Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Egy akkumulátorcsomag jelölésén szereplő "P" betű mire utal?

a) A tölthető maximális áramerősség szorzójára.
b) Egy nagyobb teljesítménykategóriába sorolásra.
c) A cellák vagy akkumulátorok egymással párhuzamos összekapcsolására.
d) A cellák vagy akkumulátorok soros összekapcsolására.

02. Melyik a helyes eljárás egy LiPo akkumulátor tárolására?

a) Hűtőszekrényben elhelyezve.
b) Névleges feszültségre töltve, hűvös és száraz környezetben.
c) Magas páratartalmú térben.
d) Közvetlen napsugárzásnak kitéve.

03. A repülőtér vonatkoztatási pontjától (ARP) mért mekkora sugarú körzetben érvényesek a legszigorúbb drónüzemeltetési korlátozások?

a) 3 km sugarú körzetben.
b) 7 km sugarú körzetben.
c) 5,5 km sugarú körzetben.
d) 10 km sugarú körzetben.

04. Milyen kockázatot hordoz egy közelben működő Wi-Fi router a drón irányítására nézve?

a) Kiterjesztheti a drón hatótávolságát.
b) Élesebbé teheti a videóátvitel képminőségét.
c) Zavart okozhat a távirányító és a légijármű közötti kapcsolatban.
d) Semmilyen hatása nincs rá.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Milyen kötelezettsége van a távpilótának a saját elhelyezkedésével kapcsolatban a repülés ideje alatt?

a) Egy helyben kell maradnia.

b) Olyan pozíciót kell fenntartania, amely lehetővé teszi a folyamatos vizuális kapcsolatot a drónnal.

c) Állva kell maradnia a repülés teljes időtartama alatt.

d) Szabadon mozoghat, hogy jobban átlássa a művelet térbeli környezetét.

06. Hatással van-e az alacsony környezeti hőmérséklet a drón akkumulátorára?

a) Igen, kedvező hatással van rá.

b) Igen, de csak akkor, ha a hőmérséklet -10°C alá süllyed.

c) Igen, csökkenti az effektív kapacitást és a repülési időt.

d) Nem.

07. Mennyi egy LiPo cella névleges feszültségértéke?

a) 4,2 volt.

b) 5 volt.

c) 3,2 volt.

d) 3,7 volt.

08. Amennyiben az UA alacsony sebességű üzemmódja be van kapcsolva, és legfeljebb 3 m/s sebességre korlátozza a drónt, mennyire csökkenthető a nem érintett személyektől tartandó minimális vízszintes távolság?

a) 5 méterre csökkenthető, amennyiben C2 osztályú drónról van szó az A2 alkategóriában.

b) Nem változik, ugyanannyi marad.

c) 15 méterre mérsékelhető.

d) 50 méterre kell növelni.

09. Miben különbözik alapvetően az A2 és az A3 alkategória?

a) Az A2 alkategória azokra a műveletekre vonatkozik, ahol a pilóta feltételezheti, hogy senki nem kerül veszélybe, míg az A3 a személyek feletti repülésre.

b) Az A3 alkategória az emberek közelében végzett repülésre vonatkozik, az A2 pedig azokra az esetekre, ahol feltételezhető, hogy senki nincs veszélyben.

c) Az A2 városi, emberek 'közelében' végzett repülést tesz lehetővé, míg az A3 emberektől és lakott területektől 'távol' végzett üzemeltetést ír elő.

d) Gyakorlatilag nincs számottevő eltérés a kettő között.

10. Milyen módon tartja szemmel a drónt egy FPV-üzemmódban repülő pilóta?

a) Egy vizuális megfigyelő segítségével.

b) Távcső segítségével.

c) A drónba épített kamerák képén keresztül.

d) Radar alkalmazásával.

11. Milyen jelenségről van szó, ha süllyedés közben a hőmérséklet egy adott magasságig tovább esik, majd onnantól a szokásos módon ismét emelkedni kezd?

a) Talajszinti inverzió.

b) Magassági invázió.

c) Ilyen jelenség a valóságban nem fordulhat elő.

d) Magassági inverzió.

12. Milyen feltétel mellett jön létre advekciós köd?

a) Amikor egy áramló, száraz légtömeg hidegebb talajfelszínnel kerül kapcsolatba.

b) Amikor egy áramló, nedves légtömeg hidegebb talajfelszínnel kerül kapcsolatba.

c) Amikor egy nyugalomban lévő nedves légtömeg hidegebb talajjal érintkezik.

d) Amikor nedves levegő egy domboldalon felfelé áramlik.

13. A levegő sűrűségének változása kihat-e egy drón repülési teljesítményére?

a) Nem, ez a tényező soha nem játszik szerepet.

b) Igen, de kizárólag hegyvidéki környezetben érvényesül ez a hatás.

c) Igen, mert az alacsonyabb légsűrűség rontja a teljesítményt.

d) Igen, mert a magasabb légsűrűség rontja a teljesítményt.

14. Igaz-e az az állítás, hogy a Nyílt kategóriában végzett műveletek eleve, jellegüknél fogva kockázatmentesek?

a) Igaz.

b) Hamis, mert ezek a műveletek is alacsony szintű kockázatot hordoznak.

c) Igaz, de csak ha nem házilag épített UAS-ről van szó.

d) Igaz, de csak merevszárnyas UAS esetén.

15. Megengedett-e emberek nagyobb csoportosulása fölött átrepülni a nyílt kategóriában?

a) Igen, ha a repülési magasság eléri az 50 métert.

b) Igen, ha legalább 120 méteres magasságban történik.

c) Nem, ez tilos.

d) Csak akkor, ha az érintettek beleegyeztek.

16. Milyen eredménnyel jár, ha az akkumulátorcellákat sorosan kötjük össze?

a) A kapacitás egy cella szintjén marad, viszont a feszültség megnő.

b) A feszültség csökken.

c) A feszültség csökken, a kapacitás viszont nő.

d) Az amperórában mért kapacitás növekszik meg.

17. Melyik fogalomra illik ez a meghatározás: olyan körülmény, amely hozzájárulhat a célok elérését akadályozó eseményekhez, illetve balesetet vagy az emberi egészség vagy a környezet károsodását okozhatja?

a) Veszélyforrás.

b) Kockázat.

c) Aktív hiba.

d) Rejtett feltétel.

18. Mikor mondható egy légtömegről, hogy telítetté vált?

a) Amikor az adott nyomáson elérhető legnagyobb vízgőztartalom felét hordozza.

b) Amikor az adott nyomáson elérhető legnagyobb vízgőztartalmat hordozza.

c) Amikor az adott hőmérsékleten elérhető legnagyobb vízgőztartalmat hordozza.

d) Amikor a relatív páratartalma pontosan 12%.

19. Városi környezetben egy magas épület milyen módon hat a szél mozgására?

a) Egyszerűen felgyorsítja a szelet, más hatás nélkül.

b) Lelassítja a szél sebességét.

c) Eltéríti az áramlást, amely felgyorsul és erősen turbulenssé válik.

d) Kizárólag turbulenciát idéz elő, sebességváltozás nélkül.

20. Sűrű köd esetén miért kockázatos drónnal repülni?

a) Kizárólag azért, mert nem lehet fenntartani a közvetlen szemkontaktust a géppel.

b) Csak azért, mert az ütközéselhárító érzékelők tévesen működhetnek.

c) Csak azért, mert a nedvesség kárt tehet az elektronikus alkatrészekben.

d) Egyszerre veszélyezteti a VLOS fenntartását, akadályozhatja az ütközésgátló szenzorok működését, és a pára károsíthatja az elektronikát.

21. Melyik alapszabályt kell betartani LiPo akkumulátorok töltésekor?

a) A kezelőnek egyéni védőfelszerelést kell viselnie.

b) Kerülni kell, hogy az üzemanyag szembe vagy bőrre kerüljön.

c) Kifejezetten LiPo típushoz készült töltőt kell alkalmazni, és a töltést sosem szabad felügyelet nélkül hagyni.

d) El kell kerülni az elektromos ívképződést és a sérült cellákból távozó veszélyes gőzöket.

22. Melyik gázpár van jelen a legnagyobb arányban a Föld légkörében?

a) Nitrogén és neon.

b) Hidrogén és oxigén.

c) Nitrogén és oxigén.

d) Argon és oxigén.

23. Mi jellemző a merevszárnyú UAV-ra?

a) A felhajtóerő túlnyomó részét a szárnyai állítják elő.

b) Szárnyai összecsukhatók.

c) Szárnyai forgó kialakításúak.

d) Nincsenek szárnyai.

24. Az A2 Kompetencia-tanúsítvány birtokában a pilóta jogosult-e az EASA Szabványos Forgatókönyvek (STS) szerinti üzemeltetésre?

a) Igen, korlátozás nélkül bármikor.

b) Nem, a Szabványos Forgatókönyvek szerinti repüléshez külön képesítés szükséges.

c) Igen, de kizárólag vidéki térségben.

d) Igen, de kizárólag az STS-01 forgatókönyv esetén.

25. Hogyan kell megállapítani az UA és a nem érintett személyek közötti minimális vízszintes távolságot?

a) Az UA függőleges lezuhanás esetén várható becsapódási helye és a nem érintett személyek közötti távolságként.

b) A repülő drón és a nem érintett személyek közötti vízszintes (oldalirányú) távolságként.

c) Az UA vízszintes irányú siklása vagy sodródása esetén várható becsapódási pont és a nem érintett személyek közötti távolságként.

d) Az UA függőleges becsapódási pontja és a nem érintett személyek közötti távolságként, plusz 5 méter törmelék elleni tartalék.

26. Hogyan reagáljon a pilóta, ha repülés közben egy közeledő zivatart észlel?

a) A műveletet azonnal be kell fejeznie.

b) Folytatja a repülést, remélve, hogy minden rendben lesz.

c) A drónt egy fa alá rejti, hogy megóvja a vihartól.

d) A zivatar irányába repül, hogy megkerülje azt.

27. A látástávolságot tekintve a párásság hogyan viszonyul a ködhöz?

a) A párásság esetén nagyobb a látástávolság, mint köd esetén.

b) A két jelenség azonos látástávolság-értékkel jár.

c) A párásság esetén kisebb a látástávolság, mint ködnél.

d) A párásság mindig pontosan 3-5 km közötti látástávolságot jelent.

28. Mely állítások jellemzik helyesen a szellőt mint szélfajtát?

a) Sebessége mindig meghaladja a 10 m/s-ot.

b) Csak nagy kiterjedésű területeken alakulhat ki.

c) Rövid ideig tartó, helyi/regionális jelenség, sebessége jellemzően 2-6 m/s között mozog.

d) Iránya sosem változik nap közben.

29. Mi különbözteti meg a merevszárnyú drónt a multikoptertől?

a) Kevésbé stabil.

b) Kisebb a hatótávolsága.

c) Nem képes egy helyben lebegni.

d) Alacsonyabb a hasznos teherbírása.

30. Az akkumulátoron feltüntetett 'C' jelölés mire vonatkozik?

a) A kapacitáshoz viszonyított maximális kisütési áramra.

b) Az akkumulátor feszültségére.

c) Az akkumulátor erősségére.

d) A maximális kisütési kapacitásra.

31. Milyen mechanizmusok révén megy végbe a felmelegedés városi környezetben?

a) Sugárzás útján.

b) Konvekció útján.

c) Indukció útján.

d) A hőcsere valamennyi mechanizmusán keresztül.

32. Hogyan definiálható a szélnyírás jelensége?

a) Akadályba ütközés után örvénylővé váló légáramlásként.

b) Pillanatnyi nagy szélsebességű periódusokként.

c) A szél változásaként nagy távolságon belül, függőlegesen vagy vízszintesen.

d) A szél irányának és sebességének hirtelen bekövetkező változásaként.

33. A magasság növekedésével csökken-e az UAS teljesítménye?

a) Nem, ez soha nem következik be.

b) Nem, jóllehet a szükséges teljesítmény nő és a rendelkezésre álló teljesítmény csökken.

c) Nem, mert a ritkább levegő növeli a rotorok által termelt felhajtóerőt.

d) Igen, mert a magasság növekedésével nő a szükséges teljesítmény, miközben a rendelkezésre álló teljesítmény csökken.

34. Mi a kockázatkezelés elsődleges, végső célja?

a) Kizárólag a műveletben jelen lévő kockázatok feltérképezése.

b) Kizárólag a kockázatok elfogadhatóságának megítélése.

c) A jelen lévő kockázatok csökkentése és minimális szintre szorítása, egyéb cél nélkül.

d) Megalapozott döntéshozatal elősegítése a biztonság érdekében.

35. Mi jellemzi a repülést pára vagy sűrű köd esetén?

a) A VLOS követelmény sérül, ezért a repülés ilyen körülmények között nem megengedett.

b) A vizuális kapcsolat elvesztésének valószínűsége nagyon magas, ezért célszerű törölni a repülést, de nem kötelező.

c) A vizuális kapcsolat elvesztésének valószínűsége magas, de a repülés folytatható telemetriai adatokra támaszkodva.

d) A vizuális kapcsolat elvesztésének valószínűsége magas, de a repülés folytatható a fedélzeti kamera képe alapján.

36. Kire hárul a felelősség a drónművelet során felmerülő kockázatokért?

a) A drónt gyártó vállalatra.

b) A drónt forgalmazó kereskedésre.

c) A távpilótára.

d) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségére.

37. Igaz-e, hogy minden UA-modellnél ugyanabban a pontban helyezkedik el a súlypont (CG)?

a) Nem, ez az adott konstrukciótól és a tömeg eloszlásától függ.

b) Igen, mindegyiknél azonos.

c) Nem, ez lehetetlen meghatározni.

d) Igen, de csak a merevszárnyúaknál igaz ez.

38. C2 osztályú drón A2 alkategóriában történő üzemeltetésekor mekkora a nem érintett személyektől tartandó legkisebb biztonságos távolság?

a) 40 méter.

b) 30 méter.

c) 50 méter.

d) 60 méter.

39. A METAR LHBP 041055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= jelentés szerint november 4-én mi a magyarországi helyi idő?

a) 09:55:00

b) 10:55:00

c) 12:55:00

d) 11:55:00

40. VLOS üzemeltetésnél lényeges-e figyelemmel kísérni a hőmérsékletet, a légnyomást és a látástávolságot a folyamatos vizuális kapcsolat megtartásához?

a) Igen, lényeges.

b) Nem szükséges.

c) Kizárólag "szabványos forgatókönyvek" esetén.

d) Nem, csupán a szélsebesség figyelése elegendő.

41. A következő jelentés alapján - METAR LHBP 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= - szeptember 1-jén mennyi a helyi idő Magyarországon?

a) 14:25:00

b) 15:25:00

c) 17:25:00

d) 16:25:00

42. Mi a helyes reakció, ha a távpilóta alacsony akkumulátorszintet észlel?

a) Nyugodtan folytathatja a feladatot, nincs ok sietségre.

b) Amint lehetséges, biztonságos leszállást kell végrehajtania.

c) Motorleállítási eljárást kell alkalmaznia.

d) Meg kell várnia a kritikus szint elérését, és csak azután kezdenie a leszállást.

43. Mi jellemzi a felfelé mozgó nedves levegő adiabatikus tágulási folyamatát?

a) Nem megy végbe hőcsere a környező légtömeggel.

b) Hőcsere zajlik a környező légtömeggel.

c) Nedvességcsere történik a környező légtömeggel.

d) A folyamat során a hőmérséklet nem változik.

44. Melyik latin kifejezés jelöli általánosságban magát a felhőt?

a) Nimbus.

b) Cumulonimbus.

c) Altostratus.

d) Cumulus.

45. Merevszárnyú UAV esetében hol helyezkedik el a súlypont (CG)?

a) A gyártó által kijelölt konkrét ponton.

b) A szemközti motorpárokat összekötő átlók metszéspontjában.

c) Az összes szárnyprofil-húr átlagából számított közepes aerodinamikai húr 30%-ánál.

d) A rotorlapátokat tartó stabilizátor rúdon (flybar).

46. Egy nem intelligens LiPo akkumulátort hosszabb ideig tárolunk, és a cellák feszültsége jelenleg 3,5 V. Milyen feszültségre kell beállítani a tároláshoz?

a) Fel kell tölteni a névleges feszültségig.

b) Le kell meríteni a lehető legalacsonyabb töltöttségi szintre.

c) Fel kell tölteni a legmagasabb elérhető töltöttségi szintre.

d) Le kell meríteni a névleges feszültség szintjére.

47. Milyen légmozgás alakul ki, amikor napsütéses, de helyenként felhős napon a napsugárzás egyenetlenül éri a felszínt?

a) Konvektív áramlások.

b) Vízszintes mozgások.

c) A levegő általános lehűlése.

d) A helyi nyomás növekedése.

48. Mi a teendő, amennyiben egy akkumulátor felfúvódott?

a) Óvatos kezelés mellett még tovább használható.

b) Ez teljesen szokványos jelenség.

c) A biztonsági előírások szerint azonnal selejtezni kell.

d) Kilyukasztjuk, hogy a gáz távozzon, majd újra használjuk.

49. Melyik leírás illik a stratocumulus felhőkre?

a) Egyenletes vastagságú, néhány száz méteres rétegek, amelyek a magas ködökre hasonlítanak és turbulencia emeli fel őket.

b) Sűrű, egybefüggő, vízszintesen elterülő tömegek, amelyekből tartós csapadék hullik.

c) Nagy, sötétes árnyalatú, lekerekített gomolyok, amelyek gyakran csoportosulva vízszintes rétegeket vagy sávokat képeznek.

d) Vékony, fátyolszerű, tejfehér rétegek, amelyek az egész eget beborítják.

50. Mit kell ismernie az UAS távpilótájának a repülési tevékenységével kapcsolatban?

a) A meteorológiát.
b) A fonetikus ábécét.
c) Az angol nyelvet.
d) A repülési időjárási információk forrásait.

51. VLOS (közvetlen rálátás melletti) üzemeltetés esetén kötelező-e a légijárművel való megszakítás nélküli vizuális kapcsolat fenntartása?

a) Nem szükséges.
b) Igen, de rövid időre megengedett elveszíteni a vizuális kapcsolatot.
c) Nem, ha egy UAS-megfigyelő segíti a távpilótát.
d) Igen, ez a művelet lényegéből fakad.

52. Milyen töltési eljárást igényelnek a LiPo akkumulátorok?

a) Állandó áramú, majd állandó feszültségű (CC/CV) kétlépcsős töltést.
b) Kizárólag cellaegyensúlyozott töltést.
c) Cellaegyensúlyozott töltést, amit a legtöbb töltő eleve tartalmaz.
d) Cellaegyensúlyozás nélküli töltést, bár a töltők ezt a funkciót általában kínálják.

53. Mire ad lehetőséget egy kockázatcsökkentő intézkedés?

a) Egy nemkívánatos esemény bekövetkezési esélyének növelésére.
b) Kizárólag az UA kigyulladási kockázatának csökkentésére.
c) Egy nemkívánatos esemény valószínűségének vagy súlyosságának mérséklésére.
d) Egy nemkívánatos esemény bekövetkezési valószínűségének kizárólagos csökkentésére.

54. Milyen kockázattal jár, ha egy megduzzadt akkumulátort tovább használnak?

a) Teljesítménye romlik, és megnő a tűz kockázata.
b) Gyakorlatilag semmilyen érdemi kockázat nem áll fenn.
c) Legfeljebb annyi történhet, hogy a drón nem indul be.
d) Szinte biztosan azonnali robbanás vagy tűz következik be.

55. Szükséges-e repülés előtt tájékozódni az aktuális meteorológiai helyzetről?

a) Nem, a modern UAS-technológia minden időjárási körülményhez alkalmazkodik.
b) Igen, de kizárólag 100 méter feletti repülésnél szükséges.
c) Csak akkor, ha zivatar valószínűsíthető.
d) Igen, mert az időjárás érdemben befolyásolja a drón biztonságát és teljesítményét.

56. Mit kell elsőként megvizsgálnia a távpilótának, mielőtt drónrepülést kezdene?

a) Azt, hogy Nyílt vagy Speciális üzemeltetésről van-e szó.
b) Azt, hogy Speciális vagy Engedélyköteles üzemeltetésről van-e szó.
c) Azt, hogy Speciális üzemeltetés-e, vagy Szabványos Forgatókönyv (STS) hatálya alá esik.
d) Azt, hogy az üzemeltetés belefér-e a Nyílt kategória korlátai közé.

57. Hogyan alakul a légnyomás a Standard Légkör modelljében a magasság emelkedésével?

a) Nagyjából 9 méterenként 1 hPa-lal csökken.
b) 100 lábanként 1 hPa-lal emelkedik.
c) Állandó marad, 1013 hektopascal értéken.
d) 10 méterenként 1 hPa-lal esik.

58. Az alábbi szakterületek közül melyik NEM tartozik a meteorológia témaköréhez?

a) Az űrmeteorológia.
b) A geotermikus meteorológia.
c) A radarmeteorológia.
d) A repülési meteorológia.

59. Mit jelent a METAR rövidítés?

a) Az európai időjárás-előrejelzést.
b) Egy kedvezőtlen időjárási viszonyokkal jellemezhető légteret.
c) A felhőtípusok meghatározására szolgáló módszert.
d) Az aktuális időjárási helyzetről szóló jelentést.

60. Hogyan írható le a rotortárcsa fogalma?

a) Egy nagy fordulatszámon pörgő légcsavar, amely olyan viszonyokat idéz elő, mint egy forgástengely körül keringő repülőgépszárny.

b) Egy adott UAS-típus megnevezése.

c) Egy tipikus UAS-alkatrész.

d) A rotorlapátok forgás közbeni mozgása által kirajzolt, képzeletbeli körfelület.

61. Az ISA (Nemzetközi Standard Atmoszféra) szerint mekkora értéken rögzítették a tengerszinti légnyomást?

a) 1016,25 hPa.

b) 1015,25 hPa.

c) 1013,25 hPa.

d) 1014,25 hPa.

62. Hogyan határozható meg a súlypont fogalma?

a) Egy tárgy olyan fizikai jellemzője, amely az anyagösszetételét mutatja.

b) Az a képzeletbeli pont a repülőeszközön, ahol a nehézségi erő hatása összpontosul.

c) A drón elülső szélének pontos helye.

d) Az a hely, ahonnan a drón felszállás közben elhagyja a talajt.

63. Melyik alkategóriában kell üzemeltetni egy 900 grammos, C osztályjelöléssel nem rendelkező drónt?

a) Kizárólag városi területen.

b) Az A1 alkategóriában, a Nyílt kategórián belül.

c) A2 Kompetencia-tanúsítvány birtokában városi területen is.

d) Az A3 alkategóriában.

64. Mivel kell ellátni egy UAS-t, mielőtt megosztott légtérben repülhet?

a) A pilóta nevét tartalmazó azonosító táblával.

b) A tulajdonos személyes adataival.

c) A felszállási hely GPS-koordinátáival.

d) Az üzemeltető regisztrációs számával.

65. Mit takar a Command Override, azaz parancsfelülbírálat fogalma?

a) Azt, amikor a drón autonóm módon figyelmen kívül hagyja a pilóta olyan utasítását, amelyet a stabilitási vagy biztonsági határokkal összeegyeztethetetlennek ítél.

b) A vészhelyzetben a pilóta által kézzel indított Hazatérés (RTH) manővert.

c) Az akkumulátor olyan vésztartalékának bevetését, amely rendes körülmények között nem érhető el.

d) Azt a helyzetet, amikor a pilóta automata küldetés közben manuálisan visszaveszi az irányítást.

66. A kockázatkezelés szempontjából el kell-e fogadni a maradék kockázatot, miután azt a lehető legalacsonyabb szintre mérsékelték?

a) Nem, semmilyen körülmények között.

b) Igen, mivel a repülési tevékenység eleve kockázattal jár.

c) Igen, de kizárólag azért, mert a további intézkedések aránytalanul drágák lennének.

d) Igen, feltéve hogy a fennmaradó kockázat a meghatározott elfogadhatósági küszöbön belül marad.

67. Mivel jellemezhető a zúzmarajég?

a) Olyan jég, amely gyorsan rakódik a szárnyfelületre és nem távolítható el.

b) Olyan jég, amely gyorsan rakódik a szárnyfelületre és eltávolítható.

c) Átlátszatlan, szemcsés szerkezetű jég, amely jellemzően akkor keletkezik, amikor túlhűtött vízcseppek fagypont alatti hőmérsékletű felülettel érintkezve gyorsan megfagynak.

d) Olyan jég, amely lassan rakódik a szárnyfelületre és nem távolítható el.

68. VLOS üzemmódú repülésnél kinek a feladata a légijármű folyamatos szemmel tartása?

a) A földön tartózkodó valamennyi személynek.

b) A légtér összes egyéb használójának és a földi megfigyelőknek együttesen.

c) A távpilótának (esetlegesen a bevont megfigyelőknek).

d) A környező személyzetes légijárművek pilótáinak.

69. Miben tér el egymástól a meteorológia és a klimatológia?

a) A kettő között nincs érdemi eltérés, csak más elnevezést használnak ugyanarra a diszciplínára.

b) A meteorológia a rövid idejű légköri folyamatok megismerésével és előrejelzésével foglalkozik, a klimatológia viszont azokat a hosszú távú dinamikai hatásokat vizsgálja, amelyek az átlagos légköri állapotokat alakítják.

c) A klimatológia foglalkozik a rövid távú légköri jelenségek előrejelzésével, míg a meteorológia a hosszú távú átlagos feltételeket alakító folyamatokkal.

d) A meteorológia kizárólag statisztikai módszereket alkalmaz, a klimatológia pedig valós idejű méréseket.

70. Milyen szerepet játszik az akkumulátorcsomag tömege a drón teljes tömegében?

a) A drón teljes tömegének számottevő részét adja.

b) Töltöttségi szinttől függetlenül állandó marad.

c) Hőmérséklettől függetlenül állandó marad.

d) Nincs hatással a maximális felszálló tömegre (MTOM).

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **C**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **D**	51: **D**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **D**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it