Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.

b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.

c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.

d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.

02. Mivel függenek össze a szabályalapú hibák?

a) A vonatkozó eljárások ismeretének hiányával.

b) Azzal, hogy egy adott helyzetre nem megfelelő szabályt alkalmaznak.

c) A speciális felkészítés elmaradásával.

d) A veszély téves vagy elmaradt felismerésével.

03. Megteheti-e a kezelő, hogy a saját otthonának címét jelöli ki kiindulási pontnak, és ezt állítja be a jelvesztéskor érvényes visszatérési helyként?

a) Igen.

b) Nem.

c) Nem, ilyenkor a kezelőnek BVLOS-visszaszerzési pozíciót kell megadnia, mivel jelvesztéskor nem látja a gépet.

d) Nem, a kiindulási pont rendes esetben a felszállás helyszínére van beállítva, hogy jelvesztéskor a gép oda tudjon biztonságosan visszatérni.

04. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.

b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.

c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.

d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

05. Mit takar az NAA rövidítés?

a) Nemzeti Űrkutatási Igazgatóság (National Aeronautics Administration).

b) Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (National Aviation Authority).

c) Nemzeti Repülőtéri Hatóság (National Airport Authority).

d) Nemzeti Légiközlekedési Szövetség (National Aviation Association).

06. Helyben lebegő kvadrokopter esetén milyen viszonyban áll a rotorok együttes tolóereje a jármű súlyával?

a) Azonos vele, és emellett az egyes rotorok terhelése is pontosan egyenlő egymással.

b) Meghaladja a súlyt, hogy a lebegés fenntartható legyen.

c) A kettő pontosan kiegyenlíti egymást.

d) Elmarad a súlytól, amit a felhajtóerő ellensúlyoz.

07. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.

b) Szilveszteri tűzijátékot.

c) Pótakkumulátorokat.

d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

08. Mi a kezelő teendője a légtér megfigyelése terén VLOS-tevékenység közben?

a) Alaposan, szabad szemmel kell átvizsgálnia a gép körüli légteret, hogy elkerülje az összeütközést a pilóta által vezetett repülőgépekkel.

b) A vezérlőállomás körüli talajfelszínt kell szemmel tartania az ütközések elkerülése végett.

c) Teljes egészében elektronikus úton kell átfésülnie a gép körüli légteret az ütközések megelőzésére.

d) Elsősorban a gépbe épített ütközésérzékelő szenzorokban kell megbíznia.

09. Az alábbiak közül melyik NEM tekinthető "rendkívüli helyzetnek"?

a) Egy repüléstilalmi zóna közelében történő repülés.

b) A GPS-jel elvesztése repülés közben.

c) Egy érzékelő (szenzor) meghibásodása.

d) Az akkumulátorok lemerülése repülés közben.

10. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.

b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.

c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.

d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

11. Mi a geo-awareness rendszer fő rendeltetése egy UAS fedélzetén?

a) Automatikus repülést biztosítani egy előre kijelölt célpontig.

b) Megelőzni, hogy a légi jármű korlátozott földrajzi zónába hatoljon be.

c) GPS-koordinátákkal ellátni a rögzített fényképeket.

d) Ütközéselkerülést biztosítani a drónok egymás közötti forgalmában.

12. Az alábbiak közül mi az, amit a távpilóta NEM tehet meg UAS-műveletek végzése közben?

a) Ellenőrizheti a környező légteret más légtérhasználók észlelése céljából.

b) Azonnal leszállhat, ha egy személyzetes légi járművet észlel.

c) Úgy üzemeltetheti az UAS-t, hogy az ne veszélyeztesse a nem érintett személyeket.

d) 120 méternél magasabbra emelkedhet a legközelebbi földfelszíni ponttól mérve.

13. CTR-en kívüli repülés esetén milyen felső magassági és látótávolsági korlátot kell szem előtt tartani?

a) A talajszint feletti (AGL) magasság nem haladhatja meg a 120 métert, és a drónt folyamatosan szemmel kell tudni követni.

b) A talajszint feletti (AGL) magasság legfeljebb 60 méter lehet, a drónt pedig végig látótávolságon belül kell tartani.

c) A talajszint feletti (AGL) magasság 250 méterig terjedhet, amíg a drónnal az összeköttetés fenntartható.

d) Semmilyen egyedi korlátozás nem érvényes, kizárólag a Nyílt kategória általános előírásait kell követni.

14. Milyen okból elengedhetetlen, hogy a távpilóta folyamatosan figyelje a környező légteret UAS-repülés közben?

a) Mert az időjárás a művelet közben hirtelen megváltozhat.

b) Mert figyelni kell a legközelebbi repülőtér forgalmának esetleges növekedésére.

c) Mert a hagyományos, fedélzeti személyzettel rendelkező repülőgépek jellemzően nem képesek időben észlelni és kikerülni egy kisméretű drónt.

d) Mert madarak közelíthetnek nagy sebességgel, és összeütközhetnek a UAS-sel.

15. A hangok érzékelésével kapcsolatban mi mondható el?

a) Nehéz beazonosítani egy pontosan felettünk vagy alattunk elhelyezkedő hangforrás irányát.

b) Nem függ attól, honnan érkezik a hangforrás.

c) Jobb az érzékelés, ha a hangforrás mögöttünk helyezkedik el.

d) Jobb az érzékelés, ha a hangforrás előttünk van.

16. Szükséges-e a tervbe vett légi művelet alapos ismerete a biztonsági kockázatkezelési folyamathoz?

a) Igen, mivel ez képezi az elemzés kezdőpontját.

b) Igen, viszont a Nyílt kategóriás repülésekre ez nem vonatkozik.

c) Igen, de kizárólag az Engedélyköteles kategóriában érvényes.

d) Nem szükséges.

17. 260 grammos MTOM-mal rendelkező, "C" jelöléssel el nem látott drónnal 2024. január 1-je után melyik alkategóriában/kategóriában repülhetek kizárólag?

a) A nyílt A1 alkategóriában.

b) A nyílt A2 alkategóriában.

c) Kizárólag a speciális kategóriában.

d) A nyílt A3 alkategóriában vagy a speciális kategóriában.

18. Az alábbi légtérhasználók közül melyik NEM tartozik a személyzetes légtérhasználók közé?

a) A siklóernyő és az ejtőernyő.

b) A távirányítású modellrepülőgép.

c) A vitorlázó repülőgép, amelyet személy vezet.

d) A kereskedelmi légitársasági járat.

19. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.

b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.

c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.

d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

20. Az alábbi hat tényező közül melyik négy befolyásolja a távpilóta közvetlen látótávolságát (VLOS): 1) időjárás, 2) fényviszonyok, 3) a pilóta közelében lévő személyek, 4) a távirányító mérete, 5) akadályok, 6) a pilóta látásélessége?

a) Az 1, 2, 3 és 6 tényező.

b) A 2, 3, 5 és 6 tényező.

c) Az 1, 2, 4 és 5 tényező.

d) Az 1, 2, 5 és 6 tényező.

21. Az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet mely kategóriákra vonatkozó tájékoztatást nyújt a távpilóták számára?

a) Kizárólag a Nyílt kategóriájú UAS-műveletekre vonatkozik.

b) A Nyílt, a Speciális és az Engedélyköteles kategóriájú UAS-műveletekre egyaránt kiterjed.

c) Csak a Speciális és az Engedélyköteles kategóriákat érinti.

d) Kizárólag a Nyílt és a Speciális kategóriákra terjed ki.

22. Mindenkor kötelező-e a repülési tevékenységet naplózni?

a) Nem, ez semmilyen esetben nem szükséges.

b) Igen, ha a repülés hossza meghaladja a 20 percet.

c) Nem, ez csupán javasolt, bevált gyakorlatnak számít.

d) Nem, a Nyílt kategóriában folytatott tevékenységekhez ez nem kötelező.

23. Professzionális célú UAS-használat esetén hogyan alakul a felelősség megoszlása?

a) A távpilóta és a megrendelő között mindig 50-50%-ban oszlik meg a felelősség.

b) A repülésért teljes mértékben a megrendelő vállalat felel.

c) A repülésért mindig a távpilóta és/vagy az UAS-üzemeltető szervezete felel.

d) A feleknek a repülés előtt kell megállapodniuk a felelősségi körökről.

24. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.

b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.

c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.

d) Korrozív, maró hatású anyagok.

25. A biztonsági kockázatkezelés alkalmazásával elérhető-e, hogy a légi művelethez kapcsolódó kockázatok teljesen megszűnjenek?

a) Nem.

b) Nem, mivel ez a folyamat kizárólag az üzemeltető szervezetére alkalmazandó.

c) Igen, bizonyos esetekben előfordulhat.

d) Igen, feltéve hogy szabályosan hajtják végre.

26. Az alábbi időjárási tényezők közül melyiket kell feltétlenül figyelembe venni?

a) A felszín közeli légsűrűség értékét.

b) A jégeső kialakulásának valószínűségét.

c) A várható hőmérsékleti értékeket.

d) A felszín közelében mért szélsebességet.

27. Befolyásolhatja-e a külső hőmérséklet a LiPo akkumulátorok állapotát?

a) Nem, semmilyen hatással nincs rá.

b) Csak alkalmanként, főleg alacsony töltöttségi szint mellett.

c) Kizárólag a nagyon magas hőmérséklet hat rá, az alacsony nem.

d) Igen, minden esetben befolyásolja.

28. Hogyan írható le a BVLOS-tevékenység fogalma?

a) Repülőtér közvetlen közelében folytatott drónos tevékenység.

b) Elektromos vezetékek mentén vagy azok szomszédságában folytatott drónos tevékenység.

c) Olyan repülési forma, amelynél sem a kezelő, sem a kijelölt megfigyelő nem tart fenn vizuális kapcsolatot a géppel a repülés irányítása során.

d) Kizárólag FPV-szemüveg segítségével végzett tevékenység.

29. Ellenőrzött légtérben a drónműveletek engedélyezésére ki jogosult?

a) Az illetékes helyi önkormányzat.

b) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA).

c) Az adott repülőtér légiforgalmi irányító tornya.

d) A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) vagy a Léginavigációs Szolgáltató (ANSP).

30. Mely légtérosztályokban engedélyezett a drón üzemeltetése?

a) Kizárólag ATZ-ben, CTR-ben és FIR-ben.

b) Bármely légtérosztályban lehetséges, feltéve, hogy a légiforgalmi irányítás (ATC) ehhez előzetesen hozzájárult.

c) Csak repülőtéri forgalmi zónában (ATZ), irányított körzetben (CTR) és bevezető irányított körzetben (TMA).

d) Kizárólag ATZ-ben és CTR-ben.

31. Felduzzadt a LiPo akkumulátorom háza. Hogyan kell ezután eljárnom?

a) Ártalmatlanítani kell, tehát veszélyes hulladékként kell leadni.

b) Teljesen le kell meríteni, majd újra fel kell tölteni.

c) Hűvös helyre kell helyezni tárolás céljából.

d) Semmilyen külön teendő nincs vele kapcsolatban.

32. Ha a légcsavar közvetlenül a drón bekapcsolását követően leesik, milyen hibatípusról beszélhetünk?

a) Tervezési eredetű hibáról.

b) Aktív, összeszereléshez kapcsolódó hibáról.

c) Rejtett tényezőkből fakadó összeszerelési hibáról.

d) A légcsavar gyártási hibájáról.

33. Mit fejez ki a műszaki specifikáció fogalma?

a) Egy iratot, amely a pilótálás technikai eljárásait mutatja be.

b) Egy terméket általánosságban bemutató dokumentumot.

c) Egy dokumentumot, amely a teljesítendő műszaki követelményeket rögzíti.

d) A felhasználói kézikönyv egyik szakaszát.

34. Mit takar a GDPR rövidítés?

a) A veszélyes áruk szállítására vonatkozó eljárásrendet.

b) Az uniós Általános Adatvédelmi Rendeletet (General Data Protection Regulation).

c) A távpilóták számára készült adatvédelmi kézikönyvet.

d) A drónok általános teljesítményszabályozási rendszerét.

35. Mekkora a nyílt kategóriában engedélyezett legnagyobb repülési magasság a talajszinttől mérve?

a) 150 méter.

b) 45 méter.

c) 120 méter.

d) 200 méter.

36. Melyek az alváshiány legjellemzőbb következményei?

a) Gyorsuló pulzus, izomlazulás, alacsonyabb vérnyomás.

b) Erősödő stressztűrés, fáradékonyság és gyengébb koncentráció.

c) Fáradtságérzet, koncentrációs zavarok és gyengülő figyelem.

d) Megnövekedett étvágy és ingerlékenység.

37. Milyen regisztrációs kötelezettség vonatkozik a nyílt kategóriára?

a) Minden UAS regisztrációja kötelező, kivétel nélkül.

b) Regisztrálnia kell annak az üzemeltetőnek, akinek a drónja meghaladja a 250 grammot, vagy 250 gramm alatti, de rögzítőeszközzel (kamera, szenzor, mikrofon) van felszerelve.

c) Csak a kereskedelmi célra használt UAS-ek üzemeltetőinek kell regisztrálniuk.

d) A 150 grammot meghaladó UAS-eket kell regisztrálni.

38. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.

b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.

c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.

d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

39. Mi történik, ha egy vállalkozás kereskedelmi feladatra olyan drónüzemeltetőt bíz meg, aki nem rendelkezik a Közlekedési Hatóság által előírt engedéllyel és biztosítással?

a) A felelősség kizárólag az üzemeltetőt terheli.

b) A megrendelőt az üzemeltetővel egyetemlegesen felelősségre lehet vonni a harmadik személyeket ért károkért.

c) A megrendelő minden felelősség alól automatikusan mentesül.

d) A harmadik feleknek okozott kárért kizárólag a megrendelő felel.

40. Az (EU) 2019/947 rendelet rendelkezései alapján megengedett-e UAS-t biztosítási fedezet nélkül üzemeltetni?

a) Igen, mivel maga a rendelet nem ír elő egységes uniós biztosítási kötelezettséget, csak azt követeli meg, hogy megfeleljünk az egyéb uniós vagy nemzeti jog szerinti előírásoknak.

b) Igen, ha az UAS SAIL besorolása V alatti.

c) Igen, amennyiben különleges körülmények állnak fenn.

d) Igen, ha az eszköz az uniós Játékbiztonsági Irányelv szerint játéknak számít.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **D**	23: **C**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **A**

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it