

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Biztosítás



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen általános biztonsági célt fogalmaz meg az EASA a drónműveletekre nézve?

- a) Egy, az emberes repüléshez közelítő, de azzal nem megegyező biztonsági szintet.
- b) Magas biztonsági szintet, amely azonban mindig elmarad az emberes repülésétől.
- c) Az emberes légi közlekedéssel egyenértékű biztonsági szint elérését.
- d) A földi személyeket érintő valamennyi kockázat teljes megszüntetését.

02. Melyik állítás igaz a LiPo akkumulátorokra vonatkozóan?

- a) A LiPo akkumulátorok teljesítménye hőmérséklettől függetlenül állandó marad.
- b) A LiPo cellák névleges feszültsége 3,9 V-nak felel meg.
- c) Teljes lemerülés esetén a LiPo cellák maradandó károsodást szenvedhetnek.
- d) Egyik felsorolt állítás sem igaz a LiPo akkumulátorokra.

03. Nyílt kategória A1 alkategóriában, follow-me (követő) módban repülve mekkora a pilóta és a légijármű közötti megengedett legnagyobb vízszintes távolság?

- a) 100 méter.
- b) 150 méter.
- c) 50 méter.
- d) Nincs korlátozás, amíg VLOS-ban marad a drón.

04. Mekkora a földfelszín legközelebbi pontjától számított megengedett legnagyobb repülési magasság?

- a) 50 méter.
- b) 120 méter.
- c) 100 méter.
- d) 150 méter.



05. Milyen lépést kell megtennie a pilótának ahhoz, hogy a drón magasságát megbízhatóan felügyelje?

- a) Meg kell győződnie arról, hogy a magasságmérő rendszer hibátlanul üzemel.
- b) Elegendő, ha a magasságot a közeli tereptárgyakhoz viszonyítva becsli meg.
- c) Elegendő, ha kellő tapasztalattal a motorhang alapján ítéli meg a magasságot.
- d) Kizárólag a vezérlőn megjelenő telemetriai adatra kell hagyatkoznia, ellenőrzés nélkül.

06. A négy felsorolt adat közül melyik kettőt érdemes elmenteni a repülésről: 1) használt kamera típusa, 2) felhasznált akkumulátor-kapacitás, 3) útvonalpontok, 4) repülési magasságok?

- a) Az 1. és a 3. adatot.
- b) A 2. és a 3. adatot.
- c) A 3. és a 4. adatot, vagyis az útvonalpontokat és a magasságokat.
- d) A 2. és a 4. adatot.

07. Melyik EU végrehajtási rendelet írja elő a UAS-üzemeltetés szabályait és eljárásait?

- a) (EU) 2021/947.
- b) (EU) 2019/947.
- c) (EU) 2947/2021.
- d) (EU) 2019/965.

08. Hogyan kell kezelni a légiközlekedési hatóság által kiadott egyedi UAS-regisztrációs számot?

- a) Biztonságos helyen kell őrizni, és csak kérésre kell bemutatni.
- b) Letörölhetetlen módon fel kell tüntetni minden UAS-en.
- c) Kizárólag azon az UAS-en kell feltüntetni, amellyel éppen repülünk.
- d) Egyik felsorolt eljárás sem felel meg az előírásnak.

09. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

- a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.
- b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.
- c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.
- d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.



10. Melyik betűszó jelöli helyesen a szemmel követett repülési módot?

- a) VLS.
- b) LOS.
- c) V-LOS.
- d) VLOS.

11. Mit jelent a Veszélyes Terület fogalma?

- a) Olyan légtér, amely UAS-forgalom elől el van zárva.
- b) Olyan légtér, ahol veszélyes tevékenységek folyhatnak, de a drónok átrepülése nem korlátozott.
- c) Olyan légtér, ahol a maximálisan engedélyezett repülési magasság 45 méter.
- d) Olyan zóna, ahol a repülés vagy nem lehetséges, vagy a pilóta kizárólagos felelősségére végezhető.

12. Mekkora az a legnagyobb talaj feletti magasság, ameddig a nyílt kategóriában UAS-műveletek végezhetők?

- a) 100 méter.
- b) 140 méter.
- c) 120 méter.
- d) 150 méter.

13. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

- a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.
- b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.
- c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.
- d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

14. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.



15. Lehetséges-e a gyárilag mellékelttől eltérő emelkedési szögű vagy méretű légcsavarokat felszerelni?

- a) Igen, bármilyen légcsavar felhelyezhető a légi járműre.
- b) Igen, amennyiben az azonos gyártótól származik.
- c) Igen, feltéve hogy az új légcsavarok jobb teljesítményt biztosítanak.
- d) Alapesetben nem, kivéve ha a gyártó ezt kifejezetten engedélyezi a felhasználói kézikönyvben.

16. Hogyan jellemezhető legpontosabban a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) funkciója?

- a) Olyan hatóság, amely a polgári légiközlekedés légiforgalmi irányítási feladatait látja el a Közlekedési Minisztérium felügyelete alatt.
- b) Olyan hatóság, amely a műszaki szabályozásért, tanúsításért és biztonsági felügyeletért felel, teljesen autonóm szervezetként működve.
- c) Olyan hatóság, amely a polgári légiközlekedés műszaki szabályozásáért, tanúsításáért és biztonsági felügyeletéért felel, jellemzően a Közlekedési Minisztérium felügyelete alatt.
- d) Az EASA meghatározott területi illetékességgel rendelkező közvetlen ügynöksége.

17. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.

18. Az EASA saját jogi személyiséggel és igazgatótanáccsal rendelkező, valódi szervezetnek tekinthető-e?

- a) Nem, mivel civil szervezetről (NGO) van szó.
- b) Jelen pillanatban nem tekinthető annak.
- c) Igen.
- d) Nem, csupán az Európai Bizottság tanácsadó testülete.

19. Fizikai kimerültség állapotában milyen hatás valószínűsíthető a pilóta esetében?

- a) A látótér érzékelhetően javul.
- b) Hatékonyabban veszi észre mások tévedéseit.
- c) Könnyebben követhet el egyszerű hibákat.
- d) Hajlamosabbá válik a kockázatok alulbecslésére.



20. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

- a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
- b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
- c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
- d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

21. Milyen tényezőkkel kell egyensúlyba hozni a kockázat mérséklésére tett lépéseket?

- a) A csökkentő vagy megszüntető intézkedések időbeli, anyagi és nehézségi vonzatával.
- b) Kizárólag az intézkedések időbeli és nehézségi vonzatával.
- c) Kizárólag az intézkedések anyagi és nehézségi vonzatával.
- d) Az üzemeltetésből várható haszonnal.

22. Melyik állítás igaz a személyek csoportosulása fölötti repülésre vonatkozóan?

- a) A nyílt kategóriában ez a fajta repülés tilos.
- b) Megengedett, ha legalább 120 méteres talaj feletti magasságban repülünk.
- c) Az érintettek előzetes beleegyezésével végrehajtható.
- d) Végrehajtható, ha az érintett személyek maguk is részt vesznek a műveletben.

23. Elegendő-e egy hétköznapi otthonbiztosítás ahhoz, hogy megfeleljünk a drónüzemeltetésre vonatkozó kötelező biztosítási előírásoknak?

- a) Igen, mert az minden hobbitevékenységre kiterjed.
- b) Igen, de kizárólag 250 gramm alatti eszközöknél.
- c) Nem, kivéve ha kizárólag saját telken belül repülünk.
- d) Nem, ehhez kifejezetten légi jármű-felelősségbiztosításra vagy drónfelelősség-biztosításra van szükség.

24. Ha a távpilóta naplózza az UAS-repülésekkel kapcsolatos műveleti adatokat, hová érdemes azokat bejegyeznie?

- a) Egy tetszőleges papírlapra.
- b) A pilóta repülési naplójába.
- c) Bármilyen elektronikus tárolóeszközre.
- d) A nemzeti légiközlekedési hatóság portáljára, minden egyes repülést követően.



25. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

- a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.
- b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.
- c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.
- d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

26. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

- a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
- b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
- c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
- d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

27. Nélkülözhetetlen-e a képzés a biztonsági kockázatkezelés alapvető céljának eléréséhez?

- a) Nem, hiszen a döntő tényező a józan ész, ami nem oktatható.
- b) Igen, ez a gyakorlati repülés valamennyi aspektusában szerepet játszik.
- c) Igen, mivel a repülésbiztonság minden üzemeltetés meghatározó tényezője, és a pilótaképzés kötelező eleme.
- d) Nem, a szerzett tapasztalat nagyobb jelentőséggel bír.

28. VLOS-repülés közben megengedett-e a kezelő számára, hogy egy folyamatban lévő mentőakció területén vagy annak környékén repüljön?

- a) Igen.
- b) Igen, mert ezt a helyzetet semmilyen szabály nem korlátozza.
- c) Nem.
- d) Igen, de kizárólag azért, hogy felvételt készítsen a mentőcsapatok részére.

29. Milyen veszélyes árut szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

- a) Semmilyen nem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Pótakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.



30. Mit fejez ki a felhajtóerő és a légellenállás egymáshoz viszonyított aránya?

- a) A hajtómű teljesítményét.
- b) Egy koncentráltan ható erőt.
- c) A légi jármű aerodinamikai hatékonyságát.
- d) Egy általános aerodinamikai erőt.

31. Végezhető-e UAS-szel repülés ATZ területén belül?

- a) Igen, minden esetben, bármiféle különleges formaság nélkül.
- b) Nem, ez soha nem megengedett.
- c) Igen, de csak a földrajzi zóna korlátozásainak betartásával és/vagy az illetékes légiforgalmi irányító egység előzetes engedélyével.
- d) Igen, de csupán bizonyos meghatározott feltételek fennállása esetén.

32. Melyik módszer a leghatékonyabb a működési hibák elkerülésére?

- a) Írásos eljárások kidolgozása, majd következetes alkalmazásuk.
- b) Minden lépés kívülről való megtanulása.
- c) A nehézségek elrejtése mások előtt.
- d) Repülés előtti eligazítás megtartása.

33. Mit takar a GDPR rövidítés?

- a) A veszélyes áruk szállítására vonatkozó eljárásrendet.
- b) Az uniós Általános Adatvédelmi Rendeletet (General Data Protection Regulation).
- c) A távpilóták számára készült adatvédelmi kézikönyvet.
- d) A drónok általános teljesítményszabályozási rendszerét.

34. Van-e hatása az alkoholfogyasztásnak a távpilóta repülésbiztonsági teljesítményére?

- a) Nem, az alkohol nincs hatással a távpilóták teljesítményére.
- b) Csak akkor, ha ellenőrzött légtérben történik a repülés.
- c) Igen, de csak akkor, ha a véralkoholszint túllépi a 0,5 ezreléket.
- d) Igen, minden esetben, a fogyasztott mennyiségtől függetlenül negatív hatással van rá.



35. A nemzeti légiközlekedési hatóságok által érvényesített EASA-szabályozás alapján mi számít alapértelmezett üzemmódnak a Nyílt kategóriás repüléseknél?

- a) BVLOS.
- b) EVLOS.
- c) FPV.
- d) VLOS.

36. Milyen funkciót tölt be a magnetométer nevű érzékelő a pilóta nélküli légi járműveken?

- a) Kizárólag a mágneses északi irány kijelzésére szolgáló műszer.
- b) Digitális iránytűként a Föld mágneses terét érzékelve segíti a multirotor tájolását.
- c) Bármely fémtárgy saját mágnesességét érzékelő iránytű.
- d) Fémes eredetű interferenciát kimutató érzékelő.

37. Hogyan jut el a vizuális információ a szemtől az agyig?

- a) Kizárólag a fényviszonyok függvényében változó módon.
- b) Egyidejűleg, több párhuzamos idegpályán keresztül.
- c) Egymás után, információként külön-külön.
- d) Majdnem pillanatszerűen.

38. Megengedett-e drónnal repülni egy repülőtérhez tartozó földrajzi zóna területén?

- a) Igen, de kizárólag az adott földrajzi zóna szabályainak betartásával; a pontos feltételek országonként változhatnak.
- b) Igen, feltéve hogy a repülés 50 méter alatt marad.
- c) Nem, ez a tevékenység mindig tilos.
- d) Igen, de csak a 250 grammnál könnyebb drónok esetében.

39. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

- a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.
- b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.
- c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.
- d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.



40. A harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás megkötése minden UAS-művelet esetén kivétel nélkül szükséges?

- a) Igen, ez alól nincs kivétel, minden esetben érvényes.
- b) Nem, ez a végrehajtott művelet fajtájától függ.
- c) Nem, ez az UAS legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.
- d) Nem, kizárólag a Speciális kategóriájú műveleteknél kötelező.

41. Megteheti-e a kezelő, hogy a saját otthonának címét jelöli ki kiindulási pontnak, és ezt állítja be a jelvesztéskor érvényes visszatérési helyként?

- a) Igen.
- b) Nem.
- c) Nem, ilyenkor a kezelőnek BVLOS-visszaszerzési pozíciót kell megadnia, mivel jelvesztéskor nem látja a gépet.
- d) Nem, a kiindulási pont rendes esetben a felszállás helyszínére van beállítva, hogy jelvesztéskor a gép oda tudjon biztonságosan visszatérni.

42. Hogyan értelmezendő a Tiltott Terület fogalma bármely légtérben?

- a) Olyan légtérrész, ahol kizárólag a látvarepülési (VFR) műveletek vannak megtiltva.
- b) Olyan légtérrész, ahol a légijárművek – bármilyen típusúak legyenek is – nem közlekedhetnek.
- c) Valamely rendezvény miatt életbe léptetett átmeneti repülési korlátozás.
- d) A repülőtéren a drónok számára kijelölt parkolóhely.

43. A drónrepülés tiltott zónáinak meghatározásakor a kisebb, magánkézben lévő repülőtereket és helikopter-leszállóhelyeket a nagy repülőterekkel azonos módon kezelik-e?

- a) Igen, az AIP-ben szereplő minden repülőtérré egységesen 5 km sugarú korlátozási zóna vonatkozik.
- b) Igen, azzal a különbséggel, hogy a magánrepülőterek esetében a korlátozási zóna sugara 1 km-re szűkül.
- c) Nem, a korlátozás kizárólag a légiforgalmi irányító toronnyal felszerelt repülőterekre érvényes.
- d) Nem, drónkorlátozási zónát csak a nagy nemzetközi repülőterek, például Budapest Liszt Ferenc (LHBP) körül alakítanak ki.



44. Egy politikai gyűlésre érkező résztvevőkről készített felvétel a magánélet melyik aspektusát sértheti?

- a) A személyes kommunikáció védelméhez fűződő jogot.
- b) A testi integritáshoz fűződő jogot.
- c) Az egyesülési szabadsághoz fűződő jogot.
- d) Kizárólag a személyes adatok védelméhez és a saját képmáshoz fűződő jogot.

45. Ha valakit nyilvános téren tartósan követnek és megfigyelnek, az elsősorban melyik jogát sérti?

- a) A testi épséghez való jogát.
- b) A kommunikáció titkosságához fűződő jogát.
- c) A magánélet és a tartózkodási hely védelméhez fűződő jogát.
- d) Az egyesülési szabadsághoz való jogát.

46. UAS-műveletek céljából benyújtott légtér foglalási kérelemhez szükséges-e a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) jóváhagyása?

- a) Nem szükséges.
- b) Igen, szükséges hozzá a jóváhagyás.
- c) Igen, de csak a repülőtéri forgalmi körzeten (ATZ) belüli műveletek esetén.
- d) Nem, kizárólag a Légierő engedélye szükséges.

47. Milyen hivatalos fogalom meghatározás vonatkozik a pilóta nélküli légi járműre (UA)?

- a) Kizárólag olyan pilóta nélküli légi jármű, amelyet nemzeti hatósági engedéllyel végzett kereskedelmi tevékenységre használnak.
- b) 250 g alatti tömegű multirotor jármű, kizárólag szabadidős felhasználásra.
- c) Olyan légi jármű, amelyet fedélzeti pilóta nélküli, autonóm vagy távirányított üzemre terveztek, illetve úgy üzemeltetnek.
- d) A „modellrepülőgép” fogalmának uniós jogi megfelelője.

48. Hogyan határozható meg a "légiközlekedési baleset" fogalma a repülés kontextusában?

- a) Légi jármű üzemeltetésével összefüggő olyan esemény, amely halált, súlyos sérülést vagy jelentős anyagi kárt eredményez.
- b) Olyan előre nem látható esemény, amelynek kára csak az okok feltárása után korlátozható.
- c) Egy korábban kárt nem okozó, helytelen cselekedet következménye.
- d) Egy meg nem szakítható hibalánc végeredménye.



49. Amikor mások jelenlétében, nyilvános helyen zajlik az UAS-repülés, mi a kezelő egyik alapvető kötelezettsége saját azonosíthatóságával kapcsolatban?

- a) A kezelő azonosítására vonatkozó előírás kizárólag a Speciális kategóriában érvényes.
- b) Minden egyes repülés alkalmával adott színű láthatósági mellényt kell viselnie.
- c) Olyan könnyen azonosíthatónak kell lennie, hogy a hatóság vagy a járókelők gyorsan rátaláljanak és felvehessék vele a kapcsolatot.
- d) A Nyílt kategóriában nem létezik hivatalos szabály a kezelő azonosíthatóságára.

50. Mit takar az a meghatározás, hogy a pufferezóna a műveleti területet körülvevő, az adott tevékenységtípusra előírt biztonsági szint biztosítására szolgáló terület?

- a) Ez helytelen: valójában a kényszerleszállásra kijelölt területről van szó.
- b) Ez helyes meghatározás.
- c) Ez helytelen, mert ez a védelmi (security) szintekre vonatkozik, nem a biztonságiakra.
- d) Ez helytelen, mivel a drón alatt közvetlenül elterülő területet jelenti.

51. Fontos szerepet töltenek-e be az üzemeltetési eljárások a balesetek elkerülésében?

- a) Nem, nincs rájuk szükség.
- b) Igen, mert garantálják, hogy a műveletek biztonságosan és megismételhetően menjenek végbe.
- c) Igen, kizárólag az Engedélyköteles kategóriában.
- d) Igen, de csak a professzionális célra üzemeltetett drónok esetén.

52. Mi történhet, ha az agyat egyszerre rendkívül sok külső inger éri?

- a) Egyszerűbbé válik a döntéshozatali és elemzési munka.
- b) Növekszik az emberi teljesítőképesség.
- c) Visszaeshet a figyelem szintje.
- d) Bekapcsol a szelektív figyelmi szűrő.

53. Mi az inerciális mérőegység (IMU) legfőbb feladata?

- a) A motorok fordulatszámának beállítása.
- b) A drón talaj feletti sebességének kiszámítása.
- c) Műholdas navigációs adatok biztosítása.
- d) A drón térbeli helyzetének és gyorsulásának érzékelése.



54. UAS-műveletek kapnak-e légiforgalmi szolgáltatásokat (ATS)?

- a) Nem részesülnek semmilyen ilyen szolgáltatásban.
- b) Igen, de kizárólag a riasztási szolgáltatás elemére korlátozva.
- c) Igen, de csak az ATC felé intézett külön kérés alapján.
- d) Nem, a drónoknak mindig elsőbbséget kell biztosítaniuk a többi légi jármű számára.

55. Norbert egy 280 gramm MTOM-értékű, "C" osztályjelölés nélküli drónt üzemeltet. 2024. január 1-től milyen szabályok érvényesek rá?

- a) Repülhet emberek felett, csoportosulás felett azonban soha.
- b) Legfeljebb 100 méteres távolságig aktiválhatja a követő üzemmódot.
- c) Az összes felsorolt lehetőség megilleti.
- d) Legalább 150 méteres távolságot kell tartania emberektől, valamint lakó-, ipari vagy kereskedelmi övezetektől.

56. UAS üzemeltetése esetén jellemzően milyen biztosítás megléte kötelező előírás?

- a) Az eszköz meghibásodására szóló biztosítás.
- b) A harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.
- c) Tűz- és lopásbiztosítás a légijárműre.
- d) Kizárólag hobbi jellegű használat esetén semmilyen biztosítás nem kötelező.

57. Hogyan definiálható a geofencing (geo-fence) fogalma?

- a) Olyan technológia, amely a biztonság fokozása érdekében virtuális határvonalat húz a UAS köré.
- b) Olyan technológia, amely a távpilóta köré épít virtuális védőzónát.
- c) Olyan technológia, amely fizikailag is érzékelhető kerítést létesít a UAS körül.
- d) Olyan riasztórendszer, amely kizárólag korlátozott terület megközelítésekor szólal meg.

58. Mitől függ a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás díjának mértéke UAS-műveleteknél?

- a) Kizárólag a pilóta életkorától és tapasztalati szintjétől.
- b) A Közlekedési Hatóság által meghatározott, rögzített összegtől.
- c) A tervezett tevékenység típusától és jellegétől.
- d) A távpilóta önálló, szabad döntésétől.



59. Kell-e külön zajkibocsátási tanúsítvánnyal rendelkeznie egy C1 osztályjelöléssel ellátott drónnak?

- a) Igen, de csak akkor, ha a hatóság ellenőrzés keretében kifejezetten kéri.
- b) Igen, minden repülés alkalmával fizikai vagy elektronikus formában magánál kell tartania.
- c) Igen, de csak belterületi repülések esetén szükséges.
- d) Nem, mivel a C1 osztályjelölés önmagában igazolja a zajszabványoknak való megfelelést.

60. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

- a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
- b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
- c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
- d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

61. Hogyan határozható meg a „helyzetfelismerés” fogalma?

- a) A környezetben zajló események érzékelése, értelmezése és jövőbeli alakulásuk megjóslása.
- b) A drón helyzetének és állapotának precíz nyomon követése.
- c) Egy adott folyamat felett gyakorolt meghatározott szintű felügyelet.
- d) Az UAS karbantartásának megbízhatósági szintje.

62. Fizikai szempontból mire épül a barometrikus magasságmérő működése?

- a) A Föld mágneses terének változására.
- b) Hangjelek (szonár) visszaverődésének mérésére.
- c) A levegő sűrűségének közvetlen mérésére.
- d) A légnyomás eltéréseinek érzékelésére.

63. Milyen angol betűszóval szokás jelölni a drón maximális felszálló tömegét?

- a) ZFW.
- b) MTOM.
- c) DOI.
- d) TOF.



64. Mely területeken kötelezőek az EASA rendeletei?

- a) Világszerte, minden országban.
- b) Az összes EASA-tagállamban (EU tagországok, valamint Svájc, Norvégia, Izland, Liechtenstein).
- c) Az összes uniós tagállamban, más országokra nem vonatkozik.
- d) Az EU-ban és emellett az Amerikai Egyesült Államokban.

65. Milyen helyzetben kell alkalmaznia a beépített és alapértelmezett adatvédelem alapelvét?

- a) Vonatkozik rá mind a tervezés, mind a végrehajtás szakaszában, és akkor is, ha ő maga az adatkezelő.
- b) Kizárólag akkor, ha ő minősül az adatok kezelőjének.
- c) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet tényleges végrehajtásakor.
- d) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet megtervezésekor.

66. Mitől függ elsősorban a drónra kötött casco biztosítás díjának összege?

- a) A biztosítandó eszköz aktuális piaci/kereskedelmi értékétől.
- b) A Közlekedési Hatóság által előre rögzített díjtételtől.
- c) Valamennyi 25 kg alatti drónra érvényes, egységes tarifától.
- d) A piacon elérhető legdrágább modell árától.

67. Hatással van-e a szél a drón akkumulátorának üzemidejére?

- a) Igen, minden esetben hatással van rá.
- b) Igen, de csak akkor, ha a szél északi irányból fúj.
- c) Rendszerint nincs rá hatással.
- d) Nem, az üzemidő állandó, változatlan érték.

68. Igaz-e ez a leírás a BVLOS-ra: olyan tevékenység, amelyet a kezelő és a gép között akkora vízszintes és függőleges távolságban végeznek, ahol folyamatos vizuális kapcsolat áll fenn, lehetővé téve a repülés közvetlen irányítását?

- a) Igen.
- b) Nem, ez a leírás 1 km-es körzetben zajló tevékenységre vonatkozik, ahol a kezelő folyamatos, segédeszköz nélküli látókapcsolatot tart a géppel az irányítás, a távolságtartás és az ütközésselkerülés érdekében.
- c) Igen, ez pontosan az EVLOS fogalma.
- d) Nem, ez a leírás valójában a VLOS meghatározása.



69. Mely tényezőket szükséges számításba venni a megfelelő kockázatkezelés kialakításához?

- a) Kizárólag az emberi tényezőt és a berendezés műszaki paramétereit.
- b) Az emberi tényezőt, a berendezés műszaki sajátosságait, a környezetet és a szervezetet egyaránt.
- c) Csupán az emberi tényezőt és a környezeti feltételeket.
- d) Az emberi tényezőt, a berendezés jellemzőit és a környezetet, de a szervezetet nem.

70. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszánézésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

- a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.
- b) Az, hogy a pilóta és az üzemeltető elszámoltathatósága nem volt biztosított.
- c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.
- d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.



Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: C	03: C	04: B
05: A	06: C	07: B	08: B
09: C	10: D	11: D	12: C
13: B	14: B	15: D	16: C
17: C	18: C	19: C	20: D
21: A	22: A	23: D	24: B
25: B	26: A	27: C	28: C
29: A	30: C	31: C	32: A
33: B	34: D	35: D	36: B
37: B	38: A	39: A	40: B
41: D	42: B	43: B	44: C
45: C	46: B	47: C	48: A
49: C	50: B	51: B	52: C
53: D	54: B	55: D	56: B
57: A	58: C	59: D	60: D
61: A	62: D	63: B	64: B
65: A	66: A	67: A	68: D
69: B	70: D		

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Biztosítás



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		