

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La durée que vous mettrez pour parcourir une distance de 15 miles nautiques sans vent avec un ULM dont la vitesse de croisière est égale à 50 noeuds sera de:

- a) 15 min.
- b) 18 min.
- c) 9 min.
- d) 12,5 min.

02. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

03. Lors de la phase d'éveil d'un stress sévère:

- a) L'adrénaline améliore la vision du relief.
- b) Le cortisol diminue la vision du relief.
- c) Le champ de vision a tendance à se rétrécir.
- d) Le champ de vision a tendance à s'élargir.

04. Les voiles se dégradent rapidement:

- a) Au froid.
- b) Aux ultra-violets (soleil).
- c) Aux infra-rouges (soleil).
- d) à la chaleur.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

05. Une ou plusieurs croix blanches positionnées sur la piste signifient:

- a) Cette partie de la piste est inutilisable.
- b) Précautions à prendre à l'atterrissage.
- c) Cette partie de la piste est réservée aux évacuations sanitaires.
- d) Que ce sont des cibles de précision d'atterrissage.

06. Les conséquences de l'effet de sol sont:

- a) Un allongement de la distance d'atterrissage et une diminution de la distance de décollage.
- b) Un allongement de la distance d'atterrissage et un allongement de la distance de décollage.
- c) Une diminution de la distance d'atterrissage et une diminution de la distance de décollage.
- d) Une diminution de la distance d'atterrissage et un allongement de la distance de décollage.

07. Le responsable du respect de l'application des règles de l'air et de la conduite de l'aéronef est:

- a) Le contrôleur aérien.
- b) Le propriétaire.
- c) Le commandant de bord.
- d) L'exploitant.

08. Vous êtes dans une CTR de classe D. A la mise en route, la visibilité descend en dessous de 1500 m. Vous en déduisez que:

- a) Même en VFR spécial, le vol est impossible.
- b) Le vol est encore possible en VFR spécial jusqu'à une visibilité de 1000 m.
- c) Vous devez déposer un FPL pour obtenir une clairance VFR spécial.
- d) Vous devez demander une clairance VFR spécial.

09. La force qui met en mouvement le piston d'un moteur est due:

- a) à la pression due à l'inflammation du mélange air/essence dans le cylindre.
- b) à la bielle qui transmet le mouvement du vilebrequin.
- c) à la pression dans le cylindre due à la fermeture des soupapes.
- d) Au vilebrequin qui retransmet le mouvement de rotation de l'hélice.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

10. Les nuages avec une extension verticale sur les trois étages sont:

- a) Cirrocumulus, cumulus et cumulonimbus.
- b) Cumulonimbus et nimbostratus.
- c) Altostratus et cumulonimbus.
- d) Cirrus et nimbostratus.

11. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

12. Lorsque le moteur est arrêté, le courant électrique peut être délivré par:

- a) L'alternateur.
- b) Les magnétos.
- c) La batterie.
- d) La dynamo.

13. La vitesse lue sur l'anémomètre de votre ULM est:

- a) La vitesse propre.
- b) La vitesse verticale.
- c) La vitesse indiquée.
- d) La vitesse sol.

14. La déclinaison magnétique est:

- a) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- b) L'angle compris entre le cap magnétique et la route magnétique.
- c) L'angle compris entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

15. A une vitesse sol de 180km/h et en 38 minutes, un aéronef parcourt une distance qui, sur une carte au 1/500 000, équivaut à:

- a) 15 cm.
- b) 11 cm.
- c) 38 cm.
- d) 23 cm.

16. En dehors du circuit d'aérodrome, un aéronef vole à votre altitude et vous dépasse. La réglementation lui impose:

- a) Un dépassement par le dessus.
- b) Un dépassement par la droite.
- c) Un dépassement par la gauche.
- d) Aucune règle spécifique.

17. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne:

- a) Le transport d'un passager.
- b) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.
- c) Le survol de l'eau.
- d) L'instruction en vol.

18. Le stress:

- a) Diminue votre performance.
- b) Améliore votre performance.
- c) Selon son niveau, améliore ou diminue votre performance.
- d) N'a aucune influence sur votre performance.

19. Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress:

- a) Augmente nos capacités de réaction.
- b) Bloque nos capacités de réaction.
- c) Peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- d) N'a pas d'influence sur nos capacités de réaction.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

20. Vous êtes en navigation et vous prévoyez de vous poser sur un aérodrome dont la piste présente un seuil décalé. Cela signifie que:

- a) L'atterrissage doit se faire avant le seuil décalé et que le décollage doit être entrepris après le seuil décalé.
- b) L'atterrissage doit se faire après le seuil décalé et que le décollage peut être entrepris en amont du seuil décalé.
- c) L'atterrissage doit se faire avant le seuil décalé et que le décollage peut être entrepris en amont du seuil décalé.
- d) L'atterrissage doit se faire après le seuil décalé et que le décollage doit être entrepris après le seuil décalé.

21. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

22. Un ULM est équipé d'un anémomètre. Il vole à une altitude de 5000 ft. Sa vitesse propre:

- a) Ne peut être comparée à sa vitesse indiquée que si l'on connaît la vitesse du vent.
- b) Est inférieure à sa vitesse indiquée.
- c) Est égale à sa vitesse indiquée.
- d) Est supérieure à sa vitesse indiquée.

23. En navigation, l'erreur systématique est:

- a) L'erreur dont il faut tenir compte lorsque vos naviguez à l'estime.
- b) Une méthode qui consiste à altérer volontairement sa route pour rejoindre un repère caractéristique.
- c) L'incertitude tolérée de sa position géographique.
- d) Votre position dans le cercle d'incertitude due à l'effet du vent.

24. La route vraie est 356°. La déclinaison magnétique est de 28°W. La route magnétique est:

- a) 356°.
- b) 328°.
- c) 024°.
- d) 028°.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

25. La diminution de la masse volumique de l'air entraîne:

- a) Une diminution de traction de l'hélice.
- b) Une augmentation de la portance.
- c) Une augmentation de la traînée.
- d) Une diminution de la vitesse de décrochage.

26. A la suite d'une modification du réducteur de votre ULM, vous constatez que plein gaz le régime est plus faible qu'auparavant, vous en déduisez que vous devez:

- a) Augmenter la tension des courroies de transmission.
- b) Diminuer le rapport de démultiplication du réducteur.
- c) Diminuer la tension des courroies de transmission .
- d) Augmenter le rapport de démultiplication du réducteur.

27. L'expression "perte de vitesse", parfois employée pour désigner le décrochage, est utilisée à tort car:

- a) L'élément déterminant le décrochage n'est pas la vitesse mais l'angle d'inclinaison.
- b) Un aéronef décroche uniquement si la vitesse critique est atteinte et quelle que soit la valeur de l'angle.
- c) L'élément déterminant le décrochage n'est pas la vitesse mais l'angle d'incidence.
- d) Un aéronef décroche toujours à la même vitesse, quelle que soit la configuration ou la charge.

28. Dans un espace aérien de classe D, les services rendus à un aéronef en VFR sont (choisir la combinaison exacte la plus complète): 1 - la séparation par rapport aux autres aéronefs 2 - l'information de trafic 3 - l'information de vol 4 - l'alerte

- a) 1, 2, 3 et 4.
- b) 1, 3 et 4.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

29. Au sol sur un aérodrome, votre altimètre indique l'altitude topographique de celui-ci. Le calage affiché est:

- a) 1013,25 hPa.
- b) Le QNE.
- c) Le QNH.
- d) Le QFE.



30. Tous autres paramètres constants, une augmentation de l'altitude-densité:

- a) Diminue la distance de décollage.
- b) N'influe pas sur la distance de décollage.
- c) Augmente la distance de décollage.
- d) Augmente la pente de montée.

31. Lors de l'avitaillement en carburant il faut fixer une prise de terre sur une partie métallique de l'aéronef:

- a) Pour empêcher le fonctionnement intempestif du démarreur.
- b) Uniquement par temps humide.
- c) Pour mettre l'installation électrique de l'aéronef hors circuit.
- d) Pour le décharger de son électricité statique.

32. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

- a) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) A la même heure qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

33. Le moteur a besoin pour fonctionner de mélange air/essence. Le mélange est dit riche lorsqu'il:

- a) Contient trop d'huile.
- b) Est correct.
- c) Contient trop d'air.
- d) Contient trop d'essence.

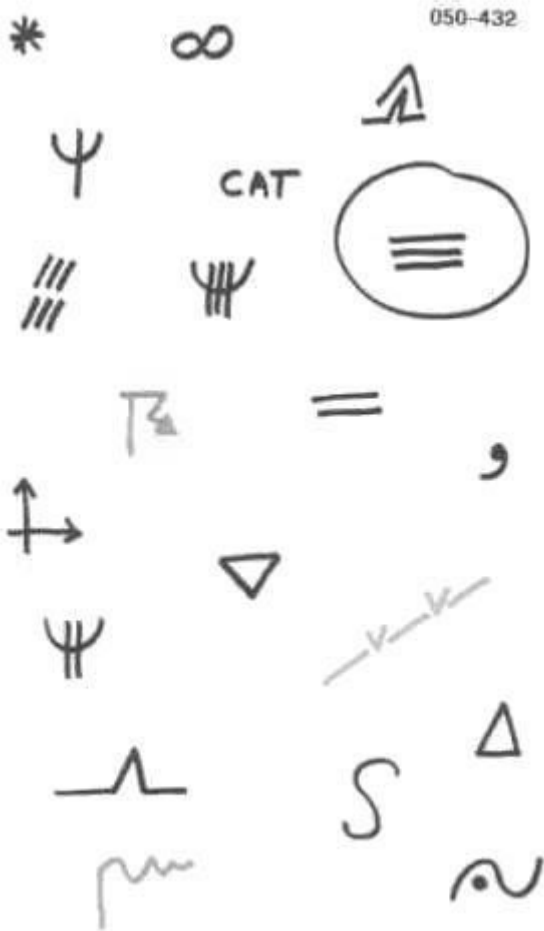
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

34. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-432). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:



- a) Brouillard.
- b) Brume sèche.
- c) Neige.
- d) Pluie.

35. Le compas indique:

- a) La route magnétique.
- b) Le cap compas.
- c) Le cap vrai.
- d) Le cap magnétique.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

36. La stabilité en roulis implique entre autre que:

- a) L'ULM tend à revenir à sa position initiale suite à une rafale.
- b) La maniabilité est importante.
- c) Pour incliner l'ULM les efforts à fournir sont importants.
- d) Sur l'axe de roulis l'ULM a peu de degré de liberté.

37. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont: 1 - la position basse du centre de gravité 2 - l'angle dièdre 3 - l'effet girouette 4 - le lacet inverse

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

38. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

39. A incidence constante une augmentation de la vitesse sur un profil aura pour effet:

- a) De diminuer la résultante aérodynamique.
- b) D'augmenter la portance.
- c) De diminuer la traînée.
- d) De diminuer la portance.

40. Les premiers symptômes du mal de l'air sont:

- a) Désorientation.
- b) Rougeurs et démangeaisons.
- c) Pâleur et sueur.
- d) Saignements du nez.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

41. En descente, quand vous passez l'altitude de transition, l'altimètre est calé:

- a) Au QFE.
- b) Au QNH.
- c) à 1013,25 hPa.
- d) à l'altitude pression.

42. Sur une carte Lambert (par exemple la carte O.A.C.I. au 1: 500 000), les méridiens sont représentés par:

- a) Des cercles.
- b) Des droites parallèles.
- c) Des droites.
- d) Des cercles concentriques.

43. Les brises de vallée ont pour origine:

- a) Un vent dominant soufflant perpendiculairement au relief.
- b) Les courants descendants d'un système ondulatoire.
- c) Un refroidissement ou un réchauffement par rayonnement plus lent sur les pentes élevées qu'au fond des vallées.
- d) Un refroidissement ou un réchauffement par rayonnement plus rapide sur les pentes élevées qu'au fond des vallées.

44. Le 7 février, l'heure légale à Paris est: UTC + 1h. Il est 14 h 12. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 14 h 12.
- b) 15 h 12.
- c) 13 h 12.
- d) 16 h 12.

45. Le tube de "Pitot" capte:

- a) La pression statique.
- b) La pression de la vitesse plus la pression de l'altitude.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La pression dynamique.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

46. L'origine du mal de l'air est:

- a) Une température cabine trop froide.
- b) Une inadaptation de l'oreille interne à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.
- c) Un vol trop long.
- d) Une inadaptation de l'oreille externe à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.

47. Le QFU préférentiel de LFMD est:

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

- a) 22.
- b) 04.
- c) 17.
- d) 35.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

48. La compensation du compas magnétique a pour but de:

- a) Minimiser la différence angulaire existante entre le cap magnétique et le cap compas.
- b) Compenser la perte de vitesse de rotation du gyroscope lors de virages à grande inclinaison.
- c) Compenser la dérive gyroscopique du compas due à la rotondité de la surface terrestre.
- d) Minimiser la différence angulaire existante entre le cap vrai et le cap compas.

49. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

50. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:

- a) D'épuisement.
- b) D'alarme.
- c) De repos.
- d) De résistance.

51. L'expérience peut conduire à:

- a) Un excès de confiance.
- b) Une situation stressante.
- c) Une situation inusuelle.
- d) Une perte de moyens.

52. En aéronautique, l'unité usuelle de distance horizontale usuelle est le:

- a) Km (kilomètre).
- b) Ft (pied).
- c) SM (statute mile).
- d) NM (nautical mile).

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

53. Pour démarrer manuellement un moteur en lançant l'hélice, il faut:

- a) Un moteur sans carburateur.
- b) Les magnétos sur OFF.
- c) Au moins une magnéto sur ON.
- d) Une hélice à calage fixe.

54. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est:

- a) Le mètre par seconde (m/s).
- b) Le mile par heure (mph).
- c) Le kilomètre par heure (km/h).
- d) Le noeud (kt).

55. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

56. Vous souhaitez vous poser sur un aérodrome situé dans un espace aérien de classe D. Vous devez:

- a) Obtenir une clairance par radio avant de rentrer dans l'espace de classe D.
- b) Déposer un plan de vol stipulant que vous souhaitez utiliser cet aérodrome pour votre destination.
- c) Vérifier sur la carte de cet aérodrome l'existence d'une piste réservée aux ULM.
- d) Vous présenter à la verticale du terrain à 1500 ft avant d'intégrer la vent arrière.

57. L'échelle d'une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance de 50 kilomètres est:

- a) 1/500 000 ème.
- b) 1/100 000 ème.
- c) 1/250 000 ème.
- d) 1/1 000 000 ème.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

58. Lors d'un vol de croisière en dessous de 3000 ft ASFC, le calage altimétrique de référence est:

- a) 1013 hPa.
- b) Le QFE du terrain d'arrivée.
- c) Le QFE du terrain de départ.
- d) Le QNH.

59. L'effet produit par un vent arrière sur la durée de montée à une altitude donnée sera:

- a) Dépendant du type d'ULM utilisé.
- b) Une diminution de la durée de montée.
- c) Une durée de montée inchangée.
- d) Une augmentation de la durée de montée.

60. Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au nord:

- a) Compas.
- b) Vrai.
- c) Magnétique.
- d) Géographique.

61. Il fait -8°C au sol, 0°C à 2500 ft, +6°C à 5000 ft, +10°C à 7000 ft, et +6°C à 11000. L'inversion de température à lieu:

- a) Entre le sol et 7000 ft.
- b) Entre le sol et 2500 ft.
- c) Entre 7000 ft et 11000 ft.
- d) Au-dessus de 11000 ft.

62. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement dutype "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Invulnérable.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

63. Le facteur de charge en virage n'est fonction que:

- a) De la vitesse du vent.
- b) De l'inclinaison de l'ULM.
- c) De la vitesse de l'ULM.
- d) Du poids de l'ULM.

64. Un ULM centré arrière:

- a) Est plus performant au décollage.
- b) Manque de maniabilité.
- c) Est moins performant au décollage.
- d) Manque de stabilité.

65. Si vous augmentez la charge alaire de votre ULM, votre vitesse de décrochage:

- a) Reste la même.
- b) Diminue.
- c) Augmente ou diminue en fonction de l'endroit où est placée la charge supplémentaire.
- d) Augmente.

66. Le virage engagé est caractérisé par : 1 - une perte d'altitude. 2 - une augmentation de la vitesse indiquée. 3 - une inclinaison importante. 4 - une diminution de la vitesse indiquée. 5 - une assiette à piquer. 6 - une assiette à cabrer.

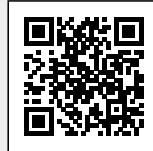
- a) 4 - 6.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2 - 3 - 5.
- d) 3 - 4 - 6.

67. Sur un ULM:

- a) Une grande stabilité entraîne une grande maniabilité.
- b) Une faible stabilité entraîne une faible maniabilité.
- c) La stabilité et la maniabilité sont équivalentes.
- d) Une faible stabilité entraîne une grande maniabilité.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

68. Une dérogation aux règles de l'air est possible:

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

69. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, vous mesurez entre deux points 4,2 centimètres. La distance entre ces deux points est de:

- a) 21 km.
- b) 210 m.
- c) 210 km.
- d) 2,1 km.

70. Un brin de laine placé en vue du pilote dans une zone d'écoulement aérodynamique non perturbé indique : 1 - la direction du vent relatif. 2 - le dérapage. 3 - la direction du vent météorologique. 4 - l'incidence. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

- a) 1 et 2.
- b) 1.
- c) 1, 2, 3 et 4.
- d) 2 et 3.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: D	03: C	04: B
05: A	06: A	07: C	08: A
09: A	10: B	11: D	12: C
13: C	14: C	15: D	16: B
17: B	18: C	19: C	20: B
21: D	22: D	23: B	24: C
25: A	26: D	27: C	28: B
29: C	30: C	31: D	32: A
33: D	34: A	35: B	36: A
37: B	38: A	39: B	40: C
41: B	42: C	43: D	44: C
45: B	46: B	47: C	48: A
49: A	50: D	51: A	52: D
53: C	54: D	55: B	56: A
57: D	58: D	59: C	60: C
61: A	62: D	63: B	64: D
65: D	66: C	67: D	68: D
69: A	70: A		

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		