Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Általános UAS-ismeretek

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Az alábbi meghatározások közül melyik írja le helyesen a személyes adat fogalmát?

a) Az emberi teljesítőképesség korlátaival kapcsolatos bármilyen adat.

b) Bármely, emberi lényre vonatkozó információ, függetlenül az azonosíthatóságtól.

c) Az internethasználat során emberek által generált nagy adatmennyiség összessége.

d) Olyan információ, amely egy azonosított vagy azonosítható természetes személyhez köthető.

02. Magyarországon lakatlan terület fölötti drónrepülés esetén is szükség van biztosításra?

a) Igen, a lakatlan terület önmagában nem mentesít; kivételt csak a 250 grammnál könnyebb, hobbi célú eszközök jelentenek.

b) Nem, mert a lakatlan térség feletti repülés önmagában mentességet ad.

c) Nem, ez csak a 250 grammnál nehezebb eszközöknél merül fel.

d) Csak akkor, ha a repülés kereskedelmi jellegű, hobbi célra nem.

03. Mi jellemző a BVLOS-repülésekre?

a) Minden esetben légiforgalmi irányítói engedélyre van szükségük.

b) Alapvetően nem megengedettek.

c) Előfordulhat, hogy elkülönített légteret kell hozzájuk igénybe venni.

d) Kizárólag az Engedélyköteles kategóriában végezhetők.

04. Bármilyen UAS-tevékenység elindítása előtt mit kell igazolnia az üzemeltetőnek?

a) Hogy értesítette a helyi önkormányzatot a tervezett repülésről.

b) Hogy üzemeltetőként bejegyezte magát a hatóság portálján.

c) Hogy feliratkozott egy drónkedvelőknek szánt szakmai weboldalra.

d) Hogy tájékoztatta a helyi rendőrséget.

05. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.

b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.

c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.

d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

06. Helytálló-e az az állítás, miszerint a biztonság célja elsősorban a balesetért vagy incidensért felelős személyek megtalálása?

a) Igen, ez a biztonsági gyakorlat elsődleges célja.

b) Nem, mert pilóta nélküli légijárművek esetén túl bonyolult lenne felelőst találni.

c) Nem, a valódi cél az események újbóli bekövetkezésének megakadályozása, nem a bűnösök keresése.

d) Nem, mivel a biztonság az események egymásutániságának elemzésén alapul.

07. Egy ingatlanos megbízásából egy drónüzemeltető promóciós felvételt készít, és arra kérik, hogy a szomszédos utcákat, házakat és autókat is rögzítse. Melyik jelenség jelenti itt az adatvédelmi kockázatot?

a) A drón fizikai láthatósága a szomszédok számára.

b) A repülés céljának kiterjesztése az eredeti célon túlra, vagyis a funkcióterjeszkedés.

c) A megfigyelt személyek tárgyiasítása a felvételen.

d) Egyes személyek nyomon követése a repülés során.

08. Mi a helyes eljárás, amikor egy távpilóta ráébred, hogy a küldetéshez szükséges szakmai felkészültséggel nem rendelkezik?

a) Saját döntése alapján lemondja a küldetést, mivel végső soron ő felelős.

b) Nem szól a drónüzemeltetőnek, mert a kockázatértékelés már lezárult.

c) Értesíti a drónüzemeltetőt, aki jogosult megfelelő alternatív megoldást biztosítani.

d) Fokozott óvatossággal mégis megkísérli a feladat elvégzését.

09. Milyen módon mérsékelhető az üzemeltetés során fennálló kockázat szintje?

a) Kizárólag a lehetséges következmények súlyosságának mérséklésével.

b) Kizárólag a veszélyes esemény bekövetkezési valószínűségének csökkentésével.

c) Mind a lehetséges következmény súlyosságának, mind a veszélyes esemény bekövetkezési valószínűségének csökkentése hatékony intézkedésnek számít.

d) A kockázat biztosítási szerződés útján harmadik félre való áthárításával.

10. Ha csak a G osztályú légteret nézzük, milyen léginavigációs szolgáltatás áll rendelkezésre?

a) Tájékoztató, riasztó és légiforgalmi irányítási (ATC) szolgáltatás egyaránt.

b) Kizárólag légiforgalmi irányítási (ATC) szolgáltatás.

c) Semmilyen szolgáltatás, hiszen ez ellenőrizetlen légtér.

d) Tájékoztató és riasztó szolgáltatás.

11. Amennyiben egy megrendelő drónos szolgáltatást rendel egy távpilótától, ezzel teljesen mentesül a felelősség alól?

a) Igen, feltéve hogy felelősséget kizáró nyilatkozatot írnak alá.

b) Igen, a megrendelőt ilyenkor semmilyen felelősség nem terheli.

c) Nem, mivel a teljes felelősséget a megrendelő viseli.

d) Nem, a megrendelőt a szerződéses jogviszony fennállása alatt is terheli gondossági kötelezettség.

12. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.

b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.

c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.

d) Korrozív, maró hatású anyagok.

13. Megengedett-e, hogy a közterületen tartózkodó személyek látszódjanak a drónfelvételen?

a) Igen, amennyiben a felvétel nem konkrét személyek megcélzására irányul.

b) Igen, de csak akkor, ha egy-egy személy legfeljebb 5 másodpercig látszik a felvételen.

c) Igen, de csak abban az esetben, ha a felvételt nem töltik fel az internetre.

d) Nem, a szabályozás ezt minden helyzetben egyértelműen megtiltja.

14. Mekkora a földfelszín legközelebbi pontjától számított megengedett legnagyobb repülési magasság?

a) 50 méter.

b) 120 méter.

c) 100 méter.

d) 150 méter.

15. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.

b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.

c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.

d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

16. Van-e szerepe az üzemeltetési eljárásoknak a balesetmegelőzésben?

a) Igen, mert egységesítik a viselkedést és csökkentik a hibalehetőségeket.

b) Nem, semmilyen körülmények között.

c) Nem mindig, csak a kiemelten kockázatos műveleteknél kötelezőek.

d) Igen, de csak alkalmanként bír jelentőséggel.

17. CTR-en kívüli repülés esetén milyen felső magassági és látótávolsági korlátot kell szem előtt tartani?

a) A talajszint feletti (AGL) magasság nem haladhatja meg a 120 métert, és a drónt folyamatosan szemmel kell tudni követni.

b) A talajszint feletti (AGL) magasság legfeljebb 60 méter lehet, a drónt pedig végig látótávolságon belül kell tartani.

c) A talajszint feletti (AGL) magasság 250 méterig terjedhet, amíg a drónnal az összeköttetés fenntartható.

d) Semmilyen egyedi korlátozás nem érvényes, kizárólag a Nyílt kategória általános előírásait kell követni.

18. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszanézésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.

b) Az, hogy a pilóta és az üzembentartó elszámoltathatósága nem volt biztosított.

c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.

d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.

19. Miért lényeges, hogy a drón firmware-e mindig naprakész legyen?

a) Azért, hogy a gyártó képes legyen beazonosítani a felhasználót.

b) Azért, hogy a légiforgalmi irányítás radaron érzékelhesse az UAS-t.

c) Azért, hogy a nemzeti hatóság nyomon követhesse az UAS repüléseit.

d) Azért, hogy az UAS a gyártó eredeti elképzelése szerint működjön.

20. Mely légtérosztályokban engedélyezett a drón üzemeltetése?

a) Kizárólag ATZ-ben, CTR-ben és FIR-ben.

b) Bármely légtérosztályban lehetséges, feltéve, hogy a légiforgalmi irányítás (ATC) ehhez előzetesen hozzájárult.

c) Csak repülőtéri forgalmi zónában (ATZ), irányított körzetben (CTR) és bevezető irányított körzetben (TMA).

d) Kizárólag ATZ-ben és CTR-ben.

21. A nyílt kategóriában mekkora a megengedett maximális repülési magasság, és mihez viszonyítva mérik?

a) 120 méter, a tengerszint feletti magasságtól számítva (AMSL).

b) 120 láb, a felszállás helyétől mérve.

c) 120 méter, a felszállás pontjától számítva.

d) 120 méter, a földfelszín felett mérve (AGL).

22. Hogyan kell kezelni a légiközlekedési hatóság által kiadott egyedi UAS-regisztrációs számot?

a) Biztonságos helyen kell őrizni, és csak kérésre kell bemutatni.

b) Letörölhetetlen módon fel kell tüntetni minden UAS-en.

c) Kizárólag azon az UAS-en kell feltüntetni, amellyel éppen repülünk.

d) Egyik felsorolt eljárás sem felel meg az előírásnak.

23. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.

b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.

c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.

d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

24. 260 grammos MTOM-mal rendelkező, "C" jelöléssel el nem látott drónnal 2024. január 1-je után melyik alkategóriában/kategóriában repülhetek kizárólag?

a) A nyílt A1 alkategóriában.

b) A nyílt A2 alkategóriában.

c) Kizárólag a speciális kategóriában.

d) A nyílt A3 alkategóriában vagy a speciális kategóriában.

25. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.

b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.

c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.

d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

26. Az alábbi állítások közül melyik igaz az UAS-üzemeltetéshez kapcsolódó felelősségi szabályozásra?

a) A biztosítási követelmények minden európai tagállamban azonosak.

b) Jelenleg nincs teljesen egységes európai szabályozás a harmadik feleknek okozott károkért való felelősségről.

c) A 2019/945 rendeletet a világ minden országa általánosan elfogadja.

d) Egyik felsorolt állítás sem igaz.

27. Igaz-e az alábbi kijelentés: a pufferzóna az a virtuális határvonal, amelyet a kezelő biztonsági célból, repülés előtt vagy közben állít fel (az úgynevezett virtuális ketrec)?

a) Igaz.

b) Igaz, mivel megakadályozza, hogy a gép elhagyja a zónát, ha már egyszer belépett oda.

c) Hamis, mert a pufferzóna egy fizikailag kijelölt földterület.

d) Hamis, ez valójában a geofencing fogalmát írja le.

28. Melyik állítás igaz a személyek csoportosulása fölötti repülésre vonatkozóan?

a) A nyílt kategóriában ez a fajta repülés tilos.

b) Megengedett, ha legalább 120 méteres talaj feletti magasságban repülünk.

c) Az érintettek előzetes beleegyezésével végrehajtható.

d) Végrehajtható, ha az érintett személyek maguk is részt vesznek a műveletben.

29. Az alábbi helyszínek közül melyiket szokás korlátozott földrajzi zónaként kijelölni?

a) Parkokat.

b) Strandokat.

c) Autópályákat.

d) Büntetés-végrehajtási intézeteket.

30. Mit nevezünk Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványnak (AIP)?

a) Az összes jogosult drónüzemeltetőt tartalmazó nyilvántartás.

b) A légiforgalmi irányítás számára készült, ideiglenes érvényű tájékoztató anyag.

c) Repülésmeteorológiai összefoglaló jelentés.

d) Olyan kiadvány, amely tartósan érvényes légiforgalmi adatokat tartalmaz, és nélkülözhetetlen a navigációhoz és a repülési tevékenységekhez.

31. VLOS-repülés közben a távpilóta saját belátása szerint eldöntheti-e, hogy figyelembe veszi-e a nemzeti légiközlekedési hatóság (NAA) által meghatározott légtérkorlátozásokat?

a) Igen, megteheti.

b) Igen, mivel a hatóság korlátozásai kizárólag a Speciális kategóriás repülésekre kötelezőek.

c) Nem teheti meg, ez nem az ő döntése.

d) Igen, amennyiben vidéki térségben repül.

32. Az UAS műveleti terület felmérésekor az alábbi öt szempont közül melyik kettőt kell ellenőrizni: 1) utak közelsége, 2) magas fű jelenléte, 3) gyalogutak megléte, 4) fotózásra alkalmas látványelemek, 5) bokrok, cserjék jelenléte?

a) Az 1. és az 5. szempontot.

b) Az 1. és a 3. szempontot.

c) A 2. és az 5. szempontot.

d) A 3. és a 4. szempontot.

33. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.

b) Szilveszteri tűzijátékot.

c) Pótakkumulátorokat.

d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

34. Ha valakit nyilvános téren tartósan követnek és megfigyelnek, az elsősorban melyik jogát sérti?

a) A testi épséghez való jogát.

b) A kommunikáció titkosságához fűződő jogát.

c) A magánélet és a tartózkodási hely védelméhez fűződő jogát.

d) Az egyesülési szabadsághoz való jogát.

35. Melyik a helyes sorrend a felszállás előtti bekapcsolási eljárásban?

a) Először a drónt kapcsolom be, majd a távirányítót.
b) Először az LCD-kijelzőt kapcsolom be, majd a drónt.
c) A bekapcsolás sorrendje nem számít, bármelyik eljárás megfelelő.
d) Először a távirányítót kapcsolom be, majd a drónt.

36. Az alábbiak közül mi nehezítheti meg jelentősen az UAS irányíthatóságát repülés közben?

a) A levegő hőmérséklete.
b) A páratartalom.
c) A hirtelen széllökések.
d) A drón színe.

37. Professzionális célú UAS-használat esetén hogyan alakul a felelősség megoszlása?

a) A távpilóta és a megrendelő között mindig 50-50%-ban oszlik meg a felelősség.
b) A repülésért teljes mértékben a megrendelő vállalat felel.
c) A repülésért mindig a távpilóta és/vagy az UAS-üzemeltető szervezete felel.
d) A feleknek a repülés előtt kell megállapodniuk a felelősségi körökről.

38. Az alábbi személyek közül ki minősül nem érintett személynek egy UAS-művelet során?

a) A művelet távpilótája.
b) Egy arra sétáló túrázó, aki csupán megfigyeli a műveletet.
c) A pilóta nélküli légi jármű megfigyelője.
d) Az a személy, aki tájékoztatást kapott és kifejezetten beleegyezett a részvételbe.

39. Az UAS mely osztályai számára kötelező a geo-awareness rendszerrel való felszereltség?

a) A C0, C1 és C2 osztály esetében.
b) A C2, C3 és C4 osztály esetében.
c) A C1, C2 és C3 osztály esetében.
d) A C0, C2 és C3 osztály esetében.

40. Milyen esetben írja elő a szabályozás pilóta nélküli légijárművekre a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítást?

a) Kizárólag beépített, városi térségek feletti repüléskor.
b) Csak az üzemeltető tevékenységének kezdeti, első évében.
c) Elsősorban kereskedelmi célú üzemeltetés esetén, az UAS tömegétől függetlenül.
d) Kizárólag akkor, ha a távpilóta még nem nagykorú.

41. A Chicagói Egyezményhez hány melléklet (Annex) kapcsolódik?

a) 39 melléklet.
b) 90 melléklet.
c) 19 melléklet.
d) 12 melléklet.

42. A harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás megkötése minden UAS-művelet esetén kivétel nélkül szükséges?

a) Igen, ez alól nincs kivétel, minden esetben érvényes.
b) Nem, ez a végrehajtott művelet fajtájától függ.
c) Nem, ez az UAS legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.
d) Nem, kizárólag a Speciális kategóriájú műveleteknél kötelező.

43. Milyen anyagot szabad ledobnia a nyílt kategóriában üzemeltetett UAS-nek repülés közben?

a) Konfettit.
b) Bármilyet.
c) Lemerült akkumulátorokat.
d) Semmilyet.

44. Alapvetően miért nem szabad az UAS-szel 120 méteres talaj feletti magasság (AGL) fölé emelkedni?

a) Mert 120 méter felett zajlik a legtöbb egyéb légiforgalom.
b) Mert olyan távolságból már nem lehet irányítani a légi járművet.
c) Mert az alacsony hőmérséklet miatt a drón meghibásodhat ilyen magasan.
d) Mert a ragadozó madarak gyakrabban támadnak meg drónokat ezen magasság felett.

45. A helyzettudatosság kialakítása érdekében melyik lépés kötelező a felszállás előtt?

a) A tervezett műveleti terület átvizsgálása, hogy feltárja az akadályokat és a nem érintett személyek jelenlétét.

b) Annak leellenőrzése, hogy a távpilóta rendelkezik-e érvényes tanúsítvánnyal.

c) Annak megnézése, hogy az akkumulátorok teljesen töltöttek-e, és a váz sértetlen-e.

d) A hajtómű helyes működésének átvizsgálása.

46. A hangok érzékelésével kapcsolatban mi mondható el?

a) Nehéz beazonosítani egy pontosan felettünk vagy alattunk elhelyezkedő hangforrás irányát.

b) Nem függ attól, honnan érkezik a hangforrás.

c) Jobb az érzékelés, ha a hangforrás mögöttünk helyezkedik el.

d) Jobb az érzékelés, ha a hangforrás előttünk van.

47. Ha a légcsavar közvetlenül a drón bekapcsolását követően leesik, milyen hibatípusról beszélhetünk?

a) Tervezési eredetű hibáról.

b) Aktív, összeszereléshez kapcsolódó hibáról.

c) Rejtett tényezőkből fakadó összeszerelési hibáról.

d) A légcsavar gyártási hibájáról.

48. Melyik meghatározás illik a BVLOS-tevékenységre?

a) Olyan tevékenység, amelynél sem a kezelő, sem a gép megfigyelője nem tart fenn vizuális kapcsolatot az UAS-szel a repülés lebonyolítása közben.

b) Olyan tevékenység, amelynél a vizuális kapcsolatot egy megfigyelő biztosítja.

c) Olyan tevékenység, amelynél a kezelő vizuális kapcsolatban marad a géppel a repülés irányításához.

d) A gép szerkezeti korlátain túli repülést jelentő fogalom (Beyond Visual Limit of Sight).

49. Milyen eszközök jelzik pontosan a szél erősségét és irányát a műveleti helyszínen?

a) Szélmérő (anemométer) és szélzsák együttesen.

b) Kizárólag szélmérő (anemométer).

c) Kizárólag szélzsák.

d) Mobiltelefonos időjárás-alkalmazások.

50. Milyen funkciót tölt be a magnetométer nevű érzékelő a pilóta nélküli légi járműveken?

a) Kizárólag a mágneses északi irány kijelzésére szolgáló műszer.

b) Digitális iránytűként a Föld mágneses terét érzékelve segíti a multirotor tájolását.

c) Bármely fémtárgy saját mágnesességét érzékelő iránytű.

d) Fémes eredetű interferenciát kimutató érzékelő.

51. Szabad-e drónnal repülnöm a saját telkem felett?

a) Igen, mindig szabad, hiszen magánterületről van szó.

b) Nem - Nyílt kategóriás A1/A3 jogosultsággal kizárólag kijelölt modellezőpályákon lehet repülni.

c) Ilyenkor is meg kell győződni az esetleges légtérkorlátozásokról vagy a hatóság által kihirdetett tilalmi övezetekről.

d) Igen, de csak akkor, ha magas kerítés veszi körül a telket.

52. Mit ír elő a szabályozás a távpilóta számára a drón magasságának hatékony felügyelete kapcsán?

a) Kizárólag az akkumulátor töltésszintjének figyelését.

b) A magasságmérő rendszer működőképességének ellenőrzését.

c) A magasság hangalapú, tapasztalati becslését.

d) Kizárólag a VLOS folyamatos fenntartását, magasságellenőrzés nélkül.

53. Milyen módon lehet meggyőződni arról, hogy egy adott helyszínen érvényben van-e valamilyen repülési korlátozás?

a) Egy televíziós csatorna honlapján való tájékozódással.

b) A helyi sajtóban való utánanézéssel.

c) A nemzeti légiközlekedési hatóság hivatalos UAS geo-zóna térképének megtekintésével (például a mydronespace.hu oldalon).

d) Egy tetszőleges drónos alkalmazás megnyitásával.

54. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.

b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.

c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.

d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.

55. Végezhető-e UAS-szel repülés ATZ területén belül?

a) Igen, minden esetben, bármiféle különleges formaság nélkül.

b) Nem, ez soha nem megengedett.

c) Igen, de csak a földrajzi zóna korlátozásainak betartásával és/vagy az illetékes légiforgalmi irányító egység előzetes engedélyével.

d) Igen, de csupán bizonyos meghatározott feltételek fennállása esetén.

56. Mit takar az a meghatározás, hogy a pufferzóna a műveleti területet körülvevő, az adott tevékenységtípusra előírt biztonsági szint biztosítására szolgáló terület?

a) Ez helytelen: valójában a kényszerleszállásra kijelölt területről van szó.

b) Ez helyes meghatározás.

c) Ez helytelen, mert ez a védelmi (security) szintekre vonatkozik, nem a biztonságiakra.

d) Ez helytelen, mivel a drón alatt közvetlenül elterülő területet jelenti.

57. Melyik tényező áll elsősorban a figyelmetlenségből fakadó hiba hátterében?

a) A pilóta megszokott, személyes rutinjai.

b) A pilótát érintő belső állapotok, például a fáradtság vagy a stressz.

c) Maga a feladat eredendő bonyolultsága.

d) A működési környezet és a fennálló körülmények.

58. Alapvetően mire épülnek a megelőző módszerek?

a) Szabványok kialakítására, azok alkalmazására, a kockázatok azonosítására és csökkentésére.

b) Szabványok és eljárások megalkotására, a kockázatok feltárására és csökkentésére.

c) Oktatásra, eljárásokra és technológiai megoldásokra.

d) Szabványok és eljárások kialakítására, azok pontos betartására, a kockázatok felismerésére, valamint megfelelő mérséklésükre.

59. Mi az inerciális mérőegység (IMU) legfőbb feladata?

a) A motorok fordulatszámának beállítása.

b) A drón talaj feletti sebességének kiszámítása.

c) Műholdas navigációs adatok biztosítása.

d) A drón térbeli helyzetének és gyorsulásának érzékelése.

60. Mihez kell viszonyítania az üzemeltetőnek a kockázat mértékét a mérlegelés során?

a) Az üzemeltetésből származó előnyökhöz.

b) A kockázat csökkentésére vagy megszüntetésére irányuló intézkedések idő-, költség- és nehézségi vonatkozásaihoz.

c) A kockázat mérséklésére tett lépések kizárólag idő- és nehézségi vonzataihoz.

d) A kockázatcsökkentő intézkedések csupán költség- és nehézségi aspektusaihoz.

61. Kell-e külön zajkibocsátási tanúsítvánnyal rendelkeznie egy C1 osztályjelöléssel ellátott drónnak?

a) Igen, de csak akkor, ha a hatóság ellenőrzés keretében kifejezetten kéri.

b) Igen, minden repülés alkalmával fizikai vagy elektronikus formában magánál kell tartania.

c) Igen, de csak belterületi repülések esetén szükséges.

d) Nem, mivel a C1 osztályjelölés önmagában igazolja a zajszabványoknak való megfelelést.

62. Melyik alábbi kijelentés nem felel meg a valóságnak?

a) Az Ideiglenesen Fenntartott Terület (TRA) olyan légtérrész, amelyet átmenetileg meghatározott felhasználói kör kizárólagos igénybevételére tartanak fenn.

b) Egy katonai repülőtér közvetlen közelében, nem szokványos magasságon vagy távolságban végzett UAS-tevékenység a katonai szerv jóváhagyásával fenntartott légtérben kivitelezhető.

c) A Tiltott (P) és Veszélyes (D) zónákban engedély nélkül soha nem folytatható tevékenység.

d) Egy inaktív Korlátozott (R) zónában a szokásos szabályok szerint lehet repülni.

63. Nagyjából mennyi időbe telik, amíg a szem alkalmazkodik a fényviszonyok változásához?

a) Néhány másodperc erős fényhez, míg körülbelül 30 perc a sötétséghez.

b) 10 perc erős fényhez, 30 perc a sötétséghez.

c) 10 másodperc erős fényhez, 1 perc a sötétséghez.

d) Ez egyénenként jelentősen eltér.

64. Működik-e Magyarországon önálló, kifejezetten a légiközlekedési balesetek kivizsgálására létrehozott szervezet?

a) Nem, ilyen esetekben a rendőrség jár el eseti jelleggel.

b) Igen, a Közlekedési Hatóság.

c) Igen, a KBSZ (Közlekedésbiztonsági Szervezet).

d) Igen, az illetékes helyi tűzoltóság.

65. Az alábbi időjárási tényezők közül melyiket kell feltétlenül figyelembe venni?

a) A felszín közeli légsűrűség értékét.

b) A jégeső kialakulásának valószínűségét.

c) A várható hőmérsékleti értékeket.

d) A felszín közelében mért szélsebességet.

66. Milyen kiadásokat fedez a jogvédelmi biztosítás?

a) A drón elvesztéséből eredő anyagi veszteséget.

b) A harmadik személyeknek okozott károk megtérítését.

c) A lefoglalt drón értékének visszatérítését.

d) A jogi eljárás során felmerülő ügyvédi és szakértői díjakat.

67. Miként definiálható a távpilóta feladatköre?

a) Olyan személy, aki az UAS-t kizárólag automatikus üzemmódban működteti.

b) Olyan személy, aki a légi járművet egy földi irányítóállomásról vezérli.

c) Olyan személy, aki felel a repülés biztonságos lebonyolításáért, és bármikor képes átvenni az UAS irányítását.

d) Az UAS-üzemeltető, aki jogilag felel a repülés lebonyolításáért.

68. Milyen légtérre vonatkozó tilalmakat köteles figyelembe venni a kezelő szemmel követett repülés közben?

a) Kizárólag az EVLOS-tevékenységre előírt tilalmakat.

b) A saját ország illetékes légügyi szerve által kihirdetett UAS geo-zónákat.

c) A Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban rögzített tilalmakat.

d) Semmilyet, amennyiben Nyílt kategória A1 alkategóriában repül.

69. Egy kétbotkormányos távirányítón hány vezérlőszerv állhat rendelkezésre összesen?

a) 2.

b) 4.

c) Ez a rádiórendszer csatornáinak számától függ.

d) 8.

70. Melyik irat rögzíti az UAS működési korlátait?

a) A hatóság drónregisztrációt visszaigazoló irata.
b) Az üzemeltető biztosítási kötvénye.
c) A gyártó által kiadott felhasználói kézikönyv.
d) A távpilóta kompetenciatanúsítványa.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Általános UAS-ismeretek

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **D**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **D**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **B**	27: **D**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **D**	59: **D**	60: **A**
61: **D**	62: **C**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Általános UAS-ismeretek

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it