

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Adatvédelem és felelősség



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Repüléstechnikai értelemben mit takar a „lebegés” (hover) fogalma?

- a) Stabil repülési helyzet, amelyben a vízszintes sebesség nulla és a magasság állandó.
- b) Stabil repülés állandó magasságon, de változó sebességgel.
- c) Stabil repülés növekvő sebesség mellett, állandó magasságtartással.
- d) Kör alakú pálya leírása állandó magasságon.

02. Gyenge fényviszonyok között (például éjjel) milyen látási nehézségekkel szembesülhet a távpilóta?

- a) A tárgyak alakjának és színének felismerésében jelentkező gonddal.
- b) A tárgyak méretének és sebességének megbecsülésében jelentkező nehézséggel.
- c) Az összes felsorolt nehézséggel.
- d) A különböző tárgyak egymástól való megkülönböztetésének nehézségével.

03. Mitől függ elsősorban a drónra kötött casco biztosítás díjának összege?

- a) A biztosítandó eszköz aktuális piaci/kereskedelmi értékétől.
- b) A Közlekedési Hatóság által előre rögzített díjtételtől.
- c) Valamennyi 25 kg alatti drónra érvényes, egységes tarifától.
- d) A piacon elérhető legdrágább modell árától.

04. Hogyan jut el a vizuális információ a szemtől az agyig?

- a) Kizárólag a fényviszonyok függvényében változó módon.
- b) Egyidejűleg, több párhuzamos idegpályán keresztül.
- c) Egymás után, információként külön-külön.
- d) Majdnem pillanatszerűen.

05. Milyen kiadásokat fedez a jogvédelmi biztosítás?

- a) A drón elvesztéséből eredő anyagi veszteséget.
- b) A harmadik személyeknek okozott károk megtérítését.
- c) A lefoglalt drón értékének visszatérítését.
- d) A jogi eljárás során felmerülő ügyvédi és szakértői díjakat.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it



06. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

- a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
- b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
- c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
- d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

07. A BVLOS-tevékenységek végrehajtásához mindig szükség van-e a nemzeti légiközlekedési hatóság által jóváhagyott, kifejezetten erre szolgáló rendszerekre és/vagy eljárásokra a szeparáció megtartása és az ütközések megelőzése érdekében?

- a) Nem, az engedélyezési folyamat megegyezik a VLOS esetében alkalmazottal.
- b) Igen, szükség van rá.
- c) Ez a felvetés az EVLOS-ra vonatkozik.
- d) Igen, de csak ellenőrzött légtér esetén.

08. Ha valaki több kereskedelmi célú drónt biztosít egyszerre, akkor a darabszámtól függetlenül egyetlen fix díjat fizet?

- a) Nem szükségszerűen, mivel néhány biztosító úgynevezett flottakedvezményt is kínál.
- b) Ez kizárólag az adott UAS-ek legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.
- c) Igen, mert egyébként a biztosítás megfizethetetlen lenne.
- d) Igen, amennyiben az összes drón azonos üzemeltető nevén szerepel.

09. Helytálló-e az a meghatározás, hogy VLOS esetén a kezelő megszakítás nélküli, szabad szemmel történő vizuális kapcsolatot tart a géppel, ami lehetővé teszi az útvonal irányítását, a távolságtartást és az ütközések kizárását?

- a) Nem, a VLOS 1 km-es körzetben zajlik, ahol a kezelő folyamatosan, segédeszköz nélkül látja a gépet az irányításhoz.
- b) Nem.
- c) Igen, azzal a kiegészítéssel, hogy rövid időre távcső is használható.
- d) Igen, ez a helyes leírás.

10. Mit kell alaposan ismernie a távpilótának, mielőtt UAS-t üzemeltetne?

- a) A gyártó által biztosított használati útmutatót.
- b) A forgalmazó által kiadott kézikönyvet.
- c) Az EASA által közzétett szabályozási javaslatokat (NPA-kat).
- d) Az UAS-t képviselő szervezet iránymutatásait.



11. Mi jellemzi elsősorban a „motoros programokat”?

- a) Automatikusan, öntudatlanul indulnak be.
- b) Nem rögzülnek a memóriában.
- c) Az agyi kontrolltól függetlenül működnek.
- d) Gyakorlás révén elsajátított és eltárolt mozgásminták.

12. A TMA betűszó pontosan mit takar?

- a) Terminal Control Aviation.
- b) Terminal Control UAV.
- c) Terminal Control Area, azaz bevezető irányított körzet.
- d) Traffic Management Area.

13. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?

- a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.
- b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).
- c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.
- d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

14. Mire szolgál elsősorban az UAS földrajzi zóna térkép?

- a) Egy platform, amelyet a honvédség tart fenn katonai repülési eljárások közzétételére.
- b) Egy online térkép, amely jelzi, hol tilos, hol korlátozott a drónrepülés, illetve hol szükségesek külön feltételek vagy engedélyek.
- c) Egy lista, amely Magyarország valamennyi repülőterét és leszállóhelyét tartalmazza.
- d) Egy hatósági jóváhagyású webáruház drónok és kiegészítők beszerzéséhez.

15. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

- a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
- b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
- c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
- d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Adatvédelem és felelősség



Quizvds.it

16. A LUC rövidítés pontosan mit takar?

- a) Könnyű UAS-ek üzemeltetői számára kiadható tanúsítvány (Light UAS Operator Certificate).
- b) Könnyű UAS-osztályt jelölő kategória (Light UAS Class).
- c) Tanúsítvánnyal rendelkező könnyű UAS-t jelentő minősítés (Light UAS Certified).
- d) Városi térségekre vonatkozó korlátozott engedélyt jelentő okmány (Limited Urban Certificate).

17. Négy barát a drónjuk repülés közbeni megfigyeléséről beszélget. Melyikük jár el biztonságosan?

- a) András, aki gyakran csak a telefonjára csatlakoztatott kameraképet nézi repülés közben.
- b) Krisztina, aki képernyő nélkül, közvetlenül figyeli a drónt, hogy jól lássa az égen történeteket.
- c) Mórió, aki távcsövet visz magával, hogy messziről is lássa a drónját.
- d) György, aki mindig FPV szemüveget használ, mert úgy jobban átéli a repülést.

18. Kötelesek-e az UAS-üzemeltetők a nemzeti légiközlekedési hatóságnál (NAA) történő regisztrációra, illetve az egyedi azonosítójuk drónon való feltüntetésére?

- a) Igen, minden esetben.
- b) Igen, kivéve ha a drón játéknak minősül.
- c) Nem, egyik kötelezettség sem áll fenn.
- d) Nem, kizárólag a regisztráció kötelező, az azonosító feltüntetése nem.

19. Összesen hány tagállamot foglal magában az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA)?

- a) 20 tagállamot és az Egyesült Királyságot.
- b) 30 tagállamot és az Egyesült Királyságot.
- c) Valamennyi uniós tagállamot, kiegészülve 8 társult állammal.
- d) 31 tagállamot.

20. Fizikai szempontból mire épül a barometrikus magasságmérő működése?

- a) A Föld mágneses terének változására.
- b) Hangjelek (szonár) visszaverődésének mérésére.
- c) A levegő sűrűségének közvetlen mérésére.
- d) A légnyomás eltéréseinek érzékelésére.



21. Milyen veszélyes árut szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

- a) Semmilyen nem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Póttakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

22. Mit fejez ki a felhajtóerő és a légellenállás egymáshoz viszonyított aránya?

- a) A hajtómű teljesítményét.
- b) Egy koncentráltan ható erőt.
- c) A légi jármű aerodinamikai hatékonyságát.
- d) Egy általános aerodinamikai erőt.

23. Hogyan definiálható a geofencing (geo-fence) fogalma?

- a) Olyan technológia, amely a biztonság fokozása érdekében virtuális határvonalat húz a UAS köré.
- b) Olyan technológia, amely a távpilóta köré épít virtuális védőzónát.
- c) Olyan technológia, amely fizikailag is érzékelhető kerítést létesít a UAS körül.
- d) Olyan riasztórendszer, amely kizárólag korlátozott terület megközelítésekor szólal meg.

24. Milyen eljárást kell követni egy megduzzadt vagy megsérült akkumulátorral?

- a) Ki kell venni a készülékből, biztonságosan le kell meríteni, majd megfelelően ártalmatlanítani.
- b) Ki kell venni a készülékből, majd egyből ártalmatlanítani kell.
- c) Ki kell venni a készülékből, le kell meríteni, majd meg kell javíttatni.
- d) Ki kell venni a készülékből, le kell meríteni, majd értékesíteni lehet.

25. Mi igaz az irányított körzetre (CTR)?

- a) Mindig egybeesik egy ATZ-vel.
- b) Mindig egy ATZ-n belül helyezkedik el.
- c) Mindig egy ATZ mellett helyezkedik el, anélkül hogy magában foglalná azt.
- d) Legalább egy irányított repülőteret magában foglal.



26. Egy kétbotkormányos távirányítón hány vezérlőszerv állhat rendelkezésre összesen?

- a) 2.
- b) 4.
- c) Ez a rádiórendszer csatornáinak számától függ.
- d) 8.

27. Elsőbbséget élveznek-e a VLOS/EVLOS-tevékenységek más légi járművekkel szemben?

- a) Igen.
- b) Nem.
- c) Igen, de csak azokkal szemben, amelyek jobb felől közelednek.
- d) Igen, ha a repülés 120 méter alatt zajlik.

28. Milyen feltétellel kell VLOS-ban végrehajtani a Nyílt A3 kategóriás műveleteket?

- a) Olyan helyszínen, ahol a távpilóta megalapozottan feltételezheti, hogy a repülés teljes ideje alatt egyetlen nem érintett személyt sem veszélyeztet a műveleti terület.
- b) Legalább 50 méteres távolságban zsúfolt helyektől, és legalább 150 méterre nem érintett személyektől.
- c) Legalább 150 méteres távolságban nem érintett személyektől.
- d) Legalább 300 méteres távolságban lakó-, kereskedelmi, ipari vagy szabadidős célú területektől.

29. Milyen helyzetben a legkevésbé megbízható a drón GNSS alapú helyzetmeghatározása?

- a) Fokozott naptevékenység idején.
- b) Kiterjedt, mély völgy fölötti repülés közben.
- c) Sűrű beépítésű, szűk városi utcák (urban canyon) és épületek között.
- d) Repülőtér vagy helikopter-leszállóhely szomszédságában.

30. Az EASA egységes európai szabályozásának bevezetése eredményezett-e érzékelhető előnyöket?

- a) Nem, a távpilóták semmilyen előnyt nem tapasztaltak.
- b) Az előnyök kizárólag a dróngyártóknak szólnak.
- c) Az előnyök csak azokban az államokban érvényesülnek, amelyek átveszik az uniós szabályokat.
- d) Igen, biztosítja a UAS azonos feltételek melletti szabad mozgását.



31. Hogyan határozható meg legpontosabban a NOTAM fogalma?

- a) Egy közlemény, amely a repülőtéri forgalmi helyzetről ad tájékoztatást.
- b) Egy tájékoztató, amely az aktuális időjárási feltételekről szól.
- c) Egy értesítés, amely kifejezetten a drónműveletekről közöl fontos adatokat.
- d) Egy figyelmeztető közlemény, amely a légtérben zajló rendhagyó eseményekről nyújt lényeges tájékoztatást.

32. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

- a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.
- b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.
- c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.
- d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.

33. Mit takar a FIR rövidítés?

- a) Olyan légtérreégiót, amelyben léginnavigációs szolgáltatásokat biztosítanak.
- b) A tenger feletti légteret.
- c) Olyan övezetet, ahol az állam megtilthatja a repülést.
- d) A műszeres repülési szabályokat.

34. Miért lényeges, hogy a drón firmware-e mindig naprakész legyen?

- a) Azért, hogy a gyártó képes legyen beazonosítani a felhasználót.
- b) Azért, hogy a légiforgalmi irányítás radaron érzékelhesse az UAS-t.
- c) Azért, hogy a nemzeti hatóság nyomon követhesse az UAS repüléseit.
- d) Azért, hogy az UAS a gyártó eredeti elképzelése szerint működjön.

35. Milyen következménnyel jár, ha a megrendelő a szerződéskötéskor elmulasztja a szükséges gondosságot, és nem megfelelően képzett üzemeltetőt bíz meg?

- a) A megrendelő az üzemeltetővel közösen, egyetemlegesen felelőssé válhat.
- b) Kizárólag a drónüzemeltető biztosítója viseli a felelősséget.
- c) A megrendelő minden felelősség alól mentesül.
- d) Kizárólag a megrendelő felel a harmadik feleknek okozott károkért.



36. CTR-en kívüli repülés esetén milyen felső magassági és látótávolsági korlátot kell szem előtt tartani?

- a) A talajszint feletti (AGL) magasság nem haladhatja meg a 120 métert, és a drónt folyamatosan szemmel kell tudni követni.
- b) A talajszint feletti (AGL) magasság legfeljebb 60 méter lehet, a drónt pedig végig látótávolságon belül kell tartani.
- c) A talajszint feletti (AGL) magasság 250 méterig terjedhet, amíg a drónnal az összeköttetés fenntartható.
- d) Semmilyen egyedi korlátozás nem érvényes, kizárólag a Nyílt kategória általános előírásait kell követni.

37. Milyen minimális távolságtartási előírások vonatkoznak az A3 nyílt kategóriájú műveletekre?

- a) A repülést olyan térségben kell végezni, ahol ésszerűen feltételezhető, hogy nem érintett személy nem kerül veszélybe, legalább 150 méteres távolságban a lakó-, ipari-, kereskedelmi és szabadidős övezetektől.
- b) 50 méter a csoportosuló emberektől, és a művelet kizárólag ott végezhető, ahol nem valószínű nem érintett személy jelenléte.
- c) 150 méter az emberek csoportosulásától, 50 méter pedig a lakóövezetektől.
- d) 150 méter a lakóterületektől, miközben a drón folyamatos VLOS-ban marad.

38. Az UAS-üzemeltetés helyszínének felderítése során az alábbi öt tényező közül melyik kettőt szükséges megvizsgálni: 1. magas fűvel benőtt területek, 2. villanyoszlopok, 3. gyalogosok által használt ösvények, 4. látványos fotózási lehetőségek, 5. bokrok és cserjék?

- a) A bokrokat, cserjéket (5) és a villanyoszlopokat (2).
- b) A gyalogutakat (3) és a látványos fotótémákat (4).
- c) A villanyoszlopokat (2) és a gyalogutakat (3), mivel ezek akadályt, illetve nem érintett személyek jelenlétét jelezhetik.
- d) A magas fűvet (1) és a bokrokat, cserjéket (5).

39. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.



40. Az alábbi időjárási tényezők közül melyiket kell feltétlenül figyelembe venni?

- a) A felszín közeli légsűrűség értékét.
- b) A jégeső kialakulásának valószínűségét.
- c) A várható hőmérsékleti értékeket.
- d) A felszín közelében mért szélsébséget.

41. Mire szolgál, ha már a UAS vagy alkatrészei tervezési fázisában konkrét biztonsági előírásokat építenek be?

- a) Kizárólag a pilótahibák kiküszöbölésére.
- b) A rejtett (látens) hibák megelőzésére.
- c) Az aktív, azonnal jelentkező hibák megakadályozására.
- d) A gyártó saját döntése a termék piaci értékének növelésére.

42. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.

43. Hogyan definiálható pontosan a "biztonsági kockázatkezelés" fogalma?

- a) Azoknak a vezetőknek a testülete, akik a potenciális kockázatok felügyeletéért felelnek.
- b) A kockázat mértékének pusztán irányítása.
- c) Módszeres eljárás, amelynek keretében a kockázatokat feltárják, megvizsgálják és mérséklük.
- d) Az a kockázati kitettség, amelynek a vezetők biztonsági szempontból ki vannak téve.

44. Recept nélkül beszerezhető gyógyszer alkalmazása esetén a pilótának mit kell tennie elsősorban?

- a) Gondosan tanulmányoznia kell a beteg tájékoztatót, hogy kiszűrje a repüléssel kapcsolatos figyelmeztetéseket.
- b) Mindenképp fel kell keresnie egy szakorvost.
- c) Nincs teendője, mert ez nem jelent kockázatot.
- d) A repülés előtt 24 órával célszerű kipróbálnia a szer hatását.



45. Mi az, amire a biztonság alapvetően épül?

- a) Az igazgatási módszerekre.
- b) A biztonsági kultúrára.
- c) A repülőesemények kiváltó okainak feltárására.
- d) Az esetleges repülőeseményekhez kapcsolódó adminisztratív következményekre.

46. Tekinthető-e a biztonsági kockázatkezelés olyan egzakt tudományágnak, amellyel a repülési kockázatok maradéktalanul megszüntethetők?

- a) Nem, kizárólag szervezeti szinten érvényesíthető.
- b) Nem, mert a gyakorlatban szinte sohasem lehetséges valamennyi kockázat teljes felszámolása.
- c) Igen, minden esetben.
- d) Igen, de csak a Nyílt kategória alacsony kockázatú műveleteinél.

47. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

- a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.
- b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.
- c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.
- d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

48. Milyen funkciót tölt be az ltr.kozlekedesihatosag.kormany.hu weboldal?

- a) A Közlekedési Hatóság online felülete, ahol az UAS-üzemeltetők regisztrálhatnak, elérhetik a geo-awareness adatokat és intézhetik engedélyeiket.
- b) Egy oldal, amely kizárólag drónokkal kapcsolatos híreket és jogszabályokat gyűjt egybe.
- c) Egy platform légiforgalmi irányítói (ATC) vizsgák lebonyolításához.
- d) Magyarország légtérviszonyait bemutató, Google Maps-szerű hivatalos alkalmazás.

49. Melyik a helyes sorrend a felszállás előtti bekapcsolási eljárásban?

- a) Először a drónt kapcsolom be, majd a távirányítót.
- b) Először az LCD-kijelzőt kapcsolom be, majd a drónt.
- c) A bekapcsolás sorrendje nem számít, bármelyik eljárás megfelelő.
- d) Először a távirányítót kapcsolom be, majd a drónt.



50. Működik-e Magyarországon önálló, kifejezetten a légiközlekedési balesetek kivizsgálására létrehozott szervezet?

- a) Nem, ilyen esetekben a rendőrség jár el eseti jelleggel.
- b) Igen, a Közlekedési Hatóság.
- c) Igen, a KBSZ (Közlekedésbiztonsági Szervezet).
- d) Igen, az illetékes helyi tűzoltóság.

51. Milyen kifejezéssel illetjük azokat a hibákat, amelyek időről időre, rendszeresen visszatérnek?

- a) Kiszámíthatatlan hibák.
- b) Könnyen előre jelezhető hibák.
- c) Szisztematikus hibák.
- d) Egyik felsorolt válasz sem helytálló.

52. Mit takar az a kifejezés, hogy a UAS automatikus üzemmódban repül?

- a) A drón adójának bekapcsolt állapotban tartása.
- b) A drón egy előzetesen betáplált repülési tervet hajt végre pilótai beavatkozás nélkül.
- c) A GPS-vevő aktiválása.
- d) A GPS-adó igénybevétele.

53. Képes-e a repülésvezérlő működni inerciális mérőegység (IMU) nélkül?

- a) Igen, de kizárólag 4-es szintű berendezéseknél.
- b) Igen, minden esetben képes.
- c) Nem.
- d) Igen, de csak manuális repülési módban.

54. A UAS elektromos hajtásában melyik alkatrész felelős azért, hogy a kefe nélküli motorok forogni tudjanak?

- a) A repülésvezérlő egység.
- b) A helyzetmeghatározó GPS-modul.
- c) Az inerciális mérőegység (IMU).
- d) Az elektronikus fordulatszám-szabályozó egység (ESC).



55. Amikor mások jelenlétében, nyilvános helyen zajlik az UAS-repülés, mi a kezelő egyik alapvető kötelezettsége saját azonosíthatóságával kapcsolatban?

- a) A kezelő azonosítására vonatkozó előírás kizárólag a Speciális kategóriában érvényes.
- b) Minden egyes repülés alkalmával adott színű láthatósági mellényt kell viselnie.
- c) Olyan könnyen azonosíthatónak kell lennie, hogy a hatóság vagy a járókelők gyorsan rátaláljanak és felvehessék vele a kapcsolatot.
- d) A Nyílt kategóriában nem létezik hivatalos szabály a kezelő azonosíthatóságára.

56. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

- a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
- b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
- c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
- d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

57. A lehető legalacsonyabb szintre való csökkentés után el kell-e fogadnunk a fennmaradó kockázatokat?

- a) Nem.
- b) Igen, mivel a repülési tevékenység velejárója a kockázat.
- c) Igen, mert egy bizonyos szint után a további mérséklés aránytalanul költséges lenne.
- d) Csak abban az esetben, ha a maradványkockázatot elfogadhatónak minősítik.

58. Hogyan jellemezhető legjobban az a folyamat, amely a veszélyforrások feltárásából és a kockázatok mérsékléséből áll?

- a) Egy tisztán matematikai eljárás.
- b) Egy azonnali és rendkívül gyors lépéssorozat.
- c) Egy évente elvégzendő feladat.
- d) A veszélyforrások feltárásának és a kockázatkezelésnek egy soha véget nem érő, folyamatos tevékenysége.

59. VLOS-repülés közben megengedett-e a kezelő számára, hogy egy folyamatban lévő mentőakció területén vagy annak környékén repüljön?

- a) Igen.
- b) Igen, mert ezt a helyzetet semmilyen szabály nem korlátozza.
- c) Nem.
- d) Igen, de kizárólag azért, hogy felvételt készítsen a mentőcsapatok részére.



60. A stressz jellemzően milyen jellegű hibák forrása lehet?

- a) Bármely típusú hibáé, legyen szó észlelésről, döntésről vagy végrehajtásról.
- b) Kizárólag a döntéshozatal során elkövetett hibáké.
- c) Kizárólag a fizikai végrehajtás során elkövetett hibáké.
- d) Kizárólag az észlelési folyamat hibáié.

61. Szervezeti szempontból hogyan írható le legjobban a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA)?

- a) Kereskedelmi állami szervezatként.
- b) A kormány megbízásából eljáró magánvállalként.
- c) Az Európai Unió egyik ügynökségeként.
- d) A Közlekedési Minisztérium egyik osztályaként.

62. Számos igényes küldetéssel teli nap közben mi az ajánlott eljárás a teljesítmény szinten tartására?

- a) Mindig a következő küldetésre kell koncentrálni, folyamatos éberséggel.
- b) A küldetések között beszélgetéssel kell tölteni az időt.
- c) Kerülni kell bármiféle figyelemelterelést vagy pihenést.
- d) Gyakori pihenőket kell tartani és megfelelően kell hidratálni a szervezetet.

63. Milyen jelentőséggel bír a biztonságban érdekelt szereplők közötti kapcsolat és együttműködés?

- a) Nélkülözhetetlen.
- b) Fontos, de nem tartozik az alapkövetelmények közé.
- c) Csak kereskedelmi légi közlekedésben elengedhetetlen, az UAS-ágazatban nem.
- d) Ez pusztán egy jogszabályi elvárás.

64. Repülési kontextusban mit takar az ellenőrzőlista (checklist) fogalma?

- a) Egy kötelező listát, amelynek szerepelnie kell a repülési műveleti naplóban.
- b) Egy olyan lista, amely meghatározott művelet sor ellenőrzésére szolgál, amelyet a pilóta enélkül könnyen kihagyhatna.
- c) Egy kötelező listát, amelyet a nemzeti légiközlekedési hatóság ír elő az UAS nyilvántartásba vételéhez.
- d) Egy opcionális dokumentumot, amely csak a kezdő pilóták számára hasznos.



65. Mit kell tennie a kezelőnek, ha VLOS vagy EVLOS repülés közben szem elől téveszti a gépet?

- a) Folytathatja a repülést, amíg a megengedett korlátokon belül marad.
- b) A lehető legrövidebb időn belül véget kell vetnie a repülésnek.
- c) El kell mennie a gép felkutatására.
- d) Be kell kapcsolnia a helyben lebegést, és meg kell várnia, amíg visszaáll a látókapcsolat.

66. Ha egy repülési feladatot a lemerülő akkumulátor miatt kell sürgősen lezárni, milyen stresszfajttal szembesülhetünk?

- a) Krónikus stresszel.
- b) Pszichoszomatikus stresszel.
- c) Akut stresszel.
- d) Semmiféle stresszel, hiszen ez egy hétköznapi helyzet.

67. Mekkora az a legnagyobb talaj feletti magasság, ameddig a nyílt kategóriában UAS-műveletek végezhetők?

- a) 100 méter.
- b) 140 méter.
- c) 120 méter.
- d) 150 méter.

68. Egy 500 grammos drón nyílt kategóriában történő üzemeltetéséhez minden esetben szükséges harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás?

- a) Nem, a nyílt kategóriában biztosítás soha nem szükséges.
- b) Ez attól függ, milyen nemzeti szabályozást alkalmaz az adott ország.
- c) Igen, de kizárólag 50 méter feletti magasságban végzett repülésnél.
- d) Csak kereskedelmi célú felhasználás esetén.

69. Hogyan határozható meg az ATZ fogalma?

- a) A szigetek felett húzódó légtérként.
- b) A repülőtér körül kialakított, meghatározott méretű légtér, amely a repülőtéri forgalom védelmét szolgálja.
- c) Nagyvárosok körül kialakított, meghatározott méretű légtérként.
- d) Repülőtéri tranzitterületként.



70. Magyarországon milyen tényezőktől függ elsősorban a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége UAS-műveletek esetén?

- a) Kizárólag az Engedélyköteles kategóriától.
- b) Kizárólag a Nyílt kategória A2 alkategóriájától.
- c) A UAS tömegétől (jellemzően 250 gramm alatt vagy felett) és attól, hogy a repülés kereskedelmi vagy hobbi célú-e.
- d) Kizárólag a Speciális kategóriától.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Adatvédelem és felelősség



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: C	03: A	04: B
05: D	06: D	07: B	08: A
09: D	10: A	11: D	12: C
13: B	14: B	15: D	16: A
17: B	18: B	19: D	20: D
21: A	22: C	23: A	24: A
25: D	26: C	27: B	28: A
29: C	30: D	31: D	32: C
33: A	34: D	35: A	36: A
37: A	38: C	39: B	40: D
41: B	42: C	43: C	44: A
45: B	46: B	47: B	48: A
49: D	50: C	51: C	52: B
53: C	54: D	55: C	56: A
57: D	58: D	59: C	60: A
61: D	62: D	63: A	64: B
65: B	66: C	67: C	68: B
69: B	70: C		

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Adatvédelem és felelősség



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		