Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Meteorológia

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Végezhető-e a Nyílt kategóriában látótávolságon túli (BVLOS) üzemeltetés?

a) Igen, külön engedéllyel.

b) Igen, de csak legfeljebb 1 km távolságig.

c) Igen, emelt szintű távpilóta-tanúsítvány birtokában.

d) Nem.

02. Ha valakinek egyetlen drónja van, egy 958 grammos MTOM-mal rendelkező DJI Mavic 3 Pro, mi igaz az A2 Kompetencia-tanúsítvány megszerzésére?

a) Csak azt követően szerezhető meg, hogy a jelölt sikeresen teljesítette az A1/A3 alkategória online vizsgáját.

b) Azonnal megszerezhető, az A1/A3 online vizsga előzetes teljesítése nélkül.

c) Ehhez 2020.12.31. előtt kiadott nemzeti hatósági engedély vagy felmentés szükséges.

d) Az A2 Kompetencia-tanúsítvánnyal városi környezetben a nem érintett személyektől való távolság betartása nélkül is repülhet a drónnal.

03. Hogyan jellemezhető az 1:1 szabály alkalmazási köre?

a) Bevált gyakorlati irányelv, amely elsősorban az A2 alkategóriában alkalmazandó.

b) Kizárólag EASA osztályjelöléssel rendelkező UAS-okra érvényes.

c) Kizárólag EASA osztályjelölés nélküli UAS-okra vonatkozik.

d) Valamennyi UAS-típusra egyaránt kötelező.

04. Mi a pilóta feladata, ha egy kívülálló személy belép a műveleti területre?

a) Haladéktalanul lépéseket tesz a személyt érő kockázat csökkentésére.

b) Nem vesz róla tudomást.

c) Feljebb emeli a drón repülési magasságát.

d) Visszairányítja a drónt a felszállási pontra.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Az alábbi négy eset közül melyik kettő tekinthető nem érintett személynek: 1. padon ülő emberek egy parkban, 2. koncertközönség tagjai, 3. a drónt megfigyelő személy, 4. a műveleti területet felügyelő személy?

a) Az 1. és a 3.

b) A 2. és a 3.

c) Az 1., a 2. és a 4.

d) Az 1. és a 2.

06. Melyik multikopter-típusnak van három-három, egymással ellentétes irányban (jobbra, illetve balra) forgó propellere?

a) A kvadrokopternek.

b) Az oktokopternek.

c) A multikoptereknél minden propeller azonos irányba forog.

d) A hexakopternek.

07. A METAR LHBP 041055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= jelentés szerint november 4-én mi a magyarországi helyi idő?

a) 09:55:00

b) 10:55:00

c) 12:55:00

d) 11:55:00

08. A METAR LHBP 171055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= jelentésben mennyi a harmatpont értéke?

a) 5 Celsius-fok.

b) 7 Celsius-fok.

c) 8 Celsius-fok.

d) 9 Celsius-fok.

09. Mit takar a repülésben használt SMS rövidítés?

a) Security Management System, azaz Védelmi irányítási rendszer.

b) Short Message Service, azaz Rövid üzenetküldő szolgáltatás.

c) Safety Management System, azaz Biztonságirányítási rendszer.

d) Safety Monitoring System, azaz Biztonságfigyelő rendszer.

10. Melyek a veszélyforrások azonosítására szolgáló fő módszertípusok?

a) Csak reaktív és proaktív módszerek.
b) Reaktív, proaktív és prediktív módszerek.
c) Csak reaktív és prediktív módszerek.
d) Analitikai, statisztikai és kísérleti módszerek.

11. Mire szolgál a Hazatérés (RTH) funkció?

a) Automatikusan visszavezeti a drónt a felszállási pontjához.
b) A drónt egy másik drón felé irányítja.
c) Lehetővé teszi, hogy a drón a jelenlegi pozíciójában maradjon lebegve.
d) Visszaküldi a drónt a gyártóhoz javítás céljából.

12. Mi a gimbal elsődleges rendeltetése egy drónon?

a) A drón sebességének növelése.
b) Az adóegység jelhatótávolságának bővítése.
c) A kamera stabilizálása repülés közben.
d) Az akkumulátor üzemidejének meghosszabbítása.

13. Milyen körülmények között jelentkezhet talajhatás?

a) Kizárólag nagy repülési magasságban.
b) Nagyjából 25 méteres magasság felett.
c) Kizárólag a felszállás pillanatában.
d) A talaj közelében, a rotorátmérőnél vagy szárnyfesztávnál kisebb magasságban.

14. Hány és milyen alkategóriára tagolódik a Nyílt kategória?

a) A1 és A3 alkategóriákra.
b) A1, A2 és A3 alkategóriákra.
c) A1, A2, A3 és A4 alkategóriákra.
d) VFR és IFR alkategóriákra.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

15. Igaz-e, hogy a pilóta nélküli légijármű-rendszereket kizárólag jó időjárási körülmények közötti üzemeltetésre tervezték?

a) Ez az állítás nem helytálló.

b) Igaz, néhány ritka kivétellel.

c) Igaz, mivel a mai technológia lehetővé teszi számukra bármilyen körülmény közötti repülést.

d) Igaz, de kizárólag a merevszárnyú típusokra vonatkozik.

16. Az olyan rövidítések, mint LiPo, Li-ion, NiCd vagy NiMH, mire vonatkoznak?

a) A sorba kapcsolt cellák darabszámára.

b) Az akkumulátor kapacitására.

c) Az akkumulátor kémiai összetételére.

d) Az akkumulátor legnagyobb megengedett kisütési áramára.

17. VLOS üzemmódban repülve a pilótának mindvégig szabad szemmel kell-e követnie a légijárművet?

a) Nem, elegendő, ha nagyjából tudja, merre tartózkodik a gép.

b) Igen, folyamatos, segédeszköz (például távcső) nélküli vizuális kapcsolatot kell fenntartania a légijárművel.

c) Nem, a fedélzeti kamera élőképe is megfelelő tájékozódási eszköz.

d) Alapesetben igen, ám rövid időre megengedett a szemkontaktus elvesztése.

18. Melyik jelenség a cumulonimbus felhő legjellemzőbb kísérőjelensége?

a) A csapadékhullás önmagában.

b) A záporeső.

c) A jégeső.

d) A villámlás és a mennydörgés.

19. Az A2 alkategóriában milyen sebességre van korlátozva a drón alacsony sebességű üzemmódban?

a) 3 méter/másodperc.

b) 1 méter/másodperc.

c) 5 méter/másodperc.

d) 10 méter/másodperc.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

20. Milyen szempontok alapján állapítják meg az ARC értékét?

a) A drón közelében tartózkodó személyek létszáma.
b) A drónban használt akkumulátor kémiai típusa.
c) A drón formája és színezése.
d) Az üzemeltetés magassága, valamint a légtér típusa és a repülőterekhez való közelség.

21. Egy akkumulátorcsomag jelölésén szereplő "P" betű mire utal?

a) A tölthető maximális áramerősség szorzójára.
b) Egy nagyobb teljesítménykategóriába sorolásra.
c) A cellák vagy akkumulátorok egymással párhuzamos összekapcsolására.
d) A cellák vagy akkumulátorok soros összekapcsolására.

22. Milyen összefüggés van a légijármű terhelése és a repülési idő hossza között?

a) A terhelés mértéke nem befolyásolja a repülési időt.
b) Minél nagyobb a terhelés, annál hosszabb lesz a repülési idő.
c) A terhelésnek nincs hatása, amíg túl nem lépik az MTOM-ot.
d) Minél nagyobb a terhelés, annál rövidebb lesz a repülési idő.

23. Milyen néven szokás emlegetni az UAV előrehaladási sebességét?

a) Földhöz viszonyított sebesség (Ground Speed).
b) Utazósebesség.
c) Legnagyobb elérhető sebesség.
d) Vízszintes elmozdulási sebesség.

24. A felsoroltak közül melyik számít önálló, a meteorológiától megkülönböztetett tudományágnak, még ha kapcsolódik is hozzá?

a) A klimatológia.
b) A szinoptikus meteorológia.
c) A dinamikus meteorológia.
d) A meteorológiai modellezés.

25. A kialakulásuk mechanizmusa alapján melyik két fő csoportba sorolhatók a felhők?

a) Magas szintű és alacsony szintű felhőkre.
b) Gomolyfelhőkre és lentikuláris felhőkre.
c) Zivatarfelhőkre és nem zivatarfelhőkre.
d) Konvektív és réteges felhőkre.

26. Milyen légmozgás alakul ki, amikor napsütéses, de helyenként felhős napon a napsugárzás egyenetlenül éri a felszínt?

a) Konvektív áramlások.
b) Vízszintes mozgások.
c) A levegő általános lehűlése.
d) A helyi nyomás növekedése.

27. Melyik akkumulátorfajta képes a legszélesebb hőmérsékleti tartományban üzemelni?

a) Az ólom-savas típus.
b) A nikkel-vas (NiFe) típus.
c) A lítium-ion (Li-ion) típus.
d) A lítium-polimer (LiPo) típus.

28. Mi történik, amikor a levegőt a légköri nyomás összenyomja?

a) Egy adott térfogatba kevesebb levegő fér bele.
b) A térfogatba férő levegő mennyisége nem módosul.
c) Egy adott térfogatba több levegő fér bele.
d) A levegő hőmérséklete lecsökken.

29. Kötelező-e jól láthatósági mellényt viselnie annak, aki A2 Kompetencia-tanúsítvánnyal rendelkezik és UA-t üzemeltet?

a) Nem kötelező, de ajánlott kockázatcsökkentő intézkedésnek számít.
b) Igen, minden esetben kötelező.
c) Igen, de csak ellenőrzött légtérben végzett repülésnél.
d) Igen, de csak kereskedelmi célú üzemeltetés esetén.

30. Alkalmazható-e a DJI drónok 'Tripod' üzemmódja a nem érintett személyektől tartandó minimális távolság csökkentésére a Nyílt A2 alkategóriában?

a) Nem, ez a funkció kizárólag a Speciális kategóriában vehető igénybe.

b) Igen, minden körülmény között alkalmazható.

c) Igen, feltéve hogy a sebességet 3 m/s alá korlátozza, ahogyan azt a szabályozás az 5 méteres távolságcsökkentéshez megköveteli az A2 alkategóriában.

d) Nem, a kettő között nincs semmilyen összefüggés.

31. Milyen esetben mondható, hogy az áramköri elemek párhuzamos kapcsolásban vannak?

a) Amikor egy vezetékpárra úgy kötik őket, hogy a feszültségesés arányos a méretükkel.

b) Amikor ugyanahhoz a két vezetékponthoz kapcsolják őket, így mindegyiken azonos feszültség mérhető.

c) Amikor egy vezetékpárhoz úgy csatlakoznak, hogy mindegyiken eltérő feszültség jelentkezik.

d) Amikor minden elem pozitív kivezetését a következő elem negatív kivezetéséhez kötik.

32. Hogyan definiálható a METAR fogalma?

a) Kódolt formátumú jelentés, amely egy meteorológiai állomás - jellemzően repülőtér - aktuálisan megfigyelt időjárási adatait tartalmazza.

b) Olyan műszer, amellyel a szél sebességét mérik.

c) Olyan műszer, amellyel egyszerre mérik a szélsebességet és a szélirányt.

d) Egy repülőtérre vonatkozó, rövid időtávra szóló előrejelzés.

33. Milyen helyzetben alkalmazza a pilóta a tájékozódásvesztési eljárást?

a) Amikor egy akadály kikerülésére van szükség.

b) Amikor a drón olyan messze van, hogy már nem tudja vizuálisan megállapítani a helyzetét.

c) Amikor a drón akkumulátora közel lemerült.

d) Soha, mivel ez az eljárás jogszerűtlen.

34. Nagyon alacsony hőmérséklet esetén melyik csapadékfajta fagy meg azonnal, amint felületet ér?

a) Eső.

b) Túlhűtött szitálás.

c) Jégeső.

d) Nedves hó.

35. Milyen felhőfajtákra bomlik a magas szintű felhők csoportja?

a) Altosztrátusz és altokumulusz.

b) Sztrátusz, sztratokumulusz és nimbosztrátusz.

c) Cirrusz, cirrosztrátusz és cirrokumulusz.

d) Kumulusz és kumulonimbusz.

36. Hogyan definiálható a légijármű teljesítőképességének (Aircraft Performance) fogalma?

a) A légijármű azon képessége, hogy adott műveleteket végrehajtva megfeleljen a tervezett rendeltetésének.

b) A légijármű által elérhető legnagyobb sebesség.

c) A légijármű levegőben tölthető maximális ideje.

d) A légijármű manőverező- és stabilitási jellemzőinek együttes megnevezése.

37. Mi jellemzi alapvetően a multirotoros légi járműveket repülési tulajdonságaik szempontjából?

a) Természetüknél fogva stabilak.

b) Sem nem stabilak, sem nem instabilak.

c) Kizárólag GPS-módban stabilak.

d) Természetüknél fogva instabilak.

38. Ki viseli a végső felelősséget azért, hogy a drón megfelelő távolságot tartson a nem érintett személyektől?

a) Az UAS-üzemeltető szervezet.

b) A drón gyártója.

c) A távpilóta.

d) A repülést megrendelő ügyfél.

39. Mit kell elsőként megvizsgálnia a távpilótának, mielőtt drónrepülést kezdene?

a) Azt, hogy Nyílt vagy Speciális üzemeltetésről van-e szó.

b) Azt, hogy Speciális vagy Engedélyköteles üzemeltetésről van-e szó.

c) Azt, hogy Speciális üzemeltetés-e, vagy Szabványos Forgatókönyv (STS) hatálya alá esik.

d) Azt, hogy az üzemeltetés belefér-e a Nyílt kategória korlátai közé.

40. Teljes mértékben kiküszöböli-e a repülési kockázatokat a biztonsági kockázatkezelés (SRM)?

a) Igen.
b) Nem, mert kizárólag az üzemeltető szervezetére alkalmazható.
c) Nem, célja a kockázatok ésszerűen elérhető legalacsonyabb szintre (ALARP) történő csökkentése.
d) Ez esetenként változik, nincs egységes válasz.

41. Hogyan nevezzük a zivatar életciklusának záró szakaszát?

a) Feloszlási szakasznak.
b) Fejlődési szakasznak.
c) Érési szakasznak.
d) Ülő szakasznak.

42. Amennyiben az UA alacsony sebességű üzemmódja be van kapcsolva, és legfeljebb 3 m/s sebességre korlátozza a drónt, mennyire csökkenthető a nem érintett személyektől tartandó minimális vízszintes távolság?

a) 5 méterre csökkenthető, amennyiben C2 osztályú drónról van szó az A2 alkategóriában.
b) Nem változik, ugyanannyi marad.
c) 15 méterre mérsékelhető.
d) 50 méterre kell növelni.

43. Mi a helyes teendő egy megsérült vagy hibásan működő akkumulátorral?

a) Le kell állítani a használatát, és megfelelő módon ártalmatlanítani kell.
b) Fel kell tölteni, és tovább lehet használni.
c) A felhasználó megpróbálhatja saját maga megjavítani otthon.
d) Le kell meríteni, majd újra fel kell tölteni.

44. A felsorolt frekvenciasávok közül melyiket alkalmazzák FPV-videójel továbbítására is?

a) 400 MHz-et.
b) 5,8 GHz-et.
c) 9 GHz-et.
d) 11 GHz-et.

45. Azonos légnyomás mellett a meleg levegő sűrűsége hogyan aránylik a hideg levegőéhez?

a) A meleg levegő sűrűsége mindig nagyobb.
b) A meleg levegő sűrűsége kisebb, ha a nyomás megegyezik.
c) A meleg és a hideg levegő sűrűsége azonos.
d) A meleg levegő sűrűsége kisebb, de ez a légnyomástól függetlenül is igaz.

46. Mi a rendeltetése a maximális leszállási tömegnek (MLW)?

a) Megvédi az UAS hasznos terhét.
b) Megvédi az UAS belső elektronikai alkatrészeit.
c) Biztosítja, hogy a szerkezet elviselje a leszálláskor fellépő erőhatásokat.
d) Garantálja az UAS biztonságos felszállását.

47. Derült, napsütéses időben milyen irányban érdemes elhelyezkedni a naphoz képest repülés közben?

a) A nap a hátunk mögött legyen.
b) A nap szemből süssön ránk.
c) A nap oldalirányból érje a pilótát.
d) Mindegy, milyen irányban van a nap a pilótához képest.

48. Milyen mértékegységben fejezik ki a levegő sűrűségét?

a) Méter per másodperc.
b) Kilogramm per köbméter.
c) Kilogramm per négyzetméter.
d) Pascal.

49. Mit fejez ki a relatív páratartalom fogalma?

a) A ténylegesen jelen lévő vízgőz és a telítettséghez szükséges vízgőzmennyiség arányát.
b) A légkörben adott pillanatban jelen lévő vízgőz abszolút mennyiségét.
c) A levegő által felvehető legkisebb vízgőzmennyiség százalékos arányát.
d) Egy légtömeg által adott pillanatban hordozott abszolút víztartalmat.

50. Milyen hatással van a rendkívül magas környezeti hőmérséklet az UAV akkumulátorára?

a) Felgyorsítja a kémiai lebomlást, és növeli a túlmelegedés veszélyét.

b) Nincs számottevő hatása.

c) Javítja a repülési időt.

d) A jellemző hatása, hogy súlyos meghibásodást, akár robbanást is okoz.

51. Az alábbi jelentés szerint - METAR EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= - mekkora szélsebességet mértek?

a) 7 csomó.

b) 2 csomó.

c) 1 csomó.

d) 15 csomó.

52. Hány éves kortól szerezhető meg az A2 Kompetencia-tanúsítvány?

a) 16 éves kortól.

b) 18 éves kortól.

c) 14 éves kortól.

d) Nincs alsó életkori korlát.

53. Milyen tényezők nehezítik meg a távolság megbecsülését még gyakorlott pilóták esetében is?

a) A drón mérete és a háttérhez viszonyított kontrasztja.

b) A megvilágítás jellege.

c) A felhőzet mértéke és típusa.

d) A levegő páratartalma, illetve az optikai illúziók.

54. Milyen jellegű jóváhagyás kell a Speciális kategóriában végzett UAS-üzemeltetéshez?

a) Semmilyen engedélyre nincs szükség.

b) Az A2 tanúsítvány elegendő hozzá.

c) Egy minden drónra érvényes, általános engedély.

d) Egyedi üzemeltetési engedély vagy egy Szabványos Forgatókönyv alkalmazása.

55. Wi-Fi jeladók közelében végzett üzemeltetéssel kapcsolatban melyik kijelentés helytálló?

a) A Wi-Fi közelében történő üzemeltetés során a C2 vezérlő kapcsolat jelminősége javul.

b) Wi-Fi jeladó közelében tilos repülni.

c) A Wi-Fi jeladók zavart okozhatnak a drón irányításában.

d) A Wi-Fi jeladók semmilyen hatással nincsenek a drónok repülésére.

56. Elsodródhat-e a drón erős szélben a tervezett pályájától?

a) Igen, minden esetben, függetlenül a beavatkozástól.

b) Nem, soha.

c) Igen, de csak akkor, ha a drón tömege 24 kg alatt van.

d) Igen, és a távpilótának fel kell készülnie a sodródás kompenzálására.

57. A távpilóta elsősorban honnan szerezheti be a biztonságos drónüzemeltetéshez szükséges aktuális időjárási adatokat?

a) Kizárólag a legközelebbi repülőtér saját honlapjáról.

b) Az EASA hivatalos internetes oldaláról.

c) A nemzeti légiközlekedési hatóság portáljáról.

d) A nemzeti meteorológiai szolgálatok kiadványaiból vagy célzottan repülési célra fejlesztett időjárási alkalmazásokból.

58. Van-e hatása a hasznos teher tömegének a drón repülési idejére?

a) Igen, minél nagyobb a hasznos teher, annál rövidebb az üzemidő.

b) Nincs, ez semmilyen esetben nem befolyásolja az üzemidőt.

c) Csak akkor, ha a hasznos teher egy adott tömegküszöböt meghalad.

d) Kizárólag merevszárnyú típusoknál jelentkezik ilyen hatás.

59. Az A2 Kompetencia-tanúsítvány megszerzését követően a pilótának kötelessége-e minden repülését naplózni?

a) Igen, minden esetben kötelező.

b) Igen, de csak ha kereskedelmi célra használja az UAS-t.

c) Nem kötelező, viszont a biztonságirányítás szempontjából javasolt gyakorlatnak számít.

d) Igen, de csak ellenőrzött légtérben végzett repülések esetén.

60. Mit jelent a 'Safety Risk Management' kifejezés?

a) Azon vezetők körét egy vállalaton belül, akik a kockázatok ellenőrzéséért felelnek.
b) Magát a kockázati szintet, mint mérőszámot.
c) Azt a kockázatot, amelynek a vezetők ki vannak téve a biztonság területén.
d) A biztonsági kockázatok kezelésének szisztematikus folyamatát.

61. Egy termikbuborékon belül hogyan alakul a hőmérséklet?

a) A buborékban lefelé haladva csökken.
b) Nem lehet előre megjósolni, hogyan alakul.
c) A buborékban lefelé haladva emelkedik.
d) Emelkedéskor és süllyedéskor egyaránt változatlan marad.

62. Milyen méretű általában egy felhőt felépítő vízcsepp?

a) Milliméteres nagyságrendű.
b) Mikronos nagyságrendű.
c) Centiméteres nagyságrendű.
d) Nanométeres nagyságrendű.

63. Jelenthet-e a szél kockázatot a drón repülésére nézve?

a) Igen, különösen ha lökésszerű vagy turbulens jellegű.
b) Igen, de csak 4 csomó feletti sebességnél.
c) Igen, de csak 4 m/s feletti sebességnél.
d) Nem, soha nem jelent kockázatot.

64. C2 osztályú drónnal és A2 Kompetencia-tanúsítvánnyal rendelkezve végezhető-e üzemeltetés városi környezetben?

a) Nem, ez semmilyen esetben nem lehetséges.
b) Igen, teljesen szabadon, korlátozás nélkül.
c) Igen, de kizárólag nagykorú pilóta esetén.
d) Igen, C2 osztályú drónnal, ha betartja a nem érintett személyektől előírt biztonsági távolságokat.

65. Az A2 Kompetencia-tanúsítvány birtokában a pilóta jogosult-e az EASA Szabványos Forgatókönyvek (STS) szerinti üzemeltetésre?

a) Igen, korlátozás nélkül bármikor.

b) Nem, a Szabványos Forgatókönyvek szerinti repüléshez külön képesítés szükséges.

c) Igen, de kizárólag vidéki térségben.

d) Igen, de kizárólag az STS-01 forgatókönyv esetén.

66. Milyen szempontok alapján kell az üzemeltetőnek mérlegelnie a kockázatot a kockázatcsökkentő intézkedések kapcsán?

a) Az intézkedések végrehajtásához szükséges idő, ráfordítás és nehézség, a kockázat csökkentésének vagy kiküszöbölésének mértékéhez viszonyítva.

b) Kizárólag a szükséges intézkedések költsége és nehézsége.

c) Kizárólag a szükséges intézkedések ideje és nehézsége.

d) Az intézkedések kivitelezhetősége és anyagi vonzata.

67. Hogyan jellemezhető leginkább a veszélyforrások azonosítására és hatásaik csökkentésére szolgáló SRM-folyamat?

a) Ciklikus és proaktív jellegű.

b) Matematikai jellegű.

c) Közvetlen és nagyon gyors lefolyású.

d) Folyamatos, de lineáris jellegű.

68. Hogyan definiálható a földi kockázat fogalma?

a) Az a kockázat, amely az UAS által bejárt légtérrel függ össze, vagyis a légi kockázat.

b) A közelben tartózkodó, a művelettel kapcsolatban nem álló személyeket fenyegető veszély.

c) Az UAS által átrepült terület jellegéből adódó kockázat.

d) A talajjal való ütközésből eredő személyi sérülés vagy anyagi kár bekövetkezésének kockázata.

69. Mit jelent, ha egy adott terület időjárási térképén az izobárvonalak szorosan egymás mellett futnak?

a) Stabil és szép időjárást.

b) Nagyon nagy szélsebességet.

c) Erős nyomásgradienst.

d) Alacsony szélsebességet.

70. Hogyan definiálható a szélnyírás jelensége?

a) A szélsebesség és/vagy szélirány rövid távolságon belüli, hirtelen megváltozása.
b) Kizárólag a szél irányának hirtelen átfordulása.
c) Kizárólag a szél erősségének gyors ingadozása.
d) A légtömeg hőmérsékletének hirtelen megváltozása.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Meteorológia

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **D**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **D**
57: **D**	58: **A**	59: **C**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **C**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Meteorológia

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it