Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Védelem

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik jogszabály írja elő Európában a légi fuvarozók és üzembentartók biztosítási kötelezettségeit?

a) Az EU 2019/947 rendelet és a 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet együttesen.

b) Kizárólag az EU 2019/945 rendelet.

c) Kizárólag az EU 2019/947 rendelet.

d) Kizárólag az EU 2020/639 rendelet.

02. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.

b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.

c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.

d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

03. Milyen veszélyes árukat szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

a) Semmilyet nem szállíthat.

b) Szilveszteri tűzijátékot.

c) Pótakkumulátorokat.

d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

04. Mit jelent a UAS-üzemeltetésben használt ellenőrzőlista fogalma, és milyen célt szolgál?

a) Egy dokumentum, amelyben a múltbeli és a tervezett vizsgálatok dátumai rögzíthetők, és amely biztosítási ügyekhez is felhasználható.

b) Egy nyilvántartás azokról a helyszínekről, amelyeket korábban felmértek, így legközelebb nem szükséges újra megvizsgálni a területet.

c) Egy igazoló dokumentum, amely bizonyítja a hatóság vagy biztosító felé, hogy minden előírt ellenőrzést rendszeresen elvégeztek.

d) Egy strukturált felsorolás a szükséges tennivalókról, elemekről vagy figyelembe veendő szempontokról, amely például repülés előtti átvizsgáláshoz, vészhelyzeti lépésekhez vagy karbantartáshoz alkalmazható.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. A drónrepülés tiltott zónáinak meghatározásakor a kisebb, magánkézben lévő repülőtereket és helikopter-leszállóhelyeket a nagy repülőterekkel azonos módon kezelik-e?

a) Igen, az AIP-ben szereplő minden repülőtérre egységesen 5 km sugarú korlátozási zóna vonatkozik.

b) Igen, azzal a különbséggel, hogy a magánrepülőterek esetében a korlátozási zóna sugara 1 km-re szűkül.

c) Nem, a korlátozás kizárólag a légiforgalmi irányító toronnyal felszerelt repülőterekre érvényes.

d) Nem, drónkorlátozási zónát csak a nagy nemzetközi repülőterek, például Budapest Liszt Ferenc (LHBP) körül alakítanak ki.

06. Mire szolgál a geo-caging funkció?

a) Kizárólag a repülőterek közelében történő repülés megakadályozására.

b) Egy olyan térfogat meghatározására, amelybe a drón soha nem repülhet be.

c) Egy olyan zóna kijelölésére, ahova más drónok nem léphetnek be.

d) Egy olyan térfogat kijelölésére, amelyen belül a drónnak mindvégig maradnia kell.

07. Milyen kötelezettsége van az üzemeltetőnek, ha az UAS-e biztonsági eseménybe keveredett?

a) Köteles jelenteni az esetet az illetékes légiközlekedési hatóságnak.

b) Köteles bejelenteni az esetet a helyi rendőrségen.

c) Köteles tájékoztatni a gyártót az eseményről.

d) Azonnal földre kell szállnia és a legközelebbi repülés előtt megjavíttatnia a gépet.

08. Elegendő-e egy hétköznapi otthonbiztosítás ahhoz, hogy megfeleljünk a drónüzemeltetésre vonatkozó kötelező biztosítási előírásoknak?

a) Igen, mert az minden hobbitevékenységre kiterjed.

b) Igen, de kizárólag 250 gramm alatti eszközöknél.

c) Nem, kivéve ha kizárólag saját telken belül repülünk.

d) Nem, ehhez kifejezetten légijármű-felelősségbiztosításra vagy drónfelelősség-biztosításra van szükség.

09. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.

b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.

c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.

d) Korrozív, maró hatású anyagok.

10. Telemetriai adatok hiányában képes-e a távpilóta pontosan megbecsülni, milyen magasan repül a UAS?

a) Igen, mivel ez egy velünk született emberi képesség, amelyre minden pilóta képes.

b) Nem igazán, puszta szemrevételezés alapján ez a távpilóta számára nehezen megítélhető.

c) Igen, feltéve, hogy a pilóta kellő gyakorlattal rendelkezik.

d) Igen, ha a pilóta látása kifogástalan.

11. Hatással van-e a szél a drón akkumulátorának üzemidejére?

a) Igen, minden esetben hatással van rá.

b) Igen, de csak akkor, ha a szél északi irányból fúj.

c) Rendszerint nincs rá hatással.

d) Nem, az üzemidő állandó, változatlan érték.

12. Hogyan jellemezhető legjobban az a folyamat, amely a veszélyforrások feltárásából és a kockázatok mérsékléséből áll?

a) Egy tisztán matematikai eljárás.

b) Egy azonnali és rendkívül gyors lépéssorozat.

c) Egy évente elvégzendő feladat.

d) A veszélyforrások feltárásának és a kockázatkezelésnek egy soha véget nem érő, folyamatos tevékenysége.

13. Kell-e külön zajkibocsátási tanúsítvánnyal rendelkeznie egy C1 osztályjelöléssel ellátott drónnak?

a) Igen, de csak akkor, ha a hatóság ellenőrzés keretében kifejezetten kéri.

b) Igen, minden repülés alkalmával fizikai vagy elektronikus formában magánál kell tartania.

c) Igen, de csak belterületi repülések esetén szükséges.

d) Nem, mivel a C1 osztályjelölés önmagában igazolja a zajszabványoknak való megfelelést.

14. Szabad-e drónnal repülnöm a saját telkem felett?

a) Igen, mindig szabad, hiszen magánterületről van szó.

b) Nem - Nyílt kategóriás A1/A3 jogosultsággal kizárólag kijelölt modellezőpályákon lehet repülni.

c) Ilyenkor is meg kell győződni az esetleges légtérkorlátozásokról vagy a hatóság által kihirdetett tilalmi övezetekről.

d) Igen, de csak akkor, ha magas kerítés veszi körül a telket.

15. Egy politikai gyűlésre érkező résztvevőkről készített felvétel a magánélet melyik aspektusát sértheti?

a) A személyes kommunikáció védelméhez fűződő jogot.

b) A testi integritáshoz fűződő jogot.

c) Az egyesülési szabadsághoz fűződő jogot.

d) Kizárólag a személyes adatok védelméhez és a saját képmáshoz fűződő jogot.

16. Elsőbbséget élveznek-e a VLOS/EVLOS-tevékenységek más légi járművekkel szemben?

a) Igen.

b) Nem.

c) Igen, de csak azokkal szemben, amelyek jobb felől közelednek.

d) Igen, ha a repülés 120 méter alatt zajlik.

17. Mekkora a nyílt kategóriában engedélyezett legnagyobb repülési magasság a talajszinttől mérve?

a) 150 méter.

b) 45 méter.

c) 120 méter.

d) 200 méter.

18. A termékhiba miatt bekövetkező károk kapcsán melyik szereplőnek érdeke elsősorban felelősségbiztosítást kötni?

a) A repülést végző távpilótának.

b) A szolgáltatást megrendelő ügyfélnek.

c) Az adott UAS előállítójának, azaz a gyártónak.

d) A pilóta nélküli légijármű megfigyelő személyzetének.

19. Az alábbi tevékenységek közül melyik számítható gondatlan vagy felelőtlen üzemeltetésnek?

a) Repülés borult, felhős időben.

b) Repülés kijelölt UAS földrajzi zónák szomszédságában.

c) UAS repültetése mentőakciók vagy vészhelyzeti beavatkozások közvetlen közelében.

d) Repülés belterületi, lakott környezetben.

20. A Nyílt kategóriás drónüzemeltetői nyilvántartásba vétel a Közlekedési Hatóságnál milyen díjfizetési renddel jár?

a) Kétéves időszakra szóló díjjal, amely az összes reptetett drónra kiterjed.

b) Minden egyes nyilvántartásba vett drón után fizetendő, egyszeri díjjal.

c) Az üzemeltetett drónok számától függetlenül évente esedékes díjjal.

d) A Nyílt kategóriás üzemeltetők számára a nyilvántartásba vétel ingyenes.

21. Kötelező-e nyilvántartásba venni a Nyílt kategóriában végrehajtott repüléseket?

a) Nem kötelező.

b) Igen, a távpilóta repülési naplójában, valamint az UAS műszaki naplójában is.

c) Igen, tetszőleges elektronikus adathordozón.

d) Igen, de kizárólag akkor, ha a repülés üzleti célú.

22. Helytálló-e az az állítás, miszerint VLOS-repülés esetén a távpilóta teljes körűen köteles betartani a nemzeti légiközlekedési hatóság által kijelölt légtérkorlátozásokat?

a) Nem helytálló.

b) Csak akkor helytálló, ha kiterjesztett látótávolságú (EVLOS) repülésről van szó.

c) Nem áll fenn ez a kötelezettség, ha az önkormányzat külön engedélyt adott.

d) Igen, helytálló az állítás.

23. A Nyílt kategória A3 alkategóriában repülő géppel milyen magasságig szabad jogszerűen felemelkedni?

a) 100 lábig.

b) 500 méterig.

c) 120 méterig.

d) Kizárólag a gyártó által megadott legmagasabb értékig.

24. Ha a tervezett repülés előtt 6 órával alkoholt fogyasztottam, elláthatom-e még a távpilóta feladatokat?

a) Igen, mivel eddigre az alkohol már teljesen lebomlik a szervezetben.

b) Igen, amennyiben a repülés közben már nem fogyasztok többet.

c) Nem, mert a repülési feladat előtt 24 órán át tilos alkoholt inni.

d) Nem, mivel az irányadó szabály: "8 óra az üvegtől a botkormányig".

25. Az alábbi állítások közül melyik NEM igaz a biztonsági események jelentésével kapcsolatban?

a) Minden UAS-üzembentartónak jelentenie kell a biztonságot érintő eseményeket a hatáskörrel rendelkező hatóságnak.

b) Az UAS-üzembentartók kizárólag a repüléssel összefüggő baleseteket kötelesek jelenteni.

c) Az EASA és a hatóság az események kézhezvételekor megteszi a szükséges biztonsági intézkedéseket.

d) A hatóság vagy az EASA az intézkedésekről haladéktalanul értesíti az érintett feleket.

26. Feltétele-e orvosi alkalmassági vizsgálat elvégzése a Nyílt kategóriás A1/A3 kompetenciatanúsítvány megszerzésének?

a) Igen, kötelező.

b) Nem szükséges hozzá.

c) Igen, de csak a 10 kg feletti MTOM-mel rendelkező drónok esetében.

d) Igen, de kizárólag a 60 évesnél idősebb pilóták számára.

27. Petra egy 249 gramm MTOM-értékű DJI Mini 3-at használ, amelyen nincs "C" osztályjelölés. 2024. január 1-től kezdve mire jogosult?

a) 120 méternél magasabbra is repülhet a legközelebbi földfelszíni ponttól számítva.

b) Bekapcsolhatja a követő módot akár 100 méteres távolságig a pilótától.

c) Az összes felsorolt lehetőség megilleti.

d) Repülhet emberek felett az A1 alkategóriában, de embercsoportosulás felett soha.

28. Hogyan változik a szél a magasság emelkedésével?

a) A szél sebessége jellemzően csökken.

b) A szél hőmérséklete emelkedik.

c) A szél hőmérséklete csökken.

d) A szél sebessége jellemzően fokozódik.

29. Hogyan definiálható az elkülönített légtér fogalma?

a) Kizárólag tengerek felett húzódó légtér.

b) Terület, ahol a katonai tevékenységben részt nem vevő légi járműveknek különleges óvintézkedéseket kell tenniük az áthaladáshoz.

c) Kizárólag állami vagy katonai repülések számára fenntartott terület.

d) Meghatározott kiterjedésű légtér, amelyet ideiglenesen kizárólag bizonyos felhasználók számára tartanak fenn.

30. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

31. Mit köteles tenni a távpilóta, ha a nyílt kategóriában repülve véletlenül egy nem érintett személy fölé kerül?

a) A lehető legrövidebbre kell szorítania azt az időt, amíg a légi jármű az adott személy fölött tartózkodik.
b) Nincs teendője, folytathatja a repülést változatlanul.
c) Magasabbra kell emelkednie, hogy csökkenjen a zajhatás.
d) Fel kell vennie a kapcsolatot az illetővel és távozásra kell kérnie.

32. Megengedhető-e UAS-szel embercsoportosulás fölött repülni?

a) Nem.
b) Igen, mindenféle korlátozás nélkül.
c) Igen, ha a drón könnyebb, mint 250 gramm.
d) Igen, kizárólag sportesemények rögzítésének céljából.

33. Nyílt kategóriában, A2 és/vagy A3 alkategóriás repülések végzésekor a távpilóta feladata, hogy az UAS-t:

a) Ipari zónáktól tartsa távol.
b) 1 kilométeres vízszintes körzeten belül tartsa.
c) Az előbbi válaszok mindegyike igaz.
d) Ne engedje a nem érintett személyek közelébe.

34. Amennyiben egy tervezett UAS-művelet nem tesz eleget a Nyílt kategória valamely előírásának, az milyen kategóriába kerül átsorolásra?

a) A Speciális kategóriába, amely engedélyhez vagy szabványos forgatókönyv alkalmazásához kötött.
b) Egy úgynevezett Korlátozott Nyílt kategóriába.
c) Közvetlenül az Engedélyköteles kategóriába.
d) Egyik fenti kategóriába sem sorolható át.

35. Mi jellemző a C0 osztályjelű UAS-re?

a) MTOM-értéke minden esetben 900 gramm alatt marad.
b) Repülhet embercsoportosulás felett is.
c) Az A1 alkategóriában repülhet nem érintett magánszemélyek felett, csoportosulás felett viszont nem.
d) Kötelezően fel van szerelve geo-awareness rendszerrel.

36. Három barát felmászott egy 50 méter magas dombra, és a tetején állva azon tanakodtak, milyen magasra engedhetik fel drónjaikat közvetlenül maguk fölé. Kinek az álláspontja helyes?

a) Zoltáné, aki szerint 190 méter magasságig mehetnek felettük.
b) Dávidé, aki szerint 120 méter magasra repülhetnek maguk fölött.
c) Gáboré, aki szerint csak 70 méteres magasságig szabad felszállniuk.
d) Lászlóé, aki szerint korlátlan magasságig repülhetnek, ha senki más nincs a közelben.

37. Hogyan definiálható az autonóm üzemmód?

a) Olyan repülés, amelyhez nem szükséges az illetékes hatóság jóváhagyása.
b) Olyan repülés, amely távoli azonosító rendszer nélkül is végrehajtható.
c) Olyan repülés, amelynek során a távpilóta nem tud beavatkozni a légijármű irányításába.
d) Előre meghatározott útvonalpontok mentén programozott repülés.

38. Forró és párás időjárási körülmények között milyennek minősül a távpilóta teljesítménye?

a) Változatlan marad.
b) Javul az ilyen körülmények között.
c) Nem a legjobb szintű.
d) Drasztikusan visszaesik.

39. Hogyan definiálható pontosan a "biztonsági kockázatkezelés" fogalma?

a) Azoknak a vezetőknek a testülete, akik a potenciális kockázatok felügyeletéért felelnek.
b) A kockázat mértékének puszta irányítása.
c) Módszeres eljárás, amelynek keretében a kockázatokat feltárják, megvizsgálják és mérséklik.
d) Az a kockázati kitettség, amelynek a vezetők biztonsági szempontból ki vannak téve.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

40. Hol találja meg a távpilóta az UAS környezeti korlátaira (üzemi hőmérséklet, maximális szélállóság, időjárási feltételek) vonatkozó adatokat?

a) A gyártó által biztosított felhasználói kézikönyvben.

b) A nemzeti légiközlekedési hatóság honlapján.

c) Egy drónpilótáknak szóló internetes fórumon.

d) Bármelyik kereskedő weboldalán.

41. Biztonsági szempontból lényeges-e feltérképezni, hogy találhatók-e épületek az üzemeltetési területen?

a) Nem, ez soha nem releváns.

b) Igen, mivel ezek akadályt és potenciálisan zsúfolt területet is jelenthetnek.

c) Igen, de csak nagyvárosi környezetben.

d) Igen, de csak azt kell megvizsgálni, hogy lakottak-e.

42. A nyílt kategórián belül mekkora a C2 osztályba tartozó légi jármű megengedett legnagyobb felszálló tömege?

a) 250 gramm.

b) 900 gramm.

c) 25 kilogramm.

d) 4 kilogramm.

43. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.

b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.

c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.

d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.

44. Mi következhet be egy LiPo akkumulátorral, ha nem a gyártói utasítások szerint töltik?

a) A kisütési árama csökkenhet valamelyest.

b) A kapacitása enyhén visszaeshet.

c) A drón egyszerűen nem kapcsol be.

d) Az akkumulátor kigyulladhat.

45. Kell-e Nyílt A1/A3 kompetenciatanúsítvánnyal rendelkezni ahhoz, hogy valaki 250 gramm és 4 kg közötti MTOM-mel rendelkező UAS-t reptessen?

a) Nem szükséges.

b) Igen, szükséges hozzá.

c) Csak akkor, ha a hatóság ezt külön kéri.

d) Igen, de csak szakmai felhasználás esetén.

46. UAS üzemeltetése esetén jellemzően milyen biztosítás megléte kötelező előírás?

a) Az eszköz meghibásodására szóló biztosítás.

b) A harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.

c) Tűz- és lopásbiztosítás a légijárműre.

d) Kizárólag hobbi jellegű használat esetén semmilyen biztosítás nem kötelező.

47. Amennyiben megszakad a C2 vezérlési kapcsolat, mi legyen az elsődleges lépés?

a) Azonnal ki kell kapcsolni a motorokat.

b) Meg kell próbálni visszaállítani a kapcsolatot, például a UAS-hoz közelebb mozdulva.

c) Ki kell cserélni a távirányító elemeit.

d) Fenn kell tartani a VLOS-t, és közben el kell olvasni a felhasználói kézikönyvet.

48. Milyen kiadásokat fedez a jogvédelmi biztosítás?

a) A drón elvesztéséből eredő anyagi veszteséget.

b) A harmadik személyeknek okozott károk megtérítését.

c) A lefoglalt drón értékének visszatérítését.

d) A jogi eljárás során felmerülő ügyvédi és szakértői díjakat.

49. Köteles-e a kezelő megszakítani a VLOS-repülést, amennyiben az veszélyezteti más légi közlekedési eszközöket, embereket, állatokat, a környezetet vagy vagyontárgyakat?

a) Igen.

b) Nem, feltéve hogy a repülés biztonsága egyébként nem sérül.

c) Nem, mivel a szemkontaktus fenntartása minden másnál elsőbbséget élvez.

d) Csak abban az esetben, ha a veszély kizárólag embereket érint.

50. Az alábbi meghatározások közül melyik írja le helyesen a személyes adat fogalmát?

a) Az emberi teljesítőképesség korlátaival kapcsolatos bármilyen adat.

b) Bármely, emberi lényre vonatkozó információ, függetlenül az azonosíthatóságtól.

c) Az internethasználat során emberek által generált nagy adatmennyiség összessége.

d) Olyan információ, amely egy azonosított vagy azonosítható természetes személyhez köthető.

51. Melyik válasz írja le legpontosabban a biztonsági kockázatkezelés elsődleges rendeltetését?

a) A már ismert kockázatok puszta feltérképezése.

b) Annak eldöntése, hogy egy adott kockázat elfogadható-e.

c) Minden lehetséges veszélyforrás írásos rögzítése.

d) Az azonosítható veszélyforrások szisztematikus vizsgálata annak érdekében, hogy a kockázatok mértéke csökkenjen és elfogadható szintre kerüljön.

52. Mit takar az a meghatározás, hogy a pufferzóna a műveleti területet körülvevő, az adott tevékenységtípusra előírt biztonsági szint biztosítására szolgáló terület?

a) Ez helytelen: valójában a kényszerleszállásra kijelölt területről van szó.

b) Ez helyes meghatározás.

c) Ez helytelen, mert ez a védelmi (security) szintekre vonatkozik, nem a biztonságiakra.

d) Ez helytelen, mivel a drón alatt közvetlenül elterülő területet jelenti.

53. Mit takar az IMU rövidítés?

a) Inertial Measurement Unit.

b) Inertial Metering Unit.

c) Inertial Master-Slave Unit.

d) Intelligent Movement Unit.

54. Az UAS-eszközök üzemeltetéséhez általánosan melyik biztosítási forma kötelezően előírt?

a) Jogi költségek fedezésére szolgáló jogvédelmi biztosítás.

b) Az eszköz teljes körű (casco) biztosítása.

c) Harmadik személyeknek okozott károkra vonatkozó felelősségbiztosítás.

d) Tűz- és lopáskár elleni biztosítás.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

55. Hogyan definiálható a személyek csoportosulásának fogalma?

a) Egy sétálóutca napszaktól függetlenül mindig csoportosulásnak minősül.

b) Olyan gyülekezési helyzet, amelyben a résztvevők nem tudnak szabadon, akadálytalanul mozogni.

c) Bármely legalább három főből álló társaság automatikusan csoportosulásnak számít.

d) A csúcsforgalom idején egy irányba haladó tömeg.

56. A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA) által megalkotott szabályozások területi hatálya mire terjed ki?

a) Minden olyan tagállamra, ahol az adott NAA működik és szabályoz.

b) Egész Európára.

c) Kizárólag az EU-n kívüli térségre.

d) Az egész világra.

57. Hogyan definiálható az UAS-földrajzi zóna fogalma?

a) Olyan légtérrész, amelyet a hatáskörrel rendelkező hatóság jelöl ki az UAS-tevékenységek engedélyezésére, korlátozására vagy tiltására.

b) Olyan légtérrész, amelyet a hatóság kizárólag UAS-oktatás céljából alakít ki.

c) Olyan légtérrész, amelyet az üzemeltető jelöl ki, hogy más drónokat kizárjon onnan.

d) Olyan légtérrész, amelyet az üzemeltető UAS-képzési célra hoz létre.

58. Csupán a katonai objektumok és a fegyintézetek számítanak olyan helyszínnek, ahol a drónrepülés kivétel nélkül tilos?

a) Igen, ez a két helyszíntípus az egyetlen hatóságilag kijelölt „repülési tilalmi övezet”.

b) Nem, hiszen a korlátozás vonatkozik például repülőtéri forgalmi körzetekre, tiltott térségekre, veszélyes zónákra és aktív korlátozott területekre is.

c) Nem, de egyéb helyeken (például nemzeti parkokban) elegendő egy szokásos engedély.

d) Igen, minden más terület szabadon használható, amíg a gép 120 méter alatt marad.

59. Megengedett-e, hogy a közterületen tartózkodó személyek látszódjanak a drónfelvételen?

a) Igen, amennyiben a felvétel nem konkrét személyek megcélzására irányul.

b) Igen, de csak akkor, ha egy-egy személy legfeljebb 5 másodpercig látszik a felvételen.

c) Igen, de csak abban az esetben, ha a felvételt nem töltik fel az internetre.

d) Nem, a szabályozás ezt minden helyzetben egyértelműen megtiltja.

60. Helyben lebegő kvadrokopter esetén milyen viszonyban áll a rotorok együttes tolóereje a jármű súlyával?

a) Azonos vele, és emellett az egyes rotorok terhelése is pontosan egyenlő egymással.
b) Meghaladja a súlyt, hogy a lebegés fenntartható legyen.
c) A kettő pontosan kiegyenlíti egymást.
d) Elmarad a súlytól, amit a felhajtóerő ellensúlyoz.

61. Vonatkozhat-e a GDPR egy UAS-művelet végrehajtására?

a) Nem, a Nyílt kategóriában végzett műveletekre nem terjed ki.
b) Igen, minden egyes esetben kivétel nélkül alkalmazandó.
c) Nem, a drónüzemeltetés és a GDPR között nincs kapcsolat.
d) Igen, amennyiben a drón személyes adatok kezelésével jár.

62. Mit takar a GDPR rövidítés?

a) A veszélyes áruk szállítására vonatkozó eljárásrendet.
b) Az uniós Általános Adatvédelmi Rendeletet (General Data Protection Regulation).
c) A távpilóták számára készült adatvédelmi kézikönyvet.
d) A drónok általános teljesítményszabályozási rendszerét.

63. Előfeltétele-e az A1/A3 kompetenciatanúsítvány megszerzése annak, hogy valaki UAS-üzemeltetőként bejelentkezzen a nemzeti légiközlekedési hatóság (NAA) nyilvántartásába?

a) Igen, a regisztrációs szám kiadásának feltétele a képzési igazolás bemutatása.
b) Nem szükséges, hiszen az üzemeltető akár jogi személy - például cég - is lehet, amely elkülönül a tanúsítvánnyal rendelkező távpilótától.
c) Nem kell előzetesen, de a regisztráció után rögtön kötelező letenni a kompetenciavizsgát.
d) Igen, mert a portálon az üzemeltetői regisztráció és a pilótavizsga egyetlen közös folyamatot alkot.

64. Mit jelent a „felszálló tömeg” fogalma?

a) A drón tömege üzemi konfigurációban, a hasznos teherrel együtt mérve.
b) A drón tömege lemerült akkumulátor mellett.
c) A drón tömege üzemi állapotban, hasznos teher nélkül.
d) A drón tömege a maximálisan feltölthető üzemanyag-mennyiséggel együtt.

65. Milyen töltöttségi szinttel kell rendelkezniük az akkumulátoroknak a repülés megkezdése előtt?

a) Legalább 50 százalékos töltöttséggel.

b) Legalább 30 százalékos töltöttséggel.

c) Az adott üzemeltetés jellegéhez és időtartamához mérten elegendő töltéssel.

d) Teljesen, 100 százalékra feltöltve.

66. Hogyan definiálható a felszálló tömeg fogalma?

a) A gép tömege üzemanyag vagy akkumulátor nélkül.

b) A gép tömege üzemi állapotában, hasznos teher nélkül.

c) A gép gyári, üres állapotban mért tömege.

d) A gép tömege üzemi állapotában, beleértve az energiaforrást és minden hasznos terhet.

67. Igaz-e biztonsági szempontból az az állítás, hogy a tervezésnek nincs jelentősége?

a) Igaz.

b) Igaz, mivel a biztonság kizárólag a repülés közbeni szakaszra korlátozódik.

c) Nem igaz, a távpilótának a teljes küldetést a biztonsági szempontok figyelembevételével kell megterveznie.

d) Nem igaz, a tervezés a biztonságirányítás egyik meghatározó szakasza.

68. Miért lényeges, hogy a drón firmware-e mindig naprakész legyen?

a) Azért, hogy a gyártó képes legyen beazonosítani a felhasználót.

b) Azért, hogy a légiforgalmi irányítás radaron érzékelhesse az UAS-t.

c) Azért, hogy a nemzeti hatóság nyomon követhesse az UAS repüléseit.

d) Azért, hogy az UAS a gyártó eredeti elképzelése szerint működjön.

69. Milyen helyzetben kell alkalmaznia a beépített és alapértelmezett adatvédelem alapelvét?

a) Vonatkozik rá mind a tervezés, mind a végrehajtás szakaszában, és akkor is, ha ő maga az adatkezelő.

b) Kizárólag akkor, ha ő minősül az adatok kezelőjének.

c) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet tényleges végrehajtásakor.

d) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet megtervezésekor.

70. Magyarországon milyen tényezőktől függ elsősorban a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége UAS-műveletek esetén?

a) Kizárólag az Engedélyköteles kategóriától.

b) Kizárólag a Nyílt kategória A2 alkategóriájától.

c) A UAS tömegétől (jellemzően 250 gramm alatt vagy felett) és attól, hogy a repülés kereskedelmi vagy hobbi célú-e.

d) Kizárólag a Speciális kategóriától.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Védelem

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **D**
13: **D**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **D**
29: **D**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **D**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **D**	67: **D**	68: **D**
69: **A**	70: **C**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Védelem

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it