

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Leszállás során a távpilótának elsősorban mire kell ügyelnie?

- a) a végső megközelítést felügyelet nélkül az automatikus, felszállási pontra való visszatérési üzemmódra kell bízni
- b) a távpilótához legközelebb eső helyen kell leszállnia, a terep állapotát figyelmen kívül hagyva
- c) előre meg kell terveznie a megközelítést, és meg kell akadályoznia, hogy nem érintett személyek belépjenek a zónába
- d) a süllyedési sebességet a lehető legnagyobbra kell állítania, hogy csökkentse a szélnek való kitettség idejét

02. A kemény vas (hard-iron) hatás és a lágy vas (soft-iron) hatás két olyan jelenség, amely zavarja a magnetométer méréseit. 1) Az első a drónhoz rögzített mágneses teret hoz létre. 2) Az első a Földhöz rögzített mágneses teret hoz létre. 3) A második a drónhoz rögzített mágneses teret hoz létre. 4) A második a Föld mágneses terének helyi torzulását hozza létre.

- a) 1 és 4.
- b) 1 és 3.
- c) 2 és 3.
- d) 2 és 4.

03. A magasságtartó rendszer elsősorban a következőket használja: 1) műholdas helymeghatározó rendszer 2) barométer 3) variométer 4) ultrahangos érzékelő

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 4.
- c) 1 és 3.
- d) 2 és 3.

04. Az európai STS-02 szabványos forgatókönyv rendszerint a következő UAS-osztályt igényli:

- a) C2.
- b) C5.
- c) C6.
- d) C0.



05. Ha a felszállás előtt rendszeresen elvégzett drónellenőrzés során egyszerűen kihagy egy lépést, az milyen hibának minősül?

- a) Rutinhiba (elszólás).
- b) Modellhiba.
- c) Reprezentációs hiba.
- d) Szabályhiba.

06. Az emberi látómező vízszintes és függőleges látószöge nagyjából:

- a) 130° és 200°.
- b) 90° és 160°.
- c) 160° és 90°.
- d) 200° és 130°.

07. Mely állítások igazak a vízszintes helyzetkorlátozó eszközre vonatkozóan? 1) A vízszintes helyzetet folyamatosan méri 2) Virtuális határvonalak (bariére) vannak beprogramozva 3) A vízszintes határ elérésekor az autopilóta tartja ezt a helyzetet 4) A vízszintes határ elérésekor riasztás lép működésbe

- a) 1, 2, 3 és 4.
- b) 1.
- c) 1 és 2.
- d) 1, 2 és 3.

08. Milyen szabályok vonatkoznak a drónrepülésre autópálya közelében?

- a) Nincs meghatározott távolság; általánosan tilos a személyek és a forgalom veszélyeztetése, és adott esetben érvényesek a védett infrastruktúrára vonatkozó korlátozások.
- b) 30 méter.
- c) 50 méter.
- d) 10 méter.

09. Manuális irányításátvétel során a távpilótának elsősorban mire kell felkészülnie?

- a) készen kell állnia arra, hogy megszakítsa az automatikus repülési pályát
- b) hagynia kell, hogy az automatikus repülési pálya lefusson, és a helyzetet csak a leszállás után korrigálja
- c) meg kell várnia az UAS figyelmeztetését, mielőtt a vezérlés átvételét mérlegelné
- d) felszállás előtt ki kell kapcsolnia az automatikus üzemmódokat, hogy teljesen manuálisan repüljön

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

10. A stressz okozta hiperventiláció hatásainak mérsékléséhez:

- a) le kell lassítani a légzés ütemét.
- b) Valsalva-manővert kell végrehajtani.
- c) vissza kell tartani a lélegzetet.
- d) fel kell gyorsítani a légzés ütemét.

11. A rövid távú memória:

- a) előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.
- b) kapacitása gyakorlatilag korlátlan.
- c) lényegesen kevesebb információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.
- d) lényegesen több információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.

12. A GPS pontossága a következőktől függ:

- a) a domborzattól.
- b) a műholdak óráinak hibájától, amelyet az Egyesült Államok szándékosan is ronthat.
- c) a felhőzettől.
- d) a napszaktól (nappal/éjszaka).

13. Melyek a személyek és a vagyontárgyak védelmét szolgáló legfontosabb intézkedések? 1) A forgalom elkülönítése az emberes légi közlekedéstől 2) Együttélés az emberes légi közlekedéssel 3) A nem érintett személyek földön történő átrepülésének elkerülése 4) Olyan eszközök, mint az ejtőernyők

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 4.
- c) 1 és 3.
- d) 1, 3 és 4.

14. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drón vezérlésére vonatkozóan? 1) Az oldalkormány elfordulást hoz létre a legyezési tengely körül. 2) Az oldalkormány lehetővé teszi a repülés szimmetriájának szabályozását. 3) Az oldalkormány lehetővé teszi a repülési pálya szabályozását a vízszintes síkban.

- a) 1 és 2
- b) 2 és 3
- c) 1
- d) 1 és 3

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

15. Advekción kód akkor keletkezik, amikor egy légtömeg:

- a) hideg, és melegebb felszín fölé áramlik.
- b) a domborzat által felemelkedik.
- c) meleg, és hidegebb felszín fölé áramlik.
- d) konvekció útján függőlegesen összekeveredik.

16. A nemzetközi légiforgalmi betűzőábécében (ICAO fonetikus ábécé) az 1-es számjegyet így ejtik ki:

- a) Unit
- b) Wun
- c) One
- d) Ein

17. Melyik állítás helytálló az exterocepcióval kapcsolatban? 1) Az exterocepció a testünkből érkező érzetek összessége; 2) az exterocepció a rajtunk kívül eső, külső ingerek összessége; 3) az exterocepció az egyes érzékszerveink szelektivitása.

- a) 1, 2 és 3.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 1 és 3.

18. Közvetlenül azon a helyen, ahol a légnyomás 1013,25 hPa és a hőmérséklet 0 °C, a légnyomás milyen ütemben csökken felfelé haladva?

- a) 1 hPa / 8,7 m
- b) 1 hPa / 8,4 m
- c) 1 hPa / 8,6 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

19. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) merevszárnyú drón állandósult egyenes vízszintes repülésben van. A légellenállás 2 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a tolóerőre? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 19,62 N. 2) A felhajtóerő egyenlő 19,62 N-nal. 3) A tolóerő egyenlő 2 N-nal. 4) A tolóerő egyenlő 5,4 N-nal.

- a) 2 és 4
- b) 1 és 3
- c) 2 és 3
- d) 1 és 4

20. Melyik állítások helyesek a QNH-val kapcsolatban? 1) Lehetővé teszi, hogy a magasságmérő a tengerszint közeli magasságot mutassa; 2) hPa-ban adják meg; 3) A légiközlekedésben felesleges; 4) Az időjárás alakulásával változik.

- a) 1, 2 és 4.
- b) 1 és 2.
- c) 2, 3 és 4.
- d) 1, 3 és 4.

21. A centrális látás:

- a) kiesése esetén a perifériás látás ugyanolyan hatékonysággal helyettesíti.
- b) érzékeli a részleteket, és érzékeny a színekre.
- c) kizárólag nappal működik.
- d) kizárólag a mozgásra érzékeny.

22. Ha az ellenőrzött földi terület feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

- a) szóban felszólítani a jelenlévőket, hogy a repülés alatt maradjanak éberek.
- b) a beléptetés ellenőrzését a felszállási és leszállási fázisokra korlátozni.
- c) megakadályozni a nem érintett személyek belépését a művelet teljes időtartama alatt.
- d) eltérni a nem érintett személyek alkalmankénti átvonulását, amíg a légi jármű lebegésben van.

23. Mi a perifériás látás fő feladata?

- a) A mozgás és a kontrasztok érzékelése.
- b) A színlátás.
- c) A részletek látása.
- d) A térbeli látás.



24. A térképen az azonos mágneses deklinációjú pontokat összekötő vonal neve:

- a) izobár.
- b) izoterma.
- c) izogóna.
- d) szintvonal (izohipsza).

25. Hogyan definiálható az éberség (vigilancia) fogalma?

- a) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.
- b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.
- c) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.
- d) A központi idegrendszer aktivációs szintje.

26. Két, egyenként 12 V névleges feszültségű és 60 Ah kapacitású akkumulátort sorosan kapcsolunk össze. Mekkora a teljes összeállítás névleges feszültsége és kapacitása? 1) Névleges feszültség 12 V 2) Névleges feszültség 24 V 3) Kapacitás 60 Ah 4) Kapacitás 120 Ah

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 3.
- c) 1 és 4.
- d) 2 és 3.

27. Az előtér fogalma:

- a) A parkolásra, üzemanyag-feltöltésre és karbantartásra szolgáló területek összessége.
- b) A mozgási terület azon része, amely a légi járművek fel- és leszállására szolgál.
- c) A repülőter azon része, amelyet fel- és leszállásra, valamint földi gurulásra használnak.
- d) Üzemi területnek (manőverező területnek) is nevezik.

28. A szelet a következők jellemzik:

- a) az irány, amerre fúj, valamint az intenzitása.
- b) az irány, amelyből érkezik, valamint az intenzitása.
- c) az irány, amelyből érkezik, valamint a sebessége.
- d) az irány, amerre fúj, valamint a sebessége.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

29. A zónaidő (hivatalos idő) szerint 12:00 óra van. Melyik állítás helyes?

- a) A Nap a delelőn (délkörön) áll
- b) Egyik válasz sem helyes
- c) A helyi középideő (LMT) 12:00 óra
- d) A közepes Nap a delelőn (délkörön) áll

30. STS-01 esetén az üzemeltetési térfogat a tervezett repülési területből és az előre nem látott helyzetekre szolgáló térfogathoz áll. Mire szolgál ez az előre nem látott helyzetekre szolgáló térfogat egy vészhelyzeti eljárás során?

- a) Annak lehetővé tételére, hogy meghibásodás esetén nem érintett személyek felett is át lehessen repülni
- b) A legnagyobb repülési magasság 120 m fölé történő kiterjesztésére
- c) A repülési pályától való eltérések (például automatikus hazatéréskor vagy oldalirányú elsodródáskor) felfogására, valamint a földi kockázati pufferzónától és a harmadik személyektől való távolság megtartására
- d) Az akkumulátor hazatérésre elkülönített tartalékának tárolására

31. A speciális kategóriában (STS) végzett repülés előtt: a művelet végrehajtásának melyik szakaszában történik az UAS-földrajzi zónák lekérdezése és a földrajzi tájékozási funkció frissítése?

- a) Csak leszállás után, az esemény bejelentésének keretében.
- b) Kizárólag akkor, ha a repülés közben emberes légi járművet észlelnek.
- c) A repülés előkészítése során, a légtéri környezet elemzésének és a küldetés tervezésének részeként.
- d) Soha: ezek az ellenőrzések kizárólag a gyártó feladatai.

32. Látótávolságon kívüli (BVLOS) repülés esetén, 60 méteres magasságban: Milyen biztonsági távolságot kell tartani az ultrakönnyű légi járművek futópályájának tengelyétől?

- a) 1,5 km
- b) 2,5 km
- c) 1 km
- d) 500 m

33. Amikor az akkumulátorokat párhuzamosan kapcsolják:

- a) az áramerősségek kivonódnak egymásból.
- b) a feszültségek kivonódnak egymásból.
- c) a feszültségek összeadódnak.
- d) az áramerősségek összeadódnak.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

34. Egy egyszerű áramkörben az R1 és R2 ellenállások sorosan vannak kapcsolva egy 18 V-os feszültségforráshoz. Az R1-en a feszültségesés $U_1 = 6 \text{ V}$, és az áramkörben 6 A áram folyik. Melyik állítás helyes?

- a) $U_2 = 6 \text{ V}$.
- b) $U_2 = 10 \text{ V}$.
- c) $R_2 = 1 \Omega$.
- d) $R_2 = 2 \Omega$.

35. A retina kétféle sejttypusból épül fel, amelyek egyenként mit érzékelnek?

- a) Kerek és hegyes formákat.
- b) Közeleli és távoli tárgyakat.
- c) Gyenge és erős fényt.
- d) Domborzatot (mélységet) és színt.

36. A légiforgalmi tájékoztató kiadvány (AIP) melyik részében írják le a veszélyes területeket, a korlátozott területeket és a tiltott területeket?

- a) AIP ENR 5.1
- b) AIP GEN 1.1
- c) AIP AD 2
- d) AIP ENR 1.1

37. A közzétett frekvenciával rendelkező repülőtér közelében fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Abból kiindulni, hogy az üzemeltetési engedély révén elsőbbséget szereztünk.
- b) Felvenni a kapcsolatot az irányítótoronnyal, hogy engedélyt szerezzünk, mint egy emberes légi jármű pilótája.
- c) Szétsugározni a szándékainkat a frekvencián, hogy érvényesítsük saját repülési útvonalunkat.
- d) Előkészíteni a szükséges koordinációt, anélkül hogy helyettesítenénk a légiforgalmi irányítást.

38. Egy gyógyszer szedése repülés szempontjából ellenjavallt lehet:

- a) nem kell tartani semmilyen hatástól a repülés végrehajtása szempontjából.
- b) a fő és a mellékhatások miatt egyaránt.
- c) kizárólag a fő hatások miatt.
- d) kizárólag a mellékhatások miatt, mivel a fő hatások ártalmatlanok.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

39. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik a színlátást:

- a) A vérlemezkék.
- b) A szivárványhártya (írisz).
- c) A pálcikák.
- d) A csapok.

40. Egy GPS-támogatással repülő multirotoros pilóta nélküli légi jármű esetében a túl erős szélgradienssel szembeni legmegfelelőbb eljárás:

- a) a repülési magasság növelése.
- b) visszatérés a felszállási pont fölé, állandó magasságon.
- c) a repülési magasság csökkentése.
- d) a műholdas helyzettartás kikapcsolása.

41. Egy TMA felső határa FL065 repülési szinten, alsó határa pedig 2000 ft AMSL magasságban van közzétéve. Mekkora ennek a TMA-nak a hozzávetőleges vastagsága, ha a szabványos beállítás mellett FL065 $\approx$ 6500 ft?

- a) Körülbelül 2000 ft.
- b) Körülbelül 6500 ft.
- c) Körülbelül 4500 ft.
- d) Körülbelül 8500 ft.

42. A két osztály földi kockázat kezelése szempontjából történő összehasonlításakor mi az a lényegi különbség, amely megkülönbözteti a C6-ot a C5-től?

- a) A C6 osztály nem rendelkezik alacsony sebességű üzemmóddal.
- b) A C6 osztály MTOM-ja magasabb, mint a C5-é.
- c) A C6 osztály nagyobb legnagyobb méretet ír elő, mint a C5.
- d) A C6 osztály a látótávolságon túli (BVLOS) repüléshez igazított, a földrajzi pozícióra és sebességre vonatkozó pontossági követelményeket ad hozzá.

43. Milyen véralkoholszinttől jelentkeznek már az alkohol kedvezőtlen hatásai?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- c) 0,2 g/l.
- d) 0,1 g/l.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

44. Ahhoz, hogy a távpilótából és a légtérmegfigyelőkből álló csapat hatékony legyen, milyen kommunikációs feltételnek kell feltétlenül teljesülnie?

- a) Megbízható és állandó kommunikációs eszközzel kell rendelkezni, amely lehetővé teszi az információk azonnali továbbítását valamennyi tag között.
- b) Minden megfigyelőnek Mode-S válaszcímjével kell rendelkeznie, hogy látható legyen a légiforgalmi irányítás számára.
- c) A megfigyelőknek és a távpilótának ugyanazon a helyen kell összegyűlniük, hogy eszköz nélkül, szóban kommunikáljanak egymással.
- d) A kommunikációnak szükségszerűen az illetékes légiforgalmi irányító egységen keresztül kell zajlania.

45. Melyik frekvenciákat használják gyakran videóátvitelre?

- a) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz.
- b) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz.
- c) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz.
- d) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz.

46. STS-01 esetén az ellenőrzött földi területet úgy kell kialakítani, hogy:

- a) a nem érintett személyek szabadon mozoghassanak benne.
- b) elmaradhasson a légtér megfigyelése.
- c) engedélyezett legyen a látótávolságon kívüli repülés légtérmegfigyelő nélkül.
- d) az üzemeltetés során megakadályozza a nem érintett személyek veszélyeztetését.

47. Az óramutató járásával megegyező irányban forgó légcsavart a következőképpen jelölik:

- a) WC.
- b) CWC.
- c) CCW.
- d) CW.

48. A felhőalap (ceiling) fogalma a következőt jelöli:

- a) a talaj közelében mérhető maximális nyomást.
- b) a felhők felső határának magasságát.
- c) a troposféra felső határát.
- d) annak a legalacsonyabb felhőrétegnek az alsó határmagasságát, amely az égbolt felénél nagyobb részét fedi.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

49. Az európai STS-02 szabványos forgatókönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) A távpilótától mért maximális távolság légtérfigyelő nélkül 1 km 2) A távpilótától mért maximális távolság légtérfigyelő nélkül 2 km 3) A távpilótától mért maximális távolság légtérfigyelővel/megfigyelővel 2 km 4) A távpilótától mért maximális távolság légtérfigyelővel/megfigyelővel 3 km

- a) 2 és 3
- b) 1 és 4
- c) 2 és 4
- d) 1 és 3

50. Mit jelent a Q-kódban a QFU?

- a) A használatban lévő futópálya mágneses irányának megadását.
- b) Azt a beállítási nyomást, amely mellett a magasságmérő egy előre meghatározott ponton a repülőtér tengerszint feletti magasságát mutatja.
- c) Azt a légnyomást, amely a 0 magasságban uralkodna, az adott hely fölött függőlegesen.
- d) Azt a beállítási nyomást, amely mellett a magasságmérő a repülőtér egy előre meghatározott pontján 0 értéket mutat.

51. Mekkora a maximálisan megengedett talaj feletti repülési magasság az STS-01 forgatókönyvben, az ellenőrzött földi területen belül?

- a) 50 méter.
- b) 120 méter.
- c) 150 méter.
- d) 90 méter.

52. Az alkoholfogyasztás:

- a) átmenetileg felgyorsítja a reflexeket.
- b) csökkenti a szellemi képességeket.
- c) kiszélesíti a látómezőt.
- d) lelassítja a szívfrekvenciát.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

53. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a navigációs térkép? 1) Hossztartó (ekvidisztáns) 2) Területtartó 3) Szögtartó (konform)

- a) 2 és 3
- b) 3
- c) 1 és 2
- d) 1, 2 és 3

54. Egy GPS-pont térképre való közvetlen bejelöléséhez: milyen tulajdonsággal kell rendelkeznie a térképnek? 1) A referencia-ellipszoidnak WGS 84-nek kell lennie 2) A referencia-ellipszoidnak GPS-nek kell lennie 3) A térképnek ekvidisztánsnak (hossztartónak) kell lennie

- a) 1 és 3
- b) 1
- c) 2 és 3
- d) 2

55. A rotor fordulatszáma 8000 ford/perc (837 rad/s). Mekkora a kerületi sebessége a profilnak a tengelytől 11 cm távolságra?

- a) 23 m/s
- b) 46 m/s
- c) 92 m/s
- d) 184 m/s

56. Az alkohol, akár kis mennyiségben fogyasztva is, kiválthatja a következő hatásokat: 1) a kritikai gondolkodás képességének növekedése; 2) a hibák gyakoriságának növekedése; 3) a látás romlása gyenge fényviszonyok mellett; 4) a fáradtsággal szembeni érzékenység csökkenése; 5) az önbizalom növekedése. Melyik felsorolás helyes?

- a) 1, 4 és 5.
- b) 1, 2 és 4.
- c) 2, 3 és 5.
- d) 1, 3 és 5.



57. A TMA alatti légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Megelégedni a jogszabályi 120 m-es magassággal, anélkül hogy ellenőriznénk a helyi irányított légtér alsó határát.
- b) Ellenőrizni az irányított légtér alsó határát és a forgalommal összeegyeztethető maximális magasságot.
- c) Magasabbra emelkedni, hogy jobban megfigyelhessük a TMA alatti forgalmat.
- d) Abból kiindulni, hogy a TMA alsó határa kizárólag az IFR kereskedelmi forgalomra vonatkozik.

58. Az északi féltekén a felszíni szél egy ciklon körül a következőképpen kering:

- a) az óramutató járásával megegyező irányban, és divergál.
- b) az óramutató járásával ellentétes irányban, és divergál.
- c) az óramutató járásával megegyező irányban, és konvergál.
- d) az óramutató járásával ellentétes irányban, és konvergál.

59. Intenzív stresszhelyzetben:

- a) ösztönösen cselekszik, amíg fel nem tárja a stressz okát.
- b) fennáll a veszélye, hogy a megtanult szintje alá esik vissza (regresszió).
- c) folyamatosan megfontoltabbá válik a cselekvése.
- d) javul a helyzetelemző képessége.

60. A magasságmérő kijelzett értéke adott valós magasságnál:

- a) kizárólag az adott napi légköri viszonyoktól függ.
- b) kizárólag a beállított értéktől (magasságmérő-beállítás) függ.
- c) a beállított értéktől és az adott napi légköri viszonyoktól is függ.
- d) állandó, nem változik.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: A	03: A	04: C
05: A	06: D	07: A	08: A
09: A	10: A	11: C	12: B
13: D	14: A	15: C	16: B
17: C	18: D	19: C	20: A
21: B	22: C	23: A	24: C
25: D	26: D	27: A	28: C
29: B	30: C	31: C	32: B
33: D	34: D	35: C	36: A
37: D	38: B	39: D	40: C
41: C	42: D	43: C	44: A
45: D	46: D	47: D	48: D
49: D	50: A	51: B	52: B
53: B	54: B	55: C	56: C
57: B	58: D	59: B	60: C

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____