Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Két, azonos földrajzi szélességű pont szükségszerűen a következőn fekszik:

a) ugyanazon a szélességi körön.
b) ugyanazon a délkörön.
c) egymás felett (azonosak).
d) az egyenlítőn.

02. Egy hely földrajzi koordinátáit a következőkhöz viszonyítva adják meg:

a) a nulladik délkör és a hely földrajzi szélessége.
b) a nulladik délkör és a hely földrajzi hosszúsága.
c) az egyenlítő és a nulladik délkör.
d) az egyenlítő és a hely délköre.

03. Egy navigációs térképen egy méretarány nélküli tárggyal mér távolságot két pont között. Ahhoz, hogy megkapja az értékét tengeri mérföldben (NM), a következőre viszi át:

a) a legközelebbi izoklinára
b) a legközelebbi izogonára
c) a legközelebbi szélességi körre
d) a legközelebbi délkörre

04. Ahhoz, hogy a drón visszatérjen a kiindulási pontjához (Fail-Safe Return-to-Home, RTH funkció), a következő üzemmódra van szükség:

a) GPS.
b) Manuális.
c) Attitude (térbeli tájolás szabályozása).
d) Vészüzem.

05. Ha STS-02 esetén légtérmegfigyelőket helyeznek el a repülési pálya mentén, legfeljebb mekkora távolságban üzemeltethető a légi jármű a legközelebbi megfigyelőtől?

a) 500 m
b) 2 km
c) 5 km
d) 1 km

06. A légi jármű hasznos terhe megegyezik a felszállási tömeggel:

a) csökkentve a légi jármű üres tömegével.
b) csökkentve a szenzor tömegével.
c) csökkentve a gimbal tömegével.
d) csökkentve az akkumulátorok tömegével.

07. „Repülőmodelleknek” azokat a légi járműveket nevezzük, amelyeket:

a) Kísérleti célra szánnak.
b) Termográfiai bevetésre szánnak.
c) Rekreációs vagy versenycélú használatra szánnak.
d) Kereskedelmi képfelvétel-készítésre szánnak.

08. Hogyan nevezik a SORA módszertanban (légi kockázati rész) az üzemi térfogatban tartózkodó emberes légi járművet érő, repülés közbeni maradványütközési kockázatot?

a) GRC (Ground Risk Class).
b) SAIL (Specific Assurance and Integrity Level).
c) ARC (Air Risk Class).
d) iGRC (intrinsic Ground Risk Class).

09. Mekkora a hajtáslánc teljes hatásfoka az akkumulátortól a motor kimeneti tengelyéig? (η = hatásfok, Pm = a motortengelyen mérhető mechanikai teljesítmény, U = az akkumulátor névleges feszültsége, I = az akkumulátor által leadott áram, C = az akkumulátor kapacitása)

a) η = Pm / I
b) η = Pm / UI
c) η = Pm / U
d) η = Pm / C

10. A felhajtóerő az aerodinamikai eredő erő azon összetevője, amely:

a) Párhuzamos a légellenállással.

b) Merőleges a szárny húrjára.

c) Párhuzamos a relatív légáramlással.

d) Merőleges a relatív légáramlásra.

11. A rövid távú memória:

a) előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.

b) kapacitása gyakorlatilag korlátlan.

c) lényegesen kevesebb információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.

d) lényegesen több információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.

12. Melyik állítások igazak egy adott multirotoros drón lebegő repülésére vonatkozóan? 1) Az egyes profilszakaszok elemi felhajtóerőinek eredője merőleges a rotor síkjára. 2) Az egyes profilszakaszok elemi légellenállásainak eredője merőleges a rotor síkjára. 3) Az összes rotor felhajtóerőinek eredője egyenlíti ki a drón súlyát. 4) Minden egyes rotornál a hajtónyomaték egyenlíti ki az ellenállási nyomatékot. 5) Minél nagyobb a drón tömege, annál nagyobb a rotorok fordulatszáma.

a) 1, 2, 3 és 4

b) 3, 4 és 5

c) 1, 3, 4 és 5

d) 3 és 4

13. A közzétett frekvenciával rendelkező repülőtér közelében fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) 30 m alatt maradni, hogy a repülőtér közelében a pilóta mentesüljön minden koordináció alól.

b) előkészíteni a szükséges koordinációt, anélkül hogy átvenné a légiforgalmi irányítás szerepét.

c) abból kiindulni, hogy mindig az UAS-t illeti elsőbbség, mivel az mozgékonyabb.

d) közvetlenül felvenni a kapcsolatot az emberes légi járművek pilótáival a közzétett frekvencián, hogy egyeztessék az átrepülést.

14. A csatlakozó irányítói terület (TMA) miben különbözik alapvetően a CTR-től?

a) A TMA mindig G osztályba tartozik, míg a CTR A osztályba.

b) A TMA általában nem a talajszintből indul ki: a talaj feletti, közzétett alsó határon (magasságon) kezdődik.

c) A TMA a CTR-rel ellentétben soha nem teszi lehetővé a látvarepülést.

d) A TMA kizárólag katonai, míg a CTR kizárólag polgári jellegű.

15. Mielőtt folytatná a küldetést, a SORA-ra épülő üzemeltetésre vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) alkalmazzák a validált biztonsági célkitűzéseket és kockázatcsökkentő intézkedéseket

b) kizárólag a földi kockázatot vegyék figyelembe, és tekintsenek el a légi kockázatra vonatkozó kockázatcsökkentő intézkedésektől

c) a SORA-t olyan puszta formalitásnak tekintsék, amelyet repülés előtt kell elintézni

d) egy másik állomás SAIL-értékét vegyék át, anélkül hogy az értékelést újra elvégeznék

16. A stressz és a teljesítmény közötti kapcsolatot általában fordított U-alakú (harang alakú) görbével szemléltetik. Melyik állítás írja le helyesen ezt az összefüggést?

a) A teljesítmény közepes stresszszintnél a legmagasabb, majd mind a túl alacsony, mind a túl magas stressz esetén csökken.

b) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan nő.

c) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan csökken.

d) A stressznek nincs hatása a teljesítményre.

17. Milyen ellenőrzést kell elvégezni a Speciális kategóriában üzemeltetett UAS küldetésének előkészítésekor annak biztosítására, hogy a repülési terület légtere használható legyen?

a) IFR repülési terv benyújtása a légiforgalmi irányításnál

b) A legközelebbi repülőtér toronyirányításának feltétlen engedélykérése

c) A drónokra vonatkozó légtérkorlátozások (korlátozott légterek - LHR, veszélyes területek - LHD) ellenőrzése, valamint az érvényes NOTAM-ok figyelembevétele

d) A küldetés bejelentése a helyi rendőrségnek legalább 5 munkanappal korábban

18. Magyarországon a rádióadók használatát a következő szervezet szabályozza:

a) az EASA ügynökség.

b) a Közlekedési Hatóság.

c) a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (NAIH).

d) a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság (NMHH).

19. Az állandósult egyenes vízszintes repülésből az azonos légsebességű és 0,5 m/s függőleges sebességű állandósult egyenes süllyedő repülésbe való átmenethez egy 3 kg tömegű drónnál mennyivel kell csökkenteni a teljesítményt?

a) 20 W

b) 25 W

c) 15 W

d) 10 W

20. Melyik állítás helytálló a rövid távú memória előhívási idejével kapcsolatban?

a) Az előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.

b) Az előhívási ideje rövidebb, mint a hosszú távú memóriáé.

c) A kapacitása gyakorlatilag korlátlan.

d) Az előhívási ideje hosszabb, mint a hosszú távú memóriáé.

21. A helyszín elemzése során a távpilóta megállapítja, hogy egy nem érintett személyek forgalma előtt nyitva álló útvonal (közút vagy vasútvonal) áthalad a tervezett földi kockázati pufferzónán. Melyik állítás helyes az ellenőrzött földi terület irányíthatósága szempontjából?

a) A nem érintett személyek forgalma ott kiszámíthatatlan; a terület tényleges irányíthatóságát a repülés teljes időtartama alatt biztosítani kell, ellenkező esetben módosítani kell a repülési földrajzi területet.

b) A sínek vagy az útburkolat automatikusan az ellenőrzött földi terület külső szabályozási határát képezik.

c) Egy ilyen útvonal jelenléte mentesít a földi kockázati pufferzóna kijelölésének kötelezettsége alól.

d) Elegendő, ha a repülés után tájékoztatják az infrastruktúra üzemeltetőjét, hogy a helyzet legalizálódjon.

22. A METAR:

a) repülőtéri meteorológiai megfigyelési jelentés.

b) regionális előrejelzés.

c) vészhelyzeti jelentés.

d) magassági szél térkép.

23. A magassági szél- és hőmérséklet-előrejelzési térképeken 1500 méter feletti magasságban a szél iránya:

a) érintőlegesen halad az izogónokhoz képest.

b) merőlegesen halad az izohipszákhoz képest.

c) merőlegesen halad az izogónokhoz képest.

d) érintőlegesen halad az izohipszákhoz képest.

24. Melyik szolgálatnak kell hozzájárulást adnia állandó (tartós) tevékenységhez?

a) Az illetékes légiközlekedési hatóság (Közlekedési Hatóság)
b) A Honvédelmi Minisztérium
c) Az illetékes légtérgazdálkodási szolgálat
d) Az illetékes helyi hatóság

25. A zónaidő (hivatalos idő) szerint 12:00 óra van. Melyik állítás helyes?

a) A Nap a delelőn (délkörön) áll
b) Egyik válasz sem helyes
c) A helyi középidő (LMT) 12:00 óra
d) A közepes Nap a delelőn (délkörön) áll

26. Ha a légcsavar geometriai emelkedése 7 hüvelyk (17,78 cm), mekkora a profil beállítási szöge a forgástengelytől 5,5 hüvelyk (13,97 cm) távolságra?

a) 11,7°.
b) 9,2°.
c) 7,2°.
d) 8,7°.

27. A Venturi-hatás következménye:

a) a hőmérséklet és a nyomás növekedése.
b) a hőmérséklet és a nyomás csökkenése.
c) a nyomás csökkenése és a hőmérséklet növekedése.
d) a hőmérséklet csökkenése és a nyomás növekedése.

28. A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) a következőket adja ki:

a) Rendeleteket.
b) Hatósági utasításokat.
c) Szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (SARPs).
d) Törvényeket.

29. A gyógyszerek pilóta teljesítőképességére gyakorolt hatásairól elmondható, hogy:

a) kizárólag a mellékhatásokat kell figyelembe venni.

b) figyelembe kell venni mind a fő, mind a mellékhatásokat.

c) a gyógyszereknek repülés közben nincs hatásuk a pilóta teljesítőképességére.

d) kizárólag a fő hatásokat kell figyelembe venni, mivel a mellékhatások elhanyagolhatók.

30. A speciális kategóriában (STS) végzett repülés előtt: a művelet végrehajtásának melyik szakaszában történik az UAS-földrajzi zónák lekérdezése és a földrajzi tájékozódási funkció frissítése?

a) Csak leszállás után, az esemény bejelentésének keretében.

b) Kizárólag akkor, ha a repülés közben emberes légi járművet észlelnek.

c) A repülés előkészítése során, a légtéri környezet elemzésének és a küldetés tervezésének részeként.

d) Soha: ezek az ellenőrzések kizárólag a gyártó feladatai.

31. A homály elsősorban a következőben tér el a ködtől:

a) a szélirányban.

b) a vízszintes látástávolságban.

c) a levegő hőmérsékletében.

d) a csapadék jelenlétében.

32. Ha valaki az adott helyzethez nem megfelelő eljárást alkalmaz a téma nem ismerete vagy hiányos ismerete miatt, az milyen hibának minősül?

a) Rutinhiba.

b) Modellhiba.

c) Reprezentációs hiba.

d) Szabályhiba.

33. Az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet szerint a hálózati azonosítási szolgáltatás (Network Identification) a repülés teljes időtartama alatt bizonyos adatokat biztosít a jogosult felhasználók számára. Az alábbi elemek közül melyik NEM tartozik ezek közé az adatok közé?

a) Az UAS üzemeltetőjének regisztrációs száma.

b) Az UAS földrajzi helyzete, magassága és talaj feletti sebessége.

c) A szolgáltatás végfelhasználónak számlázott óradíja.

d) A felszállás helyének földrajzi helyzete és az esetleges vészhelyzet.

34. Melyik állítás igaz a katonai kiképzés céljára használt légterekre nézve az UAS-üzemeltetés szempontjából Magyarországon?

a) Az előzetes bejelentés kizárólag a 900 grammnál nehezebb UAS-ekre kötelező.

b) Ezek a drónok számára általánosan, mindenféle korlátozás nélkül szabadok.

c) Korlátozott légterekről (pl. LHR) vagy ideiglenesen elkülönített légterekről (TSA/TRA) van szó, amelyek aktuális aktiválását repülés előtt ellenőrizni kell (például a hatóság légtér-tájékoztatási felületén); ezekre semmilyen tömeg szerinti bejelentési küszöbérték nem vonatkozik.

d) Kizárólag az 5000 méteres tengerszint feletti magasság feletti repülésekre vonatkoznak.

35. A hidegfront átvonulását gyakran a következő kíséri:

a) tartós hőmérséklet-emelkedés.

b) tartósan derült égbolt.

c) a szél azonnali megszűnése.

d) szélfordulás és hőmérséklet-csökkenés.

36. Az elektromos áramkört a túláram ellen a következő védi:

a) szabályozó.

b) tranzisztor.

c) biztosíték.

d) generátor (áramfejlesztő).

37. Miben mutatkoznak meg a „lásd és kerüld el” elv korlátai egy gyors emberes légi járművel (például helikopterrel vagy könnyű repülőgéppel) szemben, amikor az kis magasságban repül?

a) A rendelkezésre álló reakcióidő elégtelen lehet ahhoz, hogy a légi járművet felismerjék, döntést hozzanak és manőverezzenek a lehetséges konfliktus előtt.

b) Az emberes légi jármű mindig rendelkezik olyan rendszerrel, amely automatikusan kikerüli az UAS-eket.

c) A „lásd és kerüld el” szabály 150 m alatt soha nem érvényes.

d) A távpilóta ideje korlátlan, mivel az UAS mozdulatlanul lebeghet a levegőben.

38. Ha az STS-02 forgatókönyvben légtérmegfigyelők bevetésével hajtanak végre látótávolságon túli (BVLOS) repülést, mekkora a drón és a távpilóta közötti maximálisan megengedett vízszintes távolság?

a) 500 méter.

b) 5 kilométer.

c) 2 kilométer.

d) 1 kilométer.

39. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) merevszárnyú drón állandósult egyenes emelkedő repülésben van, 10°-os pályaszög mellett. A légellenállás 2 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a tolóerőre? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 19,62 N. 2) A felhajtóerő kissé kisebb, mint 19,62 N. 3) A tolóerő egyenlő 2 N-nal. 4) A tolóerő egyenlő 5,4 N-nal.

a) 2 és 4

b) 1 és 3

c) 1 és 4

d) 2 és 3

40. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „Nézd, mire vagyok képes!” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

a) Rezignált (beletörődő) típus.

b) Antiautoritárius típus.

c) Macsó (hivalkodó) típus.

d) Impulzív típus.

41. Melyik állítás helyes a konvekcióval kapcsolatban?

a) A konvekció a hő vezetéssel történő átadása a földfelszín és a fölötte lévő levegő között.

b) A légtömeg alsó részének lehűlése segíti elő a konvekciót.

c) A konvekciót gyakran réteges felhők (stratiform felhők) teszik láthatóvá.

d) A konvekció a sűrűségkülönbségek következtében jön létre, és függőleges keveredést hoz létre.

42. Egyenes vízszintes repülésben: 1 - a felhajtóerő egyenlíti ki a súlyt; 2 - a felhajtóerő egyenlíti ki a légellenállást; 3 - a tolóerő egyenlíti ki a légellenállást; 4 - a tolóerő egyenlíti ki a súlyt.

a) 2, 3.

b) 1, 3.

c) 1, 4.

d) 2, 4.

43. Milyen kritériumokon alapul a légialkalmasság fogalma? 1) Az eszköz tervezése (kialakítása) 2) Az eszköz gyártása 3) Az eszköz használata 4) Az eszköz karbantartása 5) A tapasztalatcsere

a) 1, 2, 3, 4 és 5

b) 2, 3 és 4

c) 2 és 4

d) 1 és 2

44. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A magassági kormány biztosítja az eszköz egyensúlyát a bólintási tengely körül. 2) A magassági kormány elfordulást hoz létre a bólintási tengely körül. 3) A magassági kormány megváltoztatja az állásszöget. 4) A magassági kormány lehetővé teszi a repülési pálya szabályozását a függőleges síkban.

a) 1 és 2

b) 1, 2 és 4

c) 2

d) 1, 2, 3 és 4

45. Egy 40°-os lejtésű domb szélfelőli oldalán, a lejtő lábánál a következőt találjuk:

a) felszálló légáramlatot, amely lehetővé teszi a légijármű számára a gyorsabb emelkedést.

b) szélfordulást.

c) pitypangot és tehénlepényt.

d) örvénylő szelet.

46. Milyen látószöget fed le a centrális (éles) látás?

a) 24 fokos látószög.

b) 6 fokos látószög.

c) 2 fokos látószög.

d) 12 fokos látószög.

47. Az alábbi állítások közül melyek igazak a légtérmegfigyelők ütközési kockázat csökkentése érdekében történő alkalmazására vonatkozóan? 1) A megfigyelők alkalmazása elismert légi kockázatcsökkentő intézkedésnek számít 2) A megfelelően elhelyezett megfigyelők lehetővé teszik a vizuális lefedettség kiterjesztését azon túl, amit a távpilóta egyedül lát 3) A megfigyelők jelenléte teljesen megszünteti az ütközés kockázatát 4) A megfigyelők hatékonysága a távpilótával folytatott kommunikáció minőségétől és gyorsaságától függ

a) 1, 2 és 3.

b) 1, 3 és 4.

c) 1, 2 és 4.

d) 2, 3 és 4.

48. Milyen elemet kell az üzemeltetési kézikönyvnek rögzítenie a személyzet felkészültségével kapcsolatban?

a) Az egyes távpilóták után befizetett társadalombiztosítási járulékok összegét

b) A távpilóták és az üzemeltetésben részt vevő egyéb személyzet képesítési és a felkészültség fenntartására vonatkozó követelményeit

c) Az értékesítésre jóváhagyott távirányítók kereskedelmi márkanevét

d) A személyzet órabéréről szóló táblázatot

49. Ha a tervezett UAS-repülés közelében ejtőernyős ugrási terület van közzétéve, a távpilótának mindenekelőtt:

a) figyelmen kívül kell hagynia, amíg a repülés 120 m alatt marad.

b) gyorsan át kell repülnie rajta, hogy csökkentse a kitettséget.

c) ellenőriznie kell az üzemidőt és az aktiválás feltételeit, és el kell kerülnie a tevékenység bármilyen zavarását.

d) ki kell kapcsolnia a geo-awareness funkciót, hogy elkerülje a figyelmeztetéseket.

50. A zivatartól tartandó minimális biztonságos távolságnak:

a) nincs semmilyen veszély, ha alacsonyan marad.

b) körülbelül 1 km-nek kell lennie.

c) a lehető legnagyobbnak kell lennie.

d) 100 m-nek kell lennie.

51. A légtérosztályok közül melyik felel meg a NEM IRÁNYÍTOTT légtérnek, amelyben a VFR repülés engedély nélkül megengedett?

a) A osztály.

b) C osztály.

c) G osztály.

d) D osztály.

52. A pilóta nélküli légi járművek rendszeres karbantartása:

a) az üzemeltető belátására van bízva.

b) kötelező.

c) ajánlott.

d) felesleges.

53. Egy 4S3P elrendezésű LiPo akkumulátor névleges feszültsége:

a) 14,8 V.

b) 12 V.

c) 3,7 V.

d) 9 V.

54. Melyik állítások helyesek a MEMS technológiájú barometrikus érzékelőre nézve? 1) A mérési zaj nagyságrendje +/- 2,5 Pa 2) A mérési zaj nagyságrendje +/- 25 Pa 3) Az érzékelő érzéketlen a fényre 4) Az érzékelő érzékeny a fényre

a) 1 és 4.

b) 2 és 3.

c) 1 és 3.

d) 2 és 4.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

55. A ciklonális teknő (alacsonynyomású árok) a következőt jelenti:

a) magas nyomású tengely.

b) alacsony nyomású tengely.

c) olyan terület, ahol a légnyomás csak kis mértékben változik.

d) egy magasnyomású terület középpontja.

56. Mekkora feszültség alatt károsodik (degradálódik) egy LiPo cella?

a) 2,3 V.

b) 3 V.

c) 2,7 V.

d) 2,5 V.

57. Melyik a 3 légiforgalmi szolgálat (ATS)? 1) AFIS szolgálat 2) Paraméteres szolgálat 3) Légiforgalmi irányító szolgálat 4) Repüléstájékoztató szolgálat 5) Riasztó szolgálat

a) 1, 4 és 5

b) 2, 3 és 5

c) 1, 2 és 3

d) 3, 4 és 5

58. Amikor az akkumulátorokat párhuzamosan kapcsolják:

a) az áramerősségek kivonódnak egymásból.

b) a feszültségek kivonódnak egymásból.

c) a feszültségek összeadódnak.

d) az áramerősségek összeadódnak.

59. A munkamemória körülbelül hány egymástól független információt vagy elemet képes egyszerre befogadni?

a) 15.

b) 3.

c) 22.

d) 7.

60. Egy 1:100 000 méretarányú térképen két pont között 13 centimétert mér. A két pont közötti távolság:

a) 130 m

b) 130 km

c) 13 km

d) 1,3 km

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **C**	03: **D**	04: **A**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **D**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **D**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **A**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **D**	59: **D**	60: **C**

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések, 60 kérdés 90 perc!

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it