Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Légtérkorlátozások

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik a helyes sorrend a felszállás előtti bekapcsolási eljárásban?

a) Először a drónt kapcsolom be, majd a távirányítót.

b) Először az LCD-kijelzőt kapcsolom be, majd a drónt.

c) A bekapcsolás sorrendje nem számít, bármelyik eljárás megfelelő.

d) Először a távirányítót kapcsolom be, majd a drónt.

02. Melyik állítás igaz az UAS maximális felszálló tömegének (MTOM) megállapítására nézve?

a) A méréshez el kell távolítani az UAS akkumulátorát vagy üzemanyagát.

b) A méréshez el kell távolítani az UAS motorjait és légcsavarjait, amennyiben vannak.

c) Ez a gyártó által megadott legnagyobb tömeg, beleértve a hasznos terhet, érzékelőket és felszereléseket is.

d) A méréshez el kell távolítani az összes elektronikai eszközt és antennát az UAS-ról.

03. A termékhiba miatt bekövetkező károk kapcsán melyik szereplőnek érdeke elsősorban felelősségbiztosítást kötni?

a) A repülést végző távpilótának.

b) A szolgáltatást megrendelő ügyfélnek.

c) Az adott UAS előállítójának, azaz a gyártónak.

d) A pilóta nélküli légijármű megfigyelő személyzetének.

04. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.

b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.

c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.

d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

05. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.
b) Szilveszteri tűzijátékot.
c) Pótakkumulátorokat.
d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

06. Mit takar az a kifejezés, hogy a UAS automatikus üzemmódban repül?

a) A drón adójának bekapcsolt állapotban tartása.
b) A drón egy előzetesen betáplált repülési tervet hajt végre pilótai beavatkozás nélkül.
c) A GPS-vevő aktiválása.
d) A GPS-adó igénybevétele.

07. Angol nyelven mit takar pontosan a UAS betűszó?

a) Unmanned Aircraft System.
b) Unmanned ARP System.
c) Unmanned Aircraft and Remote Pilot.
d) Urban Air System.

08. Az alábbi tényezők közül melyik NEM befolyásolja a távpilóta teljesítőképességét?

a) A stressz szintje.
b) Az elfogyasztott alkohol mennyisége.
c) A viselt ruházat típusa.
d) A fáradtság mértéke.

09. Összesen hány cikkből áll a Chicagói Egyezmény szövege?

a) 39 cikkből.
b) Több mint száz cikkből.
c) 54 cikkből.
d) 96 cikkből.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

10. Amennyiben egy megrendelő drónos szolgáltatást rendel egy távpilótától, ezzel teljesen mentesül a felelősség alól?

a) Igen, feltéve hogy felelősséget kizáró nyilatkozatot írnak alá.

b) Igen, a megrendelőt ilyenkor semmilyen felelősség nem terheli.

c) Nem, mivel a teljes felelősséget a megrendelő viseli.

d) Nem, a megrendelőt a szerződéses jogviszony fennállása alatt is terheli gondossági kötelezettség.

11. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?

a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.

b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).

c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.

d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

12. Milyen fényjelzéssel kell rendelkeznie a légi járműnek éjszakai repüléshez?

a) Villogó sárga/piros fénnyel.

b) Villogó zöld fénnyel.

c) Villogó fehér fénnyel.

d) Villogó piros/zöld fénnyel.

13. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.

b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.

c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.

d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

14. Mi a hexakopter kiemelkedő előnye a kvadrokopterhez viszonyítva?

a) Két plusz légcsavarja miatt nagyobb a teljesítménye.

b) Magasabb a motorjainak percenkénti fordulatszáma.

c) Kevesebb áramot fogyaszt az akkumulátorból.

d) Egy motor kiesése esetén is fenntartható a repülőképesség.

15. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.

b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.

c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.

d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

16. Melyik állítás igaz a LiPo akkumulátorokra vonatkozóan?

a) A LiPo akkumulátorok teljesítménye hőmérséklettől függetlenül állandó marad.

b) A LiPo cellák névleges feszültsége 3,9 V-nak felel meg.

c) Teljes lemerülés esetén a LiPo cellák maradandó károsodást szenvedhetnek.

d) Egyik felsorolt állítás sem igaz a LiPo akkumulátorokra.

17. A TMA betűszó pontosan mit takar?

a) Terminal Control Aviation.

b) Terminal Control UAV.

c) Terminal Control Area, azaz bevezető irányított körzet.

d) Traffic Management Area.

18. Hogyan jellemezhető a drónműveletekhez kapcsolódó, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége?

a) Kizárólag a C osztályjelöléssel ellátott drónokra vonatkozik.

b) A döntés teljes egészében a pilóta szabad elhatározásán múlik.

c) Csak a Speciális kategóriájú tevékenységek esetén kötelező, a tervezett művelet jellegétől függően.

d) Jellemzően a közepes és magas kockázatú tevékenységeknél írják elő, de a konkrét szabályok tagállamonként eltérhetnek.

19. Megengedett-e, hogy a drón magas fák mögé repülve egy pillanatra kikerüljön a látóterünkből, majd a túloldalon újra felbukkanjon?

a) Igen, feltéve hogy előzőleg felmérte a fák mögötti terepet.

b) Nem, mivel a légi járművet folyamatosan látni kell.

c) Igen, ha a drón autonóm módban repül.

d) Igen, mert az UAS hamar visszatér a látótérbe.

20. Ha valaki több kereskedelmi célú drónt biztosít egyszerre, akkor a darabszámtól függetlenül egyetlen fix díjat fizet?

a) Nem szükségszerűen, mivel néhány biztosító úgynevezett flottakedvezményt is kínál.
b) Ez kizárólag az adott UAS-ek legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.
c) Igen, mert egyébként a biztosítás megfizethetetlen lenne.
d) Igen, amennyiben az összes drón azonos üzemeltető nevén szerepel.

21. Mit fejez ki Murphy törvénye?

a) Minden UAS előbb-utóbb le fog zuhanni.
b) A természetben tökéletesség nem létezik.
c) Amit el lehet rontani, azt el is fogják rontani.
d) Az emberi hiba elkerülhetetlen jelenség.

22. Hogyan definiálható a felszálló tömeg fogalma?

a) A gép tömege üzemanyag vagy akkumulátor nélkül.
b) A gép tömege üzemi állapotában, hasznos teher nélkül.
c) A gép gyári, üres állapotban mért tömege.
d) A gép tömege üzemi állapotában, beleértve az energiaforrást és minden hasznos terhet.

23. Köteles-e a kezelő megszakítani a VLOS-repülést, amennyiben az veszélyezteti más légi közlekedési eszközöket, embereket, állatokat, a környezetet vagy vagyontárgyakat?

a) Igen.
b) Nem, feltéve hogy a repülés biztonsága egyébként nem sérül.
c) Nem, mivel a szemkontaktus fenntartása minden másnál elsőbbséget élvez.
d) Csak abban az esetben, ha a veszély kizárólag embereket érint.

24. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
d) Korrozív, maró hatású anyagok.

25. Mi tekinthető a baleset- vagy repülőesemény-vizsgálat legvégső célkitűzésének?

a) Kizárólag az eseménysor rekonstruálása.

b) Csupán a kiváltó okok megállapítása.

c) Az okok azonosítása és az eseménylánc megértése, biztonsági javaslatok nélkül.

d) Az okok feltárása, az eseménysor megértése, valamint biztonsági javaslatok kidolgozása a jövőbeli esetek megelőzésére.

26. Az alábbi időjárási tényezők közül melyiket kell feltétlenül figyelembe venni?

a) A felszín közeli légsűrűség értékét.

b) A jégeső kialakulásának valószínűségét.

c) A várható hőmérsékleti értékeket.

d) A felszín közelében mért szélsebességet.

27. Repülőtér környezetében drónműveletek végrehajtása milyen feltétellel engedélyezett?

a) Amennyiben a drón 50 méter alatt marad.

b) Semmilyen körülmények között nem engedélyezett.

c) Kizárólag a repülőtér arra felhatalmazott személyzete számára.

d) Csak külön engedély beszerzését követően, vagy a földrajzi zóna korlátozásainak betartásával.

28. Mi következhet be egy LiPo akkumulátorral, ha nem a gyártói utasítások szerint töltik?

a) A kisütési árama csökkenhet valamelyest.

b) A kapacitása enyhén visszaeshet.

c) A drón egyszerűen nem kapcsol be.

d) Az akkumulátor kigyulladhat.

29. Mit takar az UAS rövidítés a drónokra vonatkozó szabályozásban?

a) Unmanned Aerial Surveillance, vagyis pilóta nélküli légi megfigyelés.

b) Universal Aviation Standard, tehát egyetemes légiközlekedési szabvány.

c) Unmanned Aircraft Service, azaz pilóta nélküli légi szolgáltatás.

d) Unmanned Aircraft System, azaz pilóta nélküli légijármű-rendszer.

30. Hogyan határozható meg az ATZ fogalma?

a) A szigetek felett húzódó légtérként.

b) A repülőtér körül kialakított, meghatározott méretű légtér, amely a repülőtéri forgalom védelmét szolgálja.

c) Nagyvárosok körül kialakított, meghatározott méretű légtérként.

d) Repülőtéri tranzitterületként.

31. Mi az elengedhetetlen feltétele annak, hogy egy UAS-eseményhez vezető okláncot pontosan feltárjunk?

a) A helyszínre kiérkező egység utólagos elemző jelentése.

b) A parancsnokként közreműködő távpilóta kikérdezése.

c) A repülésben részt nem vevő harmadik felek bevonása.

d) Egy körültekintő és rendszerezett vizsgálat lefolytatása.

32. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.

b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.

c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.

d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

33. Hogyan írható le pontosan a „brushless" motor fogalma?

a) Egy hagyományos, kefékkel szerelt elektromos hajtómű.

b) Olyan elektromos motor, amely fizikai kefék nélkül működik.

c) Egy belső égésű motortípus.

d) Egy egyenáramú (DC) hajtású motorváltozat.

34. Mi a neve a hat rotorral felszerelt pilóta nélküli légijárműnek?

a) Hexarotor.

b) Pentamotor.

c) Hexamultirotor.

d) Hexakopter.

35. Megengedett-e, hogy a közterületen tartózkodó személyek látszódjanak a drónfelvételen?

a) Igen, amennyiben a felvétel nem konkrét személyek megcélzására irányul.
b) Igen, de csak akkor, ha egy-egy személy legfeljebb 5 másodpercig látszik a felvételen.
c) Igen, de csak abban az esetben, ha a felvételt nem töltik fel az internetre.
d) Nem, a szabályozás ezt minden helyzetben egyértelműen megtiltja.

36. Elegendő-e egy hétköznapi otthonbiztosítás ahhoz, hogy megfeleljünk a drónüzemeltetésre vonatkozó kötelező biztosítási előírásoknak?

a) Igen, mert az minden hobbitevékenységre kiterjed.
b) Igen, de kizárólag 250 gramm alatti eszközöknél.
c) Nem, kivéve ha kizárólag saját telken belül repülünk.
d) Nem, ehhez kifejezetten légijármű-felelősségbiztosításra vagy drónfelelősség-biztosításra van szükség.

37. Azt jelenti-e a felszálló tömeg fogalma, hogy a gép üzemi konfigurációban mért tömegét vesszük figyelembe, a hasznos teher figyelmen kívül hagyásával?

a) Igen, a hasznos teher ebben az esetben lényegtelen.
b) Nem.
c) Igen, ez a lemerült akkumulátorral rendelkező gép felszálló tömegét jelenti.
d) Igen, feltéve hogy a hasznos teher nem haladja meg a 100 grammot.

38. Hogyan határozható meg a „helyzetfelismerés” fogalma?

a) A környezetben zajló események érzékelése, értelmezése és jövőbeli alakulásuk megjóslása.
b) A drón helyzetének és állapotának precíz nyomon követése.
c) Egy adott folyamat felett gyakorolt meghatározott szintű felügyelet.
d) Az UAS karbantartásának megbízhatósági szintje.

39. Mit jelent a Veszélyes Terület fogalma?

a) Olyan légtér, amely UAS-forgalom elől el van zárva.
b) Olyan légtér, ahol veszélyes tevékenységek folyhatnak, de a drónok átrepülése nem korlátozott.
c) Olyan légtér, ahol a maximálisan engedélyezett repülési magasság 45 méter.
d) Olyan zóna, ahol a repülés vagy nem lehetséges, vagy a pilóta kizárólagos felelősségére végezhető.

40. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.

b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.

c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.

d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

41. Milyen következménnyel jár, ha a megrendelő a szerződéskötéskor elmulasztja a szükséges gondosságot, és nem megfelelően képzett üzemeltetőt bíz meg?

a) A megrendelő az üzemeltetővel közösen, egyetemlegesen felelőssé válhat.

b) Kizárólag a drónüzemeltető biztosítója viseli a felelősséget.

c) A megrendelő minden felelősség alól mentesül.

d) Kizárólag a megrendelő felel a harmadik feleknek okozott károkért.

42. Ha VLOS vagy EVLOS repülés közben megszakad a szemkontaktus a géppel, miközben az még a megengedett műveleti tartományon belül tartózkodik, azonnal véget kell-e vetni a repülésnek?

a) Nem.

b) Nem, viszont a kezelőnek el kell indulnia a gép utolsó látott iránya felé, hogy megkeresse azt.

c) Igen, lehetőség szerint a hazatérési (RTH) funkció bekapcsolásával.

d) Igen.

43. Mit kell tennie a kezelőnek, ha VLOS vagy EVLOS repülés közben szem elől téveszti a gépet?

a) Folytathatja a repülést, amíg a megengedett korlátokon belül marad.

b) A lehető legrövidebb időn belül véget kell vetnie a repülésnek.

c) El kell mennie a gép felkutatására.

d) Be kell kapcsolnia a helyben lebegést, és meg kell várnia, amíg visszaáll a látókapcsolat.

44. Hogyan jellemezhető legjobban az a folyamat, amely a veszélyforrások feltárásából és a kockázatok mérsékléséből áll?

a) Egy tisztán matematikai eljárás.

b) Egy azonnali és rendkívül gyors lépéssorozat.

c) Egy évente elvégzendő feladat.

d) A veszélyforrások feltárásának és a kockázatkezelésnek egy soha véget nem érő, folyamatos tevékenysége.

45. Egy 25 kg maximális felszálló tömegű (MTOM) drón üzemeltetése előtt kötelező-e a nemzeti légiközlekedési hatóságnál (NAA) üzemeltetőként regisztrálni?

a) Igen, kötelező.

b) Nem, regisztráció csak 25 kg fölötti tömegnél szükséges.

c) Nem, csak az 50 kg-nál nehezebb drónokra vonatkozik ez a kötelezettség.

d) Igen, de kizárólag kereskedelmi hasznosítás esetén.

46. Mit követel meg az Engedélyköteles kategóriában végzett UAS-művelet?

a) Az UAS tanúsítását, az üzembentartó tanúsítását, és adott esetben a távpilóta szakszolgálati engedélyét egyaránt.

b) Kizárólag az UAS tanúsítását, más követelmény nincs.

c) Kizárólag az UAS-pilóta tanúsítását írja elő a szabályozás.

d) Kizárólag a távpilóta szakszolgálati engedélyét kell megszerezni.

47. A repülési magasság befolyással van-e a drón üzemidejére?

a) Igen, a magasság emelkedésével az üzemidő nő.

b) Igen, a magasság emelkedésével az üzemidő csökken.

c) Nem, ez a paraméter magasságtól függetlenül állandó.

d) Igen, de 5000 méteres AMSL magasság alatt a hatás jelentéktelen.

48. Mi a figyelem legfőbb szerepe?

a) Az új benyomások összevetése a korábbi emlékekkel.

b) A beérkező érzékszervi ingerek megrostálása.

c) A bejövő ingerek kezdeti tájékozódási célú szűrése.

d) Az agy kognitív túlterhelődésének megakadályozása.

49. Hogyan definiálható drónműveletek kontextusában a „személyek csoportosulása” kifejezés?

a) Legalább 12 fős csoport, amely tudomással bír a végrehajtott drónműveletről.

b) Bármely nagyobb létszámú esemény, mint például koncert vagy esküvő.

c) Olyan gyülekezés, ahol a tömörülés mértéke miatt az egyének mozgása és szétszéledése akadályozott.

d) Kijelölt, például kerítéssel határolt területen tartózkodó embercsoport.

50. Megengedett-e pilóta nélküli légijárművet üzemeltetni érvényes biztosítási igazolás nélkül?

a) Igen, amennyiben a repülés lakatlan terület felett zajlik.

b) Igen, feltéve hogy a pilóta okostelefonján digitális igazolást tárol.

c) Igen, de kizárólag vészhelyzeti esetekben.

d) Alapesetben nem, kivéve a 250 grammnál könnyebb, kizárólag hobbi célú UAS-eket, amelyekre Magyarországon nem vonatkozik biztosítási kötelezettség.

51. Kamerával felszerelt UAS esetén az alábbiak közül melyik esetben NEM valósul meg személyes adat rögzítése?

a) Amikor a felvételen jól kivehető egy adott személy arca.

b) Amikor a felvétel a személy testi jegyeiről, viselkedéséről, magánéletéről vagy munkájáról tartalmaz részleteket.

c) Amikor egy közparkban lévő embercsoportot a kamera úgy vesz fel, hogy egyetlen konkrét egyén sincs célkeresztben.

d) Amikor a személy egyéb módon, például a helyszín, egy rendszám vagy jellegzetes ruházat alapján beazonosítható.

52. Szabad-e drónnal repülnöm a saját telkem felett?

a) Igen, mindig szabad, hiszen magánterületről van szó.

b) Nem - Nyílt kategóriás A1/A3 jogosultsággal kizárólag kijelölt modellezőpályákon lehet repülni.

c) Ilyenkor is meg kell győződni az esetleges légtérkorlátozásokról vagy a hatóság által kihirdetett tilalmi övezetekről.

d) Igen, de csak akkor, ha magas kerítés veszi körül a telket.

53. Hogyan írható le a „csoportnyomás” fogalma?

a) Az az érzés, amikor valaki kimarad a kollégái döntéshozatalából.

b) Olyan belső kényszer, amely arra készteti az egyént, hogy igazodjon ahhoz, amit társai elvárásának vél.

c) Az a nyomás, amely a munkatársakkal folytatott versengésből fakad.

d) A kényszer, hogy kockázatot vállaljunk, nehogy rossz benyomást keltsünk a többiek előtt.

54. Milyen osztályba sorolt UAS szükséges az A1 alkategóriában végzett műveletekhez?

a) Kizárólag C2 osztályú UAS.

b) Kizárólag C1 osztályú UAS.

c) C0 vagy C1 osztályú UAS.

d) Kizárólag C0 osztályú UAS.

55. Feltétele-e orvosi alkalmassági vizsgálat elvégzése a Nyílt kategóriás A1/A3 kompetenciatanúsítvány megszerzésének?

a) Igen, kötelező.

b) Nem szükséges hozzá.

c) Igen, de csak a 10 kg feletti MTOM-mel rendelkező drónok esetében.

d) Igen, de kizárólag a 60 évesnél idősebb pilóták számára.

56. Gyenge fényviszonyok között (például éjjel) milyen látási nehézségekkel szembesülhet a távpilóta?

a) A tárgyak alakjának és színének felismerésében jelentkező gonddal.

b) A tárgyak méretének és sebességének megbecsülésében jelentkező nehézséggel.

c) Az összes felsorolt nehézséggel.

d) A különböző tárgyak egymástól való megkülönböztetésének nehézségével.

57. Az alábbiak közül melyik módszerrel mérsékelhető a kockázat mértéke?

a) Nyugodt hozzáállás tanúsításával.

b) A lehetséges következmények súlyosságának enyhítésével.

c) A küldetés lemondásával.

d) A pilóta képzettségi szintjének emelésével.

58. Mennyi ideig marad érvényben az A1/A3 kompetenciatanúsítvány?

a) 5 évig.

b) 3 évig.

c) 4 évig.

d) 2 évig.

59. A drón magasságtartásának megbízható kezeléséhez elegendő-e kizárólag a GPS-rendszer állapotát figyelemmel kísérni az irányítóalkalmazásban?

a) Igen, ez önmagában elegendő.

b) Igen, feltétlenül szükséges és elégséges.

c) Nem, mivel a GPS alapfeladata a vízszintes helyzet meghatározása, nem a magasság szabályozása.

d) Nem szükséges, mert a pilóta a motorzaj alapján is tájékozódhat a magasságról.

60. Mely tulajdonságok jellemzik előnyösen a kefe nélküli motorokat a kefés kivitelhez képest?

a) Mindhárom felsorolt tulajdonság (kevesebb súrlódás/szikra, jobb teljesítmény-tömeg arány, nagyobb fordulatszám) igaz rájuk.

b) Kizárólag az, hogy nem keletkezik szikra és súrlódás.

c) Kizárólag a magasabb elérhető fordulatszám (RPM).

d) Kizárólag a kedvezőbb teljesítmény-tömeg viszony.

61. A jelenlegi előírások szerint mi számít pufferzónának?

a) A földi vezérlőállomást körülvevő terület, amelyet az adott tevékenységtípus biztonsági szintjének biztosítására alakítanak ki.

b) A műveleti területen belüli sáv, amelyet a tevékenységtípushoz tartozó védelmi szint biztosítására hoznak létre.

c) A műveleti területet körbevevő olyan sáv, amelyet az adott tevékenységtípushoz tartozó biztonsági szint elérése érdekében hoznak létre.

d) A repülési magassággal megegyező sugarú körterület.

62. Az összesített kockázati szint mérséklése érdekében elfogadható kockázatcsökkentő lépésnek tekinthető-e a veszélynek való kitettség időtartamának lerövidítése?

a) Nem, ez soha nem tekinthető annak.

b) Igen, de csak akkor, ha a küldetés időtartama 2 percre csökken.

c) Igen, minden esetben annak minősül.

d) Nem, mivel az idő nem számít kockázatcsökkentő tényezőnek.

63. Előírás-e, hogy minden pilóta nélküli légijárművön repülésmegszakító rendszer legyen?

a) Igen, minden esetben kötelező.

b) Igen, de csak a 250 grammnál nagyobb MTOM-mal rendelkező UAS-oknál.

c) Nem.

d) Nem, ezt kizárólag BVLOS-műveleteknél írják elő.

64. Mi a helyes eljárás, amikor egy távpilóta ráébred, hogy a küldetéshez szükséges szakmai felkészültséggel nem rendelkezik?

a) Saját döntése alapján lemondja a küldetést, mivel végső soron ő felelős.

b) Nem szól a drónüzemeltetőnek, mert a kockázatértékelés már lezárult.

c) Értesíti a drónüzemeltetőt, aki jogosult megfelelő alternatív megoldást biztosítani.

d) Fokozott óvatossággal mégis megkísérli a feladat elvégzését.

65. Amennyiben a szél az üzemeltetés napján erősebbnek bizonyul, mint amire a kockázatelemzés készült, a távpilóta feladata:

a) Módosítania kell a kockázatkezelési tervet, fel kell mérnie az új kockázatokat, majd folytatnia kell a felszállást.

b) Le kell mondania a repülést, és meg kell várnia a tervezett szélfeltételek beálltát, mivel a korábbi terv már nem érvényes.

c) Áttervezheti a kockázatértékelést, felmérheti az új veszélyforrásokat, és megvizsgálhatja, elérhető-e tapasztaltabb pilóta.

d) Alacsonyabban repülhet, ahol a szél kevésbé erős.

66. Hogyan definiálható a CTR?

a) Városok fölötti forgalom védelmét szolgáló zónaként.

b) Olyan zóna, amelyet a repülőtérre érkező vagy onnan induló IFR forgalom védelmére hoznak létre.

c) Forgalomáramlásra vonatkozó ATC-üzenetként.

d) Irányítótorony-körzetként.

67. Mi a kezelő teendője VLOS-repülés alatt, ha a tevékenység veszélyt jelent más légi járművekre, emberekre, állatokra, a környezetre vagy tárgyakra?

a) Végrehajthat egy azonos magasságban tett 360 fokos fordulót, hogy jelezze jelenlétét.

b) Semmilyen körülmények között sem köteles befejezni a repülést, még veszély esetén sem.

c) Ki kell térnie a többi légi jármű elől, de állatoknál és tárgyaknál ez nem kötelező.

d) Meg kell szakítania a repülést.

68. Melyik jogszabály írja elő Európában a légi fuvarozók és üzembentartók biztosítási kötelezettségeit?

a) Az EU 2019/947 rendelet és a 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet együttesen.

b) Kizárólag az EU 2019/945 rendelet.

c) Kizárólag az EU 2019/947 rendelet.

d) Kizárólag az EU 2020/639 rendelet.

69. Milyen esetben írja elő a szabályozás pilóta nélküli légijárművekre a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítást?

a) Kizárólag beépített, városi térségek feletti repüléskor.

b) Csak az üzemeltető tevékenységének kezdeti, első évében.

c) Elsősorban kereskedelmi célú üzemeltetés esetén, az UAS tömegétől függetlenül.

d) Kizárólag akkor, ha a távpilóta még nem nagykorú.

70. Van-e hatása az alkoholfogyasztásnak a távpilóta repülésbiztonsági teljesítményére?

a) Nem, az alkohol nincs hatással a távpilóták teljesítményére.

b) Csak akkor, ha ellenőrzött légtérben történik a repülés.

c) Igen, de csak akkor, ha a véralkoholszint túllépi a 0,5 ezreléket.

d) Igen, minden esetben, a fogyasztott mennyiségtől függetlenül negatív hatással van rá.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Légtérkorlátozások

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **C**	03: **C**	04: **D**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **C**
25: **D**	26: **D**	27: **D**	28: **D**
29: **D**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **B**	34: **D**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **A**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **D**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **C**	52: **C**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Légtérkorlátozások

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it