

# Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

## 01. Mit takar az MTOM rövidítés a drónműveletek kontextusában?

- a) Küldetéstípus és Üzemeltetési Kézikönyvet (Mission Type & Operations Manual).
- b) Minimális Terepakadály-tartalékot (Minimum Terrain Obstacle Margin).
- c) A maximális felszálló tömeget (Maximum Take-Off Mass).
- d) Műszaki és Üzemeltetési Karbantartási Útmutatót (Manual for Technical & Operational Maintenance).

## 02. A távpilótának minden felszállás előtt át kell tekintenie a UAS legfontosabb rendszereit. Mi ennek az áttekintésnek az elsődleges célja?

- a) Meggyőződni arról, hogy a légi jármű üzemképes állapotban van, és biztonságosan repülhet.
- b) Ellenőrizni, hogy a kamera alkalmas-e minőségi fényképek készítésére.
- c) Meggyőződni arról, hogy nincs interferencia, és a vezérlés-irányítás rendszerben működik.
- d) Ellenőrizni, hogy az akkumulátorok teljesen fel vannak-e töltve.

## 03. Kamerával felszerelt UAS esetén az alábbiak közül melyik esetben NEM valósul meg személyes adat rögzítése?

- a) Amikor a felvételen jól kivehető egy adott személy arca.
- b) Amikor a felvétel a személy testi jegyeiről, viselkedéséről, magánéletéről vagy munkájáról tartalmaz részleteket.
- c) Amikor egy közparkban lévő embercsoportot a kamera úgy vesz fel, hogy egyetlen konkrét egyén sincs célkeresztben.
- d) Amikor a személy egyéb módon, például a helyszín, egy rendszám vagy jellegzetes ruházat alapján beazonosítható.

## 04. Melyik írja le helyesen a kockázatkezelés fő célkitűzését?

- a) Az üzemeltetés során jelentkező kockázatok pusztá feltérképezése.
- b) Annak megítélése, hogy egy kockázat mennyire elfogadható.
- c) A jogszabály által előírt dokumentáció elkészítése.
- d) A fennálló kockázatok mérséklése, hogy azok legalább elfogadható szintűre csökkenjenek.



## 05. Az (EU) 2019/947 rendelet rendelkezései alapján megengedett-e UAS-t biztosítási fedezet nélkül üzemeltetni?

- a) Igen, mivel maga a rendelet nem ír elő egységes uniós biztosítási kötelezettséget, csak azt követeli meg, hogy megfeleljünk az egyéb uniós vagy nemzeti jog szerinti előírásoknak.
- b) Igen, ha az UAS SAIL besorolása V alatti.
- c) Igen, amennyiben különleges körülmények állnak fenn.
- d) Igen, ha az eszköz az uniós Játékbiztonsági Irányelv szerint játéknak számít.

## 06. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

## 07. Mire vonatkozik a hasznos terhet érintő biztosítási fedezet?

- a) A drón vagy a hasznos teher közvetlen, fizikai károsodására.
- b) Kizárólag a fedélzeti kamera meghibásodásából eredő kárra.
- c) Az UAS meghibásodásából fakadó károkra.
- d) A felügyelet nélkül hagyott hasznos teher ellopására.

## 08. A gyógyszertípusok közül melyik idézi elő leggyakrabban az álmoság érzését?

- a) Az antibiotikum hatóanyagú szerek.
- b) A fájdalomcsillapító hatású gyógyszerek.
- c) Az antihisztamin hatóanyagok és a nátha/influenza tünetekre szánt készítmények.
- d) Az antidepresszáns hatóanyagok.

## 09. Szeles időjárásban mely alkatrész teszi lehetővé, hogy a drón pilótabeavatkozás nélkül is stabilan lebegjen?

- a) Önmagában a GNSS-antenna.
- b) Önmagában az inerciális mérőegység (IMU).
- c) A repülésvezérlő, amely a GNSS- és IMU-adatokat összesíti.
- d) Önmagában a barométeres érzékelő.



## 10. Mit jelöl a „mód” (mode) fogalom a távirányítóval kapcsolatban?

- a) Azt, hogy a repülési funkciók hogyan vannak hozzárendelve az egyes botkormányokhoz.
- b) Az UAS által használt üzemi frekvenciát.
- c) Az alkalmazott akkumulátorok fajtáját.
- d) A légijármű aktuális repülési üzemmódját, például GPS vagy ATTI módot.

## 11. Hogyan jellemezhető a drónműveletekhez kapcsolódó, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége?

- a) Kizárólag a C osztályjelöléssel ellátott drónokra vonatkozik.
- b) A döntés teljes egészében a pilóta szabad elhatározásán múlik.
- c) Csak a Speciális kategóriájú tevékenységek esetén kötelező, a tervezett művelet jellegétől függően.
- d) Jellemzően a közepes és magas kockázatú tevékenységeknél írják elő, de a konkrét szabályok tagállamonként eltérhetnek.

## 12. 100 méteres magasságban repülő drónom egy 150 méter magas szélturbinához közeledik. Melyik állítás helyes ezzel a helyzettel kapcsolatban?

- a) Átrepülhetek felette legfeljebb 165 m magasságig, ha rendelkezem az akadályért felelős szervezet hozzájárulásával.
- b) Átrepülhetek felette korlátlan magasságig, amíg tisztán látom a drónt.
- c) Átrepülhetek felette 165 m-ig, hozzájárulás beszerzése nélkül is.
- d) Egyik felsorolt állítás sem helyes ebben a helyzetben.

## 13. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.

## 14. Melyik módszer a leghatékonyabb a működési hibák elkerülésére?

- a) Írásos eljárások kidolgozása, majd következetes alkalmazásuk.
- b) Minden lépés kívülről való megtanulása.
- c) A nehézségek elrejtése mások előtt.
- d) Repülés előtti eligazítás megtartása.



## 15. Végezhető-e UAS-szel repülés ATZ területén belül?

- a) Igen, minden esetben, bármiféle különleges formáság nélkül.
- b) Nem, ez soha nem megengedett.
- c) Igen, de csak a földrajzi zóna korlátozásainak betartásával és/vagy az illetékes légiforgalmi irányító egység előzetes engedélyével.
- d) Igen, de csupán bizonyos meghatározott feltételek fennállása esetén.

## 16. Milyen célt szolgál az AIP (Légiforgalmi Tájékoztató Kiadvány)?

- a) Összegyűjti mindazokat az adatokat, amelyek a megfelelő repülés-előkészítéshez elengedhetetlenek.
- b) Kizárólag a különféle repülési manőverekről nyújt tájékoztatást.
- c) Csak az aktuális meteorológiai helyzetről ad tájékoztatást.
- d) Csupán a repülőterek és azok rádiófrekvenciáinak jegyzékét adja meg.

## 17. Egy erősen zajos és rendkívül forró környezetben milyen jellegű stressz jelentkezhet?

- a) Fizikai stressz.
- b) Pszichopatológias stressz.
- c) Környezeti eredetű stressz.
- d) Reaktív stressz.

## 18. Mi a következménye, ha egy LiPo akkumulátort a gyártói előírásoktól eltérően töltenek fel?

- a) Lerövidülhet a szokásosan elvárt repülési idő.
- b) Meghosszabbodik a repülési idő.
- c) Az akkumulátor a memóriaeffektus következtében veszít a kapacitásából.
- d) Az akkumulátor azonnal felrobban.

## 19. Van-e hatása az alkoholfogyasztásnak a távpilóta repülésbiztonsági teljesítményére?

- a) Nem, az alkohol nincs hatással a távpilóták teljesítményére.
- b) Csak akkor, ha ellenőrzött légtérben történik a repülés.
- c) Igen, de csak akkor, ha a véralkoholszint túllépi a 0,5 ezreléket.
- d) Igen, minden esetben, a fogyasztott mennyiségtől függetlenül negatív hatással van rá.



## 20. Szabadon lehet-e drónnal repülni a légtér bármely típusában?

- a) Igen, ez korlátozás nélkül megengedett.
- b) Nem, mivel minden egyes légtérosztályhoz eltérő belépési feltételek tartoznak.
- c) Igen, feltéve hogy betartjuk a nemzeti légiközlekedési hatóság előírásait és a vonatkozó légiközlekedési közleményeket.
- d) Nem, minden esetben a nemzeti légiközlekedési hatóság előzetes engedélye szükséges.

## 21. Mely légtérosztályokban engedélyezett a drón üzemeltetése?

- a) Kizárólag ATZ-ben, CTR-ben és FIR-ben.
- b) Bármely légtérosztályban lehetséges, feltéve, hogy a légiforgalmi irányítás (ATC) ehhez előzetesen hozzájárult.
- c) Csak repülőtéri forgalmi zónában (ATZ), irányított körzetben (CTR) és bevezető irányított körzetben (TMA).
- d) Kizárólag ATZ-ben és CTR-ben.

## 22. A nyílt kategórián belül mekkora a C2 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

- a) 250 gramm.
- b) 900 gramm.
- c) 25 kilogramm.
- d) 4 kilogramm.

## 23. Melyik rövidítés jelöli a maximális felszálló tömeget?

- a) MTOM.
- b) MTM.
- c) DOW.
- d) ZFW.

## 24. Milyen helyzetben kell alkalmaznia a beépített és alapértelmezett adatvédelem alapelvét?

- a) Vonatkozik rá mind a tervezés, mind a végrehajtás szakaszában, és akkor is, ha ő maga az adatkezelő.
- b) Kizárólag akkor, ha ő minősül az adatok kezelőjének.
- c) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet tényleges végrehajtásakor.
- d) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet megtervezésekor.



**25. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszanezésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?**

- a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.
- b) Az, hogy a pilóta és az üzemeltető elszámoltathatósága nem volt biztosított.
- c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.
- d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínrre, a bolt bejáratára fókuszált.

**26. Mit tehet a kezelő VLOS-repülés közben, ha egy mentőakció zajlik a közelben?**

- a) Berepülhet a mentőakció területére vagy annak közelébe, ha úgy gondolja, hasznos lehet.
- b) Csak akkor repülhet ott, ha a mentési műveletet vezető személy erre engedélyt adott.
- c) Nem repülhet a mentőakció területe közelében vagy azon belül semmilyen körülmények között.
- d) Szabadon repülhet ott, mert ezt semmilyen előírás nem tiltja.

**27. A repülés előtti tervezéshez be kell állítani a kapcsolatvesztési paramétereket, a maximális magasságot, be kell tölteni a geo-zóna adatokat, valamint az üzemeltető regisztrációs számát a távoli azonosítási rendszerbe. Hol található meg ezen beállítások elvégzésének lépései?**

- a) A nemzeti hatóság hivatalos weboldalán.
- b) A gyártó által mellékelte felhasználói kézikönyvben.
- c) Az EASA hivatalos honlapján.
- d) A gyártó karbantartási utasításai között.

**28. Tekinthező-e a biztonsági kockázatkezelés olyan egzakt tudományágnak, amellyel a repülési kockázatok maradéktalanul megszüntethetők?**

- a) Nem, kizárólag szervezeti szinten érvényesíthető.
- b) Nem, mert a gyakorlatban szinte sohasem lehetséges valamennyi kockázat teljes felszámolása.
- c) Igen, minden esetben.
- d) Igen, de csak a Nyílt kategória alacsony kockázatú műveleteinél.

**29. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?**

- a) Semmilyen nem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Póttakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.



## 30. Nagyjából mennyi időbe telik, amíg a szem alkalmazkodik a fényviszonyok változásához?

- a) Néhány másodperc erős fényhez, míg körülbelül 30 perc a sötétséghez.
- b) 10 perc erős fényhez, 30 perc a sötétséghez.
- c) 10 másodperc erős fényhez, 1 perc a sötétséghez.
- d) Ez egyénenként jelentősen eltér.

## 31. Professzionális célú UAS-használat esetén hogyan alakul a felelősség megoszlása?

- a) A távpilóta és a megrendelő között mindig 50-50%-ban oszlik meg a felelősség.
- b) A repülésért teljes mértékben a megrendelő vállalat felel.
- c) A repülésért mindig a távpilóta és/vagy az UAS-üzemeltető szervezete felel.
- d) A feleknek a repülés előtt kell megállapodniuk a felelősségi körökről.

## 32. Melyik alábbi kijelentés nem felel meg a valóságnak?

- a) Az Ideiglenesen Fenntartott Terület (TRA) olyan légtér rész, amelyet átmenetileg meghatározott felhasználói kör kizárólagos igénybevételére tartanak fenn.
- b) Egy katonai repülőtér közvetlen közelében, nem szokványos magasságon vagy távolságban végzett UAS-tevékenység a katonai szerv jóváhagyásával fenntartott légtérben kivitelezhető.
- c) A Tiltott (P) és Veszélyes (D) zónákban engedély nélkül soha nem folytatható tevékenység.
- d) Egy inaktív Korlátozott (R) zónában a szokásos szabályok szerint lehet repülni.

## 33. Az alábbi meghatározások közül melyik írja le helyesen a személyes adat fogalmát?

- a) Az emberi teljesítőképesség korlátaival kapcsolatos bármilyen adat.
- b) Bármely, emberi lényre vonatkozó információ, függetlenül az azonosíthatóságtól.
- c) Az internethasználat során emberek által generált nagy adatmennyiség összessége.
- d) Olyan információ, amely egy azonosított vagy azonosítható természetes személyhez köthető.

## 34. Egy nyolcmotoros októkopter esetében hány motor forog az óramutató járásának megfelelő irányban?

- a) 4.
- b) 2.
- c) 6.
- d) Valamennyi motor azonos irányba forog.



## 35. Milyen anyagot szabad ledobnia a nyílt kategóriában üzemeltetett UAS-nek repülés közben?

- a) Konfettit.
- b) Bármilyet.
- c) Lemerült akkumulátorokat.
- d) Semmilyenet.

## 36. A repülés vezérlési módja szerint milyen három fő csoportba sorolják az UAS-tevékenységeket?

- a) VLOS, EVLOS és RLOS csoportba.
- b) VLOS csoportba, valamint kritikus és nem kritikus forgatókönyvek szerint.
- c) VLOS, EVLOS és BVLOS csoportba.
- d) Vizuális és műszer alapú tevékenységek szerint.

## 37. Hogyan jellemezhető legjobban az a folyamat, amely a veszélyforrások feltárásából és a kockázatok mérsékléséből áll?

- a) Egy tisztán matematikai eljárás.
- b) Egy azonnali és rendkívül gyors lépcsorozat.
- c) Egy évente elvégzendő feladat.
- d) A veszélyforrások feltárásának és a kockázatkezelésnek egy soha véget nem érő, folyamatos tevékenysége.

## 38. Mit foglal magában a repülőtéri forgalom fogalma?

- a) A gurulóterületen tartózkodó összes forgalmat, a forgalmi körben repülő valamennyi légi járművet, valamint a forgalmi körbe belépő vagy onnan kilépő légi járműveket.
- b) Kizárólag az 500 láb alatt repülő légi járművek forgalmát.
- c) Kizárólag a repülőtérre érkező légi járművek forgalmát.
- d) A repülőtértől számított 10 km-es sugarú körön belüli teljes légi forgalmat.

## 39. 2021. január 1. és 2024. január 1. közötti átmeneti időszakban egy C osztályjelölés nélküli, 600 gramm MTOM-értékű drónt milyen minimális távolságra kellett tartani a nem érintett személyektől?

- a) 40 méterre.
- b) 30 méterre.
- c) 50 méterre.
- d) 20 méterre.



## 40. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

- a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
- b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
- c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
- d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

## 41. Az alábbiak közül melyik NEM tekinthető "rendkívüli helyzetnek"?

- a) Egy repüléstilalmi zóna közelében történő repülés.
- b) A GPS-jel elvesztése repülés közben.
- c) Egy érzékelő (szenzor) meghibásodása.
- d) Az akkumulátorok lemerülése repülés közben.

## 42. Forró és párás időjárási körülmények között milyenek minősül a távpilóta teljesítménye?

- a) Változatlan marad.
- b) Javul az ilyen körülmények között.
- c) Nem a legjobb szintű.
- d) Drasztikusan visszaesik.

## 43. A termékhiba miatt bekövetkező károk kapcsán melyik szereplőnek érdeke elsősorban felelősségbiztosítást kötni?

- a) A repülést végző távpilótának.
- b) A szolgáltatást megrendelő ügyfélnek.
- c) Az adott UAS előállítójának, azaz a gyártónak.
- d) A pilóta nélküli légi jármű megfigyelő személyzetének.

## 44. Melyik betűszó jelöli helyesen a szemmel követett repülési módot?

- a) VLS.
- b) LOS.
- c) V-LOS.
- d) VLOS.



## 45. Milyen alapon vonható felelősségre az UAS gyártója?

- a) A professzionális felhasználás során bekövetkező bármely kárért.
- b) A termékben rejlő hiba folytán harmadik feleknek okozott bármely kárért.
- c) Kizárólag a nem egyértelmű kézikönyvből fakadó kezelési hibákért.
- d) Az UAS által okozott valamennyi kárért, kivétel nélkül.

## 46. VLOS-repülés közben a távpilóta saját belátása szerint eldöntheti-e, hogy figyelembe veszi-e a nemzeti légiközlekedési hatóság (NAA) által meghatározott légtérkorlátozásokat?

- a) Igen, megteheti.
- b) Igen, mivel a hatóság korlátozásai kizárólag a Speciális kategóriás repülésekre kötelezőek.
- c) Nem teheti meg, ez nem az ő döntése.
- d) Igen, amennyiben vidéki térségben repül.

## 47. UAS üzemeltetése esetén jellemzően milyen biztosítás megléte kötelező előírás?

- a) Az eszköz meghibásodására szóló biztosítás.
- b) A harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.
- c) Tűz- és lopásbiztosítás a légi járműre.
- d) Kizárólag hobbi jellegű használat esetén semmilyen biztosítás nem kötelező.

## 48. Repüléstechnikai értelemben mit takar a „lebegés” (hover) fogalma?

- a) Stabil repülési helyzet, amelyben a vízszintes sebesség nulla és a magasság állandó.
- b) Stabil repülés állandó magasságon, de változó sebességgel.
- c) Stabil repülés növekvő sebesség mellett, állandó magasságtartással.
- d) Kör alakú pálya leírása állandó magasságon.

## 49. Megengedett-e, hogy a közterületen tartózkodó személyek látszódjanak a drónfelvételen?

- a) Igen, amennyiben a felvétel nem konkrét személyek megcélzására irányul.
- b) Igen, de csak akkor, ha egy-egy személy legfeljebb 5 másodpercig látszik a felvételen.
- c) Igen, de csak abban az esetben, ha a felvételt nem töltik fel az internetre.
- d) Nem, a szabályozás ezt minden helyzetben egyértelműen megtiltja.



**50. Az EASA szabályai szerint hány éves kortól repülhet a távpilóta felügyelet nélkül a nyílt kategóriában?**

- a) 13 éves kortól.
- b) 16 éves kortól.
- c) 18 éves kortól.
- d) 21 éves kortól.

**51. 25 kg alatti tömegű UAS milyen alapvető feltétel teljesülése esetén repülhet a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) műveleti engedélye nélkül?**

- a) Ha a repülés minden ellenőrzött légtéren (CTR) kívül történik, és 150 m AGL alatt marad.
- b) Ha a művelet teljes egészében a Nyílt kategória korlátain belül marad.
- c) Ha a távpilóta rendelkezik A2 kompetenciatanúsítvánnyal, és a repülés nem kereskedelmi célú.
- d) Ha a repülést a repülőtértől 5 km-nél távolabb és kizárólag nappal hajtják végre.

**52. Mit takar az IMU rövidítés?**

- a) Inertial Measurement Unit.
- b) Inertial Metering Unit.
- c) Inertial Master-Slave Unit.
- d) Intelligent Movement Unit.

**53. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?**

- a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.
- b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).
- c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.
- d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

**54. Milyen adatokat szükséges feljegyezni a távpilóta repülési naplójában és az UAS naplójában?**

- a) Kizárólag az UAS bekapcsolásának pillanatát.
- b) Kizárólag a helyszínre érkezés időpontját.
- c) Az UAS-szel végrehajtott valamennyi tevékenységet.
- d) Kizárólag a rendkívüli eseményeket és a karbantartási munkálatokat.



## 55. Ha csak a G osztályú légitérteret nézzük, milyen léginnavigációs szolgáltatás áll rendelkezésre?

- a) Tájékoztató, riasztó és légiforgalmi irányítási (ATC) szolgáltatás egyaránt.
- b) Kizárólag légiforgalmi irányítási (ATC) szolgáltatás.
- c) Semmilyen szolgáltatás, hiszen ez ellenőrizetlen légtér.
- d) Tájékoztató és riasztó szolgáltatás.

## 56. Megengedett-e drónt reptetni egy közparkban?

- a) Nem, ezt a nemzeti légiközlekedési hatóság kategorikusan megtiltja.
- b) Igen, feltéve, hogy a repülési magasság nem lépi túl az 50 métert.
- c) Nem, kizárólag a park kezelőjétől kapott engedéllyel lehetséges.
- d) Igen, feltéve, hogy az üzemeltetés megfelel a Nyílt kategória előírásainak és a helyi rendelkezéseknek.

## 57. Ellenőrzött légtérben végzendő UAS-műveletre benyújtott engedélykérelem elbírálásának eredményéről ki tájékoztatja az üzemeltetőt?

- a) A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA).
- b) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA).
- c) Az eredményt nem közlik közvetlenül, csak az NAA honlapján teszik közzé.
- d) Az illetékes Léginnavigációs Szolgáltató (ANSP) vagy a Légierő.

## 58. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

- a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
- b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
- c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
- d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

## 59. Az alábbi állítások közül melyik igaz az UAS-üzemeltetéshez kapcsolódó felelősségi szabályozásra?

- a) A biztosítási követelmények minden európai tagállamban azonosak.
- b) Jelenleg nincs teljesen egységes európai szabályozás a harmadik feleknek okozott károkért való felelősségről.
- c) A 2019/945 rendeletet a világ minden országa általánosan elfogadja.
- d) Egyik felsorolt állítás sem igaz.



## 60. Mely UAS-osztályok engedélyezettek a nyílt kategória A3 alkategóriájában?

- a) Kizárólag a C0 osztály.
- b) Kizárólag a C1 osztály.
- c) A nyílt kategórián belül bármely UAS-osztály használható.
- d) Kizárólag a C2 osztály.

## 61. Hol helyezkedik el az ICAO székhelye?

- a) Milánóban, Olaszországban.
- b) Montréalban, Kanadában.
- c) Montevideóban, Uruguayban.
- d) Genfben, Svájcban.

## 62. Mi a fő rendeltetése azoknak a rendszereknek és tájékoztatási felületeknek, amelyeket a Közlekedési Hatóság az UAS-üzemeltetők rendelkezésére bocsát?

- a) Egy portál, amely kizárólag a nappali repülések adminisztrálására szolgál.
- b) Egy rendszer, amelynek egyetlen funkciója az üzemeltetői azonosítóhoz kapcsolódó QR-kód létrehozása.
- c) Egy közösségi felület magyar drónosok számára a repülési naplók megosztásához.
- d) Egy platform, amely az UAS-üzemeltetők számára szolgáltatásokat kínál: regisztráció, geo-awareness, távoli azonosítás és a földrajzi zónákra vonatkozó adatok.

## 63. Hol találja meg a távpilóta az UAS környezeti korlátaira (üzemi hőmérséklet, maximális szélállóság, időjárás feltételek) vonatkozó adatokat?

- a) A gyártó által biztosított felhasználói kézikönyvben.
- b) A nemzeti légiközlekedési hatóság honlapján.
- c) Egy drónpilótáknak szóló internetes fórumon.
- d) Bármelyik kereskedő weboldalán.

## 64. Alapvetően mire épülnek a megelőző módszerek?

- a) Szabványok kialakítására, azok alkalmazására, a kockázatok azonosítására és csökkentésére.
- b) Szabványok és eljárások megalkotására, a kockázatok feltárására és csökkentésére.
- c) Oktatásra, eljárásokra és technológiai megoldásokra.
- d) Szabványok és eljárások kialakítására, azok pontos betartására, a kockázatok felismerésére, valamint megfelelő mérséklésükre.



## 65. Mi a helyes eljárás, ha a távpilóta a repülés közben fáradtnak érzi magát?

- a) Nem szabad új repülést kezdenie, a folyamatban lévő pedig be kell fejeznie.
- b) Teljesen autonóm üzemmódra kell kapcsolnia az UAS-t.
- c) 60 percen belül pihenőt kell beiktatnia.
- d) Energiatöltet kell magánál tartania a repülés idejére.

## 66. Hogyan kell kezelni az UAS-üzembentartó saját regisztrációs számát?

- a) A lehető legnagyobb bizalommal kell megőrizni.
- b) Szabadon meg lehet osztani ismerősökkel és barátokkal.
- c) Felhasználónévként is nyugodtan alkalmazható online fórumokon.
- d) Ajánlott közzétenni a közösségi médiás profilokon.

## 67. Mit köteles tenni a távpilóta, ha a nyílt kategóriában repülve véletlenül egy nem érintett személy fölé kerül?

- a) A lehető legrövidebbre kell szorítani azt az időt, amíg a légi jármű az adott személy fölött tartózkodik.
- b) Nincs teendője, folytathatja a repülést változatlanul.
- c) Magasabbra kell emelkednie, hogy csökkenjen a zajhatás.
- d) Fel kell vennie a kapcsolatot az illetővel és távozásra kell kérnie.

## 68. Törekedni kell-e arra, hogy a kockázat a lehető legalacsonyabb mértékűre csökkenjen?

- a) Igen, ez az ALARP-elv (az ésszerűen elérhető legalacsonyabb szint) lényege.
- b) Nem, soha nem indokolt.
- c) Nem, hiszen a Nyílt kategóriában a kockázat már eredendően csekély.
- d) Igen, kizárólag a Speciális és az Engedélyköteles kategóriában.

## 69. Melyik irat rögzíti az UAS működési korlátait?

- a) A hatóság drónregisztrációt visszaigazoló irata.
- b) Az üzemeltető biztosítási kötvénye.
- c) A gyártó által kiadott felhasználói kézikönyv.
- d) A távpilóta kompetenciatanúsítványa.



## 70. Hogyan definiálható az UAS-földrajzi zóna fogalma?

---

- a) Olyan légtér rész, amelyet a hatáskörrel rendelkező hatóság jelöl ki az UAS-tevékenységek engedélyezésére, korlátozására vagy tiltására.
- b) Olyan légtér rész, amelyet a hatóság kizárólag UAS-oktatás céljából alakít ki.
- c) Olyan légtér rész, amelyet az üzemeltető jelöl ki, hogy más drónokat kizárjon onnan.
- d) Olyan légtér rész, amelyet az üzemeltető UAS-képzési célra hoz létre.

# Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

## Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: C | 04: D |
| 05: A | 06: B | 07: A | 08: C |
| 09: C | 10: A | 11: D | 12: A |
| 13: C | 14: A | 15: C | 16: A |
| 17: C | 18: A | 19: D | 20: B |
| 21: B | 22: D | 23: A | 24: A |
| 25: D | 26: B | 27: B | 28: B |
| 29: A | 30: A | 31: C | 32: C |
| 33: D | 34: A | 35: D | 36: C |
| 37: D | 38: A | 39: C | 40: D |
| 41: A | 42: C | 43: C | 44: D |
| 45: B | 46: C | 47: B | 48: A |
| 49: A | 50: B | 51: B | 52: A |
| 53: B | 54: C | 55: D | 56: D |
| 57: A | 58: A | 59: B | 60: C |
| 61: B | 62: D | 63: A | 64: D |
| 65: A | 66: A | 67: A | 68: A |
| 69: C | 70: A |       |       |

# Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

## Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |