

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Amennyiben egy megrendelő drónos szolgáltatást rendel egy távpilótától, ezzel teljesen mentesül a felelősség alól?

- a) Igen, feltéve hogy felelősséget kizáró nyilatkozatot írnak alá.
- b) Igen, a megrendelőt ilyenkor semmilyen felelősség nem terheli.
- c) Nem, mivel a teljes felelősséget a megrendelő viseli.
- d) Nem, a megrendelőt a szerződéses jogviszony fennállása alatt is terheli gondossági kötelezettség.

02. Igaz-e, hogy a drón saját tömege kihat az akkumulátor kitarására?

- a) Nem igaz.
- b) Csak hegyvidéki terep feletti repüléskor igaz.
- c) Nem, kizárólag a kapacitás (mAh értéke) a meghatározó.
- d) Igen, ez minden esetben érvényes.

03. Mi történik, ha egy vállalkozás kereskedelmi feladatra olyan drónüzemeltetőt bíz meg, aki nem rendelkezik a Közlekedési Hatóság által előírt engedéllyel és biztosítással?

- a) A felelősség kizárólag az üzemeltetőt terheli.
- b) A megrendelőt az üzemeltetővel egyetemlegesen felelősségre lehet vonni a harmadik személyeket ért károkért.
- c) A megrendelő minden felelősség alól automatikusan mentesül.
- d) A harmadik feleknek okozott kárért kizárólag a megrendelő felel.

04. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

- a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
- b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
- c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
- d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

05. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

- a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
- b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
- c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
- d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

06. Mi jellemzi elsősorban a „motoros programokat”?

- a) Automatikusan, öntudatlanul indulnak be.
- b) Nem rögzülnek a memóriában.
- c) Az agyi kontrolltól függetlenül működnek.
- d) Gyakorlás révén elsajátított és eltárolt mozgásminták.

07. Repülőtér környezetében drónműveletek végrehajtása milyen feltétellel engedélyezett?

- a) Amennyiben a drón 50 méter alatt marad.
- b) Semmilyen körülmények között nem engedélyezett.
- c) Kizárólag a repülőtér arra felhatalmazott személyzete számára.
- d) Csak külön engedély beszerzését követően, vagy a földrajzi zóna korlátozásainak betartásával.

08. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

- a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.
- b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.
- c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.
- d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.

09. Milyen kategóriába tartozik az a repülés, amely nem érintett személyek csoportosulása felett vagy annak közelében zajlik?

- a) A Speciális kategóriába.
- b) A Nyílt kategóriába.
- c) Az Engedélyköteles kategóriába.
- d) Egyik felsorolt kategóriába sem.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

10. Milyen módon idézhető elő egy multirotoros UAS óramutató járásával megegyező irányú elfordulása (yaw)?

- a) A légcsavarok beállítási szögének módosításával.
- b) Az óramutató járásával ellentétesen (CCW) forgó légcsavarok fordulatszámának megnövelésével, a nyomatékhatást kihasználva.
- c) Az óramutató járásával megegyezően (CW) forgó légcsavarok fordulatszámának megnövelésével.
- d) Az összes motor kívánt irányba történő megdöntésével.

11. Hol találja meg a távpilóta az UAS környezeti korlátaira (üzemi hőmérséklet, maximális szélállóság, időjárási feltételek) vonatkozó adatokat?

- a) A gyártó által biztosított felhasználói kézikönyvben.
- b) A nemzeti légiközlekedési hatóság honlapján.
- c) Egy drónpilótáknak szóló internetes fórumon.
- d) Bármelyik kereskedő weboldalán.

12. Kiegészítő hasznos teher UAS-re szerelése esetén kinek a feladata ellenőrizni, hogy az össztömeg ne haladja meg a gyártó által megadott MTOM-ot vagy az osztály tömeghatárát?

- a) Az UAS-üzembentartónak, nem pedig a pilótának.
- b) A hasznos teher rendszerét gyártó cégnek.
- c) A távpilótának.
- d) A repülést kísérő megfigyelőnek.

13. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszanezésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

- a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.
- b) Az, hogy a pilóta és az üzembentartó elszámoltathatósága nem volt biztosított.
- c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.
- d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

14. Mit jelöl az ICAO rövidítés?

- a) Egy kifejezetten európai államok által fenntartott ügynökséget.
- b) Egy amerikai repülésbiztonsági hatóságot.
- c) A Nemzetközi Repülési Műveletek Bizottságát.
- d) Az Egyesült Nemzetek Szervezetének egyik szakosított ügynökségét.

15. Hogyan kell kezelni az UAS-üzembentartó saját regisztrációs számát?

- a) A lehető legnagyobb bizalommal kell megőrizni.
- b) Szabadon meg lehet osztani ismerősökkel és barátokkal.
- c) Felhasználónévként is nyugodtan alkalmazható online fórumokon.
- d) Ajánlott közzétenni a közösségi médiás profilokon.

16. Mivel függenek össze a szabályalapú hibák?

- a) A vonatkozó eljárások ismeretének hiányával.
- b) Azzal, hogy egy adott helyzetre nem megfelelő szabályt alkalmaznak.
- c) A speciális felkészítés elmaradásával.
- d) A veszély téves vagy elmaradt felismerésével.

17. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.

18. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

19. Szeles időjárásban mely alkatrész teszi lehetővé, hogy a drón pilótabeavatkozás nélkül is stabilan lebegjen?

- a) Önmagában a GNSS-antenna.
- b) Önmagában az inerciális mérőegység (IMU).
- c) A repülésvezérlő, amely a GNSS- és IMU-adatokat összesíti.
- d) Önmagában a barométeres érzékelő.

20. Melyik forrás közöl hiteles adatokat az UAS földrajzi zónákról?

- a) A drón gyártójának geofencing-térképén, például a DJI Fly Safe alkalmazásban.
- b) A nemzeti légiközlekedési hatóság (NAA) honlapján.
- c) A Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban (AIP).
- d) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA) honlapján, a Repülés az Ön országában elnevezésű részben.

21. Melyik betűjel utal az ellenőrizetlen légtérszállyra?

- a) G.
- b) D.
- c) C.
- d) P.

22. Milyen veszélyes árut szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

- a) Semmilyen nem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Pótakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

23. Egy kb. 4 kg MTOM-mal rendelkező, "C" jelölés nélküli DJI Inspire drónomat 2024. január 1. után melyik alkategóriában üzemeltethetem?

- a) Az A1 alkategóriában.
- b) Az A2 alkategóriában.
- c) Egyik alkategóriában sem üzemeltethetem tovább.
- d) Az A3 alkategóriában.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

24. Milyen angol betűszóval szokás jelölni a drón maximális felszálló tömegét?

- a) ZFW.
- b) MTOM.
- c) DOI.
- d) TOF.

25. A magasság megbízható irányítása érdekében szükséges-e, hogy a távpilóta meggyőződjön a magasságmérő rendszer helyes működéséről?

- a) Nem, erre soha nincs szükség.
- b) Csak akkor, ha a tervezett magasság meghaladja az 50 métert.
- c) Nem feltétlenül, mivel a kibocsátott zaj alapján is becsülhető a magasság.
- d) Igen, ez mindig kötelező eljárás.

26. Az EU szabályozása szerint mekkora a Nyílt kategóriában üzemelő drón szabvány szerinti legnagyobb repülési magassága a talaj felett (AGL)?

- a) 50 méter (kb. 165 láb).
- b) 150 méter (kb. 500 láb).
- c) 120 méter (kb. 400 láb).
- d) Nincs egységes felső határ, ezt a drón tömegkategóriája szabja meg.

27. UAS-üzemeltetés közben bekövetkező rendkívüli esemény esetén milyen általános elvet kell figyelembe venni?

- a) Rendkívüli helyzetben minden UAS-típusnál azonos eljárásrend érvényes.
- b) Az egyes típusokra vonatkozó adatokat egy általános üzemeltetési dokumentumban kell keresni, már a művelet közben.
- c) Az adott specifikációkat a kapcsolódó AMC-anyagban kell megkeresni, üzemeltetés előtt.
- d) Mivel minden UAS eltérő felépítésű, a repülés megkezdése előtt meg kell ismerni az adott típus felhasználói kézikönyvében rögzített eljárásokat, hogy szükség esetén alkalmazni lehessen őket.

28. Mit takar az NAA rövidítés?

- a) Nemzeti Űrkutatási Igazgatóság (National Aeronautics Administration).
- b) Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (National Aviation Authority).
- c) Nemzeti Repülőtéri Hatóság (National Airport Authority).
- d) Nemzeti Légiközlekedési Szövetség (National Aviation Association).

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

29. Ha nincsenek írásban rögzített eljárások, milyen hibatípusok jelentkezhetnek?

- a) Kizárólag tervezési hibák.
- b) Egyaránt előfordulhatnak tervezési, végrehajtási és értékelési hibák.
- c) Kizárólag végrehajtási hibák.
- d) Kizárólag értékelési hibák.

30. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?

- a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.
- b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).
- c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.
- d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

31. Milyen funkciót tölt be a magnetométer nevű érzékelő a pilóta nélküli légi járműveken?

- a) Kizárólag a mágneses északi irány kijelzésére szolgáló műszer.
- b) Digitális iránytűként a Föld mágneses terét érzékelve segíti a multirotor tájolását.
- c) Bármely fémtárgy saját mágnesességét érzékelő iránytű.
- d) Fémes eredetű interferenciát kimutató érzékelő.

32. VLOS-repülés előtt szükséges-e a légnyomás, a hőmérséklet és a vízszintes látótávolság ellenőrzése annak érdekében, hogy a gép mindvégig szemmel követhető maradjon?

- a) Igen.
- b) Nem, erre nincs szükség.
- c) Igen, és ezenfelül a felhőzet mértékét is figyelni kell.
- d) Igen, de kizárólag 250 grammnál nagyobb felszálló tömegű gépeknél.

33. A drón magasságtartásának megbízható kezeléséhez elegendő-e kizárólag a GPS-rendszer állapotát figyelemmel kísérni az irányítóalkalmazásban?

- a) Igen, ez önmagában elegendő.
- b) Igen, feltétlenül szükséges és elégséges.
- c) Nem, mivel a GPS alapfeladata a vízszintes helyzet meghatározása, nem a magasság szabályozása.
- d) Nem szükséges, mert a pilóta a motorzaj alapján is tájékozódhat a magasságról.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

34. Képes-e a repülésvezérlő működni inerciális mérőegység (IMU) nélkül?

- a) Igen, de kizárólag 4-es szintű berendezéseknél.
- b) Igen, minden esetben képes.
- c) Nem.
- d) Igen, de csak manuális repülési módban.

35. A jogszabályi rendszer szerint melyik három csoportba sorolhatók a drónműveletek?

- a) A1, A2 és A3 kategória.
- b) Merevszárnyú, multirotoros és VTOL típus.
- c) Nyílt, Speciális és Engedélyköteles kategória.
- d) Hobbi, üzleti és állami célú felhasználás.

36. A biztonságos repülés érdekében melyik pontot szükséges ellenőrizni felszállás előtt?

- a) Hogy van-e tartalék távirányító a pilótánál.
- b) Hogy a tervezett repülési idő teljes időtartamára elegendő akkumulátor-kapacitás vagy üzemanyag áll-e rendelkezésre.
- c) Hogy a kamera lencséje tiszta-e és megfelelően működik-e.
- d) Hogy van-e tartalék akkumulátor a pilótánál.

37. Elérhető-e az AIP digitálisan, az interneten keresztül?

- a) Kizárólag bizonyos fejezetei érhetők el online.
- b) Nem, csak nyomtatott formában szerezhető be, díjmentesen a hatóságtól.
- c) Igen.
- d) Nem, kizárólag megvásárolható nyomtatott kiadványként létezik.

38. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

- a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
- b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
- c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
- d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

39. Milyen ismert hatást gyakorol az alkohol a távpilótára?

- a) Serkenti és erősíti a központi idegrendszer működését.
- b) Megnöveli a reakcióidőt.
- c) Lerövidíti a fizikai reakcióidőt.
- d) Javítja az éjszakai látóképességet.

40. CTR-en kívüli repülés esetén milyen felső magassági és látótávolsági korlátot kell szem előtt tartani?

- a) A talajszint feletti (AGL) magasság nem haladhatja meg a 120 métert, és a drónt folyamatosan szemmel kell tudni követni.
- b) A talajszint feletti (AGL) magasság legfeljebb 60 méter lehet, a drónt pedig végig látótávolságon belül kell tartani.
- c) A talajszint feletti (AGL) magasság 250 méterig terjedhet, amíg a drónnal az összeköttetés fenntartható.
- d) Semmilyen egyedi korlátozás nem érvényes, kizárólag a Nyílt kategória általános előírásait kell követni.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: D	03: B	04: D
05: D	06: D	07: D	08: C
09: A	10: B	11: A	12: C
13: D	14: D	15: A	16: B
17: C	18: B	19: C	20: D
21: A	22: A	23: D	24: B
25: D	26: C	27: D	28: B
29: B	30: B	31: B	32: C
33: C	34: C	35: C	36: B
37: C	38: A	39: B	40: A

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 40 kérdés 40 perc!



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____