

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

## 01. Le flotteur du carburateur:

- a) Provoque la dépression qui aspire le mélange par effet venturi.
- b) Maintient un niveau d'essence constant dans la cuve.
- c) Règle le débit du mélange air-essence admis dans les cylindres.
- d) Pulvérise l'essence en fines gouttelettes.

## 02. Une crêpine (filtre) placée dans le réservoir, à l'entrée du circuit carburant a pour fonction:

- a) De retenir les matières étrangères et les impuretés en suspension.
- b) D'éviter la création d'une dépression dans les réservoirs.
- c) D'éviter l'accumulation d'eau dans les réservoirs.
- d) De contrôler le débit carburant.

## 03. Pour lutter contre le stress, il faut:

- a) 1, 4, 5.
- b) 2, 3, 5.
- c) 1, 3.
- d) 4, 6.

## 04. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discréption du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

## 05. Un vol à haute altitude entraîne une:

- a) Diminution du rythme de la ventilation et de la fréquence cardiaque.
- b) Augmentation du rythme de la ventilation et de la fréquence cardiaque.
- c) Augmentation du rythme de la ventilation et une baisse de la fréquence cardiaque.
- d) Diminution du rythme de la ventilation et une augmentation de la fréquence cardiaque.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

**06. Sur une carte d'échelle 1: 100 000, vous mesurez entre deux points 13 centimètres. La distance réelle entre ces deux points est de:**

- a) 13 km.
- b) 130 m.
- c) 1,3 km.
- d) 130 km.

**07. En palier, la mise en virage à puissance constante entraîne une diminution de la vitesse due:**

- a) Au rayon de virage.
- b) à la traînée supplémentaire engendrée par l'adaptation de l'assiette.
- c) à la diminution de la portance engendrée par la traînée supplémentaire.
- d) à la déviation de la traction.

**08. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:**

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

**09. Sur les moteurs à 4 temps, on trouve parfois un système de réchauffage du carburateur. Ce système sert:**

- a) à dégivrer le carburateur qui peut être bouché par l'apparition de glace au niveau du gicleur d'essence.
- b) à améliorer le rendement du moteur en réchauffant les gaz d'admission.
- c) à faciliter la tenue du ralenti lorsque le moteur est froid.
- d) à faciliter le démarrage par temps froid.

**10. Toutes choses égales par ailleurs, lorsqu'on diminue progressivement l'incidence:**

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 2 - 4.
- d) 2 - 3.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

## 11. Le point de rosée est la température:

- a) Minimale atteinte au cours de la nuit.
- b) Au-dessus de laquelle il y a obligatoirement des précipitations.
- c) Relevée au lever du jour.
- d) En dessous de laquelle, à pression constante, il faut descendre pour qu'il y ait condensation.

## 12. L'altimètre est calé à une pression:

- a) Standard, imposée par le constructeur de l'instrument.
- b) De référence, dite QNH.
- c) De 1013 hPa.
- d) De référence, choisie par le pilote.

## 13. Pour déterminer votre niveau de vol, vous devez, entre autres, tenir compte:

- a) De la route magnétique.
- b) Du cap vrai.
- c) De la route vraie.
- d) Du cap magnétique.

## 14. Le virage engagé est caractérisé par:

- a) 4 - 6.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2 - 3 - 5.
- d) 3 - 4 - 6.

## 15. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence:

- a) De vent fort.
- b) De nuages entre 3000 ft et 5000 ft d'altitude.
- c) De CB en altitude.
- d) De brume.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

---

**16. Le responsable du respect de l'application des règles de l'air et de la conduite de l'aéronef est:**

- a) Le contrôleur aérien.
- b) Le propriétaire.
- c) Le commandant de bord.
- d) L'exploitant.

---

**17. Vous êtes en finale sur un aérodrome contrôlé lorsque vous apercevez, tiré de la tour de contrôle, un artifice à feu rouge. Cela signifie:**

- a) Quelles que soient les instructions antérieures, n'atterrissez pas pour le moment.
- b) Cédez le passage à un autre aéronef et revenez pour atterrir.
- c) Aérodrome dangereux, n'atterrissez pas.
- d) Revenez pour atterrir.

---

**18. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, 10 centimètres représentent:**

- a) 10 km.
- b) 5 km.
- c) 1 km.
- d) 50 km.

---

**19. Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence:**

- a) 121,500 MHz.
- b) 123,050 MHz.
- c) 123,45 MHz.
- d) 123,500 MHz.

---

**20. Une dérogation aux règles de l'air est possible:**

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

---

## 21. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

---

## 22. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

- a) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) A la même heure qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

---

## 23. Le stress:

- a) Diminue votre performance.
- b) Améliore votre performance.
- c) Selon son niveau, améliore ou diminue votre performance.
- d) N'a aucune influence sur votre performance.

---

## 24. L'expérience peut conduire à:

- a) Un excès de confiance.
- b) Une situation stressante.
- c) Une situation inusuelle.
- d) Une perte de moyens.

---

## 25. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

---

**26. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:**

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

---

**27. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:**

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

---

**28. En ce qui concerne le rodage des moteurs d'ULM:**

- a) Vous ne devez pas dépasser 75% du régime maximal pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- b) Vous ne devez jamais utiliser d'huile minérale pendant les 100 premières heures d'utilisation.
- c) Les moteurs actuels ne nécessitent plus de précautions particulières.
- d) Vous devez vous référer scrupuleusement aux consignes du constructeur, propre à chaque moteur.

---

**29. Le gradient de vent dépend de:**

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 1 - 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2.
- d) 1.

---

**30. Vous êtes à la verticale d'un terrain dont l'altitude topographique est de 1200 ft. Calé au QNH, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez dire que:**

- a) Votre altitude est de 3200 ft.
- b) Votre hauteur est de 800 ft.
- c) Votre altitude est de 800 ft.
- d) Votre hauteur est de 3200 ft.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

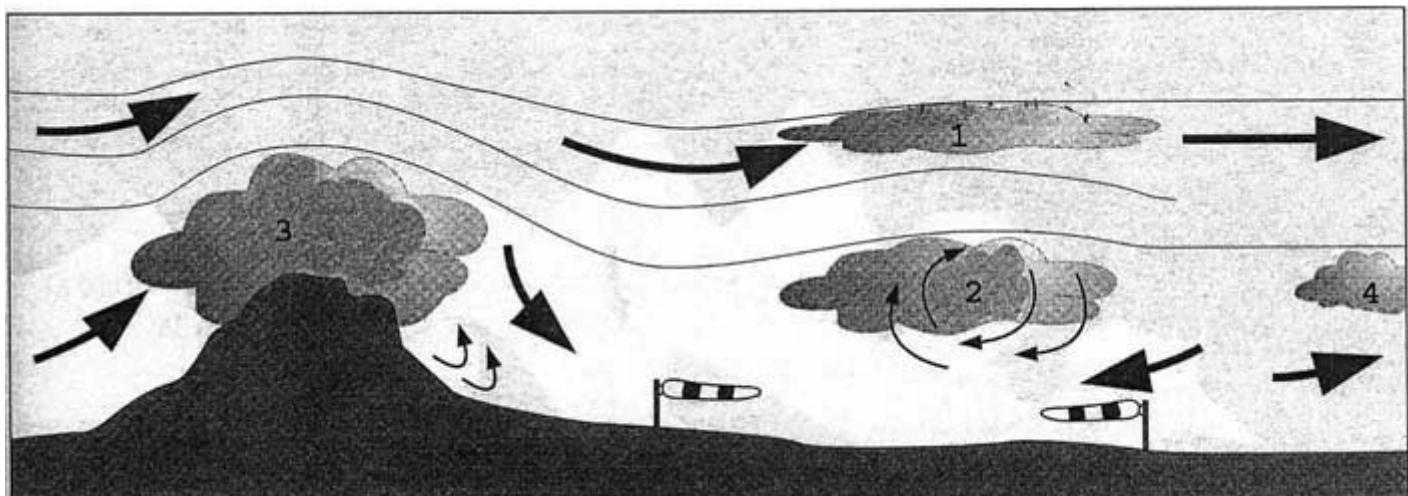
## 31. Le réglage de la richesse d'un mélange air-essence s'effectue:

- a) 1 ou 2.
- b) 1.
- c) 2 ou 4.
- d) 1 ou 3.

## 32. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La pression atmosphérique qui augmente avec l'altitude.
- b) La pression atmosphérique qui diminue avec l'altitude .
- c) La hauteur par rapport au niveau de la mer.
- d) Le QNH par rapport au sol.

## 33. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-5228). Dans un écoulement ondulatoire, le nuage lenticulaire se forme en:



- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 1.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

## 34. Lors d'une ressource:

- a) Le poids devient supérieure à la portance.
- b) La portance reste constante.
- c) La portance devient supérieure au poids.
- d) Le poids augmente.

## 35. Vous effectuez une purge sur un réservoir de carburant. Cette action:

- a) Vous permet d'évacuer le trop plein avant le départ.
- b) A pour conséquence de retenir les impuretés.
- c) Est effectuée au niveau de la mise à l'air libre.
- d) Est effectuée au point le plus bas du réservoir.

## 36. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, vous mesurez entre deux points 27 centimètres. La distance entre ces deux points est de:

- a) 13500 m.
- b) 135 km.
- c) 13,5 km.
- d) 1350 km.

## 37. Le facteur de charge en virage n'est fonction que:

- a) De la vitesse du vent.
- b) De l'inclinaison de l'ULM.
- c) De la vitesse de l'ULM.
- d) Du poids de l'ULM.

## 38. A une vitesse sol de 180km/h et en 38 minutes, un aéronef parcourt une distance qui, sur une carte au 1/500 000, équivaut à:

- a) 15 cm.
- b) 11 cm.
- c) 38 cm.
- d) 23 cm.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

---

**39. Sur votre route, le vent vient de la droite:**

- a) Votre cap est indépendant de votre route.
- b) Votre cap est inférieur à votre route.
- c) Votre cap est supérieur à votre route.
- d) Votre cap est égal à votre route.

---

**40. A vitesse constante, une augmentation d'incidence entraîne:**

- a) Une augmentation de la portance et une diminution de la traînée.
- b) Une augmentation de la traînée.
- c) Une augmentation de la portance et la traînée reste constante.
- d) Une diminution de la portance.

---

**41. Certaines zones de l'espace aérien français sont interdites à la circulation des aéronefs. L'abréviation utilisée pour désigner ces zones est la lettre:**

- a) P.
- b) D.
- c) R.
- d) I.

---

**42. Sur un ULM 2 axes, lors de la mise en virage, il se produit:**

- a) Un déplacement du centre de gravité qui provoque une inclinaison.
- b) Un mouvement de lacet sans mouvements de roulis.
- c) Aucun mouvement de roulis puisque ces appareils ne possèdent pas d'ailerons.
- d) Un mouvement de roulis résultant du dérapage.

---

**43. En atmosphère type, la température au niveau de la mer est:**

- a) +15°C.
- b) +20°C.
- c) 0°C.
- d) +25°C.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

**44. Sauf autorisation ou instruction contraire, un aéronef en approche finale pour atterrir ne peut pas franchir le seuil de la piste utilisée avant que: Choisir la combinaison exacte la plus complète.**

- a) 2 ou 3.
- b) 2 ou 4.
- c) 1 ou 4.
- d) 1 ou 3.

**45. Vous êtes en vol à une hauteur de 200 mètres. Le ciel est couvert et la base de la couche nuageuse est à une hauteur d'environ 300 mètres. Sur votre trajectoire, une antenne culmine à une hauteur de 200 mètres. Pour l'éviter:**

- a) Vous devez monter jusqu'à la base des nuages (300 mètres) pour laisser entre l'antenne et vous une marge de franchissement d'obstacle de 100 mètres.
- b) Vous vous écartez à une distance suffisante pour assurer votre sécurité.
- c) Vous devez rester en palier et modifier votre trajectoire pour passer à une distance horizontale d'au moins 150 mètres par rapport à l'antenne.
- d) Vous devez rester en palier en vous écartant légèrement de votre route pour passer à une distance horizontale de 50 mètres par rapport à l'antenne.

**46. Vous êtes au point d'attente avant piste d'un aérodrome non contrôlé, un ULM est en finale:**

- a) Vous vous alignez pour décoller, car vous avez la priorité.
- b) Vous attendez que l'ULM soit posé, car en finale il a la priorité.
- c) Vous vous alignez pour décoller, car seuls les planeurs sont prioritaires à l'atterrissement.
- d) Vous vous alignez, mais vous ne décollez pas avant qu'il ait remis les gaz.

**47. La bobine d'allumage que l'on trouve sur un grand nombre de moteurs d'ULM:**

- a) Transforme le courant basse tension du circuit primaire en courant haute tension.
- b) Hache le courant haute tension pour générer des étincelles sur les électrodes des bougies.
- c) Coupe le circuit d'alimentation des bougies en cas de court-circuit ou de surtension accidentelle.
- d) Transforme le courant haute tension du circuit primaire en courant basse tension.

**48. Les brises de vallée ont pour origine:**

- a) Un vent dominant soufflant perpendiculairement au relief.
- b) Les courants descendants d'un système ondulatoire.
- c) Un refroidissement ou un réchauffement par rayonnement plus lent sur les pentes élevées qu'au fond des vallées.
- d) Un refroidissement ou un réchauffement par rayonnement plus rapide sur les pentes élevées qu'au fond des vallées.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

---

## 49. Lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

---

## 50. La VNE est une limitation:

- a) De trainée de l'aéronef.
- b) Structurale.
- c) Du moteur.
- d) De portance de l'aile.

---

## 51. Votre aéronef est basé à Marmande et vous envisagez de vous rendre à Ribérac. Après consultation de la carte VAC:

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

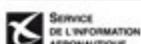
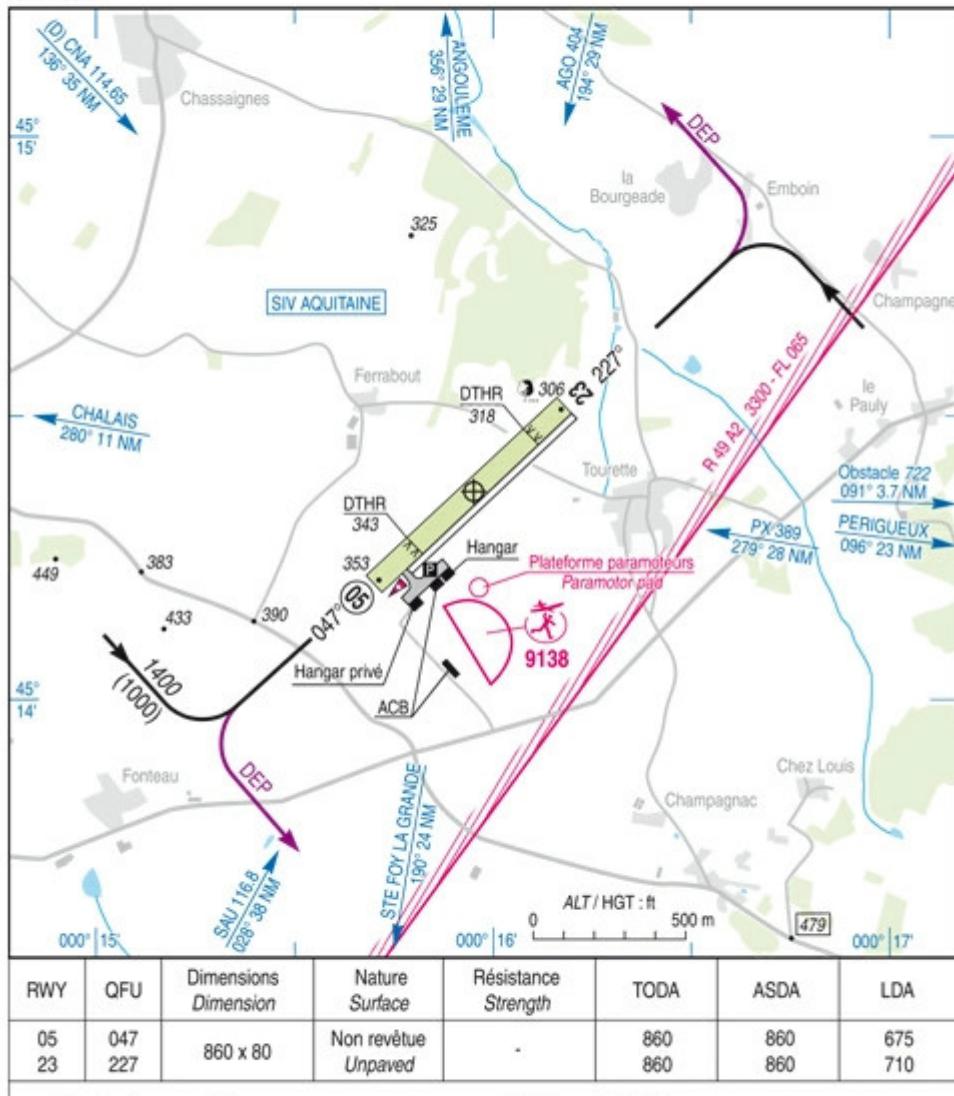
## **ATTERRISSAGE A VUE**

*Visual landing*

Agréé à usage restreint  
Restricted use

30 APR 15

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.5



AMDT 06/15 CHG : VAR. QFL

© SIA

---

AMDT 06/15

- a) Vous ne pouvez pas vous poser à Ribérac.
  - b) Vous demandez une clairance pour pouvoir vous poser à Ribérac.
  - c) Vous devez passer par Bordeaux Mérignac avant de vous poser à Ribérac.
  - d) Vous pouvez vous poser à Ribérac.

Visitez le site et téléchargez les applications pour iPhone, iPad et Android !

QuizVds.it

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

---

## 52. Un réglage de ralenti trop bas:

- a) Risque d'encrasser le gicleur du carburateur.
- b) Risque d'entraîner une mauvaise homogénéité thermique du moteur.
- c) Risque d'entraîner un calage moteur en cas de réduction brutale des gaz.
- d) N'a aucune conséquence sur la conduite du moteur.

---

## 53. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

---

## 54. Lors de la phase d'éveil d'un stress sévère:

- a) L'adrénaline améliore la vision du relief.
- b) Le cortisol diminue la vision du relief.
- c) Le champ de vision a tendance à se rétrécir.
- d) Le champ de vision a tendance à s'élargir.

---

## 55. La différence entre la Rv et la Rm est:

- a) La déviation
- b) La dérive.
- c) La déclinaison magnétique.
- d) L'erreur instrumentale.

---

## 56. Le gradient de vent arrière dépend (choisir la meilleure combinaison):

- a) 1, 3, 4.
- b) 1, 2, 4.
- c) 1, 2, 3.
- d) 2, 3, 4.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

**57. Vous prenez connaissance du METAR de Chambéry Aix-les-Bains:LFLB 010900Z 19011KT 5000 -SN FEW005  
BKN040 OVC070 01/M00 Q1017=Les nuages qui sont l'objet du code OVC070 couvrent:**

- a) Moins de la moitié du ciel.
- b) Plus de la moitié du ciel.
- c) Exactement la moitié du ciel.
- d) La totalité du ciel.

**58. Pour traverser un espace aérien de classe C, vous devez:**

- a) Avoir une qualification radiotéléphonique de classe C.
- b) Déposer un plan de vol avant votre départ.
- c) Effectuer vos communications Air/Air avec les autres aéronefs.
- d) Informer l'ATC et obtenir une autorisation.

**59. Les ascendances thermiques se produisent par:**

- a) Vent fort.
- b) Forte humidité.
- c) Réchauffement du sol.
- d) Magie.

**60. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:**

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

**61. La technique de navigation qui consiste à longer un repère facilement identifiable au sol pour rallier un point choisi, s'appelle:**

- a) Le cheminement.
- b) L'alignement.
- c) L'estime.
- d) Le balisage.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

**62. La présence d'une grue à proximité du seuil de piste peut être signalée par un:**

- a) METAR.
- b) NOTAM.
- c) SNOWTAM.
- d) AIRPROX.

**63. Lorsque de la brume est signalée par les services météorologiques, vous considérez que la visibilité est:**

- a) Peu affectée par ce phénomène.
- b) Comprise entre 1 km et 5 km.
- c) Inférieure à 1 km.
- d) D'environ 10 km.

**64. Une piste 36 peut avoir comme orientation magnétique:**

- a) 036°.
- b) 306°.
- c) 004°.
- d) 354°.

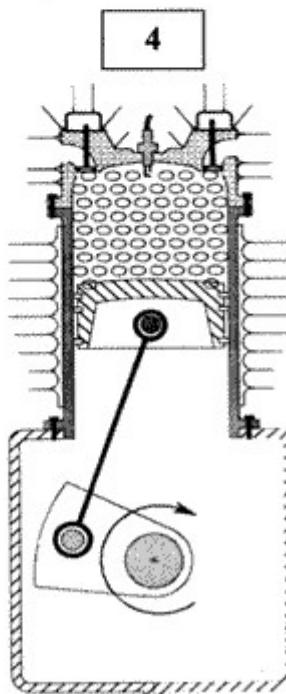
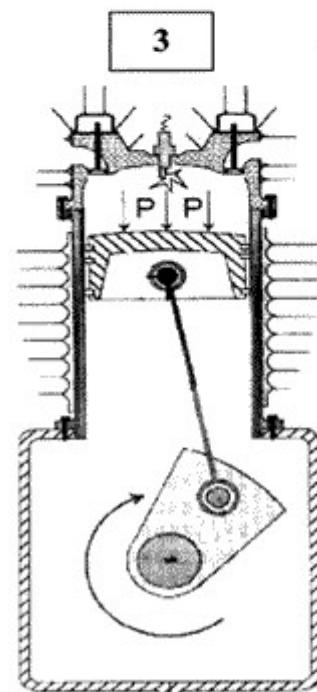
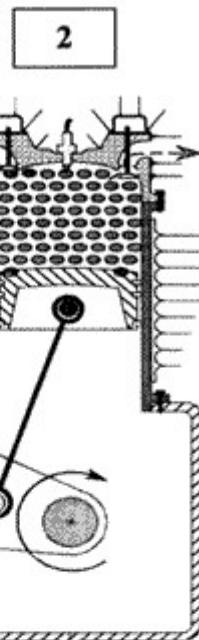
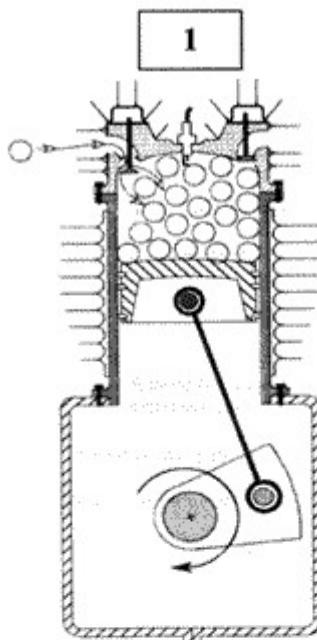


QuizVds.it

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains

65. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3656). Le temps d'admission du moteur à quatre temps est le:



- a) 3.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 4.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

## 66. La grêle provient du nuage suivant:

- a) Cumulonimbus.
- b) Stratus.
- c) Cirrostratus.
- d) Altostratus.

## 67. La stabilité en roulis implique entre autre que:

- a) L'ULM tend à revenir à sa position initiale suite à une rafale.
- b) La maniabilité est importante.
- c) Pour incliner l'ULM les efforts à fournir sont importants.
- d) Sur l'axe de roulis l'ULM a peu de degré de liberté.

## 68. Vous souhaitez faire une sortie en restant en tour de piste, vous devez emporter au minimum du carburant pour:

- a) 30 minutes.
- b) 20 minutes.
- c) 25 minutes.
- d) 15 minutes.

## 69. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

## 70. La vitesse de rotation d'une hélice à calage fixe:

- a) Est toujours constante.
- b) Dépend uniquement de la puissance moteur appliquée.
- c) Dépend uniquement de la vitesse de l'ULM.
- d) Dépend de la puissance moteur appliquée et de la vitesse de déplacement de l'ULM.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **C**

11: **D**

12: **D**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **D**

19: **D**

20: **D**

21: **B**

22: **A**

23: **C**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **C**

35: **D**

36: **B**

37: **B**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **A**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **C**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **D**

59: **C**

60: **D**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **D**

70: **D**

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Facteurs Humains



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_