Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Operatív eljárások

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

02. Mi a biztonsági gyakorlat legfőbb célkitűzése?

a) A veszélyforrások és a hozzájuk társuló kockázatok feltárása.
b) Az incidensekért felelős valamennyi személy megnevezése.
c) Konkrét, nem biztonságos körülmények felderítése.
d) A veszélyes események minden okának és közreható tényezőjének feltérképezése.

03. Mit érdemes ellenőriznie a kezelőnek a VLOS-repülés megkezdése előtt?

a) Kizárólag a vízszintes látótávolságot, hogy a gép ne tűnjön el szem elől.
b) A szél irányát és erősségét felszállás idején, valamint a vízszintes látótávolságot, nehogy a gép kikerüljön a látóteréből.
c) A helyi légnyomást és hőmérsékletet, hogy meggyőződjön az akkumulátor várható teljesítményéről.
d) Azt, hogy repülnek-e egyéb drónok is a térségben.

04. Mi a megelőző intézkedések elsődleges rendeltetése?

a) Elkerülni az UAS-rendszerben esetlegesen keletkező károkat.
b) Elejét venni a biztonsági szabálysértésből fakadó károk megismétlődésének.
c) Megakadályozni, hogy egy veszélyforrás repülőeseménnyé vagy balesetté fajuljon.
d) Biztosítani a kellő biztonsági szint fenntartását.

05. Hány alkategóriára tagolódik az UAS nyílt kategória?

a) Háromra.
b) Egyre.
c) Kettőre.
d) Négyre.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

06. Lehetséges-e UAS-t szabad terepen, természeti környezetben üzemeltetni?

a) Nem lehetséges.

b) Igen, minden korlátozás nélkül.

c) Igen, amennyiben a Nyílt kategória előírásait és a helyi UAS-földrajzi zónákat folyamatosan betartják.

d) Igen, viszont ha a terület irányított légtér része, engedélyre van szükség.

07. Mi történik, ha egy vállalkozás kereskedelmi feladatra olyan drónüzemeltetőt bíz meg, aki nem rendelkezik a Közlekedési Hatóság által előírt engedéllyel és biztosítással?

a) A felelősség kizárólag az üzemeltetőt terheli.

b) A megrendelőt az üzemeltetővel egyetemlegesen felelősségre lehet vonni a harmadik személyeket ért károkért.

c) A megrendelő minden felelősség alól automatikusan mentesül.

d) A harmadik feleknek okozott kárért kizárólag a megrendelő felel.

08. Egy 500 grammos drón nyílt kategóriában történő üzemeltetéséhez minden esetben szükséges harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás?

a) Nem, a nyílt kategóriában biztosítás soha nem szükséges.

b) Ez attól függ, milyen nemzeti szabályozást alkalmaz az adott ország.

c) Igen, de kizárólag 50 méter feletti magasságban végzett repülésnél.

d) Csak kereskedelmi célú felhasználás esetén.

09. Melyik EU végrehajtási rendelet írja elő a UAS-üzemeltetés szabályait és eljárásait?

a) (EU) 2021/947.

b) (EU) 2019/947.

c) (EU) 2947/2021.

d) (EU) 2019/965.

10. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.

b) Szilveszteri tűzijátékot.

c) Pótakkumulátorokat.

d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

11. Nyílt kategóriában, A2 és/vagy A3 alkategóriás repülések végzésekor a távpilóta feladata, hogy az UAS-t:

a) Ipari zónáktól tartsa távol.

b) 1 kilométeres vízszintes körzeten belül tartsa.

c) Az előbbi válaszok mindegyike igaz.

d) Ne engedje a nem érintett személyek közelébe.

12. Igaz-e biztonsági szempontból az az állítás, hogy a tervezésnek nincs jelentősége?

a) Igaz.

b) Igaz, mivel a biztonság kizárólag a repülés közbeni szakaszra korlátozódik.

c) Nem igaz, a távpilótának a teljes küldetést a biztonsági szempontok figyelembevételével kell megterveznie.

d) Nem igaz, a tervezés a biztonságirányítás egyik meghatározó szakasza.

13. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszanézésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.

b) Az, hogy a pilóta és az üzembentartó elszámoltathatósága nem volt biztosított.

c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.

d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.

14. Hány elsődleges vezérlőszerv szükséges ahhoz, hogy az UAS-t a háromdimenziós térben irányítani lehessen?

a) 2.

b) 4.

c) 8.

d) 6.

15. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.

b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.

c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.

d) Korrozív, maró hatású anyagok.

16. Mi a neve a hat rotorral felszerelt pilóta nélküli légijárműnek?

a) Hexarotor.

b) Pentamotor.

c) Hexamultirotor.

d) Hexakopter.

17. Melyik EU végrehajtási rendelet tartalmazza a pilóta nélküli légijármű-rendszerek (UAS) üzemeltetésére vonatkozó előírásokat?

a) (EU) 2021/947.

b) (EU) 2947/2021.

c) (EU) 2019/947.

d) (EU) 1139/2018.

18. Milyen hatással van a szorongás és az erős stressz a távpilóta működésére?

a) Növeli a teljesítmény színvonalát.

b) Semmilyen hatással nincs a teljesítményre.

c) Elhamarkodott döntésekhez vagy a döntésképtelenség állapotához vezethet.

d) Jellemzően rontja a teljesítményt.

19. Milyen szervezeti jelleggel működik a KBSZ (Közlekedésbiztonsági Szervezet)?

a) A Közlekedési Hatóság egyik részlegeként.

b) Az EASA egyik osztályaként.

c) Független vizsgálati szervezetként.

d) Az Igazságügyi Minisztériumnak alárendelve.

20. Melyik jogszabály írja elő Európában a légi fuvarozók és üzembentartók biztosítási kötelezettségeit?

a) Az EU 2019/947 rendelet és a 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet együttesen.

b) Kizárólag az EU 2019/945 rendelet.

c) Kizárólag az EU 2019/947 rendelet.

d) Kizárólag az EU 2020/639 rendelet.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

21. Az UAS-eszközök üzemeltetéséhez általánosan melyik biztosítási forma kötelezően előírt?

a) Jogi költségek fedezésére szolgáló jogvédelmi biztosítás.
b) Az eszköz teljes körű (casco) biztosítása.
c) Harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.
d) Tűz- és lopáskár elleni biztosítás.

22. Ha a légcsavar közvetlenül a drón bekapcsolását követően leesik, milyen hibatípusról beszélhetünk?

a) Tervezési eredetű hibáról.
b) Aktív, összeszereléshez kapcsolódó hibáról.
c) Rejtett tényezőkből fakadó összeszerelési hibáról.
d) A légcsavar gyártási hibájáról.

23. Mit kell fizikailag feltüntetni minden, a nyílt kategóriában üzemeltetett légi járművön?

a) Az üzemeltető telefonszámát.
b) Nem szükséges semmit feltüntetni.
c) Az üzemeltető regisztrációs számát.
d) Az akkumulátorok legutóbbi ellenőrzésének időpontját.

24. Mely államokban kell alkalmazni a 2019/947 rendelet előírásait?

a) Kizárólag Luxemburgban.
b) Valamennyi EASA-tagállamban.
c) Csak Németországban, Franciaországban, Belgiumban és Luxemburgban.
d) Kizárólag az Európai Unió tagállamaiban, más országban nem.

25. A terület felmérése után, de az UAS-művelet megkezdése előtt melyik lépést kell elvégezni?

a) Kalibrálni kell a GPS-t, és új elemeket kell tenni a távirányítóba.
b) Kalibrálni kell az UA iránytűjét, és be kell állítani a hazatérési (RTH) magasságot.
c) Fel kell jegyezni a kiindulópont GPS-koordinátáit, és meg kell jelölni azt kövekkel.
d) Okostelefonos kamerával kell dokumentálni az indítási eljárást.

26. Egy repülőtér közelsége az üzemeltetési területhez olyan tényező-e, amelyet a kockázatkezelés során UAS-üzemeltetésnél figyelembe kell venni?

a) Igen, mert megnöveli az emberes légijárművekkel való ütközés kockázatát.

b) Igen, de csak ellenőrzött repülőtér esetén.

c) Nem, mivel a repülőterek eleve biztonságos térségnek számítanak.

d) Nem, mert a repülőtér határain belül a repülés mindig tilos.

27. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.

b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.

c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.

d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

28. A biztonsági kockázatkezelés alkalmazásával elérhető-e, hogy a légi művelethez kapcsolódó kockázatok teljesen megszűnjenek?

a) Nem.

b) Nem, mivel ez a folyamat kizárólag az üzemeltető szervezetére alkalmazandó.

c) Igen, bizonyos esetekben előfordulhat.

d) Igen, feltéve hogy szabályosan hajtják végre.

29. Mihez kötődnek a készségalapú hibák?

a) Ahhoz, hogy a személy fizikailag képtelen elvégezni a feladatot.

b) A nem kielégítő oktatáshoz és képzéshez.

c) Minden felsorolt válasz helytálló.

d) Automatikusan végzett, jól begyakorolt cselekvések közben fellépő kihagyásokhoz vagy elszólásokhoz.

30. Magyarországon milyen tényezőktől függ elsősorban a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége UAS-műveletek esetén?

a) Kizárólag az Engedélyköteles kategóriától.

b) Kizárólag a Nyílt kategória A2 alkategóriájától.

c) A UAS tömegétől (jellemzően 250 gramm alatt vagy felett) és attól, hogy a repülés kereskedelmi vagy hobbi célú-e.

d) Kizárólag a Speciális kategóriától.

31. Milyen ismert hatást gyakorol az alkohol a távpilótára?

a) Serkenti és erősíti a központi idegrendszer működését.

b) Megnöveli a reakcióidőt.

c) Lerövidíti a fizikai reakcióidőt.

d) Javítja az éjszakai látóképességet.

32. Ha valaki több kereskedelmi célú drónt biztosít egyszerre, akkor a darabszámtól függetlenül egyetlen fix díjat fizet?

a) Nem szükségszerűen, mivel néhány biztosító úgynevezett flottakedvezményt is kínál.

b) Ez kizárólag az adott UAS-ek legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.

c) Igen, mert egyébként a biztosítás megfizethetetlen lenne.

d) Igen, amennyiben az összes drón azonos üzemeltető nevén szerepel.

33. A repülés vezérlési módja szerint milyen három fő csoportba sorolják az UAS-tevékenységeket?

a) VLOS, EVLOS és RLOS csoportba.

b) VLOS csoportba, valamint kritikus és nem kritikus forgatókönyvek szerint.

c) VLOS, EVLOS és BVLOS csoportba.

d) Vizuális és műszer alapú tevékenységek szerint.

34. Egy átvirrasztott éjszaka utáni fáradtság milyen hatással jár a teljesítményre?

a) Egyáltalán nincs rá hatással.

b) Számottevően rontja a teljesítményt.

c) Fokozza a stresszt, ezáltal javítja a teljesítményt.

d) Kávéval vagy energiaitallal ellensúlyozható.

35. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?

a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.

b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).

c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.

d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

36. Mit takar a szelektív figyelem fogalma?

a) Olyan kognitív mechanizmus, amely a számos elérhető környezeti inger közül néhányat kiemel.

b) Az állapot, amelyben a koncentráció hosszú időn át fenntartható.

c) Az a képesség, amellyel egyetlen feladatra összpontosítunk, kizárva minden mást.

d) A zavaró tényezők semlegesítésének képessége.

37. Szervezeti szempontból hogyan írható le legjobban a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA)?

a) Kereskedelmi állami szervezetként.

b) A kormány megbízásából eljáró magánvállalatként.

c) Az Európai Unió egyik ügynökségeként.

d) A Közlekedési Minisztérium egyik osztályaként.

38. Milyen teendők vannak az akkumulátorokkal a repülés befejezése után?

a) Az UAS-től elkülönítve kell tárolni, és külön is kell tölteni őket.

b) A készülékbe helyezve kell feltölteni.

c) Az UAS-be behelyezve kell tárolni.

d) Hideg helyiségben kell tárolni.

39. Miként definiálható a távpilóta feladatköre?

a) Olyan személy, aki az UAS-t kizárólag automatikus üzemmódban működteti.

b) Olyan személy, aki a légi járművet egy földi irányítóállomásról vezérli.

c) Olyan személy, aki felel a repülés biztonságos lebonyolításáért, és bármikor képes átvenni az UAS irányítását.

d) Az UAS-üzemeltető, aki jogilag felel a repülés lebonyolításáért.

40. Szemmel követett repülés végrehajtása során a kezelőnek folyamatosan figyelnie kell-e a gép körüli légteret, hogy elkerülje az összeütközést utasszállító vagy más pilóta által vezetett repülőgépekkel?

a) Nem.

b) Nem, mert helyette teljes elektronikus légtérfigyelést kell alkalmaznia a drón körül.

c) Igen, ez kötelező feladata.

d) Igen, de csakis repülőterek szomszédságában végzett műveletnél.

41. Elérhető-e az AIP digitálisan, az interneten keresztül?

a) Kizárólag bizonyos fejezetei érhetők el online.

b) Nem, csak nyomtatott formában szerezhető be, díjmentesen a hatóságtól.

c) Igen.

d) Nem, kizárólag megvásárolható nyomtatott kiadványként létezik.

42. Képes-e a repülésvezérlő működni inerciális mérőegység (IMU) nélkül?

a) Igen, de kizárólag 4-es szintű berendezéseknél.

b) Igen, minden esetben képes.

c) Nem.

d) Igen, de csak manuális repülési módban.

43. Számos igényes küldetéssel teli nap közben mi az ajánlott eljárás a teljesítmény szinten tartására?

a) Mindig a következő küldetésre kell koncentrálni, folyamatos éberséggel.

b) A küldetések között beszélgetéssel kell tölteni az időt.

c) Kerülni kell bármiféle figyelemelterelést vagy pihenést.

d) Gyakori pihenőket kell tartani és megfelelően kell hidratálni a szervezetet.

44. Szabad-e drónt üzemeltetni Tiltott (P), Korlátozott (R) vagy Veszélyes (D) területek felett, esetleg nemzeti parkokban?

a) Igen, ez korlátozás nélkül mindig megengedett.

b) Igen, de csakis az érintett illetékes szerv (pl. a légiközlekedési hatóság vagy a park kezelője) előzetesen megkért és megadott hozzájárulásával.

c) Nem, ez soha, semmilyen körülmények között nem lehetséges.

d) Kizárólag akkor, ha a drón tömege nem éri el a 250 grammot.

45. Hogyan definiálható a magasság (altitude) fogalma?

a) Egy repülőtér (ARP) tengerszint feletti elhelyezkedése a légtérképeken feltüntetve.

b) A távirányító kijelzőjén megjelenő magasságérték.

c) A felszállás helyétől mért függőleges távolság.

d) Egy adott pont függőleges távolsága a közepes tengerszinttől.

46. Mi jellemző a C0 osztályjelű UAS-re?

a) MTOM-értéke minden esetben 900 gramm alatt marad.

b) Repülhet embercsoportosulás felett is.

c) Az A1 alkategóriában repülhet nem érintett magánszemélyek felett, csoportosulás felett viszont nem.

d) Kötelezően fel van szerelve geo-awareness rendszerrel.

47. Hogyan határozható meg az UAS-üzemeltető fogalma?

a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki az UAS kezelőszerveit kezeli.

b) Bármely természetes vagy jogi személy, aki egy vagy több UAS-t üzemeltet vagy üzemeltetni szándékozik.

c) Kizárólag olyan szervezet, amely bevételszerzés céljából üzemelteti az UAS-t.

d) Kizárólag olyan magánszemély, aki bevételszerzés céljából üzemelteti az UAS-t.

48. Nagyjából mennyi időbe telik, amíg a szem alkalmazkodik a fényviszonyok változásához?

a) Néhány másodperc erős fényhez, míg körülbelül 30 perc a sötétséghez.

b) 10 perc erős fényhez, 30 perc a sötétséghez.

c) 10 másodperc erős fényhez, 1 perc a sötétséghez.

d) Ez egyénenként jelentősen eltér.

49. Mit fejez ki a Tiltott Terület megjelölése a légtérképeken?

a) Azt, hogy a jelölt zóna felett a drónrepülés minden pillanatban kizárt.

b) Azt, hogy a repülés 50 méteres magasságig folytatható.

c) Azt, hogy 250 grammnál könnyebb drónok repülhetnek benne.

d) Azt, hogy a helyi rendőrségi jóváhagyással a repülés lehetséges.

50. A hibalánc koncepciója szerint, ha a lánc egyetlen tagját sikerült volna kiiktatni, mégis bekövetkezett volna-e a végkimenetel?

a) Nem.

b) Igen, mert egyetlen hiba kiküszöbölése önmagában nem lett volna elég.

c) Ez esetről esetre változik, általánosan nem megválaszolható.

d) Igen, mivel a lánc más hibaelemekkel újra kialakult volna.

51. Miért lényeges, hogy a drón firmware-e mindig naprakész legyen?

a) Azért, hogy a gyártó képes legyen beazonosítani a felhasználót.

b) Azért, hogy a légiforgalmi irányítás radaron érzékelhesse az UAS-t.

c) Azért, hogy a nemzeti hatóság nyomon követhesse az UAS repüléseit.

d) Azért, hogy az UAS a gyártó eredeti elképzelése szerint működjön.

52. A VLOS-repülés folyamán a személyzetes légi járművekkel való összeütközés megakadályozására szolgáló légtérfigyelésnek milyen jellegűnek kell lennie?

a) Igen, elektronikus módon kell történnie.

b) Ilyen figyelésre nincs is szükség, hiszen a kereskedelmi forgalomban kapható rendszerek automata ütközéselkerülő (DAA) egységgel rendelkeznek.

c) Ez csak ajánlás, nem kötelező előírás.

d) Mindig szemmel, vizuálisan végzett figyelésnek.

53. CTR-en kívüli repülés esetén milyen felső magassági és látótávolsági korlátot kell szem előtt tartani?

a) A talajszint feletti (AGL) magasság nem haladhatja meg a 120 métert, és a drónt folyamatosan szemmel kell tudni követni.

b) A talajszint feletti (AGL) magasság legfeljebb 60 méter lehet, a drónt pedig végig látótávolságon belül kell tartani.

c) A talajszint feletti (AGL) magasság 250 méterig terjedhet, amíg a drónnal az összeköttetés fenntartható.

d) Semmilyen egyedi korlátozás nem érvényes, kizárólag a Nyílt kategória általános előírásait kell követni.

54. Melyik meghatározás illik a BVLOS-tevékenységre?

a) Olyan tevékenység, amelynél sem a kezelő, sem a gép megfigyelője nem tart fenn vizuális kapcsolatot az UAS-szel a repülés lebonyolítása közben.

b) Olyan tevékenység, amelynél a vizuális kapcsolatot egy megfigyelő biztosítja.

c) Olyan tevékenység, amelynél a kezelő vizuális kapcsolatban marad a géppel a repülés irányításához.

d) A gép szerkezeti korlátain túli repülést jelentő fogalom (Beyond Visual Limit of Sight).

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

55. Tekinthető-e a biztonsági kockázatkezelés olyan egzakt tudományágnak, amellyel a repülési kockázatok maradéktalanul megszüntethetők?

a) Nem, kizárólag szervezeti szinten érvényesíthető.

b) Nem, mert a gyakorlatban szinte sohasem lehetséges valamennyi kockázat teljes felszámolása.

c) Igen, minden esetben.

d) Igen, de csak a Nyílt kategória alacsony kockázatú műveleteinél.

56. Mit fejez ki a műszaki specifikáció fogalma?

a) Egy iratot, amely a pilótálás technikai eljárásait mutatja be.

b) Egy terméket általánosságban bemutató dokumentumot.

c) Egy dokumentumot, amely a teljesítendő műszaki követelményeket rögzíti.

d) A felhasználói kézikönyv egyik szakaszát.

57. Ha az UAS-üzemeltetésben közreműködő személyek fizikailag jelen vannak az üzemeltetési területen, ez feleslegessé teszi-e a rájuk vonatkozó kockázatértékelést?

a) Nem, de az esetükben számított kockázati szint alacsonyabb lesz.

b) Igen, mivel a közreműködő személyzet felkészült a veszélyek elkerülésére.

c) Igen, mert a személyzet aláírt felelősségkizáró nyilatkozata miatt nem áll fenn jogi kockázat.

d) Nem, ez semmilyen körülmények között nem szünteti meg.

58. Mitől függ elsősorban a drónra kötött casco biztosítás díjának összege?

a) A biztosítandó eszköz aktuális piaci/kereskedelmi értékétől.

b) A Közlekedési Hatóság által előre rögzített díjtételtől.

c) Valamennyi 25 kg alatti drónra érvényes, egységes tarifától.

d) A piacon elérhető legdrágább modell árától.

59. Ellenőrzött légtérben a drónműveletek engedélyezésére ki jogosult?

a) Az illetékes helyi önkormányzat.

b) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA).

c) Az adott repülőtér légiforgalmi irányító tornya.

d) A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) vagy a Léginavigációs Szolgáltató (ANSP).

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

60. Az alábbi négy kijelentés közül melyik NEM felel meg a valóságnak?

a) A C2 osztályjelű drónt geo-awareness funkcióval kell ellátni.
b) A C2 osztályjelű drón a Nyílt kategóriában átrepülhet embercsoportosulás felett.
c) A C2 osztályjelű drón MTOM-értéke 4 kg alatt marad.
d) A C2 osztályjelű drónt jelzőfényekkel kell felszerelni.

61. Mitől függ a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás díjának mértéke UAS-műveleteknél?

a) Kizárólag a pilóta életkorától és tapasztalati szintjétől.
b) A Közlekedési Hatóság által meghatározott, rögzített összegtől.
c) A tervezett tevékenység típusától és jellegétől.
d) A távpilóta önálló, szabad döntésétől.

62. Melyik írja le helyesen a kockázatkezelés fő célkitűzését?

a) Az üzemeltetés során jelentkező kockázatok puszta feltérképezése.
b) Annak megítélése, hogy egy kockázat mennyire elfogadható.
c) A jogszabály által előírt dokumentáció elkészítése.
d) A fennálló kockázatok mérséklése, hogy azok legalább elfogadható szintűre csökkenjenek.

63. Megengedett-e a távpilótának az UAS-t olyankor is üzemeltetni, amikor a szél a felhasználói kézikönyvben rögzített értéket meghaladja?

a) Igen, hiszen a repülésvezérlő rendszer ekkor is kezeli a járművet.
b) Ez a konkrét körülményektől függ.
c) Igen, ha a repülés lakatlan térségben zajlik.
d) Nem megengedett.

64. Mekkora a nyílt kategóriában engedélyezett legnagyobb repülési magasság a talajszinttől mérve?

a) 150 méter.
b) 45 méter.
c) 120 méter.
d) 200 méter.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

65. Hogyan definiálható a személyek csoportosulásának fogalma?

a) Egy sétálóutca napszaktól függetlenül mindig csoportosulásnak minősül.

b) Olyan gyülekezési helyzet, amelyben a résztvevők nem tudnak szabadon, akadálytalanul mozogni.

c) Bármely legalább három főből álló társaság automatikusan csoportosulásnak számít.

d) A csúcsforgalom idején egy irányba haladó tömeg.

66. Alapvetően miért nem szabad az UAS-szel 120 méteres talaj feletti magasság (AGL) fölé emelkedni?

a) Mert 120 méter felett zajlik a legtöbb egyéb légiforgalom.

b) Mert olyan távolságból már nem lehet irányítani a légi járművet.

c) Mert az alacsony hőmérséklet miatt a drón meghibásodhat ilyen magasan.

d) Mert a ragadozó madarak gyakrabban támadnak meg drónokat ezen magasság felett.

67. Mindenkor kötelező-e a repülési tevékenységet naplózni?

a) Nem, ez semmilyen esetben nem szükséges.

b) Igen, ha a repülés hossza meghaladja a 20 percet.

c) Nem, ez csupán javasolt, bevált gyakorlatnak számít.

d) Nem, a Nyílt kategóriában folytatott tevékenységekhez ez nem kötelező.

68. Köteles-e a kezelő megszakítani a VLOS-repülést, amennyiben az veszélyezteti más légi közlekedési eszközöket, embereket, állatokat, a környezetet vagy vagyontárgyakat?

a) Igen.

b) Nem, feltéve hogy a repülés biztonsága egyébként nem sérül.

c) Nem, mivel a szemkontaktus fenntartása minden másnál elsőbbséget élvez.

d) Csak abban az esetben, ha a veszély kizárólag embereket érint.

69. Az uniós jogszabályok a pilóta nélküli légi járműveket (drónokat) légi járműnek tekintik-e?

a) Nem, azokat jogilag modellrepülőgépnek minősítik.

b) Csak abban az esetben, ha felszálló tömegük meghaladja a 250 grammot.

c) Kizárólag akkor, ha kereskedelmi célra üzemeltetik őket.

d) Igen, ekként sorolja be őket az (EU) 2018/1139 alaprendelet.

70. Az UAS műveleti terület felmérésekor az alábbi öt szempont közül melyik kettőt kell ellenőrizni: 1) utak közelsége, 2) magas fű jelenléte, 3) gyalogutak megléte, 4) fotózásra alkalmas látványelemek, 5) bokrok, cserjék jelenléte?

a) Az 1. és az 5. szempontot.

b) Az 1. és a 3. szempontot.

c) A 2. és az 5. szempontot.

d) A 3. és a 4. szempontot.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Operatív eljárások

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **D**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **C**	43: **D**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **C**	62: **D**	63: **D**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Operatív eljárások

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it