

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. En cas de vent fort sur votre terrain d'atterrissage, il est recommandé d'adopter en finale:

- a) Une vitesse plus petite que par vent nul.
- b) Une vitesse plus grande que par vent nul.
- c) La VNE.
- d) La même vitesse que par vent nul.

02. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:

- a) D'épuisement.
- b) D'alarme.
- c) De repos.
- d) De résistance.

03. Vous souhaitez faire une sortie en restant en tour de piste, vous devez emporter au minimum du carburant pour:

- a) 30 minutes.
- b) 20 minutes.
- c) 25 minutes.
- d) 15 minutes.

04. Dans l'hémisphère Nord:

- a) Le vent tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et des dépressions.
- b) Le vent tourne dans le sens des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des dépressions.
- c) Le vent tourne dans le sens des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et des dépressions.
- d) Le vent tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones et dans le sens des aiguilles d'une montre autour des dépressions.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

05. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

06. A l'exception du VFR spécial, les organismes de contrôle de la circulation aérienne assurent la séparation entre les VFR et les IFR dans les espaces aériens de classe:

- a) A-B-C.
- b) A-B-C-D-E.
- c) B-C.
- d) B-C-D.

07. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

08. La manoeuvre dite de "Valsalva" qui consiste à se pincer les narines, permet:

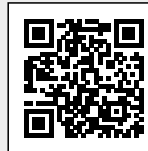
- a) D'équilibrer les pressions entre l'oreille moyenne et l'oreille externe.
- b) L'expansion des gaz présents dans le tube digestif.
- c) L'expansion des gaz présents dans les dents en cas de carie mal traitée.
- d) D'équilibrer les pressions entre les fosses nasales et le pharynx.

09. Vous mesurez sur votre carte une route vraie au 230°. La déclinaison magnétique est de 6°W. Le vent du 300° vous donne une dérive de 10°. Le cap magnétique à adopter est de:

- a) 226°.
- b) 234°.
- c) 240°.
- d) 246°.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

10. Par rapport au sol, en altitude, dans l'hémisphère nord, on observe généralement:

- a) Une diminution de la vitesse du vent, accompagné d'une rotation vers la gauche.
- b) Une augmentation de la vitesse du vent, accompagné d'une rotation vers la gauche.
- c) Une diminution de la vitesse du vent, accompagné d'une rotation vers la droite.
- d) Une augmentation de la vitesse du vent, accompagné d'une rotation vers la droite.

11. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

12. Lorsque la vitesse diminue, l'efficacité des gouvernes:

- a) Diminue jusqu'à la vitesse de finesse maxi, puis augmente.
- b) Augmente.
- c) Reste constante.
- d) Diminue.

13. Les brouillards côtiers sont du type:

- a) Brouillard de pente.
- b) Brouillard d'évaporation.
- c) Brouillard d'advection.
- d) Brouillard de rayonnement.

14. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:

- a) Le cap compas.
- b) La déviation.
- c) La dérive.
- d) La déclinaison.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

15. La VNE est la vitesse:

- a) Minimale de sustentation en configuration volets sortis.
- b) Minimale de vol.
- c) à ne jamais dépasser.
- d) Maximale de sustentation en configuration volets sortis.

16. En palier à vitesse constante, la traînée:

- a) Augmente à la mise en virage puis redevient égale à la traînée en ligne droite lorsque le virage est stabilisé.
- b) En virage reste égale à la traînée en ligne droite.
- c) Est plus faible en virage qu'en ligne droite.
- d) Est plus forte en virage qu'en ligne droite.

17. En descente, quand vous passez l'altitude de transition, l'altimètre est calé:

- a) Au QFE.
- b) Au QNH.
- c) à 1013,25 hPa.
- d) à l'altitude pression.

18. A faible vitesse, pour un même effet sur la trajectoire d'un ULM 3 axes, il faut un débattement des gouvernes:

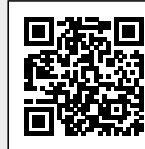
- a) Identique à celui utilisé à grande vitesse.
- b) Plus grand qu'à grande vitesse.
- c) Plus petit qu'à grande vitesse.
- d) Identique à celui utilisé à grande vitesse car seul le centrage importe.

19. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) Une demi-heure avant le coucher du soleil.
- b) Une demi-heure après le coucher du soleil.
- c) Un quart d'heure après le coucher du soleil.
- d) à l'heure du coucher du soleil.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

20. Vous êtes en montée et vous constatez que la température moteur augmente. Vous:

- a) Interrompez le vol au plus vite.
- b) Diminuez votre vitesse de montée.
- c) Augmentez votre vitesse de montée.
- d) Modifier le réglage de la richesse.

21. Le dépassement d'un aéronef en vol s'effectue:

- a) Par la gauche.
- b) Par le dessus.
- c) Par la droite.
- d) Par le dessous.

22. La sonde de température moteur est:

- a) Recommandée.
- b) Inutile.
- c) Obligatoire uniquement par temps froid.
- d) Règlementaire.

23. Le Soleil chauffe la Terre par rayonnement, la Terre chauffe les basses couches de l'atmosphère principalement par:

- a) Conduction et convection.
- b) Rayonnement et convection.
- c) Sublimation et rayonnement.
- d) Isothermie et conduction.

24. L'intrados de l'aile est sa partie:

- a) Supérieure.
- b) Inférieure.
- c) Arrière.
- d) Avant.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

25. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4957). La représentation du symbole n° 4 couleur bleue vous permet de définir:



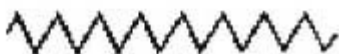
1



2



3



4

- a) Un câble suspendu.
- b) Une ligne électrique.
- c) Les limites d'une réserve naturelle.
- d) Une route de montagne.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

26. De l'air maritime humide devient brouillard par passage sur un sol froid. C'est un brouillard:

- a) D'advection.
- b) De rayonnement.
- c) De pente.
- d) De mélange.

27. Le pôle nord magnétique est situé à:

- a) Plusieurs kilomètres du pôle nord géographique et sa position est fixe dans le temps.
- b) La même position que le pôle nord géographique quand la déclinaison magnétique est nulle.
- c) Plusieurs centaines de kilomètres du pôle nord géographique et sa position est fixe dans le temps.
- d) Plusieurs centaines de kilomètres du pôle nord géographique et sa position varie en permanence.

28. La dérive est maximale si le vent est:

- a) Perpendiculaire au cap vrai.
- b) Perpendiculaire à la route magnétique.
- c) Perpendiculaire à la route vraie.
- d) Perpendiculaire au cap magnétique.

29. Parmi les éléments suivants, lesquels ont une influence sur le compas magnétique à lecture directe: 1. les métaux ferreux. 2. les métaux non ferreux. 3. les objets aimantés. 4. les éléments produisant un courant (champ) électrique continu.

- a) 1, 3, 4.
- b) 2.
- c) 1, 3.
- d) 3, 4.

30. Il est 15h00 heure légale à Montélimar le 14 juillet, vous en déduisez que l'heure TU est:

- a) 17h00.
- b) 13h00.
- c) 16h00.
- d) 14h00.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

31. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) 15 minutes après le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes avant le coucher du soleil.

32. Pour lutter contre le stress, il faut : 1 - être à l'aise. 2 - ne pas manger. 3 - se rappeler des situations passées identiques. 4 - se focaliser sur des problèmes difficiles. 5 - se concentrer seulement sur les détails qui vous paraissent les plus préoccupants. 6 - communiquer davantage avec les passagers. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

- a) 1, 4, 5.
- b) 2, 3, 5.
- c) 1, 3.
- d) 4, 6.

33. Vous vous apprêtez à décoller avec une température extérieure très basse. La puissance maximale que pourra fournir votre moteur sera:

- a) Sensiblement égale à la puissance habituelle.
- b) Plus élevée à faible régime, mais plus faible à haut régime.
- c) Plus élevée que d'habitude.
- d) Plus faible que d'habitude.

34. L'altimètre est calé à une pression:

- a) Standard, imposée par le constructeur de l'instrument.
- b) De référence, dite QNH.
- c) De 1013 hPa.
- d) De référence, choisie par le pilote.

35. Pour une inclinaison donnée, le facteur de charge supporté par un ULM en virage peut s'exprimer par le rapport:

- a) Portance en vol rectiligne sur portance en virage.
- b) Résultante aérodynamique sur poids.
- c) Portance en virage sur portance en vol rectiligne.
- d) Poids sur résultante aérodynamique.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

36. Sur un méridien, deux points sont séparés de 10 degrés. Sur un parallèle (autre que l'équateur) deux points sont séparés de 10 degrés. Par rapport à la distance entre les deux points situés sur le méridien, la distance entre les deux points situés sur un parallèle est:

- a) Supérieure.
- b) Identique.
- c) Indéterminée sans la connaissance de l'échelle de la carte.
- d) Inférieure.

37. La bielle sert à transmettre le mouvement:

- a) Du vilebrequin à l'arbre à cames.
- b) Du piston au vilebrequin.
- c) Du piston à l'arbre à cames.
- d) De l'arbre à cames au piston.

38. Sur une carte dont l'échelle est de 1/250 000, 4 centimètres représentent:

- a) 10 km.
- b) 10 miles nautiques.
- c) 1 km.
- d) 1 mile nautique.

39. Le calage de l'altimètre consiste à:

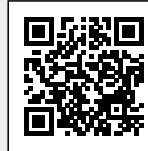
- a) Afficher une pression de référence devant l'index fixe de la fenêtre de l'altimètre.
- b) Afficher une altitude de référence en fonction du lieu géographique.
- c) Remettre les aiguilles de l'altimètre en face de la graduation zéro.
- d) étalonner l'altimètre par une opération d'entretien courante.

40. Le compas indique:

- a) La route magnétique.
- b) Le cap compas.
- c) Le cap vrai.
- d) Le cap magnétique.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

41. En aéronautique, l'unité usuelle de distance horizontale usuelle est le:

- a) Km (kilomètre).
- b) Ft (pied).
- c) SM (statute mile).
- d) NM (nautical mile).

42. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aéroport:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

43. L'angle entre le cap magnétique et le cap compas s'appelle:

- a) La dérive.
- b) La déviation.
- c) La déclinaison.
- d) La variation.

44. Le responsable du respect de l'application des règles de l'air et de la conduite de l'aéronef est:

- a) Le contrôleur aérien.
- b) Le propriétaire.
- c) Le commandant de bord.
- d) L'exploitant.

45. Sur votre route, le vent vient de la droite:

- a) Votre cap est indépendant de votre route.
- b) Votre cap est inférieur à votre route.
- c) Votre cap est supérieur à votre route.
- d) Votre cap est égal à votre route.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

46. La différence entre la Rv et la Rm est:

- a) La déviation
- b) La dérive.
- c) La déclinaison magnétique.
- d) L'erreur instrumentale.

47. La différence entre le cap magnétique et le cap compas correspond à:

- a) La déviation.
- b) La déclinaison magnétique.
- c) La précession du compas.
- d) La dérive.

48. Vous êtes en navigation et vous prévoyez de vous poser sur un aérodrome dont la piste présente un seuil décalé. Cela signifie que:

- a) L'atterrissage doit se faire avant le seuil décalé et que le décollage doit être entrepris après le seuil décalé.
- b) L'atterrissage doit se faire après le seuil décalé et que le décollage peut être entrepris en amont du seuil décalé.
- c) L'atterrissage doit se faire avant le seuil décalé et que le décollage peut être entrepris en amont du seuil décalé.
- d) L'atterrissage doit se faire après le seuil décalé et que le décollage doit être entrepris après le seuil décalé.

49. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

50. Le facteur de base permet de:

- a) Déterminer la durée du vol.
- b) Connaître la vitesse sol.
- c) Connaître l'autonomie à 60% de la puissance.
- d) Connaître l'autonomie à 40% de la puissance.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord

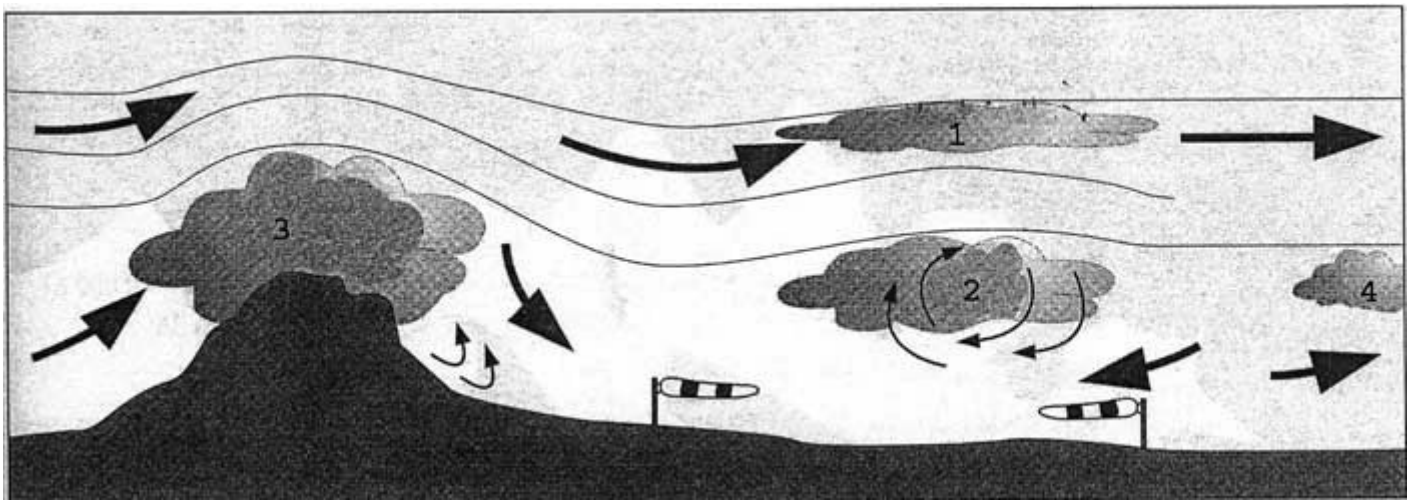


QuizVds.it

51. Lorsque vous avez un vent venant de la gauche:

- a) Votre cap est inférieur à votre route.
- b) Votre cap est indépendant de votre route.
- c) Votre cap est égal à votre route.
- d) Votre cap est supérieur à votre route.

52. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-5228). Dans un écoulement ondulatoire, le nuage lenticulaire se forme en:



- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 1.

53. Les mouvements du piston du moteur sont transmis au vilebrequin par:

- a) La bielle.
- b) L'arbre à cames.
- c) La tige du culbuteur.
- d) La soupape.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

56. Au sol sur un aérodrome, votre altimètre indique l'altitude topographique de celui-ci. Le calage affiché est:

- a) 1013,25 hPa.
- b) Le QNE.
- c) Le QNH.
- d) Le QFE.

57. Dans une situation de stress intense:

- a) Le pilote a une capacité d'analyse de la situation plus grande.
- b) Le pilote a toujours un meilleur contrôle de sa respiration.
- c) Le pilote agit de manière plus méthodique.
- d) Le pilote est sujet à la régression de ses acquis.

58. Sur une aile haubanée, l'effort supporté par les haubans en virage est le double de l'effort en ligne droite pour un angle d'inclinaison de:

- a) 90°.
- b) 30°.
- c) 45°.
- d) 60°.

59. Sur une carte d'échelle 1/1 000 000, 10 centimètres représentent:

- a) 100 kilomètres.
- b) 1000 mètres.
- c) 1000 kilomètres.
- d) 10 kilomètres.

60. Le stress:

- a) Diminue votre performance.
- b) Améliore votre performance.
- c) Selon son niveau, améliore ou diminue votre performance.
- d) N'a aucune influence sur votre performance.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

61. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: la pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est le:

- a) QNH.
- b) Le calage standard.
- c) QFE.
- d) QFU.

62. Dans un bulletin météorologique METAR ou TAF, le sigle BKN indique une nébulosité de:

- a) 5 à 7 octas.
- b) 3 à 4 octas.
- c) 1 à 2 octas.
- d) 8 octas.

63. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-437).Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



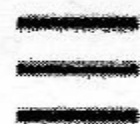
QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it



Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

- a) Turbulence modérée.
- b) Grains.
- c) Givrage modéré.
- d) Orages (intensité moyenne).

64. L'altitude topographique de votre aérodrome est de 340 m. Le QNH est de 1006 hPa. Aligné sur la piste, vous réglez les aiguilles de votre altimètre sur zéro. La valeur lue dans la fenêtre de l'altimètre sera:

- a) 1046.
- b) 1006.
- c) 1013.
- d) 966.

65. Sur une manche à air, chaque bande de tissu rouge ou blanche gonflée par l'air correspond à une vitesse du vent d'environ:

- a) 5 kt.
- b) 10 kt.
- c) 20 kt.
- d) 15 kt.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

66. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est:

- a) Le QFE.
- b) Le calage standard.
- c) Le QNH.
- d) Le QNE.

67. En navigation, le cheminement consiste à:

- a) Utiliser des moyens de radionavigation pour rejoindre un point caractéristique.
- b) Altérer sa route pour rejoindre une ligne naturelle qui vous conduira à destination.
- c) Prendre un cap déterminé pendant une durée déterminée pour rallier un point caractéristique.
- d) Suivre des lignes naturelles caractéristiques.

68. Le 15 décembre, vous êtes à Paris où l'heure locale est 11h45. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 12h45.
- b) 09h45.
- c) 10h45.
- d) 11h45.

69. Le vent d'Autan est un vent de:

- a) Nord-ouest, violent et turbulent qui s'établit entre le Massif Central et les Pyrénées.
- b) Sud-est, violent et turbulent qui s'établit entre le massif Central et les Pyrénées.
- c) Nord, violent et turbulent qui souffle dans les Ardennes.
- d) Nord, violent et turbulent qui souffle dans la vallée du Rhône.

70. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: B	02: D	03: A	04: B
05: D	06: C	07: A	08: A
09: D	10: D	11: D	12: D
13: C	14: B	15: C	16: D
17: B	18: B	19: B	20: C
21: C	22: A	23: A	24: B
25: A	26: A	27: D	28: C
29: A	30: B	31: B	32: C
33: C	34: D	35: C	36: D
37: B	38: A	39: A	40: B
41: D	42: B	43: B	44: C
45: C	46: C	47: A	48: B
49: D	50: A	51: A	52: D
53: A	54: D	55: A	56: C
57: D	58: D	59: A	60: C
61: C	62: A	63: C	64: D
65: A	66: A	67: D	68: C
69: B	70: A		

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Instruments de Bord



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		