

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

NOM DE L'ÉLÈVE:

DATE ET HEURE:

01. Lors d'une panne en campagne, l'utilisation du téléphone après l'atterrissage sert surtout à :

- a) Prévenir les secours ou l'exploitant avec une position précise.
- b) Remplacer l'atterrissage forcé.
- c) Modifier la météo passée.
- d) Éviter tout compte rendu.

02. Le pilote ULM doit connaître les limites de sa classe car elles déterminent :

- a) La qualification, les caractéristiques réglementaires et le cadre d'utilisation.
- b) La couleur obligatoire de l'ULM.
- c) Le nom commercial du moteur.
- d) Le type de casque audio.

03. En cas de malaise d'un passager, la bonne conduite générale est de :

- a) Lui confier les commandes.
- b) Poursuivre le vol touristique prévu.
- c) Garder le contrôle, réduire la charge de travail et atterrir dès que possible.
- d) Couper la ventilation pour éviter le bruit.

04. Un ULM de classe 1 est appelé :

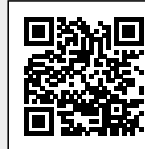
- a) Pendulaire.
- b) Paramoteur.
- c) Multiaxe.
- d) Autogire ultraléger.

05. Suivant une Rm 090°, vous désirez franchir une ligne de crêtes dont l'altitude est 1050 m. Le QNH régional est 1000 hPa. Compte tenu de ces éléments, le premier FL utilisable est le :

- a) FL 65.
- b) FL 45.
- c) FL 35.
- d) FL 75.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence

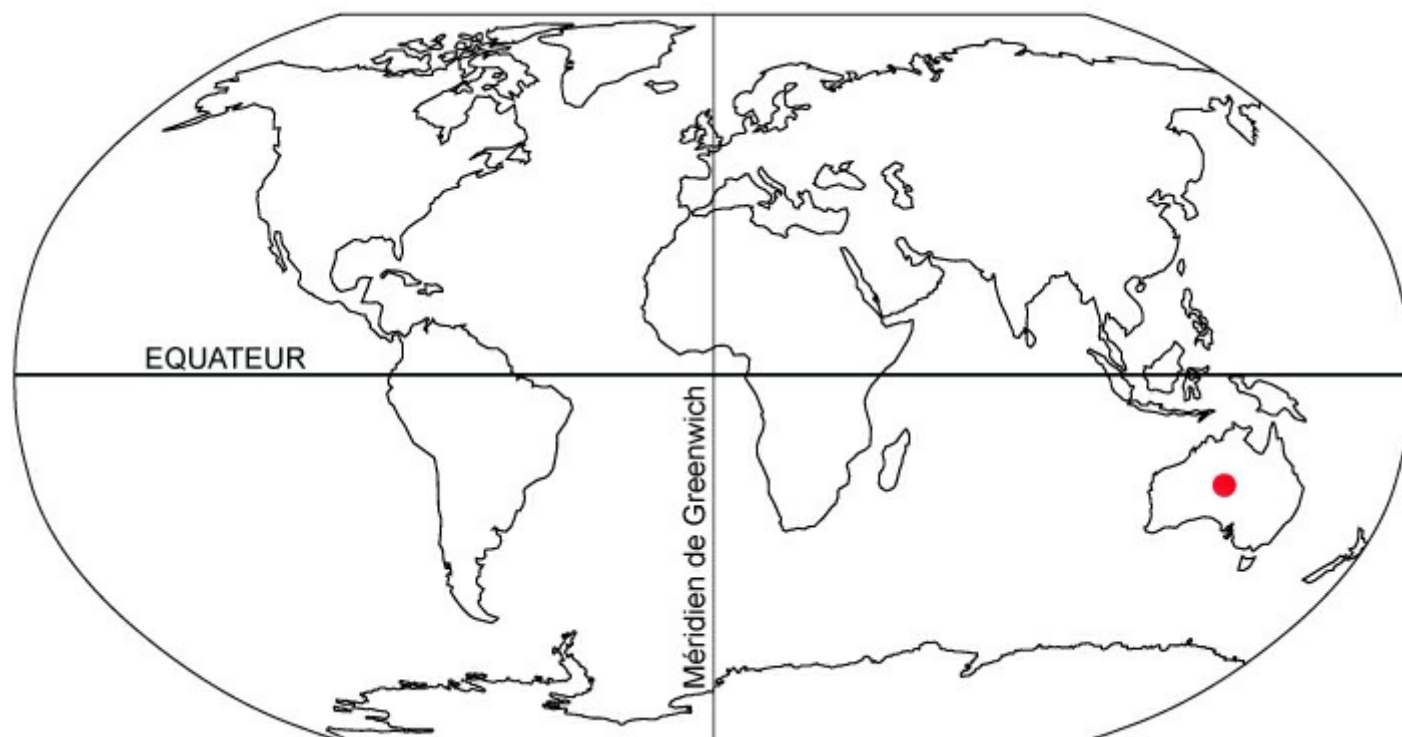


QuizVds.it

06. Dans un moteur deux temps, si la quantité d'huile mélangée à l'essence est trop importante, les conséquences à craindre sont les suivantes : 1 - le moteur s'encrasse. 2 - le moteur s'échauffe. 3 - l'usure des segments augmente rapidement par gommage. 4 - le rendement du moteur augmente. 5 - le démarrage peut être difficile, voire impossible. Choisir la combinaison exacte la plus complète :

- a) 2, 3 et 5.
- b) 1, 2 et 4.
- c) 1, 2 et 3.
- d) 1, 3 et 5.

07. Les coordonnées géographiques du point rouge indiqué dans l'annexe sont :



- a) Latitude S, longitude W.
- b) Longitude S, latitude W.
- c) Latitude S, longitude E.
- d) Longitude S, latitude E.



08. Selon la loi d'Ohm, dans un circuit électrique :

- a) L'intensité est constante quelle que soit la valeur de la résistance.
- b) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance augmente.
- c) L'intensité du courant diminue lorsque la résistance diminue.
- d) L'intensité du courant augmente lorsque la résistance augmente.

09. Une remise de gaz doit être décidée :

- a) Uniquement après contact avec le sol.
- b) Seulement si la piste est contrôlée.
- c) Dès que l'atterrissage ne peut plus être poursuivi en sécurité.
- d) Uniquement sur ordre d'un passager.

10. Au voisinage du sol, la direction du vent :

- a) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des basses pressions.
- b) Est parallèle aux isobares.
- c) Est perpendiculaire aux isobares.
- d) Forme un angle d'environ 30° avec les isobares, en direction des hautes pressions.

11. La luminosité excessive d'un écran de nuit ou par faible lumière peut :

- a) Améliorer la vision nocturne.
- b) Dégrader l'adaptation visuelle et distraire le pilote.
- c) Remplacer le compas.
- d) Augmenter la portée radio.

12. Entre deux repères, la route vraie est $R_v = 135^\circ$ et la distance de 10 NM. À la verticale du repère origine vous prenez le cap 135° , et au bout de 14 minutes, à la vitesse propre de 60 kt, vous apercevez sur votre travers droit le repère destination. Vous en déduisez que le vent est de secteur :

- a) Est.
- b) Ouest.
- c) Sud.
- d) Nord.

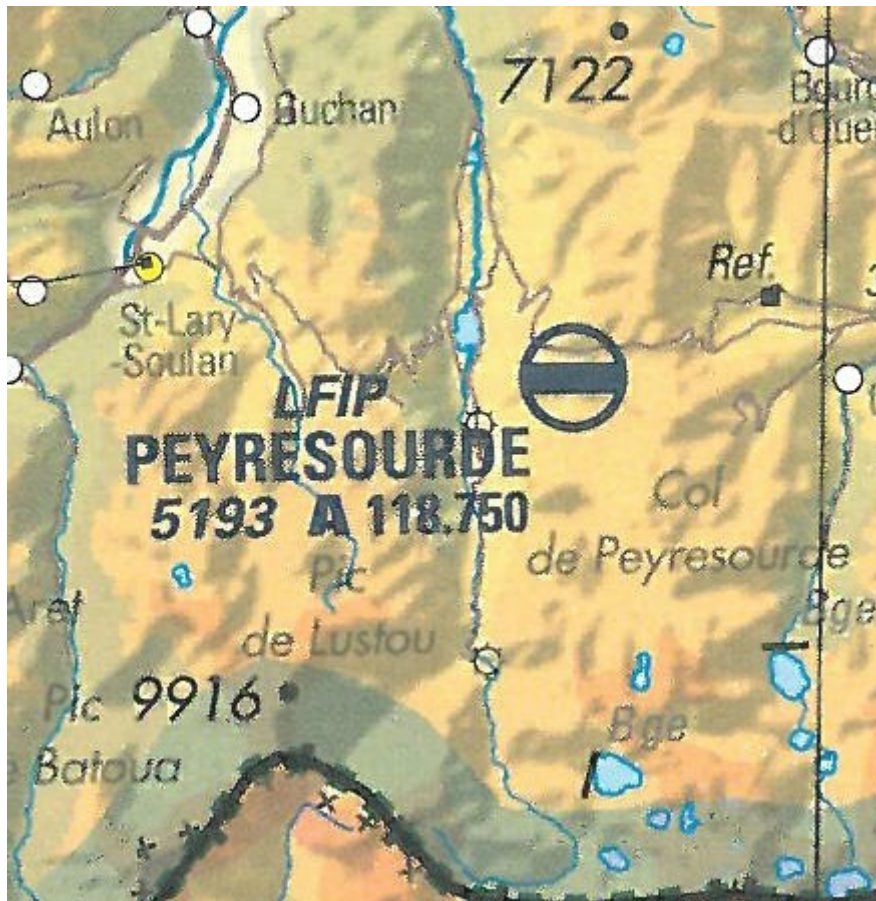
Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

13. Sur la carte aéronautique au 1/500 000 en annexe, la lettre A située sous le nom de l'aérodrome signifie :



- a) Aérodrome à usage restreint.
- b) Réservé aux avions.
- c) Altiport.
- d) Espace aérien de classe A.

14. Si la manette des gaz ne répond plus et que la puissance diminue, le pilote doit :

- a) Se préparer à une panne moteur et choisir une zone d'atterrissage.
- b) Poursuivre normalement tant que l'hélice tourne.
- c) Fermer les yeux pour ressentir la trajectoire.
- d) Changer immédiatement de fréquence sans piloter.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

15. En cas de départ en virage engagé ou spirale, il faut d'abord :

- a) Tirer fortement pour arrêter la descente.
- b) Ajouter de la puissance maximale.
- c) Regarder uniquement la carte.
- d) Réduire l'inclinaison et revenir progressivement à une trajectoire sûre.

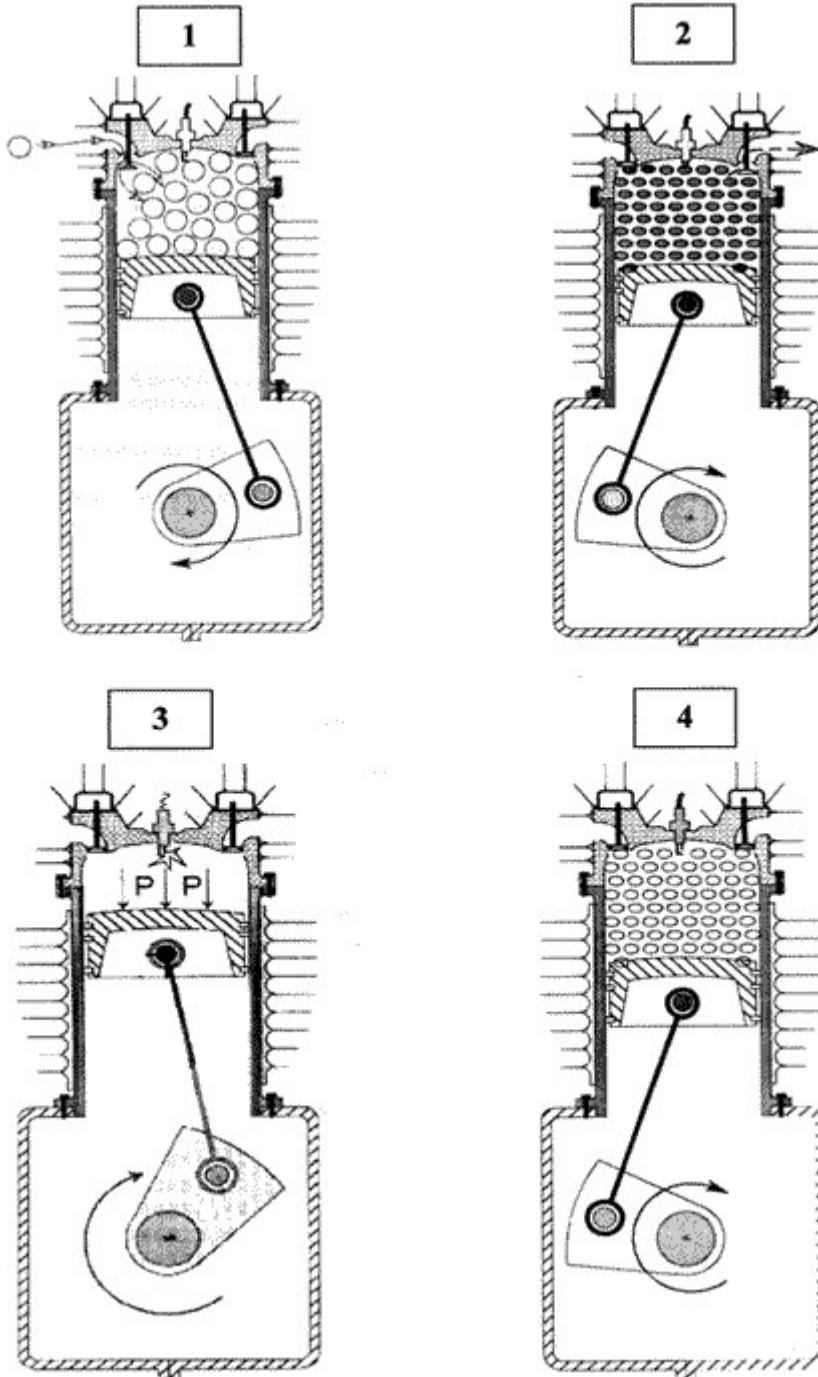
Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

16. (Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3656). Le temps d'admission du moteur à quatre temps est le :



- a) 3.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 4.



17. Un NOTAM indiquant une piste fermée signifie que le pilote doit :

- a) Ne pas utiliser cette piste pendant la période publiée.
- b) L'utiliser seulement en courte finale.
- c) La considérer ouverte aux ULM.
- d) Demander au passager de vérifier.

18. La distance d'atterrissage augmente notamment avec :

- a) Un vent de face fort.
- b) Une masse plus faible.
- c) Une masse élevée, un vent arrière ou une piste dégradée.
- d) Une température plus basse et une piste sèche.

19. La communication claire avec un passager doit être :

- a) Technique et très détaillée pendant le décollage.
- b) Réservée aux situations d'urgence déclarée.
- c) Simple, brève et adaptée à la situation.
- d) Remplacée par des gestes uniquement.

20. La vitesse de finesse maximale, permet d'obtenir :

- a) Le meilleur angle de plané.
- b) La meilleure vitesse de manœuvre.
- c) Le meilleur angle de plané et le taux de chute minimal.
- d) Le taux de chute minimal.

21. Un atterrissage de précaution doit être décidé :

- a) Avant que la situation ne devienne une urgence sans marge.
- b) Uniquement lorsque le carburant est épuisé.
- c) Après la tombée complète de la nuit.
- d) Seulement si un contrôleur l'ordonne.



22. Sur un ULM, le vent relatif :

- a) Dépend des conditions météorologiques.
- b) Est de valeur égale et de même sens que la vitesse air.
- c) à une valeur différente de la vitesse air.
- d) Est de valeur égale mais de sens opposé à la vitesse air.

23. En montagne, tout en garantissant une marge suffisante de franchissement d'obstacle, pour passer une crête, la meilleure manière de procéder est de voler :

- a) En montée, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.
- b) En palier, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
- c) En descente, en adoptant une trajectoire perpendiculaire par rapport à la crête.
- d) En palier, en adoptant une trajectoire oblique par rapport à la crête.

24. La dérive est maximale si le vent est :

- a) Perpendiculaire au cap vrai.
- b) Perpendiculaire à la route magnétique.
- c) Perpendiculaire à la route vraie.
- d) Perpendiculaire au cap magnétique.

25. Un ULM centré arrière :

- a) Est plus performant au décollage.
- b) Manque de maniabilité.
- c) Est moins performant au décollage.
- d) Manque de stabilité.

26. La charge alaire induit principalement sur la voilure de la :

- a) Torsion.
- b) Compression.
- c) Flexion.
- d) Traction.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

27. Si la prise statique est obstruée, le variomètre tend à :

- a) Indiquer toujours une montée maximale.
- b) Rester proche de zéro ou donner une indication erronée.
- c) Afficher la vitesse sol.
- d) Mesurer le régime moteur.

28. Lorsqu'un ULM suit une trajectoire rectiligne horizontale à vitesse constante :

- a) La portance équilibre le poids.
- b) Le poids équilibre la traction.
- c) Le poids équilibre la traînée.
- d) La portance équilibre la traction.

29. La "plage de centrage" comporte une limite avant car au delà de cette limite :

- a) Les gouvernes d'inclinaison ne sont plus efficaces.
- b) L'aéronef est trop instable pour permettre le vol.
- c) Les gouvernes de lacet ne sont plus efficaces.
- d) Malgré un braquage maximal de la gouverne de profondeur, l'aéronef n'est plus contrôlable en tangage.

30. La phrase « je l'ai déjà fait sans problème » peut être un piège car elle :

- a) Augmente toujours la prudence.
- b) Remplace les informations météo.
- c) Permet de supprimer les check-lists.
- d) Peut justifier une pratique risquée normalisée.

31. L'utilisation d'une tablette de navigation ne doit jamais remplacer :

- a) Le chargement complet de la batterie.
- b) L'affichage d'une carte couleur.
- c) La préparation, le pilotage et la surveillance extérieure.
- d) La consultation du vent météo.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

32. Si la visibilité devient insuffisante pour poursuivre en sécurité en VFR, il faut :

- a) Suivre la route prévue uniquement au GPS.
- b) Rester au cap sans modifier le plan.
- c) Sortir de la situation par demi-tour, déroutement ou atterrissage prudent.
- d) Monter dans la couche nuageuse.

33. En hiver, lorsque vous vous trouvez dans des conditions anticycloniques, la puissance fournie par le moteur de votre aéronef est, par rapport à la puissance fournie dans des conditions dépressionnaires en plein été :

- a) Plus élevée à bas régime et plus faible à haut régime.
- b) Plus faible.
- c) Plus élevée.
- d) Sensiblement équivalente.

34. L'expérience peut mener à :

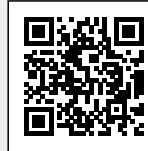
- a) Une perte de moyens.
- b) Crâner au bar de l'aéroclub avec le blouson de cuir et les Rayban.
- c) Une situation inusuelle.
- d) Un excès de confiance.

35. L'hélice :

- a) S'use à cause des intempéries et des projections.
- b) Peut être retournée quand elle est usée.
- c) Ne s'use pas si le bord d'attaque est blindé.
- d) Ne s'use jamais.

36. À vitesse constante, une augmentation d'incidence entraîne :

- a) Une augmentation de la portance et une diminution de la traînée.
- b) Une augmentation de la traînée.
- c) Une augmentation de la portance et la traînée reste constante.
- d) Une diminution de la portance.



37. Le cap magnétique (Cm) est l'orientation de l'axe longitudinal de l'aéronef par rapport :

- a) à la route vraie.
- b) Au nord magnétique.
- c) à la route magnétique.
- d) Au nord vrai.

38. En cas d'égarement en navigation, la première action sûre consiste à :

- a) Continuer cap constant jusqu'à épuisement du carburant.
- b) Stabiliser le vol, noter l'heure et rechercher des repères fiables.
- c) Descendre très bas immédiatement.
- d) Couper la radio pour mieux se concentrer.

39. En cas de suspicion de givrage cellule, même léger, il faut :

- a) Continuer dans la même zone pour observer l'évolution.
- b) Réduire la vitesse sous le décrochage.
- c) Sortir rapidement des conditions favorables et atterrir si nécessaire.
- d) Faire des manoeuvres brusques pour casser le givre.

40. L'atmosphère type est caractérisée par une décroissance de température de :

- a) 6,5°C par 1000 m jusqu'à 11000 m.
- b) 6,5°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft.
- c) 2°C par 1000 m jusqu'à 11000 m.
- d) 2°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft.

41. L'altimètre est calé à une pression :

- a) Standard, imposée par le constructeur de l'instrument.
- b) De référence, dite QNH.
- c) De 1013 hPa.
- d) De référence, choisie par le pilote.



42. Après une panne moteur en montée initiale, le choix de trajectoire doit privilégier :

- a) Une zone dégagée dans le secteur avant.
- b) Un retour systématique vers l'axe de piste.
- c) Le terrain le plus proche, même derrière l'appareil.
- d) Une spirale serrée pour perdre rapidement de la hauteur.

43. Le compas magnétique est sensible :

- a) Uniquement au vent.
- b) Uniquement au régime moteur.
- c) Uniquement à la pression atmosphérique.
- d) Aux masses ferreuses, champs magnétiques et courants électriques.

44. La VNE d'un ULM :

- a) Est consultable sur la carte d'identification.
- b) Figure dans le manuel d'utilisation du moteur.
- c) Figure dans le manuel d'utilisation de l'appareil.
- d) Est répertoriée dans le code de l'aviation civile.

45. La masse maximale autorisée au décollage :

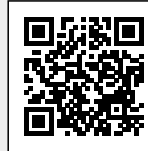
- a) Peut être dépassée si les conditions de décollage sont vent de face.
- b) Est toujours égale à la masse maximale autorisée à l'atterrissage.
- c) Peut être dépassée occasionnellement.
- d) Ne doit jamais être dépassée.

46. Le carburateur fonctionne selon le principe :

- a) De la vaporisation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
- b) De la vaporisation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.
- c) De la condensation de l'essence dans un venturi dont la valeur de la dépression est commandée par le papillon des gaz.
- d) De la condensation de l'air dans un venturi dont la valeur de la surpression est commandée par le papillon des gaz.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

47. Le QNH est 1023. Votre altimètre calé à 1013 indique par rapport à l'altitude de l'aérodrome :

- a) L'altitude 0.
- b) Une altitude supérieure.
- c) L'altitude de l'aérodrome.
- d) Une altitude inférieure.

48. Le cap vrai (Cv) est l'orientation de l'axe longitudinal de l'aéronef par rapport :

- a) Au nord compas.
- b) Au nord magnétique.
- c) à la route vraie.
- d) Au nord géographique.

49. La répétition d'une même erreur sans conséquence peut :

- a) Garantir que la procédure est correcte.
- b) Supprimer le risque lors des vols suivants.
- c) Normaliser une pratique dangereuse.
- d) Améliorer automatiquement la sécurité.

50. Si une situation d'urgence se produit près d'un aérodrome contrôlé, le pilote doit :

- a) Éviter de parler à la tour.
- b) Informer le contrôle dès que possible de la nature du problème et de ses intentions.
- c) Attendre l'autorisation avant de piloter.
- d) Couper le transpondeur.

51. En croisière VFR au-dessus de l'altitude de transition, le calage altimétrique utilisé pour un niveau de vol est :

- a) Le QFE local.
- b) Le QNH du départ.
- c) Le QNH de destination.
- d) 1013,25 hPa.



52. Les canaux semi-circulaires se trouvent dans :

- a) L'oreille moyenne.
- b) Le cerveau.
- c) L'oreille interne.
- d) L'oreille externe.

53. Le message MAYDAY est utilisé lorsqu'il existe :

- a) Une simple demande d'information météo.
- b) Un danger grave et imminent nécessitant une assistance immédiate.
- c) Un retard prévisible à l'arrivée.
- d) Une panne mineure sans effet sur la sécurité.

54. L'illusion de mouvement après une accélération ou une décélération peut conduire à :

- a) Une perception erronée de l'assiette.
- b) Une lecture plus précise de l'altimètre.
- c) Une disparition du besoin d'horizon visuel.
- d) Une meilleure perception de la vitesse sol.

55. Le système antiparasite de l'allumage est surtout destiné à :

- a) Augmenter la puissance du moteur.
- b) Réduire la température culasse.
- c) Limiter les perturbations radioélectriques.
- d) Remplacer le blindage des câbles de commande.

56. L'obstruction accidentelle de la mise à l'air libre du réservoir de carburant (par du givre ou des saletés) peut aboutir :

- a) à un risque accru d'explosion du réservoir par éclatement.
- b) Au givrage du moteur.
- c) à l'arrêt du moteur par désamorçage du circuit carburant.
- d) Au refoulement du carburant par le bouchon de remplissage.



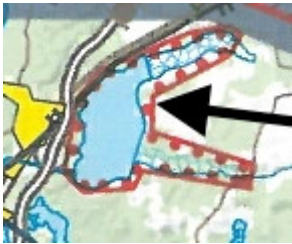
57. Un passager doit recevoir avant le vol :

- a) Le manuel complet de réglementation.
- b) Les consignes utiles de sécurité et d'évacuation.
- c) La licence du pilote à signer.
- d) Le plan de maintenance.

58. Dans l'hémisphère sud, le vent circule :

- a) Des basses pressions vers les hautes pressions.
- b) Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones.
- c) Des hautes pressions vers les basses pressions.
- d) Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des dépressions.

59. La zone entourée d'une ligne formée d'un trait continu et de points (rouges) représente :



- a) Un parc ou une réserve naturelle étendus.
- b) Un espace aérien de classe A.
- c) Une zone P.
- d) Une zone de largage parachutiste.

60. Les stratocumulus sont des nuages de forme :

- a) Cotonneuse.
- b) Fibreuse.
- c) Aplatie avec des zones sombres.
- d) à fort développement vertical.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

61. Si un orage se développe sur la route prévue, la conduite prudente est de :

- a) Passer sous la cellule pour raccourcir la route.
- b) Traverser la pluie forte en ligne droite.
- c) L'éviter largement ou se dérouter avant d'être engagé.
- d) Monter au-dessus sans vérifier les performances.

62. La déclinaison magnétique est :

- a) La décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- b) L'angle compris entre le cap magnétique et la route magnétique.
- c) L'angle compris entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai.
- d) L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.

63. Du moyeu à l'extrémité d'une pale d'hélice à calage fixe, le calage :

- a) Varie en fonction de la position de la manette de régulation de l'hélice.
- b) Augmente.
- c) Diminue.
- d) Reste constant par définition.

64. Une indication de régime moteur anormalement basse au décollage doit conduire à :

- a) Poursuivre systématiquement le décollage.
- b) Interrompre le décollage si la sécurité le permet.
- c) Monter plus fort pour compenser.
- d) Couper l'altimètre.

65. Vous volez dans une vallée montagneuse, orientée 020°-200° et dont les reliefs culminent à 4000 ft. Vous suivez la route vraie 200° à l'altitude de 3000 ft QNH. Dans la région, le vent est du 280°/25 kt.

- a) Vous serrez à gauche de la vallée, de façon à éviter les rabattants sous le vent du relief.
- b) Vous serrez à droite de la vallée car l'usage veut que les avions volent à droite d'une vallée.
- c) Vous volez au centre de la vallée car c'est le seul endroit où les turbulences sont inexistantes.
- d) Vous serrez à droite de la vallée car vous êtes protégé du vent qui vient de votre droite.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

66. Dans un espace aérien contrôlé, l'entrée d'un vol VFR peut nécessiter :

- a) Une simple annonce après l'entrée.
- b) Une clearance ou une autorisation selon la classe d'espace.
- c) Un changement de pilote.
- d) La coupure du transpondeur.

67. Par temps froid, le pilote doit se méfier car :

- a) Le froid n'agit que sur le moteur.
- b) Les vêtements chauds remplacent toute préparation.
- c) La dextérité et la vitesse de réaction peuvent diminuer.
- d) La sensation de froid garantit une bonne vigilance.

68. Une instruction du contrôle doit être :

- a) Ignorée si le pilote connaît le terrain.
- b) Remplacée par le GPS.
- c) Suivie seulement par les avions.
- d) Respectée sauf impossibilité ou urgence, à signaler.

69. La hauteur minimale de survol d'une ville dont la largeur moyenne est supérieure à 3600 mètres est fixée à :

- a) 1000 m.
- b) 1000 ft.
- c) 5000 ft.
- d) 1500 ft.

70. La stabilité de l'ULM est :

- a) La tendance naturelle de l'ULM à garder une attitude.
- b) Fonction de l'ULM et elle ne peut être modifiée.
- c) La tendance naturelle de l'ULM à contrer un écart qui l'écarte de sa position initiale.
- d) La facilité qu'a le pilote à contrôler son ULM.

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

Grille de Réponses

Comparez vos réponses avec la grille suivante et notez votre score !

01: B	02: A	03: C	04: B
05: D	06: D	07: C	08: B
09: C	10: A	11: B	12: C
13: C	14: B	15: D	16: B
17: A	18: C	19: C	20: A
21: A	22: D	23: D	24: C
25: D	26: C	27: B	28: A
29: D	30: D	31: C	32: C
33: C	34: D	35: A	36: B
37: B	38: B	39: C	40: A
41: D	42: A	43: D	44: C
45: D	46: A	47: D	48: D
49: C	50: B	51: D	52: C
53: B	54: A	55: C	56: C
57: B	58: B	59: A	60: C
61: C	62: C	63: C	64: B
65: A	66: B	67: C	68: D
69: C	70: C		

Simulation d'examen

QCM ULM - Ultra Léger Motorisé - Procédures d'Urgence



QuizVds.it

Formulaire de Réponses

Utilisez ce formulaire pour cocher vos réponses

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		