

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik rövidítés jelöli a maximális felszálló tömeget?

- a) MTOM.
- b) MTM.
- c) DOW.
- d) ZFW.

02. Számos igényes küldetéssel teli nap közben mi az ajánlott eljárás a teljesítmény szinten tartására?

- a) Mindig a következő küldetésre kell koncentrálni, folyamatos éberséggel.
- b) A küldetések között beszélgetéssel kell tölteni az időt.
- c) Kerülni kell bármiféle figyelemelterelést vagy pihenést.
- d) Gyakori pihenőket kell tartani és megfelelően kell hidratálni a szervezetet.

03. Megengedett-e, hogy a drón magas fák mögé repülve egy pillanatra kikerüljön a látóterünkől, majd a túloldalon újra felbukkanjon?

- a) Igen, feltéve hogy előzőleg felmérte a fák mögötti terepet.
- b) Nem, mivel a légi járművet folyamatosan látni kell.
- c) Igen, ha a drón autonóm módban repül.
- d) Igen, mert az UAS hamar visszatér a látótérbe.

04. A félelem és a szorongás milyen jellegű stresszt idézhet elő?

- a) Kizárólag lelki eredetűt.
- b) Kizárólag testi eredetűt.
- c) Egyik felsorolt típust sem.
- d) Egyszerre pszichés és testi jellegűt is.



05. Szükséges-e a tervbe vett légi művelet alapos ismerete a biztonsági kockázatkezelési folyamathoz?

- a) Igen, mivel ez képezi az elemzés kezdőpontját.
- b) Igen, viszont a Nyílt kategóriás repülésekre ez nem vonatkozik.
- c) Igen, de kizárólag az Engedélyköteles kategóriában érvényes.
- d) Nem szükséges.

06. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

07. A termékhiba miatt bekövetkező károk kapcsán melyik szereplőnek érdeke elsősorban felelősségbiztosítást kötni?

- a) A repülést végző távpilótának.
- b) A szolgáltatást megrendelő ügyfélnek.
- c) Az adott UAS előállítójának, azaz a gyártónak.
- d) A pilóta nélküli légi jármű megfigyelő személyzetének.

08. A nyílt kategórián belül mekkora a C2 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

- a) 250 gramm.
- b) 900 gramm.
- c) 25 kilogramm.
- d) 4 kilogramm.

09. Mit köteles tenni a távpilóta, ha a nyílt kategóriában repülve véletlenül egy nem érintett személy fölé kerül?

- a) A lehető legrövidebbre kell szorítania azt az időt, amíg a légi jármű az adott személy fölött tartózkodik.
- b) Nincs teendője, folytathatja a repülést változatlanul.
- c) Magasabbra kell emelkednie, hogy csökkenjen a zajhatás.
- d) Fel kell vennie a kapcsolatot az illetővel és távozásra kell kérnie.



10. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.

11. Milyen tevékenységek tartoznak a Speciális kategóriába?

- a) Kizárólag a repülőterek közelében folytatott tevékenységek.
- b) Kizárólag a légiforgalmi szolgálat (ATS) általi értékelést igénylő esetek.
- c) Minden olyan tevékenység, amelyhez az illetékes hatóság műveleti engedélye szükséges, azaz ha a nyílt kategória bármely feltétele nem teljesül.
- d) Minden BVLOS-ban végrehajtott éjszakai repülés.

12. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

- a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.
- b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.
- c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.
- d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

13. Alapvetően mire épülnek a megelőző módszerek?

- a) Szabványok kialakítására, azok alkalmazására, a kockázatok azonosítására és csökkentésére.
- b) Szabványok és eljárások megalkotására, a kockázatok feltárására és csökkentésére.
- c) Oktatásra, eljárásokra és technológiai megoldásokra.
- d) Szabványok és eljárások kialakítására, azok pontos betartására, a kockázatok felismerésére, valamint megfelelő mérséklésükre.

14. Mi a hexakopter kiemelkedő előnye a kvadrokopterhez viszonyítva?

- a) Két plusz légcsavarja miatt nagyobb a teljesítménye.
- b) Magasabb a motorjainak percenkénti fordulatszáma.
- c) Kevesebb áramot fogyaszt az akkumulátorból.
- d) Egy motor kiesése esetén is fenntartható a repülőképesség.



15. Milyen eljárást kell követni egy megduzzadt vagy megsérült akkumulátorral?

- a) Ki kell venni a készülékből, biztonságosan le kell meríteni, majd megfelelően ártalmatlanítani.
- b) Ki kell venni a készülékből, majd egyből ártalmatlanítani kell.
- c) Ki kell venni a készülékből, le kell meríteni, majd meg kell javíttatni.
- d) Ki kell venni a készülékből, le kell meríteni, majd értékesíteni lehet.

16. Milyen jellemzővel kell rendelkeznie a felhasználói kézikönyvnek?

- a) Ugyanannak kell lennie valamennyi, azonos súlykategóriába tartozó drón esetén.
- b) Az adott drónmodellhez kell igazodnia.
- c) Sosem kötelező elem.
- d) Kiválthatja a gyártó által közzétett online oktatóvideó.

17. Egy adott államban melyik szerv viseli az elsődleges felelősséget a polgári légiközlekedés biztonságának és védelmének szabályozásáért?

- a) A Közlekedésbiztonsági Szervezet (KBSZ).
- b) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA).
- c) A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA).
- d) A Közlekedési Minisztérium.

18. Alapvetően miért nem szabad az UAS-szel 120 méteres talaj feletti magasság (AGL) fölé emelkedni?

- a) Mert 120 méter felett zajlik a legtöbb egyéb légiforgalom.
- b) Mert olyan távolságból már nem lehet irányítani a légi járművet.
- c) Mert az alacsony hőmérséklet miatt a drón meghibásodhat ilyen magasan.
- d) Mert a ragadozó madarak gyakrabban támadnak meg drónokat ezen magasság felett.

19. Mi a neve a hat rotorral felszerelt pilóta nélküli légijárműnek?

- a) Hexarotor.
- b) Pentamotor.
- c) Hexamultirotor.
- d) Hexakopter.



20. Hogyan határozható meg a „helyzetfelismerés” fogalma?

- a) A környezetben zajló események érzékelése, értelmezése és jövőbeli alakulásuk megjóslása.
- b) A drón helyzetének és állapotának precíz nyomon követése.
- c) Egy adott folyamat felett gyakorolt meghatározott szintű felügyelet.
- d) Az UAS karbantartásának megbízhatósági szintje.

21. Mit takar az EASA rövidítés?

- a) European UAV UAS Agency.
- b) European Aviation Safety Agency.
- c) European Aviation UAS Agency.
- d) Aeronautical Body for Air Safety.

22. Szabad-e drónt üzemeltetni Tiltott (P), Korlátozott (R) vagy Veszélyes (D) területek felett, esetleg nemzeti parkokban?

- a) Igen, ez korlátozás nélkül mindig megengedett.
- b) Igen, de csakis az érintett illetékes szerv (pl. a légiközlekedési hatóság vagy a park kezelője) előzetesen megkért és megadott hozzájárulásával.
- c) Nem, ez soha, semmilyen körülmények között nem lehetséges.
- d) Kizárólag akkor, ha a drón tömege nem éri el a 250 grammot.

23. Az alábbi tevékenységek közül melyik számítható gondatlan vagy felelőtlen üzemeltetésnek?

- a) Repülés borult, felhős időben.
- b) Repülés kijelölt UAS földrajzi zónák szomszédságában.
- c) UAS repültetése mentőakciók vagy vészhelyzeti beavatkozások közvetlen közelében.
- d) Repülés belterületi, lakott környezetben.

24. Mi a neve annak a mozgásnak, amely egy kvadrokopter esetében a rotorsíkra merőleges függőleges tengely körül történik?

- a) Bólintás, más néven pitch mozgás.
- b) Forgás, azaz yaw mozgás.
- c) Dőlés, vagyis roll mozgás.
- d) Gázadás, azaz throttle mozgás.



25. A nyílt kategórián belül mekkora a C1 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

- a) 250 gramm.
- b) 4 kilogramm.
- c) 900 gramm.
- d) 25 kilogramm.

26. Melyik állítás írja le helyesen a távpilóta kötelezettségét?

- a) Szabadon választhat, hogy az engedélyek/nyilatkozatok feltételei szerint, vagy inkább a gyártói kézikönyv és korlátozásai szerint jár-e el.
- b) Köteles az UAS-t az érvényes engedélyek vagy nyilatkozatok feltételeinek megfelelően, egyúttal a felhasználói kézikönyvvel – annak korlátozásaival együtt – összhangban üzemeltetni.
- c) Kizárólag a gyártó felhasználói kézikönyvében – annak korlátozásaival együtt – foglaltak szerint kell eljárnia.
- d) Az üzemeltető belső eljárásait kell előnyben részesítenie a gyártói kézikönyvvel szemben.

27. Mit állít Murphy törvénye?

- a) A motiváció szintje befolyásolja a teljesítményt.
- b) Az elvárásaink formálják az érzékelésünket.
- c) Egy rendszer komplexitása arányos a hibalehetőség mértékével.
- d) Ha valamilyen meghibásodás egyáltalán bekövetkezhet, az egyszer be is fog következni.

28. Mihez kötődnek a készségalapú hibák?

- a) Ahhoz, hogy a személy fizikailag képtelen elvégezni a feladatot.
- b) A nem kielégítő oktatáshoz és képzéshez.
- c) Minden felsorolt válasz helytálló.
- d) Automatikusan végzett, jól begyakorolt cselekvések közben fellépő kihagyásokhoz vagy elszólásokhoz.

29. Előírás-e, hogy minden pilóta nélküli légi járművön repülésmegszakító rendszer legyen?

- a) Igen, minden esetben kötelező.
- b) Igen, de csak a 250 grammnál nagyobb MTOM-mal rendelkező UAS-oknál.
- c) Nem.
- d) Nem, ezt kizárólag BVLOS-műveleteknél írják elő.



30. Mi jellemzi elsősorban a Korlátozott Területet (R)?

- a) A benne való repülés meghatározott feltételek teljesüléséhez van kötve.
- b) A repülés legfeljebb 100 lábas magasságig folytatható.
- c) A repülés kizárólag nappal engedélyezett.
- d) A nem helyi lakosok számára tilos a repülés.

31. Előfeltétele-e az A1/A3 kompetenciatanúsítvány megszerzése annak, hogy valaki UAS-üzemeltetőként bejelentkezzen a nemzeti légiközlekedési hatóság (NAA) nyilvántartásába?

- a) Igen, a regisztrációs szám kiadásának feltétele a képzési igazolás bemutatása.
- b) Nem szükséges, hiszen az üzemeltető akár jogi személy – például cég – is lehet, amely elkülönül a tanúsítvánnyal rendelkező távpilótától.
- c) Nem kell előzetesen, de a regisztráció után rögtön kötelező letenni a kompetenciavizsgát.
- d) Igen, mert a portálon az üzemeltetői regisztráció és a pilótavizsga egyetlen közös folyamatot alkot.

32. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

- a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.
- b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.
- c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.
- d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

33. Melyik állítás írja le pontosan a VLOS-tevékenységet?

- a) Olyan tevékenység, amelyet a kezelő olyan vízszintes és függőleges távolságon belül végez, ahol folyamatos, eszköz nélküli vizuális kapcsolatban marad a géppel, ezáltal közvetlenül irányíthatja azt, tartva a távolságot és elkerülve az ütközéseket.
- b) Olyan tevékenység, amelyet 1 km-es távolságon belül végeznek úgy, hogy a kezelő folyamatos, eszköz nélküli látókapcsolatban van a géppel az irányítás, a távolságtartás és az ütközésselkerülés céljából.
- c) Olyan tevékenység, amelynél a kezelő folyamatos kapcsolatot tart a géppel, ideértve az FPV-szemüveg általi elektronikus látást is.
- d) Olyan tevékenység, ahol a kezelő rövid ideig szem elől veszítheti a drónt, ha a GPS működik.



34. Ha nincsenek írásban rögzített eljárások, milyen hibatípusok jelentkezhetnek?

- a) Kizárólag tervezési hibák.
- b) Egyaránt előfordulhatnak tervezési, végrehajtási és értékelési hibák.
- c) Kizárólag végrehajtási hibák.
- d) Kizárólag értékelési hibák.

35. Milyen veszélyes árut szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

- a) Semmit sem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Póttakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

36. A repülés előtti tervezéshez be kell állítani a kapcsolatvesztési paramétereket, a maximális magasságot, be kell tölteni a geo-zóna adatokat, valamint az üzemeltető regisztrációs számát a távoli azonosítási rendszerbe. Hol találhatók meg ezen beállítások elvégzésének lépései?

- a) A nemzeti hatóság hivatalos weboldalán.
- b) A gyártó által mellékelte felhasználói kézikönyvben.
- c) Az EASA hivatalos honlapján.
- d) A gyártó karbantartási utasításai között.

37. Melyik feltétel teljesülése szükséges ahhoz, hogy egy művelet a Nyílt kategóriába legyen sorolható?

- a) Csak az számít, hogy az UAS MTOM-ja 25 kg alatt maradjon.
- b) Egyszerre kell teljesülnie annak, hogy az MTOM 25 kg alatt van, nincs repülés csoportosulás felett, és a pilóta folyamatosan fenntartja a VLOS-t.
- c) Elegendő, ha nem repülnek emberek csoportosulása fölött.
- d) Csak a folyamatos VLOS fenntartása a meghatározó feltétel.

38. Mi történik, ha egy vállalkozás kereskedelmi feladatra olyan drónüzemeltetőt bíz meg, aki nem rendelkezik a Közlekedési Hatóság által előírt engedéllyel és biztosítással?

- a) A felelősség kizárólag az üzemeltetőt terheli.
- b) A megrendelőt az üzemeltetővel egyetemlegesen felelősségre lehet vonni a harmadik személyeket ért károkért.
- c) A megrendelő minden felelősség alól automatikusan mentesül.
- d) A harmadik feleknek okozott kárért kizárólag a megrendelő felel.



39. Hogyan definiálható a geofencing (geo-fence) fogalma?

- a) Olyan technológia, amely a biztonság fokozása érdekében virtuális határvonalat húz a UAS köré.
- b) Olyan technológia, amely a távpilóta köré épít virtuális védőzónát.
- c) Olyan technológia, amely fizikailag is érzékelhető kerítést létesít a UAS körül.
- d) Olyan riasztórendszer, amely kizárólag korlátozott terület megközelítésekor szólal meg.

40. Milyen drónosztálynál merülhet fel a geo-awareness rendszer és az RTH funkció szükségessége?

- a) Minden olyan drónnál, amely valamilyen C-osztályjelöléssel rendelkezik.
- b) Kizárólag a 25 kg MTOM feletti drónoknál, repülőtér közelében.
- c) Ilyen rendszerekre soha nincs szükség.
- d) Kizárólag a 4 kg MTOM feletti drónoknál, repülőtér közelében.

41. A nyílt kategórián belül mekkora a C0 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

- a) 900 gramm.
- b) 250 gramm.
- c) 4 kilogramm.
- d) 25 kilogramm.

42. Milyen módon történik a légtér különböző típusainak osztályozása?

- a) Számjelekkel (1.0, 2.0 stb.).
- b) Betűjelekkel – légtérosztályokkal (A, B, C stb.).
- c) Nincs egységesen alkalmazott osztályozási rendszer.
- d) Színekkel (piros, sárga, kék).

43. Hogyan határozható meg a „nyomatékhatás” (torque effect) fogalma?

- a) Az az ellenható nyomaték, amelyet a motor hajtónyomatékának ellensúlyoznia kell.
- b) A motor elméleti fordulatszámának az ellenálló nyomaték miatt bekövetkező visszaesése.
- c) A légijármű törzsének azon hajlama, hogy a légcsavar forgásirányával ellentétesen forogjon.
- d) Az az erő, amely a drón óramutató járásával megegyező irányú elfordulását (yaw) teszi lehetővé.



44. Mit takar a VLOS rövidítés?

- a) Vertical Limit of Soaring.
- b) Visual Limit of Spotter.
- c) Vacant Land or Sports area.
- d) Visual Line of Sight, azaz közvetlen látótávolság.

45. Hogyan járjon el a távpilóta, ha repülés közben egy kerékpáros pontosan a UAS alatt áll meg?

- a) A drónt olyan magasra kell emelni, amennyire csak lehetséges, a biztonságos távolság megtartása érdekében.
- b) A UAS-t helyben kell tartani lebegő üzemmódban, amíg a kerékpáros arrébb nem megy.
- c) A kerékpárost szóban figyelmeztetni kell arra, hogy egy drón repül fölötte.
- d) A drónt azonnal el kell mozdítani onnan, nehogy a drón a kerékpáros felett repüljön el.

46. Törekedni kell-e arra, hogy a kockázat a lehető legalacsonyabb mértékűre csökkenjen?

- a) Igen, ez az ALARP-elv (az ésszerűen elérhető legalacsonyabb szint) lényege.
- b) Nem, soha nem indokolt.
- c) Nem, hiszen a Nyílt kategóriában a kockázat már eredendően csekély.
- d) Igen, kizárólag a Speciális és az Engedélyköteles kategóriában.

47. Hány elsődleges vezérlőszerv szükséges ahhoz, hogy az UAS-t a háromdimenziós térben irányítani lehessen?

- a) 2.
- b) 4.
- c) 8.
- d) 6.

48. A drón mely alkatrésze felelős a mozgás (a repülési manőverek) irányításáért?

- a) EMU.
- b) ESC (elektronikus fordulatszám-szabályozó).
- c) AMU.
- d) IMU.



49. Norbert egy 280 gramm MTOM-értékű, "C" osztályjelölés nélküli drónt üzemeltet. 2024. január 1-től milyen szabályok érvényesek rá?

- a) Repülhet emberek felett, csoportosulás felett azonban soha.
- b) Legfeljebb 100 méteres távolságig aktiválhatja a követő üzemmódot.
- c) Az összes felsorolt lehetőség megilleti.
- d) Legalább 150 méteres távolságot kell tartania emberektől, valamint lakó-, ipari vagy kereskedelmi övezetektől.

50. Mi a fő rendeltetése azoknak a rendszereknek és tájékoztatási felületeknek, amelyeket a Közlekedési Hatóság az UAS-üzemeltetők rendelkezésére bocsát?

- a) Egy portál, amely kizárólag a nappali repülések adminisztrálására szolgál.
- b) Egy rendszer, amelynek egyetlen funkciója az üzemeltetői azonosítóhoz kapcsolódó QR-kód létrehozása.
- c) Egy közösségi felület magyar drónosok számára a repülési naplók megosztásához.
- d) Egy platform, amely az UAS-üzemeltetők számára szolgáltatásokat kínál: regisztráció, geo-awareness, távoli azonosítás és a földrajzi zónákra vonatkozó adatok.

51. Hatással van-e a levegő hőmérséklete a LiPo akkumulátorok működésére?

- a) Nincs hatással.
- b) Kizárólag rendkívül párás körülmények között.
- c) Igen, van.
- d) Csak akkor, ha a hőmérséklet fagypont alá süllyed.

52. Mit takar a GDPR rövidítés?

- a) A veszélyes áruk szállítására vonatkozó eljárásrendet.
- b) Az uniós Általános Adatvédelmi Rendeletet (General Data Protection Regulation).
- c) A távpilóták számára készült adatvédelmi kézikönyvet.
- d) A drónok általános teljesítményszabályozási rendszerét.

53. Hogyan nevezzük azokat, akik a strandon vagy a parkban üldögélnek, illetve az utcán sétálnak az UAS-tevékenység közben?

- a) Érdektelen személyeknek.
- b) Zavaró személyeknek.
- c) Nem érintett személyeknek.
- d) Érdeklődő személyeknek.



54. Az alábbiak közül melyik idézhet elő legnagyobb valószínűséggel rendkívüli helyzetet UAS-üzemeltetés során?

- a) A C2 irányító-vezérlő kapcsolat megszakadása.
- b) Egy kutyát sétáltató járókelő feltűnése a közelben.
- c) Egy méhraj váratlan megjelenése a terület felett.
- d) Magas fű jelenléte a felszállási területen.

55. Melyik állítás igaz az általános adaptációs szindrómára?

- a) Három egymást követő fázisból áll.
- b) Az idő múlásával szükségszerűen egyre súlyosbodik.
- c) Nem lehet visszafordítani.
- d) Pszichés eredetű betegségnek minősül.

56. Hogyan definiálható a VLOS, azaz a szemmel követett repülés fogalma?

- a) Repülőtér szomszédságában végzett drónos tevékenység.
- b) Emberek közelében folytatott drónos tevékenység.
- c) A vezérlőegység kijelzőjén keresztül irányított repülés.
- d) Olyan repülési mód, amelynél a kezelő eszköz igénybevétele nélkül, folyamatosan látja a gépet, így képes annak útját más légtérhasználókhoz és akadályokhoz igazítani az ütközések elkerülésére.

57. Melyik betűszó jelöli helyesen a szemmel követett repülési módot?

- a) VLS.
- b) LOS.
- c) V-LOS.
- d) VLOS.

58. Mit takar a FIR rövidítés?

- a) Olyan légtérregiót, amelyben léginnavigációs szolgáltatásokat biztosítanak.
- b) A tenger feletti légteret.
- c) Olyan övezetet, ahol az állam megtilthatja a repülést.
- d) A műszeres repülési szabályokat.



59. Milyen minimális vízszintes távolságot kell tartania a nem érintett személyektől egy C2 osztályba sorolt UAS-t az A2 alkategóriában üzemeltető pilótának?

- a) Legalább 100 métert vízszintesen minden körülmények között.
- b) Legalább 50 métert, de csak függőleges irányban mérve.
- c) A távolság kizárólag az UAS tömegétől függ, semmi mástól.
- d) 30 métert, ami aktív alacsony sebességű üzemmódban 5 méterre csökkenthető, ha ez biztonságosnak minősül.

60. Mi a helyes eljárás, amikor egy távpilóta ráébred, hogy a küldetéshez szükséges szakmai felkészültséggel nem rendelkezik?

- a) Saját döntése alapján lemondja a küldetést, mivel végső soron ő felelős.
- b) Nem szól a drónüzemeltetőnek, mert a kockázatértékelés már lezárult.
- c) Értesíti a drónüzemeltetőt, aki jogosult megfelelő alternatív megoldást biztosítani.
- d) Fokozott óvatossággal mégis megkísérli a feladat elvégzését.

61. Melyik képlet fejezi ki helyesen a kockázat mértékét?

- a) Valószínűség = kockázat szorozva a kár súlyosságával.
- b) Kár súlyossága = valószínűség szorozva a kockázattal.
- c) Kockázat = a bekövetkezés valószínűsége szorozva a kár súlyosságával.
- d) Kockázat = valószínűség osztva a kár súlyosságával.

62. Egy politikai gyűlésre érkező résztvevőkről készített felvétel a magánélet melyik aspektusát sértheti?

- a) A személyes kommunikáció védelméhez fűződő jogot.
- b) A testi integritáshoz fűződő jogot.
- c) Az egyesülési szabadsághoz fűződő jogot.
- d) Kizárólag a személyes adatok védelméhez és a saját képmáshoz fűződő jogot.

63. UAS üzemeltetése esetén jellemzően milyen biztosítás megléte kötelező előírás?

- a) Az eszköz meghibásodására szóló biztosítás.
- b) A harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.
- c) Tűz- és lopásbiztosítás a légijárműre.
- d) Kizárólag hobbi jellegű használat esetén semmilyen biztosítás nem kötelező.



64. Az alábbi tényezők közül melyik NEM befolyásolja a távpilóta teljesítőképességét?

- a) A stressz szintje.
- b) Az elfogyasztott alkohol mennyisége.
- c) A viselt ruházat típusa.
- d) A fáradtság mértéke.

65. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

- a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.
- b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.
- c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.
- d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

66. Mit ír elő a szabályozás a távpilóta számára a drón magasságának hatékony felügyelete kapcsán?

- a) Kizárólag az akkumulátor töltésszintjének figyelését.
- b) A magasságmérő rendszer működőképességének ellenőrzését.
- c) A magasság hangalapú, tapasztalati becslését.
- d) Kizárólag a VLOS folyamatos fenntartását, magasságellenőrzés nélkül.

67. Mit fejez ki Murphy törvénye?

- a) Minden UAS előbb-utóbb le fog zuhanni.
- b) A természetben tökéletesség nem létezik.
- c) Amit el lehet rontani, azt el is fogják rontani.
- d) Az emberi hiba elkerülhetetlen jelenség.

68. Milyen felelősség hárul arra, aki légi felvétel készítését rendeli meg drónpilótától?

- a) A megrendelő felelőssége kizárólag a megállapodott díj kifizetésére korlátozódik.
- b) A harmadik feleknek okozott károkért teljes egészében a megrendelő felel, a pilótát semmilyen felelősség nem terheli.
- c) Köteles meggyőződni arról, hogy a pilóta rendelkezik a tevékenységhez szükséges valamennyi engedéllyel.
- d) A megrendelőt semmilyen felelősség nem terheli a folyamat során.



69. Mely légtérsztályokban engedélyezett a drón üzemeltetése?

- a) Kizárólag ATZ-ben, CTR-ben és FIR-ben.
- b) Bármely légtérsztályban lehetséges, feltéve, hogy a légiforgalmi irányítás (ATC) ehhez előzetesen hozzájárult.
- c) Csak repülőtéri forgalmi zónában (ATZ), irányított körzetben (CTR) és bevezető irányított körzetben (TMA).
- d) Kizárólag ATZ-ben és CTR-ben.

70. A BVLOS-tevékenységek végrehajtásához mindig szükség van-e a nemzeti légiközlekedési hatóság által jóváhagyott, kifejezetten erre szolgáló rendszerekre és/vagy eljárásokra a szeparáció megtartása és az ütközések megelőzése érdekében?

- a) Nem, az engedélyezési folyamat megegyezik a VLOS esetében alkalmazottal.
- b) Igen, szükség van rá.
- c) Ez a felvetés az EVLOS-ra vonatkozik.
- d) Igen, de csak ellenőrzött légtér esetén.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: D	03: B	04: D
05: A	06: B	07: C	08: D
09: A	10: C	11: C	12: B
13: D	14: D	15: A	16: B
17: C	18: A	19: D	20: A
21: B	22: B	23: C	24: B
25: C	26: B	27: D	28: D
29: C	30: A	31: B	32: B
33: A	34: B	35: A	36: B
37: B	38: B	39: A	40: A
41: B	42: B	43: C	44: D
45: D	46: A	47: B	48: B
49: D	50: D	51: C	52: B
53: C	54: A	55: A	56: D
57: D	58: A	59: D	60: C
61: C	62: C	63: B	64: C
65: A	66: B	67: C	68: C
69: B	70: B		

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		