Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Milyen összefüggés áll fenn a hőmérséklet és a légsűrűség között?

a) Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál ritkábbá válik a levegő.

b) Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál sűrűbbé válik a levegő.

c) A hőmérsékletnek nincs semmilyen hatása a légsűrűségre.

d) A légsűrűséget kizárólag a tengerszint feletti magasság határozza meg.

02. Hogyan definiálható a 'repülési tartomány' (Flight Envelope) kifejezés?

a) Az az intézkedés, amellyel a repülésirányító egység megakadályozza az előre rögzített korlátok túllépését.

b) A sebesség, magasság és terhelési tényező azon párosításainak halmaza, amelyeknél a biztonságos üzemeltetés garantált.

c) A légijármű által elérhető legnagyobb üzemi magasság.

d) Azon üzemeltetési feltételek teljes köre, amelyek mellett a légijármű még biztonságosan üzemeltethető - vagyis a rá vonatkozó korlátozások összessége.

03. A négy METAR jelentés közül melyikben a legerősebb a szél? A) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 28030G40KT. B) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 28040G50KT. C) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 30010KT. D) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 35020KT.

a) A B) jelentésben, ahol a széllökés 40G50KT, azaz 50 csomóig terjed.

b) Az A) jelentésben, ahol a széllökés 30G40KT.

c) A C) jelentésben, ahol állandó szél szerepel, széllökés nélkül, 10KT értékkel.

d) A D) jelentésben, ahol állandó szél szerepel, széllökés nélkül, 20KT értékkel.

04. Milyen körülmények együttes fennállása esetén alakulhat ki jégréteg a repülő drón felületén?

a) Ha a drón kizárólag nedvességgel érintkezik, a hőmérséklettől függetlenül.

b) Ha a drón nedvességgel érintkezik, és eközben a hőmérséklet 0 Celsius-fokon vagy az alatt van.

c) Ha a hőmérséklet 0 Celsius-fok alá süllyed, nedvesség jelenléte nélkül is.

d) Ha nyáron felhőzeten belül repül.

05. Melyik esetben nagyobb a vezérlőparancsok továbbításának késleltetése: személyzetes légijárműnél vagy UAS-nél?

a) Személyzetes légijárműnél nagyobb a késleltetés.
b) Egyik esetben sincs eltérés.
c) UAS esetében, a rádiós adatátvitel korlátai miatt.
d) UAS esetében, de ennek oka a napkitörések okozta jelzavar.

06. Mekkora a relatív páratartalma a teljesen száraz levegőnek?

a) 100%.
b) 0%.
c) 50%.
d) A száraz levegő a valóságban nem létezik.

07. Mit fejez ki a CAVOK repülésmeteorológiai rövidítés?

a) Kiváló látási körülményeket jelez.
b) Azt, hogy a légnyomás a következő 6 órában nem változik.
c) Szélcsendes állapotot.
d) Azt, hogy semmilyen magasságban nincs felhő az égen.

08. Mit fejez ki a relatív páratartalom fogalma?

a) A ténylegesen jelen lévő vízgőz és a telítettséghez szükséges vízgőzmennyiség arányát.
b) A légkörben adott pillanatban jelen lévő vízgőz abszolút mennyiségét.
c) A levegő által felvehető legkisebb vízgőzmennyiség százalékos arányát.
d) Egy légtömeg által adott pillanatban hordozott abszolút víztartalmat.

09. Melyik pontban tekinthető koncentráltnak egy légijármű teljes tömege?

a) A súlypontban (CG).
b) A nyomásközéppontban (CP).
c) A sárkányszerkezet geometriai középpontjában.
d) A felhajtóerő hatásvonalán.

10. A levegő sűrűségét a benne foglalt légtömeg és az általa elfoglalt térfogat aránya határozza meg?

a) Igen.

b) Nem, ez a relatív páratartalmat definiálja.

c) Igen, de csak szabványos légköri feltételek mellett.

d) Nem, ez a levegő fajsúlyát definiálja.

11. Egy 5S2P felépítésű, 18,5 V, 12000 mAh kapacitású, 20C jelölésű akkumulátorból mekkora állandó áramot lehet felvenni folyamatosan 2 órán át?

a) 24 A.

b) 12 A.

c) 6 A.

d) 3 A.

12. Hogyan jellemezhető az 1:1 szabály alkalmazási köre?

a) Bevált gyakorlati irányelv, amely elsősorban az A2 alkategóriában alkalmazandó.

b) Kizárólag EASA osztályjelöléssel rendelkező UAS-okra érvényes.

c) Kizárólag EASA osztályjelölés nélküli UAS-okra vonatkozik.

d) Valamennyi UAS-típusra egyaránt kötelező.

13. Beépített területen hol számíthat a pilóta a legerősebb turbulenciára?

a) Közvetlenül az épületek tetőzete felett.

b) Az egyes épületek sarkainak közvetlen közelében.

c) Az épületek közötti keskeny átjárókban.

d) A szélnek kitett épületek szélalatti (mögöttes) oldalán.

14. Hogyan kell előkészíteni egy teljesen feltöltött LiPo akkumulátort a szállításhoz?

a) Egy fagyasztóban elhelyezve.

b) Hőforrás közvetlen közelébe helyezve.

c) Tűzálló LiPo védőtáskába helyezve.

d) Egy vízhatlan tárolóedénybe helyezve.

15. Hogyan definiálható egy pilóta nélküli légijármű súlypontja?

a) Az a pont, ahol a légijárműre ható valamennyi erő eredője összpontosul.
b) A légijármű geometriai középpontjában található szerkezeti pont.
c) Az a pont, ahol a légijárműre ható légellenállási erők összpontosulnak.
d) Az a pont, ahol a rá ható gravitációs erő összpontosul.

16. Hogyan alakul a leáramlás sebessége a zivatar érett fejlődési szakaszában?

a) Csökken.
b) Változatlan marad.
c) A cella közepén éri el a maximumát, majd onnantól nem változik.
d) Növekszik.

17. Mire gyakorol hatást a légijármű stabilitása?

a) Kizárólag a manőverezhetőségére.
b) Kizárólag az irányíthatóságára.
c) Kizárólag a távpilóta munkaterhelésére.
d) Egyaránt kihat a manőverezhetőségére és az irányíthatóságára.

18. A METAR EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= jelentés szerint milyen magasan észlelték a felhőket?

a) 3800 lábon.
b) 9999 lábon.
c) 1800 lábon.
d) 900 lábon.

19. Mit takarnak az MTOM és MTOW rövidítések?

a) A légijármű átlagos üzemi tömegét.
b) A légijármű legkisebb megengedett felszállási tömegét.
c) A légijármű tömegét az akkumulátor nélkül mérve.
d) A légijármű felszálláskor megengedett legnagyobb tömegét.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

20. A kockázatkezelés szempontjából el kell-e fogadni a maradék kockázatot, miután azt a lehető legalacsonyabb szintre mérsékelték?

a) Nem, semmilyen körülmények között.

b) Igen, mivel a repülési tevékenység eleve kockázattal jár.

c) Igen, de kizárólag azért, mert a további intézkedések aránytalanul drágák lennének.

d) Igen, feltéve hogy a fennmaradó kockázat a meghatározott elfogadhatósági küszöbön belül marad.

21. Melyik a legmegbízhatóbb módja annak, hogy egy adott terület repülési korlátozásairól tájékozódjunk?

a) Drónok számára kifejlesztett szakalkalmazás vagy weboldal használatával.

b) A helyi lakosok megkérdezésével.

c) Újságban közölt térkép átnézésével.

d) Korábbi tapasztalat alapján történő becsléssel.

22. Milyen jelentősége van annak, hogy a távpilóta ismeri a drón felszálló tömegét?

a) Ennek gyakorlatilag nincs jelentősége.

b) Ez egy teljesen felesleges adat.

c) Csak elvétve van jelentősége.

d) A repülés tervezése és a biztonságos üzemeltetés alapfeltétele.

23. Egy akkumulátorcsomagon szereplő '3S 4200 mAh 90-180C' felirat milyen műszaki adatokat közöl?

a) 3 egymást követő töltési szakaszt, 4200 méter/órás sebességet és 180 ciklus utáni 90%-os hatásfokot jelent.

b) 3 vékony cellát, 4200 mega-amperes értéket és 90-180°C közötti töltési hőmérsékletet jelöl.

c) 3 sorba kötött cellát, 4200 mAh névleges kapacitást, valamint 90C folyamatos és 180C csúcs kisütési áramot jelöl.

d) 3 kisütési fázist a névleges kapacitás eléréséig, majd 90-180 perces gyorstöltést jelent.

24. Mit jelent a bedöntés (roll) kifejezés?

a) Forgást a légi jármű saját függőleges tengelye körül.

b) A légi jármű oldalirányú mozgását.

c) Forgást a hossztengely körül.

d) A légi jármű süllyedését.

25. Indokolt-e alternatív műveleti terület keresése, ha fennáll a GPS-jel zavarásának kockázata?

a) Nem.
b) Csak akkor, ha a drón nincs megfelelően árnyékolva.
c) Igen, de csak azért, mert a drón kevésbé hatékonyan repülhet.
d) Igen, mert ez veszélyeztetheti a navigáció biztonságát.

26. Milyen szerepet játszik az akkumulátorcsomag tömege a drón teljes tömegében?

a) A drón teljes tömegének számottevő részét adja.
b) Töltöttségi szinttől függetlenül állandó marad.
c) Hőmérséklettől függetlenül állandó marad.
d) Nincs hatással a maximális felszálló tömegre (MTOM).

27. Mi az ajánlott eljárás, ha a drón akkumulátora lehűlt, mielőtt üzembe helyeznénk a gépet?

a) Azonnal, teljes gázzal célszerű felszállni.
b) Élesítés után elegendő néhány percet várni indulás előtt.
c) Egyik felsorolt eljárás sem megfelelő.
d) Felszállás előtt fel kell melegíteni az akkumulátort az ajánlott üzemi hőmérsékletre.

28. Hogyan definiálható a földi kockázat fogalma?

a) Az a kockázat, amely az UAS által bejárt légtérrel függ össze, vagyis a légi kockázat.
b) A közelben tartózkodó, a művelettel kapcsolatban nem álló személyeket fenyegető veszély.
c) Az UAS által átrepült terület jellegéből adódó kockázat.
d) A talajjal való ütközésből eredő személyi sérülés vagy anyagi kár bekövetkezésének kockázata.

29. Jelvesztés esetén a piacon kapható kereskedelmi UAS-eknél jellemzően mennyi idő elteltével lép működésbe a failsafe eljárás?

a) Körülbelül 12 másodperc múlva.
b) Körülbelül 30 másodperc múlva.
c) Körülbelül 3 másodperc múlva.
d) Körülbelül 60 másodperc múlva.

30. Milyen jogi eszközzel jelölnek ki Magyarországon a drónok számára korlátozott légtérzónákat (pl. nemzeti korlátozott légteret), és ezeknek mi a rendeltetése?

a) A magyar szabályozás nem ismer ilyen zónákat, nemzeti korlátozott légtér nem létezik.

b) A Közlekedési Hatóság egy általános hatályú szabályozási aktussal hoz létre olyan korlátozott zónákat, ahol engedély hiányában tilos drónt üzemeltetni.

c) A Közlekedési Hatóság egy általános közleménye jelöl ki drónspecifikus területeket, ahol kiegészítő szabályok vonatkoznak a műveletekre, de ezek nem teljesen tiltottak.

d) A rendőrség egy külön egysége felel a drónszabályok érvényesítéséért az ország egész területén.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **B**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **C**	15: **D**	16: **D**
17: **D**	18: **A**	19: **D**	20: **D**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **A**	27: **D**	28: **D**
29: **C**	30: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it