

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

**01. Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h. Pour effectuer un trajet de 75 km, vous embarquez:**

- a) 6 litres plus la réserve de sécurité.
- b) 9 litres.
- c) 6 litres.
- d) 9 litres plus la réserve de sécurité.

**02. Votre route vous fait traverser un espace aérien de classe A:**

- a) Vous pouvez y pénétrer sans restriction particulière, le contact radio n'étant pas obligatoire.
- b) Vous devez changer de route car cet espace est interdit aux vols VFR.
- c) Vous devez suivre les indications du plan de vol déposé avant votre départ.
- d) Vous pouvez y pénétrer sous réserve que votre aéronef soit équipé d'un transpondeur.

**03. La phase de stress favorisant la mémorisation et la fixation des souvenirs est la phase:**

- a) D'épuisement.
- b) D'alarme.
- c) De repos.
- d) De résistance.

**04. La vitesse de décrochage en virage en palier à 60° d'inclinaison est égale à:**

- a) 2 fois la vitesse de décrochage en vol rectiligne.
- b) 1,07 fois la vitesse de décrochage en vol rectiligne.
- c) 1,4 fois la vitesse de décrochage en vol rectiligne.
- d) égale à la vitesse de décrochage en vol rectiligne.

**05. Les facteurs améliorant la stabilité en roulis (stabilité spirale) sont:**

- a) 2 et 3.
- b) 2 et 4.
- c) 1 et 3.
- d) 1 et 4.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

**06. Les perturbations se déplacent généralement à une vitesse moyenne de:**

---

- a) 25 kt.
- b) 50 kt.
- c) 10 kt.
- d) 75 kt.

**07. Vous trouvez les particularités des procédures d'arrivée VFR d'un aéroport:**

---

- a) Sur la carte 1/1 000 000.
- b) Dans la fiche VAC.
- c) Sur la carte 1/500 000.
- d) Dans le NOTAM.

**08. Le nuage qui matérialise des ascendances exploitables par l'ULM est:**

---

- a) Le stratus.
- b) Le nimbostratus.
- c) Le cumulonimbus.
- d) Le cumulus.

**09. La dérive est:**

---

- a) Indépendante de la vitesse air.
- b) D'autant plus forte que la vitesse air est forte.
- c) D'autant plus forte que la vitesse air est faible.
- d) Indépendante de la force du vent.

**10. La VNE est une limitation:**

---

- a) De trainée de l'aéronef.
- b) Structurale.
- c) Du moteur.
- d) De portance de l'aile.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## 11. Lors de l'arrondi:

---

- a) L'incidence augmente et la portance diminue.
- b) L'incidence augmente et la portance reste constante.
- c) L'incidence et la portance augmentent.
- d) L'incidence diminue et la portance augmente.

## 12. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:

---

- a) Le cap compas.
- b) La déviation.
- c) La dérive.
- d) La déclinaison.

## 13. Dans un METAR, la présence de brouillard (FG) indique une visibilité:

---

- a) Inférieure à 5 km.
- b) Inférieure à 1 km.
- c) Inférieure à 100 mètres.
- d) Comprise entre 1 km et 5 km.

## 14. Pour être moins sensible aux effets néfastes du stress vous pouvez:

---

- a) Consommer une petite quantité d'alcool quelques minutes avant le vol.
- b) Utiliser des stimulants.
- c) Pratiquer une activité sportive de façon régulière.
- d) Utiliser des tranquillisants.

## 15. La technique de navigation qui consiste à longer un repère facilement identifiable au sol pour rallier un point choisi, s'appelle:

---

- a) Le cheminement.
- b) L'alignement.
- c) L'estime.
- d) Le balisage.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## 16. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique:

---

- a) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
- b) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
- d) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.

## 17. Si vous augmentez la charge alaire de votre ULM, votre vitesse de décrochage:

---

- a) Reste la même.
- b) Diminue.
- c) Augmente ou diminue en fonction de l'endroit où est placée la charge supplémentaire.
- d) Augmente.

## 18. Lors d'une montée à pente maximale:

---

- a) Vous atteignez une altitude donnée en un temps minimal.
- b) Vous avez la meilleure visibilité vers l'avant et un refroidissement moteur suffisant.
- c) Vous gagnez le maximum d'altitude sur une distance donnée.
- d) Vous volez à une vitesse inférieure à la vitesse de décrochage.

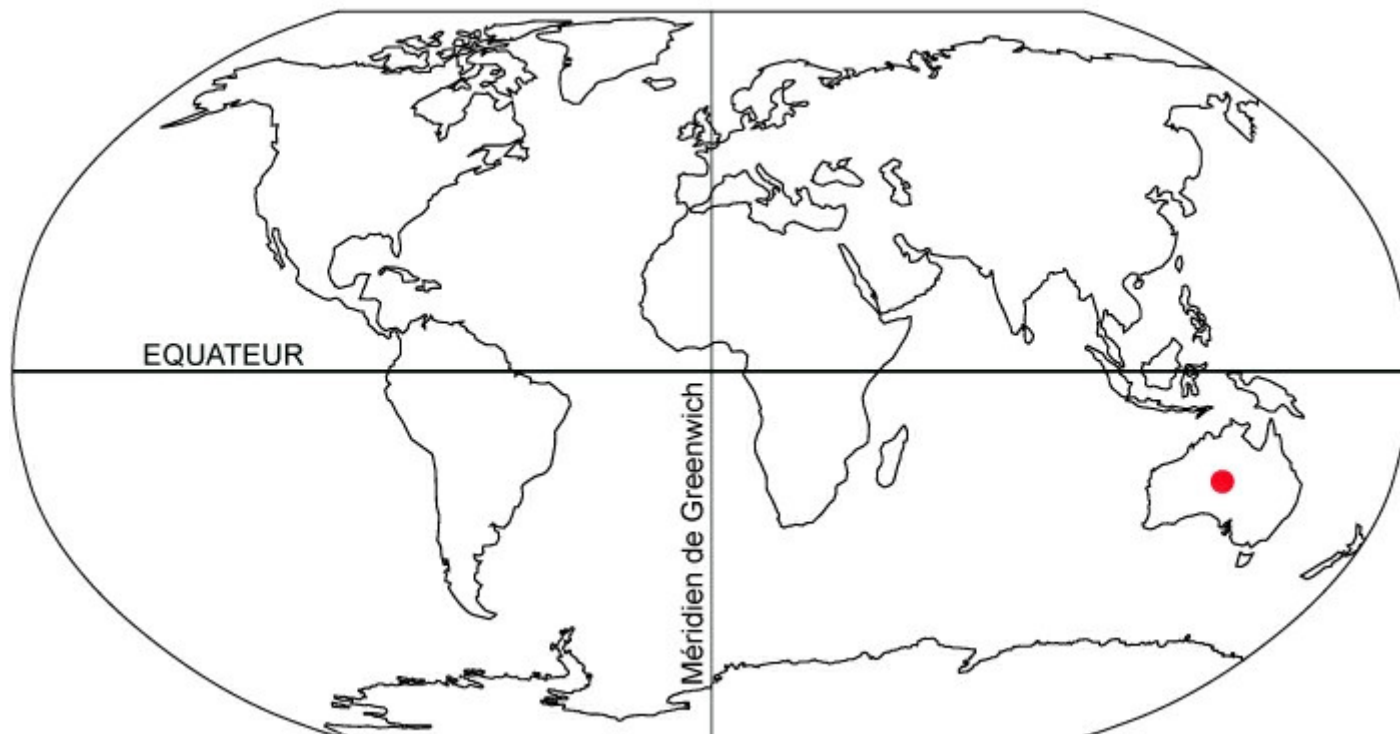
# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

19. Les coordonnées géographiques du point rouge indiqué dans l'annexe sont:



- a) Latitude S, longitude W.
- b) Longitude S, latitude W.
- c) Latitude S, longitude E.
- d) Longitude S, latitude E.

20. Vous êtes en vol à 6000 pieds d'altitude. La finesse de votre aéronef est 10. Sans gilet de sauvetage à bord, vous pouvez vous éloigner de la côte jusqu'à une distance de:

- a) 37 NM.
- b) 10 NM.
- c) 20 NM.
- d) 50 NM.

21. Vous êtes à la verticale d'un terrain dont l'altitude topographique est de 1200 ft. Calé au QNH, votre altimètre indique 2000 ft. Vous pouvez dire que:

- a) Votre altitude est de 3200 ft.
- b) Votre hauteur est de 800 ft.
- c) Votre altitude est de 800 ft.
- d) Votre hauteur est de 3200 ft.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

---

**22. La bande de fréquence utilisée par les Services Mobiles Aéronautiques pour la radiotéléphonie s'étend de:**

---

- a) 11650 à 13200 kHz.
- b) 118 à 136,975 MHz.
- c) 1810 à 2850 kHz.
- d) 108 à 117,975 MHz.

---

**23. Les zones dites "à statut particulier" sont:**

---

- a) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les CTR.
- b) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées.
- c) Les TMA et les CTR.
- d) Les zones dangereuses, les zones interdites, les zones réglementées, les TMA, les CTR.

---

**24. Lors d'une ressource, une flexion accentuée de votre voilure:**

---

- a) Dépend de la charge alaire.
- b) Est possible en fonction du facteur de charge.
- c) Est à proscrire dans tous les cas.
- d) Est à proscrire sauf si le constructeur l'autorise.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

25. La flèche indique la limite d'une:



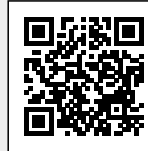
- a) FIR.
- b) SIV.
- c) TMA.
- d) CTR.

26. Sur une carte météo, le gradient de pression est:

- a) D'autant plus fort que la distance entre les isobares est plus importante.
- b) D'autant plus faible que la distance entre les isobares est plus faible.
- c) Indépendant du taux de variation de la pression.
- d) D'autant plus faible que la distance entre les isobares est plus importante.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## 27. Le facteur de charge en virage n'est fonction que:

---

- a) De la vitesse du vent.
- b) De l'inclinaison de l'ULM.
- c) De la vitesse de l'ULM.
- d) Du poids de l'ULM.

## 28. La déclinaison magnétique est la différence angulaire comprise entre les nords:

---

- a) Vrai et compas.
- b) Magnétique et compas.
- c) Vrai et de la carte.
- d) Vrai et magnétique.

## 29. Vous envisagez un vol de Bordeaux à Lyon. La nuit aéronautique commencera à Lyon:

---

- a) Plus tôt qu'à Bordeaux.
- b) Plus tard qu'à Bordeaux.
- c) A la même heure qu'à Bordeaux.
- d) Cela dépend de la saison.

## 30. L'altimètre est calé à une pression:

---

- a) Standard, imposée par le constructeur de l'instrument.
- b) De référence, dite QNH.
- c) De 1013 hPa.
- d) De référence, choisie par le pilote.

## 31. En altitude, les vents:

---

- a) Accélèrent et tournent vers la droite.
- b) Ralentissent et tournent vers la droite.
- c) Accélèrent et tournent vers la gauche.
- d) Ralentissent et tournent vers la gauche.



# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## 32. La densité de l'essence est d'environ:

---

- a) 0,8.
- b) 1.
- c) 0,9.
- d) 0,7.

## 33. En espace aérien de classe A:

---

- a) Vous êtes soumis à une clairance ATC.
- b) Votre visibilité doit être supérieure à 5 km.
- c) Vous êtes en infraction.
- d) Le contrôle assure l'information de trafic IFR / VFR.

## 34. Dans l'hémisphère sud, le vent circule:

---

- a) Des basses pressions vers les hautes pressions.
- b) Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones.
- c) Des hautes pressions vers les basses pressions.
- d) Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des dépressions.

## 35. Le cycle à quatre temps d'un moteur à explosion est:

---

- a) Admission - compression - échappement - explosion et détente.
- b) Compression - admission - explosion et détente - échappement.
- c) Admission - compression - explosion et détente - échappement.
- d) Admission - explosion et détente - échappement - compression.

## 36. Les stratus et cirrostratus sont des nuages:

---

- a) De l'étage supérieur (supérieur à 6000 mètres).
- b) Stables.
- c) De l'étage moyen (entre 2000 et 6000 mètres).
- d) Instables.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## 37. Dans une situation de stress intense:

---

- a) Le pilote a une capacité d'analyse de la situation plus grande.
- b) Le pilote a toujours un meilleur contrôle de sa respiration.
- c) Le pilote agit de manière plus méthodique.
- d) Le pilote est sujet à la régression de ses acquis.

## 38. L'assiette est l'angle formé par:

---

- a) L'axe longitudinal de l'ULM et l'horizontale.
- b) Le vent relatif et l'horizontale.
- c) L'axe longitudinal de l'ULM et le vent relatif.
- d) La trajectoire et l'horizontale.

## 39. Le signal radiotéléphonique d'urgence est:

---

- a) URGENCE, URGENCE, URGENCE.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SOS, SOS, SOS.
- d) PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

## 40. Il est 15h00 heure légale à Montélimar le 14 juillet, vous en déduisez que l'heure TU est:

---

- a) 17h00.
- b) 13h00.
- c) 16h00.
- d) 14h00.

## 41. Participant à la prévention de la panne:(Choisir la combinaison exacte la plus complète).

---

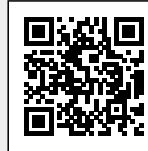
- a) 2, 3, 4.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3.
- d) 1, 2, 3, 4.

QuizVds.it

- QuizVds.it

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

**44. Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord:**

---

- a) Magnétique.
- b) Géographique.
- c) Vrai.
- d) Grille.

**45. Le tableau de compensation, souvent situé sous le compas magnétique, indique:**

---

- a) La dérive.
- b) Le cap compas.
- c) La déclinaison.
- d) La déviation.

**46. La différence entre le cap magnétique et le cap compas correspond à:**

---

- a) La déviation.
- b) La déclinaison magnétique.
- c) La précession du compas.
- d) La dérive.

**47. Pour une vitesse indiquée donnée, la distance parcourue, moteur réduit, sera la plus courte:**

---

- a) Vent de face.
- b) Vent arrière.
- c) Vent de travers.
- d) Sans vent.

**48. Pour monter une bougie d'allumage sur un moteur, il faut respecter:**

---

- a) 1 - 2.
- b) 3 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 4.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

---

**49. Pour maintenir la vitesse constante lors de la transition du palier à la descente, vous devez:**

---

- a) Pousser le manche secteur avant en maintenant la puissance moteur constante.
- b) Augmenter la puissance du moteur.
- c) Maintenir constante la puissance du moteur.
- d) Diminuer la puissance du moteur.

---

**50. L'analyse des risques doit intervenir entre:**

---

- a) L'évaluation des différentes options et la perception des informations.
- b) La décision et l'évaluation des différentes options.
- c) La perception des informations et l'évaluation des différentes options.
- d) L'évaluation des différentes options et la décision.

---

**51. Il y a brouillard dès que la visibilité est inférieure à:**

---

- a) 1500 m.
- b) 2 km.
- c) 3 km.
- d) 1 km.

---

**52. Pour connaître les heures d'activité de la zone LF R 46 C vous consultez:**

---

- a) La carte 1/500 000 ème de vol à vue OACI.
- b) La carte 1/1 000 000 ème de vol à vue OACI.
- c) Les cartes VAC.
- d) Le complément aux cartes aéronautiques de vol à vue.

---

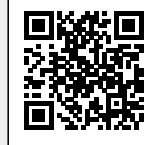
**53. Un avion vient sur votre droite, au même niveau que vous, avec une route convergente:**

---

- a) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus gros.
- b) Vous devez lui céder la priorité.
- c) Vous avez la priorité.
- d) Vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## 54. Le tube de "Pitot" capte:

---

- a) La pression statique.
- b) La pression de la vitesse plus la pression de l'altitude.
- c) La pression atmosphérique.
- d) La pression dynamique.

## 55. La fréquence utilisée pour la première transmission d'un message d'urgence est:

---

- a) La fréquence en service.
- b) N'importe quelle fréquence à la discrétion du pilote.
- c) N'importe quelle fréquence internationale d'urgence.
- d) La fréquence de détresse 121.500 MHz.

## 56. Les voiles se dégradent rapidement:

---

- a) Au froid.
- b) Aux ultra-violets (soleil).
- c) Aux infra-rouges (soleil).
- d) à la chaleur.

## 57. Les avantages prévisibles du moteur à 4 temps par rapport au moteur à 2 temps sont:

---

- a) 3 et 5.
- b) 1 et 3.
- c) 4 et 5.
- d) 2 et 4.

# Simulation d'examen

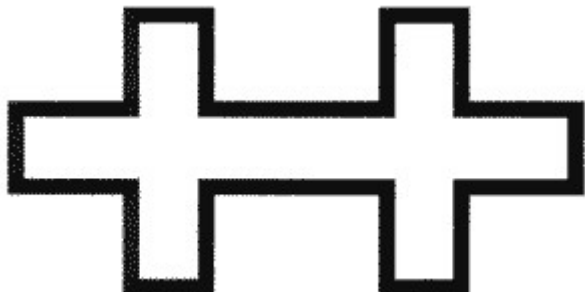
Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

**58. (Pour cette question, utilisez l'annexe 010-3156). Ce signal disposé dans l'aire à signaux indique la présence en vol:**

---



- a) De ballons.
- b) De planeurs.
- c) D'ULM.
- d) D'hélicoptères.

**59. La turbulence de sillage est d'autant plus dangereuse en atmosphère:**

---

- a) Calme, derrière un aéronef lourd et lent.
- b) Agitée avec fortes rafales de vent.
- c) Calme, derrière un aéronef léger et rapide.
- d) Agitée, derrière un aéronef lourd et lent.

**60. Il fait -8°C au sol, 0°C à 2500 ft, +6°C à 5000 ft, +10°C à 7000 ft, et +6°C à 11000. L'inversion de température à lieu:**

---

- a) Entre le sol et 7000 ft.
- b) Entre le sol et 2500 ft.
- c) Entre 7000 ft et 11000 ft.
- d) Au-dessus de 11000 ft.

**61. En aéronautique, l'unité usuelle de distance horizontale usuelle est le:**

---

- a) Km (kilomètre).
- b) Ft (pied).
- c) SM (statute mile).
- d) NM (nautical mile).

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

**62. Sur un terrain l'altitude est 560 ft, la valeur du QNH est 1020 hPa. Vous en déduisez que la valeur du QFE est:**

---

- a) 1040 hPa.
- b) 1000 hPa.
- c) 980 hPa.
- d) 1010 hPa.

**63. Pour effectuer un trajet, vous mesurez une route sur la carte au 1/500 000 O.A.C.I. Ce sera une route:**

---

- a) Compas.
- b) Vraie.
- c) Grille.
- d) Magnétique.

**64. Au cours d'un virage à grande inclinaison en palier un appareil décroche à:**

---

- a) Plus grande vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- b) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus forte incidence.
- c) Même vitesse qu'en ligne droite et même incidence.
- d) Plus faible vitesse qu'en ligne droite et plus faible incidence.

**65. Les niveaux de vol se terminant par zéro sont réservés aux aéronefs:**

---

- a) En régime de vol VFR.
- b) En régime de vol VFR avec plan de vol.
- c) En régime de vol IFR.
- d) Militaires.

**66. Le carburateur fonctionne selon le principe:**

---

- a) De la vaporisation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
- b) De la vaporisation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.
- c) De la condensation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
- d) De la condensation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.



# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## 67. Sur un ULM:

---

- a) Une grande stabilité entraîne une grande maniabilité.
- b) Une faible stabilité entraîne une faible maniabilité.
- c) La stabilité et la maniabilité sont équivalentes.
- d) Une faible stabilité entraîne une grande maniabilité.

## 68. Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au nord:

---

- a) Compas.
- b) Vrai.
- c) Magnétique.
- d) Géographique.

## 69. Au niveau de l'étranglement d'un tube venturi:

---

- a) La pression et la vitesse du fluide sont minimales.
- b) La pression et la vitesse du fluide sont maximales.
- c) La pression du fluide est maximale et sa vitesse est minimale.
- d) La pression du fluide est minimale et sa vitesse est maximale.

## 70. En l'absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au:

---

- a) FL 060.
- b) FL 065.
- c) FL 050.
- d) FL 055.

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## Schéma de Réponses

Comparez vos réponses avec le diagramme suivant et notez votre score !

01: D	02: B	03: D	04: C
05: D	06: A	07: B	08: D
09: C	10: B	11: B	12: B
13: B	14: C	15: A	16: B
17: D	18: C	19: C	20: B
21: B	22: B	23: B	24: B
25: A	26: D	27: B	28: D
29: A	30: D	31: A	32: D
33: C	34: B	35: C	36: B
37: D	38: A	39: D	40: B
41: D	42: C	43: B	44: A
45: D	46: A	47: A	48: A
49: D	50: D	51: D	52: D
53: B	54: B	55: A	56: B
57: A	58: B	59: A	60: A
61: D	62: B	63: B	64: A
65: C	66: A	67: D	68: C
69: D	70: D		

# Simulation d'examen

Quiz ULM - Ultra Léger Motorisé - Performances et Limitations de l'Aéronef



QuizVds.it

## Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour noter vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		