

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Légtérkorlátozások



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Elsőbbséget élveznek-e a VLOS/EVLOS-tevékenységek más légi járművekkel szemben?

- a) Igen.
- b) Nem.
- c) Igen, de csak azokkal szemben, amelyek jobb felől közelednek.
- d) Igen, ha a repülés 120 méter alatt zajlik.

02. A lehető legalacsonyabb szintre való csökkentés után el kell-e fogadnunk a fennmaradó kockázatokat?

- a) Nem.
- b) Igen, mivel a repülési tevékenység velejárója a kockázat.
- c) Igen, mert egy bizonyos szint után a további mérséklés aránytalanul költséges lenne.
- d) Csak abban az esetben, ha a maradványkockázatot elfogadhatónak minősítik.

03. Az alábbi meghatározások közül melyik írja le helyesen a személyes adat fogalmát?

- a) Az emberi teljesítőképesség korlátaival kapcsolatos bármilyen adat.
- b) Bármely, emberi lényre vonatkozó információ, függetlenül az azonosíthatóságtól.
- c) Az internethasználat során emberek által generált nagy adatmennyiség összessége.
- d) Olyan információ, amely egy azonosított vagy azonosítható természetes személyhez köthető.

04. Azt jelenti-e a felszálló tömeg fogalma, hogy a gép üzemi konfigurációban mért tömegét vesszük figyelembe, a hasznos teher figyelmen kívül hagyásával?

- a) Igen, a hasznos teher ebben az esetben lényegtelen.
- b) Nem.
- c) Igen, ez a lemerült akkumulátorral rendelkező gép felszálló tömegét jelenti.
- d) Igen, feltéve hogy a hasznos teher nem haladja meg a 100 grammot.



05. Hogyan határozható meg az UAS-üzemeltető fogalma?

- a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki az UAS kezelőszerveit kezeli.
- b) Bármely természetes vagy jogi személy, aki egy vagy több UAS-t üzemeltet vagy üzemeltetni szándékozik.
- c) Kizárólag olyan szervezet, amely bevételszerzés céljából üzemelteti az UAS-t.
- d) Kizárólag olyan magánszemély, aki bevételszerzés céljából üzemelteti az UAS-t.

06. Hogyan írható le pontosan a „brushless” motor fogalma?

- a) Egy hagyományos, kefékkel szerelt elektromos hajtómű.
- b) Olyan elektromos motor, amely fizikai kefék nélkül működik.
- c) Egy belső égésű motortípus.
- d) Egy egyenáramú (DC) hajtású motorváltozat.

07. Ellenőrzött légtérben a drónműveletek engedélyezésére ki jogosult?

- a) Az illetékes helyi önkormányzat.
- b) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA).
- c) Az adott repülőtér légiforgalmi irányító tornya.
- d) A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) vagy a Léginavigációs Szolgáltató (ANSP).

08. Mi a megelőző intézkedések elsődleges rendeltetése?

- a) Elkerülni az UAS-rendszerben esetlegesen keletkező károkat.
- b) Elejét venni a biztonsági szabálysértésből fakadó károk megismétlődésének.
- c) Megakadályozni, hogy egy veszélyforrás repülőeseménnyé vagy balesetté fajuljon.
- d) Biztosítani a kellő biztonsági szint fenntartását.

09. A hibalánc koncepciója szerint, ha a lánc egyetlen tagját sikerült volna kiiktatni, mégis bekövetkezett volna-e a végkimenetel?

- a) Nem.
- b) Igen, mert egyetlen hiba kiküszöbölése önmagában nem lett volna elég.
- c) Ez esetről esetre változik, általánosan nem megválaszolható.
- d) Igen, mivel a lánc más hibaelemekkel újra kialakult volna.



10. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

- a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.
- b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.
- c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.
- d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

11. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.

12. A VLOS-repülés folyamán a személyzetes légi járművekkel való összeütközés megakadályozására szolgáló légtérfigyelésnek milyen jellegűnek kell lennie?

- a) Igen, elektronikus módon kell történnie.
- b) Ilyen figyelésre nincs is szükség, hiszen a kereskedelmi forgalomban kapható rendszerek automata ütközésselkerülő (DAA) egységgel rendelkeznek.
- c) Ez csak ajánlás, nem kötelező előírás.
- d) Mindig szemmel, vizuálisan végzett figyelésnek.

13. Milyen kiadásokat fedez a jogvédelmi biztosítás?

- a) A drón elvesztéséből eredő anyagi veszteséget.
- b) A harmadik személyeknek okozott károk megtérítését.
- c) A lefoglalt drón értékének visszatérítését.
- d) A jogi eljárás során felmerülő ügyvédi és szakértői díjakat.

14. Milyen veszélyes árut szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

- a) Semmilyen nem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Pótakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.



15. Mely tényezőket szükséges számításba venni a megfelelő kockázatkezelés kialakításához?

- a) Kizárólag az emberi tényezőt és a berendezés műszaki paramétereit.
- b) Az emberi tényezőt, a berendezés műszaki sajátosságait, a környezetet és a szervezetet egyaránt.
- c) Csupán az emberi tényezőt és a környezeti feltételeket.
- d) Az emberi tényezőt, a berendezés jellemzőit és a környezetet, de a szervezetet nem.

16. Helyben lebegő kvadrokopter esetén milyen viszonyban áll a rotorok együttes tolóereje a jármű súlyával?

- a) Azonos vele, és emellett az egyes rotorok terhelése is pontosan egyenlő egymással.
- b) Meghaladja a súlyt, hogy a lebegés fenntartható legyen.
- c) A kétfő pontosan kiegyenlíti egymást.
- d) Elmarad a súlytól, amit a felhajtóerő ellensúlyoz.

17. Az emberi szemmel kapcsolatban melyik állítás igaz?

- a) Kevesebb ingert dolgoz fel, mint a fül.
- b) Ez az elsődleges csatorna az információszerzésben.
- c) Ugyanannyi információt közvetít, mint a fül.
- d) Több információt közvetít, mint a fül.

18. Milyen alapon vonható felelősségre az UAS gyártója?

- a) A professzionális felhasználás során bekövetkező bármely kárért.
- b) A termékben rejlő hiba folytán harmadik feleknek okozott bármely kárért.
- c) Kizárólag a nem egyértelmű kézikönyvből fakadó kezelési hibákért.
- d) Az UAS által okozott valamennyi kárért, kivétel nélkül.

19. Melyik írja le helyesen a kockázatkezelés fő célkitűzését?

- a) Az üzemeltetés során jelentkező kockázatok pusztán feltérképezése.
- b) Annak megítélése, hogy egy kockázat mennyire elfogadható.
- c) A jogszabály által előírt dokumentáció elkészítése.
- d) A fennálló kockázatok mérséklése, hogy azok legalább elfogadható szintűre csökkenjenek.



20. Tartós, hangos zajterhelés okozta halláskárosodás esetén mi az elsődleges kiváltó ok?

- a) A hallóideg eltömődése.
- b) A dobhártya két oldala közötti nyomáskülönbség.
- c) A belső fül szőrsejtjeinek sérülése, amely maradandó lehet.
- d) A középfül apró csontocskáinak csökkenő mozgásképesége.

21. Hány ország tartozik a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) tagállamai közé?

- a) 193 ország.
- b) Kizárólag európai államok.
- c) 39 ország.
- d) A világ valamennyi állama.

22. Mely tulajdonságok jellemzik előnyösen a kefe nélküli motorokat a kefék kiviteléhez képest?

- a) Mindhárom felsorolt tulajdonság (kevesebb súrlódás/szíkra, jobb teljesítmény-tömeg arány, nagyobb fordulatszám) igaz rájuk.
- b) Kizárólag az, hogy nem keletkezik szíkra és súrlódás.
- c) Kizárólag a magasabb elérhető fordulatszám (RPM).
- d) Kizárólag a kedvezőbb teljesítmény-tömeg viszony.

23. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

- a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.
- b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.
- c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.
- d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.

24. Melyik a helyes sorrend a felszállás előtti bekapcsolási eljárásban?

- a) Először a drónt kapcsolom be, majd a távirányítót.
- b) Először az LCD-kijelzőt kapcsolom be, majd a drónt.
- c) A bekapcsolás sorrendje nem számít, bármelyik eljárás megfelelő.
- d) Először a távirányítót kapcsolom be, majd a drónt.



25. Milyen feltétellel kell VLOS-ban végrehajtani a Nyílt A3 kategóriás műveleteket?

- a) Olyan helyszínen, ahol a távpilóta megalapozottan feltételezheti, hogy a repülés teljes ideje alatt egyetlen nem érintett személyt sem veszélyeztet a műveleti terület.
- b) Legalább 50 méteres távolságban zsúfolt helyektől, és legalább 150 méterre nem érintett személyektől.
- c) Legalább 150 méteres távolságban nem érintett személyektől.
- d) Legalább 300 méteres távolságban lakó-, kereskedelmi, ipari vagy szabadidős célú területektől.

26. Mit kell alaposan ismernie a távpilótának, mielőtt UAS-t üzemeltetne?

- a) A gyártó által biztosított használati útmutatót.
- b) A forgalmazó által kiadott kézikönyvet.
- c) Az EASA által közzétett szabályozási javaslatokat (NPA-kat).
- d) Az UAS-t képviselő szervezet iránymutatásait.

27. El kell-e kerülniük a távpilótának és az UAS-üzemeltetőnek minden körülmények között a személyi sérülést és az anyagi kárt, akár a repülés lemondása árán is?

- a) Nem, a biztonság kizárólag a nemkívánatos esemény valószínűségére vonatkozik.
- b) Igen, ez mindig érvényes elvárás.
- c) Igen, de csak a személyi sérülések elkerülésének céljából.
- d) Nem, a kockázatot a küldetés céljával kell mérlegre tenniük.

28. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

29. Milyen helyzetben a legkevésbé megbízható a drón GNSS alapú helyzetmeghatározása?

- a) Fokozott naptevékenység idején.
- b) Kiterjedt, mély völgy fölötti repülés közben.
- c) Sűrű beépítésű, szűk városi utcák (urban canyon) és épületek között.
- d) Repülőtér vagy helikopter-leszállóhely szomszédságában.



30. Milyen típusú területeken korlátozható a drónrepülés adatvédelmi vagy biztonsági szempontok miatt?

- a) Egyaránt ide tartoznak a magánterületek, az érzékeny helyszínek és a jogszabály által korlátozott zónák (például repülőterek, börtönök).
- b) Kizárólag a magánterületek érintettek ilyen korlátozással.
- c) Kizárólag a törvény által kijelölt geo-zónák (repülőterek, börtönök) tartoznak ide.
- d) Kizárólag a különleges megfontolást igénylő érzékeny helyszínek érintettek.

31. UAS-üzemeltetés közben bekövetkező rendkívüli esemény esetén milyen általános elvet kell figyelembe venni?

- a) Rendkívüli helyzetben minden UAS-típusnál azonos eljárásrend érvényes.
- b) Az egyes típusokra vonatkozó adatokat egy általános üzemeltetési dokumentumban kell keresni, már a művelet közben.
- c) Az adott specifikációkat a kapcsolódó AMC-anyagban kell megkeresni, üzemeltetés előtt.
- d) Mivel minden UAS eltérő felépítésű, a repülés megkezdése előtt meg kell ismerni az adott típus felhasználói kézikönyvében rögzített eljárásokat, hogy szükség esetén alkalmazni lehessen őket.

32. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

- a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
- b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
- c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
- d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

33. Melyik dokumentumban keresheti meg a távpilóta az egyes államokban érvényes, repülést korlátozó vagy tiltó UAS földrajzi zónákra vonatkozó hivatalos adatokat?

- a) A DJI gyártó hivatalos honlapján.
- b) A Légitforgalmi Tájékoztató Kiadványban (AIP).
- c) A nagy repülőterek biztonsági tájékoztató anyagaiban.
- d) Egy egyszerű internetes rákereséssel a „drón térkép” kifejezésre.

34. Milyen adatokat szükséges feljegyezni a távpilóta repülési naplójában és az UAS naplójában?

- a) Kizárólag az UAS bekapcsolásának pillanatát.
- b) Kizárólag a helyszínre érkezés időpontját.
- c) Az UAS-szel végrehajtott valamennyi tevékenységet.
- d) Kizárólag a rendkívüli eseményeket és a karbantartási munkálatokat.



35. Elegendő-e egy hétköznapi otthonbiztosítás ahhoz, hogy megfeleljünk a drónüzemeltetésre vonatkozó kötelező biztosítási előírásoknak?

- a) Igen, mert az minden hobbitevékenységre kiterjed.
- b) Igen, de kizárólag 250 gramm alatti eszközöknél.
- c) Nem, kivéve ha kizárólag saját telken belül repülünk.
- d) Nem, ehhez kifejezetten légijármű-felelősségbiztosításra vagy drónfelelősség-biztosításra van szükség.

36. Melyik jogszabály írja elő Európában a légi fuvarozók és üzemeltetők biztosítási kötelezettségeit?

- a) Az EU 2019/947 rendelet és a 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet együttesen.
- b) Kizárólag az EU 2019/945 rendelet.
- c) Kizárólag az EU 2019/947 rendelet.
- d) Kizárólag az EU 2020/639 rendelet.

37. A termékhiba miatt bekövetkező károk kapcsán melyik szereplőnek érdeke elsősorban felelősségbiztosítást kötni?

- a) A repülést végző távpilótának.
- b) A szolgáltatást megrendelő ügyfélnek.
- c) Az adott UAS előállítójának, azaz a gyártónak.
- d) A pilóta nélküli légijármű megfigyelő személyzetének.

38. Mely UAS-osztályok engedélyezettek a nyílt kategória A3 alkategóriájában?

- a) Kizárólag a C0 osztály.
- b) Kizárólag a C1 osztály.
- c) A nyílt kategórián belül bármely UAS-osztály használható.
- d) Kizárólag a C2 osztály.

39. Milyen kifejezéssel illetjük azokat a hibákat, amelyek időről időre, rendszeresen visszatérnek?

- a) Kiszámíthatatlan hibák.
- b) Könnyen előre jelezhető hibák.
- c) Szisztematikus hibák.
- d) Egyik felsorolt válasz sem helytálló.



40. Mihez kötődnek a készségalapú hibák?

- a) Ahhoz, hogy a személy fizikailag képtelen elvégezni a feladatot.
- b) A nem kielégítő oktatáshoz és képzéshez.
- c) Minden felsorolt válasz helytálló.
- d) Automatikusan végzett, jól begyakorolt cselekvések közben fellépő kihagyásokhoz vagy elszólásokhoz.

41. A repülés előtti átvizsgálás keretében mit NEM köteles ellenőrizni a távpilóta?

- a) A légcsavarok stabil és biztonságos rögzítettségét.
- b) A környező légtér és az ott jelen lévő egyéb légtérhasználók helyzetét.
- c) A térségben tervezett, személyzettel rendelkező légi járművek részletes repülési terveit.
- d) Egy házilag épített merevszárnyú légi jármű esetén a súlypont megfelelő elhelyezkedését.

42. Angol nyelven mit takar pontosan a UAS betűszó?

- a) Unmanned Aircraft System.
- b) Unmanned ARP System.
- c) Unmanned Aircraft and Remote Pilot.
- d) Urban Air System.

43. Miben áll a valódi szakmai hozzáállás lényege?

- a) A magas kereseti szintben.
- b) Az általános szintű ismeretek meglétében.
- c) Abban, hogy a pilóta folyamatosan bővíti és naprakészen tartja tudását.
- d) A legköltségesebb felszerelés beszerzésében.

44. Elismeri-e Magyarország egy másik EASA-tagállamban - például Olaszországban - kiadott drónpilóta-kompetenciatanúsítványt?

- a) Nem, külön magyar tanúsítvány megszerzése szükséges.
- b) Csak abban az esetben, ha az üzemeltető Magyarországon is nyilvántartásba van véve.
- c) Igen, ez a tanúsítvány automatikusan érvényes valamennyi EASA-tagállamban.
- d) Igen, de csak azt követően, hogy a Közlekedési Hatóság hitelesítette.



45. Melyik gyakorlat a leghatékonyabb a hibák számának visszaszorítására?

- a) A művelet sokszori, egymás utáni gyakorlása.
- b) A művelet folyamatos tökéletesítése.
- c) Az ellenőrző lista következetes alkalmazása minden alkalommal.
- d) Kiegészítő ellenőrzési lépések beillesztése a folyamatba.

46. Melyik állítás igaz az UAS maximális felszálló tömegének (MTOM) megállapítására nézve?

- a) A méréshez el kell távolítani az UAS akkumulátorát vagy üzemanyagát.
- b) A méréshez el kell távolítani az UAS motorjait és légcsavarjait, amennyiben vannak.
- c) Ez a gyártó által megadott legnagyobb tömeg, beleértve a hasznos terhet, érzékelőket és felszereléseket is.
- d) A méréshez el kell távolítani az összes elektronikai eszközt és antennát az UAS-ról.

47. Egy 3 kg-os drónt 10 méteres távolságban repültetnek nem érintett személyektől. Megfelel-e ez a művelet a szabályoknak?

- a) Nem, mert ez a drón C2 osztályba sorolt, ezért legalább 30 méteres távolságot kell tartani, kivéve ha alacsony sebességű üzemmódban repül.
- b) Igen, mert C2 osztályba tartozik, ahol a biztonságos vízszintes távolság 10 méter.
- c) Igen, mert C1 osztályba sorolt, és ilyenkor engedélyezett az egyéni, nem érintett személyek feletti átrepülés.
- d) Nem, mert C3 osztályba tartozik, így 150 méteres távolságot kellene tartani.

48. Megteheti-e a kezelő, hogy a saját otthonának címét jelöli ki kiindulási pontnak, és ezt állítja be a jelvesztéskor érvényes visszatérési helyként?

- a) Igen.
- b) Nem.
- c) Nem, ilyenkor a kezelőnek BVLOS-visszaszerzési pozíciót kell megadnia, mivel jelvesztéskor nem látja a gépet.
- d) Nem, a kiindulási pont rendes esetben a felszállás helyszínére van beállítva, hogy jelvesztéskor a gép oda tudjon biztonságosan visszatérni.



49. Mit takar az NAA rövidítés?

- a) Nemzeti Űrkutatási Igazgatóság (National Aeronautics Administration).
- b) Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (National Aviation Authority).
- c) Nemzeti Repülőtéri Hatóság (National Airport Authority).
- d) Nemzeti Légiközlekedési Szövetség (National Aviation Association).

50. Mi jellemző a C0 osztályjelű UAS-re?

- a) MTOM-értéke minden esetben 900 gramm alatt marad.
- b) Repülhet embercsoportosulás felett is.
- c) Az A1 kategóriában repülhet nem érintett magánszemélyek felett, csoportosulás felett viszont nem.
- d) Kötelezően fel van szerelve geo-awareness rendszerrel.

51. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

- a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.
- b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségnek.
- c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.
- d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

52. Elláthatja-e feladatait a távpilóta pszichoaktív anyag vagy alkohol befolyása alatt, akár a repülés előtt, akár közben?

- a) Nem, ez semmilyen körülmények között nem megengedett.
- b) Igen, ha a becsült véralkoholszint (EBAC) nem éri el a 0,05%-ot.
- c) Igen, amennyiben csak minimális mennyiségről van szó, ami nem befolyásolja a képességeit.
- d) Nem, erre a közúti közlekedésre vonatkozó jogszabályok az irányadók.

53. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszánézésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

- a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.
- b) Az, hogy a pilóta és az üzembentartó elszámoltathatósága nem volt biztosított.
- c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.
- d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.



54. Az alábbiak közül mi az, amit a távpilóta NEM tehet meg UAS-műveletek végzése közben?

- a) Ellenőrizheti a környező légtérrel más légtérhasználók észlelése céljából.
- b) Azonnal leszállhat, ha egy személyzetes légi járművet észlel.
- c) Úgy üzemeltetheti az UAS-t, hogy az ne veszélyeztesse a nem érintett személyeket.
- d) 120 méternél magasabbra emelkedhet a legközelebbi földfelszíni ponttól mérve.

55. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

- a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
- b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
- c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
- d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

56. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

- a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
- b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
- c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
- d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

57. Hogyan definiálható az UAS-földrajzi zóna fogalma?

- a) Olyan légtérrész, amelyet a hatáskörrel rendelkező hatóság jelöl ki az UAS-tevékenységek engedélyezésére, korlátozására vagy tiltására.
- b) Olyan légtérrész, amelyet a hatóság kizárólag UAS-oktatás céljából alakít ki.
- c) Olyan légtérrész, amelyet az üzemeltető jelöl ki, hogy más drónokat kizárjon onnan.
- d) Olyan légtérrész, amelyet az üzemeltető UAS-képzési célra hoz létre.

58. Hogyan azonosítható egy baleset vagy repülőesemény kiváltó, elsődleges oka?

- a) A balesethez vagy eseményhez vezető történések teljes sorozata.
- b) A fő forrásként megjelölt egyetlen esemény.
- c) Az eseménysor legelső, kezdeti eleme.
- d) Az eseményláncot elindító emberi tévedés.



59. Alapvetően miért nem szabad az UAS-szel 120 méteres talaj feletti magasság (AGL) fölé emelkedni?

- a) Mert 120 méter felett zajlik a legtöbb egyéb légiforgalom.
- b) Mert olyan távolságból már nem lehet irányítani a légi járművet.
- c) Mert az alacsony hőmérséklet miatt a drón meghibásodhat ilyen magasan.
- d) Mert a ragadozó madarak gyakrabban támadnak meg drónokat ezen magasság felett.

60. Mely légtérsztályokban engedélyezett a drón üzemeltetése?

- a) Kizárólag ATZ-ben, CTR-ben és FIR-ben.
- b) Bármely légtérsztályban lehetséges, feltéve, hogy a légiforgalmi irányítás (ATC) ehhez előzetesen hozzájárult.
- c) Csak repülőtéri forgalmi zónában (ATZ), irányított körzetben (CTR) és bevezető irányított körzetben (TMA).
- d) Kizárólag ATZ-ben és CTR-ben.

61. Milyen módon mérsékelhető az üzemeltetés során fennálló kockázat szintje?

- a) Kizárólag a lehetséges következmények súlyosságának mérséklésével.
- b) Kizárólag a veszélyes esemény bekövetkezési valószínűségének csökkentésével.
- c) Mind a lehetséges következmény súlyosságának, mind a veszélyes esemény bekövetkezési valószínűségének csökkentése hatékony intézkedésnek számít.
- d) A kockázat biztosítási szerződés útján harmadik félre való áthárításával.

62. Milyen angol betűszóval szokás jelölni a drón maximális felszálló tömegét?

- a) ZFW.
- b) MTOM.
- c) DOI.
- d) TOF.

63. Milyen emberi tényező ellenőrzőlistával mérheti fel a távpilóta, hogy alkalmas állapotban van-e a biztonságos repüléshez?

- a) Az I'M GOOD listával (inzulin, anyagcsere, glikémia, szemészet, ortopédia, betegség).
- b) Az I'M WELL listával (inzulin, gyógyszerelés, tudatosság, érzelem, lencse, sérülés).
- c) Az I'M SAFE listával (betegség, gyógyszerelés, stressz, alkohol, fáradtság, érzelmi állapot).
- d) Az I'M OK listával (betegség, anyagcsere, szemészet, tudás).



64. Mit jelent a UAS-üzemeltetésben használt ellenőrzőlista fogalma, és milyen célt szolgál?

- a) Egy dokumentum, amelyben a múltbeli és a tervezett vizsgálatok dátumai rögzíthetők, és amely biztosítási ügyekhez is felhasználható.
- b) Egy nyilvántartás azokról a helyszínekről, amelyeket korábban felmértek, így legközelebb nem szükséges újra megvizsgálni a területet.
- c) Egy igazoló dokumentum, amely bizonyítja a hatóság vagy biztosító felé, hogy minden előírt ellenőrzést rendszeresen elvégeztek.
- d) Egy strukturált felsorolás a szükséges tennivalókról, elemekről vagy figyelembe veendő szempontokról, amely például repülés előtti átvizsgáláshoz, vészhelyzeti lépésekhez vagy karbantartáshoz alkalmazható.

65. Egy 105 méternél magasabb mesterséges akadálytól 50 méteres vagy annál kisebb vízszintes távolságon belül repülve, az akadályért felelős szervezet jóváhagyásával legfeljebb hány méterrel lehet az akadály teteje fölé emelkedni?

- a) 5 méterrel.
- b) 15 méterrel.
- c) 10 méterrel.
- d) 20 méterrel.

66. Ha valakit nyilvános téren tartósan követnek és megfigyelnek, az elsősorban melyik jogát sérti?

- a) A testi épséghez való jogát.
- b) A kommunikáció titkosságához fűződő jogát.
- c) A magánélet és a tartózkodási hely védelméhez fűződő jogát.
- d) Az egyesülési szabadsághoz való jogát.

67. A repülésbiztonság fogalmát elsősorban milyen jellegű folyamatként érdemes meghatározni?

- a) Adminisztratív jellegűként.
- b) Olyan folyamatként, amely az incidensek és azok okainak vizsgálatára összpontosít.
- c) Proaktív jellegűként.
- d) Reaktív jellegűként.



68. Mi jellemzi egy kvadrokopter lebegését és magasságváltoztatását?

- a) Két átlósan szemközti rotor egy irányba, a másik kettő pedig ellentétes irányba forog.
- b) Kizárólag két rotor fejt ki egyenlő tolóerőt.
- c) Mind a négy rotor azonos, óramutató járásával megegyező irányba forog.
- d) Mind a négy rotor azonos mértékű tolóerőt fejt ki.

69. Recept nélkül beszerezhető gyógyszer alkalmazása esetén a pilótának mit kell tennie elsősorban?

- a) Gondosan tanulmányoznia kell a betegtájékoztatót, hogy kiszűrje a repüléssel kapcsolatos figyelmeztetéseket.
- b) Mindenképp fel kell keresnie egy szakorvost.
- c) Nincs teendője, mert ez nem jelent kockázatot.
- d) A repülés előtt 24 órával célszerű kipróbálnia a szer hatását.

70. Milyen pilóta-kompetencia előírás vonatkozik az A3 alkategóriában történő repülésre?

- a) Online képzés, online vizsga és emellett gyakorlati képzés is szükséges.
- b) Kizárólag egy jóváhagyott vizsgaközpontban letett vizsga szükséges.
- c) Egyszerre szükséges az online és a gyakorlati képzés, valamint a vizsgaközponti vizsga is.
- d) Online képzés elvégzése, majd online vizsga sikeres teljesítése.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Légtérkorlátozások



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: D	03: D	04: B
05: B	06: B	07: D	08: C
09: A	10: B	11: C	12: D
13: D	14: A	15: B	16: C
17: B	18: B	19: D	20: C
21: A	22: A	23: C	24: D
25: A	26: A	27: B	28: B
29: C	30: A	31: D	32: A
33: B	34: C	35: D	36: A
37: C	38: C	39: C	40: D
41: C	42: A	43: C	44: C
45: C	46: C	47: A	48: D
49: B	50: C	51: A	52: A
53: D	54: D	55: D	56: D
57: A	58: C	59: A	60: B
61: C	62: B	63: C	64: D
65: B	66: C	67: C	68: D
69: A	70: D		

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Légtérkorlátozások



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		