

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h. Pour effectuer un trajet de 75 km, vous embarquez:

- a) 6 litres plus la réserve de sécurité.
- b) 9 litres.
- c) 6 litres.
- d) 9 litres plus la réserve de sécurité.

02. Votre route vous fait traverser un espace aérien de classe A:

- a) Vous pouvez y pénétrer sans restriction particulière, le contact radio n'étant pas obligatoire.
- b) Vous devez changer de route car cet espace est interdit aux vols VFR.
- c) Vous devez suivre les indications du plan de vol déposé avant votre départ.
- d) Vous pouvez y pénétrer sous réserve que votre aéronef soit équipé d'un transpondeur.

03. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:

- a) D'épuisement.
- b) D'alarme.
- c) De repos.
- d) De résistance.

04. La vitesse de décrochage en virage en palier à 60° d'inclinaison est égale à:

- a) 2 fois la vitesse de décrochage en vol rectiligne.
- b) 1,07 fois la vitesse de décrochage en vol rectiligne.
- c) 1,4 fois la vitesse de décrochage en vol rectiligne.
- d) égale à la vitesse de décrochage en vol rectiligne.

05. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

06. Les perturbations se déplacent généralement à une vitesse moyenne de:

- a) 25 kt.
- b) 50 kt.
- c) 10 kt.
- d) 75 kt.

07. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aérodrome:

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

08. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

09. La dérive est:

- a) Indépendante de la vitesse air.
- b) D'autant plus forte que la vitesse air est forte.
- c) D'autant plus forte que la vitesse air est faible.
- d) Indépendante de la force du vent.

10. La VNE est une limitation:

- a) De trainée de l'aéronef.
- b) Structurale.
- c) Du moteur.
- d) De portance de l'aile.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

11. Lors de l'arrondi:

- a) L'incidence augmente et la portance diminue.
- b) L'incidence augmente et la portance reste constante.
- c) L'incidence et la portance augmentent.
- d) L'incidence diminue et la portance augmente.

12. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:

- a) Le cap compas.
- b) La déviation.
- c) La dérive.
- d) La déclinaison.

13. Dans un METAR, la présence de brouillard (FG) indique une visibilité:

- a) Inférieure à 5 km.
- b) Inférieure à 1 km.
- c) Inférieure à 100 mètres.
- d) Comprise entre 1 km et 5 km.

14. Pour être moins sensible aux effets néfastes du stress vous pouvez:

- a) Consommer une petite quantité d'alcool quelques minutes avant le vol.
- b) Utiliser des stimulants.
- c) Pratiquer une activité sportive de façon régulière.
- d) Utiliser des tranquillisants.

15. La technique de navigation qui consiste à longer un repère facilement identifiable au sol pour rallier un point choisi, s'appelle:

- a) Le cheminement.
- b) L'alignement.
- c) L'estime.
- d) Le balisage.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

16. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique:

- a) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
- b) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
- d) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.

17. Si vous augmentez la charge alaire de votre ULM, votre vitesse de décrochage:

- a) Reste la même.
- b) Diminue.
- c) Augmente ou diminue en fonction de l'endroit où est placé la charge supplémentaire.
- d) Augmente.

18. Lors d'une montée à pente maximale:

- a) Vous atteignez une altitude donnée en un temps minimal.
- b) Vous avez la meilleure visibilité vers l'avant et un refroidissement moteur suffisant.
- c) Vous gagnez le maximum d'altitude sur une distance donnée.
- d) Vous volez à une vitesse inférieure à la vitesse de décrochage.

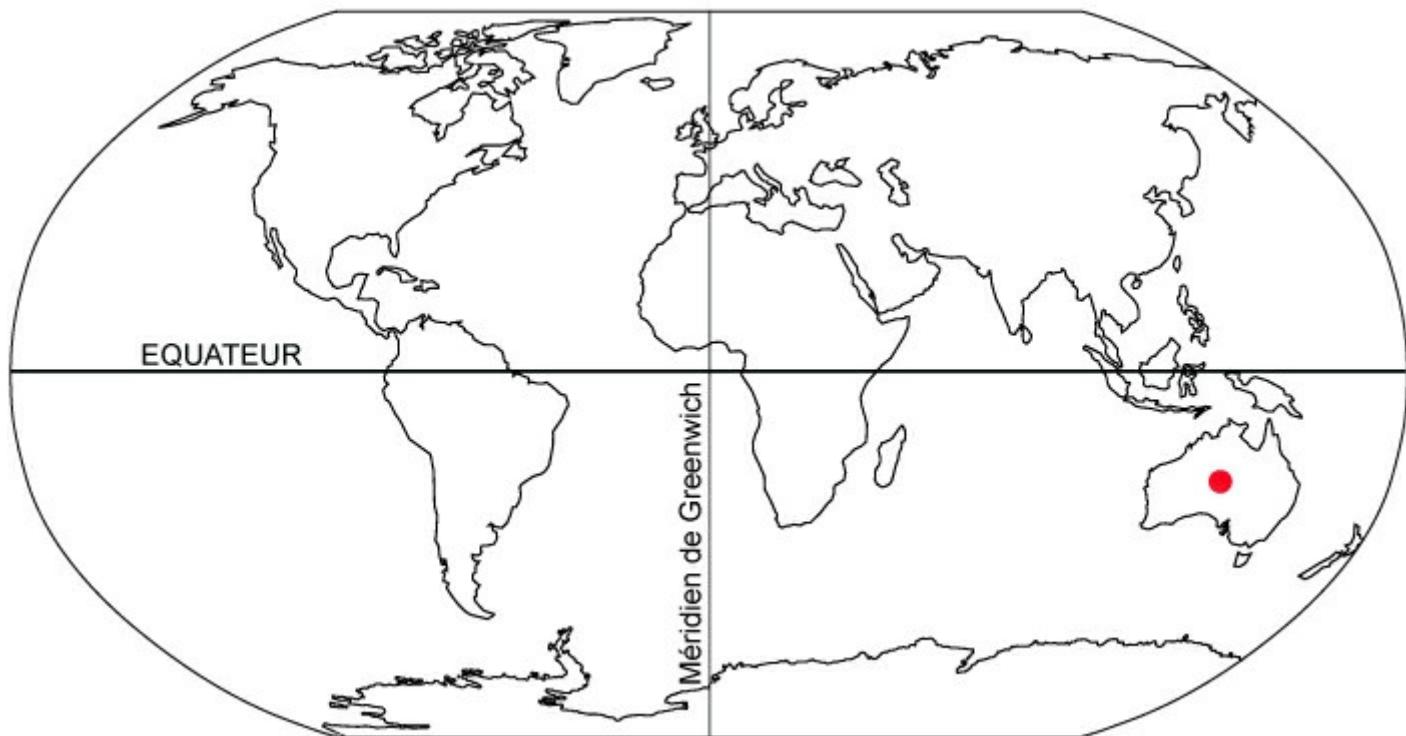
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

19. Les coordonnées géographiques du point rouge indiqué dans l'annexe sont:



- a) Latitude S, longitude W.
- b) Longitude S, latitude W.
- c) Latitude S, longitude E.
- d) Longitude S, latitude E.

20. Vous êtes en vol à 6000 pieds d'altitude. La finesse de votre aéronef est 10. Sans gilet de sauvetage à bord, vous pouvez vous éloigner de la côte jusqu'à une distance de:

- a) 37 NM.
- b) 10 NM.
- c) 20 NM.
- d) 50 NM.

21. Vous êtes à la verticale d'un terrain dont l'altitude topographique est de 1200 ft. Calé au QNH, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez dire que:

- a) Votre altitude est de 3200 ft.
- b) Votre hauteur est de 800 ft.
- c) Votre altitude est de 800 ft.
- d) Votre hauteur est de 3200 ft.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

22. La bande de fréquence utilisée par les Services Mobiles Aéronautiques pour la radiotéléphonie s'étend de:

- a) 11650 à 13200 kHz.
- b) 118 à 136,975 MHz.
- c) 1810 à 2850 kHz.
- d) 108 à 117,975 MHz.

23. Les zones dites "à statut particulier" sont:

- a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les CTR.
- b) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées.
- c) Les TMA et les CTR.
- d) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA, les CTR.

24. Lors d'une ressource, une flexion accentuée de votre voilure:

- a) Dépend de la charge alaire.
- b) Est possible en fonction du facteur de charge.
- c) Est à proscrire dans tous les cas.
- d) Est à proscrire sauf si le constructeur l'autorise.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

25. La flèche indique la limite d'une:



- a) FIR.
 - b) SIV.
 - c) TMA.
 - d) CTR.

26. Sur une carte météo, le gradient de pression est:

- a) D'autant plus fort que la distance entre les isobares est plus importante.
 - b) D'autant plus faible que la distance entre les isobares est plus faible.
 - c) Indépendant du taux de variation de la pression.
 - d) D'autant plus faible que la distance entre les isobares est plus importante.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

27. Le facteur de charge en virage n'est fonction que:

- a) De la vitesse du vent.
- b) De l'inclinaison de l'ULM.
- c) De la vitesse de l'ULM.
- d) Du poids de l'ULM.

28. La déclinaison magnétique est la différence angulaire comprise entre les nords:

- a) Vrai et compas.
- b) Magnétique et compas.
- c) Vrai et de la carte.
- d) Vrai et magnétique.

29. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

- a) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) A la même heure qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

30. L'altimètre est calé à une pression:

- a) Standard, imposée par le constructeur de l'instrument.
- b) De référence, dite QNH.
- c) De 1013 hPa.
- d) De référence, choisie par le pilote.

31. En altitude, les vents:

- a) Accélèrent et tournent vers la droite.
- b) Ralentissent et tournent vers la droite.
- c) Accélèrent et tournent vers la gauche.
- d) Ralentissent et tournent vers la gauche.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

32. La densité de l'essence est d'environ:

- a) 0,8.
- b) 1.
- c) 0,9.
- d) 0,7.

33. En espace aérien de classe A:

- a) Vous êtes soumis à une clairance ATC.
- b) Votre visibilité doit être supérieure à 5 km.
- c) Vous êtes en infraction.
- d) Le contrôle assure l'information de trafic IFR / VFR.

34. Dans l'hémisphère sud, le vent circule:

- a) Des basses pressions vers les hautes pressions.
- b) Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones.
- c) Des hautes pressions vers les basses pressions.
- d) Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des dépressions.

35. Le cycle à quatre temps d'un moteur à explosion est:

- a) Admission - compression - échappement - explosion et détente.
- b) Compression - admission - explosion et détente - échappement.
- c) Admission - compression - explosion et détente - échappement.
- d) Admission - explosion et détente - échappement - compression.

36. Les stratus et cirrostratus sont des nuages:

- a) De l'étage supérieur (supérieur à 6000 mètres).
- b) Stables.
- c) De l'étage moyen (entre 2000 et 6000 mètres).
- d) Instables.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

37. Dans une situation de stress intense:

- a) Le pilote a une capacité d'analyse de la situation plus grande.
- b) Le pilote a toujours un meilleur contrôle de sa respiration.
- c) Le pilote agit de manière plus méthodique.
- d) Le pilote est sujet à la régression de ses acquis.

38. L'assiette est l'angle formé par:

- a) L'axe longitudinal de l'ULM et l'horizontale.
- b) Le vent relatif et l'horizontale.
- c) L'axe longitudinal de l'ULM et le vent relatif.
- d) La trajectoire et l'horizontale.

39. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

40. Il est 15h00 heure légale à Montélimar le 14 juillet, vous en déduisez que l'heure TU est:

- a) 17h00.
- b) 13h00.
- c) 16h00.
- d) 14h00.

41. Participant à la prévention de la panne:(Choisir la combinaison exacte la plus complète).

- a) 2, 3, 4.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3.
- d) 1, 2, 3, 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef

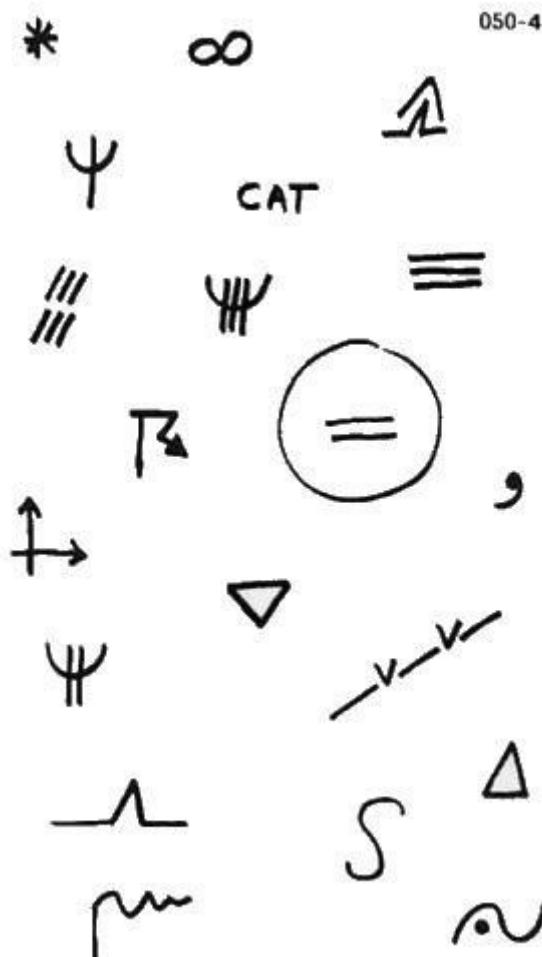


QuizVds.it

42. La différence entre la Rv et la Rm est:

- a) La déviation
- b) La dérive.
- c) La déclinaison magnétique.
- d) L'erreur instrumentale.

43. (Pour cette question, utilisez l'annexe 050-430). Le symbole qui est entouré d'un cercle est utilisé sur les cartes TEMSI. Il indique une prévision de:



- a) Averses.
- b) Brume.
- c) Bruine.
- d) Pluie.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

44. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord:

- a) Magnétique.
- b) Géographique.
- c) Vrai.
- d) Grille.

45. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:

- a) La dérive.
- b) Le cap compas.
- c) La déclinaison.
- d) La déviation.

46. La différence entre le cap magnétique et le cap compas correspond à:

- a) La déviation.
- b) La déclinaison magnétique.
- c) La précession du compas.
- d) La dérive.

47. Pour une vitesse indiquée donnée, la distance parcourue, moteur réduit, sera la plus courte:

- a) Vent de face.
- b) Vent arrière.
- c) Vent de travers.
- d) Sans vent.

48. Pour monter une bougie d'allumage sur un moteur, il faut respecter:

- a) 1 - 2.
- b) 3 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 4.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

49. Pour maintenir la vitesse constante lors de la transition du palier à la descente, vous devez:

- a) Pousser le manche secteur avant en maintenant la puissance moteur constante.
- b) Augmenter la puissance du moteur.
- c) Maintenir constante la puissance du moteur.
- d) Diminuer la puissance du moteur.

50. L'analyse des risques doit intervenir entre:

- a) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.
- b) La décision et l'évaluation des différentes options.
- c) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
- d) L'évaluation des différentes options et la décision.

51. Il y a brouillard dès que la visibilité est inférieure à:

- a) 1500 m.
- b) 2 km.
- c) 3 km.
- d) 1 km.

52. Pour connaître les heures d'activité de la zone LF R 46 C vous consultez:

- a) La carte 1/500 000 ème de vol à vue OACI.
- b) La carte 1/1 000 000 ème de vol à vue OACI.
- c) Les cartes VAC.
- d) Le complément aux cartes aéronautiques de vol à vue.

53. Un avion vient sur votre droite, au même niveau que vous, avec une route convergente:

- a) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus gros.
- b) Vous devez lui céder la priorité.
- c) Vous avez la priorité.
- d) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

54. Le tube de "Pitot" capte:

- a) La pression statique.
- b) La pression de la vitesse plus la pression de l'altitude.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La pression dynamique.

55. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discréction du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

56. Les voiles se dégradent rapidement:

- a) Au froid.
- b) Aux ultra-violets (soleil).
- c) Aux infra-rouges (soleil).
- d) à la chaleur.

57. Les avantages prévisibles du moteur à 4 temps par rapport au moteur à 2 temps sont:

- a) 3 et 5.
- b) 1 et 3.
- c) 4 et 5.
- d) 2 et 4.

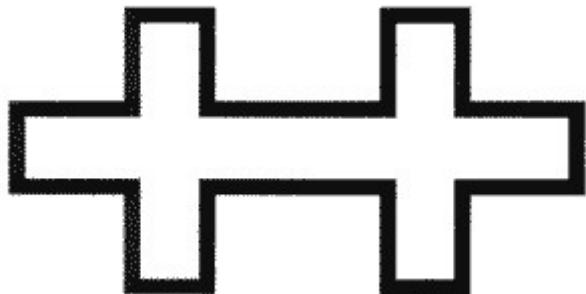
Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

58. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-3156). Ce signal disposé dans l'aire à signaux indique la présence en vol:



- a) De ballons.
- b) De planeurs.
- c) D'ULM.
- d) D'hélicoptères.

59. La turbulence de sillage est d'autant plus dangereuse en atmosphère:

- a) Calme, derrière un aéronef lourd et lent.
- b) Agitée avec fortes rafales de vent.
- c) Calme, derrière un aéronef léger et rapide.
- d) Agitée, derrière un aéronef lourd et lent.

60. Il fait -8°C au sol, 0°C à 2500 ft, +6°C à 5000 ft, +10°C à 7000 ft, et +6°C à 11000. L'inversion de température à lieu:

- a) Entre le sol et 7000 ft.
- b) Entre le sol et 2500 ft.
- c) Entre 7000 ft et 11000 ft.
- d) Au-dessus de 11000 ft.

61. En aéronautique, l'unité usuelle de distance horizontale usuelle est le:

- a) Km (kilomètre).
- b) Ft (pied).
- c) SM (statute mile).
- d) NM (nautical mile).

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

62. Sur un terrain l'altitude est 560 ft, la valeur du QNH est 1020 hPa. Vous en déduisez que la valeur du QFE est:

- a) 1040 hPa.
- b) 1000 hPa.
- c) 980 hPa.
- d) 1010 hPa.

63. Pour effectuer un trajet, vous mesurez une route sur la carte au 1/500 000 O.A.C.I. Ce sera une route:

- a) Compas.
- b) Vraie.
- c) Grille.
- d) Magnétique.

64. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

65. Les niveaux de vol se terminant par zéro sont réservés aux aéronefs:

- a) En régime de vol VFR.
- b) En régime de vol VFR avec plan de vol.
- c) En régime de vol IFR.
- d) Militaires.

66. Le carburateur fonctionne selon le principe:

- a) De la vaporisation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
- b) De la vaporisation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.
- c) De la condensation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
- d) De la condensation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

67. Sur un ULM:

- a) Une grande stabilité entraîne une grande maniabilité.
- b) Une faible stabilité entraîne une faible maniabilité.
- c) La stabilité et la maniabilité sont équivalentes.
- d) Une faible stabilité entraîne une grande maniabilité.

68. Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au nord:

- a) Compas.
- b) Vrai.
- c) Magnétique.
- d) Géographique.

69. Au niveau de l'étranglement d'un tube venturi:

- a) La pression et la vitesse du fluide sont minimales.
- b) La pression et la vitesse du fluide sont maximales.
- c) La pression du fluide est maximale et sa vitesse est minimale.
- d) La pression du fluide est minimale et sa vitesse est maximale.

70. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **C**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **B**

28: **D**

29: **A**

30: **D**

31: **A**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **D**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **D**

51: **D**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

68: **C**

69: **D**

70: **D**

Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____