Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Szabályozás

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.
b) Szilveszteri tűzijátékot.
c) Pótakkumulátorokat.
d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

02. A félelem és a szorongás milyen jellegű stresszt idézhet elő?

a) Kizárólag lelki eredetűt.
b) Kizárólag testi eredetűt.
c) Egyik felsorolt típust sem.
d) Egyszerre pszichés és testi jellegűt is.

03. Hogyan határozható meg a „Follow-Me" (Követő) üzemmód lényege?

a) Olyan mód, amelyben a drón nyílt terepen halad a pilóta nyomában.
b) Olyan mód, amelyben a drón a pilóta követése után automatikusan földet ér.
c) Olyan mód, amelyben a jármű bármilyen észlelt mozgó objektumot követ.
d) Olyan mód, amelyben a UAS egy meghatározott sugarú körön belül követi a távpilótát.

04. Megengedett-e pilóta nélküli légijárművet üzemeltetni érvényes biztosítási igazolás nélkül?

a) Igen, amennyiben a repülés lakatlan terület felett zajlik.
b) Igen, feltéve hogy a pilóta okostelefonján digitális igazolást tárol.
c) Igen, de kizárólag vészhelyzeti esetekben.
d) Alapesetben nem, kivéve a 250 grammnál könnyebb, kizárólag hobbi célú UAS-eket, amelyekre Magyarországon nem vonatkozik biztosítási kötelezettség.

05. A Nyílt kategóriában folytatott UAS-tevékenységekre vonatkozó állítások közül melyik igaz?

a) Az MTOM-értéknek 25 kg-nál kisebbnek kell lennie.
b) A talaj feletti legmagasabb engedélyezett repülési szint 150 méter.
c) A távpilótának nem kötelező rendelkeznie távpilóta-igazolvánnyal.
d) Megengedett a tárgyak ledobása repülés közben.

06. Működik-e Magyarországon önálló, kifejezetten a légiközlekedési balesetek kivizsgálására létrehozott szervezet?

a) Nem, ilyen esetekben a rendőrség jár el eseti jelleggel.
b) Igen, a Közlekedési Hatóság.
c) Igen, a KBSZ (Közlekedésbiztonsági Szervezet).
d) Igen, az illetékes helyi tűzoltóság.

07. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

08. Igaz-e, hogy az ATZ alsó határa mindig a talajszinttel esik egybe?

a) Igen, mert az alsó határ a szárazföld vagy a víz felszínén húzódik.
b) Igen, ez minden esetben így van, kivétel nélkül.
c) Jellemzően igen, de a terepviszonyok különbözősége miatt akadnak kivételek.
d) Nem, az alsó határ a talajszint felett 25 méterrel kezdődik.

09. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
d) Korrozív, maró hatású anyagok.

10. Ki tekinthető nem érintett személynek az UAS-tevékenység szempontjából?

a) Aki részt vesz a műveletben, és ismeri az üzemeltető biztonsági utasításait.
b) Bárki, aki nem maga az üzemeltető.
c) Bárki, aki a drón hatótávolságán belül tartózkodik.
d) Aki sem közvetlenül, sem közvetve nem vesz részt a drón üzemeltetésében.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

11. Kötelesek-e az UAS-üzemeltetők a nemzeti légiközlekedési hatóságnál (NAA) történő regisztrációra, illetve az egyedi azonosítójuk drónon való feltüntetésére?

a) Igen, minden esetben.

b) Igen, kivéve ha a drón játéknak minősül.

c) Nem, egyik kötelezettség sem áll fenn.

d) Nem, kizárólag a regisztráció kötelező, az azonosító feltüntetése nem.

12. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.

b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.

c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.

d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

13. Nyílt kategória A1 alkategóriában, follow-me (követő) módban repülve mekkora a pilóta és a légijármű közötti megengedett legnagyobb vízszintes távolság?

a) 100 méter.

b) 150 méter.

c) 50 méter.

d) Nincs korlátozás, amíg VLOS-ban marad a drón.

14. Mit takar a GDPR rövidítés?

a) A veszélyes áruk szállítására vonatkozó eljárásrendet.

b) Az uniós Általános Adatvédelmi Rendeletet (General Data Protection Regulation).

c) A távpilóták számára készült adatvédelmi kézikönyvet.

d) A drónok általános teljesítményszabályozási rendszerét.

15. Milyen jellemzővel kell rendelkeznie a felhasználói kézikönyvnek?

a) Ugyanannak kell lennie valamennyi, azonos súlykategóriába tartozó drón esetén.

b) Az adott drónmodellhez kell igazodnia.

c) Sosem kötelező elem.

d) Kiválthatja a gyártó által közzétett online oktatóvideó.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

16. Hogyan definiálható a VLOS, azaz a szemmel követett repülés fogalma?

a) Repülőtér szomszédságában végzett drónos tevékenység.

b) Emberek közelében folytatott drónos tevékenység.

c) A vezérlőegység kijelzőjén keresztül irányított repülés.

d) Olyan repülési mód, amelynél a kezelő eszköz igénybevétele nélkül, folyamatosan látja a gépet, így képes annak útját más légtérhasználókhoz és akadályokhoz igazítani az ütközések elkerülésére.

17. Hatással van-e a szél a drón akkumulátorának üzemidejére?

a) Igen, minden esetben hatással van rá.

b) Igen, de csak akkor, ha a szél északi irányból fúj.

c) Rendszerint nincs rá hatással.

d) Nem, az üzemidő állandó, változatlan érték.

18. Melyek a stressz azon jelei, amelyek kívülről is megfigyelhetők?

a) Megemelkedő vérnyomás.

b) Kiszáradt száj, erősödő verejtékezés, gyorsuló pulzus és légzésszám.

c) Lecsökkenő vérnyomás.

d) Türelmetlenség és nehezített koncentráció.

19. Magyarországon milyen tényezőktől függ elsősorban a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége UAS-műveletek esetén?

a) Kizárólag az Engedélyköteles kategóriától.

b) Kizárólag a Nyílt kategória A2 alkategóriájától.

c) A UAS tömegétől (jellemzően 250 gramm alatt vagy felett) és attól, hogy a repülés kereskedelmi vagy hobbi célú-e.

d) Kizárólag a Speciális kategóriától.

20. Egy 105 méternél magasabb mesterséges akadálytól 50 méteres vagy annál kisebb vízszintes távolságon belül repülve, az akadályért felelős szervezet jóváhagyásával legfeljebb hány méterrel lehet az akadály teteje fölé emelkedni?

a) 5 méterrel.

b) 15 méterrel.

c) 10 méterrel.

d) 20 méterrel.

21. Összesen hány tagállamot foglal magában az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA)?

a) 20 tagállamot és az Egyesült Királyságot.

b) 30 tagállamot és az Egyesült Királyságot.

c) Valamennyi uniós tagállamot, kiegészülve 8 társult állammal.

d) 31 tagállamot.

22. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.

b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.

c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.

d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

23. Az uniós szabályok alapján melyik felsorolás az, amelyik kizárólag olyan zónákat sorol fel, ahol a drónnal való repülés tilos, korlátozott, vagy a légiközlekedési hatóság külön jóváhagyásához kötött?

a) Autópályák, magánkertek és ipari övezetek.

b) Nemzeti parkok, ideiglenesen fenntartott területek (TRA) és nem ellenőrzött (G osztályú) légtér.

c) A tengerparttól számított 5 kilométeren belüli összes városi és mezőgazdasági terület.

d) Tiltott zónák, Korlátozott zónák, Veszélyes zónák és repülőtéri forgalmi körzetek.

24. Egy repülőtér közelsége az üzemeltetési területhez olyan tényező-e, amelyet a kockázatkezelés során UAS-üzemeltetésnél figyelembe kell venni?

a) Igen, mert megnöveli az emberes légijárművekkel való ütközés kockázatát.

b) Igen, de csak ellenőrzött repülőtér esetén.

c) Nem, mivel a repülőterek eleve biztonságos térségnek számítanak.

d) Nem, mert a repülőtér határain belül a repülés mindig tilos.

25. A távpilóta köteles-e egyszerre igazodni az érvényes engedélyek vagy nyilatkozatok feltételeihez, valamint a felhasználói kézikönyv - annak korlátozásait is beleértve - előírásaihoz?

a) Igen, köteles rá.

b) Nem köteles rá.

c) Nem, a pilóta szabadon választhat, hogy az engedély feltételeit vagy a gyártói kézikönyvet követi-e.

d) Igen, de kizárólag Speciális kategóriás műveletek esetében.

26. Mi a megelőző intézkedések elsődleges rendeltetése?

a) Elkerülni az UAS-rendszerben esetlegesen keletkező károkat.
b) Elejét venni a biztonsági szabálysértésből fakadó károk megismétlődésének.
c) Megakadályozni, hogy egy veszélyforrás repülőeseménnyé vagy balesetté fajuljon.
d) Biztosítani a kellő biztonsági szint fenntartását.

27. Hogyan definiálható a geofencing (geo-fence) fogalma?

a) Olyan technológia, amely a biztonság fokozása érdekében virtuális határvonalat húz a UAS köré.
b) Olyan technológia, amely a távpilóta köré épít virtuális védőzónát.
c) Olyan technológia, amely fizikailag is érzékelhető kerítést létesít a UAS körül.
d) Olyan riasztórendszer, amely kizárólag korlátozott terület megközelítésekor szólal meg.

28. Mire szolgál, ha már a UAS vagy alkatrészei tervezési fázisában konkrét biztonsági előírásokat építenek be?

a) Kizárólag a pilótahibák kiküszöbölésére.
b) A rejtett (látens) hibák megelőzésére.
c) Az aktív, azonnal jelentkező hibák megakadályozására.
d) A gyártó saját döntése a termék piaci értékének növelésére.

29. Mit érdemes ellenőriznie a kezelőnek a VLOS-repülés megkezdése előtt?

a) Kizárólag a vízszintes látótávolságot, hogy a gép ne tűnjön el szem elől.
b) A szél irányát és erősségét felszállás idején, valamint a vízszintes látótávolságot, nehogy a gép kikerüljön a látóteréből.
c) A helyi légnyomást és hőmérsékletet, hogy meggyőződjön az akkumulátor várható teljesítményéről.
d) Azt, hogy repülnek-e egyéb drónok is a térségben.

30. VLOS-repülés közben a távpilóta saját belátása szerint eldöntheti-e, hogy figyelembe veszi-e a nemzeti légiközlekedési hatóság (NAA) által meghatározott légtérkorlátozásokat?

a) Igen, megteheti.
b) Igen, mivel a hatóság korlátozásai kizárólag a Speciális kategóriás repülésekre kötelezőek.
c) Nem teheti meg, ez nem az ő döntése.
d) Igen, amennyiben vidéki térségben repül.

31. Melyik alábbi kijelentés nem felel meg a valóságnak?

a) Az Ideiglenesen Fenntartott Terület (TRA) olyan légtérrész, amelyet átmenetileg meghatározott felhasználói kör kizárólagos igénybevételére tartanak fenn.

b) Egy katonai repülőtér közvetlen közelében, nem szokványos magasságon vagy távolságban végzett UAS-tevékenység a katonai szerv jóváhagyásával fenntartott légtérben kivitelezhető.

c) A Tiltott (P) és Veszélyes (D) zónákban engedély nélkül soha nem folytatható tevékenység.

d) Egy inaktív Korlátozott (R) zónában a szokásos szabályok szerint lehet repülni.

32. Az alábbi állítások közül melyik igaz az UAS-üzemeltetéshez kapcsolódó felelősségi szabályozásra?

a) A biztosítási követelmények minden európai tagállamban azonosak.

b) Jelenleg nincs teljesen egységes európai szabályozás a harmadik feleknek okozott károkért való felelősségről.

c) A 2019/945 rendeletet a világ minden országa általánosan elfogadja.

d) Egyik felsorolt állítás sem igaz.

33. Milyen funkciót tölt be a magnetométer nevű érzékelő a pilóta nélküli légi járműveken?

a) Kizárólag a mágneses északi irány kijelzésére szolgáló műszer.

b) Digitális iránytűként a Föld mágneses terét érzékelve segíti a multirotor tájolását.

c) Bármely fémtárgy saját mágnesességét érzékelő iránytű.

d) Fémes eredetű interferenciát kimutató érzékelő.

34. Tekinthető-e a biztonsági kockázatkezelés olyan egzakt tudományágnak, amellyel a repülési kockázatok maradéktalanul megszüntethetők?

a) Nem, kizárólag szervezeti szinten érvényesíthető.

b) Nem, mert a gyakorlatban szinte sohasem lehetséges valamennyi kockázat teljes felszámolása.

c) Igen, minden esetben.

d) Igen, de csak a Nyílt kategória alacsony kockázatú műveleteinél.

35. Előírás-e az UAS-üzemeltetők számára, hogy nyilvántartásba vetessék magukat a nemzeti légiközlekedési hatóságnál (NAA), majd az egyedi azonosítójukat fizikailag is rögzítsék a légi járművön?

a) Nem, ez nem kötelező jellegű előírás.

b) A regisztráció kötelező, ám az azonosító drónra helyezése csupán javasolt.

c) A regisztrálási és jelölési kötelezettség csak a kereskedelmi üzemeltetőket terheli.

d) Igen, feltéve hogy regisztrációköteles az üzemeltető.

36. Mire szolgál a geo-caging funkció?

a) Kizárólag a repülőterek közelében történő repülés megakadályozására.

b) Egy olyan térfogat meghatározására, amelybe a drón soha nem repülhet be.

c) Egy olyan zóna kijelölésére, ahova más drónok nem léphetnek be.

d) Egy olyan térfogat kijelölésére, amelyen belül a drónnak mindvégig maradnia kell.

37. Az alábbi helyszínek közül melyiket szokás korlátozott földrajzi zónaként kijelölni?

a) Parkokat.

b) Strandokat.

c) Autópályákat.

d) Büntetés-végrehajtási intézeteket.

38. Az UAS-eszközök üzemeltetéséhez általánosan melyik biztosítási forma kötelezően előírt?

a) Jogi költségek fedezésére szolgáló jogvédelmi biztosítás.

b) Az eszköz teljes körű (casco) biztosítása.

c) Harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.

d) Tűz- és lopáskár elleni biztosítás.

39. Mit takar az IMU rövidítés?

a) Inertial Measurement Unit.

b) Inertial Metering Unit.

c) Inertial Master-Slave Unit.

d) Intelligent Movement Unit.

40. Milyen esetben szükséges repülésmegszakító rendszert (FTS) beépíteni egy drónba?

a) Amikor a Speciális kategóriájú üzemeltetésnél ezt az illetékes nemzeti hatóság vagy az EASA megköveteli.
b) Kizárólag BVLOS-műveletek végrehajtásakor.
c) Minden Nyílt kategóriás repülésnél kötelező.
d) Minden olyan drónnál, amely 4 kg-nál nehezebb.

41. Egy pilóta a cég új drónjainak kamerakezelését gyakorolja egy forgalmas utcák közé ékelt kis kertben, összesen kb. 8 órán át. A felvételek visszanézésekor észreveszi, hogy a szemközti bolt tulajdonosa is szerepel rajtuk (dohányzik, átveszi a szállítmányt, bezár, elhajt). Melyik tényező vet fel itt adatvédelmi problémát?

a) Az, hogy a drón túl hosszú ideig repült a levegőben.
b) Az, hogy a pilóta és az üzembentartó elszámoltathatósága nem volt biztosított.
c) Az, hogy egy adott személyt folyamatosan követett a drón.
d) Az, hogy a kamera hosszan egyetlen helyszínre, a bolt bejáratára fókuszált.

42. Mi következhet be egy LiPo akkumulátorral, ha nem a gyártói utasítások szerint töltik?

a) A kisütési árama csökkenhet valamelyest.
b) A kapacitása enyhén visszaeshet.
c) A drón egyszerűen nem kapcsol be.
d) Az akkumulátor kigyulladhat.

43. A gyógyszertípusok közül melyik idézi elő leggyakrabban az álmosság érzését?

a) Az antibiotikum hatóanyagú szerek.
b) A fájdalomcsillapító hatású gyógyszerek.
c) Az antihisztamin hatóanyagok és a nátha/influenza tüneteire szánt készítmények.
d) Az antidepresszáns hatóanyagok.

44. Befolyásolhatja-e a külső hőmérséklet a LiPo akkumulátorok állapotát?

a) Nem, semmilyen hatással nincs rá.
b) Csak alkalmanként, főleg alacsony töltöttségi szint mellett.
c) Kizárólag a nagyon magas hőmérséklet hat rá, az alacsony nem.
d) Igen, minden esetben befolyásolja.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

45. Előírás-e, hogy minden pilóta nélküli légijárművön repülésmegszakító rendszer legyen?

a) Igen, minden esetben kötelező.

b) Igen, de csak a 250 grammnál nagyobb MTOM-mal rendelkező UAS-oknál.

c) Nem.

d) Nem, ezt kizárólag BVLOS-műveleteknél írják elő.

46. Milyen eszközök jelzik pontosan a szél erősségét és irányát a műveleti helyszínen?

a) Szélmérő (anemométer) és szélzsák együttesen.

b) Kizárólag szélmérő (anemométer).

c) Kizárólag szélzsák.

d) Mobiltelefonos időjárás-alkalmazások.

47. Az alábbi meghatározások közül melyik írja le helyesen a személyes adat fogalmát?

a) Az emberi teljesítőképesség korlátaival kapcsolatos bármilyen adat.

b) Bármely, emberi lényre vonatkozó információ, függetlenül az azonosíthatóságtól.

c) Az internethasználat során emberek által generált nagy adatmennyiség összessége.

d) Olyan információ, amely egy azonosított vagy azonosítható természetes személyhez köthető.

48. Mit takar az MTOM rövidítés a drónműveletek kontextusában?

a) Küldetéstípus és Üzemeltetési Kézikönyvet (Mission Type & Operations Manual).

b) Minimális Terepakadály-tartalékot (Minimum Terrain Obstacle Margin).

c) A maximális felszálló tömeget (Maximum Take-Off Mass).

d) Műszaki és Üzemeltetési Karbantartási Útmutatót (Manual for Technical & Operational Maintenance).

49. Melyik állítás igaz az UAS maximális felszálló tömegének (MTOM) megállapítására nézve?

a) A méréshez el kell távolítani az UAS akkumulátorát vagy üzemanyagát.

b) A méréshez el kell távolítani az UAS motorjait és légcsavarjait, amennyiben vannak.

c) Ez a gyártó által megadott legnagyobb tömeg, beleértve a hasznos terhet, érzékelőket és felszereléseket is.

d) A méréshez el kell távolítani az összes elektronikai eszközt és antennát az UAS-ról.

50. Mi az, amire a biztonság alapvetően épül?

a) Az igazgatási módszerekre.

b) A biztonsági kultúrára.

c) A repülőesemények kiváltó okainak feltárására.

d) Az esetleges repülőeseményekhez kapcsolódó adminisztratív következményekre.

51. Milyen teendők vannak az akkumulátorokkal a repülés befejezése után?

a) Az UAS-től elkülönítve kell tárolni, és külön is kell tölteni őket.

b) A készülékbe helyezve kell feltölteni.

c) Az UAS-be behelyezve kell tárolni.

d) Hideg helyiségben kell tárolni.

52. Melyik jogszabály írja elő Európában a légi fuvarozók és üzembentartók biztosítási kötelezettségeit?

a) Az EU 2019/947 rendelet és a 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet együttesen.

b) Kizárólag az EU 2019/945 rendelet.

c) Kizárólag az EU 2019/947 rendelet.

d) Kizárólag az EU 2020/639 rendelet.

53. Hogyan definiálható a légtérfoglalás fogalma?

a) A légtér egy meghatározott térfogata, amelyet ideiglenesen, kizárólagos vagy speciális célú használatra tartanak fenn bizonyos felhasználói kör számára.

b) A légtér egy olyan része, amelyet kizárólagosan a drónok számára tartanak fenn.

c) A városok fölötti teljes légtérre vonatkozik.

d) Olyan légtér, ahol tilos a VFR szerinti repülés.

54. Mit jelent a Veszélyes Terület fogalma?

a) Olyan légtér, amely UAS-forgalom elől el van zárva.

b) Olyan légtér, ahol veszélyes tevékenységek folyhatnak, de a drónok átrepülése nem korlátozott.

c) Olyan légtér, ahol a maximálisan engedélyezett repülési magasság 45 méter.

d) Olyan zóna, ahol a repülés vagy nem lehetséges, vagy a pilóta kizárólagos felelősségére végezhető.

55. Az (EU) 2019/947 rendelet rendelkezései alapján megengedett-e UAS-t biztosítási fedezet nélkül üzemeltetni?

a) Igen, mivel maga a rendelet nem ír elő egységes uniós biztosítási kötelezettséget, csak azt követeli meg, hogy megfeleljünk az egyéb uniós vagy nemzeti jog szerinti előírásoknak.

b) Igen, ha az UAS SAIL besorolása V alatti.

c) Igen, amennyiben különleges körülmények állnak fenn.

d) Igen, ha az eszköz az uniós Játékbiztonsági Irányelv szerint játéknak számít.

56. Milyen osztályba sorolt UAS szükséges az A1 alkategóriában végzett műveletekhez?

a) Kizárólag C2 osztályú UAS.

b) Kizárólag C1 osztályú UAS.

c) C0 vagy C1 osztályú UAS.

d) Kizárólag C0 osztályú UAS.

57. Miként definiálható a TSA/TRA jelölésű légtérzóna?

a) A repülőtér közelében kijelölt légtér egyik fajtájaként.

b) A drónok részére biztosított szolgáltatás egyik típusaként.

c) Forgalomelválasztási vagy forgalomkorlátozási területként.

d) Olyan ideiglenesen elkülönített vagy fenntartott légtérzóna, amelyet azért alakítanak ki, hogy a légtér egy meghatározott felhasználóját elválasszák a többi légi forgalomtól.

58. Egy kb. 4 kg MTOM-mal rendelkező, "C" jelölés nélküli DJI Inspire drónomat 2024. január 1. után melyik alkategóriában üzemeltethetem?

a) Az A1 alkategóriában.

b) Az A2 alkategóriában.

c) Egyik alkategóriában sem üzemeltethetem tovább.

d) Az A3 alkategóriában.

59. Az alábbiak közül mi nehezítheti meg jelentősen az UAS irányíthatóságát repülés közben?

a) A levegő hőmérséklete.

b) A páratartalom.

c) A hirtelen széllökések.

d) A drón színe.

60. Amennyiben egy tervezett drónművelet túllépi a Nyílt kategória szabványos korlátait (például 120 m AGL feletti vagy közvetlen látótávolságon túli repülés), végrehajtható-e egyáltalán a repülés?

a) Nem, a repülést törölni kell, mert jogellenesnek minősül.

b) Igen, amennyiben repülési tervet nyújtanak be a Nemzeti Légiközlekedési Hatósághoz.

c) Igen, a Speciális kategóriában, műveleti engedély birtokában.

d) Igen, de kizárólag ellenőrizetlen (G osztályú) légtérben.

61. Mire terjed ki a kizárólag magára a légijárműre vonatkozó, úgynevezett casco biztosítás?

a) A drón miatt harmadik feleknek okozott károkra.

b) Kizárólag a más vagyontárgyakban keletkezett károkra.

c) A kötelező, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás helyettesítésére.

d) A drónt ért közvetlen, fizikai jellegű anyagi károkra.

62. Egy politikai gyűlésre érkező résztvevőkről készített felvétel a magánélet melyik aspektusát sértheti?

a) A személyes kommunikáció védelméhez fűződő jogot.

b) A testi integritáshoz fűződő jogot.

c) Az egyesülési szabadsághoz fűződő jogot.

d) Kizárólag a személyes adatok védelméhez és a saját képmáshoz fűződő jogot.

63. Kamerával felszerelt UAS esetén az alábbiak közül melyik esetben NEM valósul meg személyes adat rögzítése?

a) Amikor a felvételen jól kivehető egy adott személy arca.

b) Amikor a felvétel a személy testi jegyeiről, viselkedéséről, magánéletéről vagy munkájáról tartalmaz részleteket.

c) Amikor egy közparkban lévő embercsoportot a kamera úgy vesz fel, hogy egyetlen konkrét egyén sincs célkeresztben.

d) Amikor a személy egyéb módon, például a helyszín, egy rendszám vagy jellegzetes ruházat alapján beazonosítható.

64. Ha nincsenek írásban rögzített eljárások, milyen hibatípusok jelentkezhetnek?

a) Kizárólag tervezési hibák.

b) Egyaránt előfordulhatnak tervezési, végrehajtási és értékelési hibák.

c) Kizárólag végrehajtási hibák.

d) Kizárólag értékelési hibák.

65. Megengedett-e, hogy a közterületen tartózkodó személyek látszódjanak a drónfelvételen?

a) Igen, amennyiben a felvétel nem konkrét személyek megcélzására irányul.

b) Igen, de csak akkor, ha egy-egy személy legfeljebb 5 másodpercig látszik a felvételen.

c) Igen, de csak abban az esetben, ha a felvételt nem töltik fel az internetre.

d) Nem, a szabályozás ezt minden helyzetben egyértelműen megtiltja.

66. Az üzemeltetési kockázat korlátozásához és korrigálásához milyen jellegű mérséklő intézkedéseket kell mérlegelni?

a) Kizárólag kiegészítő intézkedéseket.

b) Kizárólag a már meglévő intézkedéseket.

c) Kizárólag technológiai és eljárási intézkedéseket.

d) A meglévő és a kiegészítő intézkedéseket egyaránt.

67. Szabad-e drónnal repülnöm a saját telkem felett?

a) Igen, mindig szabad, hiszen magánterületről van szó.

b) Nem - Nyílt kategóriás A1/A3 jogosultsággal kizárólag kijelölt modellezőpályákon lehet repülni.

c) Ilyenkor is meg kell győződni az esetleges légtérkorlátozásokról vagy a hatóság által kihirdetett tilalmi övezetekről.

d) Igen, de csak akkor, ha magas kerítés veszi körül a telket.

68. Egy kétbotkormányos távirányítón hány vezérlőszerv állhat rendelkezésre összesen?

a) 2.

b) 4.

c) Ez a rádiórendszer csatornáinak számától függ.

d) 8.

69. Amennyiben egy megrendelő drónos szolgáltatást rendel egy távpilótától, ezzel teljesen mentesül a felelősség alól?

a) Igen, feltéve hogy felelősséget kizáró nyilatkozatot írnak alá.

b) Igen, a megrendelőt ilyenkor semmilyen felelősség nem terheli.

c) Nem, mivel a teljes felelősséget a megrendelő viseli.

d) Nem, a megrendelőt a szerződéses jogviszony fennállása alatt is terheli gondossági kötelezettség.

70. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.

b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.

c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.

d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Szabályozás

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **D**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **D**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **D**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Szabályozás

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it