

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Meteorológia



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen lehetőség áll a távpilóta rendelkezésére az UA-megfigyelő tekintetében?

- a) Köteles megfigyelőt alkalmazni minden repülés során.
- b) Nem alkalmazhat UA-megfigyelőt.
- c) Csak akkor veheti igénybe, ha a megfigyelő rendelkezik A2 tanúsítvánnyal.
- d) Segítségül hívhatja a légtér vizuális megfigyeléséhez.

02. Milyen felhőfajtákra bomlik a magas szintű felhők csoportja?

- a) Altosztrátusz és altokumulusz.
- b) Sztrátusz, sztratokumulusz és nimbosztrátusz.
- c) Cirrusz, cirrosztrátusz és cirrokumulusz.
- d) Kumulusz és kumulonimbusz.

03. Kiolvasható-e egy METAR jelentésből a vízszintes látástávolság?

- a) Igen.
- b) Nem.
- c) METAR-onként eltérő.
- d) Igen, méterben, kilométerben, szárazföldi mérföldben vagy a CAVOK kóddal kifejezve.

04. Van-e lehetősége a drónt üzemeltető személynek arra, hogy lazítson a gyártó által előírt korlátozásokon?

- a) Nem, az üzemeltető csak kiegészítő korlátokat írhat elő, de a gyártói előírásoktól eltérni semmiképp nem szabad.
- b) Igen, feltéve hogy ezt írásban rögzíti az üzemeltetési kézikönyvében.
- c) Igen, amennyiben saját tapasztalata szerint a légijármű például jobban bírja a szelet, mint amit a gyártó megad.
- d) Igen, ám kizárólag úgy, hogy azoknál is szigorúbb saját korlátot vezet be.



05. Hogyan alakul a távpilóta azon képessége, hogy fenntartsa a közvetlen látókapcsolatot a drónnal, illetve tudatában legyen annak térbeli pozíciójának és az akadályoktól való távolságának?

- a) A dróntól való távolság csökkenésével mérséklődik.
- b) A dróntól való távolság növekedésével nő.
- c) A dróntól való távolság növekedésével csökken.
- d) Kizárólag a környezeti és élettani tényezőktől függ.

06. Mi jellemzi a repülést köd vagy párásság idején?

- a) Biztonságosan végrehajtható, ha a légijármű ütközésgátló érzékelőkkel van ellátva.
- b) A modern drónok elektronikáját ez nem érinti, mert vízállóak.
- c) Ilyenkor a legnagyobb a valószínűsége annak, hogy elveszik a közvetlen vizuális kapcsolat a légijárművel.
- d) Megengedett a repülés, de csak nagyon kis magasságban.

07. Hány hajtóművel rendelkezik egy quadkopter típusú UAV?

- a) Nyolccal.
- b) Négygyel.
- c) Hattal.
- d) Kettővel.

08. A meteorológiai előírások szerint mi a neve annak a jelenségnek, amikor lebegő vízcseppek miatt a látástávolság 1000 méter alá süllyed?

- a) Köd.
- b) Pára.
- c) Homály.
- d) Szitálás.

09. Mi a távpilóta feladata a művelethez hivatalosan beosztott UA-megfigyelővel kapcsolatban?

- a) A megfigyelő elhelyezése a drón közvetlen közelében a megfigyelés érdekében.
- b) Előzetes, kifejezett hozzájárulás kérése a megfigyelőtől a részvételhez.
- c) A megfigyelő kikérdezése az I'M SAFE lista alapján felszállás előtt.
- d) Egyértelmű és jól működő kommunikációs rend kialakítása vele.



10. Miben jelent előnyt a merevszárnyú UA a multikopterrel szemben?

- a) Nagyobb stabilitást biztosít.
- b) Jobb manőverezhetőséget nyújt.
- c) Kisebb hatótávolsággal rendelkezik.
- d) Hosszabb repülési időtartamot tesz lehetővé.

11. Melyik állítás fogalmazza meg legpontosabban a meteorológia tudományának alapvető célkitűzését?

- a) Az éghajlat hosszú távú alakulásának feltérképezése.
- b) Kizárólag a szélrendszerek vizsgálata.
- c) A rövid távú légköri folyamatok feltárása és előrejelzése.
- d) A nemzetközi standard légkör tanulmányozása.

12. Mi a repülőterek köré kijelölt CTR elsődleges rendeltetése?

- a) Ellenőrzött légtér kialakítása a repülőtér környezetében.
- b) Biztonságos zóna biztosítása kifejezetten drónok üzemeltetéséhez.
- c) A kiképzőrepülések elkülönítése a többi légi forgalomtól.
- d) Az összes felsorolt cél egyidejű teljesítése.

13. Mit köteles a távpilóta ellenőrizni repülés előtt az üzemeltetési környezettel kapcsolatban?

- a) Kizárólag az akadályok meglétét.
- b) Az időjárási helyzetet, az akadályokat, valamint azt, hogy tartózkodnak-e a területen nem érintett személyek.
- c) Csak azt, hogy vannak-e résztvevők a művelet közelében.
- d) Az akadályok jelenlétét és azt, hogy a területen nincsenek nem érintett személyek.

14. Az akkumulátor címkéjén szereplő mAh érték mit fejez ki?

- a) A kisütés sebességét.
- b) Azt az áramerősséget, amelyet az akkumulátor egy órán át tud biztosítani.
- c) Az akkumulátor kapacitását.
- d) Az akkumulátor által leadható teljesítményt.



15. Milyen légmozgás alakul ki, amikor napsütéses, de helyenként felhős napon a napsugárzás egyenetlenül éri a felszínt?

- a) Konvektív áramlások.
- b) Vízszintes mozgások.
- c) A levegő általános lehűlése.
- d) A helyi nyomás növekedése.

16. Milyen jellegű üzemeltetésekre terjed ki a Nyílt kategória?

- a) Kizárólag olyan VLOS-műveletekre, amelyeknél legalább 150 m a távolság a beépített területektől és 50 m a nem érintett személyektől.
- b) Kizárólag olyan VLOS-műveletekre, amelyeknél legalább 50 m a távolság a beépített területektől és 150 m a nem érintett személyektől.
- c) Minden olyan műveletre, amely nem igényel előzetes hatósági jóváhagyást.
- d) Olyan UAS-műveletekre, amelyek a legalacsonyabb belső kockázatúnak számítanak, ezért a végrehajtás előtt nem igényelnek sem előzetes hatósági engedélyt, sem üzemeltetői nyilatkozatot.

17. Mely három légköri jellemző határozza meg elsődlegesen az időjárási folyamatokat?

- a) Nyomás, harmatpont és hőmérséklet.
- b) Páratartalom, hőmérséklet és szélsősebesség.
- c) Páratartalom, hőmérséklet és légnyomás.
- d) Hőmérséklet, sűrűség és látástávolság.

18. Melyik gázpár van jelen a legnagyobb arányban a Föld légkörében?

- a) Nitrogén és neon.
- b) Hidrogén és oxigén.
- c) Nitrogén és oxigén.
- d) Argon és oxigén.

19. Mit kell ismernie az UAS távpilótájának a repülési tevékenységével kapcsolatban?

- a) A meteorológiát.
- b) A fonetikus ábécét.
- c) Az angol nyelvet.
- d) A repülési időjárási információk forrásait.



20. Milyen forgatókönyvet érdemes figyelembe venni a kockázat súlyosságának értékelésekor?

- a) A lehető legjobb kimenetelt feltételező forgatókönyvet.
- b) A legrosszabb hihető forgatókönyvet.
- c) Egy tetszőlegesen választott, általános forgatókönyvet.
- d) A lehető legrosszabb, akár elméleti forgatókönyvet is.

21. Hány fokos skálán adják meg a szélirányt?

- a) 900.
- b) 180.
- c) 90.
- d) 360.

22. 0 °C és -12 °C közötti hőmérsékleti tartományban repülve milyen veszélyre kell elsősorban felkészülni?

- a) Nem kell semmilyen problémára számítani.
- b) A jegesedés veszélyére.
- c) Napvihar okozta kockázatra.
- d) Ritka levegő miatti teljesítménycsökkenésre.

23. Kell-e a távpilótának ismernie az UAS maximális felszálló tömegét (MTOM)?

- a) Igen, ez a távpilóta felelősségei közé tartozik.
- b) Nem szükséges ismernie.
- c) Nem szükséges, bár ettől függetlenül ajánlott.
- d) Nem szükséges, kivéve a 250 gramm alatti UAS-eket.

24. Mi az oka annak, hogy egy UAV-ot a súlypontjára (CG) figyelemmel kell helyesen megrakni?

- a) Azért, hogy elkerüljük a légijármű lezuhanását.
- b) A légijármű stabilitásának és irányíthatóságának megtartása érdekében.
- c) A repülési tartományon belüli jobb teljesítmény elérése végett.
- d) A nagyobb csúcssebesség és aerodinamikai hatékonyság érdekében.



25. Milyen jellegű tartalmat közöl egy TAF jelentés?

- a) Kizárólag a szélviszonyokra vonatkozó előrejelzést.
- b) Kizárólag a várható csapadéokra vonatkozó előrejelzést.
- c) Általános, repülőtértől független időjárás-előrejelzést.
- d) Egy adott repülőtérre vonatkozó, meghatározott időszakra szóló meteorológiai előrejelzést.

26. Hogyan jellemezhető az 1:1 szabály alkalmazási köre?

- a) Bevált gyakorlati irányelv, amely elsősorban az A2 alkategóriában alkalmazandó.
- b) Kizárólag EASA osztályjelöléssel rendelkező UAS-okra érvényes.
- c) Kizárólag EASA osztályjelölés nélküli UAS-okra vonatkozik.
- d) Valamennyi UAS-típusra egyaránt kötelező.

27. Mit fejez ki a 'P' betűjelzés egy akkumulátor specifikációjában?

- a) Egy teljesítmény-üzemmód aktiválását.
- b) A párhuzamos kapcsolásban lévő cellák darabszámát.
- c) A területi lefedettség mértékét.
- d) A beépített védelmi áramkör jelenlétét.

28. Turbulens légkörben repülve milyen viselkedésre kell felkészülnie a pilótának a drón részéről?

- a) A légijármű viselkedése kiszámíthatatlanná válhat.
- b) A drónok elég stabilak ahhoz, hogy viselkedésük turbulenciában is jól előrejelezhető maradjon.
- c) A légijármű reakciói lelassulnak.
- d) A drónok annyira stabilak, hogy a turbulencia egyáltalán nem hat a működésükre.

29. Mit jelent a taktikai kockázatcsökkentés fogalma?

- a) A felszállás előtt alkalmazott kockázatcsökkentési forma.
- b) A felszállást követően bevezetett kockázatcsökkentési típus.
- c) Kizárólag a haderő által alkalmazott kockázatkezelési módszer.
- d) A repülés közben, egy előre nem látott helyzetre válaszul hozott döntés.



30. Mely tényezők alapján határozzák meg a GRC besorolást?

- a) A drón legnagyobb mérete, a becsapódási mozgási energia és az üzemeltetési forgatókönyv.
- b) A rádiókapcsolat frekvenciasávja.
- c) A környezeti hőmérséklet értéke.
- d) A legközelebbi repülőtér távolsága.

31. Melyik rövidítés jelöli a gyártói kézikönyvben megadott maximális UAS-tömeget?

- a) MATW (Maximum Authorised Take-off Weight).
- b) MTOM (Maximum Take-Off Mass).
- c) LM (Landing Mass).
- d) OEM (Operating Empty Mass).

32. Mit fejez ki a CAVOK repülésmeteorológiai rövidítés?

- a) Kiváló látási körülményeket jelez.
- b) Azt, hogy a légnyomás a következő 6 órában nem változik.
- c) Szélcsendes állapotot.
- d) Azt, hogy semmilyen magasságban nincs felhő az égen.

33. Mire kell felkészülnie a távpilótának szeles napon, városi környezetben?

- a) Elővigyázatosságból kerülnie kell a drón használatát.
- b) Minden további nélkül repülhet.
- c) Számolnia kell mechanikus turbulencia lehetséges kialakulásával.
- d) Repülhet, ha a helyzet gondos felmérése után megállapította, hogy a repülés nem veszélyes.

34. Hogyan kell elhelyezni a hasznos terhet egy tipikus quadkopteren?

- a) Bármely pontra rögzíthető, minden további nélkül.
- b) Kötelezően központi pozícióba kell tenni.
- c) Jellemzően a súlypontra helyezik, de máshová is kerülhet megfelelő ellensúlyozással.
- d) Úgy, hogy ne borítsa fel a légi jármű egyensúlyát.



35. Igaz-e, hogy a súlypont az a pont, ahol az UA tömege koncentrálnak tekinthető?

- a) Igen, de ez csak multikopterekre vonatkozik.
- b) Igen, ez a fogalom definíciója szerint minden UA-típusra érvényes.
- c) Igen, de ez csak merevszárnyú UA-kra igaz.
- d) Igen, de ez csak VTOL típusú UA-kra alkalmazható.

36. Milyen előnnyel jár, ha a légijármű két oldalán élénk, egymástól jól megkülönböztethető színű fényeket helyeznek el?

- a) Elkerülhető a madarakkal való összeütközés.
- b) Ez lehetővé teszi a gyorsabb repülést.
- c) Könnyebben megállapítható a légijármű helyzete és tájolása.
- d) Ennek semmilyen gyakorlati haszna nincs.

37. Milyen mechanizmusok révén megy végbe a felmelegedés városi környezetben?

- a) Sugárzás útján.
- b) Konvekció útján.
- c) Indukció útján.
- d) A hőcsere valamennyi mechanizmusán keresztül.

38. A szabványos légkörben, alacsony magasságban milyen ütemben csökken a hőmérséklet?

- a) 0,65°C-kal minden 100 lábas magasságnövekedésnél.
- b) 0,65°C-kal minden 1000 lábas magasságnövekedésnél.
- c) 0,65°C-kal minden 100 méteres magasságnövekedésnél.
- d) 0,65°C-kal minden 1000 méteres magasságnövekedésnél.

39. Hány és milyen alkategóriára tagolódik a Nyílt kategória?

- a) A1 és A3 alkategóriákra.
- b) A1, A2 és A3 alkategóriákra.
- c) A1, A2, A3 és A4 alkategóriákra.
- d) VFR és IFR alkategóriákra.



40. Üzemeltethető-e egy 1,3 kg tömegű DJI Phantom 3 az A2 alkategóriában a nyílt kategórián belül?

- a) Igen, de kizárólag az átmeneti időszak alatt, és legalább 50 m-es biztonsági távolságot tartva a kívülállóktól.
- b) Nem, a tömege miatt kizárólag az A3 alkategóriában repülhet.
- c) Igen, semmilyen korlátozás nem vonatkozik rá az A2 alkategóriában.
- d) Nem, mivel nincs C2 osztályjelölése, ezért A2 alkategóriában sosem üzemeltethető.

41. A repülés előtti alapos meteorológiai tájékozódáshoz milyen forrásokat kell igénybe vennie a távpilótának?

- a) Hivatalos anyagokat, például METAR- és TAF-jelentéseket, valamint légiközlekedési tájékoztatókat.
- b) Kizárólag szakosodott internetes oldalakat.
- c) Kizárólag szinoptikus térképeket.
- d) Kizárólag radaros csapadékképeket.

42. Hány GPS-műhold jelenléte tekinthető ideálisnak a drón megbízható helyzetmeghatározásához?

- a) 3-4 műhold.
- b) Legalább 6 műhold.
- c) Több mint 20 műhold.
- d) 10-12 műhold.

43. Igaz-e, hogy a pilóta nélküli légitármű-rendszereket kizárólag jó időjárási körülmények közötti üzemeltetésre tervezték?

- a) Ez az állítás nem helytálló.
- b) Igaz, néhány ritka kivétellel.
- c) Igaz, mivel a mai technológia lehetővé teszi számukra bármilyen körülmény közötti repülést.
- d) Igaz, de kizárólag a merevszárnyú típusokra vonatkozik.

44. Kialakulhat-e turbulencia szeles napon, nyílt terepen álló fák közelében?

- a) Nem.
- b) Igen, főként a fák szélárnyékos oldalán.
- c) Igen, de csak a fák szélnek kitett oldalán.
- d) Igen, de csak közvetlenül a fák törzsénél.



45. A kialakulásuk mechanizmusa alapján melyik két fő csoportba sorolhatók a felhők?

- a) Magas szintű és alacsony szintű felhőkre.
- b) Gomolyfelhőkre és lentikuláris felhőkre.
- c) Zivatarfelhőkre és nem zivatarfelhőkre.
- d) Konvektív és réteges felhőkre.

46. Hogyan definiálható a 'személyek csoportosulása' kifejezés?

- a) Legalább 5 főből álló csoport.
- b) Olyan emberi gyülekezet, amelynél a tömörittség miatt a jelenlévők nem tudnak szétszéledni.
- c) Legalább 12 főből álló csoport.
- d) Olyan embercsoport, amely a létszámtól függetlenül fizikai korlátok, például kerítés miatt nem tud elmenekülni.

47. Egy UAV-ban mi a repülésirányító egység (flight controller) legfontosabb feladata?

- a) Annak biztosítása, hogy minden hajtómű azonos fordulatszámon forogjon.
- b) Annak megakadályozása, hogy az UAV átlépjen bizonyos rögzített határokat.
- c) Az érzékelők adatainak összegzése és a hajtóművek irányítása a stabilitás és a navigáció biztosítása céljából.
- d) Annak lehetővé tétele, hogy az UAV a pilóta közvetlen közreműködése nélkül is levegőben maradjon.

48. Hova köteles az UAS-üzemeltető bejegyezni az akkumulátorok karbantartási adatait (pl. töltési ciklusok, cserék)?

- a) A távpilóta saját, személyes repülési naplójába.
- b) Az adott repülésekhez kapcsolódó üzemi naplóba.
- c) Az UAS műszaki naplójába vagy egy erre szolgáló karbantartási nyilvántartásba.
- d) Sehova, mivel ilyen nyilvántartás csak személyzetes légijárműveknél kötelező.

49. Egy 1500 mAh kapacitású, 5C jelölésű akkumulátornál mekkora a megengedett legnagyobb töltőáram?

- a) 8 amper.
- b) 5 amper.
- c) 7,5 amper.
- d) 2,5 amper.



50. Milyen cellafeszültségre kell leengedni a LiPo akkumulátort, mielőtt hosszabb időre eltárolnánk?

- a) Körülbelül 3,7 V-ra.
- b) Körülbelül 2,5 V-ra.
- c) Körülbelül 4,2 V-ra.
- d) Körülbelül 5,0 V-ra.

51. Statikus stabilitás szempontjából milyen lehet egy UAV besorolása?

- a) Kizárólag semleges lehet.
- b) Kizárólag stabil lehet.
- c) Kizárólag instabil lehet.
- d) A kialakítástól függően bármelyik a három állapot (semleges, stabil, instabil) közül lehetséges.

52. Hegyvidéki terepen, ha a szélfelőli oldalon egyenletes a légáramlás, mire lehet számítani a szélalatti oldalon?

- a) Hegyi hullámok és forgó jellegű turbulencia alakulhat ki.
- b) A szél teljesen nyugodt marad.
- c) A szélnek nyoma sem lesz ezen az oldalon.
- d) A légáramlás továbbra is teljesen egyenletes marad.

53. Milyen körülmények között célszerű tárolni egy LiPo akkumulátorcsomagot?

- a) Hűvös és száraz helyen, a névleges (tárolási) feszültségre feltöltve.
- b) Fénytől védett, de magas hőmérsékletű helyiségben.
- c) Állandó légnyomású térben.
- d) 15-25°C közötti hőmérsékleten, alacsony páratartalom mellett, töltöttségi szinttől függetlenül.

54. C2 osztályú drónnal és A2 Kompetencia-tanúsítvánnyal rendelkezve végezhető-e üzemeltetés városi környezetben?

- a) Nem, ez semmilyen esetben nem lehetséges.
- b) Igen, teljesen szabadon, korlátozás nélkül.
- c) Igen, de kizárólag nagykorú pilóta esetén.
- d) Igen, C2 osztályú drónnal, ha betartja a nem érintett személyektől előírt biztonsági távolságokat.



55. Egy 580 grammos drón az ARP-tól (repülőtér-vonatkoztatási pont) mért 3 kilométeres távolságban, egy repülőtéri övezetben, engedély nélkül felszállhat-e?

- a) Igen, a 910 gramm alatti drónok itt engedély nélkül repülhetnek.
- b) Nem, ilyen esetben mindig engedélyre van szükség.
- c) Igen, de kizárólag a repülőtér nyitvatartási idején kívül.
- d) Igen, amennyiben a látótávolság 5 kilométernél nagyobb.

56. Milyen mértékegységben fejezik ki a levegő sűrűségét?

- a) Méter per másodperc.
- b) Kilogramm per köbméter.
- c) Kilogramm per négyzetméter.
- d) Pascal.

57. Az alábbi helyzetek közül melyikben várható legnagyobb eséllyel teljesítménycsökkenés az alacsonyabb légsűrűség miatt?

- a) Nyári repülés 35 °C-on.
- b) Repülés télen, 0 °C-on.
- c) Őszi repülés 20 °C-on.
- d) Tavaszi repülés 5 °C-on.

58. Mekkora a legnagyobb megengedett tömeg egy UAS esetében a nyílt kategóriában?

- a) 15 kilogramm.
- b) 25 kilogramm.
- c) 35 kilogramm.
- d) 50 kilogramm.

59. A négy METAR jelentés közül melyikben a legerősebb a szél? A) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 28030G40KT. B) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 28040G50KT. C) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 30010KT. D) EDDH 120850Z 26035KT 9999 VCSH SCT028TCU SCT050 17/10 Q1010 TEMPO 35020KT.

- a) A B) jelentésben, ahol a széllökés 40G50KT, azaz 50 csomóig terjed.
- b) Az A) jelentésben, ahol a széllökés 30G40KT.
- c) A C) jelentésben, ahol állandó szél szerepel, széllökés nélkül, 10KT értékkel.
- d) A D) jelentésben, ahol állandó szél szerepel, széllökés nélkül, 20KT értékkel.



60. A kockázatelemzés folyamán az üzemeltetőnek figyelembe kell-e vennie az UAS tervezésével kapcsolatos adatokat?

- a) Nem szükséges.
- b) Igen, de kizárólag az akkumulátor tekintetében.
- c) Igen, de ez csak a Speciális kategóriában releváns.
- d) Igen, elsősorban a rendszer megbízhatóságával és teljesítményével összefüggésben.

61. Melyik két kockázati kategóriát alkalmazzák az UAS-üzemeltetés kockázatértékelésénél?

- a) A PRC-t és az SAC-ot.
- b) Az ERC-t és a LAC-ot.
- c) A Földi Kockázati Osztályt (GRC) és a Légi Kockázati Osztályt (ARC).
- d) A MAC-ot és a TAC-ot.

62. A repülőtér vonatkoztatási pontjától (ARP) mért mekkora sugarú körzetben érvényesek a legszigorúbb drónüzemeltetési korlátozások?

- a) 3 km sugarú körzetben.
- b) 7 km sugarú körzetben.
- c) 5,5 km sugarú körzetben.
- d) 10 km sugarú körzetben.

63. Hogyan alakul a leáramlás sebessége a zivatar érett fejlődési szakaszában?

- a) Csökken.
- b) Változatlan marad.
- c) A cella közepén éri el a maximumát, majd onnantól nem változik.
- d) Növekszik.

64. Verőfényes, tiszta időben milyen pozíciót érdemes felvennie a pilótának a nappal szemben?

- a) Olyat, amelyben a nap pontosan a háta mögött helyezkedik el.
- b) Olyat, amelyben a nap oldalirányból éri.
- c) Olyat, amelyben szemből néz a napba.
- d) Olyat, amely elkerüli a vakítást, és biztosítja a légijármű lehető legjobb láthatóságát.



65. Milyen bejegyzést kell tennie a repülési naplóba annak, aki A2 Kompetencia-tanúsítvánnyal kizárólag a Nyílt kategórián belül repül?

- a) Minden egyes repülés részletes leírását.
- b) Kizárólag a díjazás ellenében végzett feladatokat.
- c) Semmit, mert egyáltalán nem létezik ilyen dokumentum.
- d) A Nyílt kategórián belüli üzemeltetéshez nem ír elő jogszabály repülésnapló-vezetési kötelezettséget.

66. Milyen csoportokba sorolhatók a szelek a kiterjedésük földrajzi léptéke szerint?

- a) Globális, regionális és helyi szelekre.
- b) Ciklosztrófikus és geosztrófikus szelekre.
- c) Anabatikus és katabatikus szelekre.
- d) Alsó és felső légköri szelekre.

67. Egy zivatar kifejlődésének korai fázisában milyen légmozgásra kell felkészülnie a pilótának?

- a) Heves csapadékhullásra.
- b) Kifejezetten erős feláramlásokra.
- c) Teljes szélcsendre.
- d) A felhő körül kívülről befelé áramló levegőre.

68. Milyen összefüggés áll fenn a hőmérséklet és a légsűrűség között?

- a) Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál ritkábbá válik a levegő.
- b) Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál sűrűbbé válik a levegő.
- c) A hőmérsékletnek nincs semmilyen hatása a légsűrűsége.
- d) A légsűrűséget kizárólag a tengerszint feletti magasság határozza meg.

69. A meteorológiai szaknyelvben a WMO rövidítés mely szervezetet takarja?

- a) Időjárás-figyelő Szervezet.
- b) Világméretű Meteorológiai Hivatal.
- c) Nyugati Meteorológiai Szervezet.
- d) Meteorológiai Világszervezet.



70. Melyik a legmegbízhatóbb módja annak, hogy egy adott terület repülési korlátozásairól tájékozódjunk?

- a) Drónok számára kifejlesztett szakalkalmazás vagy weboldal használatával.
- b) A helyi lakosok megkérdezésével.
- c) Újságban közölt térkép átnézésével.
- d) Korábbi tapasztalat alapján történő becsléssel.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Meteorológia



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: C	03: D	04: A
05: C	06: C	07: B	08: A
09: D	10: D	11: C	12: A
13: B	14: C	15: A	16: D
17: C	18: C	19: D	20: B
21: D	22: B	23: A	24: B
25: D	26: A	27: B	28: A
29: D	30: A	31: B	32: A
33: C	34: D	35: B	36: C
37: D	38: C	39: B	40: A
41: A	42: D	43: A	44: B
45: D	46: B	47: C	48: C
49: C	50: A	51: D	52: A
53: A	54: D	55: B	56: B
57: A	58: B	59: A	60: D
61: C	62: C	63: D	64: D
65: D	66: A	67: B	68: B
69: D	70: A		

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Meteorológia



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		