

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Védelem



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mekkora az A1/A3 Nyílt kategóriás kompetenciatanúsítvány érvényességi időtartama?

- a) 1 év.
- b) 5 év.
- c) Nincs meghatározott lejárat ideje.
- d) 2 év, felújító vizsga letételével.

02. Egy repülőtér közelsége az üzemeltetési területhez olyan tényező-e, amelyet a kockázatkezelés során UAS-üzemeltetésnél figyelembe kell venni?

- a) Igen, mert megnöveli az emberes légi járművekkel való ütközés kockázatát.
- b) Igen, de csak ellenőrzött repülőtér esetén.
- c) Nem, mivel a repülőterek eleve biztonságos térségnek számítanak.
- d) Nem, mert a repülőtér határain belül a repülés mindig tilos.

03. Milyen veszélyes árut szállíthat rakományként az UAS a nyílt kategóriában?

- a) Semmilyen nem szállíthat.
- b) Szilveszteri tűzijátékot.
- c) Pótakkumulátorokat.
- d) Nincs erre vonatkozó korlátozás.

04. A felsorolt tételek közül melyik NEM tartozik a veszélyes áruk kategóriájába?

- a) Éghető folyadékok és szilárd anyagok.
- b) Sűrített vagy cseppfolyósított gázok.
- c) Kéziszerszámok és gépi eszközök.
- d) Korrozív, maró hatású anyagok.



05. Mekkora a földfelszín legközelebbi pontjától számított megengedett legnagyobb repülési magasság?

- a) 50 méter.
- b) 120 méter.
- c) 100 méter.
- d) 150 méter.

06. Forró és párás időjárási körülmények között milyennek minősül a távpilóta teljesítménye?

- a) Változatlan marad.
- b) Javul az ilyen körülmények között.
- c) Nem a legjobb szintű.
- d) Drasztikusan visszaesik.

07. Milyen esetben áll fenn az UAS-üzemeltető regisztrációs kötelezettsége a nemzeti légiközeledési hatóságnál (NAA)?

- a) Kizárólag üzleti/kereskedelmi jellegű tevékenység esetén.
- b) Minden UAS esetében, függetlenül a tömegétől és a felszereltségétől.
- c) Ha az UAS maximális felszálló tömege eléri vagy meghaladja a 250 grammot, vagy ha a jármű kamerával van felszerelve (és nem minősül játéknak).
- d) Csak akkor, ha repülőtér melletti, ellenőrzött légtérben zajlik a repülés.

08. A személyes adatok közül melyik csoport minősül különleges adatnak a GDPR értelmében?

- a) A faji/etnikai eredet, a politikai nézetek és a büntetett előélet is ide tartozik.
- b) Kizárólag a politikai véleményre vonatkozó adat.
- c) Kizárólag az etnikai hovatartozásra vonatkozó adat.
- d) Kizárólag a büntetett előéletre vonatkozó adat.

09. Milyen kategóriába tartozik az a repülés, amely nem érintett személyek csoportosulása felett vagy annak közelében zajlik?

- a) A Speciális kategóriába.
- b) A Nyílt kategóriába.
- c) Az Engedélyköteles kategóriába.
- d) Egyik felsorolt kategóriába sem.



10. Ellenőrzött légtérben végzendő UAS-műveletre benyújtott engedélykérelem elbírálásának eredményéről ki tájékoztatja az üzemeltetőt?

- a) A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság (NAA).
- b) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA).
- c) Az eredményt nem közlik közvetlenül, csak az NAA honlapján teszik közzé.
- d) Az illetékes Léginavigációs Szolgáltató (ANSP) vagy a Légierő.

11. Milyen angol betűszóval szokás jelölni a drón maximális felszálló tömegét?

- a) ZFW.
- b) MTOM.
- c) DOI.
- d) TOF.

12. A figyelem melyik fajtája teszi lehetővé, hogy egyszerre több feladatot is elvégezzünk?

- a) Tartós figyelem.
- b) Szelektív figyelem.
- c) Megosztott figyelem.
- d) Téri figyelem.

13. Mi a kezelő teendője a légtér megfigyelése során VLOS-tevékenység közben?

- a) Alaposan, szabad szemmel kell átvizsgálnia a gép körüli légtérrel, hogy elkerülje az összeütközést a pilóta által vezetett repülőgépekkel.
- b) A vezérlőállomás körüli talajfelszínt kell szemmel tartania az ütközések elkerülése végett.
- c) Teljes egészében elektronikus úton kell átfésülnie a gép körüli légtérrel az ütközések megelőzésére.
- d) Elsősorban a gépbe épített ütközésérzékelő szenzorokban kell megbíznia.

14. VLOS-repülés közben a távpilóta saját belátása szerint eldöntheti-e, hogy figyelembe veszi-e a nemzeti légiközlekedési hatóság (NAA) által meghatározott légtérkorlátozásokat?

- a) Igen, megteheti.
- b) Igen, mivel a hatóság korlátozásai kizárólag a Speciális kategóriás repülésekre kötelezőek.
- c) Nem teheti meg, ez nem az ő döntése.
- d) Igen, amennyiben vidéki térségben repül.



15. A gyógyszer típusok közül melyik idézi elő leggyakrabban az álmoság érzését?

- a) Az antibiotikum hatóanyagú szerek.
- b) A fájdalomcsillapító hatású gyógyszerek.
- c) Az antihisztamin hatóanyagok és a nátha/influenza tünetekre szánt készítmények.
- d) Az antidepresszáns hatóanyagok.

16. Mi történik, amikor egy kvadrokopter egyik légcsavarja letörik vagy leválik?

- a) A légijármű a levegőben marad, de vízszintes helyzetben forogni kezd.
- b) A légijármű azonnal irányíthatatlanná válik és lezuhan.
- c) A légijármű fokozatosan, lassan veszít a magasságából.
- d) A légijármű képes egy irányított kényszerleszállást végrehajtani.

17. Szállíthat-e veszélyes árut egy UAS a Nyílt kategóriában végzett repülés során?

- a) Igen, de csak legfeljebb 250 gramm tömegben.
- b) Nem, a Nyílt kategóriában ez szigorúan tilos.
- c) Igen, a műveleti kategória tömeghatáráig megengedett.
- d) Nem, kivéve ha erre külön engedélyt szereztek.

18. Mit kell szem előtt tartani a repülési idő tervezésekor?

- a) A tervezett repülési idő megegyezhet a maximális repülési idővel.
- b) A tervezett repülési időnek a maximális repülési idő alatt kell maradnia, hogy legyen tartalék.
- c) A tervezett repülési időt optimista becsléssel is meg lehet határozni.
- d) Az UAS-t nem szabad a tervezett idő letelte előtt leszállítani.

19. A szervezet felső vezetése által hozott döntések jellemzően milyen típusú hibákhoz vezethetnek?

- a) Rejtett hibákhoz.
- b) Szervezeti működési zavarokhoz.
- c) Aktív hibákhoz.
- d) A biztonság javulásához.



20. Hogyan definiálható a CTR?

- a) Városok fölötti forgalom védelmét szolgáló zónaként.
- b) Olyan zóna, amelyet a repülőtérre érkező vagy onnan induló IFR forgalom védelmére hoznak létre.
- c) Forgalomáramlásra vonatkozó ATC-üzenetként.
- d) Irányítótorony-körzetként.

21. Milyen felelősség hárul arra, aki légi felvétel készítését rendeli meg drónpilótától?

- a) A megrendelő felelőssége kizárólag a megállapodott díj kifizetésére korlátozódik.
- b) A harmadik feleknek okozott károkért teljes egészében a megrendelő felel, a pilótát semmilyen felelősség nem terheli.
- c) Köteles meggyőződni arról, hogy a pilóta rendelkezik a tevékenységhez szükséges valamennyi engedéllyel.
- d) A megrendelőt semmilyen felelősség nem terheli a folyamat során.

22. Egy politikai gyűlésre érkező résztvevőkről készített felvétel a magánélet melyik aspektusát sértheti?

- a) A személyes kommunikáció védelméhez fűződő jogot.
- b) A testi integritáshoz fűződő jogot.
- c) Az egyesülési szabadsághoz fűződő jogot.
- d) Kizárólag a személyes adatok védelméhez és a saját képmáshoz fűződő jogot.

23. Ha nincsenek írásban rögzített eljárások, milyen hibatípusok jelentkezhetnek?

- a) Kizárólag tervezési hibák.
- b) Egyaránt előfordulhatnak tervezési, végrehajtási és értékelési hibák.
- c) Kizárólag végrehajtási hibák.
- d) Kizárólag értékelési hibák.

24. Feltétele-e orvosi alkalmassági vizsgálat elvégzése a Nyílt kategóriás A1/A3 kompetenciatanúsítvány megszerzésének?

- a) Igen, kötelező.
- b) Nem szükséges hozzá.
- c) Igen, de csak a 10 kg feletti MTOM-mel rendelkező drónok esetében.
- d) Igen, de kizárólag a 60 évesnél idősebb pilóták számára.



25. Megengedett-e drónnal felvételt rögzíteni emberekről?

- a) Nem, drónnal tilos bárkiről fényképet vagy felvételt készíteni.
- b) Igen, hiszen a drón a tulajdonos saját tulajdona, amellyel szabadon rendelkezhet.
- c) Csak akkor, ha erről előzetesen tájékoztatták az illetékes hatóságot.
- d) Igen, feltéve, hogy betartják a hatályos jogi előírásokat, köztük a GDPR-t és az adatvédelmi szabályokat.

26. Ha a távpilóta naplózza az UAS-repülésekkel kapcsolatos műveleti adatokat, hová érdemes azokat bejegyeznie?

- a) Egy tetszőleges papírlapra.
- b) A pilóta repülési naplójába.
- c) Bármilyen elektronikus tárolóeszköze.
- d) A nemzeti légiközlekedési hatóság portáljára, minden egyes repülést követően.

27. Milyen helyzetben kell alkalmaznia a beépített és alapértelmezett adatvédelem alapelvét?

- a) Vonatkozik rá mind a tervezés, mind a végrehajtás szakaszában, és akkor is, ha ő maga az adatkezelő.
- b) Kizárólag akkor, ha ő minősül az adatok kezelőjének.
- c) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet tényleges végrehajtásakor.
- d) Kizárólag a személyes adatot gyűjtő művelet megtervezésekor.

28. Hogyan jellemezhető a drónműveletekhez kapcsolódó, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás kötelezettsége?

- a) Kizárólag a C osztályjelöléssel ellátott drónokra vonatkozik.
- b) A döntés teljes egészében a pilóta szabad elhatározásán múlik.
- c) Csak a Speciális kategóriájú tevékenységek esetén kötelező, a tervezett művelet jellegétől függően.
- d) Jellemzően a közepes és magas kockázatú tevékenységeknél írják elő, de a konkrét szabályok tagállamonként eltérhetnek.

29. Mit jelöl az ICAO rövidítés?

- a) Egy kifejezetten európai államok által fenntartott ügynökséget.
- b) Egy amerikai repülésbiztonsági hatóságot.
- c) A Nemzetközi Repülési Műveletek Bizottságát.
- d) Az Egyesült Nemzetek Szervezetének egyik szakosított ügynökségét.



30. Megengedett-e drónt reptetni egy közparkban?

- a) Nem, ezt a nemzeti légiközlekedési hatóság kategorikusan megtiltja.
- b) Igen, feltéve, hogy a repülési magasság nem lépi túl az 50 métert.
- c) Nem, kizárólag a park kezelőjétől kapott engedéllyel lehetséges.
- d) Igen, feltéve, hogy az üzemeltetés megfelel a Nyílt kategória előírásainak és a helyi rendelkezéseknek.

31. Milyen szervezeti jelleggel működik a KBSZ (Közlekedésbiztonsági Szervezet)?

- a) A Közlekedési Hatóság egyik részlegeként.
- b) Az EASA egyik osztályaként.
- c) Független vizsgálati szervezatként.
- d) Az Igazságügyi Minisztériumnak alárendelve.

32. Mire utalnak az IFR és a VFR rövidítések a légiközlekedésben?

- a) A légiforgalmi irányító (ATC) egységek megnevezéseit rövidítik.
- b) Egyes légtér típusok hivatalos elnevezéseit jelölik.
- c) Két pilótaigazolvány-kategóriát neveznek meg.
- d) Két különböző repülési szabályrendszert takarnak: az egyik a műszerek, a másik a vizuális tájékozódás alapján történő repülésre vonatkozik.

33. Rejtett hiba esetén mikor válnak érzékelhetővé a következményei?

- a) Azok mindig kizárólag a bekövetkezett esemény elsődleges kiváltó okai.
- b) Ezek a hatások soha nem igényelnek különösebb figyelmet.
- c) Csak akkor, ha egy másik tényező vagy esemény hozza felszínre őket.
- d) A hatások mindig vezetői döntésekre vezethetők vissza.

34. Elegendő-e egy hétköznapi otthonbiztosítás ahhoz, hogy megfeleljünk a drónüzemeltetésre vonatkozó kötelező biztosítási előírásoknak?

- a) Igen, mert az minden hobbitevékenységre kiterjed.
- b) Igen, de kizárólag 250 gramm alatti eszközöknél.
- c) Nem, kivéve ha kizárólag saját telken belül repülünk.
- d) Nem, ehhez kifejezetten légijármű-felelősségbiztosításra vagy drónfelelősség-biztosításra van szükség.



35. A repülés előtti tervezéshez be kell állítani a kapcsolatvesztési paramétereket, a maximális magasságot, be kell tölteni a geo-zóna adatokat, valamint az üzemeltető regisztrációs számát a távoli azonosítási rendszerbe. Hol találhatók meg ezen beállítások elvégzésének lépései?

- a) A nemzeti hatóság hivatalos weboldalán.
- b) A gyártó által mellékelt felhasználói kézikönyvben.
- c) Az EASA hivatalos honlapján.
- d) A gyártó karbantartási utasításai között.

36. Hobbicélú drónoknál nagyjából mennyi ideig tart egy LiPo akkumulátorral végrehajtott repülés?

- a) Átlagosan 12 percig.
- b) Ez előre nem határozható meg pontosan; a gyártó 20 °C-os átlaghőmérsékletre vonatkozó adata az irányadó.
- c) Átlagosan 10 percig.
- d) A legnépszerűbb modelleknél körülbelül 20-30 percig.

37. Milyen hatással van a szorongás és az erős stressz a távpilóta működésére?

- a) Növeli a teljesítmény színvonalát.
- b) Semmilyen hatással nincs a teljesítményre.
- c) Elhamarkodott döntésekhez vagy a döntésképtelenség állapotához vezethet.
- d) Jellemzően rontja a teljesítményt.

38. A felsorolt légtér típusok közül melyikben üzemeltethető UAS meghatározott feltételek és engedélyek birtokában?

- a) ATZ-ben vagy CTR-ben, a légiforgalmi irányítás vagy az NAA előzetes engedélyével.
- b) Az A osztályú légtérben.
- c) Bármely tiltott vagy korlátozott területen.
- d) A G osztályú légtérben, 1500 láb felett.



39. CTR-en kívüli repülés esetén milyen felső magassági és látótávolsági korlátot kell szem előtt tartani?

- a) A talajszint feletti (AGL) magasság nem haladhatja meg a 120 métert, és a drónt folyamatosan szemmel kell tudni követni.
- b) A talajszint feletti (AGL) magasság legfeljebb 60 méter lehet, a drónt pedig végig látótávolságon belül kell tartani.
- c) A talajszint feletti (AGL) magasság 250 méterig terjedhet, amíg a drónnal az összeköttetés fenntartható.
- d) Semmilyen egyedi korlátozás nem érvényes, kizárólag a Nyílt kategória általános előírásait kell követni.

40. A repülés előtti átvizsgálás során az alábbiak közül melyik szempont NEM tartozik a biztonsági ellenőrzések közé?

- a) Az adott időjárási körülmények repülésre való alkalmassága.
- b) A jelenleg töltés alatt álló, tehát fel nem használható akkumulátor töltöttségi állapota.
- c) A pilóta nélküli légi jármű súlya.
- d) A műveleti terület megfelelősége, például az akadályok és az ott tartózkodó személyek szempontjából.

41. Melyik állítás írja le helyesen a távpilóta kötelezettségét?

- a) Szabadon választhat, hogy az engedélyek/nyilatkozatok feltételei szerint, vagy inkább a gyártói kézikönyv és korlátozásai szerint jár-e el.
- b) Köteles az UAS-t az érvényes engedélyek vagy nyilatkozatok feltételeinek megfelelően, egyúttal a felhasználói kézikönyvvel – annak korlátozásaival együtt – összhangban üzemeltetni.
- c) Kizárólag a gyártó felhasználói kézikönyvében – annak korlátozásaival együtt – foglaltak szerint kell eljárnia.
- d) Az üzemeltető belső eljárásait kell előnyben részesítenie a gyártói kézikönyvvel szemben.

42. Milyen fényjelzéssel kell rendelkeznie a légi járműnek éjszakai repüléshez?

- a) Villogó sárga/piros fénnel.
- b) Villogó zöld fénnel.
- c) Villogó fehér fénnel.
- d) Villogó piros/zöld fénnel.



43. Az alábbi állítások közül melyik igaz az UAS-üzemeltetéshez kapcsolódó felelősségi szabályozásra?

- a) A biztosítási követelmények minden európai tagállamban azonosak.
- b) Jelenleg nincs teljesen egységes európai szabályozás a harmadik feleknek okozott károkért való felelősségről.
- c) A 2019/945 rendeletet a világ minden országa általánosan elfogadja.
- d) Egyik felsorolt állítás sem igaz.

44. Milyen módon idézhető elő egy multirotoros UAS óramutató járásával megegyező irányú elfordulása (yaw)?

- a) A légcsavarok beállítási szögének módosításával.
- b) Az óramutató járásával ellentétesen (CCW) forgó légcsavarok fordulatszámának megnövelésével, a nyomatékhatást kihasználva.
- c) Az óramutató járásával megegyezően (CW) forgó légcsavarok fordulatszámának megnövelésével.
- d) Az összes motor kívánt irányba történő megdöntésével.

45. Hogyan definiálható az elkülönített légtér fogalma?

- a) Kizárólag tengerek felett húzódó légtér.
- b) Terület, ahol a katonai tevékenységben részt nem vevő légi járműveknek különleges óvintézkedéseket kell tenniük az áthaladáshoz.
- c) Kizárólag állami vagy katonai repülések számára fenntartott terület.
- d) Meghatározott kiterjedésű légtér, amelyet ideiglenesen kizárólag bizonyos felhasználók számára tartanak fenn.

46. A hibalánc koncepciója szerint, ha a lánc egyetlen tagját sikerült volna kiiktatni, mégis bekövetkezett volna-e a végkimenetel?

- a) Nem.
- b) Igen, mert egyetlen hiba kiküszöbölése önmagában nem lett volna elég.
- c) Ez esetről esetre változik, általánosan nem megválaszolható.
- d) Igen, mivel a lánc más hibaelemekkel újra kialakult volna.



47. Az UAS műveleti terület felmérésekor az alábbi öt szempont közül melyik kettőt kell ellenőrizni: 1) utak közelsége, 2) magas fű jelenléte, 3) gyalogutak megléte, 4) fotózásra alkalmas látványelemek, 5) bokrok, cserjék jelenléte?

- a) Az 1. és az 5. szempontot.
- b) Az 1. és a 3. szempontot.
- c) A 2. és az 5. szempontot.
- d) A 3. és a 4. szempontot.

48. Légi munka elvégzésével megbízott drónpilóta esetén mit köteles a megrendelő ellenőrizni?

- a) Kizárólag azt, hogy a pilóta biztosítása kiterjed-e a kamera anyagi értékére.
- b) Azt, hogy a pilóta rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, valamint a kért feladathoz szükséges képesítéssel.
- c) Kizárólag azt, hogy a pilótának van-e harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítása.
- d) Azt, hogy a pilóta legalább 100 repült órával rendelkezik-e.

49. Hogyan definiálható az UAS-földrajzi zóna fogalma?

- a) Olyan légtér rész, amelyet a hatáskörrel rendelkező hatóság jelöl ki az UAS-tevékenységek engedélyezésére, korlátozására vagy tiltására.
- b) Olyan légtér rész, amelyet a hatóság kizárólag UAS-oktatás céljából alakít ki.
- c) Olyan légtér rész, amelyet az üzemeltető jelöl ki, hogy más drónokat kizárjon onnan.
- d) Olyan légtér rész, amelyet az üzemeltető UAS-képzési célra hoz létre.

50. Amennyiben egy megrendelő drónos szolgáltatást rendel egy távpilótától, ezzel teljesen mentesül a felelősség alól?

- a) Igen, feltéve hogy felelősséget kizáró nyilatkozatot írnak alá.
- b) Igen, a megrendelőt ilyenkor semmilyen felelősség nem terheli.
- c) Nem, mivel a teljes felelősséget a megrendelő viseli.
- d) Nem, a megrendelőt a szerződéses jogviszony fennállása alatt is terheli gondossági kötelezettség.

51. Drónozás közben György véletlenül lefilmezte a szomszédja ablakán át látható jelenetet. Mi a helyes eljárás ilyenkor a felvétellel?

- a) Csak barátaival és családjával oszthatja meg, internetre nem töltheti fel.
- b) Szerkesztés nélkül szabadon feltöltheti a videót az internetre.
- c) Miután eltávolította a szomszédra vonatkozó részt, megoszthatja a videót online.
- d) Feltöltheti a videót, és utólag tájékoztathatja róla a szomszédját.



52. Mit jelöl a „mód” (mode) fogalom a távirányítóval kapcsolatban?

- a) Azt, hogy a repülési funkciók hogyan vannak hozzárendelve az egyes botkormányokhoz.
- b) Az UAS által használt üzemi frekvenciát.
- c) Az alkalmazott akkumulátorok fajtáját.
- d) A légijármű aktuális repülési üzemmódját, például GPS vagy ATTI módot.

53. A repülési magasság befolyással van-e a drón üzemidejére?

- a) Igen, a magasság emelkedésével az üzemidő nő.
- b) Igen, a magasság emelkedésével az üzemidő csökken.
- c) Nem, ez a paraméter magasságtól függetlenül állandó.
- d) Igen, de 5000 méteres AMSL magasság alatt a hatás jelentéktelen.

54. A magyar légiközlekedésben mit jelöl a KBSZ rövidítés?

- a) Közlekedési Baleseti Szolgáltatási Zóna.
- b) Közlekedésbiztonsági Szolgálati Zóna.
- c) Közlekedési Baleseti és Incidenskutató Zóna.
- d) Közlekedésbiztonsági Szervezet.

55. Balázs egy 958 grammos MTOM-mal rendelkező DJI Mavic 3 Pro-val repül, amelyen nincs "C" osztályjelölés. 2024. január 1. után milyen szabály vonatkozik rá?

- a) Repülhet emberek felett, csoportosulások felett azonban soha.
- b) Emberek közvetlen közelében is repülhet.
- c) Legalább 150 méteres távolságot kell tartania emberektől és lakó-, ipari vagy kereskedelmi övezetektől.
- d) Mindhárom fenti szabály vonatkozik rá.

56. Hogyan jellemezhető legjobban az a folyamat, amely a veszélyforrások feltárásából és a kockázatok mérsékléséből áll?

- a) Egy tisztán matematikai eljárás.
- b) Egy azonnali és rendkívül gyors lépéssorozat.
- c) Egy évente elvégzendő feladat.
- d) A veszélyforrások feltárásának és a kockázatkezelésnek egy soha véget nem érő, folyamatos tevékenysége.



57. Mi történhet, ha az agyat egyszerre rendkívül sok külső inger éri?

- a) Egyszerűbbé válik a döntéshozatali és elemzési munka.
- b) Növekszik az emberi teljesítőképesség.
- c) Visszaeshet a figyelem szintje.
- d) Bekapcsol a szelektív figyelmi szűrő.

58. Az A2 alkategóriában, alacsony sebességű üzemmódban és elvégzett helyzetértékelés mellett, mennyi a nem érintett személyektől tartandó legkisebb vízszintes biztonsági távolság?

- a) 10 méter.
- b) 15 méter.
- c) 20 méter.
- d) 5 méter.

59. Milyen szabály vonatkozik a 250 g alatti MTOM-mal rendelkező UAS regisztrációjára?

- a) Ilyen könnyű drónoknál regisztrációra soha nincs szükség.
- b) Minden egyes felszállás előtt egyedi engedélyt kell kérni a nemzeti hatóságtól.
- c) Kötelező üzemeltetőként regisztrálni, ha a jármű személyes adat rögzítésére alkalmas érzékelővel (pl. kamerával) van felszerelve.
- d) Minden körülmények között kötelező a Közlekedési Hatóságnál történő regisztráció, kivétel nélkül.

60. Mi a figyelem legfőbb szerepe?

- a) Az új benyomások összevetése a korábbi emlékekkel.
- b) A beérkező érzékszervi ingerek megrostálása.
- c) A bejövő ingerek kezdeti tájékozódási célú szűrése.
- d) Az agy kognitív túlterhelődésének megakadályozása.

61. Melyik módszer felel meg a repülési adatok helyes rögzítésének és mentésének?

- a) Repülési naplóban történő vezetéssel.
- b) Egy zárható szekrényben tárolt papíralapú feljegyzéssel.
- c) Egy biztonságos helyen őrzött memóriakártyán.
- d) Egy okostelefonos alkalmazásban tárolt adatokkal.



62. Mely tényezőket szükséges számításba venni a megfelelő kockázatkezelés kialakításához?

- a) Kizárólag az emberi tényezőt és a berendezés műszaki paramétereit.
- b) Az emberi tényezőt, a berendezés műszaki sajátosságait, a környezetet és a szervezetet egyaránt.
- c) Csupán az emberi tényezőt és a környezeti feltételeket.
- d) Az emberi tényezőt, a berendezés jellemzőit és a környezetet, de a szervezetet nem.

63. A drónrepülés tiltott zónáinak meghatározásakor a kisebb, magánkézben lévő repülőtereket és helikopter-leszállóhelyeket a nagy repülőterekkel azonos módon kezelik-e?

- a) Igen, az AIP-ben szereplő minden repülőtérré egységesen 5 km sugarú korlátozási zóna vonatkozik.
- b) Igen, azzal a különbséggel, hogy a magánrepülőterek esetében a korlátozási zóna sugara 1 km-re szűkül.
- c) Nem, a korlátozás kizárólag a légiforgalmi irányító toronnyal felszerelt repülőterekre érvényes.
- d) Nem, drónkorlátozási zónát csak a nagy nemzetközi repülőterek, például Budapest Liszt Ferenc (LHBP) körül alakítanak ki.

64. Milyen úton jutnak el a fényingerek az agyig?

- a) A retinán keresztül.
- b) A szemlencsén keresztül.
- c) A látóidegen keresztül.
- d) A pálycikákon és csapokon keresztül.

65. Az UAS mely osztályai számára kötelező a geo-awareness rendszerrel való felszereltség?

- a) A C0, C1 és C2 osztály esetében.
- b) A C2, C3 és C4 osztály esetében.
- c) A C1, C2 és C3 osztály esetében.
- d) A C0, C2 és C3 osztály esetében.

66. A termékhiba miatt bekövetkező károk kapcsán melyik szereplőnek érdeke elsősorban felelősségbiztosítást kötni?

- a) A repülést végző távpilótának.
- b) A szolgáltatást megrendelő ügyfélnek.
- c) Az adott UAS előállítójának, azaz a gyártónak.
- d) A pilóta nélküli légi jármű megfigyelő személyzetének.



67. Hogyan definiálható a magasság (altitude) fogalma?

- a) Egy repülőtér (ARP) tengerszint feletti elhelyezkedése a légtérképeken feltüntetve.
- b) A távirányító kijelzőjén megjelenő magasságérték.
- c) A felszállás helyétől mért függőleges távolság.
- d) Egy adott pont függőleges távolsága a közepes tengerszinttől.

68. Fly-away helyzet (irányíthatatlanná váló elszállás) esetén, irányítás elvesztésekor, melyik rendkívüli eljárás alkalmazandó?

- a) A motorhiba esetére szóló eljárás.
- b) A GPS-jel elvesztésekor követendő eljárás.
- c) Az akkumulátortűz esetére kidolgozott eljárás.
- d) A C2 (vezérlési és irányítási) kapcsolat megszakadására vonatkozó eljárás.

69. Az EU szabályozása szerint mekkora a Nyílt kategóriában üzemelő drón szabvány szerinti legnagyobb repülési magassága a talaj felett (AGL)?

- a) 50 méter (kb. 165 láb).
- b) 150 méter (kb. 500 láb).
- c) 120 méter (kb. 400 láb).
- d) Nincs egységes felső határ, ezt a drón tömegkategóriája szabja meg.

70. Megengedett-e a távpilótának az UAS-t olyankor is üzemeltetni, amikor a szél a felhasználói kézikönyvben rögzített értéket meghaladja?

- a) Igen, hiszen a repülésvezérlő rendszer ekkor is kezeli a járművet.
- b) Ez a konkrét körülményektől függ.
- c) Igen, ha a repülés lakatlan térségben zajlik.
- d) Nem megengedett.

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Védelem



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: A	03: A	04: C
05: B	06: C	07: C	08: A
09: A	10: A	11: B	12: C
13: A	14: C	15: C	16: B
17: B	18: B	19: A	20: B
21: C	22: C	23: B	24: B
25: D	26: B	27: A	28: D
29: D	30: D	31: C	32: D
33: C	34: D	35: B	36: B
37: C	38: A	39: A	40: B
41: B	42: B	43: B	44: B
45: D	46: A	47: B	48: B
49: A	50: D	51: C	52: A
53: B	54: D	55: C	56: D
57: C	58: D	59: C	60: B
61: A	62: B	63: B	64: C
65: C	66: C	67: D	68: D
69: C	70: D		

Vizsgaszimuláció

A1/A3 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Védelem



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		