

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Az UAS repülési teljesítménye



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A "makrélaég" kifejezés melyik felhőtípusra utal?

- a) Cirrus felhőkre.
- b) Cirrocumulus felhőkre.
- c) Cirrostratus felhőkre.
- d) Altostratus felhőkre.

02. Milyen feltétel mellett jön létre advekciós köd?

- a) Amikor egy áramló, száraz légtömeg hidegebb talajfelszínnel kerül kapcsolatba.
- b) Amikor egy áramló, nedves légtömeg hidegebb talajfelszínnel kerül kapcsolatba.
- c) Amikor egy nyugalomban lévő nedves légtömeg hidegebb talajjal érintkezik.
- d) Amikor nedves levegő egy domboldalon felfelé áramlik.

03. Milyen hatással van a levegő páratartalmának emelkedése a levegő sűrűségére?

- a) A levegő sűrűsége növekszik.
- b) A levegő lehűl.
- c) A légnyomás csökken.
- d) A levegő sűrűsége csökken.

04. A drón távpilótájának minden esetben elsőbbséget kell-e adnia a levegőben lévő egyéb légi járműveknek?

- a) Nem, ha a drón tömege 250 gramm alatt van.
- b) Nem, ha a drón alacsony sebességű üzemmódban repül.
- c) Igen, kivétel nélkül mindig.
- d) Igen, csak akkor, ha a másik légi jármű legfeljebb 100 méteres magasságban van.



05. Az alábbiak közül melyik tartozik az UAS teljesítményét alapvetően meghatározó tényezők közé?

- a) A fel- és leszálláshoz szükséges távolság.
- b) A levegő sűrűsége.
- c) Az emelkedés sebessége.
- d) A hasznos teher mértéke.

06. Mi történik, amikor a levegőt a légköri nyomás összenyomja?

- a) Egy adott térfogatba kevesebb levegő fér bele.
- b) A térfogatba férő levegő mennyisége nem módosul.
- c) Egy adott térfogatba több levegő fér bele.
- d) A levegő hőmérséklete lecsökken.

07. Milyen jellegű jóváhagyás kell a Speciális kategóriában végzett UAS-üzemeltetéshez?

- a) Semmilyen engedélyre nincs szükség.
- b) Az A2 tanúsítvány elegendő hozzá.
- c) Egy minden drónra érvényes, általános engedély.
- d) Egyedi üzemeltetési engedély vagy egy Szabványos Forgatókönyv alkalmazása.

08. Mekkora útvonalat tesz meg egy UAV 3 másodperc leforgása alatt?

- a) Pontosan 3 métert.
- b) Pontosan 6 métert.
- c) Ez attól függ, mekkora az előrehaladási sebessége.
- d) Pontosan 9 métert.

09. Mit kell tenni, amennyiben zivatar közeledik az üzemeltetés helyszínéhez?

- a) Emelni kell a rotorfordulatszámot.
- b) Nyugodtan folytatható a repülés.
- c) Haladéktalanul véget kell vetni a repülési műveletnek.
- d) Csökkenteni kell a rotorfordulatszámot.



10. Milyen jelenség jön létre bőséges kondenzációs mag, gyenge szél és magas páratartalom együttes hatására?

- a) Homály (haze).
- b) Köd és pára.
- c) Kizárólag pára.
- d) Eső.

11. Kötelező-e jól láthatósági mellényt viselnie annak, aki A2 Kompetencia-tanúsítvánnyal rendelkezik és UA-t üzemeltet?

- a) Nem kötelező, de ajánlott kockázatcsökkentő intézkedésnek számít.
- b) Igen, minden esetben kötelező.
- c) Igen, de csak ellenőrzött légtérben végzett repülésnél.
- d) Igen, de csak kereskedelmi célú üzemeltetés esetén.

12. Mi különbözteti meg a merevszárnyú drónt a multikoptertől?

- a) Kevésbé stabil.
- b) Kisebb a hatótávolsága.
- c) Nem képes egy helyben lebegni.
- d) Alacsonyabb a hasznos teherbírása.

13. Hogyan viszonyul a személyzetes légi jármű pilótájának térbeli tudatosságához az UAS-pilóta azon képessége, hogy szemmel kövesse a drónt és a távolságokat felmérje?

- a) Jobb annál.
- b) Gyengébb annál.
- c) Megegyezik vele.
- d) A közvetlen mozgásérzékelés hiánya miatt korlátozott mértékű.

14. A METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V340 9999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09 Q1011 NOSIG= jelentésben leírt körülmények mely tényezőt veszélyeztetik leginkább?

- a) A drón stabilitását repülés közben.
- b) Az akkumulátor üzemidejét.
- c) A rádiókapcsolat jelét.
- d) A GPS-vétel minőségét.



15. Mi jellemzi a repülést köd vagy párásság idején?

- a) Biztonságosan végrehajtható, ha a légi jármű ütközésgátló érzékelőkkel van ellátva.
- b) A modern drónok elektronikáját ez nem érinti, mert vízállóak.
- c) Ilyenkor a legnagyobb a valószínűsége annak, hogy elveszik a közvetlen vizuális kapcsolat a légi járművel.
- d) Megengedett a repülés, de csak nagyon kis magasságban.

16. Mekkora sebességgel repülhet legfeljebb egy drón a Nyílt kategóriában?

- a) 30 km/h.
- b) 120 km/h.
- c) 250 km/h.
- d) 500 km/h.

17. Szabad-e a gyárilag ajánlottnál nagyobb kapacitású akkumulátort beszerezni a drónba?

- a) Igen, mindig érdemes, mert így megduplázódik a repülési idő.
- b) Igen, mert ekkor a hasznos teher energiaellátására is használható.
- c) Csak abban az esetben, ha ezt a gyártó kifejezetten jóváhagyta.
- d) Igen, amennyiben a cellaszám (S) azonos marad, és a drón elbírja az akkumulátor méretét és tömegét.

18. Hogyan viselkedik ugyanaz az akkumulátor nyáron, illetve télen használva?

- a) Télen az alacsony hőmérséklet miatt gyengébb teljesítményt nyújt.
- b) Télen jobban teljesít, mint nyáron.
- c) Mindkét évszakban azonos módon teljesít.
- d) Nyáron gyengébben teljesít, mint télen.

19. Mennyi egy LiPo cella névleges feszültségértéke?

- a) 4,2 volt.
- b) 5 volt.
- c) 3,2 volt.
- d) 3,7 volt.



20. Mit jelent a taktikai kockázatcsökkentés fogalma?

- a) A felszállás előtt alkalmazott kockázatcsökkentési forma.
- b) A felszállást követően bevezetett kockázatcsökkentési típus.
- c) Kizárólag a haderő által alkalmazott kockázatkezelési módszer.
- d) A repülés közben, egy előre nem látott helyzetre válaszul hozott döntés.

21. Milyen intézkedéssel mérsékelhető leginkább a földi kockázat drónrepülés során?

- a) Védőszemüveg viselésével.
- b) Azzal, hogy a drónt alacsony sebességű üzemmódban tartjuk.
- c) Kizárólag éjszaka történő repüléssel.
- d) Ejtőernyő alkalmazásával.

22. A következő jelentés alapján - METAR LHBP 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= - szeptember 1-jén mennyi a helyi idő Magyarországon?

- a) 14:25:00
- b) 15:25:00
- c) 17:25:00
- d) 16:25:00

23. Alacsony páratartalom, 15°C-os hőmérséklet és magas légnyomás együttes fennállása esetén hogyan alakul a repülési teljesítmény?

- a) A gép a lehető legrosszabb teljesítményt nyújtja ilyenkor.
- b) A teljesítmény mindössze átlagosnak mondható.
- c) A gép ilyenkor is a legjobb elérhető teljesítményt nyújtja, függetlenül a Standard Atmoszférától.
- d) A teljesítmény optimális lesz, mivel ezek az értékek közel esnek a Standard Atmoszféra paramétereire.

24. Miért szükséges kalibrálni a drón fedélzeti iránytűjét?

- a) Hogy nőjön a drón repülési sebessége.
- b) Hogy javuljon a térbeli tájékozódás pontossága.
- c) Hogy a drón helyesen reagáljon a vezérlőjelekre, és jelvesztéskor biztosan visszataláljon a kiindulási pontra.
- d) Hogy meghosszabbodjon az akkumulátor élettartama.



25. Melyek a legelterjedtebb akkumulátorfajták a kereskedelmi forgalomban kapható drónoknál?

- a) LiPo, Lítium, NiCd, NiFe, Pb.
- b) Üzemanyagcellák és Lipol.
- c) Higany- és ólomsav-alapú akkumulátorok.
- d) LiPo és Li-ion.

26. Hány hajtóművel rendelkezik egy quadkopter típusú UAV?

- a) Nyolccal.
- b) Négygyel.
- c) Hattal.
- d) Kettővel.

27. Kihat-e a szállított hasznos teher súlya arra, hogy mennyi ideig marad a levegőben egy UA?

- a) Nem, ennek soha nincs hatása rá.
- b) Igen, hiszen a nagyobb tömeg tartásához több energia szükséges, ami csökkenti a repülési időt.
- c) Csak meleg nyári napokon számít.
- d) Kizárólag a szélről és egyéb légköri tényezőktől függ.

28. Milyen meteorológiai kockázattal kell leginkább számolni, ha egy tengerparti szikla vagy sziklafal közelében drónt üzemeltetünk?

- a) Hirtelen és tartós hőmérséklet-csökkenéssel.
- b) Fokozott szélsébséggel, feláramlásokkal és mechanikai turbulenciával.
- c) Következtesen stabil és kiszámítható időjárással.
- d) A szélsébség gyors csökkenésével és szélcsendes körülményekkel.

29. Mi idézi elő a mechanikai turbulenciát?

- a) A légáramlás és a talaj közötti súrlódás, valamint a különféle akadályok együttes hatása.
- b) Kizárólag a mesterséges eredetű akadályok.
- c) Kizárólag a természetes eredetű akadályok.
- d) Mesterséges vagy természetes akadályok, de sosem a talajsúrlódás önmagában.



30. A repülőtér vonatkoztatási pontjától (ARP) mért mekkora sugarú körzetben érvényesek a legszigorúbb drónüzemeltetési korlátozások?

- a) 3 km sugarú körzetben.
- b) 7 km sugarú körzetben.
- c) 5,5 km sugarú körzetben.
- d) 10 km sugarú körzetben.

31. Mire ad lehetőséget egy kockázatcsökkentő intézkedés?

- a) Egy nemkívánatos esemény bekövetkezési esélyének növelésére.
- b) Kizárólag az UA kigyulladás kockázatának csökkentésére.
- c) Egy nemkívánatos esemény valószínűségének vagy súlyosságának mérséklésére.
- d) Egy nemkívánatos esemény bekövetkezési valószínűségének kizárólagos csökkentésére.

32. A "Nowcasting" a csapadék várható előfordulására, intenzitására és fejlődésére vonatkozó becslést takarja - de milyen időhorizontra érvényes?

- a) Középtávra.
- b) Hosszú távra.
- c) Kifejezetten a következő 6-12 órás időszakra.
- d) Nagyon rövid időtávra.

33. Melyik fogalomra illik ez a meghatározás: olyan körülmény, amely hozzájárulhat a célok elérését akadályozó eseményekhez, illetve balesetet vagy az emberi egészség vagy a környezet károsodását okozhatja?

- a) Veszélyforrás.
- b) Kockázat.
- c) Aktív hiba.
- d) Rejtett feltétel.

34. Milyen méretű általában egy felhőt felépítő vízcsepp?

- a) Milliméteres nagyságrendű.
- b) Mikronos nagyságrendű.
- c) Centiméteres nagyságrendű.
- d) Nanométeres nagyságrendű.



35. Az A2 Kompetencia-tanúsítvány birtokosa használhatja-e a drónt kereskedelmi céllal lakóövezetben?

- a) Nem, ez soha nem engedélyezett.
- b) Igen, minden további megkötés nélkül.
- c) Igen, amennyiben betartja a Nyílt kategóriára vonatkozó valamennyi üzemeltetési korlátozást.
- d) Igen, de csak azután, hogy üzemeltetőként bejegyeztette magát a nemzeti hatóságnál.

36. Mi az oka annak, hogy egy UAV-ot a súlypontjára (CG) figyelemmel kell helyesen megrakni?

- a) Azért, hogy elkerüljük a légijármű lezuhanását.
- b) A légijármű stabilitásának és irányíthatóságának megtartása érdekében.
- c) A repülési tartományon belüli jobb teljesítmény elérése végett.
- d) A nagyobb csúcssebesség és aerodinamikai hatékonyság érdekében.

37. Milyen forrásra támaszkodhat a távpilóta a naptevékenység ellenőrzéséhez?

- a) METAR jelentésekre.
- b) A Nap közvetlen megfigyelésére.
- c) Speciális úridőjárás-jelentésekre.
- d) Iparágspecifikus alkalmazásokra és weboldalakra.

38. Átlagosan hány töltési-kisütési ciklust visel el egy LiPo akkumulátor?

- a) Mindössze 50-et.
- b) Pontosan 100-at.
- c) Pontosan 500-at, függetlenül a gyártótól.
- d) Gyártótól és minőségtől függően jellemzően 300 és 500 közötti mennyiséget.

39. Mit értünk súlypont (CG) alatt?

- a) Az IMU egy beépített elektronikai komponensét.
- b) Azt a pontot, ahol az UA-ra ható valamennyi erő összegződik.
- c) Azt a pontot, ahol a légijármű teljes gravitációs ereje ténylegesen hat.
- d) A szemközti rotorpárokat összekötő átlók metszéspontját.



40. Milyen intézkedést kell tenni, ha egy akkumulátor burkolata megduzzadt, felfúvódott?

- a) Vissza kell csomagolni.
- b) Ki kell szűrni a burkolatát.
- c) Ki kell selejtezni és le kell cserélni.
- d) Újra fel kell tölteni.

41. Ha más korlátozás nincs érvényben, és mesterséges akadály (pl. szélérőmű) van jelen, milyen magasságig repülhet az UAS?

- a) Az akadály csúcsa felett legfeljebb 15 méterrel, az akadályért felelős szervezet engedélyével.
- b) Kizárólag az akadály magasságáig.
- c) Az akadály teteje felett legfeljebb 120 méterrel, az illetékes szervezet hozzájárulásával.
- d) Az akadály felett legfeljebb 15 méterrel, a helyi rendőrség jóváhagyásával.

42. Mikor kell ellenőrizni a hasznos teher megfelelő elhelyezését?

- a) Csak akkor, ha a hasznos terhet lecserélik.
- b) Minden alkalommal, amikor a terhet módosítják.
- c) Minden leszállás után.
- d) Minden felszállás előtt, függetlenül attól, hogy változott-e a teher.

43. Az 1:1 szabály szerint, ha az UA 30 méteres magasságban üzemel, mekkora a nem érintett személyektől tartandó legkisebb távolság?

- a) 60 méter.
- b) 50 méter.
- c) 120 méter.
- d) 30 méter.

44. Milyen módon tartja szemmel a drónt egy FPV-üzemmódban repülő pilóta?

- a) Egy vizuális megfigyelő segítségével.
- b) Távcső segítségével.
- c) A drónba épített kamerák képén keresztül.
- d) Radar alkalmazásával.



45. Milyen összefüggés áll fenn a szél erőssége és a nyomásgradiens között?

- a) A szél annál gyengébb, minél nagyobb a nyomásgradiens (fordított arány).
- b) A szél annál erősebb, minél nagyobb a nyomásgradiens (egyenes arány).
- c) A szél erőssége mindig azonos a nyomásgradiens számértékével.
- d) A kettő között nincs összefüggés.

46. Milyen magasságtartományban fejthetik ki hatásukat a széllekedések a légiközlekedésre?

- a) Csak a zivatarok közelében fordulhatnak elő.
- b) Bármilyen magasságban zajló repülést érinthetnek.
- c) Kizárólag az emberes légi járműveket érintik, bármely magasságban.
- d) Kizárólag a pilóta nélküli légi járműveket érintik, bármely magasságban.

47. Milyen módon ajánlott a LiPo akkumulátorokat hosszabb ideig tárolni?

- a) Meleg helyiségben.
- b) A cellánkénti névleges feszültség közelében tartva, sem teljesen feltöltve, sem teljesen lemerítve.
- c) Mindig teljesen feltöltött állapotban.
- d) Hideg helyen, teljesen lemerített állapotban.

48. Nagyságrendileg mekkorák a ködöt alkotó cseppecskék?

- a) Milliméteresek.
- b) Centiméteresek.
- c) Milliméter törtrésznnyi méretűek.
- d) Mikronos méretűek.

49. Alkalmazható-e a DJI drónok 'Tripod' üzemmódja a nem érintett személyektől tartandó minimális távolság csökkentésére a Nyílt A2 alkategóriában?

- a) Nem, ez a funkció kizárólag a Speciális kategóriában vehető igénybe.
- b) Igen, minden körülmény között alkalmazható.
- c) Igen, feltéve hogy a sebességet 3 m/s alá korlátozza, ahogyan azt a szabályozás az 5 méteres távolságcsökkentéshez megköveteli az A2 alkategóriában.
- d) Nem, a kettő között nincs semmilyen összefüggés.



50. Mit takar a TAF betűszó?

- a) Francia Légi Közlekedés.
- b) Terminal Aerodrome Forecast.
- c) Közlekedési Repülőtéri Létesítmények.
- d) Forgalmi Tanácsadó Előrejelzés.

51. Milyen összefüggés van a légijármű terhelése és a repülési idő hossza között?

- a) A terhelés mértéke nem befolyásolja a repülési időt.
- b) Minél nagyobb a terhelés, annál hosszabb lesz a repülési idő.
- c) A terhelésnek nincs hatása, amíg túl nem lépik az MTOM-ot.
- d) Minél nagyobb a terhelés, annál rövidebb lesz a repülési idő.

52. Melyik két uniós rendelet alkotja a drónműveletek alapvető jogi keretét Európában?

- a) A 2017/1234 és a 2018/567 rendeletek.
- b) A 2019/1123 és a 2020/678 rendeletek.
- c) A 2019/945 és a 2019/947 rendeletek.
- d) A 2018/789 és a 2019/890 rendeletek.

53. Milyen esetben mondható egy légi járműről, hogy statikusan stabil?

- a) Ha egy zavarás után olyan erőket és nyomatékokat hoz létre, amelyek az eredeti egyensúlyi helyzet visszaállítására hatnak.
- b) Amikor a rá ható erők egyensúlyhiányt idéznek elő, amit semmi nem ellensúlyoz.
- c) Soha nem tekinthető annak.
- d) Csak akkor, ha egy zavarás után folyamatosan más helyzetbe kerül.

54. Hogyan definiálható a "napkitörés" (solar flare) jelensége?

- a) Napvihar.
- b) A Nap felszínéről kiinduló hirtelen, nagy intenzitású elektromágneses sugárzás kibocsátása.
- c) Napszél.
- d) Koronális tömegkidobódás.



55. Turbulens légkörben repülve milyen viselkedésre kell felkészülnie a pilótának a drón részéről?

- a) A légijármű viselkedése kiszámíthatatlanná válhat.
- b) A drónok elég stabilak ahhoz, hogy viselkedésük turbulenciában is jól előrejelezhető maradjon.
- c) A légijármű reakciói lelassulnak.
- d) A drónok annyira stabilak, hogy a turbulencia egyáltalán nem hat a működésükre.

56. Támaszkodhat-e a távpilóta alkalmazásokra egy adott terület szélességének ellenőrzéséhez?

- a) Igen, de ezek csak tájékoztató jellegűnek tekinthetők, és nem helyettesítik a helyszíni mérést.
- b) Nem, kizárólag a saját szélmérőjére.
- c) Igen, de csak ha az adott alkalmazást az EASA jóváhagyta.
- d) Igen, feltéve, hogy kellően pontosak.

57. Milyen következménnyel jár, ha nagyobb méretű propellert szerelünk a drónra?

- a) Nagyobb tolóerőt ad, de csökkentheti a hatékonyságot és a fordulatszámot.
- b) Lerövidíti az akkumulátor üzemidejét.
- c) Csökkenti a tolóerőt.
- d) Megnöveli a sebességet, minden egyéb hatás nélkül.

58. Milyen jellemzője van a tengeri szellőnek?

- a) Napközben a víz felől a part irányába fúj.
- b) Éjjel a szárazföld felől a víz irányába fúj.
- c) Napközben a szárazföld felől a víz irányába fúj.
- d) Télen intenzívebb, mint nyáron.

59. Az akkumulátorok specifikációjában szereplő mAh jelölés pontosan mit fejez ki?

- a) A repülés minimálisan megengedett magasságát.
- b) A milliamperóra rövidítése, azaz a töltésmennyiség egysége.
- c) A repülés maximálisan megengedett magasságát.
- d) A felszálló tömeg egy alternatív mértékegységét.



60. Igaz-e, hogy a piacon kizárólag LiPo (lítium-polimer) akkumulátorok kaphatók UAV-khoz?

- a) Hamis, mert gyakran NiFe akkumulátorokat is alkalmaznak.
- b) Hamis, mert a Li-ion (lítium-ion) akkumulátorok és egyéb technológiák is széles körben elterjedtek.
- c) Hamis, mert gyakran NiCd akkumulátorokat is alkalmaznak.
- d) Igaz, bár módosítással más típusok is beépíthetők.

61. Mivel jellemezhető a zúzmarajég?

- a) Olyan jég, amely gyorsan rakódik a szárnyfelületre és nem távolítható el.
- b) Olyan jég, amely gyorsan rakódik a szárnyfelületre és eltávolítható.
- c) Átlátszatlan, szemcsés szerkezetű jég, amely jellemzően akkor keletkezik, amikor túlhűtött vízcseppek fagyponthoz alatti hőmérsékletű felülettel érintkezve gyorsan megfagynak.
- d) Olyan jég, amely lassan rakódik a szárnyfelületre és nem távolítható el.

62. Mi a relatív páratartalom pontos meghatározása?

- a) Egy kilogramm levegő vízgőztartalma.
- b) Egy köbdeciméter levegő telítéséhez szükséges vízgőz százaléka.
- c) Egy köbméter levegő telítéséhez szükséges vízgőz százaléka.
- d) Az a százalékos arány, amely megmutatja, hogy egy adott hőmérsékleten a levegőben lévő tényleges vízgőzmennyiség viszonyul a maximálisan elnyelhető vízgőzmennyiséghez.

63. Melyik légköri rétegben zajlanak túlnyomórészt azok a folyamatok, amelyekkel a meteorológia foglalkozik?

- a) A standard légkörben.
- b) A sztratoszférában.
- c) Az ózonszférában.
- d) A troposzférában.

64. Hogyan nevezzük azt a jelenséget, amikor a hőmérséklet egy nap folyamán rendszeresen ingadozik a napi csúcstérték és az éjszakai legalacsonyabb érték között?

- a) Hőmérsékleti inverzió.
- b) Napi hőmérséklet-ingadozás.
- c) Advekción.
- d) Vertikális hőmérsékleti gradiens.



65. Van-e hatása a hasznos teher tömegének a drón repülési idejére?

- a) Igen, minél nagyobb a hasznos teher, annál rövidebb az üzemidő.
- b) Nincs, ez semmilyen esetben nem befolyásolja az üzemidőt.
- c) Csak akkor, ha a hasznos teher egy adott tömegkülöbséget meghalad.
- d) Kizárólag merevszárnyú típusoknál jelentkezik ilyen hatás.

66. Ha a drón alacsony sebességű üzemmódja aktív és 2,5 m/s-ra van korlátozva, milyen szabály betartása kötelező továbbra is?

- a) A távolság 5 méterre csökkenthető, de az 1:1 szabályt továbbra is be kell tartani.
- b) Az 1:1 szabály ebben az esetben figyelmen kívül hagyható.
- c) Az 1:1 szabályt kizárólag a Speciális kategóriában kell alkalmazni.
- d) Az 1:1 szabályt kötelezően be kell tartani, csökkentés nélkül.

67. Köteles-e a távpilóta minden repülés előtt időjárési elemzést végezni?

- a) Igen, mindig, kizárólag hivatalos vagy megbízható forrásokra támaszkodva.
- b) Nem.
- c) Igen, de csak széles körülmények között.
- d) Igen, de csak standard forgatókönyv szerinti küldetéseknél.

68. Mennyi ideig marad érvényben egy kiadott TAF jelentés?

- a) 2 óráig.
- b) Csupán néhány percig.
- c) 6 és 30 óra közötti időtartamig.
- d) 48 óráig.

69. Melyik állítás HAMIS a lassú repülési üzemmóddal kapcsolatban?

- a) A legnagyobb elérhető sebesség 3 m/s.
- b) GPS-vevő hiba esetén nem érhető el.
- c) Kizárólag a Speciális kategóriában használható.
- d) Mérsékli a kívülálló személyeket érintő kockázatot.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Az UAS repülési teljesítménye



Quizvds.it

70. Mely tényezők alapján határozzák meg a GRC besorolást?

- a) A drón legnagyobb mérete, a becsapódási mozgási energia és az üzemeltetési forgatókönyv.
- b) A rádiókapcsolat frekvenciasávja.
- c) A környezeti hőmérséklet értéke.
- d) A legközelebbi repülőtér távolsága.

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Az UAS repülési teljesítménye



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: B	03: D	04: C
05: B	06: C	07: D	08: C
09: C	10: B	11: A	12: C
13: B	14: A	15: C	16: B
17: D	18: A	19: D	20: D
21: B	22: C	23: D	24: C
25: D	26: B	27: B	28: B
29: A	30: C	31: C	32: D
33: A	34: B	35: C	36: B
37: C	38: D	39: C	40: C
41: A	42: D	43: D	44: A
45: B	46: B	47: B	48: D
49: C	50: B	51: D	52: C
53: A	54: B	55: A	56: A
57: A	58: A	59: B	60: B
61: C	62: D	63: D	64: B
65: A	66: A	67: A	68: C
69: C	70: A		

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga – gyakorlókérdések és próbavizsga - Az UAS repülési teljesítménye



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		