Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Az UAS repülési teljesítménye

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. C2 osztályú drón A2 alkategóriában történő üzemeltetésekor mekkora a nem érintett személyektől tartandó legkisebb biztonságos távolság?

a) 40 méter.
b) 30 méter.
c) 50 méter.
d) 60 méter.

02. Melyik súlyponthelyzet mellett a legnagyobb egy merevszárnyú légijármű kormányozhatósága?

a) Hátra tolt súlypont esetén.
b) Előre tolt súlypont esetén.
c) Középre helyezett súlypont esetén.
d) A súlypont elhelyezkedése nincs hatással a kormányozhatóságra.

03. Szeles időben, beépített környezetben mit kell figyelembe vennie a pilótának?

a) Semmi különöset, a küldetés akadály nélkül végrehajtható.
b) Azt, hogy törölnie kell-e a tervezett UAS-küldetést.
c) Azt, hogy a repülési magasság nem haladhatja-e meg a legmagasabb épület szintjét.
d) Az épületek szélmozgásra gyakorolt torzító hatását.

04. Nélkülözhetetlen-e a képzés a biztonsági kockázatkezelés céljainak eléréséhez?

a) Nem, elsősorban a józan észen múlik, ami nem tanítható.
b) Igen, de kizárólag a Speciális kategóriában végzett tevékenységeknél.
c) Igen, annak biztosítására, hogy a személyzet képes legyen a kockázatok kezelésére.
d) Igen, mivel a biztonság kizárólag online oktatási tananyagként jelenik meg.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Mekkora a legnagyobb megengedett tömeg egy UAS esetében a nyílt kategóriában?

a) 15 kilogramm.
b) 25 kilogramm.
c) 35 kilogramm.
d) 50 kilogramm.

06. Hogyan határozható meg a súlypont fogalma?

a) Egy tárgy olyan fizikai jellemzője, amely az anyagösszetételét mutatja.
b) Az a képzeletbeli pont a repülőeszközön, ahol a nehézségi erő hatása összpontosul.
c) A drón elülső szélének pontos helye.
d) Az a hely, ahonnan a drón felszállás közben elhagyja a talajt.

07. A METAR EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= jelentés szerint milyen magasan észlelték a felhőket?

a) 3800 lábon.
b) 9999 lábon.
c) 1800 lábon.
d) 900 lábon.

08. Milyen elven alapulnak az UAS-üzemeltetésre vonatkozó szabályok és eljárások?

a) Kockázatalapú megközelítésen.
b) Kizárólag a tervezett művelet jellegével arányos megközelítésen.
c) Kizárólag a tervezett művelet kockázatával arányos megközelítésen.
d) A tervezett művelet kockázatával és jellegével egyaránt arányos megközelítésen.

09. Igaz-e, hogy egy akkumulátorcsomag nyáron és télen azonos teljesítményt ad le?

a) Igen, gyakorlatilag nincs érzékelhető eltérés.
b) Van eltérés, de az elhanyagolható mértékű.
c) Nem, hidegben inkább javul a teljesítmény.
d) Nem, hidegben a felhasználható kapacitás visszaesik.

10. Milyen a látástávolság párásság idején a ködhöz képest?

a) Kisebb, mint köd esetén.

b) Megegyezik a köd idején tapasztalttal.

c) Nagyobb, mint köd esetén.

d) Mindig legalább 5 km.

11. Egy akkumulátorcsomag jelölésén szereplő "P" betű mire utal?

a) A tölthető maximális áramerősség szorzójára.

b) Egy nagyobb teljesítménykategóriába sorolásra.

c) A cellák vagy akkumulátorok egymással párhuzamos összekapcsolására.

d) A cellák vagy akkumulátorok soros összekapcsolására.

12. Az alábbi négy eset közül melyik kettő tekinthető nem érintett személynek: 1. padon ülő emberek egy parkban, 2. koncertközönség tagjai, 3. a drónt megfigyelő személy, 4. a műveleti területet felügyelő személy?

a) Az 1. és a 3.

b) A 2. és a 3.

c) Az 1., a 2. és a 4.

d) Az 1. és a 2.

13. Milyen összefüggés áll fenn a szél erőssége és a nyomásgradiens között?

a) A szél annál gyengébb, minél nagyobb a nyomásgradiens (fordított arány).

b) A szél annál erősebb, minél nagyobb a nyomásgradiens (egyenes arány).

c) A szél erőssége mindig azonos a nyomásgradiens számértékével.

d) A kettő között nincs összefüggés.

14. 40 méteres repülési magasság esetén legalább mekkora vízszintes távolságot kell tartani egy nem érintett személytől?

a) 10 métert.

b) 30 métert.

c) 20 métert.

d) 40 métert.

15. Milyen módon tartja szemmel a drónt egy FPV-üzemmódban repülő pilóta?

a) Egy vizuális megfigyelő segítségével.
b) Távcső segítségével.
c) A drónba épített kamerák képén keresztül.
d) Radar alkalmazásával.

16. Verőfényes, tiszta időben milyen pozíciót érdemes felvennie a pilótának a nappal szemben?

a) Olyat, amelyben a nap pontosan a háta mögött helyezkedik el.
b) Olyat, amelyben a nap oldalirányból éri.
c) Olyat, amelyben szemből néz a napba.
d) Olyat, amely elkerüli a vakítást, és biztosítja a légijármű lehető legjobb láthatóságát.

17. Statikus stabilitás szempontjából milyen lehet egy UAV besorolása?

a) Kizárólag semleges lehet.
b) Kizárólag stabil lehet.
c) Kizárólag instabil lehet.
d) A kialakítástól függően bármelyik a három állapot (semleges, stabil, instabil) közül lehetséges.

18. Mi a repülőterek köré kijelölt CTR elsődleges rendeltetése?

a) Ellenőrzött légtér kialakítása a repülőtér környezetében.
b) Biztonságos zóna biztosítása kifejezetten drónok üzemeltetéséhez.
c) A kiképzőrepülések elkülönítése a többi légi forgalomtól.
d) Az összes felsorolt cél egyidejű teljesítése.

19. A repülőtér vonatkoztatási pontjától (ARP) mért mekkora sugarú körzetben érvényesek a legszigorúbb drónüzemeltetési korlátozások?

a) 3 km sugarú körzetben.
b) 7 km sugarú körzetben.
c) 5,5 km sugarú körzetben.
d) 10 km sugarú körzetben.

20. Melyik stabilitási tulajdonság eredendően gyenge egy multikopter típusú légijárműnél?

a) Kizárólag a statikus stabilitása gyenge.
b) Kizárólag a dinamikus stabilitása gyenge.
c) Egyaránt gyenge a statikus és a dinamikus stabilitása.
d) Az iránytartási stabilitása gyenge.

21. A drónakkumulátorok jelölésén a 'C' érték mit fejez ki?

a) A sorba kapcsolt cellák darabszámát.
b) Az akkumulátor által biztonságosan leadható legnagyobb kisütési áramot.
c) Az akkumulátor kapacitását.
d) Az akkumulátor kémiai összetételét.

22. Miben áll a lényegi különbség az UAV és az UAS/RPAS között?

a) Nincs köztük különbség, ezek egymás szinonimái.
b) Az UAS/RPAS a légi járművön kívül a földi irányítóállomást is magában foglalja.
c) Az UAV mérete mindig nagyobb, mint az RPAS-é.
d) Az RPAS kizárólag katonai alkalmazásra korlátozódik.

23. Mivel jellemezhető a hátráló szél?

a) Olyan széllel, amely az óramutató járásával megegyező mintázatban fúj.
b) A szélsebesség egy front hatására bekövetkező csökkenésével.
c) Olyan széllel, amely mindig azonos irányból fúj, változás nélkül.
d) Olyan széllel, amely az óramutató járásával ellentétes irányba fordul.

24. Milyen jelenséget észlelünk széllökés (gust) alkalmával?

a) A szélerősség folyamatos növekedését.
b) A szélirány megváltozását.
c) Mikrolökést.
d) A szélsebesség hirtelen és átmeneti megnövekedését.

25. Milyen körülmények között célszerű tárolni egy LiPo akkumulátorcsomagot?

a) Hűvös és száraz helyen, a névleges (tárolási) feszültségre feltöltve.
b) Fénytől védett, de magas hőmérsékletű helyiségben.
c) Állandó légnyomású térben.
d) 15-25°C közötti hőmérsékleten, alacsony páratartalom mellett, töltöttségi szinttől függetlenül.

26. Mit takar a légi kockázat fogalma?

a) A levegőben más légi járművekkel való összeütközés veszélyét.
b) Az UAS által bejárt terület jellegéből fakadó kockázatot, más néven földi kockázatot.
c) Az UAS repülési útvonala alá eső terület kockázatát.
d) A közelben tartózkodó, nem érintett személyeket fenyegető veszélyt.

27. Miben tér el egymástól az MTOM és az MTOW fogalma?

a) Az MTOM kizárólag a kereskedelmi légi járművekre alkalmazandó.
b) Az MTOW magában foglalja az üzemanyag tömegét is.
c) Az MTOM fogalmát csak nagyobb repülőgépekhez használják.
d) Nincs köztük érdemi különbség, mindkettő a legnagyobb felszállási tömeget jelenti.

28. Mi történik a drónnal, amikor a failsafe funkció aktiválódik?

a) Visszatér a felszállási pontjára vagy a pilóta jelenlegi helyére, a beállítástól függően.
b) Azonnal földet ér ott, ahol éppen tartózkodik.
c) A helyén lebegve várja, hogy helyreálljon az irányítási kapcsolat.
d) Egy előre beprogramozott műveletet hajt végre, például hazatér, leszáll vagy a helyén lebegve marad.

29. Eltekinthet-e a távpilóta az üzemeltetési terület időjárás-előrejelzésének ellenőrzésétől repülés előtt?

a) Igen, de csak napsütéses napokon.
b) Igen, de csak ha a pilóta nagyon tapasztalt.
c) Igen, de csak professzionális drón használata esetén.
d) Nem, ez a pilóta kifejezett és megkerülhetetlen repülés előtti kötelessége.

30. 5 méteres magasságban, alacsony sebességű üzemmód mellett mekkora a minimálisan megkövetelt távolság a személyektől?

a) 1 méter.

b) 10 méter.

c) 5 méter.

d) 30 méter.

31. Melyik esetben nagyobb a vezérlőparancsok továbbításának késleltetése: személyzetes légijárműnél vagy UAS-nél?

a) Személyzetes légijárműnél nagyobb a késleltetés.

b) Egyik esetben sincs eltérés.

c) UAS esetében, a rádiós adatátvitel korlátai miatt.

d) UAS esetében, de ennek oka a napkitörések okozta jelzavar.

32. Repülés előtt a távpilótának ellenőriznie kell-e, hogy nincs-e embercsoportosulás a tervezett műveleti területen?

a) Nem kötelező a terület átvizsgálása ilyen szempontból.

b) Nem, amennyiben a repülés VLOS módban zajlik.

c) Igen, hiszen a Nyílt kategóriában tilos embercsoportosulás felett repülni.

d) Igen, mivel ez adatvédelmi jogsértésnek minősülne.

33. A repülés előtti alapos meteorológiai tájékozódáshoz milyen forrásokat kell igénybe vennie a távpilótának?

a) Hivatalos anyagokat, például METAR- és TAF-jelentéseket, valamint légiközlekedési tájékoztatókat.

b) Kizárólag szakosodott internetes oldalakat.

c) Kizárólag szinoptikus térképeket.

d) Kizárólag radaros csapadékképeket.

34. Hogyan definiálható a szélnyírás jelensége?

a) Akadályba ütközés után örvénylővé váló légáramlásként.

b) Pillanatnyi nagy szélsebességű periódusokként.

c) A szél változásaként nagy távolságon belül, függőlegesen vagy vízszintesen.

d) A szél irányának és sebességének hirtelen bekövetkező változásaként.

35. Melyik pontban tekinthető koncentráltnak egy légijármű teljes tömege?

a) A súlypontban (CG).

b) A nyomásközéppontban (CP).

c) A sárkányszerkezet geometriai középpontjában.

d) A felhajtóerő hatásvonalán.

36. Mit célszerű tenni azt követően, hogy meghatározták a műveleti területet és az egyéb releváns zónákat?

a) Repülés előtti eligazítást kell tartani.

b) Ellenőrző listát kell összeállítani, hogy semmi ne maradjon ki.

c) A feladatot a lehető leghamarabb el kell kezdeni.

d) Fel kell venni a kapcsolatot a legközelebbi irányítótoronnyal a térség forgalmának ellenőrzésére.

37. A "Nowcasting" a csapadék várható előfordulására, intenzitására és fejlődésére vonatkozó becslést takarja - de milyen időhorizontra érvényes?

a) Középtávra.

b) Hosszú távra.

c) Kifejezetten a következő 6-12 órás időszakra.

d) Nagyon rövid időtávra.

38. Mit kell ismernie az UAS távpilótájának a repülési tevékenységével kapcsolatban?

a) A meteorológiát.

b) A fonetikus ábécét.

c) Az angol nyelvet.

d) A repülési időjárási információk forrásait.

39. Mire kell elsősorban ügyelnie a távpilótának repülés közben?

a) Kizárólag a levegő hőmérsékletére.

b) Minden olyan veszélyes meteorológiai jelenségre, beleértve a szelet is.

c) Kizárólag a szél irányára és sebességére.

d) Kizárólag a felhők fejlődésére és a látástávolságra.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

40. Milyen lehetőség áll a távpilóta rendelkezésére az UA-megfigyelő tekintetében?

a) Köteles megfigyelőt alkalmazni minden repülés során.
b) Nem alkalmazhat UA-megfigyelőt.
c) Csak akkor veheti igénybe, ha a megfigyelő rendelkezik A2 tanúsítvánnyal.
d) Segítségül hívhatja a légtér vizuális megfigyeléséhez.

41. Mivel jellemezhető az aerodinamikai átesés jelensége?

a) A kritikus állásszög túllépéséből fakadó felhajtóerő-vesztéssel.
b) Azzal, hogy kizárólag alacsony légsebességnél jelentkezhet.
c) Azzal, hogy csak fordulózás közben fordulhat elő.
d) Azzal, hogy nagy sebességű süllyedéskor sohasem következik be.

42. Hány éves kortól szerezhető meg az A2 Kompetencia-tanúsítvány?

a) 16 éves kortól.
b) 18 éves kortól.
c) 14 éves kortól.
d) Nincs alsó életkori korlát.

43. Mit szükséges megtervezni ahhoz, hogy az UAS elkerülje a nem érintett személyek feletti átrepülést?

a) Az UAS haladási irányát és pályáját.
b) A függőleges repülési magasságot.
c) A repülési útvonalat és a vészhelyzeti eljárásokat.
d) Az üzemeltetés teljes időtartamát.

44. A biztonsági kockázatkezelés célja-e az összes kockázat teljes megszüntetése?

a) Nem, célja a kockázatok elfogadható szintre való csökkentése.
b) Igen, a biztonság területén nem lehet kompromisszumot kötni.
c) Igen, minden helyzetben kerülni kell a kockázatot.
d) Nem, csak a lehetséges kockázatok elemzése a cél, azok megelőzése nélkül.

45. Milyen összefüggés van a légijármű terhelése és a repülési idő hossza között?

a) A terhelés mértéke nem befolyásolja a repülési időt.

b) Minél nagyobb a terhelés, annál hosszabb lesz a repülési idő.

c) A terhelésnek nincs hatása, amíg túl nem lépik az MTOM-ot.

d) Minél nagyobb a terhelés, annál rövidebb lesz a repülési idő.

46. Van-e hatása a hasznos teher tömegének a drón repülési idejére?

a) Igen, minél nagyobb a hasznos teher, annál rövidebb az üzemidő.

b) Nincs, ez semmilyen esetben nem befolyásolja az üzemidőt.

c) Csak akkor, ha a hasznos teher egy adott tömegküszöböt meghalad.

d) Kizárólag merevszárnyú típusoknál jelentkezik ilyen hatás.

47. Végezhető-e a Nyílt kategóriában látótávolságon túli (BVLOS) üzemeltetés?

a) Igen, külön engedéllyel.

b) Igen, de csak legfeljebb 1 km távolságig.

c) Igen, emelt szintű távpilóta-tanúsítvány birtokában.

d) Nem.

48. Melyik leírás illik a stratocumulus felhőkre?

a) Egyenletes vastagságú, néhány száz méteres rétegek, amelyek a magas ködökre hasonlítanak és turbulencia emeli fel őket.

b) Sűrű, egybefüggő, vízszintesen elterülő tömegek, amelyekből tartós csapadék hullik.

c) Nagy, sötétes árnyalatú, lekerekített gomolyok, amelyek gyakran csoportosulva vízszintes rétegeket vagy sávokat képeznek.

d) Vékony, fátyolszerű, tejfehér rétegek, amelyek az egész eget beborítják.

49. Mire gyakorol hatást a légijármű stabilitása?

a) Kizárólag a manőverezhetőségére.

b) Kizárólag az irányíthatóságára.

c) Kizárólag a távpilóta munkaterhelésére.

d) Egyaránt kihat a manőverezhetőségére és az irányíthatóságára.

50. Melyik felsorolás írja le teljeskörűen a szél jellemző tulajdonságait?

a) Iránya, erőssége és ezek ingadozásának gyakorisága.

b) Kizárólag az iránya.

c) Kizárólag az erőssége.

d) Kizárólag a hőmérséklete.

51. Hogyan definiálható a 'személyek csoportosulása' kifejezés?

a) Legalább 5 főből álló csoport.

b) Olyan emberi gyülekezet, amelynél a tömöttség miatt a jelenlévők nem tudnak szétszéledni.

c) Legalább 12 főből álló csoport.

d) Olyan embercsoport, amely a létszámtól függetlenül fizikai korlátok, például kerítés miatt nem tud elmenekülni.

52. Nem szokványos hasznos teherrel végzett repülés előtt mi az, amit feltétlenül ellenőrizni kell?

a) Azt, hogy a teljes tömeg - a rakománnyal együtt - nem lépi-e túl a megengedett legnagyobb felszállási tömeget.

b) Azt, hogy a multikopter valamennyi rotorja pontosan ugyanolyan fordulatszámon forog-e.

c) Azt, hogy a hasznos teher tömege nem haladja-e meg magának a drónnak a tömegét.

d) Azt, hogy az akkumulátorok fogyasztása nem túl magas-e.

53. Igaz-e, hogy a Nyílt kategória legfőbb jellemzője az alacsony kockázati szint?

a) Hamis.

b) Igaz, mivel kizárólag szabadidős célú tevékenységekről van szó.

c) Igaz, ezek a műveletek alacsony kockázatúnak minősülnek.

d) Ez a kérdés nem eldönthető egyértelműen.

54. Hány jellegzetes fejlődési fázisa van egy zivatarnak?

a) Egy.

b) Három.

c) Kettő.

d) Az intenzitásától függően változó számú.

55. Hogyan alakul a nem érintett személyektől tartandó biztonsági távolság léghajók vagy ballonok esetében?

a) 5 méterre mérsékelhető az A2 alkategóriában.

b) Nem módosul, az általános szabály érvényes marad.

c) 50 méterrel meg kell növelni.

d) 15 méterre csökkenthető.

56. Milyen esetben mondható egy légi járműről, hogy statikusan stabil?

a) Ha egy zavarás után olyan erőket és nyomatékokat hoz létre, amelyek az eredeti egyensúlyi helyzet visszaállítására hatnak.

b) Amikor a rá ható erők egyensúlyhiányt idéznek elő, amit semmi nem ellensúlyoz.

c) Soha nem tekinthető annak.

d) Csak akkor, ha egy zavarás után folyamatosan más helyzetbe kerül.

57. Nagyon alacsony hőmérséklet esetén melyik csapadékfajta fagy meg azonnal, amint felületet ér?

a) Eső.

b) Túlhűtött szitálás.

c) Jégeső.

d) Nedves hó.

58. Egy zivatar kifejlődésének korai fázisában milyen légmozgásra kell felkészülnie a pilótának?

a) Heves csapadékhullásra.

b) Kifejezetten erős feláramlásokra.

c) Teljes szélcsendre.

d) A felhő körül kívülről befelé áramló levegőre.

59. Egy UA-n hová szokás elhelyezni a hasznos terhet?

a) A nyomásközéppont helyére.

b) A futómű közvetlen közelébe.

c) A légijármű tetejére, ügyelve arra, hogy a légcsavarok mozgását ne zavarja.

d) Az UA súlypontjához a lehető legközelebb.

60. Melyik ködfajta jön létre jellemzően, amikor enyhe, nedves levegő vízszintes irányban egy hidegebb szárazföldi vagy tengeri felszín fölé áramlik, főként a partvidékeken?

a) Az advekciós köd.
b) A sugárzási köd.
c) A lejtőn kialakuló köd.
d) A párásodásból eredő köd.

61. Milyen célú drónok üzemeltetéséhez követel meg a legtöbb ország speciális képzést és engedélyt?

a) A játékdrónokhoz.
b) A 250 gramm alatti drónokhoz.
c) A kereskedelmi célra használt drónokhoz.
d) Kivétel nélkül minden drónhoz.

62. Forgás közben mit állít elő a multikopter rotorja?

a) Kifejezett alacsony nyomású zónát a lapát felső részén, és viszonylag alacsony nyomást az alsó oldalon is.
b) Kifejezett magas nyomású zónát felül, és viszonylag alacsony nyomást alul.
c) Tolóerőt és forgatónyomatékot.
d) Kifejezett magas nyomású zónát mind a felső, mind az alsó oldalon.

63. A látástávolságot tekintve a párásság hogyan viszonyul a ködhöz?

a) A párásság esetén nagyobb a látástávolság, mint köd esetén.
b) A két jelenség azonos látástávolság-értékkel jár.
c) A párásság esetén kisebb a látástávolság, mint ködnél.
d) A párásság mindig pontosan 3-5 km közötti látástávolságot jelent.

64. Milyen jellegű légmozgást idéznek elő általában a konvektív áramlások?

a) Viharokat.
b) Turbulens és szabálytalan légmozgásokat.
c) Magas és alacsony nyomású zónákat.
d) Függőleges fejlődésű felhőket.

65. Mit fejez ki a CAVOK meteorológiai rövidítés?

a) A látástávolság meghaladja a 10 km-t, és nincs jelentős felhőzet.

b) Az égbolt részben felhős.

c) A látási viszonyok nem optimálisak.

d) A szél teljesen hiányzik.

66. Milyen légcsavarokkal érdemes felszerelni az UAV-t, ha nehéz hasznos terhet kell szállítania?

a) Kis átmérőjű, nagy emelkedésű légcsavarokkal.

b) Nagyobb átmérőjű légcsavarokkal, amelyek nagyobb tolóerőt biztosítanak.

c) Nagy átmérőjű, de kis emelkedésű légcsavarokkal.

d) Kis átmérőjű, normál emelkedésű légcsavarokkal.

67. Milyen távolságot kell tartani egy UAV-val a személyektől?

a) Egységesen 5 métert.

b) Egységesen 30 métert.

c) Az üzemeltetési alkategóriától (A1, A2, A3) és a drón fajtájától függően változó távolságot.

d) Egységesen 150 métert.

68. Milyen okból lényeges a drón iránytűjének kalibrálása?

a) Azért, hogy javuljon a rögzített kép minősége.

b) Azért, hogy a drón pontosan tudja meghatározni a helyzetét és az irányát.

c) Azért, hogy hosszabb legyen a repülési idő.

d) Azért, hogy nagyobb legyen a drón sebessége.

69. A magasság növekedésével csökken-e az UAS teljesítménye?

a) Nem, ez soha nem következik be.

b) Nem, jóllehet a szükséges teljesítmény nő és a rendelkezésre álló teljesítmény csökken.

c) Nem, mert a ritkább levegő növeli a rotorok által termelt felhajtóerőt.

d) Igen, mert a magasság növekedésével nő a szükséges teljesítmény, miközben a rendelkezésre álló teljesítmény csökken.

70. Igaz-e, hogy minden UA-modellnél ugyanabban a pontban helyezkedik el a súlypont (CG)?

a) Nem, ez az adott konstrukciótól és a tömeg eloszlásától függ.

b) Igen, mindegyiknél azonos.

c) Nem, ez lehetetlen meghatározni.

d) Igen, de csak a merevszárnyúaknál igaz ez.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Az UAS repülési teljesítménye

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **B**	02: **A**	03: **D**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **D**
17: **D**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **A**	27: **D**	28: **D**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **D**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **D**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **D**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

A2 drónvizsga: gyakorlókérdések és próbavizsga - Az UAS repülési teljesítménye

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it