Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Biztosítás

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Melyek a stressz azon jelei, amelyek kívülről is megfigyelhetők?

a) Megemelkedő vérnyomás.

b) Kiszáradt száj, erősödő verejtékezés, gyorsuló pulzus és légzésszám.

c) Lecsökkenő vérnyomás.

d) Türelmetlenség és nehezített koncentráció.

02. Az EU szabályozása szerint mekkora a Nyílt kategóriában üzemelő drón szabvány szerinti legnagyobb repülési magassága a talaj felett (AGL)?

a) 50 méter (kb. 165 láb).

b) 150 méter (kb. 500 láb).

c) 120 méter (kb. 400 láb).

d) Nincs egységes felső határ, ezt a drón tömegkategóriája szabja meg.

03. Hány elsődleges vezérlőszerv szükséges ahhoz, hogy az UAS-t a háromdimenziós térben irányítani lehessen?

a) 2.

b) 4.

c) 8.

d) 6.

04. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.

b) Szilveszteri tűzijátékot.

c) Pótakkumulátorokat.

d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.

b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.

c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.

d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

06. Angol nyelven mit takar pontosan a UAS betűszó?

a) Unmanned Aircraft System.

b) Unmanned ARP System.

c) Unmanned Aircraft and Remote Pilot.

d) Urban Air System.

07. Az alábbi négy kijelentés közül melyik NEM felel meg a valóságnak?

a) A C2 osztályjelű drónt geo-awareness funkcióval kell ellátni.

b) A C2 osztályjelű drón a Nyílt kategóriában átrepülhet embercsoportosulás felett.

c) A C2 osztályjelű drón MTOM-értéke 4 kg alatt marad.

d) A C2 osztályjelű drónt jelzőfényekkel kell felszerelni.

08. Ha a kezelő VLOS vagy EVLOS közben elveszti a szemkontaktust a géppel, biztonságosan folytathatja-e a repülést kizárólag a fedélzeti kamera képére támaszkodva?

a) Nem, ez nem megengedett.

b) Igen, de előtte az utolsó ismert helyzet felé kell irányítania a gépet a vizuális kapcsolat mielőbbi visszaszerzése érdekében.

c) Igen.

d) Igen, mivel a fedélzeti kamera alapján történő navigálás a VLOS-szal egyenértékűnek számít.

09. Milyen célt szolgál a NOTAM?

a) A légiforgalmi irányítás egy meghatározott üzenetének azonosítása.

b) Az időjárási rendellenességek leírására szolgáló ICAO-dokumentumként funkcionál.

c) Műszaki meg nem felelésről szóló értesítésként szolgál.

d) A pilóták tájékoztatása a repüléshez szükséges legfrissebb információkról.

10. Az alábbiak közül mi nehezítheti meg jelentősen az UAS irányíthatóságát repülés közben?

a) A levegő hőmérséklete.
b) A páratartalom.
c) A hirtelen széllökések.
d) A drón színe.

11. Az EASA szabályai szerint hány éves kortól repülhet a távpilóta felügyelet nélkül a nyílt kategóriában?

a) 13 éves kortól.
b) 16 éves kortól.
c) 18 éves kortól.
d) 21 éves kortól.

12. Mi a hexakopter kiemelkedő előnye a kvadrokopterhez viszonyítva?

a) Két plusz légcsavarja miatt nagyobb a teljesítménye.
b) Magasabb a motorjainak percenkénti fordulatszáma.
c) Kevesebb áramot fogyaszt az akkumulátorból.
d) Egy motor kiesése esetén is fenntartható a repülőképesség.

13. Hogyan kell kezelni az UAS-üzembentartó saját regisztrációs számát?

a) A lehető legnagyobb bizalmassággal kell megőrizni.
b) Szabadon meg lehet osztani ismerősökkel és barátokkal.
c) Felhasználónévként is nyugodtan alkalmazható online fórumokon.
d) Ajánlott közzétenni a közösségi médiás profilokon.

14. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
d) Korrozív, maró hatású anyagok.

15. Nyílt kategóriában, A2 és/vagy A3 alkategóriás repülések végzésekor a távpilóta feladata, hogy az UAS-t:

a) Ipari zónáktól tartsa távol.

b) 1 kilométeres vízszintes körzeten belül tartsa.

c) Az előbbi válaszok mindegyike igaz.

d) Ne engedje a nem érintett személyek közelébe.

16. Milyen szabály vonatkozik a 250 g alatti MTOM-mal rendelkező UAS regisztrációjára?

a) Ilyen könnyű drónoknál regisztrációra soha nincs szükség.

b) Minden egyes felszállás előtt egyedi engedélyt kell kérni a nemzeti hatóságtól.

c) Kötelező üzemeltetőként regisztrálni, ha a jármű személyes adat rögzítésére alkalmas érzékelővel (pl. kamerával) van felszerelve.

d) Minden körülmények között kötelező a Közlekedési Hatóságnál történő regisztráció, kivétel nélkül.

17. Melyik irat rögzíti az UAS működési korlátait?

a) A hatóság drónregisztrációt visszaigazoló irata.

b) Az üzemeltető biztosítási kötvénye.

c) A gyártó által kiadott felhasználói kézikönyv.

d) A távpilóta kompetenciatanúsítványa.

18. Hogyan jellemezhető a drónműveletekhez kapcsolódó, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége?

a) Kizárólag a C osztályjelöléssel ellátott drónokra vonatkozik.

b) A döntés teljes egészében a pilóta szabad elhatározásán múlik.

c) Csak a Speciális kategóriájú tevékenységek esetén kötelező, a tervezett művelet jellegétől függően.

d) Jellemzően a közepes és magas kockázatú tevékenységeknél írják elő, de a konkrét szabályok tagállamonként eltérhetnek.

19. A harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás megkötése minden UAS-művelet esetén kivétel nélkül szükséges?

a) Igen, ez alól nincs kivétel, minden esetben érvényes.

b) Nem, ez a végrehajtott művelet fajtájától függ.

c) Nem, ez az UAS legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.

d) Nem, kizárólag a Speciális kategóriájú műveleteknél kötelező.

20. Mi a neve annak a mozgásnak, amely egy kvadrokopter esetében a rotorsíkra merőleges függőleges tengely körül történik?

a) Bólintás, más néven pitch mozgás.

b) Forgás, azaz yaw mozgás.

c) Dőlés, vagyis roll mozgás.

d) Gázadás, azaz throttle mozgás.

21. Mi lehet az oka, ha a drón nem képes egy adott magasság fölé emelkedni?

a) Egy szoftveres korlátozás, például geofencing léphet életbe.

b) Az alacsony akkumulátorszint miatti műszaki hiba.

c) Tervezési hibából fakadó műszaki probléma.

d) A pilóta hibájára visszavezethető műszaki zavar.

22. Mi a helyes eljárás, amikor egy távpilóta ráébred, hogy a küldetéshez szükséges szakmai felkészültséggel nem rendelkezik?

a) Saját döntése alapján lemondja a küldetést, mivel végső soron ő felelős.

b) Nem szól a drónüzemeltetőnek, mert a kockázatértékelés már lezárult.

c) Értesíti a drónüzemeltetőt, aki jogosult megfelelő alternatív megoldást biztosítani.

d) Fokozott óvatossággal mégis megkísérli a feladat elvégzését.

23. Milyen okból elengedhetetlen, hogy a távpilóta folyamatosan figyelje a környező légteret UAS-repülés közben?

a) Mert az időjárás a művelet közben hirtelen megváltozhat.

b) Mert figyelni kell a legközelebbi repülőtér forgalmának esetleges növekedésére.

c) Mert a hagyományos, fedélzeti személyzettel rendelkező repülőgépek jellemzően nem képesek időben észlelni és kikerülni egy kisméretű drónt.

d) Mert madarak közelíthetnek nagy sebességgel, és összeütközhetnek a UAS-sel.

24. Nyílt kategória A1 alkategóriában, follow-me (követő) módban repülve mekkora a pilóta és a légijármű közötti megengedett legnagyobb vízszintes távolság?

a) 100 méter.

b) 150 méter.

c) 50 méter.

d) Nincs korlátozás, amíg VLOS-ban marad a drón.

25. Mekkora magasságban maradhat legfeljebb a drón, amíg a kezelő szemmel követi azt?

a) 500 méter magasan, 150 méteres távolságban.
b) 120 méter magasan.
c) 150 méter magasan, 100 méteres távolságban.
d) 120 méter magasan, 200 méteres távolságban.

26. Az alábbiak közül melyik módszerrel mérsékelhető a kockázat mértéke?

a) Nyugodt hozzáállás tanúsításával.
b) A lehetséges következmények súlyosságának enyhítésével.
c) A küldetés lemondásával.
d) A pilóta képzettségi szintjének emelésével.

27. Mindenkor kötelező-e a repülési tevékenységet naplózni?

a) Nem, ez semmilyen esetben nem szükséges.
b) Igen, ha a repülés hossza meghaladja a 20 percet.
c) Nem, ez csupán javasolt, bevált gyakorlatnak számít.
d) Nem, a Nyílt kategóriában folytatott tevékenységekhez ez nem kötelező.

28. UAS-művelethez szükséges légtérfoglalási kérelmet mely szervhez kell benyújtani?

a) Az illetékes önkormányzathoz.
b) A helyi rendőrkapitánysághoz.
c) A Nemzeti Légiközlekedési Hatósághoz (NAA) vagy a Léginavigációs Szolgáltatóhoz (ANSP).
d) A legközelebbi repülőtér üzemeltetőjéhez.

29. A nyílt kategórián belül mekkora a C3, illetve C4 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

a) 25 kilogramm.
b) 250 gramm.
c) 900 gramm.
d) 4 kilogramm.

30. A Nyílt kategóriában folytatott UAS-tevékenységekre vonatkozó állítások közül melyik igaz?

a) Az MTOM-értéknek 25 kg-nál kisebbnek kell lennie.

b) A talaj feletti legmagasabb engedélyezett repülési szint 150 méter.

c) A távpilótának nem kötelező rendelkeznie távpilóta-igazolvánnyal.

d) Megengedett a tárgyak ledobása repülés közben.

31. Milyen minimális vízszintes távolságot kell tartania a nem érintett személyektől egy C2 osztályba sorolt UAS-t az A2 alkategóriában üzemeltető pilótának?

a) Legalább 100 métert vízszintesen minden körülmények között.

b) Legalább 50 métert, de csak függőleges irányban mérve.

c) A távolság kizárólag az UAS tömegétől függ, semmi mástól.

d) 30 métert, ami aktív alacsony sebességű üzemmódban 5 méterre csökkenthető, ha ez biztonságosnak minősül.

32. Melyik betűjel utal az ellenőrizetlen légtérosztályra?

a) G.

b) D.

c) C.

d) P.

33. Ha a tervezett repülés előtt 6 órával alkoholt fogyasztottam, elláthatom-e még a távpilóta feladatokat?

a) Igen, mivel eddigre az alkohol már teljesen lebomlik a szervezetben.

b) Igen, amennyiben a repülés közben már nem fogyasztok többet.

c) Nem, mert a repülési feladat előtt 24 órán át tilos alkoholt inni.

d) Nem, mivel az irányadó szabály: "8 óra az üvegtől a botkormányig".

34. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.

b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.

c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.

d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

35. 100 méteres magasságban repülő C2 osztályú drónom közelében a megfigyelő nem érintett személyeket vett észre. Az 1:1 szabály alapján legalább mekkora vízszintes távolságot kell tartanom tőlük?

a) 100 métert, mivel a távolságnak meg kell egyeznie a repülési magassággal.

b) Mindössze 5 métert elegendő tartani.

c) 50 méter már megfelelő biztonsági távolságnak számít.

d) A szabályozott felső korlátot, azaz 120 métert kell tartani.

36. Mit takar az IMU rövidítés?

a) Inertial Measurement Unit.

b) Inertial Metering Unit.

c) Inertial Master-Slave Unit.

d) Intelligent Movement Unit.

37. Ha egy repülési feladatot a lemerülő akkumulátor miatt kell sürgősen lezárni, milyen stresszfajtával szembesülhetünk?

a) Krónikus stresszel.

b) Pszichoszomatikus stresszel.

c) Akut stresszel.

d) Semmiféle stresszel, hiszen ez egy hétköznapi helyzet.

38. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.

b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.

c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.

d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

39. Melyik jellemző írja le legpontosabban a paradox alvási szakaszt?

a) Lelassuló légzési ütem jellemzi.

b) Fokozott izomfeszülés kíséri.

c) Gyors szemmozgás zajlik a csukott szemhéjak mögött.

d) Rendkívül mély, pihentető alvásforma.

40. Egy adott UAS-en hová érdemes rögzíteni a hasznos terhet a stabilitás megőrzése végett (a - bal első motor/légcsavar tartó, b - elülső középső rész, ahol esetleg kamera vagy szenzor van, c - jobb első motor/légcsavar tartó, d - hátsó középső váz, valószínűleg az akkumulátor és a tömegközéppont közelében)?

a) A d ponthoz.

b) Az a ponthoz.

c) A b ponthoz.

d) A c ponthoz.

41. Hogyan definiálható a felszálló tömeg fogalma?

a) A gép tömege üzemanyag vagy akkumulátor nélkül.

b) A gép tömege üzemi állapotában, hasznos teher nélkül.

c) A gép gyári, üres állapotban mért tömege.

d) A gép tömege üzemi állapotában, beleértve az energiaforrást és minden hasznos terhet.

42. Szemmel követett repülés végrehajtása során a kezelőnek folyamatosan figyelnie kell-e a gép körüli légteret, hogy elkerülje az összeütközést utasszállító vagy más pilóta által vezetett repülőgépekkel?

a) Nem.

b) Nem, mert helyette teljes elektronikus légtérfigyelést kell alkalmaznia a drón körül.

c) Igen, ez kötelező feladata.

d) Igen, de csakis repülőterek szomszédságában végzett műveletnél.

43. Milyen esetben áll fenn az UAS-üzemeltető regisztrációs kötelezettsége a nemzeti légiközlekedési hatóságnál (NAA)?

a) Kizárólag üzleti/kereskedelmi jellegű tevékenység esetén.

b) Minden UAS esetében, függetlenül a tömegétől és a felszereltségétől.

c) Ha az UAS maximális felszálló tömege eléri vagy meghaladja a 250 grammot, vagy ha a jármű kamerával van felszerelve (és nem minősül játéknak).

d) Csak akkor, ha repülőtér melletti, ellenőrzött légtérben zajlik a repülés.

44. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.

b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.

c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.

d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

45. A nyílt kategórián belül mekkora a C0 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

a) 900 gramm.

b) 250 gramm.

c) 4 kilogramm.

d) 25 kilogramm.

46. Elismeri-e Magyarország egy másik EASA-tagállamban - például Olaszországban - kiadott drónpilóta-kompetenciatanúsítványt?

a) Nem, külön magyar tanúsítvány megszerzése szükséges.

b) Csak abban az esetben, ha az üzemeltető Magyarországon is nyilvántartásba van véve.

c) Igen, ez a tanúsítvány automatikusan érvényes valamennyi EASA-tagállamban.

d) Igen, de csak azt követően, hogy a Közlekedési Hatóság hitelesítette.

47. Hogyan definiálható a geofencing (geo-fence) fogalma?

a) Olyan technológia, amely a biztonság fokozása érdekében virtuális határvonalat húz a UAS köré.

b) Olyan technológia, amely a távpilóta köré épít virtuális védőzónát.

c) Olyan technológia, amely fizikailag is érzékelhető kerítést létesít a UAS körül.

d) Olyan riasztórendszer, amely kizárólag korlátozott terület megközelítésekor szólal meg.

48. Az UAS műveleti terület felmérésekor az alábbi öt szempont közül melyik kettőt kell ellenőrizni: 1) utak közelsége, 2) magas fű jelenléte, 3) gyalogutak megléte, 4) fotózásra alkalmas látványelemek, 5) bokrok, cserjék jelenléte?

a) Az 1. és az 5. szempontot.

b) Az 1. és a 3. szempontot.

c) A 2. és az 5. szempontot.

d) A 3. és a 4. szempontot.

49. A LUC rövidítés pontosan mit takar?

a) Könnyű UAS-ek üzemeltetői számára kiadható tanúsítvány (Light UAS Operator Certificate).

b) Könnyű UAS-osztályt jelölő kategória (Light UAS Class).

c) Tanúsítvánnyal rendelkező könnyű UAS-t jelentő minősítés (Light UAS Certified).

d) Városi térségekre vonatkozó korlátozott engedélyt jelentő okmány (Limited Urban Certificate).

50. Ha nincsenek írásban rögzített eljárások, milyen hibatípusok jelentkezhetnek?

a) Kizárólag tervezési hibák.

b) Egyaránt előfordulhatnak tervezési, végrehajtási és értékelési hibák.

c) Kizárólag végrehajtási hibák.

d) Kizárólag értékelési hibák.

51. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.

b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.

c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.

d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

52. Hogyan határozható meg a "légiközlekedési baleset" fogalma a repülés kontextusában?

a) Légi jármű üzemeltetésével összefüggő olyan esemény, amely halált, súlyos sérülést vagy jelentős anyagi kárt eredményez.

b) Olyan előre nem látható esemény, amelynek kára csak az okok feltárása után korlátozható.

c) Egy korábban kárt nem okozó, helytelen cselekedet következménye.

d) Egy meg nem szakítható hibalánc végeredménye.

53. A stresszről szólva melyik kijelentés tekinthető helytállónak?

a) A stressz mindig szükséges rossz, hogy bizonyítani tudjuk képességeinket.

b) A stresszhelyzetből fakadó feszültség minden esetben rontja a fizikai és mentális teljesítményt.

c) A stresszt aszerint kell megítélni, hogy javítja vagy rontja-e a teljesítményt.

d) Egy közepes intenzitású stressz akár javíthatja is a teljesítményt (ez az eustressz jelensége).

54. Hogyan határozható meg a „Follow-Me" (Követő) üzemmód lényege?

a) Olyan mód, amelyben a drón nyílt terepen halad a pilóta nyomában.

b) Olyan mód, amelyben a drón a pilóta követése után automatikusan földet ér.

c) Olyan mód, amelyben a jármű bármilyen észlelt mozgó objektumot követ.

d) Olyan mód, amelyben a UAS egy meghatározott sugarú körön belül követi a távpilótát.

55. A repülőtér légtere felett vagy annak közelében végzett repüléshez minden esetben szükség van-e a Légiforgalmi Szolgálatok (ATS) általi értékelésre?

a) Nem, kizárólag katonai repülőtér esetén szükséges.

b) Nem, sem az illetékes Léginavigációs Szolgáltató (ANSP) általi ATS-értékelés, sem NOTAM-mal történő légtérfoglalás nem kötelező.

c) Nem, ez a követelmény csak irányított repülőterekre vonatkozik.

d) Igen.

56. Milyen elv alapján épülnek fel az UAS-műveletekre vonatkozó szabályok és eljárások?

a) Kizárólag a tervezett művelet jellegéhez igazodnak.

b) Kizárólag a kockázat mértékéhez igazodnak.

c) Arányban állnak a kockázattal és a tervezett tevékenység sajátosságaival.

d) Minden kategóriában azonos módon alkalmazandók.

57. Igaz-e, hogy a kockázati tényezők forrása lehet magának a légi járműnek az állapota is?

a) Hamis.

b) Igaz, ám az időjárási tényezők ennél mindig meghatározóbbak.

c) Igaz, sőt ez számít a legfontosabb vizsgálandó szempontnak.

d) Igaz, például a karbantartás minősége vagy az alkatrészek üzembiztonsága miatt.

58. Az alábbiak közül melyik NEM tekinthető "rendkívüli helyzetnek"?

a) Egy repüléstilalmi zóna közelében történő repülés.

b) A GPS-jel elvesztése repülés közben.

c) Egy érzékelő (szenzor) meghibásodása.

d) Az akkumulátorok lemerülése repülés közben.

59. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.

b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.

c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.

d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

60. Meg kell-e győződnie a kezelőnek arról, hogy az aktuális tartózkodási helye van-e rögzítve kiindulópontként, majd ezt kell-e beállítania visszatérési célként jelvesztés esetére?

a) Igen, emellett egy biztonságos visszatérési magasságot is meg kell határoznia.

b) Nem.

c) Igen.

d) Nem, inkább azt kell ellenőriznie, hogy a kiindulópont el legyen mentve, és a gépet helyben lebegésre kell állítania jelvesztéskor.

61. Hogyan definiálható drónműveletek kontextusában a „személyek csoportosulása” kifejezés?

a) Legalább 12 fős csoport, amely tudomással bír a végrehajtott drónműveletről.

b) Bármely nagyobb létszámú esemény, mint például koncert vagy esküvő.

c) Olyan gyülekezés, ahol a tömörülés mértéke miatt az egyének mozgása és szétszéledése akadályozott.

d) Kijelölt, például kerítéssel határolt területen tartózkodó embercsoport.

62. Mit kell tennie a kezelőnek, ha VLOS vagy EVLOS repülés közben szem elől téveszti a gépet?

a) Folytathatja a repülést, amíg a megengedett korlátokon belül marad.

b) A lehető legrövidebb időn belül véget kell vetnie a repülésnek.

c) El kell mennie a gép felkutatására.

d) Be kell kapcsolnia a helyben lebegést, és meg kell várnia, amíg visszaáll a látókapcsolat.

63. Mitől függ elsősorban a drónra kötött casco biztosítás díjának összege?

a) A biztosítandó eszköz aktuális piaci/kereskedelmi értékétől.

b) A Közlekedési Hatóság által előre rögzített díjtételtől.

c) Valamennyi 25 kg alatti drónra érvényes, egységes tarifától.

d) A piacon elérhető legdrágább modell árától.

64. Milyen kategóriába tartozik az a repülés, amely nem érintett személyek csoportosulása felett vagy annak közelében zajlik?

a) A Speciális kategóriába.
b) A Nyílt kategóriába.
c) Az Engedélyköteles kategóriába.
d) Egyik felsorolt kategóriába sem.

65. Egy politikai gyűlésre érkező résztvevőkről készített felvétel a magánélet melyik aspektusát sértheti?

a) A személyes kommunikáció védelméhez fűződő jogot.
b) A testi integritáshoz fűződő jogot.
c) Az egyesülési szabadsághoz fűződő jogot.
d) Kizárólag a személyes adatok védelméhez és a saját képmáshoz fűződő jogot.

66. VLOS-repülés előtt szükséges-e a légnyomás, a hőmérséklet és a vízszintes látótávolság ellenőrzése annak érdekében, hogy a gép mindvégig szemmel követhető maradjon?

a) Igen.
b) Nem, erre nincs szükség.
c) Igen, és ezenfelül a felhőzet mértékét is figyelni kell.
d) Igen, de kizárólag 250 grammnál nagyobb felszálló tömegű gépeknél.

67. A repülés vezérlési módja szerint milyen három fő csoportba sorolják az UAS-tevékenységeket?

a) VLOS, EVLOS és RLOS csoportba.
b) VLOS csoportba, valamint kritikus és nem kritikus forgatókönyvek szerint.
c) VLOS, EVLOS és BVLOS csoportba.
d) Vizuális és műszer alapú tevékenységek szerint.

68. Forró és párás időjárási körülmények között milyennek minősül a távpilóta teljesítménye?

a) Változatlan marad.
b) Javul az ilyen körülmények között.
c) Nem a legjobb szintű.
d) Drasztikusan visszaesik.

69. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

70. Mennyi egy önálló LiPo cella névleges (nominális) feszültsége?

a) 4,5 V.
b) 3,7 V.
c) 4,7 V.
d) 4,2 V.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Biztosítás

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **A**
33: **D**	34: **D**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **D**	55: **D**	56: **C**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Biztosítás

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it