

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. La phase d'urgence "ALERFA", pour un vol contrôlé en circuit d'aérodrome, est déclenchée si la perte des contacts radio et visuel est confirmée à:

- a) H + 5 min.
- b) H + 15 min.
- c) H + 20 min.
- d) H + 10 min.

02. Pour une prise de décision, le pilote qui a tendance à avoir un comportement dutype "les autres sont mauvais" est catalogué dans le genre:

- a) Anti-autoritaire.
- b) Résigné.
- c) Impulsif.
- d) Invulnérable.

03. Les voiles se dégradent rapidement:

- a) Au froid.
- b) Aux ultra-violets (soleil).
- c) Aux infra-rouges (soleil).
- d) à la chaleur.

04. Les huiles minérales sont des huiles:

- a) Obtenues à partir de la distillation fractionnée du pétrole brut.
- b) Produite par synthèse chimique.
- c) Extraites de roches schisteuses.
- d) Obtenues en traitant chimiquement le naphte.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

05. Le papillon d'admission du carburateur:

- a) Régule le débit du mélange admis dans les cylindres.
- b) Préviend le givrage du carburateur.
- c) Maintient un niveau d'essence constant dans la cuve.
- d) Pulvérise l'essence en fines gouttelettes.

06. La déclinaison magnétique est:

- a) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- b) L'angle compris entre le cap magnétique et la route magnétique.
- c) L'angle compris entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

07. Suivre une ligne naturelle caractéristique, c'est naviguer:

- a) Par cheminement.
- b) à l'estime.
- c) Avec une erreur systématique.
- d) Aux instruments.

08. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

09. L'abréviation qui désigne la vitesse indiquée minimale à laquelle un aéronef est encore contrôlable est:

- a) Vy.
- b) Va.
- c) Vx.
- d) Vs.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

10. Au cours d'un virage symétrique, palier et vitesse maintenus, vous augmentez l'inclinaison:

- a) Le facteur de charge augmente et le rayon de virage diminue.
- b) Le facteur de charge et le rayon de virage diminuent.
- c) Le facteur de charge reste constant et le rayon de virage augmente.
- d) Le facteur de charge et le rayon de virage augmentent.

11. A faible vitesse, pour un même effet sur la trajectoire d'un ULM 3 axes, il faut un débattement des gouvernes:

- a) Identique à celui utilisé à grande vitesse.
- b) Plus grand qu'à grande vitesse.
- c) Plus petit qu'à grande vitesse.
- d) Identique à celui utilisé à grande vitesse car seul le centrage importe.

12. En aéronautique, l'unité usuelle de distance horizontale usuelle est le:

- a) Km (kilomètre).
- b) Ft (pied).
- c) SM (statute mile).
- d) NM (nautical mile).

13. Les conditions aérologiques sont turbulentes, vous vous présentez en finale:

- a) Plus vite que par temps calme.
- b) à la même vitesse que par temps calme.
- c) Plus lentement que par temps calme.
- d) Avec une pente plus faible que par temps calme.

14. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

- a) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) A la même heure qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

15. A vitesse constante, une sortie des aérofreins provoque: 1 - une augmentation de la traînée 2 - une diminution de la finesse 3 - une augmentation du taux de chute 4 - une diminution de la pente de descente

- a) 1, 2, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1, 3, 4.

16. Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro: La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est:

- a) Le QFE.
- b) Le calage standard.
- c) Le QNH.
- d) Le QNE.

17. La consommation d'alcool avant le vol:

- a) Diminue les facultés du cerveau et augmente la sensibilité des cellules au manque d'oxygène.
- b) Stimule le cerveau et diminue les effets du manque d'oxygène.
- c) Atténue la sensibilité au manque d'oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.
- d) Augmente les performances visuelles.

18. Le barotraumatisme causé par une expansion des gaz contenus dans l'estomac et les intestins peut entraîner:

- a) Des douleurs liées à la pression.
- b) Des vertiges.
- c) Des courbatures et des difficultés respiratoires.
- d) Des douleurs articulaires.

19. Un aérodrome contrôlé est uniquement accessible aux aéronefs:

- a) Munis d'un transpondeur.
- b) Munis d'une balise de détresse.
- c) Pouvant établir une liaison radio avec la tour de contrôle.
- d) Munis d'un équipement de radionavigation.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

20. Par rapport à un aérodrome au niveau de la mer, sur un terrain en montagne, vous disposez:

- a) De moins de puissance moteur pour décoller.
- b) De moins de puissance à bas régime, mais de plus de puissance à haut régime.
- c) De plus de puissance moteur pour décoller.
- d) D'une puissance moteur identique.

21. Un avion vient sur votre droite, au même niveau que vous, avec une route convergente:

- a) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus gros.
- b) Vous devez lui céder la priorité.
- c) Vous avez la priorité.
- d) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide.

22. La vitesse lue sur l'anémomètre de votre ULM est:

- a) La vitesse propre.
- b) La vitesse verticale.
- c) La vitesse indiquée.
- d) La vitesse sol.

23. Un ULM trois axes centré arrière:

- a) Est moins stable et plus maniable que centré avant.
- b) Est plus stable et moins maniable que centré avant.
- c) Est moins stable et moins maniable que centré avant.
- d) Est plus stable et plus maniable que centré avant.

24. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

25. Le champ visuel humain présente des ouvertures horizontale et verticale dont les valeurs respectives sont d'environ:

- a) 160° et 90°.
- b) 130° et 200°.
- c) 90° et 160°.
- d) 200° et 130°.

26. Le compas magnétique indique le nord:

- a) Géographique.
- b) Magnétique.
- c) Compas.
- d) Vrai.

27. La force du vent:

- a) S'annule à environ 10000 pieds.
- b) Diminue lorsque l'altitude augmente.
- c) Augmente en altitude.
- d) Est constante quelle que soit l'altitude.

28. Sur une carte WINTEM, la pression de référence est:

- a) 775 hPa.
- b) 1013 hPa.
- c) 995 hPa.
- d) 530 hPa.

29. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

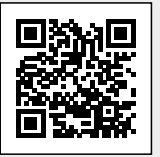
30. Au cours d'un virage symétrique en palier, vous augmentez la vitesse, mais vous maintenez l'inclinaison constante:

- a) Le facteur de charge augmente et le rayon de virage diminue.
- b) Le facteur de charge reste constant et le rayon de virage augmente.
- c) Le facteur de charge diminue et le rayon de virage augmente.
- d) Le facteur de charge et le rayon de virage augmentent.

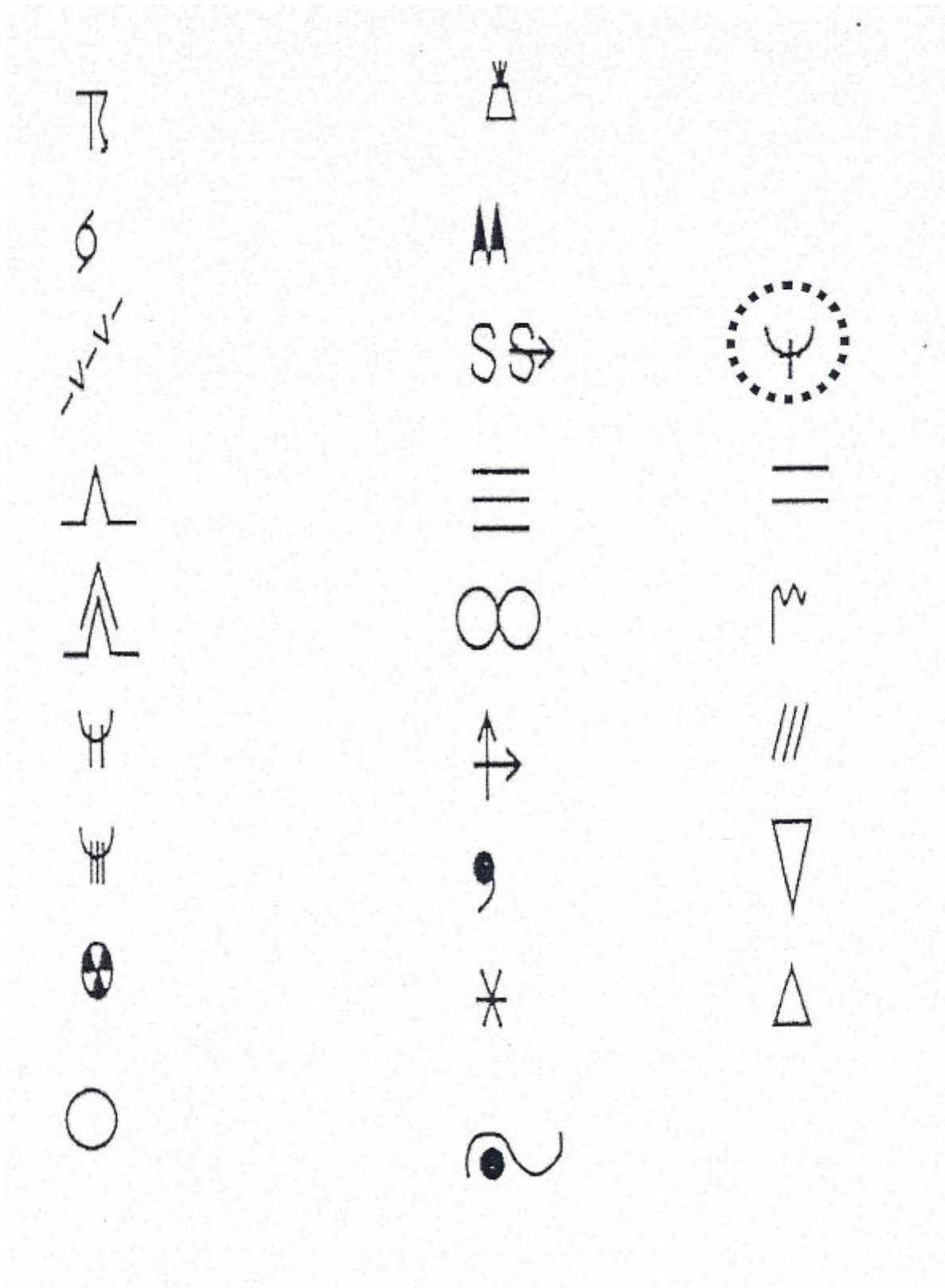
31. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-436).Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it



Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

- a) Averses légères.
- b) Grains atténués.
- c) Turbulence faible.
- d) Givrage faible.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

32. Pour s'entraîner seul à bord, un élève pilote d'ULM doit détenir les documents suivants : 1. un carnet de vol 2. un certificat médical d'aptitude 3. une attestation de début de formation 4. une autorisation écrite au vol seul à bord

- a) 1, 2, 3, 4.
- b) 3, 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1, 3, 4.

33. Le 15 décembre, vous êtes à Paris où l'heure locale est 11h45. Vous en déduisez que l'heure UTC est:

- a) 12h45.
- b) 09h45.
- c) 10h45.
- d) 11h45.

34. En cas de déclenchement de l'avertisseur de feu moteur ou de présomption sérieuse d'incendie moteur, la première des manoeuvres à effectuer est:

- a) D'actionner l'extincteur.
- b) De fermer le robinet carburant.
- c) De mettre plein gaz.
- d) De couper les contacts électroniques.

35. Dans un message, le code "CAVOK" indique l'absence (observée ou prévue) d'éléments météo défavorables. Toutefois, il n'exclut pas la présence:

- a) De nuages élevés.
- b) De bruine.
- c) De brouillard mince.
- d) De chasse-neige basse.

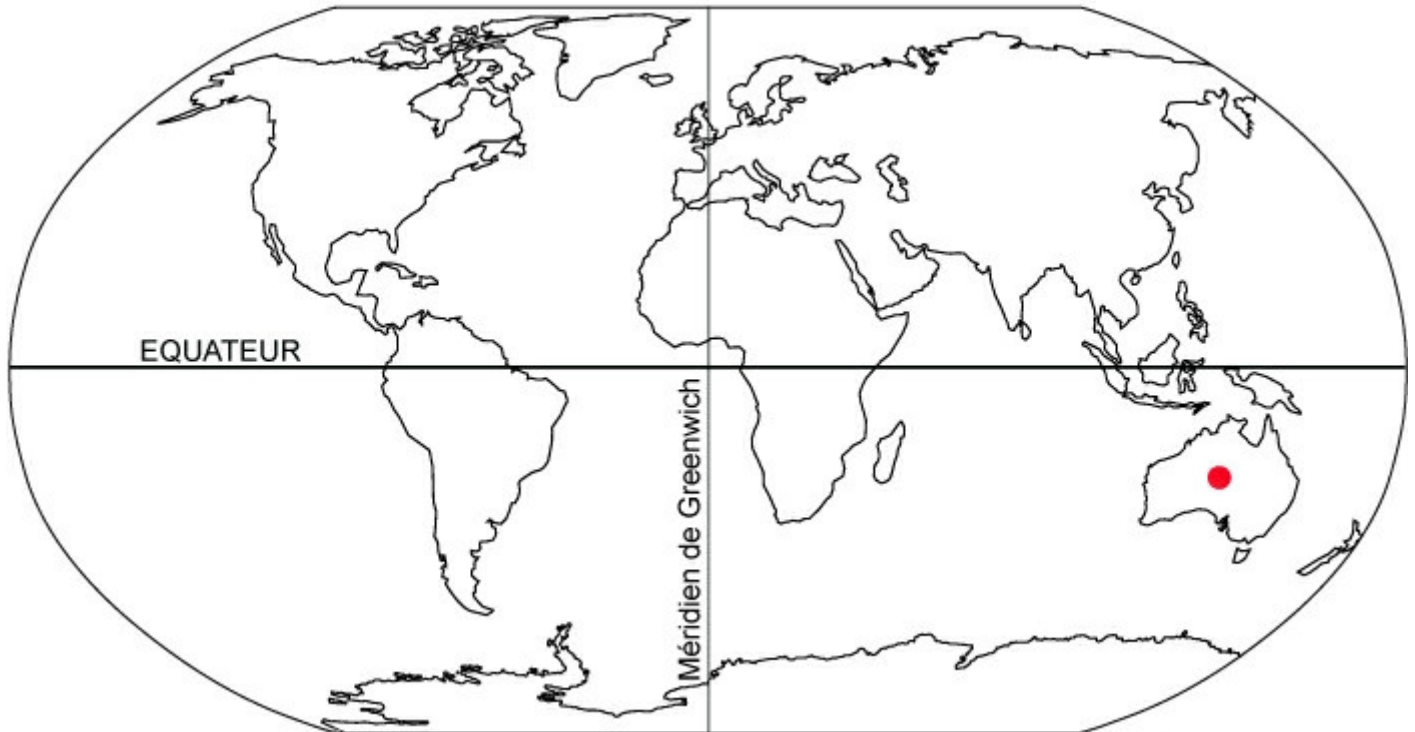
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

36. Les coordonnées géographiques du point rouge indiqué dans l'annexe sont:



- a) Latitude S, longitude W.
- b) Longitude S, latitude W.
- c) Latitude S, longitude E.
- d) Longitude S, latitude E.

37. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENGE, URGENGE, URGENGE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

38. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

39. Les conditions propices à la formation de la brise de mer sont:

- a) Sur une mer plus chaude que la terre voisine plus froide.
- b) Sur une mer plus froide que la terre voisine plus chaude.
- c) Sur une terre plus chaude que la mer voisine plus froide.
- d) Sur une terre plus froide que la mer voisine plus chaude.

40. Lors du passage d'un cumulonimbus sur votre aérodrome, vous pouvez vous attendre à:

- a) Un affaiblissement des vents, sans changement de direction.
- b) Une rotation des vents qui se renforceront.
- c) Un affaiblissement et une rotation des vents.
- d) Un renforcement des vents, sans changement de direction notable de ceux-ci.

41. Dans une situation problématique nécessitant une prise de décision dans des délais brefs, le stress:

- a) Augmente nos capacités de réaction.
- b) Bloque nos capacités de réaction.
- c) Peut augmenter ou diminuer nos capacités de réaction, en fonction de son niveau.
- d) N'a pas d'influence sur nos capacités de réaction.

42. La vitesse vraie correspond à:

- a) La vitesse sol.
- b) La vitesse propre.
- c) La vitesse air.
- d) La vitesse indiquée.

43. L'indication d'un compas magnétique est affectée par: 1 - les masses magnétiques 2 - les masses métalliques ferreuses 3 - les masses métalliques non ferreuses 4 - les courants électriques continus

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2, 4.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 3, 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

44. Sur une carte d'échelle 1: 500 000, 2,5 centimètres représentent:

- a) 250 mètres.
- b) 1,25 kilomètres.
- c) 12,5 kilomètres.
- d) 2,5 kilomètres.

45. En aéronautique, l'unité employée pour exprimer la vitesse du vent est:

- a) Le noeud.
- b) Le degré par heure.
- c) Le mille terrestre par heure.
- d) Le kilomètre par heure.

46. Sur une carte conforme, vous mesurez, par rapport à un méridien, une route représentée par une droite. C'est une route:

- a) Magnétique.
- b) Compas.
- c) Un cheminement.
- d) Vraie.

47. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:

- a) Le cap compas.
- b) La déviation.
- c) La dérive.
- d) La déclinaison.

48. Le compas indique:

- a) La route magnétique.
- b) Le cap compas.
- c) Le cap vrai.
- d) Le cap magnétique.



49. Un ULM centré arrière:

- a) Est plus performant au décollage.
- b) Manque de maniabilité.
- c) Est moins performant au décollage.
- d) Manque de stabilité.

50. Le METAR est un message émis par les services:

- a) De la circulation aérienne pour signaler un phénomène dangereux.
- b) Météorologiques et concerne la prévision du temps.
- c) Météorologiques pour signaler un phénomène dangereux.
- d) Météorologiques et concerne l'observation du temps.

51. Vous arrivez sur un terrain contrôlé, vous êtes seul en tour de piste, la Tour vous transmet le QFU:

- a) Vous pouvez vous poser au QFU inverse pour des raisons opérationnelles avec l'accord du contrôleur et sous sa responsabilité.
- b) Vous ne pouvez en aucun cas demander à atterrir au QFU inverse.
- c) Vous pouvez demander à vous poser au QFU inverse pour des raisons opérationnelles, sous votre responsabilité.
- d) Vous pouvez vous poser au QFU inverse à la seule condition qu'il existe deux pistes parallèles dont l'une est réservée aux atterrissages.

52. La VNE d'un ULM:

- a) Est consultable sur la carte d'identification.
- b) Figure dans le manuel d'utilisation du moteur.
- c) Figure dans le manuel d'utilisation de l'appareil.
- d) Est répertoriée dans le code de l'aviation civile.

53. Les mouvements du piston du moteur sont transmis au vilebrequin par:

- a) La bielle.
- b) L'arbre à cames.
- c) La tige du culbuteur.
- d) La soupape.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

54. Un stress intense et prolongé entraîne:

- a) Une augmentation du rythme cardiaque et de la performance.
- b) Une augmentation du rythme cardiaque, des sueurs et de la fatigue.
- c) Une diminution du rythme cardiaque, des sueurs et de la fatigue.
- d) Une diminution du rythme cardiaque et de la performance.

55. Un brouillard se forme en fin de nuit par ciel clair et vent très faible. C'est un brouillard:

- a) De rayonnement.
- b) De pente.
- c) D'advection.
- d) De mélange.

56. Une dérogation aux règles de l'air est possible:

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

57. La bande de fréquence utilisée par les Services Mobiles Aéronautiques pour la radiotéléphonie s'étend de:

- a) 11650 à 13200 kHz.
- b) 118 à 136,975 MHz.
- c) 1810 à 2850 kHz.
- d) 108 à 117,975 MHz.

58. Pour accélérer en palier avec un ULM 3 axes, il faut augmenter la puissance moteur et:

- a) Pousser le manche pour contrer l'augmentation de la traînée.
- b) Tirer le manche pour contrer la diminution de la traînée.
- c) Tirer le manche pour contrer la diminution de la portance.
- d) Pousser le manche pour contrer l'augmentation de la portance.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

59. Pour être moins sensible aux effets néfastes du stress vous pouvez:

- a) Consommer une petite quantité d'alcool quelques minutes avant le vol.
- b) Utiliser des stimulants.
- c) Pratiquer une activité sportive de façon régulière.
- d) Utiliser des tranquillisants.

60. L'altimètre est calé à une pression:

- a) Standard, imposée par le constructeur de l'instrument.
- b) De référence, dite QNH.
- c) De 1013 hPa.
- d) De référence, choisie par le pilote.

61. La stabilité en roulis implique entre autre que:

- a) L'ULM tend à revenir à sa position initiale suite à une rafale.
- b) La maniabilité est importante.
- c) Pour incliner l'ULM les efforts à fournir sont importants.
- d) Sur l'axe de roulis l'ULM a peu de degré de liberté.

62. Vous volez en plaine à 2000 ft. Vous avez sur votre gauche un anticyclone, et sur votre droite une dépression. Le vent vient:

- a) De la gauche.
- b) De l'arrière.
- c) De face.
- d) De la droite.

63. Une action sur le manche, vers l'avant ou l'arrière, a pour effet:

- a) Une diminution de la traction.
- b) Une variation de l'angle d'incidence.
- c) Une variation du calage de l'aile.
- d) Aucune variation d'incidence car le vent relatif reste constant en force et direction.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

64. La durée de validité de la licence de station d'aéronef est de:

- a) 2 ans.
- b) 5 ans.
- c) 6 ans.
- d) 3 ans.

65. Lors de la préparation de votre navigation vous relevez deux points distants de 6 centimètres sur une carte au 1/250 000 ème. Vous estimez que votre vitesse sol sera de 90 kilomètres par heure. Pour parcourir cette distance, il vous faudra:

- a) 1 minute.
- b) 15 minutes.
- c) 5 minutes.
- d) 10 minutes.

66. La surface de référence utilisée pour les minima VMC de visibilité en vol et de distance par rapport aux nuages est définie par le plus élevé des 2 niveaux suivants:

- a) 5000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC.
- b) 3000 ft ASFC ou 1000 ft AMSL.
- c) 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC.
- d) 5000 ft ASFC ou 1000 ft AMSL.

67. En virage en palier à 30° d'inclinaison, le facteur de charge est égal à:

- a) 1,07.
- b) 1,4.
- c) 1,15.
- d) 2.

68. Lorsque l'altitude augmente:

- a) La portance et la traînée diminuent.
- b) La portance augmente et la traînée diminue.
- c) La portance diminue et la traînée augmente.
- d) La portance et la traînée augmentent.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

69. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont: 1 - la position basse du centre de gravité 2 - l'angle dièdre 3 - l'effet girouette 4 - le lacet inverse

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

70. Si, en montée à pente constante, la traction est supérieure à la traînée et à la composante du poids, vous en déduisez que l'aéronef:

- a) Est en vol stabilisé.
- b) Est sous motorisé.
- c) Accélère.
- d) Décélère.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: A	02: D	03: B	04: A
05: A	06: C	07: A	08: B
09: D	10: A	11: B	12: D
13: A	14: A	15: B	16: A
17: A	18: A	19: C	20: A
21: B	22: C	23: A	24: D
25: D	26: C	27: C	28: B
29: A	30: B	31: D	32: B
33: C	34: B	35: A	36: C
37: D	38: A	39: C	40: B
41: C	42: C	43: B	44: C
45: A	46: D	47: B	48: B
49: D	50: D	51: C	52: C
53: A	54: B	55: A	56: D
57: B	58: D	59: C	60: D
61: A	62: C	63: B	64: C
65: D	66: C	67: C	68: A
69: B	70: C		

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		