids parallèle au vent relatif.

25. En écoutant une fréquence ATIS, vous obtenez :

a) Un service d'information et d'alerte.
b) Des informations utiles uniquement aux vols IFR.
c) Des renseignements météorologiques et la piste en service sur le terrain concerné.
d) Une autorisation pour le transit dans les zones environnant le terrain concerné.

26. Les bougies d'allumage sont caractérisées par :

a) Leur éclatement d'électrode.

b) Leur point d'éclair.

c) Leur grade.

d) Leur indice thermique.

27. Suivant une Rm 090°, vous désirez franchir une ligne de crêtes dont l'altitude est 1050 m. Le QNH régional est 1000 hPa. Compte tenu de ces éléments, le premier FL utilisable est le :

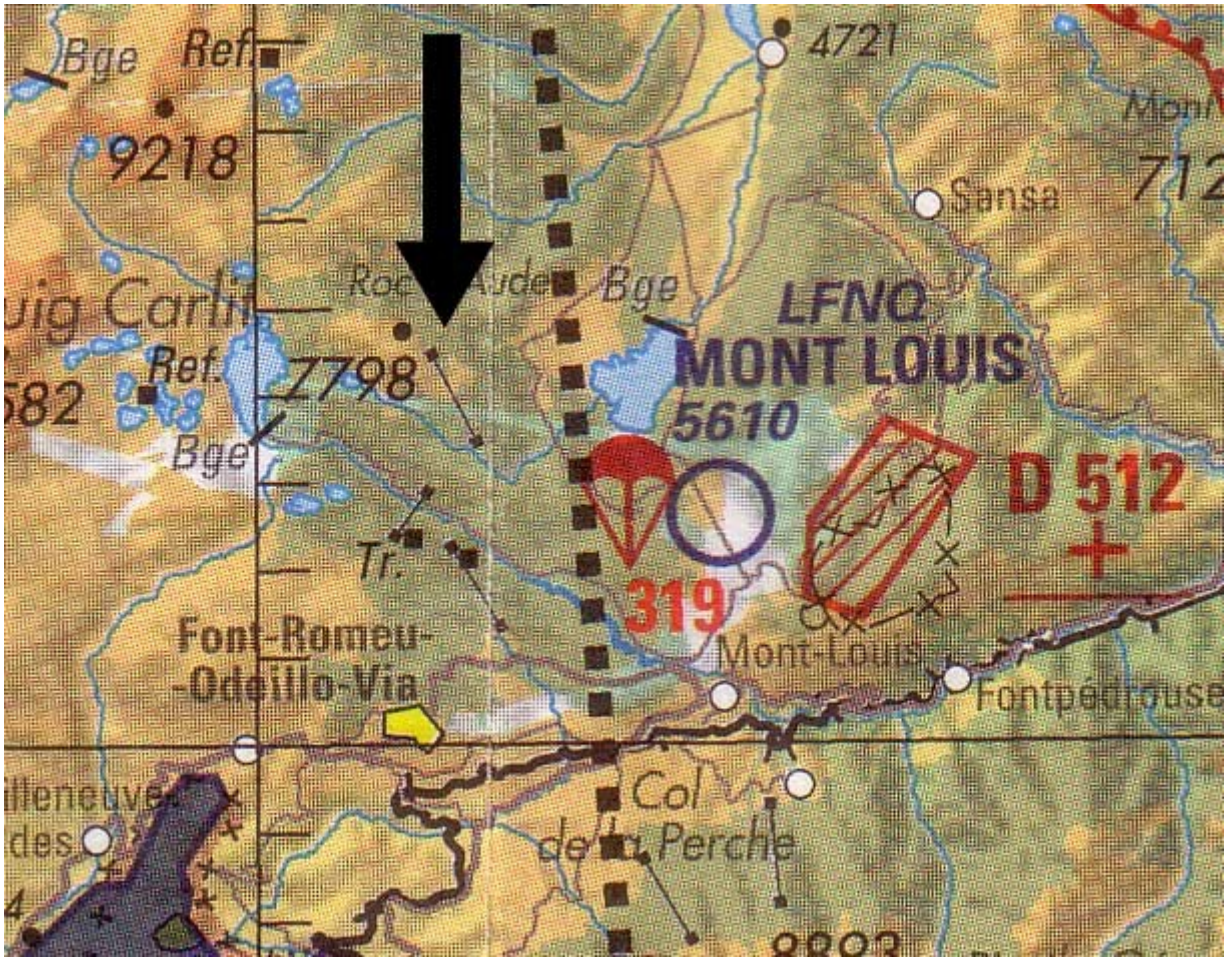
a) FL 65.

b) FL 45.

c) FL 35.

d) FL 75.

28. (Pour cette question utilisez l'annexe 060-3423). Les lignes délimitées par un petit carré noir aux extrémités représentent :



a) Un téléphérique.
b) Une ligne à haute tension.
c) Une canalisation.
d) Un câble suspendu à plus de 300 ft AGL.

29. Une pièce oxydée :

a) Peut être nettoyée.
b) Doit être changée.
c) N'est pas nuisible au fonctionnement.
d) Reste fiable.

30. Vous envisagez de traverser, sans gilets de sauvetage, un estuaire dont la largeur est de 6 km. Le vent est nul. Vous considérez une finesse de 6 pour déterminer la hauteur minimale de vol qui vous permettrait de rejoindre la côte en cas de panne moteur et vous trouvez :

a) 250 m.

b) 500 m.

c) 1000 m.

d) 1650 m.

31. Pour lutter contre le stress, il faut : 1 - être à l'aise. 2 - ne pas manger. 3 - se rappeler des situations passées identiques. 4 - se focaliser sur des problèmes difficiles. 5 - se concentrer seulement sur les détails qui vous paraissent les plus préoccupants. 6 - communiquer davantage avec les passagers. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

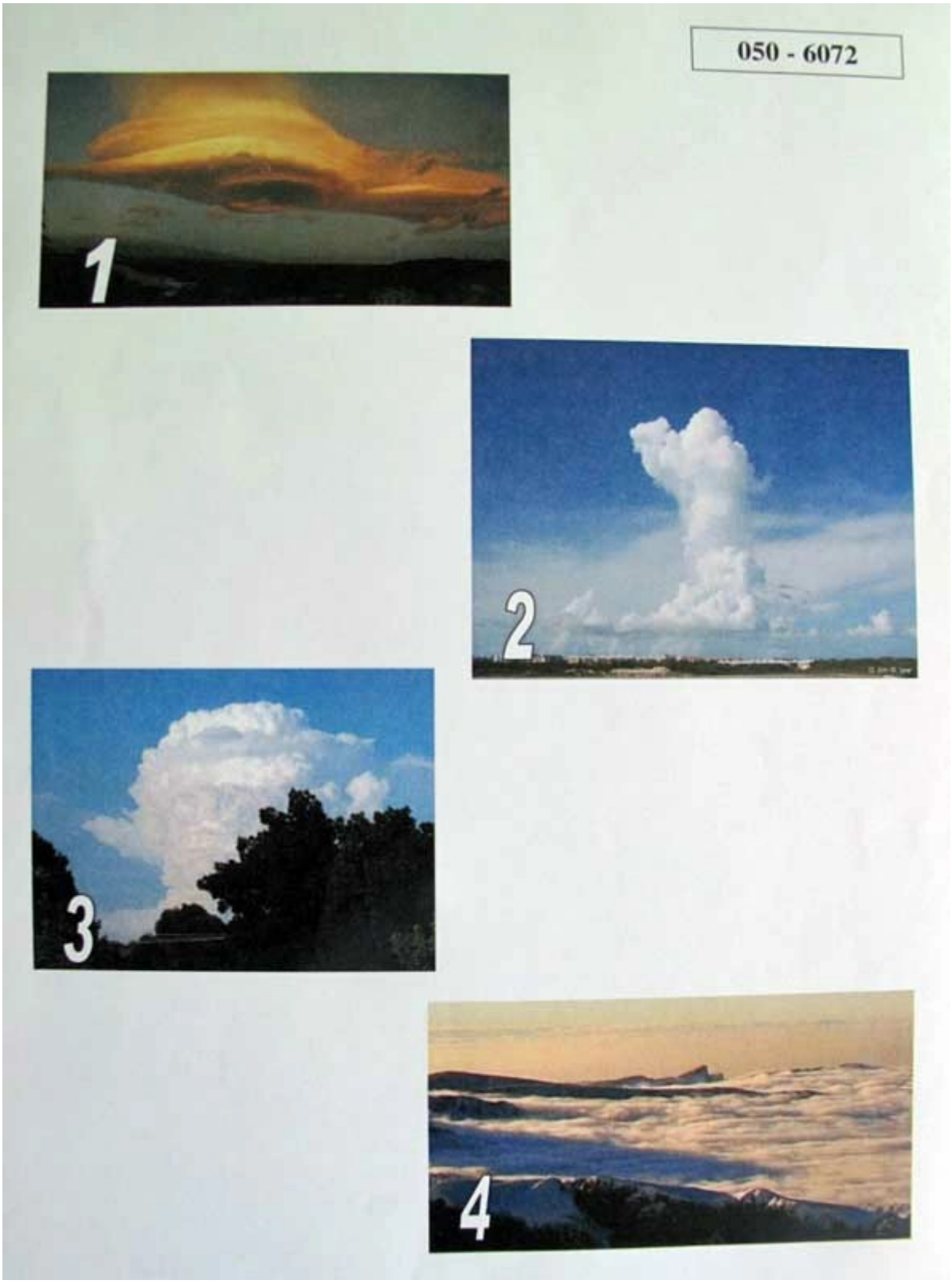
a) 1, 4, 5.

b) 2, 3, 5.

c) 1, 3.

d) 4, 6.

32. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6072). Le nuage appartenant à la famille des nuages stratiformes est le numéro :



a) 2.
b) 4.
c) 3.
d) 1.

33. Un pilote doit se méfier d'une amélioration apparente de confiance après plusieurs vols réussis car :

a) Elle supprime la nécessité de préparer le vol.
b) Elle garantit une meilleure analyse météo.
c) Elle peut conduire à réduire progressivement les marges.
d) Elle rend les pannes moins probables.

34. Après une panne de charge électrique, il est prudent de :

a) Allumer tous les équipements pour tester la batterie.
b) Poursuivre sans limite si le moteur tourne.
c) Réduire les consommateurs non essentiels et prévoir une marge d'atterrissage.
d) Changer le QNH.

35. Sur une carte OACI 1/500 000, les méridiens que vous observez sont :

a) Des droites divergentes.
b) Des courbes convergentes.
c) Des droites convergentes.
d) Des droites parallèles.

36. Selon la loi d’Ohm, dans un circuit électrique :

a) L’intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
b) L’intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
c) L’intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
d) L’intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.

37. Sur un moteur d'ULM, le réducteur :

a) Est obligatoire.
b) Sert à diminuer le régime hélice par rapport au régime moteur.
c) Réduit le bruit.
d) N'utilise que des courroies.

38. La conscience de la situation correspond à la capacité de :

a) Mémoriser toutes les fréquences radio d'une région.
b) Comprendre où l'on est, ce qui se passe et ce qui va se passer.
c) Piloter sans regarder dehors.
d) Suivre uniquement le plan initial.

39. La représentation de lignes isobares serrées indique la présence de vent :

a) Faible.
b) Fort.
c) Nul.
d) Variable.

40. La masse maximale autorisée :

a) Peut être dépassée si une situation d'urgence le nécessite.
b) Peut être dépassée pour prendre une réserve supplémentaire de carburant lors d'un survol maritime.
c) Peut être dépassée sous réserve de ne pas voler au-delà de la durée définie dans le manuel de vol.
d) Ne doit jamais être dépassée.

41. Par rapport à un aérodrome au niveau de la mer, sur un terrain en montagne, vous disposez :

a) De moins de puissance moteur pour décoller.
b) De moins de puissance à bas régime, mais de plus de puissance à haut régime.
c) De plus de puissance moteur pour décoller.
d) D'une puissance moteur identique.

42. La bonne priorité en situation anormale est généralement :

a) Piloter, naviguer, communiquer.
b) Communiquer, naviguer, piloter.
c) Naviguer, communiquer, piloter.
d) Chercher la cause avant de maintenir la trajectoire.

43. Entre les Pyrénées et le Massif Central, la tramontane est un vent de secteur :

a) Sud-Est qui souffle dans le Haut-Languedoc.
b) Nord-Est qui souffle entre Genève et Marseille.
c) Nord qui souffle dans la Vallée du Rhône.
d) Nord-Ouest qui souffle dans le Bas-Languedoc et le Roussillon.

44. Sur une carte météorologique, une dépression est caractérisée par :

a) Un axe de basses pressions.
b) Un système d'isobares fermées dont la cote croît vers l'intérieur.
c) Un axe de hautes pressions.
d) Un système d'isobares fermées dont la cote croît vers l'extérieur.

45. La bobine d'allumage que l'on trouve sur un grand nombre de moteurs d'ULM :

a) Transforme le courant basse tension du circuit primaire en courant haute tension.
b) Hache le courant haute tension pour générer des étincelles sur les électrodes des bougies.
c) Coupe le circuit d'alimentation des bougies en cas de court-circuit ou de surtension accidentelle.
d) Transforme le courant haute tension du circuit primaire en courant basse tension.

46. Les zones dites "à statut particulier" sont :

a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les CTR.
b) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées.
c) Les TMA et les CTR.
d) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA, les CTR.

47. Lorsque l'ULM est équipé d'une radio aéronautique, son utilisation doit être conforme :

a) Aux préférences du passager.
b) Aux procédures et fréquences publiées.
c) Au seul manuel moteur.
d) À la météo du jour uniquement.

48. La vitesse de finesse maximale, permet d'obtenir :

a) Le meilleur angle de plané.
b) La meilleure vitesse de manœuvre.
c) Le meilleur angle de plané et le taux de chute minimal.
d) Le taux de chute minimal.

49. La distance d'atterrissage augmente notamment avec :

a) Un vent de face fort.
b) Une masse plus faible.
c) Une masse élevée, un vent arrière ou une piste dégradée.
d) Une température plus basse et une piste sèche.

50. Face à un feu moteur au sol pendant le démarrage, il faut en priorité :

a) Décoller rapidement pour ventiler le moteur.
b) Appliquer la procédure feu du constructeur et évacuer si nécessaire.
c) Ajouter de la puissance pour consommer le carburant.
d) Fermer les aérations cabine uniquement.

51. Pour augmenter la marge de survol d'un obstacle situé sur l'axe de décollage, on adoptera de préférence :

a) La montée à pente maximale.
b) La montée normale.
c) La montée à vitesse maximale.
d) La montée à vitesse verticale maximale.

52. À partir d'une carte au 1/500 000 de projection conique conforme, pour trouver la distance entre un point A et un point B n'ayant ni la même longitude ni la même latitude :

a) Il suffit de reporter la mesure sur un parallèle.
b) C'est impossible.
c) Il suffit de reporter la mesure sur un méridien.
d) Cela demande des calculs complexes.

53. Un des défauts des hélices à calage fixe est notamment :

a) Un mauvais fonctionnement dans certaines phases de vol.

b) Une vitesse de rotation trop lente.

c) Une vitesse de rotation trop rapide.

d) Leur faible diamètre.

54. L'échelle d'une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance de 50 kilomètres est :

a) 1/500 000e.

b) 1/100 000e.

c) 1/250 000e.

d) 1/1 000 000e.

55. Un aéronef en virage stabilisé est soumis à un facteur de charge double de celui qu'il supporte en vol rectiligne, si l'inclinaison est de :

a) 45°.

b) 90°.

c) 60°.

d) 30°.

56. Sur un aérodrome contrôlé il est nécessaire d'obtenir une clairance avant (choisir la combinaison exacte la plus complète) : 1 - de se déplacer sur l'aire de manœuvre (pistes et voie de circulation) 2 - de pénétrer sur la piste 3 - de décoller 4 - de s'intégrer dans la circulation d'aérodrome 5 - d'atterrir

a) 2 - 3 - 4 - 5.

b) 1 - 2 - 3 - 4 - 5.

c) 1 - 2.

d) 3 - 4.

57. Le principal phénomène responsable des échanges thermiques dans les basses couches de l'atmosphère est :

a) La convection.

b) La conduction.

c) L'isothermie.

d) L'inversion de température.

58. À propos des effets de toutes médications sur les performances d'un pilote, on peut dire que :

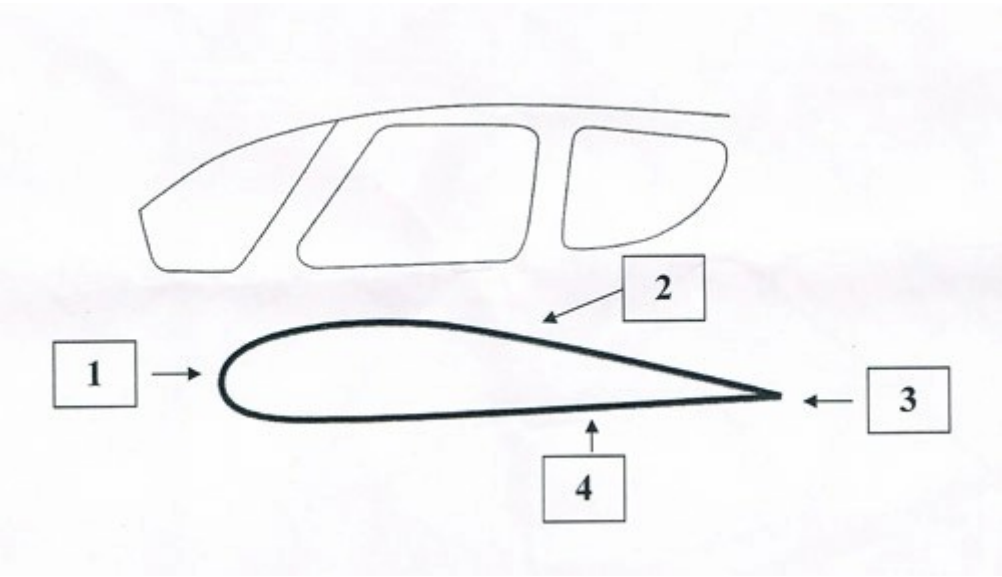
a) En vol, les médicaments n'ont aucune influence sur les performances du pilote.

b) Seuls les effets secondaires doivent être pris en compte.

c) Les effets primaires et secondaires d'un médicament doivent être pris en compte.

d) Seuls les effets primaires du médicament doivent être pris en compte, les effets secondaires étant négligeables.

59. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-1847). Le bord d'attaque est la partie repérée par le numéro :



a) 3.

b) 1.

c) 4.

d) 2.

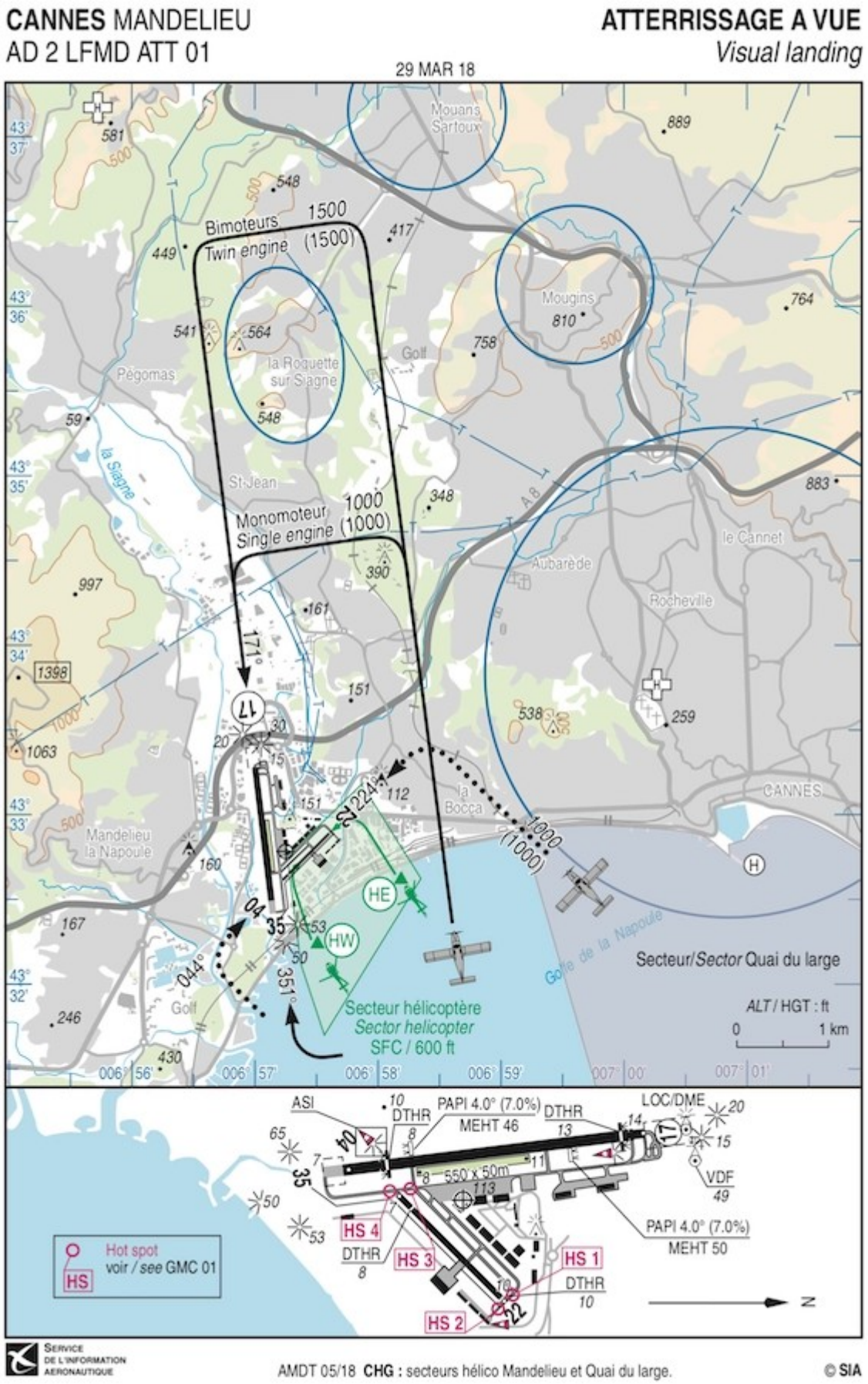
60. Le QFU préférentiel de LFMD est :

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Facteurs Humains

Quizvds.it

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it


CANNES MANDELIEU
AD 2 LFMD ATT 01
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing
29 MAR 18
Bimoteurs
Twin engine
1500
(1500)
Monomoteur
Single engine
1000
(1000)
171°
224°
044°
351°
Secteur hélicoptère
Sector helicopter
SFC / 600 ft
Secteur/Sector Quai du large
ALT / HGT : ft
0
1 km
Golf de la Napoule
CANNES
Mandelieu la Napoule
Pégomas
la Roquette sur Siagne
St-Jean
Mougins
Mouans Sartoux
le Cannet
Auberède
Rocheville
la Bocca
Golf
ASI
DTHR
PAPI 4.0° (7.0%)
MEHT 46
MEHT 50
LOC/DME
VDF
550 x 50m
HS 1
HS 2
HS 3
HS 4
Hot spot
voir / see GMC 01
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
AMDT 05/18 CHG : secteurs hélico Mandelieu et Quai du large.
© SIA

a) 22.
b) 04.
c) 17.
d) 35.

61. Une dorsale est :

a) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie peu.
b) Un axe de basses pressions.
c) Une région de basses pressions atmosphèriques.
d) Un axe de hautes pressions.

62. Dans l'hémisphère nord, vous volez avec un vent de face. Cela signifie que :

a) Les basses pressions sont sur votre droite.
b) Les hautes pressions sont sur votre droite.
c) Les hautes pressions sont face à vous.
d) Les basses pressions sont face à vous.

63. Il y a brouillard dès que la visibilité est inférieure à :

a) 1500 m.
b) 2 km.
c) 3 km.
d) 1 km.

64. Un atterrissage de précaution doit être décidé :

a) Avant que la situation ne devienne une urgence sans marge.
b) Uniquement lorsque le carburant est épuisé.
c) Après la tombée complète de la nuit.
d) Seulement si un contrôleur l'ordonne.

65. Dans l'hémisphère nord, si le vent me fait dériver vers la droite, c'est que :

a) Je navigue d'une zone de basse pression vers une zone de haute pression.
b) Je navigue d'une zone de haute pression vers une zone de basse pression.
c) J'ai une zone de haute pression à ma droite.
d) J'ai une zone de basse pression à ma droite.

66. Le hPa est une unité de :

a) Pression.
b) Stabilité.
c) Humidité.
d) Altitude.

67. Le vol VFR est toujours contrôlé dans les espaces de classe :

a) E.
b) D.
c) F.
d) G.

68. Après avoir effectué une plongée sous-marine à au moins un palier, avant de reprendre l'avion, vous devez attendre :

a) 3 heures.
b) 12 heures.
c) 24 heures.
d) 9 heures.

69. Si le mélange air/essence du moteur de votre aéronef est trop pauvre :

a) La consommation de carburant augmente.
b) La température de la culasse est trop basse, entraînant une mauvaise homogénéité thermique du moteur.
c) Il y a risque de surchauffe du moteur.
d) Aucune conséquence importante n'est à craindre.

70. Le détenteur d'un brevet et d'une licence de pilote d'ULM de classe "multiaxe" pourra exercer ses privilèges sur un ULM "pendulaire" après :

a) 5 heures de double commande sur un pendulaire.
b) Un contrôle en vol sur un pendulaire et la délivrance de la qualification de classe correspondante.
c) 5 heures d'expérience sur un multiaxe.
d) 5 vols en double commande sur un pendulaire.

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Facteurs Humains

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **D**	27: **D**	28: **A**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **D**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **B**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Facteurs Humains

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it