Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Moteurs et Propulsion

Quizvds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:	DATE ET HEURE:

01. Lorsque l'altitude augmente, la pression mesurée par l'altimètre :

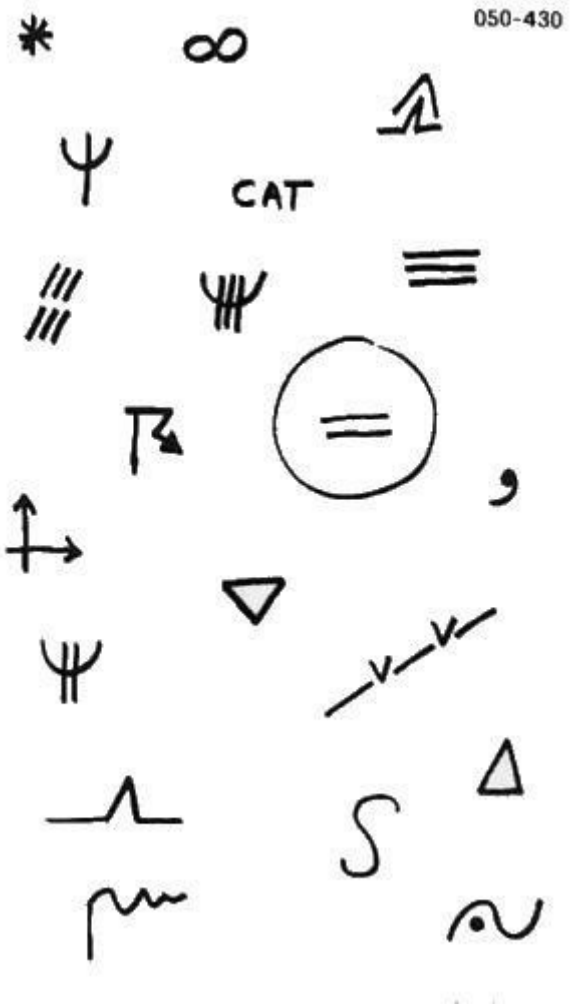
a) Augmente.
b) Diminue.
c) Reste constante.
d) Devient égale au QFE.

02. Pour un ULM pendulaire, la VS0 réglementaire ne dépasse pas :

a) 30 nœuds.
b) 35 nœuds.
c) 38 nœuds.
d) 45 nœuds.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

03. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-430). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de :



a) Averses.
b) Brume.
c) Bruine.
d) Pluie.

04. Si la trajectoire d'évitement d'un obstacle devient incertaine après décollage, il faut :

a) Tirer jusqu'au décrochage pour passer au-dessus.
b) Continuer sans changer la puissance.
c) Regarder uniquement l'obstacle.
d) Garder la vitesse et choisir la solution la moins risquée.

05. Les ULM sont répartis en plusieurs classes. L'autorité française en a défini :

a) 5.
b) 6.
c) 4.
d) 3.

06. Un vol dissymétrique se reconnaît par :

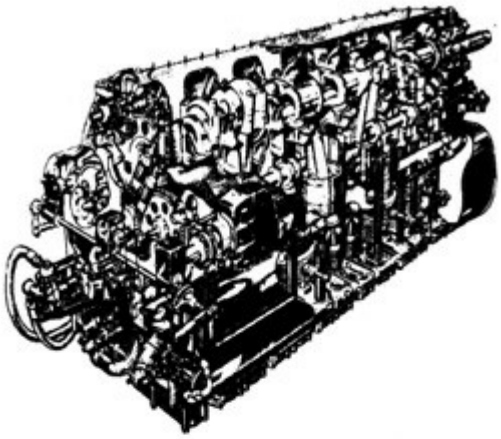
a) Une forte incidence.
b) La non coïncidence du brin de laine avec l'axe longitudinal de l'ULM.
c) Un angle d'inclinaison trop fort.
d) Une mollesse des commandes.

07. Au retour d'un vol, vous constatez qu'un cumulonimbus est au-dessus de votre terrain. Vous décidez :

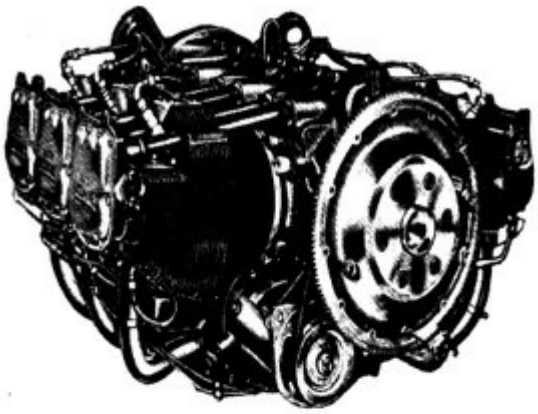
a) D'atterrir au plus vite sur celui-ci.
b) D'attendre avant d'entreprendre l'atterrissage ou de vous dérouter.
c) De tenter l'atterrissage et éventuellement de remettre les gaz si la turbulence est trop forte.
d) D'atterrir en prenant soin de majorer vos vitesses d'approche et d'atterrissage.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

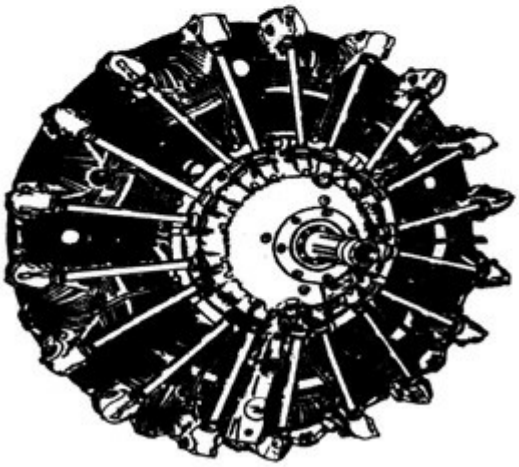
08. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3693). Le moteur dit "cylindres à plat" est le :



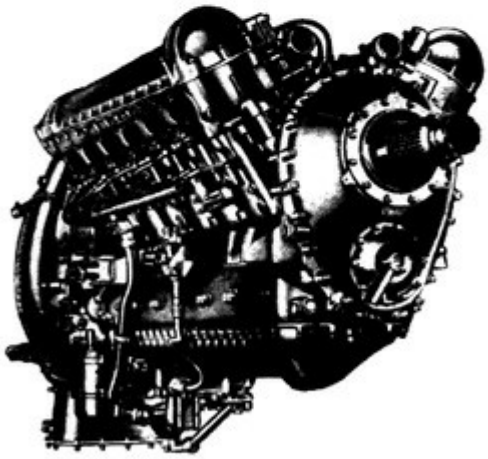
1



2



3



4

a) 3.
b) 1.
c) 2.
d) 4.

09. La route vraie est 356°. La déclinaison magnétique est de 28°W. La route magnétique est :

a) 356°.

b) 328°.

c) 024°.

d) 028°.

10. En virage incliné, la vitesse de décrochage indiquée :

a) Diminue toujours.

b) Reste toujours identique.

c) Devient égale à la vitesse sol.

d) Augmente avec le facteur de charge.

11. (Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3303). Un pilote désire effectuer le vol Pamiers (LFDJ) Castres (LFCK) - Montauban (LFDB). À l'aide de la carte, il relèvera comme route vraie et comme dist pour chaque tronçon :

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Moteurs et Propulsion

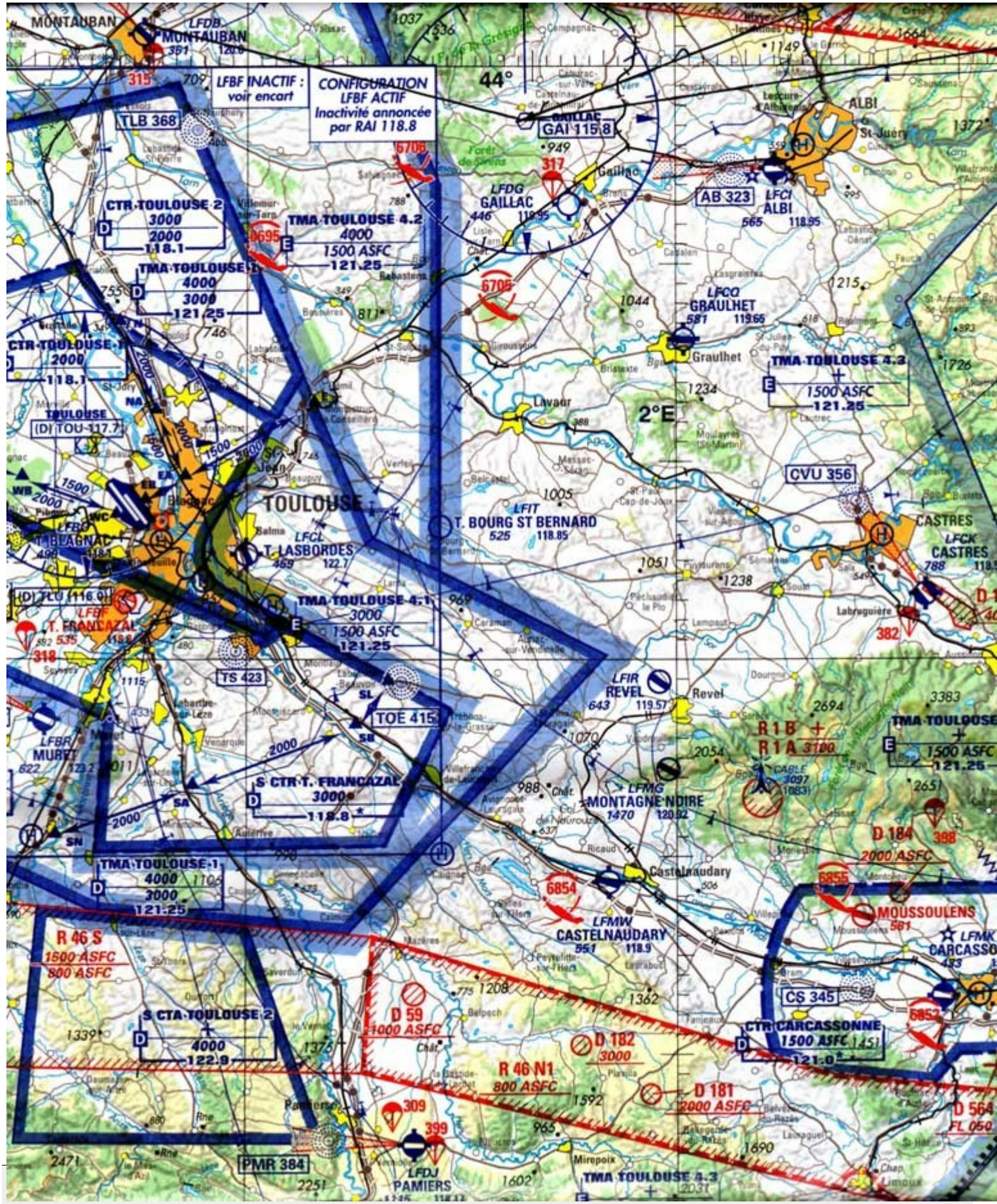
Quizvds.it

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Moteurs et Propulsion

Quizvds.it



a) 223°/39 NM et 125°/50 NM.
b) 223°/39 NM et 305°/50 NM.
c) 133°/50 NM et 035°/39 NM.
d) 043°/39 NM et 305°/50 NM.

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

12. Le barotraumatisme causé par une expansion des gaz contenus dans l'estomac et les intestins peut entraîner :

a) Des douleurs liées à la pression.
b) Des vertiges.
c) Des courbatures et des difficultés respiratoires.
d) Des douleurs articulaires.

13. Les brouillards côtiers sont du type :

a) Brouillard de pente.
b) Brouillard d'évaporation.
c) Brouillard d'advection.
d) Brouillard de rayonnement.

14. On peut trouver la valeur de la déclinaison magnétique :

a) Sur certaines cartes aéronautiques.
b) Sur la courbe de déclinaison.
c) Dans un tableau affiché dans l'aéronef sous le compas.
d) Dans l'éphéméride officiel.

15. La perte de l'anémomètre en vol impose de :

a) Piloter uniquement au bruit du vent sans références.
b) Poursuivre en basse altitude.
c) Ignorer l'assiette.
d) Utiliser assiette, puissance et repères connus avec une marge accrue.

16. Le papillon d'admission du carburateur :

a) Régule le débit du mélange admis dans les cylindres.
b) Prévient le givrage du carburateur.
c) Maintient un niveau d'essence constant dans la cuve.
d) Pulvérise l'essence en fines goutelettes.

17. Le vent relatif est :

a) Parallèle à la trajectoire.
b) Parallèle à la corde de profil.
c) Parallèle à l'horizontale.
d) Parallèle à l'axe de l'aéronef.

18. Une croix jaune dans un carré rouge placé dans l'aire à signaux signifie :

a) Terrain réservé aux planeurs.
b) Précautions spéciales au cours de l'approche ou de l'atterrissage.
c) Atterrissages interdits.
d) Vol d'hélicoptère.

19. En virage stabilisé, l'action vers l'extérieur sur la commande de roulis vient de la nécessité de contrer le :

a) Lacet inverse.
b) Couple de renversement.
c) Couple gyroscopique.
d) Roulis induit.

20. Le carburateur fonctionne selon le principe :

a) De la vaporisation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
b) De la vaporisation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.
c) De la condensation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
d) De la condensation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.

21. Le fonctionnement routinier basé sur nos habitudes :

a) Permet une très faible consommation des ressources et génère un stress important.
b) Nécessite une forte consommation des ressources et génère aisance et disponibilité.
c) Nécessite une forte consommation des ressources et génère peu d'aisance et de disponibilité.
d) Permet une très faible consommation des ressources et génère aisance et disponibilité.

22. La dérive est l'angle que fait la route magnétique avec :

a) Le cap vrai.

b) Le cap magnétique.

c) La direction du vent.

d) La route vraie.

23. En vol à haute altitude sans oxygène supplémentaire disponible, des signes d'hypoxie apparaissent. Quelle action permet de réduire le manque d'oxygène lié à l'altitude ?

a) Vous accélérez votre rythme respiratoire.

b) Vous montez à un niveau de vol supérieur.

c) Vous descendez sans délai vers une altitude plus basse, en respectant les contraintes de sécurité.

d) Vous poursuivez au même niveau sans modifier le vol.

24. Votre trajectoire se trouve sur une ligne dont la déclinaison est constante. Cette ligne est une ligne :

a) Isogone.

b) Isotherme.

c) Isocline.

d) Isobare.

25. L'anémomètre d'un ULM indique principalement :

a) La vitesse sol.

b) La vitesse indiquée par rapport à l'air.

c) La route magnétique.

d) La vitesse verticale.

26. À partir d'une carte au 1/500 000 de projection conique conforme, pour trouver la distance entre un point A et un point B n'ayant ni la même longitude ni la même latitude :

a) Il suffit de reporter la mesure sur un parallèle.

b) C'est impossible.

c) Il suffit de reporter la mesure sur un méridien.

d) Cela demande des calculs complexes.

27. La marge personnelle météo d'un pilote peu expérimenté devrait être :

a) Identique aux limites réglementaires minimales.
b) Plus prudente que le minimum réglementaire.
c) Définie uniquement par le passager.
d) Moins stricte après un vol réussi.

28. Une mauvaise compréhension radio peut être favorisée par :

a) Une phraséologie simple et standard.
b) Le bruit, le stress et une écoute partielle.
c) Une préparation des fréquences.
d) Une charge de travail faible.

29. La prise d'un médicament avant un vol :

a) N'a d'importance que pour les vols contrôlés.
b) Peut rendre le pilotage dangereux même si le médicament est courant.
c) Autorise le vol si la dose est inférieure à la dose prescrite.
d) Ne concerne pas les vols locaux en ULM.

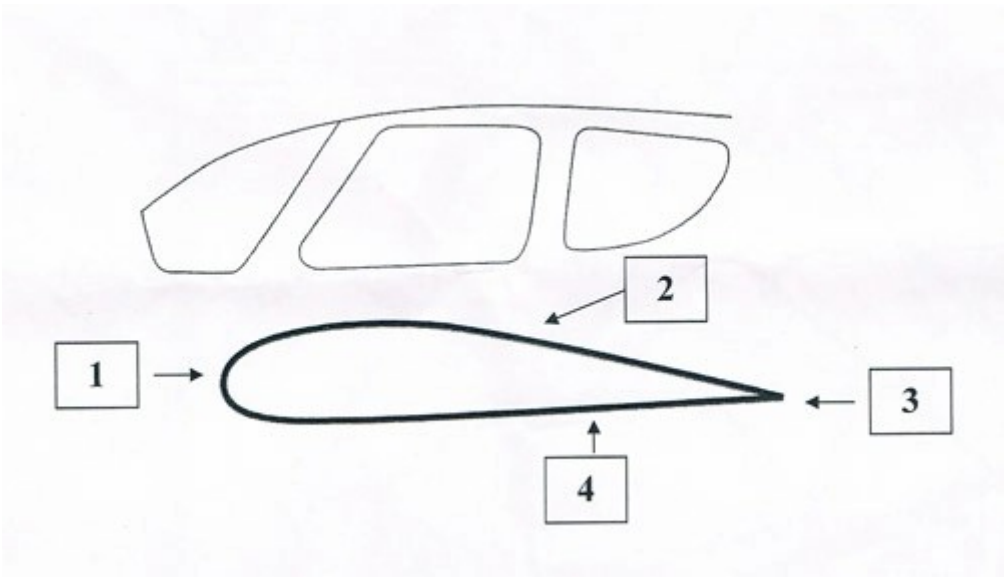
30. Le vol en montée à pente maximale correspond : 1 - à la vitesse ascensionnelle maximale 2 - au meilleur angle de montée

a) 1 est exacte.
b) 1 et 2 sont exactes.
c) 1 et 2 sont fausses.
d) 2 est exacte.

31. Le but essentiel de la lubrification du moteur est de :

a) Récupérer la chaleur pour le réchauffage carburateur.
b) Récupérer les impuretés des gaz d'échappement.
c) Minimiser les frottements des pièces métalliques mobiles.
d) Refroidir celui-ci.

32. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-1847). L'intrados de l'aile est la partie repérée par le numéro :



a) 2
b) 1
c) 3
d) 4

33. L'incidence de l'aile d'un aéronef est l'angle compris entre :

a) Le vent relatif et l'horizontale.
b) La corde de profil de l'aile et le vent relatif.
c) La corde de profil de l'aile et l'horizontale.
d) L'axe longitudinal de l'aéronef et l'horizontale.

34. Une protection auditive adaptée permet principalement de :

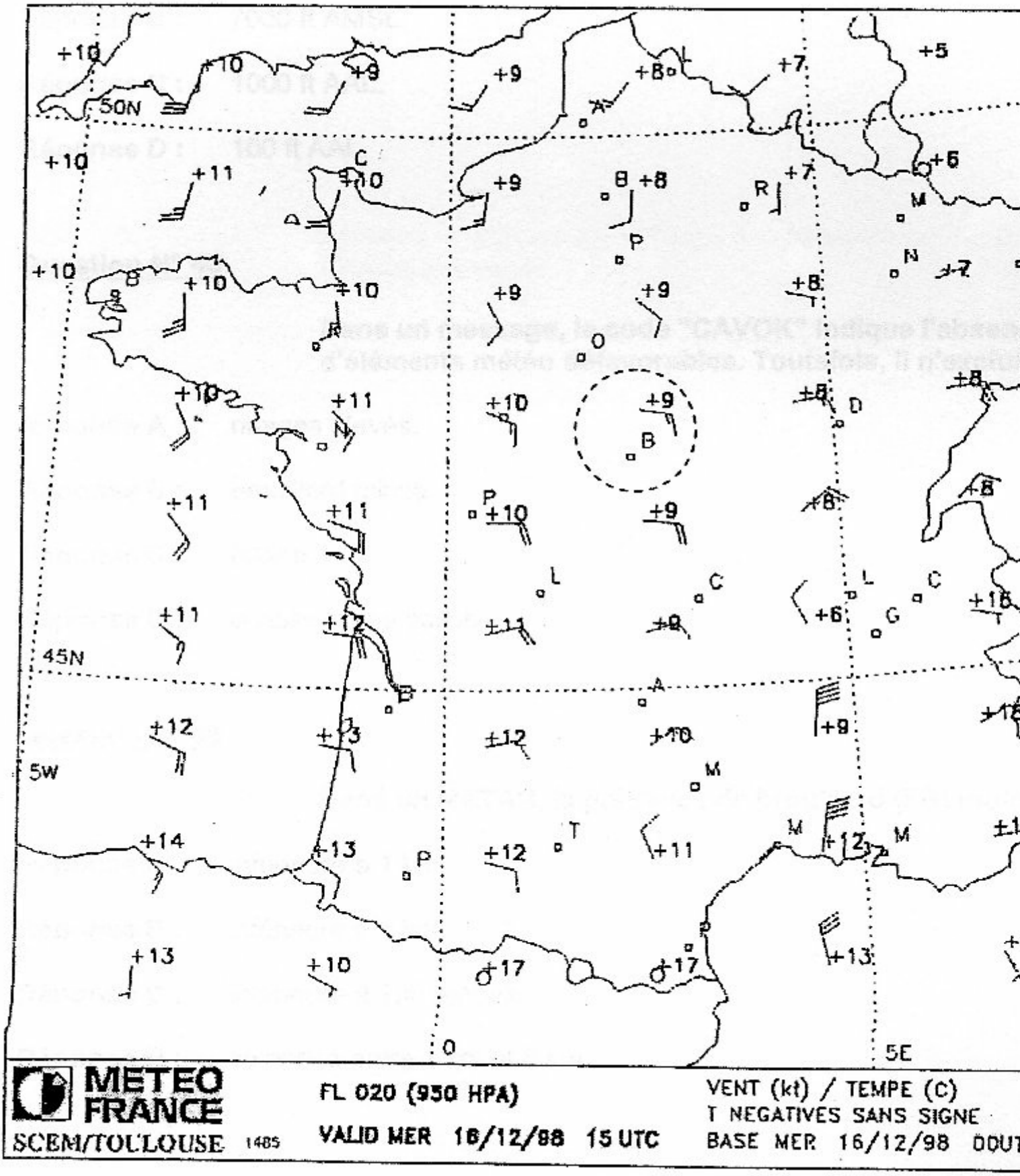
a) Supprimer les turbulences.
b) Augmenter la puissance moteur.
c) Améliorer la portance à basse vitesse.
d) Réduire la fatigue et préserver l'audition.

35. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-583). Le vent prévu entre Orléans et Bourges au nivea

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Moteurs et Propulsion

Quizvds.it


50N
45N
5W
0
5E
METEO FRANCE
SCEM/TOULOUSE 1485
FL 020 (950 HPA)
VALID MER 16/12/88 15 UTC
VENT (kt) / TEMPE (C)
T NEGATIVES SANS SIGNE
BASE MER 16/12/98

a) D'ouest, 20 kt.
b) D'ouest, 15 kt.
c) D'est, 15 kt.
d) D'est, 20 kt.

36. En cas de détresse, le pilote peut s'écarter d'une règle opérationnelle si :

a) Cela est nécessaire pour préserver la sécurité.

b) Cela raccourcit le trajet touristique.

c) Le passager le demande.

d) La météo est agréable.

37. Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h. Pour effectuer un trajet de 75 km, vous embarquez :

a) 6 litres plus la réserve de sécurité.

b) 9 litres.

c) 6 litres.

d) 9 litres plus la réserve de sécurité.

38. Le réglage de la richesse d'un mélange air-essence s'effectue : 1 - par le réglage d'une vis située sur le carburateur. 2 - par le changement du gicleur du carburateur. 3 - par le réglage du niveau de la cuve du carburateur. 4 - par l'adjonction d'huile dans le carburant. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

a) 1 ou 2.

b) 1.

c) 2 ou 4.

d) 1 ou 3.

39. L’indication d'un compas magnétique est affectée par : 1 - les masses magnétiques 2 - les masses métalliques ferreuses 3 - les masses métalliques non ferreuses 4 - les courants électriques continus

a) 1, 2, 3.

b) 1, 2, 4.

c) 1, 3, 4.

d) 1, 2, 3, 4.

40. Chez une personne, l'organe de l'équilibre se situe au niveau :

a) De l'oreille interne.

b) Du cerveau.

c) Du nerf optique.

d) Des yeux.

41. Si le QNH diminue et que le pilote garde l'ancien calage plus élevé, l'altimètre indique :

a) Une altitude trop basse.
b) Une hauteur sol exacte.
c) Une altitude trop élevée.
d) Une vitesse trop faible.

42. Lorsqu'un passager pose beaucoup de questions en phase critique, le pilote devrait :

a) Donner une consigne brève et reporter les explications détaillées.
b) Répondre longuement même en courte finale.
c) Laisser le passager gérer la radio.
d) Interrompre la surveillance extérieure.

43. La répétition d'une même erreur sans conséquence peut :

a) Garantir que la procédure est correcte.
b) Supprimer le risque lors des vols suivants.
c) Normaliser une pratique dangereuse.
d) Améliorer automatiquement la sécurité.

44. Vous volez sous la pluie : (Choisir la combinaison exacte la plus complète) 1 - votre vitesse de décrochage diminue. 2 - votre vitesse de décrochage augmente. 3 - vous minorez votre vitesse d'approche. 4 - vous majorez votre vitesse d'approche.

a) 2, 4.
b) 2, 3.
c) 1, 3.
d) 1, 4.

45. La masse maximale d'un ULM à motorisation auxiliaire est limitée à :

a) 300 kg.
b) 170 kg.
c) 450 kg.
d) 500 kg.

46. Avant un vol ULM, l'auto-évaluation du pilote doit notamment porter sur :

a) La couleur dominante du ciel uniquement.
b) Le nombre d'heures moteur depuis la dernière visite annuelle.
c) La fatigue, l'état de santé, les médicaments, l'alcool et le stress.
d) La présence d'une radio 8.33 kHz à bord.

47. Un marais barométrique est :

a) Une vaste étendue où la pression atmosphérique varie très peu.
b) Un axe de hautes pressions.
c) Un cyclone.
d) Un axe de basses pressions.

48. Vous êtes en vol à 6000 pieds d'altitude. La finesse de votre aéronef est 10. Sans gilet de sauvetage à bord, vous pouvez vous éloigner de la côte jusqu'à une distance de :

a) 37 NM.
b) 10 NM.
c) 20 NM.
d) 50 NM.

49. La règle semi-circulaire VFR concerne notamment :

a) Le choix du type de carburant.
b) Le choix de la fréquence radio.
c) Le choix des niveaux de croisière selon la route magnétique.
d) Le choix du sens de rotation de l'hélice.

50. Si l'altitude pression de l'aérodrome diminue :

a) La vitesse indiquée de décollage diminue.
b) La vitesse indiquée de décollage augmente.
c) La distance de décollage augmente.
d) La distance de décollage diminue.

51. Une pièce oxydée :

a) Peut être nettoyée.
b) Doit être changée.
c) N'est pas nuisible au fonctionnement.
d) Reste fiable.

52. Lorsqu'un ULM suit une trajectoire rectiligne horizontale à vitesse constante :

a) La portance équilibre le poids.
b) Le poids équilibre la traction.
c) Le poids équilibre la traînée.
d) La portance équilibre la traction.

53. Une masse plus élevée au décollage a pour effet :

a) D'augmenter les distances nécessaires et la vitesse de décrochage.
b) De réduire la distance de décollage.
c) De diminuer la vitesse de rotation.
d) De supprimer l'influence du vent.

54. Pour sortir d'une spirale engagée avec un ULM 3 axes :

a) Vous revenez à l'inclinaison nulle puis vous cabrez votre appareil pour retrouver le vol en palier.
b) Vous augmentez votre effort à cabrer sur le manche afin de retrouver le vol en palier.
c) Vous mettez du pied du côté opposé à l'inclinaison.
d) Vous mettez du pied du côté de l'inclinaison.

55. L'altimètre est un instrument qui indique :

a) L'altitude.
b) La variation de vitesse verticale.
c) La vitesse par rapport à l'air.
d) La hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.

56. Sur la demi-aile dont l'aileron est levé, la portance :

a) Ne varie pas, la traînée diminue.
b) Diminue, la traînée diminue.
c) Augmente, la traînée augmente.
d) Ne varie pas, la trainée ne varie pas.

57. La stabilité de l'ULM est :

a) La tendance naturelle de l'ULM à garder une attitude.
b) Fonction de l'ULM et elle ne peut être modifiée.
c) La tendance naturelle de l'ULM à contrer un écart qui l'écarte de sa position initiale.
d) La facilité qu'a le pilote à contrôler son ULM.

58. Au voisinage du sol, la direction du vent :

a) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des basses pressions.
b) Est parallèle aux isobares.
c) Est perpendiculaire aux isobares.
d) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des hautes pressions.

59. Votre ULM décroche à 45 km/h. Le vent est nul et il n'y a pas de turbulence. La vitesse optimale d'approche en finale est :

a) 45 km/h.
b) 58 km/h.
c) 90 km/h.
d) 67 km/h.

60. Vous suivez une route vraie de 025°, la déclinaison magnétique est de 3°W et la déviation du compas est de +2°. Si le vent est nul, votre cap compas est :

a) 026°.
b) 020°.
c) 024°.
d) 030°.

61. Une alerte trafic sur écran ou boîtier anticollision :

a) Aide à la détection mais ne remplace pas la surveillance extérieure.
b) Garantit l'absence de collision.
c) Affiche tous les aéronefs sans exception.
d) Autorise l'entrée en zone réglementée.

62. Une erreur de robinet carburant peut se manifester par :

a) Une amélioration immédiate du régime moteur.
b) Des ratés moteur ou une extinction si l'alimentation est interrompue.
c) Une augmentation de la portance.
d) Une disparition des vibrations aérodynamiques.

63. Le code CAVOK exige notamment :

a) Une visibilité inférieure à 5 km.
b) La présence d'un cumulonimbus isolé.
c) Une visibilité d'au moins 10 km et l'absence de nuages significatifs sous le seuil prévu.
d) Une base nuageuse toujours supérieure au FL100.

64. Le calage de l'allumage consiste à :

a) Immobiliser la ou les bougies d'allumage à l'aide de rondelles-éventail.
b) Immobiliser l'axe de rotation de la bobine d'allumage, afin de la régler.
c) Régler le nombre de tours moteur nécessaires au démarrage du moteur.
d) Régler le moment du déclenchement de l'étincelle dans le cycle de fonctionnement du moteur.

65. La vitesse sol affichée par un GNSS diffère de la vitesse indiquée car elle tient compte :

a) Uniquement de la pression statique.
b) Uniquement du régime moteur.
c) Du déplacement réel par rapport au sol et du vent.
d) De la température d'huile.

66. Une alcoolémie légère peut :

a) élargir votre champ visuel.
b) Augmenter votre temps de réflexe.
c) Améliorer votre résistance à l'hypoxie.
d) Diminuer votre sensibilité au mal de l'air.

67. Si la prise statique est obstruée, l'altimètre tend à :

a) Indiquer zéro.
b) Indiquer toujours le QNH.
c) Monter deux fois plus vite.
d) Rester bloqué autour de l'altitude de l'obstruction.

68. Pour effectuer un trajet, vous mesurez une route sur la carte au 1/500 000 OACI. Ce sera une route :

a) Compas.
b) Vraie.
c) Grille.
d) Magnétique.

69. La masse maximale autorisée au décollage :

a) Peut être dépassée si les conditions de décollage sont vent de face.
b) Est toujours égale à la masse maximale autorisée à l'atterrissage.
c) Peut être dépassée occasionnellement.
d) Ne doit jamais être dépassée.

70. L'assiette est l'angle formé par :

a) L'axe longitudinal de l'ULM et l'horizontale.
b) Le vent relatif et l'horizontale.
c) L'axe longitudinal de l'ULM et le vent relatif.
d) La trajectoire et l'horizontale.

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Moteurs et Propulsion

Quizvds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **D**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **D**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **D**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **B**
69: **D**	70: **A**		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it

Simulation d'examen

QCM ULM - Brevet et licence de pilote ULM - Moteurs et Propulsion

Quizvds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visitez le site et téléchargez nos applications pour iPhone, iPad et Android ! Quizvds.it