

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Pour monter une bougie d'allumage sur un moteur, il faut respecter:

- a) 1 - 2.
- b) 3 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 4.

02. Pour préparer une navigation entre deux points distants de 60 km, vous disposez des éléments suivants: vent effectif de face: 15 kt vitesse propre: 70 km/h consommation horaire: 10 l/h Pour cette étape, vous prévoyez une consommation de:

- a) 20 l.
- b) 11 l.
- c) 9 l.
- d) 15 l.

03. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

04. Au décollage, un vent arrière a pour effet:

- a) D'augmenter la distance de décollage et de diminuer la pente sol de montée.
- b) De diminuer la distance de décollage et d'augmenter la pente sol de montée.
- c) D'augmenter la distance de décollage et la pente sol de montée.
- d) De diminuer la distance de décollage et la pente sol de montée.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

05. La déviation est nulle. Aligné sur la piste, vous constatez une différence de 20° entre l'indication du compas et l'orientation magnétique de la piste, vous en déduisez:

- a) Que votre GPS suffit pour connaître le cap et que vous pouvez donc décoller.
- b) Que le compas étant inutilisable, vous devez annuler le vol.
- c) Qu'il suffira de corriger de 20° les caps lus en vol et que vous pouvez décoller.
- d) Que cette erreur se produisant uniquement au sol, vous pouvez décoller.

06. Cx est le coefficient de traînée, Cz celui de la portance. La finesse est définie par le rapport:

- a) 1/2 Cx/Cz.
- b) Cz/Cx.
- c) Cx/Cz.
- d) 1/2 Cz/Cx.

07. Une dérogation aux règles de l'air est possible:

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

08. Vous suivez une route vraie Rv de 164° avec un vent du Nord qui vous fait dériver d'environ 5°, la déclinaison magnétique étant 5°W, vous adoptez un cap magnétique:

- a) 169°.
- b) 154°.
- c) 164°.
- d) 174°.

09. Une hélice avec un grand pas favorise:

- a) Le décollage au détriment de la croisière.
- b) La croisière et le décollage.
- c) Un fort bruit.
- d) La croisière au détriment du décollage.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

10. Sur un aérodrome contrôlé, tout aéronef doit obtenir une clairance avant de:

- a) 1-2-3-5.
- b) 2-3-4-5.
- c) 1-2-3-4-5.
- d) 1-2-3.

11. Sur une carte d'échelle 1: 100 000, vous mesurez entre deux points 27 centimètres. La distance entre ces deux points est de:

- a) 2,7 km.
- b) 270 km.
- c) 27 km.
- d) 270 m.

12. Les conséquences du givrage de la cellule sont:

- a) Déformation du profil et augmentation de la portance.
- b) Diminution de la trainée et augmentation de la portance.
- c) Augmentation de la trainée et de la portance.
- d) Déformation du profil et augmentation de la trainée.

13. L'indication d'un compas magnétique est affectée par:

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2, 4.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 3, 4.

14. En navigation, l'erreur systématique est:

- a) L'erreur dont il faut tenir compte lorsque vos naviguez à l'estime.
- b) Une méthode qui consiste à altérer volontairement sa route pour rejoindre un repère caractéristique.
- c) L'incertitude tolérée de sa position géographique.
- d) Votre position dans le cercle d'incertitude due à l'effet du vent.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

15. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

- a) A la même heure qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

16. Le cisaillement de vent est un phénomène dangereux caractérisé par:

- a) Un changement de vitesse et/ou de direction du vent dans l'espace.
- b) Une turbulence plus ou moins forte.
- c) Des rotors liés à un phénomène ondulatoire.
- d) La présence de fortes précipitations.

17. Un altimètre calé sur 1013,25 hPa indique:

- a) Une hauteur.
- b) Une altitude.
- c) Une courbe de niveau.
- d) Une altitude pression.

18. Lors de la phase d'éveil d'un stress sévère:

- a) L'adrénaline améliore la vision du relief.
- b) Le cortisol diminue la vision du relief.
- c) Le champ de vision a tendance à se rétrécir.
- d) Le champ de vision a tendance à s'élargir.

19. L'altimètre est un instrument qui indique:

- a) L'altitude.
- b) La variation de vitesse verticale.
- c) La vitesse par rapport à l'air.
- d) La hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

20. A la suite d'une modification du réducteur de votre ULM, vous constatez que plein gaz le régime est plus faible qu'auparavant, vous en déduisez que vous devez:

- a) Augmenter la tension des courroies de transmission.
- b) Diminuer le rapport de démultiplication du réducteur.
- c) Diminuer la tension des courroies de transmission .
- d) Augmenter le rapport de démultiplication du réducteur.

21. Les conditions favorables à l'établissement d'une brise de terre sont:

- a) De jour, ciel clair à peu nuageux.
- b) De nuit, ciel clair à peu nuageux.
- c) De jour, ciel couvert.
- d) De nuit, ciel couvert.

22. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

23. Il est 15h00 heure légale à Montélimar le 14 juillet, vous en déduisez que l'heure TU est:

- a) 17h00.
- b) 13h00.
- c) 16h00.
- d) 14h00.

24. En descente, quand vous passez l'altitude de transition, l'altimètre est calé:

- a) Au QFE.
- b) Au QNH.
- c) à 1013,25 hPa.
- d) à l'altitude pression.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

25. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

26. A partir du décollage, le circuit d'aérodrome est parcouru dans l'ordre suivant:

- a) Montée initiale - vent arrière - vent traversier - base - dernier virage - finale.
- b) Montée initiale - vent traversier - vent arrière - base - dernier virage - finale.
- c) Montée initiale - base - vent arrière - vent traversier - dernier virage - finale.
- d) Montée initiale - vent traversier - vent arrière - dernier virage - base - finale.

27. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discréction du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

28. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

29. Les capuchons des bougies d'allumage des moteurs à explosion sont munis d'un système antiparasite. Ce système permet:

- a) D'éviter les pertes de charge provoquées par des étincelles entre le capuchon et la culasse du moteur.
- b) D'augmenter le rendement de la bougie en augmentant l'intensité des éclatements à ses bornes.
- c) D'augmenter le rendement de la bougie en augmentant le nombre d'éclatements à ses bornes.
- d) D'éviter les nuisances sur les installations au sol et le mauvais fonctionnement d'appareils radio équipant éventuellement l'ULM.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

30. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

31. En VMC, pour vous positionner dans l'espace, vous utilisez principalement:

- a) La vision centrale et la vision périphérique.
- b) La tension des muscles et des articulations.
- c) Les deux oreilles internes.
- d) La pression ressentie sous les pieds.

32. En dehors du circuit d'aérodrome, un aéronef vole à votre altitude et vous dépasse. La réglementation lui impose:

- a) Un dépassement par le dessus.
- b) Un dépassement par la droite.
- c) Un dépassement par la gauche.
- d) Aucune règle spécifique.

33. Parmi les sons qui dégradent l'audition, vous pouvez affirmer que:

- a) Les sons aigus sont les plus néfastes pour l'oreille externe à court terme.
- b) Les sons graves sont les plus néfastes pour l'oreille interne à court et long terme.
- c) Les sons aigus sont les plus néfastes pour l'oreille interne à court et long terme.
- d) Les sons graves sont les plus néfastes pour l'oreille externe à court terme.

34. A une vitesse sol de 180km/h et en 38 minutes, un aéronef parcourt une distance qui, sur une carte au 1/500 000, équivaut à:

- a) 15 cm.
- b) 11 cm.
- c) 38 cm.
- d) 23 cm.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

35. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: la pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est le:

- a) QNH.
- b) Le calage standard.
- c) QFE.
- d) QFU.

36. Les nuages lenticulaires sont généralement associés à:

- a) Un front occlus.
- b) Un front quasi stationnaire.
- c) Une inversion de température.
- d) Une onde relief.

37. La vitesse indiquée est la vitesse:

- a) Lue sur le variomètre.
- b) De l'aéronef par rapport à l'air.
- c) De l'aéronef par rapport au sol.
- d) Lue sur l'anémomètre.

38. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) épuisement, alarme, résistance.
- b) Alarme, épuisement, résistance.
- c) Alarme, résistance, épuisement.
- d) Résistance, alarme, épuisement.

39. Vous êtes aligné sur la piste de l'aérodrome et votre altimètre indique l'altitude du terrain. Vous êtes calé:

- a) Au QNH.
- b) Au QDR.
- c) Au QFE.
- d) Au QNE.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

40. Un circuit électrique est protégé d'une surintensité par:

- a) Un transistor.
- b) Un alternateur.
- c) Un régulateur.
- d) Un fusible.

41. Un réglage trop faible du régime ralenti du moteur de votre aéronef:

- a) Encrasse le gicleur du carburateur.
- b) Peut entraîner un arrêt du moteur en cas de réduction brutale des gaz.
- c) N'a aucune conséquence sur la conduite du moteur.
- d) Entraîne une usure accélérée des segments par gommage.

42. Les nuages lenticulaires paraissent immobiles car:

- a) Ils se forment au vent et disparaissent sous le vent.
- b) Ils ne durent pas suffisamment longtemps pour avoir le temps de bouger.
- c) Ils se forment dans une zone où il n'y a pas de vent.
- d) Ils se forment trop haut pour qu'on puisse les voir bouger.

43. La masse d'air qui s'élève dans tous les cas dans une occlusion est:

- a) La masse d'air chaud.
- b) La masse d'air froid.
- c) La masse d'air froid postérieure.
- d) La masse d'air froid antérieure.

44. Pour pratiquer une bonne navigation à l'estime:

- a) Vous recalez vos éléments (cap et durée) sur des repères caractéristiques environ toutes les 15 minutes.
- b) Il est inutile de recalier vos éléments (cap et durée) si votre préparation avant le vol est bien effectuée.
- c) Vous recalez systématiquement vos éléments uniquement toutes les heures.
- d) Vous recalez vos éléments (cap et durée) sur des repères caractéristiques environ toutes les 30 minutes.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

45. Vous arrivez sur un terrain contrôlé, vous êtes seul en tour de piste, la Tour vous transmet le QFU:

- a) Vous pouvez vous poser au QFU inverse pour des raisons opérationnelles avec l'accord du contrôleur et sous sa responsabilité.
- b) Vous ne pouvez en aucun cas demander à atterrir au QFU inverse.
- c) Vous pouvez demander à vous poser au QFU inverse pour des raisons opérationnelles, sous votre responsabilité.
- d) Vous pouvez vous poser au QFU inverse à la seule condition qu'il existe deux pistes parallèles dont l'une est réservée aux atterrissages.

46. Dans le circuit d'un aérodrome contrôlé, l'évitement des collisions incombe:

- a) Au commandant de bord et au contrôleur d'aérodrome.
- b) à l'agent AFIS.
- c) Au contrôleur d'aérodrome.
- d) Au commandant de bord.

47. Les facteurs favorisant l'apparition de brouillards matinaux sont en général:

- a) Faible humidité, vent nul, température élevée.
- b) Forte humidité, vent nul, ciel couvert la nuit, situation dépressionnaire.
- c) Faible humidité, vent nul, température basse.
- d) Forte humidité, vent faible, ciel clair la nuit, situation anticyclonique.

48. La stabilité en roulis implique entre autre que:

- a) L'ULM tend à revenir à sa position initiale suite à une rafale.
- b) La maniabilité est importante.
- c) Pour incliner l'ULM les efforts à fournir sont importants.
- d) Sur l'axe de roulis l'ULM a peu de degré de liberté.

49. Pour vous intégrer en début de vent arrière, vous vous présentez:

- a) Par l'extérieur du circuit de piste.
- b) Par dessus le circuit de piste.
- c) Par l'intérieur du circuit de piste.
- d) Par dessous le circuit de piste.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

50. La vitesse vraie correspond à:

- a) La vitesse sol.
- b) La vitesse propre.
- c) La vitesse air.
- d) La vitesse indiquée.

51. Sur un ULM:

- a) Une grande stabilité entraîne une grande maniabilité.
- b) Une faible stabilité entraîne une faible maniabilité.
- c) La stabilité et la maniabilité sont équivalentes.
- d) Une faible stabilité entraîne une grande maniabilité.

52. Vous volez sous la pluie:(Choisir la combinaison exacte la plus complète).

- a) 2, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1, 3.
- d) 1, 4.

53. La vitesse de rotation d'une hélice à calage fixe:

- a) Est toujours constante.
- b) Dépend uniquement de la puissance moteur appliquée.
- c) Dépend uniquement de la vitesse de l'ULM.
- d) Dépend de la puissance moteur appliquée et de la vitesse de déplacement de l'ULM.

54. Lorsque l'on respire, l'échange des gaz dans l'organisme se produit dans les alvéoles des poumons:

- a) L'oxygène passe du sang dans les alvéoles ; le dioxyde de carbone passe des alvéoles dans le sang.
- b) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent du sang dans les alvéoles.
- c) L'oxygène et le dioxyde de carbone passent des alvéoles dans le sang.
- d) L'oxygène passe des alvéoles dans le sang ; le dioxyde de carbone passe du sang dans les alvéoles.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

55. La force qui met en mouvement le piston d'un moteur est due:

- a) à la pression due à l'inflammation du mélange air/essence dans le cylindre.
- b) Au vilebrequin qui retransmet le mouvement de rotation de l'hélice.
- c) à la bielle qui transmet le mouvement du vilebrequin.
- d) à la pression dans le cylindre due à la fermeture des soupapes.

56. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:

- a) D'épuisement.
- b) D'alarme.
- c) De repos.
- d) De résistance.

57. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Invulnérable.

58. Un nouveau TAF court (message de prévision) est rédigé toutes les:

- a) 10 minutes.
- b) Heures.
- c) 9 heures.
- d) 3 heures.

59. Pour s'entraîner seul à bord, un élève pilote d'ULM doit détenir les documents suivants:

- a) 1, 2, 3, 4.
- b) 3, 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1, 3, 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

60. Un avion vient sur votre droite, au même niveau que vous, avec une route convergente:

- a) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus gros.
- b) Vous devez lui céder la priorité.
- c) Vous avez la priorité.
- d) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide.

61. Vous voulez suivre la route vraie 095°. Un vent soufflant de votre droite vous donne une dérive de 10°. La déclinaison magnétique est de 3°W. Le cap magnétique à prendre est:

- a) 082°.
- b) 088°.
- c) 102°.
- d) 108°.

62. Les stratus et cirrostratus sont des nuages:

- a) De l'étage supérieur (supérieur à 6000 mètres).
- b) Stables.
- c) De l'étage moyen (entre 2000 et 6000 mètres).
- d) Instables.

63. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

64. Des paramètres énumérés ci-dessous, ceux qui sont favorables à une diminution de la distance de décollage sont:

- a) 2 et 4.
- b) 1 et 3.
- c) 1 et 5.
- d) 2 et 5.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

65. En montée, sur une pente constante, si la vitesse est supérieure à la vitesse de montée désirée, il faut:

- a) Diminuer la puissance moteur.
- b) Effectuer une variation d'assiette à cabrer.
- c) Augmenter la traînée.
- d) Diminuer l'incidence.

66. Les nuages avec une extension verticale sur les trois étages sont:

- a) Cirrocumulus, cumulus et cumulonimbus.
- b) Cumulonimbus et nimbostratus.
- c) Altostratus et cumulonimbus.
- d) Cirrus et nimbostratus.

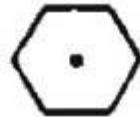
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie

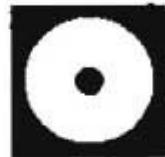


QuizVds.it

67. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4957). La représentation du symbole n° 4 couleur bleue vous permet de définir:



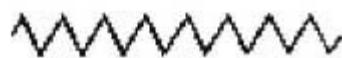
1



2



3



4

- a) Un câble suspendu.
- b) Une ligne électrique.
- c) Les limites d'une réserve naturelle.
- d) Une route de montagne.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

68. Le stress:

- a) Diminue votre performance.
- b) Améliore votre performance.
- c) Selon son niveau, améliore ou diminue votre performance.
- d) N'a aucune influence sur votre performance.

69. Si le mélange air/essence du moteur de votre aéronef est trop riche:

- a) La température de la culasse est trop basse, entraînant une mauvaise homogénéité thermique du moteur.
- b) Le fonctionnement du moteur est irrégulier.
- c) La consommation de carburant augmente.
- d) Il y a risque de surchauffe du moteur.

70. La vitesse de finesse maximale, permet d'obtenir:

- a) Le meilleur angle de plané.
- b) La meilleure vitesse de manœuvre.
- c) Le meilleur angle de plané et le taux de chute minimal.
- d) Le taux de chute minimal.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: A

02: D

03: D

04: A

05: B

06: B

07: D

08: C

09: D

10: A

11: C

12: D

13: B

14: B

15: C

16: A

17: D

18: C

19: A

20: D

21: B

22: D

23: B

24: B

25: B

26: B

27: A

28: A

29: D

30: B

31: A

32: B

33: C

34: D

35: C

36: D

37: D

38: C

39: A

40: D

41: B

42: A

43: A

44: A

45: C

46: D

47: D

48: A

49: A

50: C

51: D

52: A

53: D

54: D

55: A

56: D

57: D

58: D

59: B

60: B

61: D

62: B

63: D

64: A

65: A

66: B

67: A

68: C

69: C

70: A

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Météorologie



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____