

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik állítások helytállóak a memóriával kapcsolatban? 1) A hosszú távú memória előhívási idejét le tudjuk rövidíteni; 2) a hosszú távú memória előhívási idejét nem tudjuk lerövidíteni; 3) az érzékszervi (percepció) memória tudatos folyamat; 4) az érzékszervi (percepció) memória nem tudatos folyamat.

- a) 1 és 3.
- b) 1 és 4.
- c) 2 és 4.
- d) 2 és 3.

02. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) multikopter drón állandósult egyenes vízszintes repülésben van. A légellenállás 5 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a repülési helyzetre (attitűdre)? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 20 N. 2) A felhajtóerő kissé kisebb, mint 19,6 N. 3) Az orrnehéz bólintás 14°. 4) Az orrnehéz bólintás 3°.

- a) 1 és 4
- b) 2 és 4
- c) 2 és 3
- d) 1 és 3

03. Speciális kategóriájú repülés előtt meg kell ismerkedni a következővel:

- a) a vonatkozó és aktuális meteorológiai információkkal, de csak esős napokon.
- b) a vonatkozó és aktuális meteorológiai információkkal.
- c) semmilyen meteorológiai információval, ha a repülés rövid.
- d) kizárólag az 500 km-re lévő repülőtér METAR-jával, és semmi mással.

04. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drónra vonatkozóan? 1) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában használják. 2) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában nem használják. 3) Minél nagyobb a légsebesség, annál nagyobb az állásszög. 4) A maximális teljesítmény szabja meg a vízszintes repülésben elérhető sebesség felső határát.

- a) 1 és 3
- b) 1 és 4
- c) 2 és 4
- d) 2 és 3



05. Milyen feltételnek kell megfelelnie a műveletben részt vevő (a távpilótától vagy a hasznos teherért felelős személytől eltérő) személynek ahhoz, hogy a repülés alatt a nem érintett személyek számára tiltott területen tartózkodhasson?

- a) A Speciális kategória távpilóta-igazolványának birtokosának kell lennie.
- b) Jóváhagyott, személyi ejtőernyőt kell viselnie.
- c) Folyamatosan legalább 30 méterre kell maradnia az UAS repülési pályájától.
- d) Tájékoztatást kell kapnia a művelet kockázatairól és biztonsági utasításairól, és bele kell egyeznie a jelenlétebe.

06. Milyen szabályok vonatkoznak a drónrepülésre autópálya közelében?

- a) Nincs meghatározott távolság; általánosan tilos a személyek és a forgalom veszélyeztetése, és adott esetben érvényesek a védett infrastruktúrára vonatkozó korlátozások.
- b) 30 méter.
- c) 50 méter.
- d) 10 méter.

07. Az orográfiában a leáramlások (szélárnyékos leáramlások) hol találhatók?

- a) a domborzat mentén, a szélárnyékos oldalon.
- b) a domborzat felszálló áramlatának térségében.
- c) a domborzat mentén, a szélfelőli oldalon.
- d) a domborzat gerincén.

08. Hogyan határozza meg az üzemeltető az STS-01 forgatókönyvben a repülési földrajzi területhez hozzáadandó földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer) méreteit?

- a) Átalányként, 50 méterben állapítják meg, az UAS magasságától és sebességétől függetlenül.
- b) Változtatás nélkül átveszi a légiforgalmi irányítás által kijelölt légtér méreteit.
- c) Szigorúan arra a felületre korlátozódik, amelyen az UAS áll.
- d) Az UAS.STS-01.020 pontban szereplő táblázat alapján, a maximális repülési magasság és az MTOM függvényében (10 kilogramm alatti vagy afeletti/azzal egyenlő) – például 10 kilogramm alatt 10/15/20/25 méter, illetve 10 kilogramm fölött 20/30/45/60 méter, 30/60/90/120 méteres magasságban.



09. Nyugodt levegőben, szélcsendben, kikapcsolt hajtómű mellett a siklószám a következő aránynak felel meg:

- a) megtett távolság / függőleges sebesség
- b) elvesztett magasság / megtett távolság
- c) elvesztett magasság / légsebesség
- d) megtett távolság / elvesztett magasság

10. Melyik állítások helyesek a gyorsulásra nézve? 1) A gyorsulás vektormennyiség 2) A gyorsulás mértékegysége m/s^2 3) Ha a sebességvektor állandó, a gyorsulás is állandó 4) Ha a sebességvektor állandó, a gyorsulás nulla

- a) 1, 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1, 2 és 3.
- d) 1 és 2.

11. Az akkumulátorok kezelése (energiagazdálkodás) során a távpilótának elsősorban mit kell tennie?

- a) hagyatkoznia kell az automatikus figyelmeztetési küszöbre, amely elindítja a felszállási pontra való visszatérést
- b) a repülési időt kizárólag a névleges feszültség alapján kell kiszámítani, a szél és a hőmérséklet figyelembevétele nélkül
- c) minden repülés után teljesen le kell merítenie az akkumulátorokat, hogy megőrizték kapacitásukat
- d) tartalékot kell terveznie a visszatérésre, és el kell kerülnie, hogy kitett helyzetben fogyjon ki az energia

12. Ha egy eljárást a használata során történő összetévesztés miatt hibásan hajtanak végre, az milyen hibának számít?

- a) Rutinhiba.
- b) Reprezentációs hiba.
- c) Modellhiba.
- d) Szabályhiba.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

13. A távpilóta 250 méteres vízszintes távolságban repül a légi járművel. Megszakad a C2 kapcsolat, és az eszköz automatikus hazatérést kezd, 10 m/s földhöz viszonyított sebességgel. Egyenes vonalú repülési pálya esetén körülbelül mennyi idő alatt tér vissza a légi jármű a felszállási pontra, a távpilóta mellé?

- a) Körülbelül 25 másodperc
- b) Körülbelül 10 másodperc
- c) Körülbelül 2 perc 30 másodperc
- d) Körülbelül 250 másodperc

14. Melyik állítások helyesek a felhőkkel kapcsolatban? 1) A felhők a vízgőz kondenzációja vagy szublimációja révén jönnek létre; 2) A felhők mindig a levegő lehűlése révén keletkeznek; 3) A felhőket fajtákba sorolják; 4) A köd a földet érintő felhő.

- a) 1 és 4.
- b) 1, 3 és 4.
- c) 1 és 3.
- d) 1, 2, 3 és 4.

15. Az alábbi állítások közül melyek igazak a határrétegre vonatkozóan? 1) A profil felületéhez közvetlenül kapcsolódó vékony légréteg. 2) Nincs hatással a légellenállásra. 3) Benne súrlódási erők (viszkózitás) érvényesülnek. 4) Viselkedése (lamináris vagy turbulens) befolyásolja az áramlás leválását.

- a) 1 és 2
- b) 1, 3 és 4
- c) 3 és 4
- d) 1, 2 és 4

16. A rekreációs vagy versenycélú UAS-repülések általában a következő alá tartoznak:

- a) az engedélyköteles (jóváhagyott) kategória alá.
- b) a Nyílt kategória alá, amennyiben annak korlátait betartják.
- c) kötelezően az STS-02 alá.
- d) az illetékes hatóság tartós engedélye alá.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

17. Az események jelentésére vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Ez a repülésbiztonság folyamatos javításának legfontosabb eszköze 2) Lehetővé teszi a tapasztalatcserét valamennyi érintett között 3) A biztonság szempontjából jelentős események jelentése kötelező 4) Az eseményt elemzési folyamatnak vetik alá

- a) 1, 2, 3 és 4
- b) 2 és 3
- c) 1
- d) 1 és 4

18. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 4 kilogramm tömegű, 120 méteres magasságban repülő drónnál?

- a) 15 méter.
- b) 20 méter.
- c) 10 méter.
- d) 25 méter.

19. Az alkohol, akár kis mennyiségben fogyasztva is, kiválthatja a következő hatásokat: 1) a kritikai gondolkodás képességének növekedése; 2) a hibák gyakoriságának növekedése; 3) a látás romlása gyenge fényviszonyok mellett; 4) a fáradtsággal szembeni érzékenység csökkenése; 5) az önbizalom növekedése. Melyik felsorolás helyes?

- a) 1, 4 és 5.
- b) 1, 2 és 4.
- c) 2, 3 és 5.
- d) 1, 3 és 5.

20. Hogyan nevezzük az STS keretében azt a földi térfogatot, amely az üzemeltető ellenőrzése alatt áll, és amelyen belül a műveletet a nem érintett személyektől védve hajtják végre?

- a) Földi pufferterület.
- b) Tartalék terület.
- c) Védett terület.
- d) Ellenőrzött földi terület (Controlled Ground Area).



21. Melyik állítások igazak a felhajtóerő jelenségére vonatkozóan egy olyan szárnyprofilnál, amelyre a relatív légáramlás megfelelő állásszög alatt érkezik? 1) Az alsó és felső oldal közötti nyomáskülönbség nő, ha az állásszög növekszik. 2) Az alsó és felső oldal közötti nyomáskülönbség csökken, ha az állásszög növekszik. 3) A felső és alsó oldal közötti sebességkülönbség nő, ha az állásszög növekszik. 4) A felső és alsó oldal közötti sebességkülönbség csökken, ha az állásszög növekszik.

- a) 2 és 4
- b) 2 és 3
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4

22. A Speciális kategóriában üzemeltetett UAS „folyamatos légialkalmasságának fenntartása” kifejezés mit takar?

- a) Az UAS kötelező nyilvántartásba vételét a vizsgálóbizottságnál minden egyes repülés után
- b) Az UAS helyzetének valós idejű továbbítását az U-Space szolgáltató számára
- c) A karbantartási és felügyeleti intézkedések összességét, amelyek biztosítják, hogy az UAS az üzemeltetés teljes időtartama alatt megfeleljen a biztonsági követelményeknek és a gyártó előírásainak
- d) Az UAS rendszeres műszaki felülvizsgálatát, amelyet kizárólag a Közlekedési Hatóság végez kétévente

23. A domborzat szélárnyékos oldalán fellépő turbulenciát a következőknek nevezik:

- a) orografikus hullám.
- b) leszállás (szubszidencia).
- c) rotor.
- d) lejtőszél.

24. A felhőket magasságuk szerint szintekbe sorolják. Melyik felhőfajta tartozik a magas szintű felhők közé, és épül fel túlnyomórészt jégkristályokból?

- a) A stratus (St).
- b) A stratocumulus (Sc).
- c) A cirrus (Ci).
- d) A nimbostratus (Ns).



25. Állandó légsebesség mellett a földhöz viszonyított sebesség a következőktől függ:

- a) A magasságtól.
- b) A szélről.
- c) A légsűrűségtől.
- d) A hőmérséklettől.

26. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 4 kilogramm tömegű, 60 méteres magasságban repülő drónnál?

- a) 10 méter.
- b) 5 méter.
- c) 15 méter.
- d) 20 méter.

27. Melyik hivatalos portál teszi lehetővé Magyarországon az UAS-földrajzi zónák megtekintését (mind a nyílt, mind a speciális kategóriában érvényes repülési korlátozások és tilalmak)?

- a) A légiforgalmi meteorológiai szolgálat honlapja.
- b) Az UAS-földrajzi zónák térképe (a Közlekedési Hatóság online portálja).
- c) Kizárólag az Eurocontrol NM B2B portálja.
- d) Az ICAO nemzeti nyilvántartási rendszere.

28. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a Lambert-vetületű térkép? 1) Szögtartó (konform) vetület 2) Az érintési szélességi kör közelében a méretarány csaknem állandó 3) A délkörök vetítése tisztán geometriai 4) A szélességi körök a térképen koncentrikusak 5) A szélességi körök vetítése tisztán geometriai

- a) 3, 4 és 5
- b) 1, 2, 3 és 4
- c) 1, 3, 4 és 5
- d) 1, 3 és 5

29. A NAVSTAR GPS rendszer:

- a) 24 földi adóantennát használ szerte a világon.
- b) csak Európa és Észak-Amerika térségére korlátozódik.
- c) globális lefedettséget biztosít.
- d) nem fedi le a sarkvidéki területeket.



30. Ha túlterheli a távirányítású légi járművet:

- a) Érzékeli a túlterhelést, és nem száll fel.
- b) Fordulékonyabb lesz.
- c) Stabilabb lesz.
- d) Kockáztatja a motorok vagy a szabályozók (ESC) túlmelegedését.

31. Az alábbi állítások közül melyek igazak? 1) A nyomóerők merőlegesen hatnak az érintkezési felületre. 2) A nyomóerők párhuzamosan hatnak az érintkezési felülettel. 3) A súrlódási erők (viszkózitás) merőlegesen hatnak az érintkezési felületre. 4) A súrlódási erők (viszkózitás) párhuzamosan hatnak az érintkezési felülettel.

- a) 2 és 4
- b) 2 és 3
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4

32. Mit nevezünk a repülőtéren manőverező területnek?

- a) A be- és kiszállásra, valamint az üzemanyag-feltöltésre kijelölt terület.
- b) A földi gurulásra kijelölt terület.
- c) A felszállásra és leszállásra kijelölt terület.
- d) A felszállásra, leszállásra és az utasforgalmi területen kívüli földi gurulásra kijelölt terület.

33. Az alkoholfogyasztásra igaz, hogy: 1) növeli a kritikai gondolkodás képességét; 2) rontja a látást gyenge fényviszonyok mellett; 3) növeli az önbizalmat; 4) növeli a hibák gyakoriságát. Melyik felsorolás helyes?

- a) 1 és 3.
- b) Csak 4.
- c) 2, 3 és 4.
- d) Csak 1.

34. Ha elméletileg pontosan ismerjük a Föld mágneses terét, milyen helyzetinformációt szolgáltat önmagában a magnetométer, mindenféle zavarás nélkül?

- a) A magnetométer mindhárom, a térbeli tájolóshoz (helyzethez) szükséges szöget megmutatja.
- b) A magnetométer nem szolgáltat semmilyen információt a térbeli tájolásról (helyzetről).
- c) A magnetométer a szükséges három szögből egyet mutat meg.
- d) A magnetométer a szükséges három szögből kettőt mutat meg.



35. A csatlakozó irányítói terület (TMA) alatti légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

- a) 120 m-re korlátozni a magasságot a talaj felett, abból kiindulva, hogy ez a felső határ mindig biztosítja a TMA-tól való elkülönítést.
- b) ellenőrizni az irányított légtér alsó határát és a forgalommal összeegyeztethető maximális magasságot.
- c) a TMA alsó határáig terjedő távolságot nyomásmagasságban mérni, a felszállás helye feletti valódi magasság helyett.
- d) abból kiindulni, hogy a TMA alsó határa mindenhol azonos, és átvenni egy másik szektorból leolvasott értéket.

36. A személyes adatok védelme szempontjából a távpilótának elsősorban mit kell tennie?

- a) a képfelvételek gyűjtését a küldetés tényleges szükségleteire kell korlátoznia
- b) abból kell kiindulnia, hogy a nyilvános tér feletti átrepülés mentesíti az érintettek tájékoztatásának kötelezettsége alól
- c) a lehető leghosszabb ideig meg kell őriznie az összes felvételt arra az esetre, ha az ügyfél újra igényelné azokat
- d) bőkezűen kell rögzítenie a területet, és az érzékeny felvételeket csak a földre érkezés után kell kiválogatnia

37. Az előkészítő ellenőrzőlista előírja a meteorológiai feltételek repülés előtti ellenőrzését. Melyik paramétert javasolja az eljárás rendszeresen összevetni - a gyártó által közzétett határértékeken túl - az üzemeltetési kézikönyv üzemeltetési határértékeivel?

- a) Az előre jelzett szélsősebességet, a széllekedésekkel együtt, a drón megengedett legnagyobb sebességéhez viszonyítva
- b) A tengerszinti légnyomást (QNH) az adott napon
- c) Az UV-indexet és a pollenterhelést a térségben
- d) A helyi mágneses deklinációt, amelyet a mágneses iránytűn korrigálni kell

38. A troposzférában a hőmérséklet átlagos csökkenése minden 1000 lábanként:

- a) 0,65 °C.
- b) 2 °C.
- c) 0,2 °C.
- d) 5 °C.



39. Melyik állítások igazak a szárnyprofilt körülvevő határrétegre vonatkozóan? 1) A nyomóerők egészen a test felületéig átadódnak. 2) A nyomóerők nem adódnak át egészen a test felületéig. 3) A súrlódási erők (viszkózitás) érintőleges (nyíró) erőket hoznak létre az egyes áramlási rétegek között. 4) A súrlódási erők (viszkózitás) kizárólag a test felületével való érintkezés helyén hatnak.

- a) 1 és 4
- b) 2 és 3
- c) 2 és 4
- d) 1 és 3

40. Mielőtt folytatná a küldetést, a küldetés-előkészítési eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

- a) ellenőrizni az üzemeltetési kategóriát, az UAS földrajzi zónákat, az időjárást, a küldetés helyszínét és a kockázatokat
- b) támaszkodni az előző küldetés paramétereire, mivel a küldetés helyszíne változatlan marad
- c) az UAS földrajzi zónák és az időjárás ellenőrzését közvetlenül a felszállás utáni időszakra halasztani
- d) felszállás előtt kizárólag a GNSS-vétel és az akkumulátor állapotát ellenőrizni

41. Melyik állítások helyesek a magnetométerre nézve? 1) Az irányméréshez tartozó pontosság nő a földrajzi szélesség növekedésével. 2) Az irányméréshez tartozó pontosság csökken a földrajzi szélesség növekedésével. 3) Az irányméréshez tartozó pontosság nem függ a földrajzi szélességtől. 4) Az irányméréshez tartozó pontosság a földrajzi hosszúságtól függ.

- a) 3.
- b) 1 és 4.
- c) 3 és 4.
- d) 2.

42. A magyar ICAO 1:500 000 léptékű légiforgalmi térképen olyan vonalakat ábrázolnak, amelyek végét mindig egy kis fekete négyzet (árbócjelölés) határolja. Ezek a vonalak jellemzően mit ábrázolnak?

- a) Földalatti vezetéket (csővezetéket).
- b) Drótkötélpályát (libegőt).
- c) Állami vagy tartományhatárt.
- d) Nagyfeszültségű távvezetéket.



43. Az alábbi megnevezések közül melyik azt a rendszert jelöli, amelyet a távpilótának a repülés előtt be kell programoznia?

- a) Geofencing
- b) Geoprotect
- c) Geolocate
- d) Geolimit

44. Az európai STS-01 szabványos forgatókönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) szemmel követett (VLOS) repülés 2) látótávolságon kívüli (BVLOS) repülés 3) Legfeljebb 120 m magasság a mesterséges akadályokon kívül 4) Legfeljebb 100 m magasság a mesterséges akadályokon kívül

- a) 2 és 3
- b) 1 és 4
- c) 2 és 4
- d) 1 és 3

45. A test körüli áramlás jellemzésére többek között a relatív légáramlást használjuk. 1) A relatív légáramlást a zavartalan tartományban, az áramlással szemben, a testtől távol mérik. 2) A relatív légáramlást a test közelében, a zavart tartományban mérik. 3) Közvetlen kapcsolat áll fenn a relatív légáramlás és a légsebesség (repülési sebesség) között. 4) Nincs közvetlen kapcsolat a relatív légáramlás és a légsebesség (repülési sebesség) között.

- a) 2 és 3
- b) 1 és 3
- c) 2 és 4
- d) 1 és 4

46. Egy rögzített szárnyú drón nulla bólintási és dőlési szöggel, pontosan északi irányban és szélcsendben repül. A hosszanti tengelyen elhelyezett érzékelő 1 m/s^2 előre felé irányuló gyorsulást mér 3 másodpercen keresztül. Mit vezethet le az autopilot 3 másodperc elteltével?

- a) A sebesség 3 m/s , és a pálya a hosszúsági kört (délkört) követi.
- b) A sebesség 3 m/s -mal nőtt, és a pálya a hosszúsági kört (délkört) követi.
- c) A sebesség 3 m/s -mal nőtt, és a pálya a szélességi kört követi.
- d) A sebesség 3 m/s , és a pálya a szélességi kört követi.



47. Mely felszerelés egészíti ki hasznosan a „lásd és kerüld el” elvet azáltal, hogy javítja az UAS felismerhetőségét a többi légtérhasználó számára, különösen éjszaka?

- a) Ballisztikus mentőejtőernyő.
- b) Ütközésjelző fény vagy jól látható, nagy fényerejű világítás.
- c) Földre irányított hőkamera.
- d) Földrajzi magasságkorlátozó.

48. Az alábbi információk közül melyiknek NEM kell rendes esetben szerepelnie a Speciális kategóriában üzemeltetett UAS repülési naplójában (logbook) minden egyes repülésnél rögzített adatok között?

- a) A repülést végrehajtó távpilóta nevét
- b) A távpilóta személyazonosító igazolványának sorozatszámát
- c) A repülés dátumát, helyét és időtartamát (vagy kezdő és záró időpontját)
- d) A repülés során bekövetkezett esetleges rendellenességeket vagy rendkívüli eseményeket

49. A valódi irány (kurz) a légi jármű hosszanti tengelyének tájolása a következőhöz viszonyítva:

- a) a mágneses pálya.
- b) a valódi észak (földrajzi észak).
- c) a mágneses észak.
- d) a valódi pálya.

50. Az UAS-üzemeltető regisztrációjára vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Előzetes regisztrációs kötelezettség 2) Regisztráció a Közlekedési Hatóság online portálján keresztül 3) UAS-üzemeltetői szám megszerzése 4) Elektronikus azonosító szám (e-ID) megszerzése

- a) 1 és 2
- b) 1
- c) 1, 2 és 3
- d) 1, 2, 3 és 4

51. A csatlakozó irányítói terület (TMA) miben különbözik alapvetően a CTR-től?

- a) A TMA mindig G osztályba tartozik, míg a CTR A osztályba.
- b) A TMA általában nem a talajszintből indul ki: a talaj feletti, közzétett alsó határon (magasságon) kezdődik.
- c) A TMA a CTR-rel ellentétben soha nem teszi lehetővé a látvarepülést.
- d) A TMA kizárólag katonai, míg a CTR kizárólag polgári jellegű.



52. Hogyan nevezzük azt a folyamatot, amely magában foglalja a hasznos információk felkutatását, a helyzet elemzését, a lehetséges megoldások áttekintését, ezek összevetését a képességeinkkel és a rendelkezésre álló idővel, a következmények mérlegelését, végül a választást és annak gyakorlati megvalósítását?

- a) Biztonság.
- b) Kockázatelemzés.
- c) Megfontolás (gondolkodás).
- d) Ítéltőképeség (döntéshozatal).

53. Az éjszakai repüléssel vagy a szabványos kereten túli magassággal kapcsolatos felmentéshez az üzemeltetőnek jellemzően:

- a) kérelmet kell benyújtania az előírt határidőn belül az illetékes légiközlekedési hatósághoz.
- b) egyszerűen fel kell jegyeznie azt a küldetés után a repülési naplóba.
- c) ki kell kapcsolnia az elektronikus távoli azonosítást.
- d) 30 m alatt kell repülnie, további lépés nélkül.

54. A TAF:

- a) repülőtéri meteorológiai előrejelzés.
- b) repülőtéri meteorológiai megfigyelési jelentés.
- c) felszíni elemzési térkép.
- d) erős turbulenciáról szóló jelentés.

55. Az elsodródás kisebb, ha növeli:

- a) A nyomásmagasságot.
- b) A légi jármű sebességét.
- c) Az aerodinamikai eredő függőleges összetevőjét.
- d) A légi jármű tömegét.

56. Szemmel követett (VLOS) repülés esetén, 120 méteres magasságban: Milyen biztonsági távolságot kell tartani egy 1500 méter hosszú futópálya tengelyétől?

- a) 8 km-es távolság a tengelytől
- b) 10 km-es távolság a középponttól
- c) 8 km-es távolság a középponttól
- d) 10 km-es távolság a tengelytől



57. A hegyekben a fön-hatás a szélárnyékos oldalon a következőkkel jár:

- a) a légtömeg kiszáradásával és hőmérsékletének emelkedésével.
- b) csapadékkal és hőmérséklet-csökkenéssel.
- c) enyhe és nedves levegővel.
- d) hideg és száraz levegővel.

58. A kibomlott ejtőernyő a süllyedési sebességet körülbelül 5 méter/másodpercre korlátozza. Legfeljebb mekkora tömegű drón engedhető meg ahhoz, hogy ennél a süllyedési sebességnél a 80 joule küszöbérték alatt maradjon ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) Körülbelül 3,2 kilogramm.
- b) Körülbelül 16 kilogramm.
- c) Körülbelül 2 kilogramm.
- d) Körülbelül 6,4 kilogramm.

59. A kockázatértékelés a következő elnevezésű módszeren alapul:

- a) SORA
- b) MPRA
- c) SARO
- d) MOPA

60. Az advekciós köd kialakulását a következő segíti elő:

- a) száraz hidegfront átvonulása.
- b) nedves levegő áthelyeződése hidegebb felszín fölé.
- c) anticiklonális leszállás.
- d) derült égbolt és szélcsend.

61. Hol találja meg a távpilóta a szabványos forgatókönyv szerint nyilatkozó üzemeltető üzemeltetési kézikönyvében a C2 (vezérlési és irányítási) kapcsolat elvesztése esetén követendő eljárást?

- a) Az üzemeltetési kézikönyv előre nem látott és vészhelyzetekre vonatkozó eljárásai között
- b) Az üzemeltető regisztrációs igazolásában
- c) Kizárólag a földrajzizóna-portálon
- d) Kizárólag a gyártó kereskedelmi használati útmutatójában



62. Melyik a helyes meghatározása az „UAS-földrajzi zónának” az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet értelmében?

- a) A távpilóta körüli, 100 m sugarú zóna, amelyben biztosított a VLOS repülés.
- b) A hatáskörrel rendelkező hatóság által kijelölt légtér rész, amelyben az UAS-tevékenységet megkönnyítik, korlátozzák vagy megtiltják a biztonsággal, védelemmel, magánélettel vagy környezettel kapcsolatos kockázatok kezelése érdekében.
- c) Olyan üzleti terület, amelyben az üzemeltetőnek kizárólagos joga van a légi felvételekhez.
- d) Kizárólag a 120 m feletti tér, amelyben csak emberes légi járművek mozognak.

63. Egy 3S2P elrendezésű, 4400 mAh kapacitású akkumulátor névleges feszültsége:

- a) 14,8 V.
- b) 11,1 V.
- c) 16,2 V.
- d) 12,6 V.

64. A retina kétféle sejtípusból épül fel, amelyek egyenként mit érzékelnek?

- a) Kerek és hegyes formákat.
- b) Közeli és távoli tárgyakat.
- c) Gyenge és erős fényt.
- d) Domborzatot (mélységet) és színt.

65. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik a színlátást:

- a) A vérlemezkék.
- b) A szivárványhártya (írisz).
- c) A pálcikák.
- d) A csapok.

66. STS-01 esetén az üzemeltetési térfogat a tervezett repülési területből és az előre nem látott helyzetekre szolgáló térfogattól áll. Mire szolgál ez az előre nem látott helyzetekre szolgáló térfogat egy vészhelyzeti eljárás során?

- a) Annak lehetővé tételére, hogy meghibásodás esetén nem érintett személyek felett is át lehessen repülni
- b) A legnagyobb repülési magasság 120 m fölé történő kiterjesztésére
- c) A repülési pályától való eltérések (például automatikus hazatéréskor vagy oldallirányú elsodródáskor) felfogására, valamint a földi kockázati pufferzónától és a harmadik személyektől való távolság megtartására
- d) Az akkumulátor hazatérésre elkülönített tartalékának tárolására



67. A légtérsztályok közül melyik felel meg a NEM IRÁNYÍTOTT légtérnek, amelyben a VFR repülés engedély nélkül megengedett?

- a) A osztály.
- b) C osztály.
- c) G osztály.
- d) D osztály.

68. A mistral és a tramontana a következő típusú szelek:

- a) amelyeket melegfrontok határoznak meg.
- b) amelyek kizárólag konvektív eredetűek.
- c) amelyek csak éjszaka fordulnak elő.
- d) helyi, néhol erős szelek, amelyek az adott térség domborzati adottságaihoz kapcsolódnak.

69. Hogyan viszonyul egymáshoz az STS-01 és az STS-02 szabványos forgatókönyv az UAS megengedett legnagyobb felszálló tömege (MTOM) tekintetében?

- a) Az STS-01 legfeljebb 25 kilogrammos MTOM-ot enged meg, míg az STS-02 10 kilogrammra van korlátozva.
- b) Az STS-01 4 kilogrammra van korlátozva, míg az STS-02 legfeljebb 25 kilogrammot enged meg.
- c) Az STS-01 legfeljebb 10 kilogrammot, az STS-02 pedig legfeljebb 25 kilogrammot enged meg.
- d) Mindkét forgatókönyv azonos, legfeljebb 25 kilogrammos MTOM-ot enged meg.

70. A szelet a következők jellemzik:

- a) az irány, amerre fúj, valamint az intenzitása.
- b) az irány, amelyből érkezik, valamint az intenzitása.
- c) az irány, amelyből érkezik, valamint a sebessége.
- d) az irány, amerre fúj, valamint a sebessége.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: D	03: B	04: C
05: D	06: A	07: A	08: D
09: D	10: A	11: D	12: D
13: A	14: D	15: B	16: B
17: A	18: D	19: C	20: D
21: C	22: C	23: C	24: C
25: B	26: C	27: B	28: B
29: C	30: D	31: D	32: D
33: C	34: D	35: B	36: A
37: A	38: B	39: D	40: A
41: D	42: D	43: A	44: D
45: B	46: B	47: B	48: B
49: B	50: D	51: B	52: D
53: A	54: A	55: B	56: D
57: A	58: D	59: A	60: B
61: A	62: B	63: B	64: C
65: D	66: C	67: C	68: D
69: D	70: C		

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		