Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Météorologie

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Sur une carte d'échelle 1/1 000 000, 10 centimètres représentent :

a) 100 kilomètres.

b) 1000 mètres.

c) 1000 kilomètres.

d) 10 kilomètres.

02. Vous souhaitez entreprendre un vol de navigation qui vous fait traverser une zone dangereuse, notée D52. Dans cette zone, le transit :

a) Ne requiert aucune autorisation particulière mais impose le contact radio avec l'organisme gestionnaire.

b) Requiert une autorisation de transit qui doit être demandée par radio à l'organisme gestionnaire 10 minutes avant l'entrée de la zone.

c) Est interdit à la circulation des aéronefs civils.

d) Ne requiert aucune autorisation particulière mais présente un danger pour les aéronefs.

03. En cas de vibrations anormales importantes, le pilote doit :

a) Chercher à voler plus vite pour traverser la zone vibratoire.

b) Ignorer le phénomène si les instruments sont stables.

c) Effectuer des virages serrés pour tester la structure.

d) Réduire la puissance si approprié et atterrir dès que possible.

04. Si l'ULM est équipé d'un transpondeur et que la radio tombe en panne, le code à afficher est généralement :

a) 7600.

b) 7500.

c) 7700.

d) 7000.

05. Pour un multiaxe biplace, la masse maximale de base est :

a) 450 kg.
b) 500 kg.
c) 525 kg.
d) 600 kg.

06. L'entrée dans un espace aérien de classe E est :

a) Autorisée sans contact radio, sous réserve de respecter certaines conditions météorologiques.
b) Subordonnée à l'obtention d'une clairance demandée par radio.
c) Interdite aux vols en VFR.
d) Autorisée sans aucune contrainte.

07. Si un obstacle apparaît sur la piste pendant la course au décollage, le pilote doit :

a) Maintenir la puissance pour décoller au-dessus.
b) Regarder l'obstacle sans freiner.
c) Virer brutalement sans réduire la puissance.
d) Interrompre le décollage si cela reste possible en sécurité.

08. Les facteurs personnels qui augmentent le risque de stress excessif en vol sont notamment :

a) Une bonne préparation, un sommeil suffisant et des marges réalistes.
b) La fatigue, la pression de destination et une charge de travail élevée.
c) Une hydratation correcte et un briefing clair.
d) Une décision de report prise tôt.

09. Un horizon artificiel électronique, lorsqu'il existe, doit être utilisé :

a) Comme unique référence en VFR normal.
b) Pour ignorer les références extérieures.
c) Pour corriger le QNH.
d) Comme aide, en connaissant ses limites et son alimentation.

10. La circulation verticale de l'air due à l'échauffement des couches en contact avec le sol est le phénomène de :

a) Conduction.
b) Rayonnement.
c) Convection.
d) Concentration.

11. Dans un moteur à quatre temps, l'huile :

a) Est toujours apportée par l'essence.
b) N'est jamais remplacée.
c) Assure la lubrification correcte des pièces en mouvement.
d) Diminue les risques du givrage carburateur.

12. La visite prévol permet de s'assurer de l'aptitude au vol de l'aéronef. Elle est effectuée sous la responsabilité :

a) Du commandant de bord.
b) Du pilote.
c) D'un mécanicien.
d) Du propriétaire de l'aéronef.

13. L'approche d'une averse intense ou d'un rideau de pluie doit alerter le pilote sur :

a) Une baisse probable de la charge de travail.
b) Une visibilité réduite, des turbulences et une possible perte de références.
c) Une amélioration systématique des performances.
d) Une disparition du risque de vent.

14. La masse maximale autorisée au décollage :

a) Peut être dépassée si les conditions de décollage sont vent de face.
b) Est toujours égale à la masse maximale autorisée à l'atterrissage.
c) Peut être dépassée occasionnellement.
d) Ne doit jamais être dépassée.

15. La sonde de température moteur est :

a) Recommandée.
b) Inutile.
c) Obligatoire uniquement par temps froid.
d) Règlementaire.

16. Les nuages avec une extension verticale sur les trois étages sont :

a) Cirrocumulus, cumulus et cumulonimbus.
b) Cumulonimbus et nimbostratus.
c) Altostratus et cumulonimbus.
d) Cirrus et nimbostratus.

17. Lorsque le moteur est arrêté, le courant électrique peut être délivré par :

a) L'alternateur.
b) Les magnétos.
c) La batterie.
d) La dynamo.

18. Après une panne de charge électrique, il est prudent de :

a) Allumer tous les équipements pour tester la batterie.
b) Poursuivre sans limite si le moteur tourne.
c) Réduire les consommateurs non essentiels et prévoir une marge d'atterrissage.
d) Changer le QNH.

19. La luminosité excessive d'un écran de nuit ou par faible lumière peut :

a) Améliorer la vision nocturne.
b) Dégrader l'adaptation visuelle et distraire le pilote.
c) Remplacer le compas.
d) Augmenter la portée radio.

20. L'arc vert d'un anémomètre correspond généralement :

a) Aux vitesses interdites.
b) À la plage volets sortis uniquement.
c) À la vitesse de décrochage exacte.
d) À la plage normale d'utilisation.

21. Lors d'un vol en conditions turbulentes en montagne, les turbulences sont :

a) Plus violente lors de vent faible et relief haut.
b) Plus violente lors de vent fort et relief haut.
c) Plus violente lors de vent faible et relief bas.
d) Plus violente lors de vent fort et relief bas.

22. Vous entrez dans un espace contrôlé en dessous de 3000 ft, les conditions minimales sont :

a) Visibilité 1500 m ou 30 secondes, en vue du sol.
b) Visibilité 5 km, distance par rapport aux nuages 1500 m horizontalement et 300 m verticalement.
c) Visibilité 5 km, plafond nuageux à 300 m.
d) Visibilité 5 km, plafond nuageux à 1500 m.

23. Sur un aérodrome non contrôlé, le pilote reste responsable :

a) De son intégration, de sa séparation visuelle et de sa trajectoire.
b) Uniquement de la puissance moteur.
c) Seulement après l'atterrissage.
d) Du contrôle des autres trafics.

24. La check-list est efficace si elle est utilisée :

a) Uniquement lors du premier vol du mois.
b) De mémoire sans jamais regarder les items.
c) Seulement quand un instructeur est présent.
d) Au bon moment, sans précipitation et sans sauter d'item.

25. En montagne, tout en garantissant une marge suffisante de franchissement d'obstacle, pour passer une crête, la meilleure manière de procéder est de voler :

a) En montée, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.
b) En palier, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
c) En descente, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
d) En palier, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.

26. Par temps clair et vent calme, la température minimale de l'atmosphère locale est atteinte :

a) Au lever du soleil.
b) 1h à 2h avant le lever du soleil.
c) 1h à 2h après le lever du soleil.
d) 1h à 2h après le coucher du soleil.

27. Un avion est au décollage sur la piste 34. Le vent est du 060°. Les turbulences engendrées par le décollage de cet avion se déplaceront :

a) Vers la droite.
b) Vers la gauche.
c) Vers l'arrière.
d) Vers l'avant.

28. L'excès de confiance apparaît plus facilement lorsque le pilote :

a) Refuse de voler si les conditions dépassent ses limites.
b) S'appuie sur son expérience pour banaliser un risque réel.
c) Prépare soigneusement une solution de repli.
d) Demande conseil avant une décision incertaine.

29. Une masse plus élevée au décollage a pour effet :

a) D'augmenter les distances nécessaires et la vitesse de décrochage.
b) De réduire la distance de décollage.
c) De diminuer la vitesse de rotation.
d) De supprimer l'influence du vent.

30. Une jauge carburant d'ULM doit être interprétée avec prudence car :

a) Elle est toujours plus précise en turbulence.
b) Elle remplace le calcul de consommation.
c) Son indication peut être imprécise selon l'assiette et les mouvements.
d) Elle indique directement l'autonomie réglementaire.

31. En cas de panne moteur en croisière, la première priorité est de :

a) Informer les passagers de toutes les causes possibles.
b) Couper immédiatement tous les circuits électriques.
c) Établir la meilleure vitesse de plané ou la vitesse recommandée.
d) Déployer les volets au maximum sans attendre.

32. Le système de réchauffage du carburateur que l'on trouve sur les moteurs à 4 temps ne se rencontre pas sur les moteurs à 2 temps car :

a) La température plus élevée des moteurs à 2 temps empêche le givrage du carburateur.
b) Le montage d'un tel système nécessite l'utilisation d'une batterie de forte puissance.
c) L'huile présente dans le mélange carburant atténue le risque de givrage du carburateur.
d) La configuration du système de refroidissement des moteurs à 2 temps interdit le montage d'un tel système.

33. Sur une carte conforme, vous mesurez, par rapport à un méridien, une route représentée par une droite. C'est une route :

a) Magnétique.
b) Compas.
c) Un cheminement.
d) Vraie.

34. La vision nocturne est principalement assurée par :

a) Les cônes situés au centre de la rétine.
b) Le cristallin, uniquement.
c) Les bâtonnets, plus sensibles à la faible lumière.
d) Le nerf auditif par compensation sensorielle.

35. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro : La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est :

a) Le QFE.

b) Le calage standard.

c) Le QNH.

d) Le QNE.

36. À la suite d'une modification du réducteur de votre ULM, vous constatez que plein gaz le régime est plus faible qu'auparavant, vous en déduisez que vous devez :

a) Augmenter le pas de l'hélice.

b) Diminuer le diamètre de l'hélice.

c) Diminuer la tension des courroies de transmission.

d) Augmenter la richesse du mélange.

37. Pour obtenir le brevet de pilote ULM il faut : 1 - être âgé de 15 ans révolus. 2 - être âgé de 17 ans révolus. 3 - avoir satisfait à un examen au sol et en vol par un instructeur habilité. 4 - avoir satisfait à un examen au sol et avoir ensuite reçu une autorisation de vol seul à bord par un instructeur habilité. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

a) 2 et 3.

b) 1 et 4.

c) 2 et 4.

d) 1 et 3.

38. Vous êtes au point d'attente avant piste d'un aérodrome non contrôlé, un ULM est en finale :

a) Vous vous alignez pour décoller, car vous avez la priorité.

b) Vous attendez que l'ULM soit posé, car en finale il a la priorité.

c) Vous vous alignez pour décoller, car seuls les planeurs sont prioritaires à l'atterrissage.

d) Vous vous alignez, mais vous ne décollez pas avant qu'il ait remis les gaz.

39. Si l'atterrissage se termine dans une zone isolée sans blessé, la priorité après sécurisation est de :

a) Quitter les lieux sans prévenir.

b) Redémarrer immédiatement.

c) Signaler la situation et éviter toute nouvelle prise de risque.

d) Démonter l'ULM sur place sans analyse.

40. Sur un ULM pendulaire, l'inclinaison est provoquée :

a) Par le lacet inverse.
b) Par le déplacement du poids.
c) Par les ailerons ou les spoilers.
d) Par la gouverne de direction.

41. Pour rejoindre l'aérodrome de Le Blanc à partir de Châteauroux Villers, vous devez suivre :

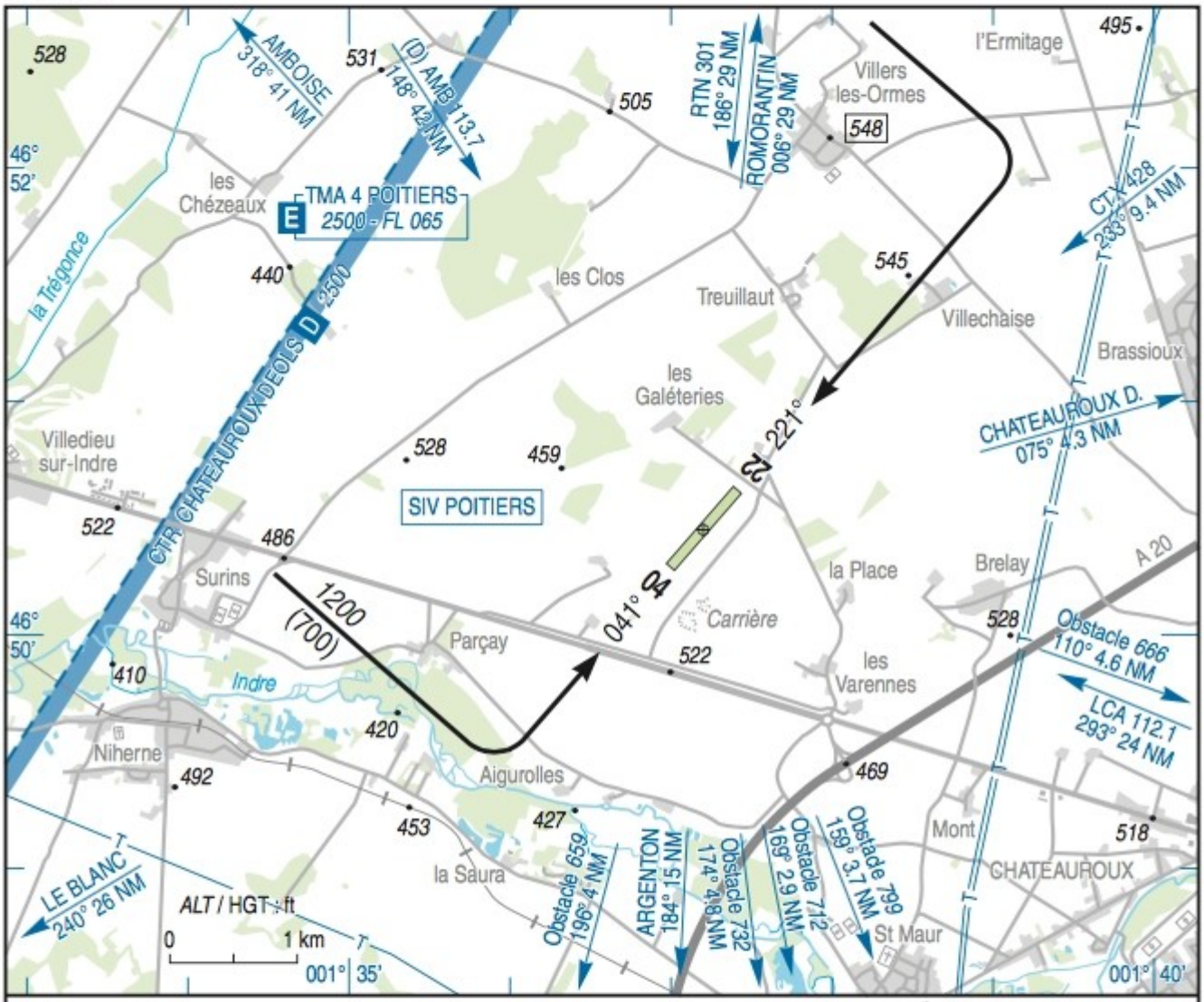
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
18 SEP 14

CHATEAUROUX VILLERS
AD2 LFEJ ATT 01

	ALT AD : 542 (20 hPa) LAT : 46 50 27 N LONG : 001 37 12 E	**LFEJ** VAR : 1° W (10)

APP : NIL
TWR : CHATEAUROUX Tour/*Tower* : 125.875 (CTR CHATEAUROUX active)
A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
04 22	041 221	800 x 80	Non revêtue *Unpaved*	-	800 800	800 800	800 725

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

Quizvds.it

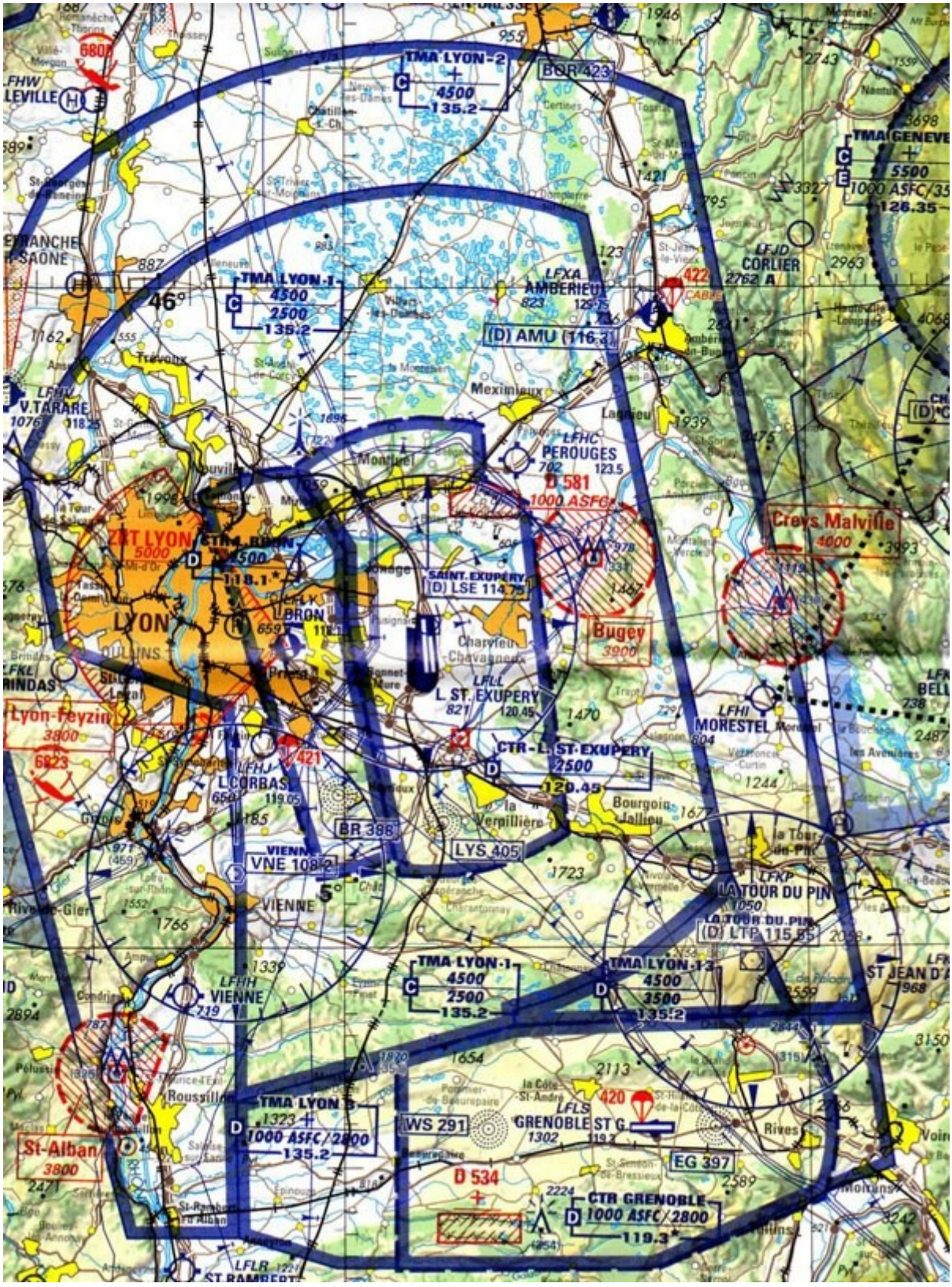
a) La route vraie 240°.
b) La route magnétique 060°.
c) La route magnétique 240°.
d) Le cap magnétique 240°.

42. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5392). Vous passez au-dessus du terrain de PEROUGES (LFHC) à 4000 ft QNH. Vous apercevez un avion de ligne en IFR au même niveau et qui converge vers vous. Dans ce type d'espace :

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Météorologie

Quizvds.it



Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android !

Quizvds.it

a) Un avion en régime de vol IFR est prioritaire dans tous les cas.
b) Vous devez appliquer les règles de l'air et laisser passer cet avion de ligne.
c) L'ATC assure la séparation entre tous les aéronefs.
d) L'ATC assure la séparation entre VFR et IFR.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

43. Sur une carte d'échelle 1 : 500 000, 2,5 centimètres représentent :

a) 250 mètres.
b) 1,25 kilomètres.
c) 12,5 kilomètres.
d) 2,5 kilomètres.

44. Deux aéronefs arrivant de face doivent normalement :

a) Virer chacun à gauche.
b) Conserver leur cap.
c) Altérer leur route vers la droite.
d) Monter tous les deux.

45. Une intoxication au monoxyde de carbone peut entraîner :

a) Des crampes d'estomac.
b) Une perte de conscience.
c) Une crise d'étouffement.
d) Un fourmillement dans les jambes.

46. Si de la fumée apparaît dans l'habitacle, la première priorité reste de :

a) Piloter l'ULM et maintenir une trajectoire sûre.
b) Chercher immédiatement la source avec la tête baissée.
c) Ouvrir toutes les trappes sans contrôler la vitesse.
d) Éteindre la radio avant de stabiliser l'appareil.

47. Toutes choses égales par ailleurs, lorsqu'on diminue progressivement l'incidence : 1 – la portance diminue. 2 – la portance augmente. 3 – la traînée diminue. 4 – la traînée augmente. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

a) 1 - 3.
b) 1 - 4.
c) 2 - 4.
d) 2 - 3.

48. En vol stabilisé non symétrique :

a) La traînée augmente et la portance diminue.
b) La traînée et la portance diminuent.
c) La traînée diminue et la portance augmente.
d) La traînée et la portance augmentent.

49. Les conditions les plus propices à l'apparition de brouillard sont :

a) L'arrivée d'une masse d'air froid et humide sur une surface chaude.
b) L'arrivée d'une masse d'air chaude sur une surface chaude.
c) L'arrivée d'une masse d'air chaud et humide sur une surface froide.
d) L'arrivée d'une masse d'air froid sur une surface humide.

50. La visite prévol de l'appareil :

a) Est effectuée par le pilote qui va voler sur l'ULM.
b) N'est effectuée que si l'appareil a subi un choc important.
c) N'est effectuée qu'au premier vol par l'instructeur.
d) Doit uniquement être faite par le responsable pédagogique.

51. L'AIP France contient :

a) Des informations aéronautiques permanentes ou de longue durée.
b) Uniquement des prévisions météo.
c) Uniquement les messages radio d'urgence.
d) Les carnets de route des ULM privés.

52. Les conditions les plus favorables à une distance de décollage réduite sont :

a) Une masse élevée et un vent de face.
b) Une masse réduite et un vent nul.
c) Une masse élevée et un vent nul.
d) Une masse réduite et un vent de face.

53. Si, en montée à pente constante, la traction est supérieure à la traînée et à la composante du poids, vous en déduisez que l'aéronef :

a) Est en vol stabilisé.
b) Est sous motorisé.
c) Accélère.
d) Décélère.

54. La mise à jour des cartes et applications de navigation est importante car :

a) Elle augmente la puissance moteur.
b) Les espaces, fréquences et restrictions peuvent changer.
c) Elle remplace la visite prévol.
d) Elle autorise le vol en IMC.

55. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre :

a) épuisement, alarme, résistance.
b) Alarme, épuisement, résistance.
c) Alarme, résistance, épuisement.
d) Résistance, alarme, épuisement.

56. Les coordonnées du point d'intersection entre l'équateur et le méridien opposé au méridien de Greenwich (anti-méridien de Greenwich) se notent :

a) 00°N - 180°E.
b) 00°N - 090°W.
c) 90°N - 000°W.
d) 00°N - 090°E.

57. Le carburateur fonctionne selon le principe :

a) De la vaporisation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
b) De la vaporisation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.
c) De la condensation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
d) De la condensation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.

58. Dans le moteur à pistons, le vilebrequin a la fonction suivante :

a) Il ouvre et ferme le passage à travers les cylindres.
b) Il récupère l'énergie de combustion pour la transformer en énergie mécanique.
c) Il actionne les culbuteurs et les soupapes.
d) Il transforme le mouvement de translation des pistons en mouvement de rotation.

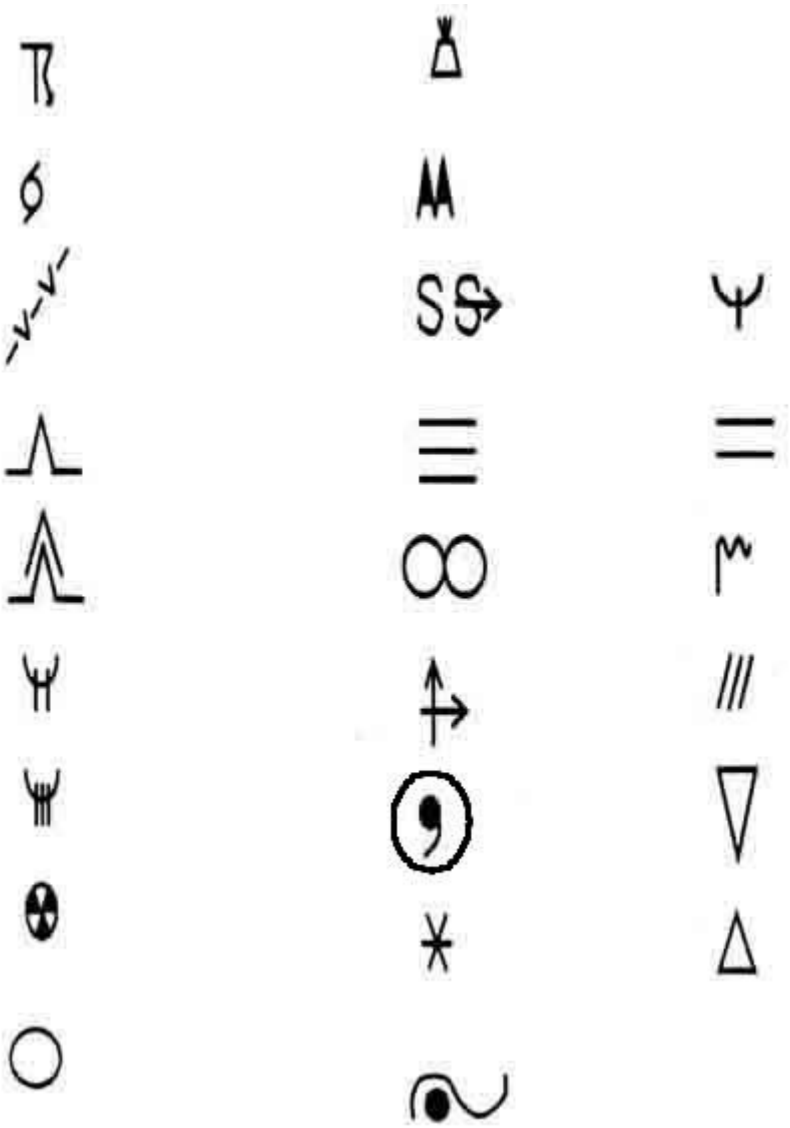
59. Le cône de vol local :

a) Est un volume fixe.
b) Dépend seulement des conditions météorologiques.
c) Dépend seulement des performances de l'ULM.
d) Dépend des performances de l'ULM et des conditions météorologiques.

60. Pour préparer une navigation entre deux points distants de 60 km, vous disposez des éléments suivants : vent effectif de face : 15 kt ; vitesse propre : 70 km/h ; consommation horaire : 10 l/h. Pour cette étape, vous prévoyez une consommation de :

a) 20 l.
b) 11 l.
c) 9 l.
d) 15 l.

61. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-428). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de :



a) Bruine.
b) Pluie.
c) Grêle.
d) Neige.

62. L'association d'une incidence forte et d'un dérapage important, peut entraîner :

a) Un décrochage.
b) Un virage engagé.
c) Une autorotation (vrille).
d) Un décrochage dynamique.

63. Les bougies d'allumage sont caractérisées par :

a) Leur éclatement d'électrode.
b) Leur point d'éclair.
c) Leur grade.
d) Leur indice thermique.

64. L'indication "RPM" d'un tachymètre donne une information en :

a) Pouces de mercure.
b) Ampère.
c) Volt.
d) Tours par minute.

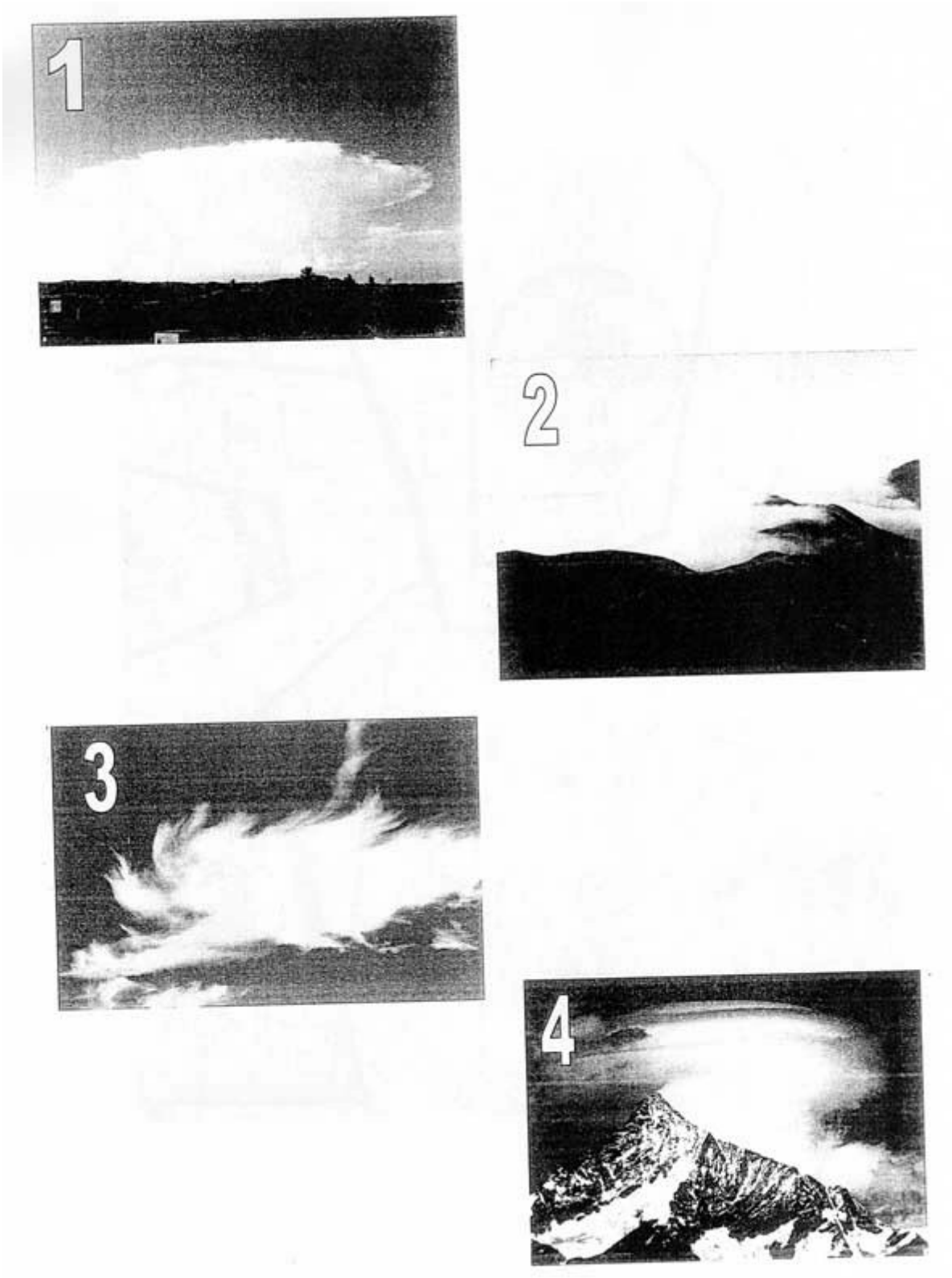
65. La stabilité de l'ULM est :

a) La tendance naturelle de l'ULM à garder une attitude.
b) Fonction de l'ULM et elle ne peut être modifiée.
c) La tendance naturelle de l'ULM à contrer un écart qui l'écarte de sa position initiale.
d) La facilité qu'a le pilote à contrôler son ULM.

66. La turbulence de frottement a pour origine :

a) Les différences de densité entre les masses d'air en contact.
b) Une insolation importante qui réchauffe la masse d'air.
c) Le soulèvement de l'air par un relief.
d) Les tourbillons dus à la rugosité du sol qui perturbent l'écoulement de l'air.

67. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-6047). Un nuage de type stratiforme se trouve en :



a) 4.
b) 1.
c) 3.
d) 2.

68. Vous voulez suivre la route vraie 095°. Un vent soufflant de votre droite vous donne une dérive de 10°. La déclinaison magnétique est de 3°W. Le cap magnétique à prendre est :

a) 082°.
b) 088°.
c) 102°.
d) 108°.

69. L'espace aérien métropolitain est divisé en régions d'information de vol, nommées "FIR" (Flight Information Region). Leur nombre est :

a) 3.
b) 19.
c) 11.
d) 5.

70. Lors d'une montée à pente maximale :

a) Vous atteignez une altitude donnée en un temps minimal.
b) Vous avez la meilleure visibilité vers l'avant et un refroidissement moteur suffisant.
c) Vous gagnez le maximum d'altitude sur une distance donnée.
d) Vous volez à une vitesse inférieure à la vitesse de décrochage.

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Météorologie

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **D**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **D**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **D**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **D**	60: **D**
61: **A**	62: **C**	63: **D**	64: **D**
65: **C**	66: **D**	67: **D**	68: **D**
69: **D**	70: **C**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Météorologie

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it