

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Nagy magasságban a levegő ritkulása kihat-e egy pilóta nélküli légijármű repülési tulajdonságaira?

- a) Igen, mert magasabban a levegő ritkábbá válik.
- b) Nem, a magasság nem befolyásolja a teljesítményt.
- c) Igen, de csak azért, mert ott hidegebb van.
- d) Igen, mert a levegő ilyenkor sűrűbb lesz.

02. Hogyan definiálható a kockázat valószínűsége?

- a) Annak esélye vagy gyakorisága, hogy egy veszélyforrás következménye ténylegesen bekövetkezik.
- b) A veszélyforrás nyomán ésszerűen várható kár mértéke.
- c) A lehetséges következmények súlyossága és az esemény bekövetkezési esélye együttesen.
- d) Az, hogy egy adott veszélyforrás egyáltalán megjelenik-e a rendszerben.

03. Melyik a merevszárnyú UAV legfőbb előnye?

- a) Egyszerűbb manőverezhetőség.
- b) Kiemelkedő aerodinamikai hatékonyság, ami hosszabb repülési időt tesz lehetővé.
- c) Kevés hely szükséges a fel- és leszálláshoz.
- d) Nincs szükség kiterjedt pilótaképzési tapasztalatra.

04. A távpilóta elsősorban honnan szerezheti be a biztonságos drónüzemeltetéshez szükséges aktuális időjárási adatokat?

- a) Kizárólag a legközelebbi repülőtér saját honlapjáról.
- b) Az EASA hivatalos internetes oldaláról.
- c) A nemzeti légiközlekedési hatóság portáljáról.
- d) A nemzeti meteorológiai szolgálatok kiadványaiból vagy célzottan repülési célra fejlesztett időjárási alkalmazásokból.



05. Nappal melyik felület sugároz vissza több hőt a légkörbe: egy szántóföld vagy egy vízfelület?

- a) A vízfelület.
- b) Mindkettő azonos mértékben.
- c) A talaj és a víz színétől függően változik.
- d) A szántóföld.

06. Melyik dokumentumban rögzítik az UAS-re vonatkozó környezeti korlátozásokat?

- a) Az üzemeltetési kézikönyvben.
- b) A karbantartási kézikönyvben.
- c) A felhasználói kézikönyvben.
- d) A gyártó internetes oldalán.

07. Alkalmazhat-e a távpilóta optikai segédeszközt, például távcsövet, hogy jobban lássa a drónt?

- a) A távpilóta nem, viszont az UA-megfigyelő igen.
- b) Igen, korlátozás nélkül bármikor.
- c) Nem, ez sohasem megengedett.
- d) Nem, mert a repülést kizárólag csupasz szemmel szabad végezni.

08. Melyik felhőfajta idézhet elő zivatart?

- a) Az altosztrátusz.
- b) A cirrosztrátusz.
- c) A nimbosztrátusz.
- d) A kumulonimbusz.

09. Melyik fogalomra illik ez a meghatározás: olyan körülmény, amely hozzájárulhat a célok elérését akadályozó eseményekhez, illetve balesetet vagy az emberi egészség vagy a környezet károsodását okozhatja?

- a) Veszélyforrás.
- b) Kockázat.
- c) Aktív hiba.
- d) Rejtett feltétel.



10. Milyen kockázattal jár egy épület szélárnyékos oldalán repülni?

- a) Az ilyen művelet túllépi a Nyílt kategória szabályainak kereteit.
- b) Biztonságos, hiszen a drónt ott az épület megvédi a szélről.
- c) Kizárólag kézi vezérlési módban végezhető, automatikus üzemmódban nem.
- d) Kockázatos, mert ott turbulens, kiszámíthatatlan légáramlások alakulhatnak ki.

11. Igaz-e az az állítás, hogy egy tárgy felemeléséhez ugyanakkora erő szükséges, függetlenül attól, hogy levegőnél nehezebb vagy levegőnél könnyebb eszközről van szó?

- a) Igaz, hiszen az időjárási tényezők mindenképp fontosabbak.
- b) Igaz, mert a levegőnél nehezebb légi jármű emeléséhez mindig kevesebb erő kell.
- c) Hamis, mivel a levegőnél könnyebb testeknél az Arkhimédész-elv szerinti felhajtóerő önmagában elég.
- d) Nem is léteznek levegőnél könnyebb repülő eszközök.

12. Teljes mértékben kiküszöböli-e a repülési kockázatokat a biztonsági kockázatkezelés (SRM)?

- a) Igen.
- b) Nem, mert kizárólag az üzemeltető szervezetére alkalmazható.
- c) Nem, célja a kockázatok ésszerűen elérhető legalacsonyabb szintre (ALARP) történő csökkentése.
- d) Ez esetenként változik, nincs egységes válasz.

13. Elsodródhat-e a drón erős szélben a tervezett pályájától?

- a) Igen, minden esetben, függetlenül a beavatkozástól.
- b) Nem, soha.
- c) Igen, de csak akkor, ha a drón tömege 24 kg alatt van.
- d) Igen, és a távpilótának fel kell készülnie a sodródás kompenzálására.

14. Milyen eredménnyel jár, ha az akkumulátorcellákat sorosan kötjük össze?

- a) A kapacitás egy cella szintjén marad, viszont a feszültség megnő.
- b) A feszültség csökken.
- c) A feszültség csökken, a kapacitás viszont nő.
- d) Az amperórában mért kapacitás növekszik meg.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

15. Melyik alkategóriában kell üzemeltetni egy 900 grammos, C osztályjelöléssel nem rendelkező drónt?

- a) Kizárólag városi területen.
- b) Az A1 alkategóriában, a Nyílt kategórián belül.
- c) A2 Kompetencia-tanúsítvány birtokában városi területen is.
- d) Az A3 alkategóriában.

16. Az A3 alkategóriában repülő drónnak legalább mekkora vízszintes távolságot kell tartania a lakó-, ipari-, kereskedelmi vagy szabadidős övezetektől?

- a) 50 méter.
- b) 100 méter.
- c) 200 méter.
- d) 150 méter.

17. Mit takar a repülésben használt SMS rövidítés?

- a) Security Management System, azaz Védelmi irányítási rendszer.
- b) Short Message Service, azaz Rövid üzenetküldő szolgáltatás.
- c) Safety Management System, azaz Biztonságirányítási rendszer.
- d) Safety Monitoring System, azaz Biztonságfigyelő rendszer.

18. Milyen jelentősége van a műveleti terület térképen való ábrázolásának a feladattervezésben?

- a) Nem kötelező lépés, bár a kockázatelemzéshez fontos.
- b) Kizárólag a Nyílt kategóriában végzett műveleteknél kötelező.
- c) Minden esetben kötelezően előírt lépés.
- d) A feladattervezés egyik kulcsfontosságú, alapvető eleme.

19. Egy UA-n hová szokás elhelyezni a hasznos terhet?

- a) A nyomásközéppont helyére.
- b) A futómű közvetlen közelébe.
- c) A légijármű tetejére, ügyelve arra, hogy a légcsavarok mozgását ne zavarja.
- d) Az UA súlypontjához a lehető legközelebb.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

20. Melyik intézkedés csökkenti hatékonyan annak esélyét, hogy a drón embercsoportosulás felett repüljön át?

- a) A belső iránytű kalibrálása.
- b) Az ATTI módban való repülés a jobb manőverezhetőség érdekében.
- c) Egy csapattag kijelölése, aki távol tartja a báméskodókat.
- d) Egyértelműen körülhatárolt, biztonságos műveleti terület kijelölése.

21. Mi idézi elő a mechanikai turbulenciát?

- a) A légáramlás és a talaj közötti súrlódás, valamint a különféle akadályok együttes hatása.
- b) Kizárólag a mesterséges eredetű akadályok.
- c) Kizárólag a természetes eredetű akadályok.
- d) Mesterséges vagy természetes akadályok, de sosem a talajsúrlódás önmagában.

22. Nedves, tapadós hóesés milyen károkat okozhat egy pilóta nélküli légitárgyán?

- a) Kizárólag az elektronikus áramkörökben tehet kárt.
- b) Kizárólag az ütközésgátló érzékelők működésében okoz zavart.
- c) Egyszerre veszélyeztetheti az elektronikát, felboríthatja az egyensúlyt a hófelhalmozódás miatt, és zavart okozhat az ütközésgátló érzékelőkben.
- d) Kizárólag a drón egyensúlyát befolyásolja a ráakódó hó súlya miatt.

23. Milyen légnyomás olvasható ki millibarban az alábbi jelentésből: METAR EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG=?

- a) 1020.
- b) 1013.
- c) 1016.
- d) 999.

24. Verőfényes, tiszta időben milyen pozíciót érdemes felvennie a pilótának a nappal szemben?

- a) Olyat, amelyben a nap pontosan a háta mögött helyezkedik el.
- b) Olyat, amelyben a nap oldalirányból éri.
- c) Olyat, amelyben szemből néz a napba.
- d) Olyat, amely elkerüli a vakítást, és biztosítja a légitárgy lehető legjobb láthatóságát.



25. Miből épül fel egy akkumulátor?

- a) Egy vagy több cellából.
- b) Kizárólag egyetlen cellából.
- c) Egymásra rétegzett korongokból.
- d) Ólomlemezekből és savoldatból.

26. Melyik két uniós rendelet alkotja a drónműveletek alapvető jogi keretét Európában?

- a) A 2017/1234 és a 2018/567 rendeletek.
- b) A 2019/1123 és a 2020/678 rendeletek.
- c) A 2019/945 és a 2019/947 rendeletek.
- d) A 2018/789 és a 2019/890 rendeletek.

27. Megengedett-e a nyílt kategóriában emberek nagyobb csoportja fölött repülni?

- a) Igen, de kizárólag nappal.
- b) Nem, ez soha nem megengedett.
- c) Igen, ha a pilóta hivatásos szakember.
- d) Igen, külön engedély birtokában.

28. Mit jelent, ha egy UAV terhelési tényezője 3G értékű?

- a) Azt, hogy a szerkezeti terhelés pontosan 3 kilogrammallyal egyenlő.
- b) Azt, hogy a szerkezeti terhelés a maximális sebesség háromszorosával egyezik meg.
- c) Azt, hogy a szerkezetet érő teljes terhelés a légijármű tömegének háromszorosával egyenlő.
- d) Azt, hogy a gravitációs gyorsulás másfélszeresének megfelelő hatás éri a rendszert.

29. Milyen esetben van szükség UAS-biztosítás megkötésére?

- a) Kizárólag éjszakai repülések alkalmával.
- b) Amikor ezt a vonatkozó helyi vagy uniós szabályozás megköveteli.
- c) Kizárólag akkor, ha városi terület felett repülünk.
- d) Kizárólag 500 méter feletti magasságban végzett repülésnél.



30. Milyen csoportokba sorolhatók a szelek a kiterjedésük földrajzi léptéke szerint?

- a) Globális, regionális és helyi szelekre.
- b) Ciklosztrófikus és geosztrófikus szelekre.
- c) Anabatikus és katabatikus szelekre.
- d) Alsó és felső légköri szelekre.

31. Hogyan jellemezhető az 1:1 szabály alkalmazási köre?

- a) Bevált gyakorlati irányelv, amely elsősorban az A2 alkategóriában alkalmazandó.
- b) Kizárólag EASA osztályjelöléssel rendelkező UAS-okra érvényes.
- c) Kizárólag EASA osztályjelölés nélküli UAS-okra vonatkozik.
- d) Valamennyi UAS-típusra egyaránt kötelező.

32. A felsorolt tudományterületek - űrmeteorológia, radarmeteorológia és történeti klimatológia - közül melyik kapcsolódik ténylegesen a meteorológiához?

- a) Kizárólag az űrmeteorológia.
- b) Kizárólag a radarmeteorológia.
- c) Mindhárom felsorolt terület.
- d) Kizárólag a történeti klimatológia.

33. Milyen jellegű üzemeltetésekre terjed ki a Nyílt kategória?

- a) Kizárólag olyan VLOS-műveletekre, amelyeknél legalább 150 m a távolság a beépített területektől és 50 m a nem érintett személyektől.
- b) Kizárólag olyan VLOS-műveletekre, amelyeknél legalább 50 m a távolság a beépített területektől és 150 m a nem érintett személyektől.
- c) Minden olyan műveletre, amely nem igényel előzetes hatósági jóváhagyást.
- d) Olyan UAS-műveletekre, amelyek a legalacsonyabb belső kockázatúnak számítanak, ezért a végrehajtás előtt nem igényelnek sem előzetes hatósági engedélyt, sem üzemeltetői nyilatkozatot.

34. Az akkumulátorokkal kapcsolatban mit jelent a "V" jelölés?

- a) A teljesítményt (Watt).
- b) Az akkumulátor újratölthetőségi ciklusainak számát.
- c) A feszültség mértékegységét.
- d) Az akkumulátor kapacitását.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

35. Alkalmazható-e a DJI drónok 'Tripod' üzemmódja a nem érintett személyektől tartandó minimális távolság csökkentésére a Nyílt A2 alkategóriában?

- a) Nem, ez a funkció kizárólag a Speciális kategóriában vehető igénybe.
- b) Igen, minden körülmény között alkalmazható.
- c) Igen, feltéve hogy a sebességet 3 m/s alá korlátozza, ahogyan azt a szabályozás az 5 méteres távolságcsökkentéshez megköveteli az A2 alkategóriában.
- d) Nem, a kettő között nincs semmilyen összefüggés.

36. Végezhető-e a Nyílt kategóriában látótávolságon túli (BVLOS) üzemeltetés?

- a) Igen, külön engedéllyel.
- b) Igen, de csak legfeljebb 1 km távolságig.
- c) Igen, emelt szintű távpilóta-tanúsítvány birtokában.
- d) Nem.

37. Az 1:1 szabály szerint, ha az UA 30 méteres magasságban üzemel, mekkora a nem érintett személyektől tartandó legkisebb távolság?

- a) 60 méter.
- b) 50 méter.
- c) 120 méter.
- d) 30 méter.

38. Hogyan változik a hőmérséklet a Standard Léghő modellje szerint a magasság függvényében?

- a) Minden 100 lábas emelkedéssel 0,65 °C-kal nő.
- b) Folyamatosan 15 °C-on marad.
- c) Minden 1000 méterenként 2 °C-kal esik.
- d) Minden 100 méteres emelkedéssel 0,65 °C-kal csökken.

39. Egy 5S2P felépítésű, 18,5 V, 12000 mAh kapacitású, 20C jelölésű akkumulátorból mekkora állandó áramot lehet felvenni folyamatosan 2 órán át?

- a) 24 A.
- b) 12 A.
- c) 6 A.
- d) 3 A.



40. Melyik állítás igaz a drónokban használt LiPo akkumulátorok normál üzemi hőmérséklet-tartományára?

- a) Egységesen 0°C és 30°C közé esik.
- b) Egységesen -10°C és 40°C közé esik.
- c) Mindig a gyártó specifikációjában megadott tartomány az irányadó.
- d) Egységesen 15°C és 35°C közé esik.

41. Alacsony páratartalom, 15°C-os hőmérséklet és magas légnyomás együttes fennállása esetén hogyan alakul a repülési teljesítmény?

- a) A gép a lehető legrosszabb teljesítményt nyújtja ilyenkor.
- b) A teljesítmény mindössze átlagosnak mondható.
- c) A gép ilyenkor is a legjobb elérhető teljesítményt nyújtja, függetlenül a Standard Atmoszférától.
- d) A teljesítmény optimális lesz, mivel ezek az értékek közel esnek a Standard Atmoszféra paramétereire.

42. Az EASA szabályozása szerint hogyan definiálható a hasznos teher (payload) fogalma?

- a) Bármely, a légijárműbe épített eszköz, amelyet a repülés irányítására használnak, és amely nem része a sárkányszerkezetnek, a hajtóműnek vagy a légcsavarnak.
- b) Bármely, a légijárműbe épített vagy arra szerelt eszköz, berendezés vagy tartozék (ideértve a kommunikációs eszközöket is), amelyet nem a repülés közbeni üzemeltetésre vagy irányításra használnak, és amely nem tartozik a sárkányszerkezethez, a hajtóműhöz vagy a légcsavarhoz.
- c) Bármely, a légijárműbe épített eszköz, amelyet nem a repülés irányítására szánnak, de amely a sárkányszerkezet, a hajtómű vagy a légcsavar része.
- d) Minden olyan teher, amely nem elengedhetetlen része a repülési rendszernek.

43. Melyik pontban tekinthető koncentrálnak egy légijármű teljes tömege?

- a) A súlypontban (CG).
- b) A nyomásközéppontban (CP).
- c) A sárkányszerkezet geometriai középpontjában.
- d) A felhajtóerő hatásvonalán.



44. Milyen jelenségről van szó, ha süllyedés közben a hőmérséklet egy adott magasságig tovább esik, majd onnantól a szokásos módon ismét emelkedni kezd?

- a) Talajszinti inverzió.
- b) Magassági invázió.
- c) Ilyen jelenség a valóságban nem fordulhat elő.
- d) Magassági inverzió.

45. Mekkora sebességgel repülhet legfeljebb egy drón a Nyílt kategóriában?

- a) 30 km/h.
- b) 120 km/h.
- c) 250 km/h.
- d) 500 km/h.

46. Pára rontja a látási viszonyokat a helyszínen. Mire hat ez negatívan?

- a) Az UAS felhajtóerejére.
- b) A pilóta azon képességére, hogy folyamatos vizuális kapcsolatot tartson a drónnal.
- c) A rádiókapcsolat minőségére.
- d) Az UAS GPS-üzemmódjára.

47. Melyik alkategória feltételei mellett történik az A2 tanúsítványhoz szükséges gyakorlati önképzés?

- a) Az A2 alkategória feltételei szerint.
- b) Az A3 alkategória feltételei szerint.
- c) Az A1 alkategória feltételei szerint.
- d) Mindhárom alkategória feltételei szerint egyszerre.

48. Hogyan nevezzük azt a jelenséget, amikor a hőmérséklet egy nap folyamán rendszeresen ingadozik a napi csúcérték és az éjszakai legalacsonyabb érték között?

- a) Hőmérsékleti inverzió.
- b) Napi hőmérséklet-ingadozás.
- c) Advekción.
- d) Vertikális hőmérsékleti gradiens.



49. Az alábbiak közül melyik minősül a parancsfelülbírálathoz (Command Override) tipikus esetnek?

- a) Az ütközésgátló érzékelők által vezérelt akadálykerülő mozdulat.
- b) Mindhárom felsorolt eset egyaránt ide tartozik.
- c) Amikor a drón nem hajlandó az előre beállított maximális magasság fölé emelkedni.
- d) Amikor a drón megtagadja az előre rögzített sebességhatár átlépését.

50. Hogyan alakul az UAS teljesítménye nagy magasságban?

- a) Romlik.
- b) Javul.
- c) Változatlan marad.
- d) Nagyobb akkumulátorkapacitást igényel.

51. Milyen módszerrel számítható ki a súlypont helyzete a vonatkoztatási ponthoz viszonyítva?

- a) A súlyok összegét el kell osztani a nyomatékok összegével.
- b) Meg kell keresni az átlók metszéspontját.
- c) A nyomatékok összegét el kell osztani a súlyok összegével.
- d) Az alátámasztási pontoktól való távolságokat kell megmérni.

52. Milyen veszélyforrás jellemző leginkább arra, amikor egy drónt épületek vagy fák közelében repültetnek?

- a) A jel elvesztése.
- b) Légörvények kialakulása és az akadálynak való ütközés.
- c) Kizárólag magasabb energiafelhasználás.
- d) Kizárólag az akadálynak való ütközés kockázata, turbulencia nélkül.

53. Turbulens légkörben mi a távpilóta helyes magatartása?

- a) Fel kell készülnie a légijármű váratlan kilengéseinek azonnali ellensúlyozására.
- b) Növelnie kell a légijármű repülési sebességét.
- c) Csökkentenie kell a légijármű repülési sebességét.
- d) Szigorúan egyenes vonalú röppályán kell tartania a gépet.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

54. Ha a drón maximális teljesítmény mellett 40 másodperc alatt körülbelül 240 métert emelkedik, mekkora az átlagos emelkedési sebessége?

- a) 6 m/s.
- b) 16 m/s.
- c) 36 m/s.
- d) 60 m/s.

55. Fel kell-e mérni a repülőtér közelségét az UAS-műveletek kockázatkezelése során?

- a) Nem, a Nyílt kategóriában erre nincs szükség.
- b) Nem, mivel repülőtér területén a repülés amúgy is mindig tilos.
- c) Igen, de kizárólag ellenőrzött légtér esetén.
- d) Igen, a személyzetes légiforgalommal való ütközés kockázatának felmérése céljából.

56. Miben áll a megelőzési technikák lényege?

- a) Szabványok kialakításában, alkalmazásában, a kockázatok feltárásában és korrekciójában.
- b) Szabványok és eljárások meghatározásában, gondos betartásukban, valamint a kockázatok azonosításában és megfelelő kezelésében.
- c) Technikai és eljárási védelmi vonalak (akadályok) kiépítésében.
- d) A szabványok, az eljárások, a kockázatazonosítás és a kockázatkorrekció összességében.

57. Milyen módon állapítható meg egy légi jármű súlypontjának (CG) helye?

- a) Egy precíziós mérleg segítségével.
- b) Egy függőőn alkalmazásával.
- c) A tömegek eloszlásából levezetett becsléssel.
- d) Úgy, hogy az egyes tömegelemek nyomatékainak összegét elosztjuk a teljes tömeggel.

58. Meghatározott-e, hogy hány órát kell elméleti felkészülésre fordítani az első UAS-repülés előtt?

- a) Igen, legalább 1 órát.
- b) Igen, legalább 5 órát.
- c) Nincs rögzített időtartam, ez pilótánként eltérő.
- d) Igen, legalább 10 órát.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

59. Ki viseli a végső felelősséget azért, hogy a drón megfelelő távolságot tartson a nem érintett személyektől?

- a) Az UAS-üzemeltető szervezet.
- b) A drón gyártója.
- c) A távpilóta.
- d) A repülést megrendelő ügyfél.

60. Mit takar a 'repülési tartomány' (flight envelope) fogalma?

- a) Azokat a teljesítménykorlátokat, amelyeket a repülésirányító határoz meg.
- b) A légijármű üzemeltetési korlátainak teljes körét (pl. sebesség, magasság, terhelési tényező).
- c) Azokat a korlátokat, amelyeket a távpilóta tapasztalata szab meg.
- d) Egy olyan üzemzavar-típust, amely a rotorok repülés közbeni leállításához vezethet.

61. Súlyos turbulencia, jégeső és intenzív esőzés - melyik időjárási jelenséghez társulnak ezek a veszélyek?

- a) Zivatarhoz.
- b) Tartós ónos ködhöz.
- c) Hóviharhoz.
- d) Tengeri szélhez.

62. Igaz-e, hogy a pilóta nélküli légijármű-rendszereket kizárólag jó időjárási körülmények közötti üzemeltetésre tervezték?

- a) Ez az állítás nem helytálló.
- b) Igaz, néhány ritka kivétellel.
- c) Igaz, mivel a mai technológia lehetővé teszi számukra bármilyen körülmény közötti repülést.
- d) Igaz, de kizárólag a merevszárnyú típusokra vonatkozik.

63. Milyen okból lényeges a drón iránytűjének kalibrálása?

- a) Azért, hogy javuljon a rögzített kép minősége.
- b) Azért, hogy a drón pontosan tudja meghatározni a helyzetét és az irányát.
- c) Azért, hogy hosszabb legyen a repülési idő.
- d) Azért, hogy nagyobb legyen a drón sebessége.



64. Milyen tényezők határozzák meg egy pilóta nélküli légitármű légellenállását?

- a) Kizárólag a méret és az alak.
- b) Kizárólag a repülési magasság.
- c) Az alak, a méret, a sebesség és a levegő sűrűsége együttesen.
- d) Kizárólag a sebesség.

65. Mit jelent a stratégiai kockázatcsökkentés kifejezés?

- a) Az üzemeltetés megkezdése előtt, előre megtervezett kockázatcsökkentő intézkedés.
- b) A felszállás után alkalmazott kockázatcsökkentő lépés.
- c) A felszállást megelőzően bevezetett intézkedés.
- d) A hadsereg által fogantatosított kockázatcsökkentő eljárás.

66. Melyik alapszabályt kell betartani LiPo akkumulátorok töltésekor?

- a) A kezelőnek egyéni védőfelszerelést kell viselnie.
- b) Kerülni kell, hogy az üzemanyag szembe vagy bőrre kerüljön.
- c) Kifejezetten LiPo típusúhoz készült töltőt kell alkalmazni, és a töltést sosem szabad felügyelet nélkül hagyni.
- d) El kell kerülni az elektromos ívképződést és a sérült cellákból távozó veszélyes gőzöket.

67. Hogyan definiálható a 'személyek csoportosulása' kifejezés?

- a) Legalább 5 főből álló csoport.
- b) Olyan emberi gyülekezet, amelynél a tömörség miatt a jelenlévők nem tudnak szétszéledni.
- c) Legalább 12 főből álló csoport.
- d) Olyan embercsoport, amely a létszámtól függetlenül fizikai korlátok, például kerítés miatt nem tud elmenekülni.

68. Mire kell elsősorban ügyelnie a távpilótának repülés közben?

- a) Kizárólag a levegő hőmérsékletére.
- b) Minden olyan veszélyes meteorológiai jelenségre, beleértve a szelet is.
- c) Kizárólag a szél irányára és sebességére.
- d) Kizárólag a felhők fejlődésére és a látástávolságra.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

69. Egy sarkvidéki expedíció során az Északi-sark közelében repül. Mire kell különösen figyelnie?

- a) Az akkumulátor kapacitása jelentősen megnő.
- b) A propellerek kevesebb tolóerőt fejtenek ki.
- c) A GPS-alapú útvonal-navigáció pontatlanná válhat.
- d) Semmi különösre nem kell figyelnie.

70. Kialakulhat-e turbulencia szeles napon, nyílt terepen álló fák közelében?

- a) Nem.
- b) Igen, főként a fák szélárnyékos oldalán.
- c) Igen, de csak a fák szélnek kitett oldalán.
- d) Igen, de csak közvetlenül a fák törzsénél.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: A	03: B	04: D
05: D	06: C	07: A	08: D
09: A	10: D	11: C	12: C
13: D	14: A	15: D	16: D
17: C	18: D	19: D	20: D
21: A	22: C	23: C	24: D
25: A	26: C	27: B	28: C
29: B	30: A	31: A	32: C
33: D	34: C	35: C	36: D
37: D	38: D	39: C	40: C
41: D	42: B	43: A	44: D
45: B	46: B	47: B	48: B
49: B	50: A	51: C	52: B
53: A	54: A	55: D	56: C
57: D	58: C	59: C	60: B
61: A	62: A	63: B	64: C
65: A	66: C	67: B	68: B
69: C	70: B		

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Földi kockázat technikai és operatív jelleg? csökkentése



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		