

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Szabályozás



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen veszélyes árut szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

- a) Semmilyen nem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Póttakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

02. A LUC rövidítés pontosan mit takar?

- a) Könnyű UAS-ek üzemeltetői számára kiadható tanúsítvány (Light UAS Operator Certificate).
- b) Könnyű UAS-osztályt jelölő kategória (Light UAS Class).
- c) Tanúsítvánnyal rendelkező könnyű UAS-t jelentő minősítés (Light UAS Certified).
- d) Városi térségekre vonatkozó korlátozott engedélyt jelentő okmány (Limited Urban Certificate).

03. Milyen úton jutnak el a fényingerek az agyig?

- a) A retinán keresztül.
- b) A szemlencsén keresztül.
- c) A látóidegen keresztül.
- d) A pálycikákon és csapokon keresztül.

04. A nyílt kategória mely alkategóriájában engedélyezett emberek csoportja fölött repülni?

- a) Egyikben sem.
- b) Az A1 alkategóriában.
- c) Az A2 alkategóriában.
- d) Az A3 alkategóriában.

05. Az alábbiak közül mi az, amit a távpilóta NEM tehet meg UAS-műveletek végzése közben?

- a) Ellenőrizheti a környező légtérrel más légtérhasználók észlelése céljából.
- b) Azonnal leszállhat, ha egy személyzetes légi járművet észlel.
- c) Úgy üzemeltetheti az UAS-t, hogy az ne veszélyeztesse a nem érintett személyeket.
- d) 120 méternél magasabbra emelkedhet a legközelebbi földfelszíni ponttól mérve.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it



06. Repüléstechnikai értelemben mit takar a „lebegés” (hover) fogalma?

- a) Stabil repülési helyzet, amelyben a vízszintes sebesség nulla és a magasság állandó.
- b) Stabil repülés állandó magasságon, de változó sebességgel.
- c) Stabil repülés növekvő sebesség mellett, állandó magasságtartással.
- d) Kör alakú pálya leírása állandó magasságon.

07. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

- a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.
- b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.
- c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.
- d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

08. Négy barát egy repülőtér melletti, de a kerítésen kívül eső üres mezőn szeretne drónnal és modellrepülővel repülni. Melyikük állítása helyes?

- a) György szerint: repülés előtt meg kell nézni, hogy a mező kívül esik-e a repülőtér repülési korlátozási zónáján.
- b) András szerint: ha nem megyünk 120 méter fölé, biztonságos a repülés ezen a mezőn.
- c) Márió szerint: mivel a kerítésen kívül vagyunk, szabadon repülhetünk itt.
- d) Mihály szerint: fel kell hívni a repülőtér irányítótornyát és engedélyt kell kérni.

09. Hol találja meg a távpilóta az UAS környezeti korlátaira (üzemi hőmérséklet, maximális szélállóság, időjárási feltételek) vonatkozó adatokat?

- a) A gyártó által biztosított felhasználói kézikönyvben.
- b) A nemzeti légiközlekedési hatóság honlapján.
- c) Egy drónpilótáknak szóló internetes fórumon.
- d) Bármelyik kereskedő weboldalán.

10. Veszélyes áruk drónnal való szállításához be kell-e szerezni a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) engedélyét?

- a) Nem, ezt a helyi rendőrségnek kell jóváhagynia.
- b) Nem, ilyen szállítás soha nem végezhető.
- c) Igen, de kizárólag nemzetközi szállítás esetén.
- d) Igen, szükséges hozzá az engedély.



11. Követő üzemmód (follow-me) alkalmazásakor legfeljebb milyen távolságra tarthatja a drónt a távpilótától?

- a) 50 méterre.
- b) 25 méterre.
- c) 75 méterre.
- d) 100 méterre.

12. Melyik állítás igaz a személyek csoportosulása fölötti repülésre vonatkozóan?

- a) A nyílt kategóriában ez a fajta repülés tilos.
- b) Megengedett, ha legalább 120 méteres talaj feletti magasságban repülünk.
- c) Az érintettek előzetes beleegyezésével végrehajtható.
- d) Végrehajtható, ha az érintett személyek maguk is részt vesznek a műveletben.

13. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

14. Melyik jogszabály írja elő Európában a légi fuvarozók és üzemeltetők biztosítási kötelezettségeit?

- a) Az EU 2019/947 rendelet és a 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet együttesen.
- b) Kizárólag az EU 2019/945 rendelet.
- c) Kizárólag az EU 2019/947 rendelet.
- d) Kizárólag az EU 2020/639 rendelet.

15. Milyen angol betűszóval szokás jelölni a drón maximális felszálló tömegét?

- a) ZFW.
- b) MTOM.
- c) DOI.
- d) TOF.



16. Rejtett hiba esetén mikor válnak érzékelhetővé a következményei?

- a) Azok mindig kizárólag a bekövetkezett esemény elsődleges kiváltó okai.
- b) Ezek a hatások soha nem igényelnek különösebb figyelmet.
- c) Csak akkor, ha egy másik tényező vagy esemény hozza felszínre őket.
- d) A hatások mindig vezetői döntésekre vezethetők vissza.

17. Melyik EU végrehajtási rendelet tartalmazza a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek (UAS) üzemeltetésére vonatkozó előírásokat?

- a) (EU) 2021/947.
- b) (EU) 2947/2021.
- c) (EU) 2019/947.
- d) (EU) 1139/2018.

18. A repülés vezérlési módja szerint milyen három fő csoportba sorolják az UAS-tevékenységeket?

- a) VLOS, EVLOS és RLOS csoportba.
- b) VLOS csoportba, valamint kritikus és nem kritikus forgatókönyvek szerint.
- c) VLOS, EVLOS és BVLOS csoportba.
- d) Vizuális és műszer alapú tevékenységek szerint.

19. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

- a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
- b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
- c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
- d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

20. Mi történik, ha egy vállalkozás kereskedelmi feladatra olyan drónüzemeltetőt bíz meg, aki nem rendelkezik a Közlekedési Hatóság által előírt engedéllyel és biztosítással?

- a) A felelősség kizárólag az üzemeltetőt terheli.
- b) A megrendelőt az üzemeltetővel egyetemlegesen felelősségre lehet vonni a harmadik személyeket ért károkért.
- c) A megrendelő minden felelősség alól automatikusan mentesül.
- d) A harmadik feleknek okozott kárért kizárólag a megrendelő felel.



21. Hogyan definiálható az autonóm üzemmód?

- a) Olyan repülés, amelyhez nem szükséges az illetékes hatóság jóváhagyása.
- b) Olyan repülés, amely távoli azonosító rendszer nélkül is végrehajtható.
- c) Olyan repülés, amelynek során a távpilóta nem tud beavatkozni a légi jármű irányításába.
- d) Előre meghatározott útvonalpontok mentén programozott repülés.

22. A BVLOS-tevékenységek végrehajtásához mindig szükség van-e a nemzeti légiközlekedési hatóság által jóváhagyott, kifejezetten erre szolgáló rendszerekre és/vagy eljárásokra a szeparáció megtartása és az ütközések megelőzése érdekében?

- a) Nem, az engedélyezési folyamat megegyezik a VLOS esetében alkalmazottal.
- b) Igen, szükség van rá.
- c) Ez a felvetés az EVLOS-ra vonatkozik.
- d) Igen, de csak ellenőrzött légtér esetén.

23. Ha egy UAS kamerával van felszerelve, milyen további jogi szabályozás vonatkozhat rá az üzemeltetés során?

- a) Semmilyen további szabályozás nem vonatkozik rá.
- b) Az Európai Unió általános adatvédelmi rendelete (GDPR).
- c) A médiaszolgáltatásokat szabályozó törvény.
- d) A közterületi térfigyelő kamerákra vonatkozó rendelet.

24. Megengedett-e, hogy a drón magas fák mögé repülve egy pillanatra kikerüljön a látóterünkől, majd a túloldalon újra felbukkanjon?

- a) Igen, feltéve hogy előzőleg felmérte a fák mögötti terepet.
- b) Nem, mivel a légi járművet folyamatosan látni kell.
- c) Igen, ha a drón autonóm módban repül.
- d) Igen, mert az UAS hamar visszatér a látótérbe.

25. Milyen felelősség hárul arra, aki légi felvétel készítését rendeli meg drónpilótától?

- a) A megrendelő felelőssége kizárólag a megállapodott díj kifizetésére korlátozódik.
- b) A harmadik feleknek okozott károkért teljes egészében a megrendelő felel, a pilótát semmilyen felelősség nem terheli.
- c) Köteles meggyőződni arról, hogy a pilóta rendelkezik a tevékenységhez szükséges valamennyi engedéllyel.
- d) A megrendelőt semmilyen felelősség nem terheli a folyamat során.



26. Milyen minimális távolságtartási előírások vonatkoznak az A3 nyílt kategóriájú műveletekre?

- a) A repülést olyan térségben kell végezni, ahol ésszerűen feltételezhető, hogy nem érintett személy nem kerül veszélybe, legalább 150 méteres távolságban a lakó-, ipari-, kereskedelmi és szabadidős övezetektől.
- b) 50 méter a csoportosuló emberektől, és a művelet kizárólag ott végezhető, ahol nem valószínű nem érintett személy jelenléte.
- c) 150 méter az emberek csoportosulásától, 50 méter pedig a lakóövezetektől.
- d) 150 méter a lakóterületektől, miközben a drón folyamatos VLOS-ban marad.

27. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.

28. Melyik alkategóriába sorolható be a 250 grammnál kisebb legnagyobb felszállási tömegű (MTOM) drón?

- a) A1-be, de csak akkor, ha nem rendelkezik hasznos teherrel.
- b) A1-be, de kizárólag akkor, ha van hasznos terhe.
- c) A1-be, de csupán akkor, ha 19 m/s alatti a sebessége vagy magánépítésű.
- d) Minden esetben A1-be, a sebességétől és attól függetlenül, hogy magánépítésű-e.

29. Amikor a távpilóta döntéseit túlnyomórészt a saját korábbi rutinjára alapozza, ez tipikusan milyen hibának a forrása?

- a) A túlzott önbizalom és az elbizakodottság.
- b) A megfelelő képzés hiánya.
- c) A repülés objektív, aktuális körülményei.
- d) Kizárólag a pilóta cselekedetei, minden más tényezőt figyelmen kívül hagyva.

30. Mit állít Murphy törvénye?

- a) A motiváció szintje befolyásolja a teljesítményt.
- b) Az elvárásaink formálják az érzékelésünket.
- c) Egy rendszer komplexitása arányos a hibalehetőség mértékével.
- d) Ha valamilyen meghibásodás egyáltalán bekövetkezhet, az egyszer be is fog következni.



31. Mi az inerciális mérőegység (IMU) legfőbb feladata?

- a) A motorok fordulatszámának beállítása.
- b) A drón talaj feletti sebességének kiszámítása.
- c) Műholdas navigációs adatok biztosítása.
- d) A drón térbeli helyzetének és gyorsulásának érzékelése.

32. Feltétele-e orvosi alkalmassági vizsgálat elvégzése a Nyílt kategóriás A1/A3 kompetenciatanúsítvány megszerzésének?

- a) Igen, kötelező.
- b) Nem szükséges hozzá.
- c) Igen, de csak a 10 kg feletti MTOM-mel rendelkező drónok esetében.
- d) Igen, de kizárólag a 60 évesnél idősebb pilóták számára.

33. Milyen kategóriába sorolandók az olyan helyszínek, mint a templomok, mecsetek, kórházak és politikai pártok székhelyei?

- a) Magánterületnek számítanak.
- b) Nyilvános közterületnek tekintendők.
- c) Érzékeny helyszínnek minősülnek.
- d) Távoli, lakott területtől elszigetelt helyszínnek minősülnek.

34. Melyik válasz írja le legpontosabban a biztonsági kockázatkezelés elsődleges rendeltetését?

- a) A már ismert kockázatok pusztá feltérképezése.
- b) Annak eldöntése, hogy egy adott kockázat elfogadható-e.
- c) Minden lehetséges veszélyforrás írásos rögzítése.
- d) Az azonosítható veszélyforrások szisztematikus vizsgálata annak érdekében, hogy a kockázatok mértéke csökkenjen és elfogadható szintre kerüljön.

35. Amennyiben egy távpilóta álmoságot okozó készítményt szed, milyen mellékhatások hiányáról kell megbizonyosodnia?

- a) Arról, hogy nem befolyásolja a hallását.
- b) Arról, hogy nem okoz hangulatingadozást.
- c) Arról, hogy nem hat a vérnyomására.
- d) Arról, hogy nem befolyásolja a reakcióidejét és az érzékelését.



36. Felduzzadt a LiPo akkumulátorom háza. Hogyan kell ezután eljárnom?

- a) Ártalmatlanítani kell, tehát veszélyes hulladékként kell leadni.
- b) Teljesen le kell meríteni, majd újra fel kell tölteni.
- c) Hűvös helyre kell helyezni tárolás céljából.
- d) Semmilyen külön teendő nincs vele kapcsolatban.

37. Mit jelent a „pufferzóna” kifejezés?

- a) Olyan terület, amelyet az előírt biztonsági szint fenntartása céljából alakítanak ki.
- b) Legfeljebb 30 méteres magasságig terjedő, előre kijelölt terület.
- c) Terület, amely korlátozás nélküli repülési tevékenységet enged meg.
- d) A kényszerleszállás végrehajtásához szükséges terület.

38. Az UAS műveleti terület felmérésekor az alábbi öt szempont közül melyik kettőt kell ellenőrizni: 1) utak közelsége, 2) magas fű jelenléte, 3) gyalogutak megléte, 4) fotózásra alkalmas látványelemek, 5) bokrok, cserjék jelenléte?

- a) Az 1. és az 5. szempontot.
- b) Az 1. és a 3. szempontot.
- c) A 2. és az 5. szempontot.
- d) A 3. és a 4. szempontot.

39. Hogyan kell kezelni az UAS-üzembentartó saját regisztrációs számát?

- a) A lehető legnagyobb bizalommal kell megőrizni.
- b) Szabadon meg lehet osztani ismerősökkel és barátokkal.
- c) Felhasználónévként is nyugodtan alkalmazható online fórumokon.
- d) Ajánlott közzétenni a közösségi médiás profilokon.

40. UAS-üzemeltetés közben bekövetkező rendkívüli esemény esetén milyen általános elvet kell figyelembe venni?

- a) Rendkívüli helyzetben minden UAS-típusnál azonos eljárásrend érvényes.
- b) Az egyes típusokra vonatkozó adatokat egy általános üzemeltetési dokumentumban kell keresni, már a művelet közben.
- c) Az adott specifikációkat a kapcsolódó AMC-anyagban kell megkeresni, üzemeltetés előtt.
- d) Mivel minden UAS eltérő felépítésű, a repülés megkezdése előtt meg kell ismerni az adott típus felhasználói kézikönyvében rögzített eljárásokat, hogy szükség esetén alkalmazni lehessen őket.



41. Ha valaki több kereskedelmi célú drónt biztosít egyszerre, akkor a darabszámtól függetlenül egyetlen fix díjat fizet?

- a) Nem szükségszerűen, mivel néhány biztosító úgynevezett flottakedvezményt is kínál.
- b) Ez kizárólag az adott UAS-ek legnagyobb felszállási tömegétől (MTOM) függ.
- c) Igen, mert egyébként a biztosítás megfizethetetlen lenne.
- d) Igen, amennyiben az összes drón azonos üzemeltető nevén szerepel.

42. Négy barát a drónjuk repülés közbeni megfigyeléséről beszélget. Melyikük jár el biztonságosan?

- a) András, aki gyakran csak a telefonjára csatlakoztatott kameraképet nézi repülés közben.
- b) Krisztina, aki képernyő nélkül, közvetlenül figyeli a drónt, hogy jól lássa az égen történeteket.
- c) Márió, aki távcsövet visz magával, hogy messziről is lássa a drónját.
- d) György, aki mindig FPV szemüveget használ, mert úgy jobban átéli a repülést.

43. Milyen légtérre vonatkozó tilalmakat köteles figyelembe venni a kezelő szemmel követett repülés közben?

- a) Kizárólag az EVLOS-tevékenységre előírt tilalmakat.
- b) A saját ország illetékes légügyi szerve által kihirdetett UAS geo-zónákat.
- c) A Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban rögzített tilalmakat.
- d) Semmilyen, amennyiben Nyílt kategória A1 alkategóriában repül.

44. Mit jelent pontosan a geo-fencing fogalma?

- a) Egy, terepfelderítésre (járőrözésre) alkalmazott technológiát.
- b) Olyan technológiát, amely virtuális kerületet hoz létre a UAS biztonságának növelésére.
- c) Egy, ténylegesen fizikai kerítést létesítő technológiát a UAS körül.
- d) Egy fizikai korlátot a fel- és leszállóhely elhatárolására.

45. Mit takar az a meghatározás, hogy a pufferzóna a műveleti területet körülvevő, az adott tevékenységtípusra előírt biztonsági szint biztosítására szolgáló terület?

- a) Ez helytelen: valójában a kényszerleszállásra kijelölt területről van szó.
- b) Ez helyes meghatározás.
- c) Ez helytelen, mert ez a védelmi (security) szintekre vonatkozik, nem a biztonságiakra.
- d) Ez helytelen, mivel a drón alatt közvetlenül elterülő területet jelenti.



46. Az alábbi meghatározások közül melyik írja le helyesen a személyes adat fogalmát?

- a) Az emberi teljesítőképesség korlátaival kapcsolatos bármilyen adat.
- b) Bármely, emberi lényre vonatkozó információ, függetlenül az azonosíthatóságtól.
- c) Az internethasználat során emberek által generált nagy adatmennyiség összessége.
- d) Olyan információ, amely egy azonosított vagy azonosítható természetes személyhez köthető.

47. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

- a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
- b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
- c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
- d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

48. Hogyan fogalmazható meg pontosan a hibalánc fogalma?

- a) Ugyanazon személy által elkövetett, jelentős számú hiba összessége.
- b) Az ellenőrző lista rosszul sorba rendezett lépéseinek egymásutánja.
- c) Az eseményelemzésre kidolgozott elméleti keretrendszer.
- d) Olyan egymást követő hibák sorozata, amely balesethez vagy súlyos repülőeseményhez vezet.

49. Mi következhet be egy LiPo akkumulátorral, ha nem a gyártói utasítások szerint töltik?

- a) A kisütési árama csökkenhet valamelyest.
- b) A kapacitása enyhén visszaeshet.
- c) A drón egyszerűen nem kapcsol be.
- d) Az akkumulátor kigyulladhat.

50. A nyílt kategóriában mekkora a megengedett maximális repülési magasság, és mihez viszonyítva mérik?

- a) 120 méter, a tengerszint feletti magasságtól számítva (AMSL).
- b) 120 láb, a felszállás helyétől mérve.
- c) 120 méter, a felszállás pontjától számítva.
- d) 120 méter, a földfelszín felett mérve (AGL).



51. Távpilótaként feltétlenül igazodnom kell-e a felhasználói kézikönyv előírásaihoz?

- a) Igen, minden körülmények között.
- b) Nem kell igazodnom hozzá.
- c) Igen, kivéve ha a kézikönyv rendelkezései ellentétesek jogszabályi vagy hatósági előírással.
- d) Nem, amennyiben kellő tapasztalattal rendelkezem ahhoz, hogy másképp ítéljem meg a helyzetet.

52. Melyik állítás igaz az UAS maximális felszálló tömegének (MTOM) megállapítására nézve?

- a) A méréshez el kell távolítani az UAS akkumulátorát vagy üzemanyagát.
- b) A méréshez el kell távolítani az UAS motorjait és légcsavarjait, amennyiben vannak.
- c) Ez a gyártó által megadott legnagyobb tömeg, beleértve a hasznos terhet, érzékelőket és felszereléseket is.
- d) A méréshez el kell távolítani az összes elektronikai eszközt és antennát az UAS-ról.

53. Milyen névvel illetjük azokat a hibákat, amelyek rutinszerűen, ismétlődően végzett tevékenységek közben keletkeznek?

- a) Képességhiányból adódó hibák.
- b) Elszólások, vagyis figyelmetlenségből fakadó hibák.
- c) Mulasztásból eredő hibák.
- d) A szabványos eljárástól való eltérésből származó hibák.

54. A drón mely alkatrésze felelős a mozgás (a repülési manőverek) irányításáért?

- a) EMU.
- b) ESC (elektronikus fordulatszám-szabályozó).
- c) AMU.
- d) IMU.

55. Milyen tényezőkkel kell egyensúlyba hozni a kockázat mérséklésére tett lépéseket?

- a) A csökkentő vagy megszüntető intézkedések időbeli, anyagi és nehézségi vonzatával.
- b) Kizárólag az intézkedések időbeli és nehézségi vonzatával.
- c) Kizárólag az intézkedések anyagi és nehézségi vonzatával.
- d) Az üzemeltetésből várható haszonnal.



56. Mely UAS-osztályok engedélyezettek a nyílt kategória A3 alkategóriájában?

- a) Kizárólag a C0 osztály.
- b) Kizárólag a C1 osztály.
- c) A nyílt kategórián belül bármely UAS-osztály használható.
- d) Kizárólag a C2 osztály.

57. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

- a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.
- b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.
- c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.
- d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.

58. Milyen következménnyel jár, ha a megrendelő a szerződéskötéskor elmulasztja a szükséges gondosságot, és nem megfelelően képzett üzemeltetőt bíz meg?

- a) A megrendelő az üzemeltetővel közösen, egyetemlegesen felelőssé válhat.
- b) Kizárólag a drónüzemeltető biztosítója viseli a felelősséget.
- c) A megrendelő minden felelősség alól mentesül.
- d) Kizárólag a megrendelő felel a harmadik feleknek okozott károkért.

59. Milyen drónosztálynál merülhet fel a geo-awareness rendszer és az RTH funkció szükségessége?

- a) Minden olyan drónnál, amely valamilyen C-osztályjelöléssel rendelkezik.
- b) Kizárólag a 25 kg MTOM feletti drónoknál, repülőtér közelében.
- c) Ilyen rendszerekre soha nincs szükség.
- d) Kizárólag a 4 kg MTOM feletti drónoknál, repülőtér közelében.

60. Milyen feltétel mellett engedélyezett a nyílt kategóriában emberek csoportosulása felett drónnal repülni?

- a) Kizárólag akkor, ha a drón könnyebb 250 grammnál és A1 alkategóriában üzemel.
- b) Kizárólag a Közlekedési Hatóság által kiadott műveleti engedélyével.
- c) Kizárólag akkor, ha 120 méternél magasabban történik a repülés a nyílt kategóriában.
- d) Semmilyen feltétel mellett nem engedélyezett.



61. Vidéken repül, biztonságos magasságban, ahol sok ember tartózkodik a környéken, amikor észreveszi, hogy egy mentő- vagy kutató-mentő helikopter közeledik a drónja felé. Hogyan kell eljárnia?

- a) Haladéktalanul el kell repítenie az UAS-t a helikopter útjából, majd várakoznia vagy biztonságosan landolnia kell.
- b) Meg kell várnia, míg a helikopter földet ér, majd átrepülhet fölötte, hogy jobban lássa a terepet.
- c) A helikopter felé kell irányítani a drónt, hogy a pilóta észrevegye azt.
- d) Meg kell próbálnia jelezni a helikopter pilótájának a drón jelenlétét.

62. A NOTAM tartalmát tekintve melyik állítás igaz?

- a) Valamennyi, az NAA-ra vonatkozó információt magában foglalja.
- b) Olyan információkat, figyelmeztetéseket és eljárásokat tartalmaz, amelyek eltérnek az AIP-ben már közzétettektől, vagy azok módosítását jelentik.
- c) Az AIP-ben már közzétett adatokkal megegyező információkat, figyelmeztetéseket és eljárásokat közvetít.
- d) Érvényességi ideje legfeljebb 24 óra lehet.

63. Mit takar az IMU rövidítés?

- a) Inertial Measurement Unit.
- b) Inertial Metering Unit.
- c) Inertial Master-Slave Unit.
- d) Intelligent Movement Unit.

64. Mit kell tennie a kezelőnek, ha VLOS vagy EVLOS repülés közben szem elől téveszti a gépet?

- a) Folytathatja a repülést, amíg a megengedett korlátokon belül marad.
- b) A lehető legrövidebb időn belül véget kell vetnie a repülésnek.
- c) El kell mennie a gép felkutatására.
- d) Be kell kapcsolnia a helyben lebegést, és meg kell várnia, amíg visszaáll a látókapcsolat.

65. Egy átvirrasztott éjszaka utáni fáradtság milyen hatással jár a teljesítményre?

- a) Egyáltalán nincs rá hatással.
- b) Számottevően rontja a teljesítményt.
- c) Fokozza a stresszt, ezáltal javítja a teljesítményt.
- d) Kávéval vagy energiatallal ellensúlyozható.



66. Milyen eljárást kell követni, ha egy UAS ütközés következtében sérülést szenved?

- a) A sérült alkatrészeket ideiglenesen rögzíteni kell, majd folytatható a repülés.
- b) Azonnal be kell szerezni egy másik pilóta nélküli légi járművet.
- c) Az eszközt üzemképtelennek kell nyilvánítani mindaddig, amíg megfelelő intézkedés nem történik.
- d) Kizárólag a biztosító tájékoztatása szükséges, a repülés folytatható.

67. Hogyan jellemezhető a drónműveletekhez kapcsolódó, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége?

- a) Kizárólag a C osztályjelöléssel ellátott drónokra vonatkozik.
- b) A döntés teljes egészében a pilóta szabad elhatározásán múlik.
- c) Csak a Speciális kategóriájú tevékenységek esetén kötelező, a tervezett művelet jellegétől függően.
- d) Jellemzően a közepes és magas kockázatú tevékenységeknél írják elő, de a konkrét szabályok tagállamonként eltérhetnek.

68. Azt jelenti-e a felszálló tömeg fogalma, hogy a gép üzemi konfigurációban mért tömegét vesszük figyelembe, a hasznos teher figyelmen kívül hagyásával?

- a) Igen, a hasznos teher ebben az esetben lényegtelen.
- b) Nem.
- c) Igen, ez a lemerült akkumulátorral rendelkező gép felszálló tömegét jelenti.
- d) Igen, feltéve hogy a hasznos teher nem haladja meg a 100 grammot.

69. Mely helyzetben merülhet fel légtérfoglalás szükségessége?

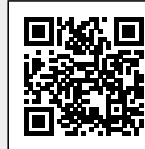
- a) Amikor lakott terület fölött kívánnak repülni.
- b) Amikor 25 kg-nál nagyobb MTOM-mal rendelkező UAS-t vetnek be.
- c) Amikor repülőterek közelében található földrajzi zónákon belül – az EU 2019/947 rendelet 11. cikke szerinti kockázatértékelés keretében – vagy a talajszint feletti 120 méter fölött kívánnak repülni.
- d) Minden esetben, amikor a művelet a Speciális kategóriába tartozik.

70. A VLOS-repülés folyamán a személyzetes légi járművekkel való összeütközés megakadályozására szolgáló légtérfigyelésnek milyen jellegűnek kell lennie?

- a) Igen, elektronikus módon kell történnie.
- b) Ilyen figyelésre nincs is szükség, hiszen a kereskedelmi forgalomban kapható rendszerek automata ütközésselkerülő (DAA) egységgel rendelkeznek.
- c) Ez csak ajánlás, nem kötelező előírás.
- d) Mindig szemmel, vizuálisan végzett figyelésnek.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Szabályozás



Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Szabályozás



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: A	03: C	04: A
05: D	06: A	07: B	08: A
09: A	10: D	11: A	12: A
13: B	14: A	15: B	16: C
17: C	18: C	19: D	20: B
21: C	22: B	23: B	24: B
25: C	26: A	27: C	28: D
29: A	30: D	31: D	32: B
33: C	34: D	35: D	36: A
37: A	38: B	39: A	40: D
41: A	42: B	43: B	44: B
45: B	46: D	47: D	48: D
49: D	50: D	51: C	52: C
53: B	54: B	55: A	56: C
57: C	58: A	59: A	60: D
61: A	62: B	63: A	64: B
65: B	66: C	67: D	68: B
69: C	70: D		

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Szabályozás



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		