

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mit takar a repülésben használt SMS rövidítés?

- a) Security Management System, azaz Védelmi irányítási rendszer.
- b) Short Message Service, azaz Rövid üzenetküldő szolgáltatás.
- c) Safety Management System, azaz Biztonságirányítási rendszer.
- d) Safety Monitoring System, azaz Biztonságfigyelő rendszer.

02. Mi az elsődleges tényező, amely repülés közben befolyásolja egy UAS felszínhez viszonyított sebességét?

- a) A légnyomás.
- b) A relatív páratartalom.
- c) A szél.
- d) A légsűrűség.

03. Mivel jellemezhető a hátráló szél?

- a) Olyan szélllel, amely az óramutató járásával megegyező mintázatban fúj.
- b) A szélssebesség egy front hatására bekövetkező csökkenésével.
- c) Olyan szélllel, amely mindig azonos irányból fúj, változás nélkül.
- d) Olyan szélllel, amely az óramutató járásával ellentétes irányba fordul.

04. Mit célszerű tenni azt követően, hogy meghatározták a műveleti területet és az egyéb releváns zónákat?

- a) Repülés előtti eligazítást kell tartani.
- b) Ellenőrző listát kell összeállítani, hogy semmi ne maradjon ki.
- c) A feladatot a lehető leghamarabb el kell kezdeni.
- d) Fel kell venni a kapcsolatot a legközelebbi irányítótoronnyal a térség forgalmának ellenőrzésére.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

05. Mi váltja ki a szél kialakulását?

- a) A tengerszint feletti magasságban lévő eltérés.
- b) A hőmérsékletben jelentkező eltérés.
- c) A légnyomásban mutatkozó eltérés.
- d) A Föld tengely körüli forgása.

06. Hogyan alakul a szél ereje a talajtól mért magasság növekedésével?

- a) A szél lökésesebbé válik.
- b) A szél erősebbé válik.
- c) A szél melegebbé válik.
- d) A szél gyengébbé válik.

07. Mi a neve annak a hőmérsékletnek, amely alá hűtve a levegőt állandó nyomáson, megindul benne a kondenzáció?

- a) Venturi-pont.
- b) Fagypont.
- c) A visszafordulási pont.
- d) Harmatpont.

08. Miben jelent előnyt a merevszárnyú UA a multikopterrel szemben?

- a) Nagyobb stabilitást biztosít.
- b) Jobb manőverezhetőséget nyújt.
- c) Kisebb hatótávolsággal rendelkezik.
- d) Hosszabb repülési időtartamot tesz lehetővé.

09. Mit érdemes tenni hideg időben a felszállás előtt?

- a) A drónt bekapcsolva hagyva, felszállás előtt körülbelül egy percig előmelegíteni az akkumulátort.
- b) Rögtön a felszállás után teljes gázt adni.
- c) Az UA-t néhány percig alacsonyan, néhány méteres magasságban lebegtetni.
- d) A gépet a földön bekapcsolt és élesített állapotban tartani.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

10. Meteorológiai szempontból mi a microburst?

- a) Egy koncentrált, nagy erejű leáramlás (downdraft).
- b) Egy nagy kiterjedésű tűzeset, amely helyi szeleket kelthet.
- c) Egy gyenge, korlátozott kiterjedésű szellőkés.
- d) Egyik felsorolt válasz sem helyes.

11. Mit takar a szélnyírás légköri jelenség fogalma?

- a) A szélesebbség fokozatos gyengülését.
- b) A szél irányában és/vagy erősségében bekövetkező hirtelen eltérést.
- c) A hőmérséklet váratlan megváltozását.
- d) Egy hirtelen lefelé irányuló szellőkést.

12. Milyen körülmények között jelentkezhet talajhatás?

- a) Kizárólag nagy repülési magasságban.
- b) Nagyjából 25 méteres magasság felett.
- c) Kizárólag a felszállás pillanatában.
- d) A talaj közelében, a rotorátmérőnél vagy szárnyfesztávnál kisebb magasságban.

13. Melyik állítás fogalmazza meg legpontosabban a meteorológia tudományának alapvető célkitűzését?

- a) Az éghajlat hosszú távú alakulásának feltérképezése.
- b) Kizárólag a szélrendszerek vizsgálata.
- c) A rövid távú légköri folyamatok feltárása és előrejelzése.
- d) A nemzetközi standard légkör tanulmányozása.

14. Alkalmazhat-e a távpilóta optikai segédeszközt, például távcsövet, hogy jobban lássa a drónt?

- a) A távpilóta nem, viszont az UA-megfigyelő igen.
- b) Igen, korlátozás nélkül bármikor.
- c) Nem, ez sohasem megengedett.
- d) Nem, mert a repülést kizárólag csupasz szemmel szabad végezni.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

15. Milyen kötelezettsége van a távpilótának a saját elhelyezkedésével kapcsolatban a repülés ideje alatt?

- a) Egy helyben kell maradnia.
- b) Olyan pozíciót kell fenntartania, amely lehetővé teszi a folyamatos vizuális kapcsolatot a drónnal.
- c) Állva kell maradnia a repülés teljes időtartama alatt.
- d) Szabadon mozoghat, hogy jobban átlássa a művelet térbeli környezetét.

16. Kire hárul a felelősség a drónművelet során felmerülő kockázatokért?

- a) A drónt gyártó vállalatra.
- b) A drónt forgalmazó kereskedésre.
- c) A távpilótára.
- d) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségére.

17. Külön engedély hiányában mekkora a legnagyobb megengedett repülési magasság a talaj felett a nyílt kategóriában?

- a) 120 méter.
- b) 50 méter.
- c) 100 méter.
- d) 200 méter.

18. Más korlátozás hiányában milyen maximális magasságban repülhet legálisan egy UA a talajszint felett?

- a) 60 méteren AGL.
- b) 150 méteren AGL.
- c) 45 méteren AGL.
- d) 120 méteren AGL.

19. Külön engedély nélkül milyen távolságra engedhető el a drón a távpilótától?

- a) Addig, amíg a közvetlen szemrevételezés (VLOS) fenntartható marad.
- b) Legfeljebb 250 méterre.
- c) Legfeljebb 500 méterre.
- d) Legfeljebb 1 kilométerre.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

20. Egy akkumulátorcsomag névleges feszültsége függ-e a benne lévő cellák számától?

- a) Igen, feltéve hogy a cellák sorba vannak kapcsolva.
- b) Nem, ez soha nem befolyásoló tényező.
- c) Igen, de csak akkor, ha a cellák nincsenek sorba kapcsolva.
- d) Igen, minden esetben, a kapcsolási módtól függetlenül.

21. Milyen hatással van a meleg időjárás a drón repülési teljesítményére?

- a) Javítja a teljesítményt a magasabb páratartalom miatt.
- b) Gyengébb teljesítményt eredményez, mert a levegő sűrűsége lecsökken.
- c) Semmilyen érzékelhető hatása nincs.
- d) Növeli a teljesítményt az alacsonyabb légsűrűség miatt.

22. Milyen veszélyforrás jellemző leginkább arra, amikor egy drónt épületek vagy fák közelében repültetnek?

- a) A jel elvesztése.
- b) Légörvények kialakulása és az akadálynak való ütközés.
- c) Kizárólag magasabb energiafelhasználás.
- d) Kizárólag az akadálynak való ütközés kockázata, turbulencia nélkül.

23. Melyik eszközzel mérhető pontosan a szél erőssége?

- a) Szélzsák.
- b) Szélmérő és/vagy szélzsák.
- c) Szélmérő (anemométer).
- d) Szélkakas.

24. Mennyi egy LiPo cella névleges feszültségértéke?

- a) 4,2 volt.
- b) 5 volt.
- c) 3,2 volt.
- d) 3,7 volt.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

25. Mekkora a LiPo akkumulátorok cellánkénti névleges feszültsége?

- a) 3,7 A.
- b) 3,7 V.
- c) 4,2 V.
- d) 1,2 V.

26. Mit kell tennie a távpilótának, ha köd miatt elveszíti a közvetlen rálátást a drónra (VLOS)?

- a) Azonnal le kell szállítania a drónt a jelenlegi helyén.
- b) Vízszintesen kell mozgatnia a drónt a VLOS visszanyerése érdekében.
- c) Aktiválnia kell a Hazatérés (RTH) funkciót.
- d) Függőlegesen kell mozgatnia a drónt a VLOS visszanyerése érdekében.

27. Nagyságrendileg mekkorák a ködöt alkotó cseppecskék?

- a) Milliméteresek.
- b) Centiméteresek.
- c) Milliméter törtrésznyi méretűek.
- d) Mikronos méretűek.

28. A Földi Kockázati Osztály (GRC) megállapításánál az alábbi tényezők közül melyek számítanak: 1. az üzemeltetési forgatókönyv, 2. a drón várható fajlagos mozgási energiája, 3. a légijármű legnagyobb jellemző mérete, 4. az akkumulátor vagy üzemanyagtartály kapacitása, 5. a rotorok száma?

- a) Az 1., 3. és 4. tényező.
- b) A 2., 4. és 5. tényező.
- c) Az 1., 2. és 3. tényező.
- d) A 2., 3. és 5. tényező.

29. Mivel jellemezhető az aerodinamikai átesés jelensége?

- a) A kritikus állásszög túllépéséből fakadó felhajtóerő-vesztéssel.
- b) Azzal, hogy kizárólag alacsony légsebességnél jelentkezhet.
- c) Azzal, hogy csak fordulózás közben fordulhat elő.
- d) Azzal, hogy nagy sebességű süllyedéskor sohasem következik be.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

30. Milyen kockázatot hordoz egy közelben működő Wi-Fi router a drón irányítására nézve?

- a) Kiterjesztheti a drón hatótávolságát.
- b) Élesebbé teheti a videóátvitel képminőségét.
- c) Zavart okozhat a távirányító és a légi jármű közötti kapcsolatban.
- d) Semmilyen hatása nincs rá.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**

02: **C**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **D**

08: **D**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **D**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **D**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga, 30 kérdés 30 perc!



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		