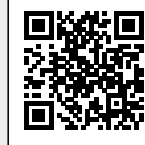


Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Lors d'une promenade, vous désirez survoler la mer. Vous n'avez pas de gilet de sauvetage à bord de votre ULM. La distance maximale à laquelle vous pouvez vous éloigner de la côte est:

- a) De 26 miles nautiques dans tous les cas.
- b) De 50 miles nautiques dans tous les cas.
- c) Celle vous permettant, le moteur en panne, de rejoindre en vol plané une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence. (Cette distance est limitée à 50 miles nautiques).
- d) Nulle.

02. Une dérogation aux règles de l'air est possible:

- a) Uniquement avec les passagers.
- b) En aucun cas.
- c) Seulement dans les espaces aériens contrôlés.
- d) Pour des raisons de sécurité.

03. Le stress:

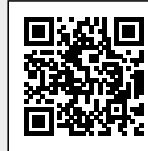
- a) Diminue votre performance.
- b) Améliore votre performance.
- c) Selon son niveau, améliore ou diminue votre performance.
- d) N'a aucune influence sur votre performance.

04. Les trois phases de la réaction de stress sont dans l'ordre:

- a) épuisement, alarme, résistance.
- b) Alarme, épuisement, résistance.
- c) Alarme, résistance, épuisement.
- d) Résistance, alarme, épuisement.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

05. On peut trouver la valeur de la déclinaison magnétique:

- a) Sur certaines cartes aéronautiques.
- b) Sur la courbe de déclinaison.
- c) Dans un tableau affiché dans l'aéronef sous le compas.
- d) Dans l'éphéméride officiel.

06. La déviation est l'angle entre les directions respectives des nords:

- a) Magnétique et compas.
- b) Carte et vrai.
- c) Vrai et compas.
- d) Vrai et magnétique.

07. Moteur coupé, sans vent, la distance maximale parcourue est obtenue en affichant:

- a) La vitesse de décrochage.
- b) La VNE.
- c) La vitesse de finesse maximale.
- d) La vitesse de taux de chute minimal.

08. La densité de l'essence est d'environ:

- a) 0,8.
- b) 1.
- c) 0,9.
- d) 0,7.

09. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

10. Un panneau carré de couleur rouge traversé de deux diagonales jaunes et disposé sur l'aire à signaux signifie:

- a) Vols d'hélicoptères en cours.
- b) Aérodrome réservé aux planeurs.
- c) Atterrissage interdit.
- d) Que vous devez prendre des précautions particulières au cours de l'approche.

11. La déclinaison magnétique est:

- a) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- b) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord vrai.
- c) L'angle entre les directions respectives du nord magnétique et du nord compas.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

12. 20 litres d'essence aviation pèsent:

- a) 28 kg.
- b) 14 kg.
- c) 20 kg.
- d) 18 kg.

13. A haute altitude, alors que vous ressentez les effets du manque d'oxygène, vous subissez le phénomène:

- a) De désorientation spatiale.
- b) D'hypoxie.
- c) D'hyperventilation.
- d) D'hypoglycémie.

14. Votre vitesse de finesse maximale est de 55 km/h. Vous êtes en panne moteur. Le seul terrain sur lequel vous pouvez atterrir se trouve devant vous, le vent est de face. Pour optimiser vos chances de rejoindre ce terrain vous adoptez:

- a) Une vitesse air inférieure à 55 km/h.
- b) La vitesse de taux de chute minimal.
- c) Une vitesse air égale à 55 km/h.
- d) Une vitesse air supérieure à 55 km/h.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

15. Lorsque le vent au sol est fort, il est recommandé de majorer la vitesse d'approche pour:

- a) Anticiper l'effet du gradient de vent.
- b) Maintenir un refroidissement correct du moteur.
- c) Maintenir un taux de chute constant en finale.
- d) Améliorer la visibilité vers l'avant.

16. En aéronautique, l'unité employée pour exprimer la vitesse du vent est:

- a) Le noeud.
- b) Le degré par heure.
- c) Le mille terrestre par heure.
- d) Le kilomètre par heure.

17. Pour déterminer votre niveau de vol, vous devez, entre autres, tenir compte:

- a) De la route magnétique.
- b) Du cap vrai.
- c) De la route vraie.
- d) Du cap magnétique.

18. Lors du montage une pièce semble déformée:

- a) Il faut demander l'avis du mécanicien.
- b) Le changement peut attendre car la pièce n'a pas atteint la rupture.
- c) Il faut la changer immédiatement.
- d) Le changement peut attendre car la limite élastique n'est pas dépassée.

19. Une carte WITEM indique:

- a) Les précipitations.
- b) Le vent et la température en altitude.
- c) Le vent et la température au sol.
- d) Les zones nuageuses.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

20. Les voiles se dégradent rapidement:

- a) Au froid.
- b) Aux ultra-violets (soleil).
- c) Aux infra-rouges (soleil).
- d) à la chaleur.

21. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:

- a) Le cap compas.
- b) La déviation.
- c) La dérive.
- d) La déclinaison.

22. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

23. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) Une demi-heure avant le coucher du soleil.
- b) Une demi-heure après le coucher du soleil.
- c) Un quart d'heure après le coucher du soleil.
- d) à l'heure du coucher du soleil.

24. L'angle entre le cap magnétique et le cap compas s'appelle:

- a) La dérive.
- b) La déviation.
- c) La déclinaison.
- d) La variation.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

25. Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au nord:

- a) Compas.
- b) Vrai.
- c) Magnétique.
- d) Géographique.

26. Sur la demi-aile dont l'aileron est levé, la portance:

- a) Ne varie pas, la traînée diminue.
- b) Diminue, la traînée diminue.
- c) Augmente, la traînée augmente.
- d) Ne varie pas, la traînée ne varie pas.

27. Pour effectuer un trajet, vous mesurez une route sur la carte au 1/500 000 O.A.C.I. Ce sera une route:

- a) Compas.
- b) Vraie.
- c) Grille.
- d) Magnétique.

28. La VNE est la vitesse:

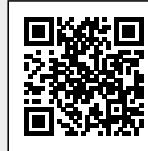
- a) Minimale de sustentation en configuration volets sortis.
- b) Minimale de vol.
- c) à ne jamais dépasser.
- d) Maximale de sustentation en configuration volets sortis.

29. En France métropolitaine, la nuit aéronautique commence:

- a) 15 minutes après le coucher du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil.
- c) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- d) 15 minutes avant le coucher du soleil.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

30. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:

- a) D'épuisement.
- b) D'alarme.
- c) De repos.
- d) De résistance.

31. Lors d'un vol en descente, un de vos passagers se plaint de douleurs aiguës aux oreilles:

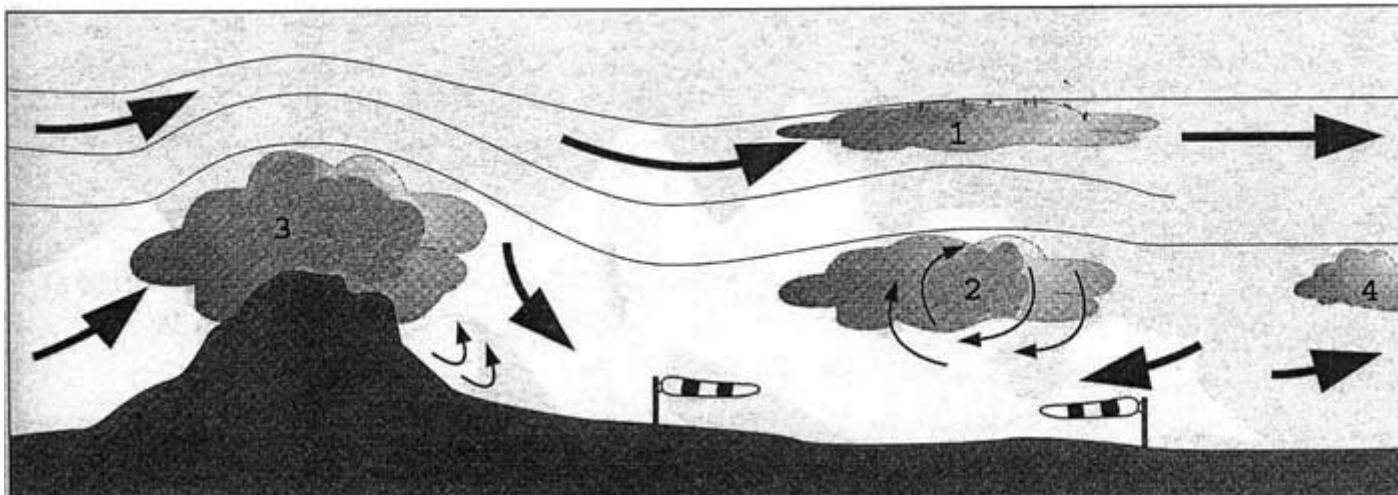
- a) Vous augmentez la Vz et lui demandez d'avaler sa salive et de bailler.
- b) Vous diminuez la Vz et lui demandez de se boucher les oreilles.
- c) Vous augmentez la Vz et lui demandez de se boucher les oreilles.
- d) Vous diminuez la Vz et lui demandez d'avaler sa salive et de bailler.

32. En navigation, le cheminement consiste à:

- a) Utiliser des moyens de radionavigation pour rejoindre un point caractéristique.
- b) Altérer sa route pour rejoindre une ligne naturelle qui vous conduira à destination.
- c) Prendre un cap déterminé pendant une durée déterminée pour rallier un point caractéristique.
- d) Suivre des lignes naturelles caractéristiques.



33. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-5228). Dans un écoulement ondulatoire, le nuage lenticulaire se forme en:



- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 1.

34. En matière de circulation aérienne, la référence de mesure du temps est:

- a) L'heure locale.
- b) L'heure légale.
- c) Le temps du fuseau.
- d) Le temps universel coordonné (UTC).

35. Vous prenez connaissance du METAR de Bordeaux-Mérignac: LFBF 051300Z 32012KT 9999 FEW016CB SCT030 BKN100 19/13 Q1013 TEMPO 28020G30KT 4000 TSRA SCT015CB= Parmi les éléments prévus par la partie tendance, vous relevez:

- a) Un vent du 280° avec rafales.
- b) De la bruine.
- c) Un vent du 320°.
- d) Une tempête de sable.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

36. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

37. En dehors du circuit d'aérodrome, un aéronef vole à votre altitude et vous dépasse. La réglementation lui impose:

- a) Un dépassement par le dessus.
- b) Un dépassement par la droite.
- c) Un dépassement par la gauche.
- d) Aucune règle spécifique.

38. La dérive est nulle si la direction du vent est:

- a) Parallèle au cap vrai et perpendiculaire à la route magnétique.
- b) Perpendiculaire au cap vrai.
- c) Parallèle à la route magnétique.
- d) Perpendiculaire à la route vraie.

39. L'altimètre élabore ses informations en mesurant:

- a) La pression atmosphérique, qui diminue avec l'altitude .
- b) La hauteur au-dessus du sol.
- c) La pression atmosphérique, qui augmente avec l'altitude.
- d) La hauteur au-dessus du niveau de la mer.

40. Un des défauts des hélices à calage fixe est notamment:

- a) Un mauvais fonctionnement dans certaines phases de vol.
- b) Une vitesse de rotation trop lente.
- c) Une vitesse de rotation trop rapide.
- d) Leur faible diamètre.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

41. Les capuchons des bougies d'allumage des moteurs à explosion sont munis d'un système antiparasite. Ce système permet:

- a) De réduire le bruit du moteur.
- b) D'éviter les pertes de charge provoquées par des étincelles entre le capuchon et la culasse du moteur.
- c) D'augmenter le rendement de la bougie en augmentant le nombre d'éclatements à ses bornes.
- d) D'éviter les nuisances radioélectriques.

42. Il est 15h00 heure légale à Montélimar le 14 juillet, vous en déduisez que l'heure TU est:

- a) 17h00.
- b) 13h00.
- c) 16h00.
- d) 14h00.

43. Sur une carte dont l'échelle est de 1/250 000, 4 centimètres représentent:

- a) 10 km.
- b) 10 miles nautiques.
- c) 1 km.
- d) 1 mile nautique.

44. La surface de référence utilisée pour les minima VMC de visibilité en vol et de distance par rapport aux nuages est définie par le plus élevé des 2 niveaux suivants:

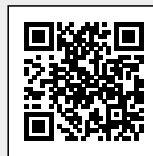
- a) 5000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC.
- b) 3000 ft ASFC ou 1000 ft AMSL.
- c) 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC.
- d) 5000 ft ASFC ou 1000 ft AMSL.

45. Au sens de la réglementation, une "activité particulière" désigne:

- a) Le transport d'un passager.
- b) Une activité soumise au dépôt, auprès des autorités, d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité.
- c) Le survol de l'eau.
- d) L'instruction en vol.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

46. En cas de déclenchement de l'avertisseur de feu moteur ou de présomption sérieuse d'incendie moteur, la première des manoeuvres à effectuer est:

- a) D'actionner l'extincteur.
- b) De fermer le robinet carburant.
- c) De mettre plein gaz.
- d) De couper les contacts électroniques.

47. Le but de l'information de trafic est:

- a) D'indiquer la présence d'aéronefs connus des services de la circulation aérienne afin que les commandants de bord assurent leur sécurité en appliquant les règles de l'air.
- b) D'indiquer la présence d'aéronefs connus des services de la circulation aérienne pour que les commandants de bord puissent s'affranchir des règles de l'air.
- c) D'assurer la séparation entre des aéronefs qui ont le même régime de vol.
- d) D'assurer la séparation entre des aéronefs dont les régimes de vol sont différents (IFR - VFR).

48. En hiver, lorsque vous vous trouvez dans des conditions anticycloniques, la puissance fournie par le moteur de votre aéronef est, par rapport à la puissance fournie dans des conditions dépressionnaires en plein été:

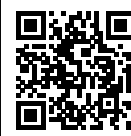
- a) Plus élevée à bas régime et plus faible à haut régime.
- b) Plus faible.
- c) Plus élevée.
- d) Sensiblement équivalente.

49. La déviation est nulle. Aligné sur la piste, vous constatez une différence de 20° entre l'indication du compas et l'orientation magnétique de la piste, vous en déduisez:

- a) Que votre GPS suffit pour connaître le cap et que vous pouvez donc décoller.
- b) Que le compas étant inutilisable, vous devez annuler le vol.
- c) Qu'il suffira de corriger de 20° les caps lus en vol et que vous pouvez décoller.
- d) Que cette erreur se produisant uniquement au sol, vous pouvez décoller.

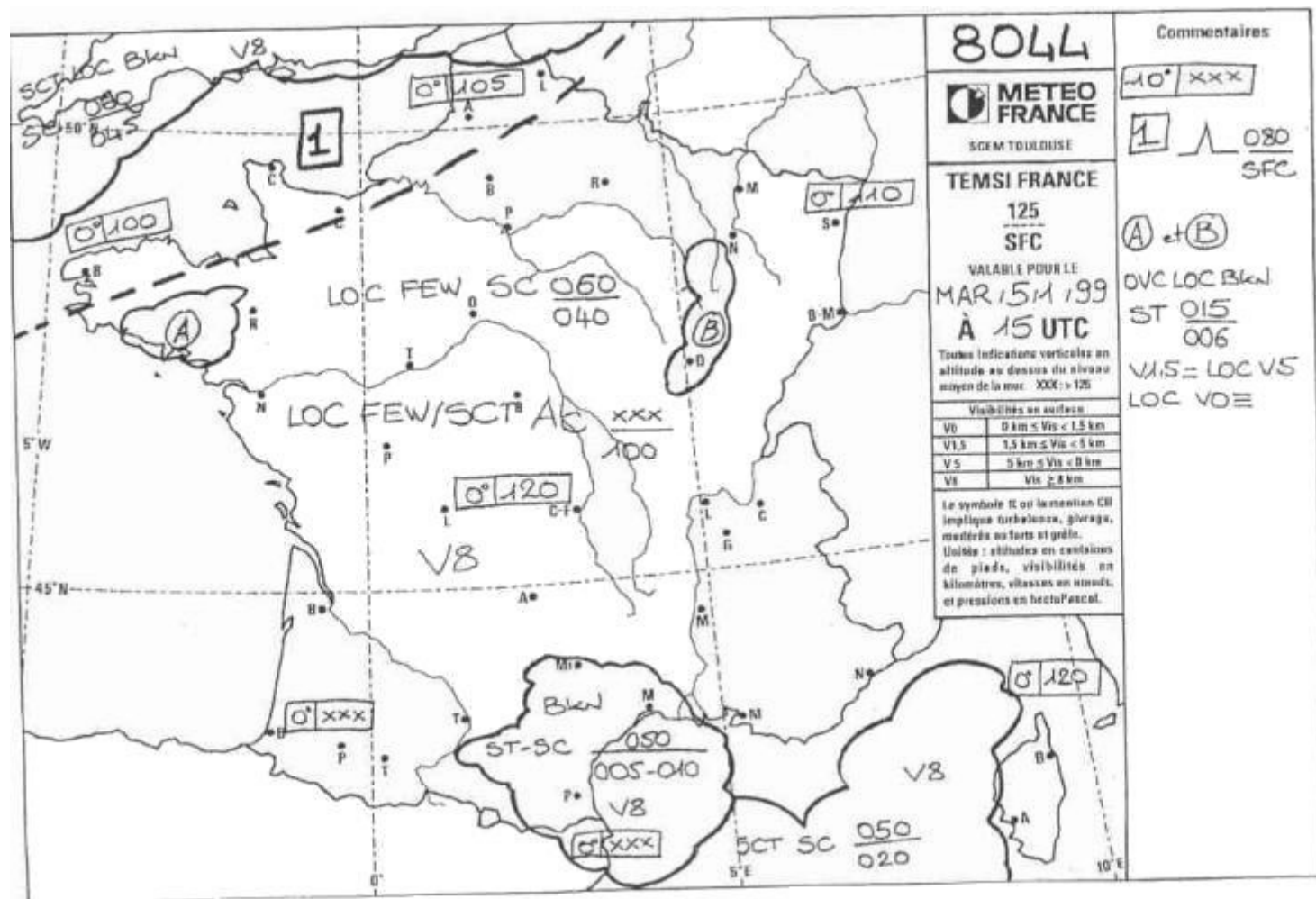
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

50. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-1963). L'indication "V8" indique une visibilité en surface:



- a) De 8 km.
- b) De 8 sur l'échelle OACI des visibilités.
- c) De 8 NM.
- d) De 800 m.

51. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 1, 3 et 4.
- b) 1 et 2.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 3 et 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

52. Dans un espace aérien de classe D, les services rendus à un aéronef en VFR sont (choisir la combinaison exacte la plus complète):

- a) 3 et 4.
- b) 1, 3 et 4.
- c) 2, 3 et 4.
- d) 1, 2, 3 et 4.

53. Vous êtes au seuil de piste, et votre altimètre est calé au QNH. L'aiguille indique:

- a) L'altitude de l'aérodrome.
- b) La pression.
- c) La hauteur de l'aérodrome.
- d) Le QFE.

54. Les risques du décrochage dissymétrique sont:

- a) Facteur de charge élevé.
- b) Virage engagé.
- c) Inconfort.
- d) Mise en autorotation et perte d'altitude.

55. Sur un ULM:

- a) Une grande stabilité entraîne une grande maniabilité.
- b) Une faible stabilité entraîne une faible maniabilité.
- c) La stabilité et la maniabilité sont équivalentes.
- d) Une faible stabilité entraîne une grande maniabilité.

56. Sur le parking, un autre aéronef endommage la dérive de votre aéronef avec son hélice. Il n'y a aucun blessé. Au sens de l'annexe 13 de l'OACI relative aux Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation, cette situation correspond:

- a) à un accident.
- b) à une négligence qui doit être déclarée.
- c) à un incident.
- d) Au déclenchement d'une procédure AIRPROX.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

57. Pour lutter contre le stress, il faut:

- a) 1, 4, 5.
- b) 2, 3, 5.
- c) 1, 3.
- d) 4, 6.

58. En aéronautique, l'unité usuelle de distance horizontale usuelle est le:

- a) Km (kilomètre).
- b) Ft (pied).
- c) SM (statute mile).
- d) NM (nautical mile).

59. Le document qui vous permet de savoir s'il y a des travaux en cours sur votre terrain de destination est:

- a) Le METAR.
- b) Le NOTAM.
- c) Le SIGMET.
- d) L'AIRPROX.

60. La déclinaison magnétique est de 3°W. Pour suivre la route vraie 335°, avec un vent du nord qui vous fait dériver de 10°, vous prenez le cap magnétique:

- a) 342°.
- b) 328°.
- c) 322°.
- d) 348°.

61. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

62. Vous vous apprêtez à décoller avec une température extérieure très basse. La puissance maximale que pourra fournir votre moteur sera:

- a) Sensiblement égale à la puissance habituelle.
- b) Plus élevée à faible régime, mais plus faible à haut régime.
- c) Plus élevée que d'habitude.
- d) Plus faible que d'habitude.

63. Dans un espace aérien de classe D, les services rendus à un aéronef en VFR sont (choisir la combinaison exacte la plus complète):

- a) 3 et 4.
- b) 2, 3 et 4.
- c) 1, 2, 3 et 4.
- d) 1, 3 et 4.

64. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique:

- a) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
- b) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
- d) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.

65. Votre altimètre est calé à une pression de 1022 hPa. Cette pression est:

- a) Supérieure à la pression standard.
- b) égale à la pression standard.
- c) Inférieure à la pression standard.
- d) Une bonne bière.

66. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

67. La brise de mer s'établit:

- a) Le jour, parce que les terres s'échauffent plus vite que la mer.
- b) La nuit, parce que les terres se refroidissent plus vite que la mer.
- c) Le jour, parce que les terres s'échauffent moins vite que la mer.
- d) La nuit, parce que les terres se refroidissent moins vite que la mer.

68. L'heure locale est 8h30 le 03/09 à Brest. L'heure UTC est:

- a) 6h30.
- b) 9h30.
- c) 10h30.
- d) 7h30.

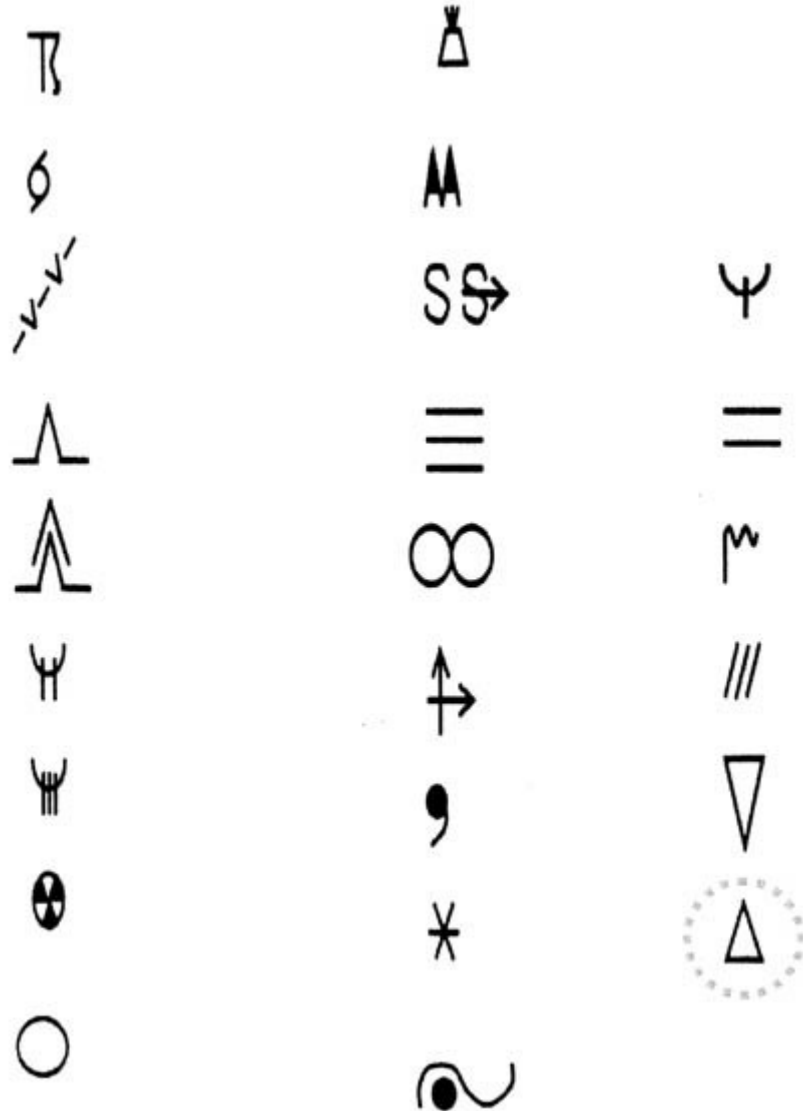
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

69. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-427). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:



- a) Pluie.
- b) Grêle.
- c) Neige.
- d) Bruine.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

70. Une surface dont tous les points sont à la même pression atmosphérique est une surface:

- a) Standard.
- b) Isobare.
- c) Isochrone.
- d) Isotherme.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: C	02: D	03: C	04: C
05: A	06: A	07: C	08: D
09: D	10: C	11: B	12: B
13: B	14: D	15: A	16: A
17: A	18: C	19: B	20: B
21: B	22: A	23: B	24: B
25: C	26: B	27: B	28: C
29: B	30: D	31: D	32: D
33: D	34: D	35: A	36: B
37: B	38: C	39: A	40: A
41: D	42: B	43: A	44: C
45: B	46: B	47: A	48: C
49: B	50: A	51: B	52: C
53: A	54: D	55: D	56: A
57: C	58: D	59: B	60: D
61: D	62: C	63: B	64: B
65: A	66: D	67: A	68: A
69: B	70: B		

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Navigation Aérienne



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		