Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Repülésbiztonság

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.

b) Szilveszteri tűzijátékot.

c) Pótakkumulátorokat.

d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

02. Légiforgalmi szolgáltatásokat (ATS) nyújtó légtérben a légtérfoglalást igénylő UAS-műveleteket milyen céllal koordinálják az illetékes ATS-egységgel?

a) Kizárólag a 25 kg feletti maximális felszálló tömegű (MTOM) UAS-ok esetében történik koordináció.

b) Nem, ilyen koordinációra soha nincs szükség.

c) Igen, mert a távpilótának folyamatos kétirányú rádiókapcsolatot kell fenntartania az ATS-egységgel.

d) Az ideiglenes elkülönített/korlátozott terület (TSA/TRA) aktiválása és deaktiválása érdekében, minimalizálva ezzel a foglalás hatását a többi repülési tevékenységre.

03. Kamerával felszerelt UAS esetén az alábbiak közül melyik esetben NEM valósul meg személyes adat rögzítése?

a) Amikor a felvételen jól kivehető egy adott személy arca.

b) Amikor a felvétel a személy testi jegyeiről, viselkedéséről, magánéletéről vagy munkájáról tartalmaz részleteket.

c) Amikor egy közparkban lévő embercsoportot a kamera úgy vesz fel, hogy egyetlen konkrét egyén sincs célkeresztben.

d) Amikor a személy egyéb módon, például a helyszín, egy rendszám vagy jellegzetes ruházat alapján beazonosítható.

04. Milyen lépést kell megtennie a pilótának ahhoz, hogy a drón magasságát megbízhatóan felügyelje?

a) Meg kell győződnie arról, hogy a magasságmérő rendszer hibátlanul üzemel.

b) Elegendő, ha a magasságot a közeli tereptárgyakhoz viszonyítva becsli meg.

c) Elegendő, ha kellő tapasztalattal a motorhang alapján ítéli meg a magasságot.

d) Kizárólag a vezérlőn megjelenő telemetriai adatra kell hagyatkoznia, ellenőrzés nélkül.

05. Mit fejez ki a műszaki specifikáció fogalma?

a) Egy iratot, amely a pilótálás technikai eljárásait mutatja be.

b) Egy terméket általánosságban bemutató dokumentumot.

c) Egy dokumentumot, amely a teljesítendő műszaki követelményeket rögzíti.

d) A felhasználói kézikönyv egyik szakaszát.

06. UAS üzemeltetése esetén jellemzően milyen biztosítás megléte kötelező előírás?

a) Az eszköz meghibásodására szóló biztosítás.

b) A harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.

c) Tűz- és lopásbiztosítás a légijárműre.

d) Kizárólag hobbi jellegű használat esetén semmilyen biztosítás nem kötelező.

07. Ha a távpilóta naplózza az UAS-repülésekkel kapcsolatos műveleti adatokat, hová érdemes azokat bejegyeznie?

a) Egy tetszőleges papírlapra.

b) A pilóta repülési naplójába.

c) Bármilyen elektronikus tárolóeszközre.

d) A nemzeti légiközlekedési hatóság portáljára, minden egyes repülést követően.

08. Magyarországon lakatlan terület fölötti drónrepülés esetén is szükség van biztosításra?

a) Igen, a lakatlan terület önmagában nem mentesít; kivételt csak a 250 grammnál könnyebb, hobbi célú eszközök jelentenek.

b) Nem, mert a lakatlan térség feletti repülés önmagában mentességet ad.

c) Nem, ez csak a 250 grammnál nehezebb eszközöknél merül fel.

d) Csak akkor, ha a repülés kereskedelmi jellegű, hobbi célra nem.

09. Melyik a helyes sorrend a felszállás előtti bekapcsolási eljárásban?

a) Először a drónt kapcsolom be, majd a távirányítót.

b) Először az LCD-kijelzőt kapcsolom be, majd a drónt.

c) A bekapcsolás sorrendje nem számít, bármelyik eljárás megfelelő.

d) Először a távirányítót kapcsolom be, majd a drónt.

10. A magas zajszint jelenléte a műveleti területen milyen módon hathat a küldetés lefolyására?

a) Zavarhatja a csapattagok közti kommunikációt.
b) Ronthatja a pilóta feladatteljesítését.
c) Mérsékelheti a pilóta figyelmét kockázatos helyzetekben.
d) Minden felsorolt módon egyszerre.

11. Mit takar az IMU rövidítés?

a) Inertial Measurement Unit.
b) Inertial Metering Unit.
c) Inertial Master-Slave Unit.
d) Intelligent Movement Unit.

12. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?

a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.
b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).
c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.
d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

13. Tekinthető-e a biztonsági kockázatkezelés olyan egzakt tudományágnak, amellyel a repülési kockázatok maradéktalanul megszüntethetők?

a) Nem, kizárólag szervezeti szinten érvényesíthető.
b) Nem, mert a gyakorlatban szinte sohasem lehetséges valamennyi kockázat teljes felszámolása.
c) Igen, minden esetben.
d) Igen, de csak a Nyílt kategória alacsony kockázatú műveleteinél.

14. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

15. Hogyan kell kezelni az UAS-üzembentartó saját regisztrációs számát?

a) A lehető legnagyobb bizalmassággal kell megőrizni.
b) Szabadon meg lehet osztani ismerősökkel és barátokkal.
c) Felhasználónévként is nyugodtan alkalmazható online fórumokon.
d) Ajánlott közzétenni a közösségi médiás profilokon.

16. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

17. Mit takar az MTOM rövidítés a drónműveletek kontextusában?

a) Küldetéstípus és Üzemeltetési Kézikönyvet (Mission Type & Operations Manual).
b) Minimális Terepakadály-tartalékot (Minimum Terrain Obstacle Margin).
c) A maximális felszálló tömeget (Maximum Take-Off Mass).
d) Műszaki és Üzemeltetési Karbantartási Útmutatót (Manual for Technical & Operational Maintenance).

18. Elérhető-e az AIP digitálisan, az interneten keresztül?

a) Kizárólag bizonyos fejezetei érhetők el online.
b) Nem, csak nyomtatott formában szerezhető be, díjmentesen a hatóságtól.
c) Igen.
d) Nem, kizárólag megvásárolható nyomtatott kiadványként létezik.

19. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

20. Felduzzadt a LiPo akkumulátorom háza. Hogyan kell ezután eljárnom?

a) Ártalmatlanítani kell, tehát veszélyes hulladékként kell leadni.
b) Teljesen le kell meríteni, majd újra fel kell tölteni.
c) Hűvös helyre kell helyezni tárolás céljából.
d) Semmilyen külön teendő nincs vele kapcsolatban.

21. Megengedett-e, hogy a közterületen tartózkodó személyek látszódjanak a drónfelvételen?

a) Igen, amennyiben a felvétel nem konkrét személyek megcélzására irányul.
b) Igen, de csak akkor, ha egy-egy személy legfeljebb 5 másodpercig látszik a felvételen.
c) Igen, de csak abban az esetben, ha a felvételt nem töltik fel az internetre.
d) Nem, a szabályozás ezt minden helyzetben egyértelműen megtiltja.

22. A VLOS-repülés folyamán a személyzetes légi járművekkel való összeütközés megakadályozására szolgáló légtérfigyelésnek milyen jellegűnek kell lennie?

a) Igen, elektronikus módon kell történnie.
b) Ilyen figyelésre nincs is szükség, hiszen a kereskedelmi forgalomban kapható rendszerek automata ütközéselkerülő (DAA) egységgel rendelkeznek.
c) Ez csak ajánlás, nem kötelező előírás.
d) Mindig szemmel, vizuálisan végzett figyelésnek.

23. Repülőtér közelében történő repüléshez kapcsolódik-e bármilyen különleges kötelezettség?

a) Ha az üzemeltető rendelkezik BVLOS-engedéllyel, akkor nem.
b) Nem, semmilyen körülmények között.
c) Igen, be kell tartani a jogszabályban rögzített magassági és távolsági korlátokat, illetve szükség esetén külön engedélyt kell beszerezni.
d) Igen, NOTAM kiadását kell kérvényezni és megszerezni.

24. Milyen alapon vonható felelősségre az UAS gyártója?

a) A professzionális felhasználás során bekövetkező bármely kárért.
b) A termékben rejlő hiba folytán harmadik feleknek okozott bármely kárért.
c) Kizárólag a nem egyértelmű kézikönyvből fakadó kezelési hibákért.
d) Az UAS által okozott valamennyi kárért, kivétel nélkül.

25. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.

b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.

c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.

d) Korrozív, maró hatású anyagok.

26. Kvadrokopterek esetében a giroszkópos hatás...

a) nem áll fenn, mert a rotorok mindig egy vízszintes síkban helyezkednek el.

b) fennáll, de úgy kompenzálják, hogy a süllyedő rotor fordulatszámát csökkentik.

c) instabilitást idéz elő szűk fordulóknál.

d) rotoronként fennáll, és ez a jelenség önmagában NEM szűnik meg a rotorpárok ellentétes irányú forgatásával - az csak a forgatónyomatékot (torque) egyenlíti ki.

27. Nyílt kategória A1 alkategóriában, follow-me (követő) módban repülve mekkora a pilóta és a légijármű közötti megengedett legnagyobb vízszintes távolság?

a) 100 méter.

b) 150 méter.

c) 50 méter.

d) Nincs korlátozás, amíg VLOS-ban marad a drón.

28. Ha egy UAS-hez típusalkalmassági bizonyítvány szükséges, ebben az esetben kötelező-e a regisztráció?

a) Nem minden helyzetben szükséges.

b) Az UAS sosem igényel típusalkalmassági bizonyítványt.

c) Igen, minden ilyen esetben kötelező.

d) Csak akkor, ha a jármű 25 kg-nál nehezebb.

29. Hogyan határozható meg az ATZ fogalma?

a) A szigetek felett húzódó légtérként.

b) A repülőtér körül kialakított, meghatározott méretű légtér, amely a repülőtéri forgalom védelmét szolgálja.

c) Nagyvárosok körül kialakított, meghatározott méretű légtérként.

d) Repülőtéri tranzitterületként.

30. Hogyan határozható meg a "légiközlekedési baleset" fogalma a repülés kontextusában?

a) Légi jármű üzemeltetésével összefüggő olyan esemény, amely halált, súlyos sérülést vagy jelentős anyagi kárt eredményez.

b) Olyan előre nem látható esemény, amelynek kára csak az okok feltárása után korlátozható.

c) Egy korábban kárt nem okozó, helytelen cselekedet következménye.

d) Egy meg nem szakítható hibalánc végeredménye.

31. Mi történik, ha egy vállalkozás kereskedelmi feladatra olyan drónüzemeltetőt bíz meg, aki nem rendelkezik a Közlekedési Hatóság által előírt engedéllyel és biztosítással?

a) A felelősség kizárólag az üzemeltetőt terheli.

b) A megrendelőt az üzemeltetővel egyetemlegesen felelősségre lehet vonni a harmadik személyeket ért károkért.

c) A megrendelő minden felelősség alól automatikusan mentesül.

d) A harmadik feleknek okozott kárért kizárólag a megrendelő felel.

32. Az UAS-üzemeltetői regisztrációhoz milyen adat megadása szükséges?

a) Nyilatkozat a munkahelyi biztonsági előírások ismeretéről.

b) Nyilatkozat a kockázatértékelési módszertan ismeretéről.

c) Az összes tulajdonban lévő drón gyártási száma.

d) Érvényes e-mail-cím.

33. A nyílt kategórián belül mekkora a C3, illetve C4 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

a) 25 kilogramm.

b) 250 gramm.

c) 900 gramm.

d) 4 kilogramm.

34. A harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás megkötése minden UAS-művelet esetén kivétel nélkül szükséges?

a) Igen, ez alól nincs kivétel, minden esetben érvényes.

b) Nem, ez a végrehajtott művelet fajtájától függ.

c) Nem, ez az UAS legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.

d) Nem, kizárólag a Speciális kategóriájú műveleteknél kötelező.

35. Megengedhető-e UAS-szel embercsoportosulás fölött repülni?

a) Nem.

b) Igen, mindenféle korlátozás nélkül.

c) Igen, ha a drón könnyebb, mint 250 gramm.

d) Igen, kizárólag sportesemények rögzítésének céljából.

36. A repülés előtti átvizsgálás során az alábbiak közül melyik szempont NEM tartozik a biztonsági ellenőrzések közé?

a) Az adott időjárási körülmények repülésre való alkalmassága.

b) A jelenleg töltés alatt álló, tehát fel nem használható akkumulátor töltöttségi állapota.

c) A pilóta nélküli légi jármű súlya.

d) A műveleti terület megfelelősége, például az akadályok és az ott tartózkodó személyek szempontjából.

37. Milyen hatást fejt ki a rekreációs célú kábítószer-fogyasztás a távpilótára?

a) Javíthatja a teljesítőképességét.

b) Semmilyen hatással nincs a teljesítményére.

c) Torzítja az idő- és térérzékelést.

d) Rontja a teljesítőképességét.

38. Mekkora a nyílt kategóriában engedélyezett legnagyobb repülési magasság a talajszinttől mérve?

a) 150 méter.

b) 45 méter.

c) 120 méter.

d) 200 méter.

39. A kockázati tényezők felmérésekor figyelembe kell-e venni a drón konstrukciós jellemzőit?

a) Nem, soha.

b) Igen, de kizárólag az akkumulátorra vonatkozóan.

c) Igen, olyan paramétereket, mint a legnagyobb felszállótömeg (MTOM), a szélállóság, a beépített biztonsági funkciók és a megbízhatóság.

d) Igen, elsősorban a légcsavarok darabszámát.

40. Mit jelent a UAS-üzemeltetésben használt ellenőrzőlista fogalma, és milyen célt szolgál?

a) Egy dokumentum, amelyben a múltbeli és a tervezett vizsgálatok dátumai rögzíthetők, és amely biztosítási ügyekhez is felhasználható.

b) Egy nyilvántartás azokról a helyszínekről, amelyeket korábban felmértek, így legközelebb nem szükséges újra megvizsgálni a területet.

c) Egy igazoló dokumentum, amely bizonyítja a hatóság vagy biztosító felé, hogy minden előírt ellenőrzést rendszeresen elvégeztek.

d) Egy strukturált felsorolás a szükséges tennivalókról, elemekről vagy figyelembe veendő szempontokról, amely például repülés előtti átvizsgáláshoz, vészhelyzeti lépésekhez vagy karbantartáshoz alkalmazható.

41. Ki tartózkodhat a pufferzónában?

a) Emberek csoportjai is jelen lehetnek, amíg nem lépnek be a műveleti területre.

b) Tájékoztatás nélküli, de elszigetelten elhelyezkedő személyek jelenléte megengedett.

c) A műveleti területhez hasonlóan sem magányos egyének, sem csoportok nem tartózkodhatnak ott.

d) Kizárólag a repülési tevékenységben közreműködő személyek lehetnek jelen.

42. Hatással van-e a levegő hőmérséklete a LiPo akkumulátorok működésére?

a) Nincs hatással.

b) Kizárólag rendkívül párás körülmények között.

c) Igen, van.

d) Csak akkor, ha a hőmérséklet fagypont alá süllyed.

43. Mit fejez ki a felhajtóerő és a légellenállás egymáshoz viszonyított aránya?

a) A hajtómű teljesítményét.

b) Egy koncentráltan ható erőt.

c) A légi jármű aerodinamikai hatékonyságát.

d) Egy általános aerodinamikai erőt.

44. Elegendő-e egy hétköznapi otthonbiztosítás ahhoz, hogy megfeleljünk a drónüzemeltetésre vonatkozó kötelező biztosítási előírásoknak?

a) Igen, mert az minden hobbitevékenységre kiterjed.

b) Igen, de kizárólag 250 gramm alatti eszközöknél.

c) Nem, kivéve ha kizárólag saját telken belül repülünk.

d) Nem, ehhez kifejezetten légijármű-felelősségbiztosításra vagy drónfelelősség-biztosításra van szükség.

45. Milyen névvel illetjük azokat a hibákat, amelyek rutinszerűen, ismétlődően végzett tevékenységek közben keletkeznek?

a) Képességhiányból adódó hibák.

b) Elszólások, vagyis figyelmetlenségből fakadó hibák.

c) Mulasztásból eredő hibák.

d) A szabványos eljárástól való eltérésből származó hibák.

46. Mire kell odafigyelni, ha nagyon hideg, havas időben történik az UAS reptetése?

a) Arra, hogy a nem érintett személyek jól lássák-e az UAS-t.

b) A biztonságos üzemeltetésre a kezelőszervek és a környezeti korlátok szempontjából.

c) Arra, hogy a kamerát belepheti-e a hó.

d) A közvetlen környezet tereptárgyai és vizuális támpontjai alapján történő tájékozódásra.

47. Kata frissen vásárolt egy 249 grammos MTOM-mal rendelkező, "C0" osztályjelű drónt. Milyen kötelezettségei keletkeznek ezzel?

a) Csak a földrajzi zónák ismerete szükséges, egyéb kötelezettsége nincs.

b) Kizárólag az üzemeltetői regisztráció kötelező számára.

c) Elegendő, ha kerüli a nem érintett személyek feletti átrepülést.

d) Regisztrálnia kell mint üzemeltető, tájékozódnia kell a földrajzi zónákról, és kerülnie kell a nem érintett személyek csoportjai feletti repülést - mindhárom kötelezettség egyszerre vonatkozik rá.

48. 100 méteres magasságban repülő C2 osztályú drónom közelében a megfigyelő nem érintett személyeket vett észre. Az 1:1 szabály alapján legalább mekkora vízszintes távolságot kell tartanom tőlük?

a) 100 métert, mivel a távolságnak meg kell egyeznie a repülési magassággal.

b) Mindössze 5 métert elegendő tartani.

c) 50 méter már megfelelő biztonsági távolságnak számít.

d) A szabályozott felső korlátot, azaz 120 métert kell tartani.

49. Mitől függ a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás díjának mértéke UAS-műveleteknél?

a) Kizárólag a pilóta életkorától és tapasztalati szintjétől.

b) A Közlekedési Hatóság által meghatározott, rögzített összegtől.

c) A tervezett tevékenység típusától és jellegétől.

d) A távpilóta önálló, szabad döntésétől.

50. Mi az inerciális mérőegység (IMU) legfőbb feladata?

a) A motorok fordulatszámának beállítása.

b) A drón talaj feletti sebességének kiszámítása.

c) Műholdas navigációs adatok biztosítása.

d) A drón térbeli helyzetének és gyorsulásának érzékelése.

51. Mit jelent pontosan a geo-fencing fogalma?

a) Egy, terepfelderítésre (járőrözésre) alkalmazott technológiát.

b) Olyan technológiát, amely virtuális kerületet hoz létre a UAS biztonságának növelésére.

c) Egy, ténylegesen fizikai kerítést létesítő technológiát a UAS körül.

d) Egy fizikai korlátot a fel- és leszállóhely elhatárolására.

52. A drónrepülés tiltott zónáinak meghatározásakor a kisebb, magánkézben lévő repülőtereket és helikopter-leszállóhelyeket a nagy repülőterekkel azonos módon kezelik-e?

a) Igen, az AIP-ben szereplő minden repülőtérre egységesen 5 km sugarú korlátozási zóna vonatkozik.

b) Igen, azzal a különbséggel, hogy a magánrepülőterek esetében a korlátozási zóna sugara 1 km-re szűkül.

c) Nem, a korlátozás kizárólag a légiforgalmi irányító toronnyal felszerelt repülőterekre érvényes.

d) Nem, drónkorlátozási zónát csak a nagy nemzetközi repülőterek, például Budapest Liszt Ferenc (LHBP) körül alakítanak ki.

53. Hogyan írható le pontosan a „brushless" motor fogalma?

a) Egy hagyományos, kefékkel szerelt elektromos hajtómű.

b) Olyan elektromos motor, amely fizikai kefék nélkül működik.

c) Egy belső égésű motortípus.

d) Egy egyenáramú (DC) hajtású motorváltozat.

54. Mit nevezünk Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványnak (AIP)?

a) Az összes jogosult drónüzemeltetőt tartalmazó nyilvántartás.

b) A légiforgalmi irányítás számára készült, ideiglenes érvényű tájékoztató anyag.

c) Repülésmeteorológiai összefoglaló jelentés.

d) Olyan kiadvány, amely tartósan érvényes légiforgalmi adatokat tartalmaz, és nélkülözhetetlen a navigációhoz és a repülési tevékenységekhez.

55. Amikor a távpilóta döntéseit túlnyomórészt a saját korábbi rutinjára alapozza, ez tipikusan milyen hibának a forrása?

a) A túlzott önbizalom és az elbizakodottság.

b) A megfelelő képzés hiánya.

c) A repülés objektív, aktuális körülményei.

d) Kizárólag a pilóta cselekedetei, minden más tényezőt figyelmen kívül hagyva.

56. A négy felsorolt adat közül melyik kettőt érdemes elmenteni a repülésről: 1) használt kamera típusa, 2) felhasznált akkumulátor-kapacitás, 3) útvonalpontok, 4) repülési magasságok?

a) Az 1. és a 3. adatot.

b) A 2. és a 3. adatot.

c) A 3. és a 4. adatot, vagyis az útvonalpontokat és a magasságokat.

d) A 2. és a 4. adatot.

57. A magasság megbízható irányítása érdekében szükséges-e, hogy a távpilóta meggyőződjön a magasságmérő rendszer helyes működéséről?

a) Nem, erre soha nincs szükség.

b) Csak akkor, ha a tervezett magasság meghaladja az 50 métert.

c) Nem feltétlenül, mivel a kibocsátott zaj alapján is becsülhető a magasság.

d) Igen, ez mindig kötelező eljárás.

58. Mi jellemzi leginkább az állandó (szisztematikus) hibákat?

a) A véletlenszerűségük.

b) A kiszámíthatatlanságuk.

c) Az, hogy nehéz azonosítani őket.

d) Az, hogy előre jelezhetők.

59. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszanézésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.

b) Az, hogy a pilóta és az üzembentartó elszámoltathatósága nem volt biztosított.

c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.

d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.

60. Szükséges-e a tervbe vett légi művelet alapos ismerete a biztonsági kockázatkezelési folyamathoz?

a) Igen, mivel ez képezi az elemzés kezdőpontját.

b) Igen, viszont a Nyílt kategóriás repülésekre ez nem vonatkozik.

c) Igen, de kizárólag az Engedélyköteles kategóriában érvényes.

d) Nem szükséges.

61. Az (EU) 2019/947 rendelet rendelkezései alapján megengedett-e UAS-t biztosítási fedezet nélkül üzemeltetni?

a) Igen, mivel maga a rendelet nem ír elő egységes uniós biztosítási kötelezettséget, csak azt követeli meg, hogy megfeleljünk az egyéb uniós vagy nemzeti jog szerinti előírásoknak.

b) Igen, ha az UAS SAIL besorolása V alatti.

c) Igen, amennyiben különleges körülmények állnak fenn.

d) Igen, ha az eszköz az uniós Játékbiztonsági Irányelv szerint játéknak számít.

62. Mely helyzetben merülhet fel légtérfoglalás szükségessége?

a) Amikor lakott terület fölött kívánnak repülni.

b) Amikor 25 kg-nál nagyobb MTOM-mal rendelkező UAS-t vetnek be.

c) Amikor repülőterek közelében található földrajzi zónákon belül - az EU 2019/947 rendelet 11. cikke szerinti kockázatértékelés keretében - vagy a talajszint feletti 120 méter fölött kívánnak repülni.

d) Minden esetben, amikor a művelet a Speciális kategóriába tartozik.

63. Hobbicélú drónoknál nagyjából mennyi ideig tart egy LiPo akkumulátorral végrehajtott repülés?

a) Átlagosan 12 percig.

b) Ez előre nem határozható meg pontosan; a gyártó 20 °C-os átlaghőmérsékletre vonatkozó adata az irányadó.

c) Átlagosan 10 percig.

d) A legnépszerűbb modelleknél körülbelül 20-30 percig.

64. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.

b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.

c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.

d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

65. Veszélyes áruk drónnal való szállításához be kell-e szerezni a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) engedélyét?

a) Nem, ezt a helyi rendőrségnek kell jóváhagynia.

b) Nem, ilyen szállítás soha nem végezhető.

c) Igen, de kizárólag nemzetközi szállítás esetén.

d) Igen, szükséges hozzá az engedély.

66. Milyen módon történik a légtér különböző típusainak osztályozása?

a) Számjelekkel (1.0, 2.0 stb.).

b) Betűjelekkel - légtérosztályokkal (A, B, C stb.).

c) Nincs egységesen alkalmazott osztályozási rendszer.

d) Színkódokkal (piros, sárga, kék).

67. Amennyiben egy távpilóta álmosságot okozó készítményt szed, milyen mellékhatások hiányáról kell megbizonyosodnia?

a) Arról, hogy nem befolyásolja a hallását.

b) Arról, hogy nem okoz hangulatingadozást.

c) Arról, hogy nem hat a vérnyomására.

d) Arról, hogy nem befolyásolja a reakcióidejét és az érzékelését.

68. Az alábbi kifejezések közül melyik NEM egy légi jármű jellegzetes mozgástípusa?

a) A rotáció, mint általános fogalom.
b) A bólintás (pitch).
c) A forgás (yaw).
d) A dőlés (roll).

69. A nyílt kategóriában mikor megengedett emberek csoportja fölött repülni a drónnal?

a) Soha nem megengedett.
b) Ha a csoport ehhez hozzájárulását adta.
c) Ha a megengedett maximális magasságban történik.
d) Bármikor megengedett.

70. Van-e szerepe az üzemeltetési eljárásoknak a balesetmegelőzésben?

a) Igen, mert egységesítik a viselkedést és csökkentik a hibalehetőségeket.
b) Nem, semmilyen körülmények között.
c) Nem mindig, csak a kiemelten kockázatos műveleteknél kötelezőek.
d) Igen, de csak alkalmanként bír jelentőséggel.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Repülésbiztonság

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **D**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **D**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **D**	59: **D**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Repülésbiztonság

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it