

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

---

**01. Sur une carte d'échelle 1: 1 000 000, 25 centimètres représentent:**

- a) 25 kilomètres.
- b) 250 kilomètres.
- c) 2500 mètres.
- d) 2500 kilomètres.

---

**02. Les informations relatives à l'enneigement d'une piste d'aérodrome sont disponibles dans un:**

- a) SIGMET.
- b) NOTAM.
- c) METAR.
- d) SNOWTAM.

---

**03. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:**

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

---

**04. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:**

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

---

**05. La hauteur minimale de survol d'un rassemblement supérieur à 100 000 personnes est fixée à:**

- a) 1000 pieds.
- b) 1000 mètres.
- c) 5000 pieds.
- d) 1500 pieds.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

---

## 06. Le vol en montée à pente maximale correspond:

- a) 1 est exacte.
- b) 1 et 2 sont exactes.
- c) 1 et 2 sont fausses.
- d) 2 est exacte.

---

## 07. Un avion vient sur votre droite, au même niveau que vous, avec une route convergente:

- a) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus gros.
- b) Vous devez lui céder la priorité.
- c) Vous avez la priorité.
- d) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide.

---

## 08. La vitesse lue sur l'anémomètre de votre ULM est:

- a) La vitesse propre.
- b) La vitesse verticale.
- c) La vitesse indiquée.
- d) La vitesse sol.

---

## 09. L'hélice:

- a) S'use à cause des intempéries et des projections.
- b) Peut être retournée quand elle est usée.
- c) Ne s'use pas si le bord d'attaque est blindé.
- d) Ne s'use jamais.

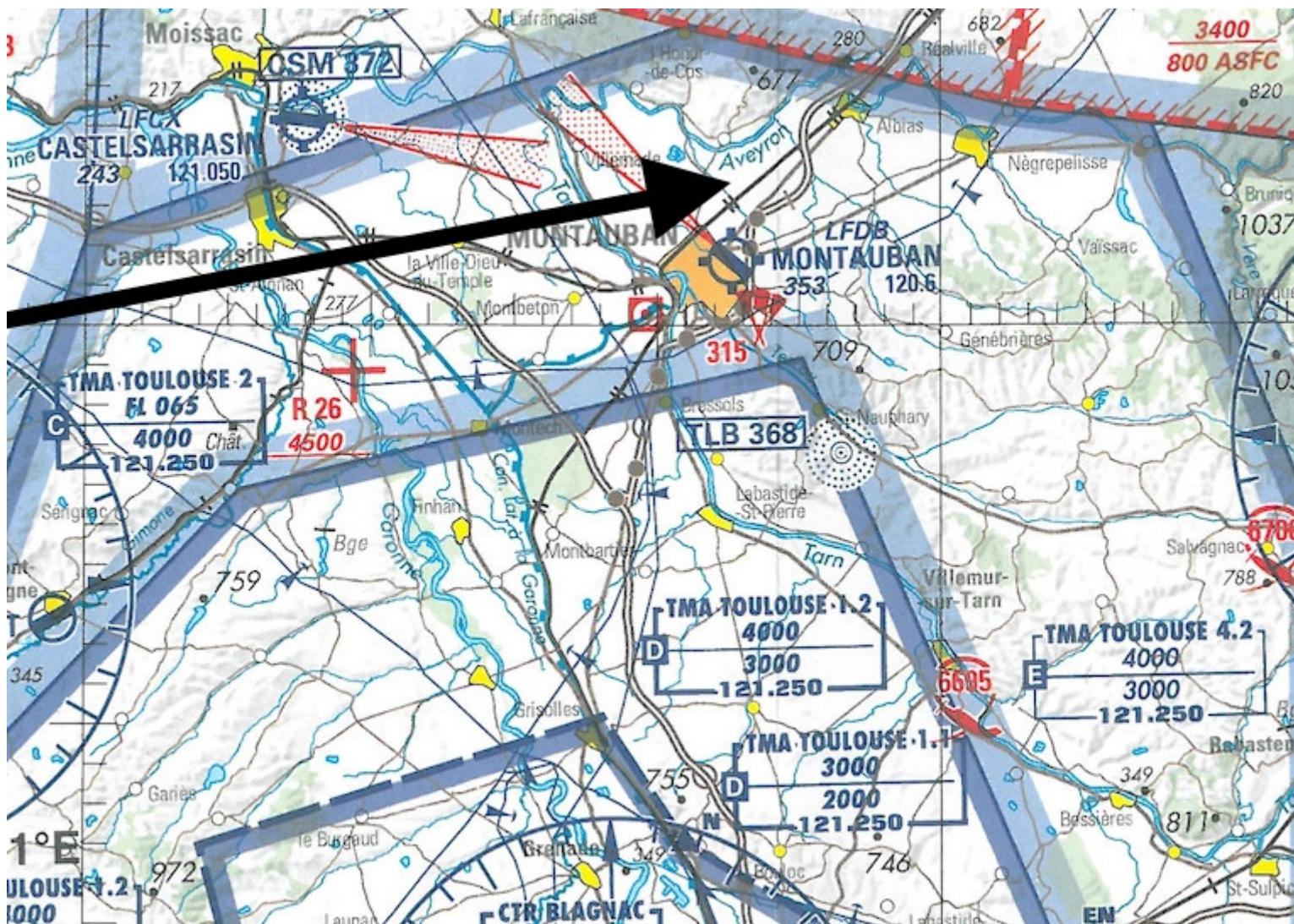
# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

10. Dans la partie de l'espace aérien indiqué par la flèche, entre deux aéronefs à 4500 ft, le service du contrôle de la circulation aérienne assure:



- a) La séparation IFR/IFR seulement car l'espace est interdit aux VFR.
- b) La séparation IFR/VFR et VFR/VFR.
- c) La séparation IFR/VFR.
- d) L'information de trafic IFR/VFR et VFR/VFR.

11. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

**12. Vous prenez connaissance du TAF de Limoges Bellegarde:LFBL 140800Z 140918 31004KT 7000 BKN010 BKN026 TEMPO 0911 29010KT 4000 SHRA SCT005 BKN010 BECMG 1113 9999 SCT020 BKN040=De 9 h à 11 h UTC, en dehors des variations temporaires, la base des nuages est prévue à:**

- a) 1000 ft AMSL.
- b) 100 ft AAL.
- c) 7000 ft AMSL.
- d) 1000 ft AAL.

**13. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:**

- a) épuisement, alarme, résistance.
- b) Alarme, épuisement, résistance.
- c) Alarme, résistance, épuisement.
- d) Résistance, alarme, épuisement.

**14. A 6000 ft la température en atmosphère type est:**

- a) - 3°C.
- b) + 9°C.
- c) + 15°C.
- d) + 3°C.

**15. Lors de la phase d'éveil d'un stress sévère:**

- a) L'adrénaline améliore la vision du relief.
- b) Le cortisol diminue la vision du relief.
- c) Le champ de vision a tendance à se rétrécir.
- d) Le champ de vision a tendance à s'élargir.

**16. Un moteur monocylindre à deux temps est principalement caractérisé par:**

- a) Une alimentation en air par compresseur.
- b) Une alimentation en carburant par injection.
- c) Une lubrification par pompe à huile.
- d) Une explosion du mélange à chaque tour de vilebrequin.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

---

**17. Pour lutter contre le stress, il faut:**

- a) 1, 4, 5.
- b) 2, 3, 5.
- c) 1, 3.
- d) 4, 6.

---

**18. En cas de panne moteur, pour allonger la distance afin d'atteindre une zone d'atterrissement accessible, vous devez adopter la vitesse:**

- a) De traînée nulle.
- b) De portance maximale.
- c) Verticale minimale.
- d) De finesse maximale.

---

**19. Sur un ULM pendulaire, l'inclinaison est provoquée:**

- a) Par le lacet inverse.
- b) Par le déplacement du poids.
- c) Par les ailerons ou les spoilers.
- d) Par la gouverne de direction.

---

**20. Pour l'ULM, les stratus représentent un danger car:**

- a) Ils se forment près du sol et s'accrochent au relief.
- b) Ils sont associés à des averses de grêle.
- c) Ils sont associés à des fortes pluies et une mauvaise visibilité.
- d) Ils génèrent des fortes turbulences.

---

**21. Le flotteur du carburateur:**

- a) Provoque la dépression qui aspire le mélange par effet venturi.
- b) Maintient un niveau d'essence constant dans la cuve.
- c) Règle le débit du mélange air-essence admis dans les cylindres.
- d) Pulvérise l'essence en fines gouttelettes.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

---

**22. Par temps froid, le risque de givrage du carburateur se situe au niveau:**

- a) De la cuve du carburateur.
- b) Du gicleur.
- c) Du papillon des gaz.
- d) Des soupapes d'admission.

---

**23. Les risques du décrochage dissymétrique sont:**

- a) Facteur de charge élevé.
- b) Virage engagé.
- c) Inconfort.
- d) Mise en autorotation et perte d'altitude.

---

**24. Au parking, les aiguilles de votre altimètre calé au QNH indiquent:**

- a) Une pression.
- b) La hauteur de l'aérodrome.
- c) Un niveau de vol.
- d) L'altitude de l'aérodrome.

---

**25. Vous êtes dans une CTR de classe D. A la mise en route, la visibilité descend en dessous de 1500 m. Vous en déduisez que:**

- a) Même en VFR spécial, le vol est impossible.
- b) Le vol est encore possible en VFR spécial jusqu'à une visibilité de 1000 m.
- c) Vous devez déposer un FPL pour obtenir une clairance VFR spécial.
- d) Vous devez demander une clairance VFR spécial.

---

**26. La vitesse indiquée est la vitesse:**

- a) De l'aéronef par rapport au sol.
- b) De l'aéronef par rapport à l'air.
- c) Lue sur l'anémomètre.
- d) Recommandée pour la croisière.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

## 27. Le vent relatif est:

- a) Parallèle à la trajectoire.
- b) Parallèle à la corde de profil.
- c) Parallèle à l'horizontale.
- d) Parallèle à l'axe de l'aéronef.

## 28. Sur les cartes VAC en couleur, les pistes non revêtues sont représentées par une bande:

- a) Noire.
- b) Verte.
- c) Blanche.
- d) Grise.

## 29. Sur un ULM:

- a) Une grande stabilité entraîne une grande maniabilité.
- b) Une faible stabilité entraîne une faible maniabilité.
- c) La stabilité et la maniabilité sont équivalentes.
- d) Une faible stabilité entraîne une grande maniabilité.

## 30. Votre altimètre est calé à une pression de 1022 hPa. Cette pression est:

- a) Supérieure à la pression standard.
- b) égale à la pression standard.
- c) Inférieure à la pression standard.
- d) Une bonne bière.

## 31. La route vraie est 356°. La déclinaison magnétique est de 13°E. La route magnétique est:

- a) 013°.
- b) 356°.
- c) 343°.
- d) 009°.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

---

**32. Lors de la variation quotidienne de la température en un lieu, le minimum est observé:**

- a) Juste après le coucher du soleil.
- b) Juste avant le coucher du soleil.
- c) Juste après le lever du soleil.
- d) Au milieu de la nuit.

---

**33. Le responsable du respect de l'application des règles de l'air et de la conduite de l'aéronef est:**

- a) Le contrôleur aérien.
- b) Le propriétaire.
- c) Le commandant de bord.
- d) L'exploitant.

---

**34. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement du type "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:**

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Invulnérable.

---

**35. Un dépassement de la masse maximale autorisée:**

- a) A pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- b) A pour seule conséquence de diminuer les performances de l'aéronef.
- c) Est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- d) Est sans conséquence sur les performances de l'aéronef.

---

**36. Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes:**

- a) 1, 2.
- b) 1, 3, 4.
- c) 2, 4.
- d) 1, 2, 3.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

## 37. Le stress:

- a) Diminue votre performance.
- b) Améliore votre performance.
- c) Selon son niveau, améliore ou diminue votre performance.
- d) N'a aucune influence sur votre performance.

## 38. Pour sortir d'une spirale engagée avec un ULM 3 axes:

- a) Vous revenez à l'inclinaison nulle puis vous cabrez votre appareil pour retrouver le vol en palier.
- b) Vous augmentez votre effort à cabrer sur le manche afin de retrouver le vol en palier.
- c) Vous mettez du pied du côté opposé à l'inclinaison.
- d) Vous mettez du pied du côté de l'inclinaison.

## 39. Les phénomènes dangereux associés au cumulonimbus (Cb) sont:

- a) 5.
- b) 1, 2, 3 et 4.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 4.

## 40. En aéronautique, l'unité usuelle de distance horizontale usuelle est le:

- a) Km (kilomètre).
- b) Ft (pied).
- c) SM (statute mile).
- d) NM (nautical mile).

## 41. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:

- a) Le cap compas.
- b) La déviation.
- c) La dérive.
- d) La déclinaison.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

**42. Vous êtes en vol à la verticale d'un terrain. Calé au QNH 1002 hPa, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez affirmer que:**

- a) Votre hauteur est de 2000 ft.
- b) Votre altitude est de 2000 ft.
- c) Votre hauteur barométrique est de 2000 ft.
- d) Votre altitude pression est de 2000 ft.

**43. Le QNH est 1023. Votre altimètre calé à 1013 indique par rapport à l'altitude de l'aérodrome:**

- a) L'altitude 0.
- b) Une altitude supérieure.
- c) L'altitude de l'aérodrome.
- d) Une altitude inférieure.

**44. La portance et la traînée varient comme:**

- a) La racine carrée de la vitesse.
- b) L'inverse de la vitesse.
- c) Le carré de la vitesse.
- d) Le double de la vitesse.

**45. Les canaux semi-circulaires se trouvent dans:**

- a) L'oreille moyenne.
- b) Le cerveau.
- c) L'oreille interne.
- d) L'oreille externe.

**46. Sur un moteur d'ULM, le réducteur:**

- a) Est obligatoire.
- b) Sert à diminuer le régime hélice par rapport au régime moteur.
- c) Réduit le bruit.
- d) N'utilise que des courroies.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

**47. Plusieurs unités peuvent être utilisées pour mesurer la vitesse du vent. Celle qui est utilisée dans les messages d'observation à l'usage de l'aéronautique délivrés par les services de météorologie est:**

- a) Le mètre par seconde (m/s).
- b) Le mile par heure (mph).
- c) Le kilomètre par heure (km/h).
- d) Le noeud (kt).

**48. Vous arrivez sur un terrain contrôlé, vous êtes seul en tour de piste, la Tour vous transmet le QFU:**

- a) Vous pouvez vous poser au QFU inverse pour des raisons opérationnelles avec l'accord du contrôleur et sous sa responsabilité.
- b) Vous ne pouvez en aucun cas demander à atterrir au QFU inverse.
- c) Vous pouvez demander à vous poser au QFU inverse pour des raisons opérationnelles, sous votre responsabilité.
- d) Vous pouvez vous poser au QFU inverse à la seule condition qu'il existe deux pistes parallèles dont l'une est réservée aux atterrissages.

**49. Une légère alcoolémie peut:**

- a) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.
- b) Améliorer votre perception de la réalité.
- c) Altérer votre jugement.
- d) Diminuer votre temps de réflexe.

**50. Sur une carte d'échelle 1/1 000 000, 10 centimètres représentent:**

- a) 100 kilomètres.
- b) 1000 mètres.
- c) 1000 kilomètres.
- d) 10 kilomètres.

**51. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-5328). Votre trajet au FL 35 vous amène à transiter dans la zone 6380.**

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

6368	voltige LORIENT Lann-Bihoué Est	5000ft AMSL 1700ft AMSL	SR-SS Selon protocole unique Délégation régionale Région Maritime Atlantique. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Bretagne. Information des usagers : -LORIENT APP (HOR ATS) et BREST AC - A/A 122.7 Mhz (LORIENT et BREST FIC)
6375	voltige POINTE SAINT MATHIEU	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux aéronefs basés à LAN usagers et activité réelle sur: -LANDIVISIA
6376	voltige POINTE DE L'ARMORIQUE	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux aéronefs basés à LAN usagers et activité réelle sur: LANVEOC A
6377	voltige PENTREZ	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux aéronefs basés à LAN usagers et activité réelle sur: LANVEOC A
6380	voltige NANTES	FL055 1650ft AAL	SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par LOIRE. Information des usagers sur NANTES APP
6390	voltige CHOLET Le Pontreau Aérodrome	FL050 1650ft AAL	SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par LOIRE. Information des usagers pendant HOR ATS
6393	voltige LA ROCHE SUR YON Aérodrome	3000ft ASFC 1500ft ASFC	SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par LOIRE. Information des usagers pendant HOR ATS
6400	voltige ARGENTON SUR CREUSE	FL040 1650ft ASFC	Du 01.07 au 30.09: 0600-SS. En dehors HOR, activité annoncée par NO
6401	voltige AMBOISE Dierre Aérodrome	FL035 1500ft AAL	SR-SS Réservé aux ACFT basés. PPR TOURS T
6403	voltige PITHIVIERS Aérodrome	FL030	LUN-VEN: 1200-SS SAM, DIM, JF: SR-SS HIV: +1HR.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

- a) Vous poursuivez votre vol car vous êtes au-dessus de la zone.
- b) Vous contactez Nantes approche pour connaître l'activité.
- c) Vous devez éviter la zone, active ou non.
- d) Vous poursuivez votre vol normalement car vous êtes sous contrôle radar.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

---

## 52. L'expérience peut conduire à:

- a) Un excès de confiance.
- b) Une situation stressante.
- c) Une situation inusuelle.
- d) Une perte de moyens.

---

## 53. L'heure locale est 8h30 le 03/09 à Brest. L'heure UTC est:

- a) 6h30.
- b) 9h30.
- c) 10h30.
- d) 7h30.

---

## 54. Les voiles se dégradent rapidement:

- a) Au froid.
- b) Aux ultra-violets (soleil).
- c) Aux infra-rouges (soleil).
- d) à la chaleur.

---

## 55. Un barotraumatisme est un incident physiologique provoqué par:

- a) Une diminution de la pression partielle en oxygène dans le sang.
- b) Une expansion des gaz présents dans les différentes cavités corporelles.
- c) Un facteur de charge négatif élevé.
- d) Un facteur de charge positif élevé.

---

## 56. Lors du montage une pièce semble déformée:

- a) Il faut demander l'avis du mécanicien.
- b) Le changement peut attendre car la pièce n'a pas atteint la rupture.
- c) Il faut la changer immédiatement.
- d) Le changement peut attendre car la limite élastique n'est pas dépassée.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

**57. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ:**

- a) 160° et 90°.
- b) 130° et 200°.
- c) 90° et 160°.
- d) 200° et 130°.

**58. On appelle vitesse de compensation ou vitesse de trim:**

- a) La vitesse minimum qui permet à l'ULM de voler.
- b) La vitesse de décrochage multipliée par 1,3.
- c) La vitesse de l'ULM qui permet de ne pas exercer d'efforts permanents aux commandes.
- d) Le régime de rotation de l'hélice qui équilibre la traînée.

**59. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:**

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

**60. En matière de circulation aérienne, la référence de mesure du temps est:**

- a) Le temps du fuseau.
- b) Le temps universel coordonné (UTC).
- c) L'heure légale.
- d) L'heure locale.

**61. L'origine du mal de l'air est:**

- a) Une température cabine trop froide.
- b) Une inadaptation de l'oreille interne à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.
- c) Un vol trop long.
- d) Une inadaptation de l'oreille externe à des accélérations qui ne lui sont pas habituelles.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

---

**62. Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress:**

- a) Augmente nos capacités de réaction.
- b) Bloque nos capacités de réaction.
- c) Peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- d) N'a pas d'influence sur nos capacités de réaction.

---

**63. Pour démarrer manuellement un moteur en lançant l'hélice, il faut:**

- a) Un moteur sans carburateur.
- b) Les magnéto sur OFF.
- c) Au moins une magnéto sur ON.
- d) Une hélice à calage fixe.

---

**64. A la suite d'une modification du réducteur de votre ULM, vous constatez que plein gaz le régime est plus faible qu'auparavant, vous en déduisez que vous devez:**

- a) Augmenter la tension des courroies de transmission.
- b) Diminuer le rapport de démultiplication du réducteur.
- c) Diminuer la tension des courroies de transmission .
- d) Augmenter le rapport de démultiplication du réducteur.

---

**65. La dérive est l'angle que fait:**

- a) L'axe longitudinal de l'aéronef avec la direction du vent relatif.
- b) L'axe longitudinal de l'aéronef avec la direction du vent.
- c) La trace au sol de la route suivie avec la direction du vent.
- d) L'axe longitudinal de l'aéronef avec la trace au sol de la route suivie.

---

**66. L'angle de montée avec les volets sortis, comparé avec l'angle de montée avec volets rentrés, sera normalement:**

- a) Plus grand.
- b) Augmenté avec un braquage modéré des volets, diminué avec un braquage important des volets.
- c) Plus petit.
- d) Inchangé.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

---

**67. Les conditions propices à la formation de la brise de mer sont:**

- a) Sur une mer plus chaude que la terre voisine plus froide.
- b) Sur une mer plus froide que la terre voisine plus chaude.
- c) Sur une terre plus chaude que la mer voisine plus froide.
- d) Sur une terre plus froide que la mer voisine plus chaude.

---

**68. Au sol sur un aérodrome, votre altimètre indique l'altitude topographique de celui-ci. Le calage affiché est:**

- a) 1013,25 hPa.
- b) Le QNE.
- c) Le QNH.
- d) Le QFE.

---

**69. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:**

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

---

**70. Sur une aile haubanée, l'effort supporté par les haubans en virage est le double de l'effort en ligne droite pour un angle d'inclinaison de:**

- a) 90°.
- b) 30°.
- c) 45°.
- d) 60°.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **B**

02: **D**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **D**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **C**

34: **D**

35: **C**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **D**

41: **B**

42: **B**

43: **D**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **D**

66: **C**

67: **C**

68: **C**

69: **D**

70: **D**

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Moteurs et Propulsion



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_