Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Emberi teljesít?képesség

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Melyik meghatározás írja le legpontosabban az emberi hiba fogalmát?

a) Egy adott szabály vagy előírás tudatos, szándékos megszegése.

b) Nem megfelelő eljárás alkalmazása egy adott helyzetben.

c) A megfelelő képzés hiánya.

d) Olyan helyzet, amikor eltérés mutatkozik az üzemeltető szándéka és cselekvésének ténylegesen bekövetkező eredménye között.

02. Hogyan definiálható drónműveletek kontextusában a „személyek csoportosulása” kifejezés?

a) Legalább 12 fős csoport, amely tudomással bír a végrehajtott drónműveletről.

b) Bármely nagyobb létszámú esemény, mint például koncert vagy esküvő.

c) Olyan gyülekezés, ahol a tömörülés mértéke miatt az egyének mozgása és szétszéledése akadályozott.

d) Kijelölt, például kerítéssel határolt területen tartózkodó embercsoport.

03. Ha VLOS vagy EVLOS repülés közben megszakad a szemkontaktus a géppel, miközben az még a megengedett műveleti tartományon belül tartózkodik, azonnal véget kell-e vetni a repülésnek?

a) Nem.

b) Nem, viszont a kezelőnek el kell indulnia a gép utolsó látott iránya felé, hogy megkeresse azt.

c) Igen, lehetőség szerint a hazatérési (RTH) funkció bekapcsolásával.

d) Igen.

04. Milyen módon mérsékelhető az üzemeltetés során fennálló kockázat szintje?

a) Kizárólag a lehetséges következmények súlyosságának mérséklésével.

b) Kizárólag a veszélyes esemény bekövetkezési valószínűségének csökkentésével.

c) Mind a lehetséges következmény súlyosságának, mind a veszélyes esemény bekövetkezési valószínűségének csökkentése hatékony intézkedésnek számít.

d) A kockázat biztosítási szerződés útján harmadik félre való áthárításával.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Melyik írja le helyesen a kockázatkezelés fő célkitűzését?

a) Az üzemeltetés során jelentkező kockázatok puszta feltérképezése.

b) Annak megítélése, hogy egy kockázat mennyire elfogadható.

c) A jogszabály által előírt dokumentáció elkészítése.

d) A fennálló kockázatok mérséklése, hogy azok legalább elfogadható szintűre csökkenjenek.

06. Milyen adatokat szükséges feljegyezni a távpilóta repülési naplójában és az UAS naplójában?

a) Kizárólag az UAS bekapcsolásának pillanatát.

b) Kizárólag a helyszínre érkezés időpontját.

c) Az UAS-szel végrehajtott valamennyi tevékenységet.

d) Kizárólag a rendkívüli eseményeket és a karbantartási munkálatokat.

07. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.

b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.

c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.

d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

08. Hogyan jellemezhető legpontosabban a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) funkciója?

a) Olyan hatóság, amely a polgári légiközlekedés légiforgalmi irányítási feladatait látja el a Közlekedési Minisztérium felügyelete alatt.

b) Olyan hatóság, amely a műszaki szabályozásért, tanúsításért és biztonsági felügyeletért felel, teljesen autonóm szervezetként működve.

c) Olyan hatóság, amely a polgári légiközlekedés műszaki szabályozásáért, tanúsításáért és biztonsági felügyeletéért felel, jellemzően a Közlekedési Minisztérium felügyelete alatt.

d) Az EASA meghatározott területi illetékességgel rendelkező közvetlen ügynöksége.

09. A harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás megkötése minden UAS-művelet esetén kivétel nélkül szükséges?

a) Igen, ez alól nincs kivétel, minden esetben érvényes.

b) Nem, ez a végrehajtott művelet fajtájától függ.

c) Nem, ez az UAS legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.

d) Nem, kizárólag a Speciális kategóriájú műveleteknél kötelező.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

10. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.

b) Szilveszteri tűzijátékot.

c) Pótakkumulátorokat.

d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

11. A repülési ágazat mely területeit érinti közvetlenül a kockázatkezelés gyakorlata?

a) Kizárólag a repülési műveleteket.

b) Valamennyi felsorolt terület érintett: repülési műveletek, légiforgalmi biztonsági szolgálatok, képzés, repülőterek, építési és karbantartási szervezetek.

c) A repülőtereket, valamint az építési és karbantartási szervezeteket.

d) A repülési műveleteket, a légiforgalmi biztonsági szolgálatokat és a képzést.

12. Szükséges-e a tervbe vett légi művelet alapos ismerete a biztonsági kockázatkezelési folyamathoz?

a) Igen, mivel ez képezi az elemzés kezdőpontját.

b) Igen, viszont a Nyílt kategóriás repülésekre ez nem vonatkozik.

c) Igen, de kizárólag az Engedélyköteles kategóriában érvényes.

d) Nem szükséges.

13. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.

b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.

c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.

d) Korrozív, maró hatású anyagok.

14. Ha a távpilóta naplózza az UAS-repülésekkel kapcsolatos műveleti adatokat, hová érdemes azokat bejegyeznie?

a) Egy tetszőleges papírlapra.

b) A pilóta repülési naplójába.

c) Bármilyen elektronikus tárolóeszközre.

d) A nemzeti légiközlekedési hatóság portáljára, minden egyes repülést követően.

15. Miként definiálható a TSA/TRA jelölésű légtérzóna?

a) A repülőtér közelében kijelölt légtér egyik fajtájaként.

b) A drónok részére biztosított szolgáltatás egyik típusaként.

c) Forgalomelválasztási vagy forgalomkorlátozási területként.

d) Olyan ideiglenesen elkülönített vagy fenntartott légtérzóna, amelyet azért alakítanak ki, hogy a légtér egy meghatározott felhasználóját elválasszák a többi légi forgalomtól.

16. Egy politikai gyűlésre érkező résztvevőkről készített felvétel a magánélet melyik aspektusát sértheti?

a) A személyes kommunikáció védelméhez fűződő jogot.

b) A testi integritáshoz fűződő jogot.

c) Az egyesülési szabadsághoz fűződő jogot.

d) Kizárólag a személyes adatok védelméhez és a saját képmáshoz fűződő jogot.

17. Hogyan jellemezhető a drónműveletekhez kapcsolódó, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége?

a) Kizárólag a C osztályjelöléssel ellátott drónokra vonatkozik.

b) A döntés teljes egészében a pilóta szabad elhatározásán múlik.

c) Csak a Speciális kategóriájú tevékenységek esetén kötelező, a tervezett művelet jellegétől függően.

d) Jellemzően a közepes és magas kockázatú tevékenységeknél írják elő, de a konkrét szabályok tagállamonként eltérhetnek.

18. Milyen légtérre vonatkozó tilalmakat köteles figyelembe venni a kezelő szemmel követett repülés közben?

a) Kizárólag az EVLOS-tevékenységre előírt tilalmakat.

b) A saját ország illetékes légügyi szerve által kihirdetett UAS geo-zónákat.

c) A Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban rögzített tilalmakat.

d) Semmilyet, amennyiben Nyílt kategória A1 alkategóriában repül.

19. A jelenlegi előírások szerint mi számít pufferzónának?

a) A földi vezérlőállomást körülvevő terület, amelyet az adott tevékenységtípus biztonsági szintjének biztosítására alakítanak ki.

b) A műveleti területen belüli sáv, amelyet a tevékenységtípushoz tartozó védelmi szint biztosítására hoznak létre.

c) A műveleti területet körbevevő olyan sáv, amelyet az adott tevékenységtípushoz tartozó biztonsági szint elérése érdekében hoznak létre.

d) A repülési magassággal megegyező sugarú körterület.

20. Milyen feltétellel kell VLOS-ban végrehajtani a Nyílt A3 kategóriás műveleteket?

a) Olyan helyszínen, ahol a távpilóta megalapozottan feltételezheti, hogy a repülés teljes ideje alatt egyetlen nem érintett személyt sem veszélyeztet a műveleti terület.

b) Legalább 50 méteres távolságban zsúfolt helyektől, és legalább 150 méterre nem érintett személyektől.

c) Legalább 150 méteres távolságban nem érintett személyektől.

d) Legalább 300 méteres távolságban lakó-, kereskedelmi, ipari vagy szabadidős célú területektől.

21. Helytálló-e azt állítani, hogy a security (biztonságvédelem) a safety (biztonság) fogalmának alkategóriája?

a) Igen, minden esetben.

b) Nem, két önálló, ugyanakkor egymással szorosan összefüggő szakterületről van szó.

c) Igen, kivéve a pilóta nélküli légi járműveket.

d) Nem, a security-elemzés kizárólag az Engedélyköteles kategóriára vonatkozik.

22. Hogyan határozható meg az ATZ fogalma?

a) A szigetek felett húzódó légtérként.

b) A repülőtér körül kialakított, meghatározott méretű légtér, amely a repülőtéri forgalom védelmét szolgálja.

c) Nagyvárosok körül kialakított, meghatározott méretű légtérként.

d) Repülőtéri tranzitterületként.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

23. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszanézésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.

b) Az, hogy a pilóta és az üzembentartó elszámoltathatósága nem volt biztosított.

c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.

d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.

24. A félelem és a szorongás milyen jellegű stresszt idézhet elő?

a) Kizárólag lelki eredetűt.

b) Kizárólag testi eredetűt.

c) Egyik felsorolt típust sem.

d) Egyszerre pszichés és testi jellegűt is.

25. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.

b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.

c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.

d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

26. Mit takar a FIR rövidítés?

a) Olyan légtérrégiót, amelyben léginavigációs szolgáltatásokat biztosítanak.

b) A tenger feletti légteret.

c) Olyan övezetet, ahol az állam megtilthatja a repülést.

d) A műszeres repülési szabályokat.

27. Egy 500 grammos drón nyílt kategóriában történő üzemeltetéséhez minden esetben szükséges harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás?

a) Nem, a nyílt kategóriában biztosítás soha nem szükséges.

b) Ez attól függ, milyen nemzeti szabályozást alkalmaz az adott ország.

c) Igen, de kizárólag 50 méter feletti magasságban végzett repülésnél.

d) Csak kereskedelmi célú felhasználás esetén.

28. Mit takar a GDPR rövidítés?

a) A veszélyes áruk szállítására vonatkozó eljárásrendet.

b) Az uniós Általános Adatvédelmi Rendeletet (General Data Protection Regulation).

c) A távpilóták számára készült adatvédelmi kézikönyvet.

d) A drónok általános teljesítményszabályozási rendszerét.

29. Milyen kategóriába tartozik az a repülés, amely nem érintett személyek csoportosulása felett vagy annak közelében zajlik?

a) A Speciális kategóriába.

b) A Nyílt kategóriába.

c) Az Engedélyköteles kategóriába.

d) Egyik felsorolt kategóriába sem.

30. Hogyan definiálható a geofencing (geo-fence) fogalma?

a) Olyan technológia, amely a biztonság fokozása érdekében virtuális határvonalat húz a UAS köré.

b) Olyan technológia, amely a távpilóta köré épít virtuális védőzónát.

c) Olyan technológia, amely fizikailag is érzékelhető kerítést létesít a UAS körül.

d) Olyan riasztórendszer, amely kizárólag korlátozott terület megközelítésekor szólal meg.

31. A magasság megbízható irányítása érdekében szükséges-e, hogy a távpilóta meggyőződjön a magasságmérő rendszer helyes működéséről?

a) Nem, erre soha nincs szükség.

b) Csak akkor, ha a tervezett magasság meghaladja az 50 métert.

c) Nem feltétlenül, mivel a kibocsátott zaj alapján is becsülhető a magasság.

d) Igen, ez mindig kötelező eljárás.

32. Mi tekinthető a baleset- vagy repülőesemény-vizsgálat legvégső célkitűzésének?

a) Kizárólag az eseménysor rekonstruálása.

b) Csupán a kiváltó okok megállapítása.

c) Az okok azonosítása és az eseménylánc megértése, biztonsági javaslatok nélkül.

d) Az okok feltárása, az eseménysor megértése, valamint biztonsági javaslatok kidolgozása a jövőbeli esetek megelőzésére.

33. A TMA betűszó pontosan mit takar?

a) Terminal Control Aviation.

b) Terminal Control UAV.

c) Terminal Control Area, azaz bevezető irányított körzet.

d) Traffic Management Area.

34. Igaz-e biztonsági szempontból az az állítás, hogy a tervezésnek nincs jelentősége?

a) Igaz.

b) Igaz, mivel a biztonság kizárólag a repülés közbeni szakaszra korlátozódik.

c) Nem igaz, a távpilótának a teljes küldetést a biztonsági szempontok figyelembevételével kell megterveznie.

d) Nem igaz, a tervezés a biztonságirányítás egyik meghatározó szakasza.

35. Hogyan definiálható a VLOS, azaz a szemmel követett repülés fogalma?

a) Repülőtér szomszédságában végzett drónos tevékenység.

b) Emberek közelében folytatott drónos tevékenység.

c) A vezérlőegység kijelzőjén keresztül irányított repülés.

d) Olyan repülési mód, amelynél a kezelő eszköz igénybevétele nélkül, folyamatosan látja a gépet, így képes annak útját más légtérhasználókhoz és akadályokhoz igazítani az ütközések elkerülésére.

36. Melyik állítás írja le pontosan a VLOS-tevékenységet?

a) Olyan tevékenység, amelyet a kezelő olyan vízszintes és függőleges távolságon belül végez, ahol folyamatos, eszköz nélküli vizuális kapcsolatban marad a géppel, ezáltal közvetlenül irányíthatja azt, tartva a távolságot és elkerülve az ütközéseket.

b) Olyan tevékenység, amelyet 1 km-es távolságon belül végeznek úgy, hogy a kezelő folyamatos, eszköz nélküli látókapcsolatban van a géppel az irányítás, a távolságtartás és az ütközéselkerülés céljából.

c) Olyan tevékenység, amelynél a kezelő folyamatos kapcsolatot tart a géppel, ideértve az FPV-szemüveg általi elektronikus látást is.

d) Olyan tevékenység, ahol a kezelő rövid ideig szem elől veszítheti a drónt, ha a GPS működik.

37. Milyen kategóriába sorolandók az olyan helyszínek, mint a templomok, mecsetek, kórházak és politikai pártok székhelyei?

a) Magánterületnek számítanak.
b) Nyilvános közterületnek tekintendők.
c) Érzékeny helyszínnek minősülnek.
d) Távoli, lakott területtől elszigetelt helyszínnek minősülnek.

38. Hogyan írható le pontosan a „brushless" motor fogalma?

a) Egy hagyományos, kefékkel szerelt elektromos hajtómű.
b) Olyan elektromos motor, amely fizikai kefék nélkül működik.
c) Egy belső égésű motortípus.
d) Egy egyenáramú (DC) hajtású motorváltozat.

39. Az alábbiak közül melyik minősül autonóm műveletnek?

a) Amikor a légi járművet a távpilóta végig kézzel vezérli.
b) Amikor a pilóta nélküli légi jármű úgy repül, hogy a távpilótának nincs lehetősége beavatkozni.
c) Amikor a légi jármű automatikus üzemmódban repül, és a távpilóta bármely pillanatban közbeléphet.
d) Amikor a légi jármű automatikus üzemmódban van, és a távpilóta csak vészhelyzetben avatkozhat be.

40. Petra egy 249 gramm MTOM-értékű DJI Mini 3-at használ, amelyen nincs "C" osztályjelölés. 2024. január 1-től kezdve mire jogosult?

a) 120 méternél magasabbra is repülhet a legközelebbi földfelszíni ponttól számítva.
b) Bekapcsolhatja a követő módot akár 100 méteres távolságig a pilótától.
c) Az összes felsorolt lehetőség megilleti.
d) Repülhet emberek felett az A1 alkategóriában, de embercsoportosulás felett soha.

41. Hogyan értelmezendő a Tiltott Terület fogalma bármely légtérben?

a) Olyan légtérrész, ahol kizárólag a látvarepülési (VFR) műveletek vannak megtiltva.
b) Olyan légtérrész, ahol a légijárművek - bármilyen típusúak legyenek is - nem közlekedhetnek.
c) Valamely rendezvény miatt életbe léptetett átmeneti repülési korlátozás.
d) A repülőtéren a drónok számára kijelölt parkolóhely.

42. Milyen eljárást kell követni egy megduzzadt vagy megsérült akkumulátorral?

a) Ki kell venni a készülékből, biztonságosan le kell meríteni, majd megfelelően ártalmatlanítani.
b) Ki kell venni a készülékből, majd egyből ártalmatlanítani kell.
c) Ki kell venni a készülékből, le kell meríteni, majd meg kell javíttatni.
d) Ki kell venni a készülékből, le kell meríteni, majd értékesíteni lehet.

43. Hatással van-e a szél a drón akkumulátorának üzemidejére?

a) Igen, minden esetben hatással van rá.
b) Igen, de csak akkor, ha a szél északi irányból fúj.
c) Rendszerint nincs rá hatással.
d) Nem, az üzemidő állandó, változatlan érték.

44. Mit fejez ki a Tiltott Terület megjelölése a légtérképeken?

a) Azt, hogy a jelölt zóna felett a drónrepülés minden pillanatban kizárt.
b) Azt, hogy a repülés 50 méteres magasságig folytatható.
c) Azt, hogy 250 grammnál könnyebb drónok repülhetnek benne.
d) Azt, hogy a helyi rendőrségi jóváhagyással a repülés lehetséges.

45. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.
b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.
c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.
d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

46. A kockázati tényezők több forrásból is eredhetnek - ide tartozik-e a környezet is?

a) Igen, az olyan korlátozó körülmények, mint az időjárás, az akadályok vagy a zavarás, döntőek lehetnek az üzemeltetésre nézve.
b) Nem.
c) Igen, de a gyakorlatban ritkán bír jelentőséggel.
d) Igen, ez az egyetlen figyelembe veendő kockázati elem.

47. Mire vonatkozik a hasznos terhet érintő biztosítási fedezet?

a) A drón vagy a hasznos teher közvetlen, fizikai károsodására.

b) Kizárólag a fedélzeti kamera meghibásodásából eredő kárra.

c) Az UAS meghibásodásából fakadó károkra.

d) A felügyelet nélkül hagyott hasznos teher ellopására.

48. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.

b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.

c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.

d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

49. Mit takar az MTOM rövidítés a drónműveletek kontextusában?

a) Küldetéstípus és Üzemeltetési Kézikönyvet (Mission Type & Operations Manual).

b) Minimális Terepakadály-tartalékot (Minimum Terrain Obstacle Margin).

c) A maximális felszálló tömeget (Maximum Take-Off Mass).

d) Műszaki és Üzemeltetési Karbantartási Útmutatót (Manual for Technical & Operational Maintenance).

50. Milyen felső tömeghatárig sorolhatók a légi járművek a nyílt kategóriába (maximális felszálló tömeg, MTOM)?

a) 10 kilogramm.

b) 25 kilogramm.

c) 15 kilogramm.

d) 20 kilogramm.

51. Hogyan azonosítható egy baleset vagy repülőesemény kiváltó, elsődleges oka?

a) A balesethez vagy eseményhez vezető történések teljes sorozata.

b) A fő forrásként megjelölt egyetlen esemény.

c) Az eseménysor legelső, kezdeti eleme.

d) Az eseményláncot elindító emberi tévedés.

52. Mit takar az a kifejezés, hogy a UAS automatikus üzemmódban repül?

a) A drón adójának bekapcsolt állapotban tartása.
b) A drón egy előzetesen betáplált repülési tervet hajt végre pilótai beavatkozás nélkül.
c) A GPS-vevő aktiválása.
d) A GPS-adó igénybevétele.

53. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

54. Mit tehet a kezelő VLOS-repülés közben, ha egy mentőakció zajlik a közelben?

a) Berepülhet a mentőakció területére vagy annak közelébe, ha úgy gondolja, hasznos lehet.
b) Csak akkor repülhet ott, ha a mentési műveletet vezető személy erre engedélyt adott.
c) Nem repülhet a mentőakció területe közelében vagy azon belül semmilyen körülmények között.
d) Szabadon repülhet ott, mert ezt semmilyen előírás nem tiltja.

55. A távirányító és a pilóta nélküli légi jármű közötti rádiókapcsolat jellemzően mely frekvenciasávokat használja?

a) A hagyományos Wi-Fi frekvenciákat.
b) A HF (nagyfrekvenciás) tartományt.
c) A VHF (nagyon nagy frekvenciás) tartományt.
d) A 2,4 GHz-es, illetve az 5,8 GHz-es sávot.

56. Kell-e Nyílt A1/A3 kompetenciatanúsítvánnyal rendelkezni ahhoz, hogy valaki 250 gramm és 4 kg közötti MTOM-mel rendelkező UAS-t reptessen?

a) Nem szükséges.
b) Igen, szükséges hozzá.
c) Csak akkor, ha a hatóság ezt külön kéri.
d) Igen, de csak szakmai felhasználás esetén.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

57. Az üzemeltetési kockázat korlátozásához és korrigálásához milyen jellegű mérséklő intézkedéseket kell mérlegelni?

a) Kizárólag kiegészítő intézkedéseket.

b) Kizárólag a már meglévő intézkedéseket.

c) Kizárólag technológiai és eljárási intézkedéseket.

d) A meglévő és a kiegészítő intézkedéseket egyaránt.

58. Milyen kockázatot rejt magában egy felduzzadt LiPo akkumulátor?

a) Megnő tőle a repülési idő.

b) Kigyulladhat.

c) Csökken a kapacitása.

d) Ez azt jelzi, hogy teljesen fel van töltve.

59. Követő üzemmód (follow-me) alkalmazásakor legfeljebb milyen távolságra tarthatja a drónt a távpilótától?

a) 50 méterre.

b) 25 méterre.

c) 75 méterre.

d) 100 méterre.

60. Ha az UAS-üzemeltetésben közreműködő személyek fizikailag jelen vannak az üzemeltetési területen, ez feleslegessé teszi-e a rájuk vonatkozó kockázatértékelést?

a) Nem, de az esetükben számított kockázati szint alacsonyabb lesz.

b) Igen, mivel a közreműködő személyzet felkészült a veszélyek elkerülésére.

c) Igen, mert a személyzet aláírt felelősségkizáró nyilatkozata miatt nem áll fenn jogi kockázat.

d) Nem, ez semmilyen körülmények között nem szünteti meg.

61. Mitől függ elsősorban a drónra kötött casco biztosítás díjának összege?

a) A biztosítandó eszköz aktuális piaci/kereskedelmi értékétől.

b) A Közlekedési Hatóság által előre rögzített díjtételtől.

c) Valamennyi 25 kg alatti drónra érvényes, egységes tarifától.

d) A piacon elérhető legdrágább modell árától.

62. Szabad-e drónt üzemeltetni Tiltott (P), Korlátozott (R) vagy Veszélyes (D) területek felett, esetleg nemzeti parkokban?

a) Igen, ez korlátozás nélkül mindig megengedett.

b) Igen, de csakis az érintett illetékes szerv (pl. a légiközlekedési hatóság vagy a park kezelője) előzetesen megkért és megadott hozzájárulásával.

c) Nem, ez soha, semmilyen körülmények között nem lehetséges.

d) Kizárólag akkor, ha a drón tömege nem éri el a 250 grammot.

63. Aerodinamikai szempontból hogyan definiálható a propellerlapátok „átesése" (stall) jelensége?

a) A propeller anyagfáradása, amely törésveszélyt idéz elő.

b) A légáram leválása a lapát alsó felületén, a felső irányába haladva.

c) A légáramlás leszakadása a lapát felső, szívó oldali felületéről.

d) A hajtómű váratlan leállása vagy lefagyása.

64. Mi a neve a hat rotorral felszerelt pilóta nélküli légijárműnek?

a) Hexarotor.

b) Pentamotor.

c) Hexamultirotor.

d) Hexakopter.

65. Milyen célt szolgál az AIP (Légiforgalmi Tájékoztató Kiadvány)?

a) Összegyűjti mindazokat az adatokat, amelyek a megfelelő repülés-előkészítéshez elengedhetetlenek.

b) Kizárólag a különféle repülési manőverekről nyújt tájékoztatást.

c) Csak az aktuális meteorológiai helyzetről ad tájékoztatást.

d) Csupán a repülőterek és azok rádiófrekvenciáinak jegyzékét adja meg.

66. Mi a neve annak a mozgásnak, amely egy kvadrokopter esetében a rotorsíkra merőleges függőleges tengely körül történik?

a) Bólintás, más néven pitch mozgás.

b) Forgás, azaz yaw mozgás.

c) Dőlés, vagyis roll mozgás.

d) Gázadás, azaz throttle mozgás.

67. Mi jellemzi elsősorban a „motoros programokat”?

a) Automatikusan, öntudatlanul indulnak be.

b) Nem rögzülnek a memóriában.

c) Az agyi kontrolltól függetlenül működnek.

d) Gyakorlás révén elsajátított és eltárolt mozgásminták.

68. Repülőtér közelében tervezett drónrepülés előtt milyen teendője van a távpilótának?

a) Semmilyen külön teendője nincs, amíg 50 méter alatt marad.

b) Be kell tartania a földrajzi zóna korlátozásait, ami magában foglalhatja a repülőtér üzemeltetőjétől, a légiforgalmi irányítástól vagy az NAA-tól kapott előzetes engedély beszerzését is.

c) Fokozott óvatossággal kell repülnie, egyéb kötelezettség nélkül.

d) Legalább 24 órával korábban e-mailben kell értesítenie a Nemzeti Légiközlekedési Hatóságot (NAA).

69. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.

b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.

c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.

d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

70. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?

a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.

b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).

c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.

d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Emberi teljesít?képesség

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **D**	16: **C**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **A**	27: **B**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **C**	34: **D**	35: **D**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **D**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **D**
65: **A**	66: **B**	67: **D**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Emberi teljesít?képesség

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it