# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek

Quizvds.it

| TANULÓ NEVE: | DÁTUM ÉS IDŐPONT: |
|---|---|

**01. Melyik állítás helytálló a propriocepcióval kapcsolatban? 1) A propriocepció a testünkből érkező érzetek összessége; 2) a propriocepció a rajtunk kívül eső, külső ingerek összessége; 3) a propriocepció az egyes érzékszerveink szelektivitása.**

a) 1.

b) 2.

c) 1, 2 és 3.

d) 1 és 3.

**02. A hosszú küldetés tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:**

a) a távpilóta fáradtságát automatikus repülési üzemmódok aktiválásával ellensúlyozni.

b) korlátozni a kitettség időtartamát, és szükség esetén szüneteket beiktatni.

c) az alacsony akkumulátortöltöttségre figyelmeztető küszöböt csökkentve meghosszabbítani a repülési időt.

d) megszakítás nélkül repülni, hogy csökkenjen a kockázatos felszállási és leszállási fázisok száma.

**03. Két, egyenként 12 V névleges feszültségű és 60 Ah kapacitású akkumulátort párhuzamosan kapcsolunk össze. Mekkora a teljes összeállítás névleges feszültsége és kapacitása? 1) Névleges feszültség 12 V 2) Névleges feszültség 24 V 3) Kapacitás 60 Ah 4) Kapacitás 120 Ah**

a) 2 és 4.

b) 2 és 3.

c) 1 és 4.

d) 1 és 3.

**04. A teljes látóhatár (360°) lefedéséhez olyan légtérmegfigyelőkkel, akik közül mindegyikhez 90°-os megfigyelési szektort rendelnek, minimum hány megfigyelőre van szükség?**

a) 2 megfigyelőre.

b) 4 megfigyelőre.

c) 3 megfigyelőre.

d) 6 megfigyelőre.

**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**05. Az üzemeltető egyazon napon, ugyanazzal az UAS-szel délelőtt 7 térképező repülést hajt végre, délután pedig 5 vizsgálati (inspekciós) repülést egy másik helyszínen. Legalább hány külön bejegyzést kell tartalmaznia a repülési naplónak (logbook) erre a napra, ha minden repüléshez egy bejegyzés szükséges?**

a) 2 bejegyzést (helyszínenként egyet)

b) 7 bejegyzést

c) 12 bejegyzést

d) 1 bejegyzést (naponta egyet)

**06. Milyen jelenségek figyelhetők meg egy olyan szárnyprofil körül, amelyre a relatív légáramlás megfelelő állásszög alatt érkezik? 1) A statikus nyomás viszonylagos csökkenése a felső oldalon (szívott oldalon). 2) A statikus nyomás viszonylagos növekedése a felső oldalon (szívott oldalon). 3) Az áramlási sebesség viszonylagos csökkenése a felső oldalon (szívott oldalon). 4) Az áramlási sebesség viszonylagos növekedése a felső oldalon (szívott oldalon).**

a) 1 és 4

b) 2 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 3

**07. A szabványos forgatókönyvek értelmében egy környezet akkor tekinthető „beépítettnek” (inkább STS-01, mint STS-02), ha:**

a) legalább egy ellenőrzött repülőtér található 5 kilométernél kisebb távolságban.

b) az épületek magassága ott tartósan meghaladja a 120 métert.

c) az átlagos szélsebesség ott meghaladja a 10 méter/másodpercet.

d) a földi népsűrűség olyan magas, hogy az ellenőrzött földi terület határán túl nem garantálható a nem érintett személyek távolléte.

**08. A katonai kis magasságú repülések területén fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:**

a) abból kiindulni, hogy a katonai kis magasságú repülések csak munkanapokon és munkaidőben zajlanak.

b) 30 m alatt maradni, abban a feltételezésben, hogy a katonai légi járművek mindig magasabban repülnek.

c) a kiadványokat áttekinteni, és tartózkodni a tevékenységtől, ha a légi kockázat magas.

d) a katonai területek aktivitását csak a repülés előtti napon megnézni, majd újbóli ellenőrzés nélkül repülni.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**09. Az iránytű jelzését zavarja (válassza ki a legpontosabb és legteljesebb kombinációt): 1 - turbulencia esetén. 2 - fordulóban. 3 - a mágneses deklináció. 4 - gyorsulás közben.**

a) 2, 3 és 4.

b) 1, 2 és 4.

c) 1, 3 és 4.

d) 1, 2 és 3.

**10. A távpilóta erősen forgalmas vasútvonal és közút fölötti repülést készít elő, amelyeken átutazó, nem érintett személyek közlekednek. Melyik mérséklő intézkedés a legmegfelelőbb ezekre a mozgásban lévő, nem érintett személyekre tekintettel?**

a) Kérelmezni a vasútvonal és a közút egy hónapra történő, tartós lezárását.

b) Lemondani mindenféle becsapódáscsökkentő eszközről, mivel az mozgásban lévő, nem érintett személyek esetén feleslegesnek számít.

c) Rendszeresen 120 méteres maximális magasságban repülni, hogy a nem érintett személyek jelenlétét figyelmen kívül lehessen hagyni.

d) Úgy megtervezni a repülési pályát és az időzítést, hogy csökkenjen a kitettség időtartama, és a légijármű ne tartózkodjon tartósan a közlekedési tengelyek fölött, függőlegesen.

**11. Milyen kötelezettsége van a légtér RMZ-ben (Radio Mandatory Zone, kötelező rádiós zóna) tartózkodó használójának?**

a) Válaszjeladóval kell rendelkeznie, amely Mode S üzemmódban folyamatosan sugároz.

b) Minden belépés előtt írásos engedélyt kell kérnie a szolgáltatótól.

c) A területbe való belépés előtt legalább 30 perccel repülési tervet kell benyújtania.

d) Rádióberendezéssel kell rendelkeznie, hallgatnia kell a közzétett frekvenciát, és be kell jelentenie a helyzetét.

**12. A rövid távú memóriára igaz, hogy: 1) kapacitása mindössze néhány elemre (szóra) korlátozódik; 2) mérete gyakorlatilag korlátlan; 3) elérése gyors; 4) a közvetlen, azonnali cselekvések irányítására használjuk. Melyik állítások helyesek?**

a) 1, 2 és 4.

b) 2, 3 és 4.

c) 1, 2 és 3.

d) 1, 3 és 4.

**13. Az alábbi információk közül melyiknek NEM kell rendes esetben szerepelnie a Speciális kategóriában üzemeltetett UAS repülési naplójában (logbook) minden egyes repülésnél rögzített adatok között?**

a) A repülést végrehajtó távpilóta nevét

b) A távpilóta személyazonosító igazolványának sorozatszámát

c) A repülés dátumát, helyét és időtartamát (vagy kezdő és záró időpontját)

d) A repülés során bekövetkezett esetleges rendellenességeket vagy rendkívüli eseményeket

**14. Melyik állítások igazak a merevszárnyú légi jármű súlypontjának helyzetére vonatkozóan? 1) Minél előrébb van a súlypont, annál nagyobb a kormányozhatóság. 2) Minél előrébb van a súlypont, annál kisebb a kormányozhatóság. 3) Minél hátrébb van a súlypont, annál nagyobb a stabilitás. 4) Minél hátrébb van a súlypont, annál kisebb a stabilitás.**

a) 1 és 3

b) 2 és 4

c) 1 és 4

d) 2 és 3

**15. A GNSS fontos szerepet játszik a drón vezérlésében. Mely mennyiségek számíthatók ki közvetlenül a GNSS egymást követő helyzetméréseiből? 1) talaj feletti sebesség 2) a drón gyorsulása 3) talaj feletti pálya (track)**

a) 1 és 3.

b) csak 2.

c) 1 és 2.

d) Egyik válasz sem helyes.

**16. A speciális kategóriában (STS) végzett repülés előtt: a művelet végrehajtásának melyik szakaszában történik az UAS-földrajzi zónák lekérdezése és a földrajzi tájékozódási funkció frissítése?**

a) Csak leszállás után, az esemény bejelentésének keretében.

b) Kizárólag akkor, ha a repülés közben emberes légi járművet észlelnek.

c) A repülés előkészítése során, a légtéri környezet elemzésének és a küldetés tervezésének részeként.

d) Soha: ezek az ellenőrzések kizárólag a gyártó feladatai.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**17. A függőleges emelkedő repülés során fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:**

a) gyorsan emelkedni, hogy lerövidüljön a magasban lévő forgalomnak való kitettség ideje.

b) az emberes légi járművek zajára támaszkodni a felettünk lévő jelenlét felismeréséhez.

c) abból kiindulni, hogy a felszállás helye felett függőlegesen semmilyen forgalom nem halad át.

d) figyelni az UAS feletti légteret, és a magasságot a ténylegesen szükséges mértékre korlátozni.

**18. A rövid távú memória:**

a) előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.

b) kapacitása gyakorlatilag korlátlan.

c) lényegesen kevesebb információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.

d) lényegesen több információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.

**19. Mely állítások igazak az előírt vízszintes helyzetkorlátozó eszközökre vonatkozóan? 1) Tájékoztatják a távpilótát a légi jármű vízszintes helyzetéről 2) Megakadályozzák, hogy a légi jármű túllépje a beprogramozott határokat 3) Az STS-01 forgatókönyvben írják elő őket 4) Az STS-02 forgatókönyvben írják elő őket**

a) 1 és 3.

b) 1, 2 és 3.

c) 1, 2 és 4.

d) 1 és 4.

**20. Mely állítások helyesek a vészhelyzeti eljárásokkal kapcsolatban? 1) Az üzemeltetési kézikönyvben vannak rögzítve 2) A felhasználói kézikönyvben vannak rögzítve 3) Kizárólag a hajtóműhiba esetére vonatkozó eljárásokat írják le 4) A biztonságot veszélyeztető meghibásodás esetére vonatkozó eljárásokat írják le**

a) A 2. és a 3.

b) Az 1.

c) Az 1., a 2. és a 4.

d) Az 1. és a 4.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**21. Melyik állítások igazak a sárkányszerkezetre ható, a multirotoros drón tömegétől függő terhelésekre vonatkozóan? 1) Lebegésben a hajlítóterhelés a berendezés tömegével arányosan növekszik. 2) Lebegésben a nyíróerők a berendezés tömegével arányosan növekednek. 3) Turbulencia esetén a hajlítóterhelés a berendezés tömegével arányosan növekszik. 4) Turbulencia esetén a nyíróerők a berendezés tömegével arányosan növekednek. 5) Manőverezés közben a hajlítóterhelés a berendezés tömegével arányosan növekszik. 6) Manőverezés közben a nyíróerők a berendezés tömegével arányosan növekednek.**

a) 1, 2, 3 és 4

b) 1, 2, 3, 4, 5 és 6

c) 2, 3, 5 és 6

d) 1, 2, 5 és 6

**22. A csapaton belüli kommunikáció tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:**

a) minden csapattagnak szabadon, saját belátása szerint mozogni hagyni.

b) elkerülni a kiszámíthatatlan mozdulatokat a földi területen.

c) a rádióforgalmat a felszállás és a leszállás pillanatára korlátozni.

d) kizárólag gesztusokkal kommunikálni, hogy a távpilótát ne zavarják.

**23. Egy TMA felső határa FL065 repülési szinten, alsó határa pedig 2000 ft AMSL magasságban van közzétéve. Mekkora ennek a TMA-nak a hozzávetőleges vastagsága, ha a szabványos beállítás mellett FL065 ≈ 6500 ft?**

a) Körülbelül 2000 ft.

b) Körülbelül 6500 ft.

c) Körülbelül 4500 ft.

d) Körülbelül 8500 ft.

**24. Mi a légtérmegfigyelő (Airspace Observer) fő feladata a speciális kategóriában végzett műveletek során?**

a) Fenntartani a közvetlen vizuális kapcsolatot a drónnal a távpilóta nevében.

b) A repülés teljes időtartama alatt biztosítani az előírt rádiókapcsolatot a légiforgalmi irányítással.

c) A talajt figyelni annak érdekében, hogy a nem érintett személyek távol maradjanak a drón mozgási terétől.

d) Folyamatosan figyelni az égboltot, hogy felismerjen minden közeledő emberes légi járművet, és figyelmeztesse a távpilótát.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**25. Mekkora az UAS és a légtérmegfigyelő közötti maximális megengedett vízszintes távolság az STS-02 forgatókönyvben ahhoz, hogy a megfigyelő hatékonyan elláthassa a légi forgalom felismerésére vonatkozó feladatát?**

a) 500 m.

b) 5 km.

c) 1 km.

d) 2 km.

**26. A kockázatelemzésnek mikor kell megtörténnie?**

a) A különböző lehetőségek értékelése és a döntés meghozatala között.

b) Az információk érzékelése és a különböző lehetőségek értékelése között.

c) A különböző lehetőségek értékelése és az információk érzékelése között.

d) A döntés meghozatala és a különböző lehetőségek értékelése között.

**27. Egy antennaárbócot a magyar ICAO 1:500 000 léptékű látvarepülési térképen éjszakai fényjelzés jelével és a „329 (968)” adattal ábrázolnak. Hogyan kell értelmezni ezt a jelölést?**

a) Az árbóc nincs megvilágítva; a minimális átrepülési magasság 329 ft.

b) Az árbóc nincs megvilágítva; a tengerszint feletti magassága 329 ft.

c) Az árbóc meg van világítva; a terepszint feletti magassága 968 ft.

d) Az árbóc éjszakai fényjelzéssel van ellátva; csúcsa 329 láb (ft) magasan van a terepszint felett, és 968 láb (ft) magasan a tengerszint felett (AMSL).

**28. Milyen feltételek mellett hajthat végre az üzemeltető az STS-02 forgatókönyvben látótávolságon túli (BVLOS) repülést légtérmegfigyelők bevetése nélkül?**

a) A látótávolságon túli repülés az STS-02 forgatókönyvben tilos; kizárólag az STS-01 forgatókönyvben megengedett.

b) Ha a drón és a távpilóta közötti vízszintes távolság nem haladja meg az 1 kilométert, és személyek átrepülése ésszerűen nem várható.

c) Ha a drón vízszintes távolsága nem haladja meg a 2 kilométert, további feltétel nélkül.

d) Kizárólag akkor, ha a drón 30 méternél alacsonyabban repül egy beépített terület fölött.

**29. A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) a következőket adja ki:**

a) Rendeleteket.
b) Hatósági utasításokat.
c) Szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (SARPs).
d) Törvényeket.

**30. Az iránytű-deviáció +1°, az iránytű szerinti irány 70°, a szélsodródás pedig +5°:**

a) A föld feletti mágneses irány 64°
b) A föld feletti mágneses irány 74°
c) A föld feletti mágneses irány 76°
d) A föld feletti mágneses irány 66°

**31. Egy légi jármű maga előtt egy másik légi járművet észlel, amelynek iránya csak kismértékben tér el a sajátjától, sebessége viszont alacsonyabb. Mit kell tennie a pilótának?**

a) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy balra tér ki.
b) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy jobbra tér ki.
c) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy felfelé tér ki.
d) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy lefelé tér ki.

**32. Milyen személyi erőforrást igényel az STS-02 (látótávolságon kívüli, BVLOS repülés) küldetés-előkészítési eljárása ahhoz, hogy figyelemmel kísérje a légteret a repülési pálya mentén, és veszély esetén figyelmeztesse a távpilótát?**

a) Egy tartalék távpilótát, aki készen áll átvenni a távirányítást
b) Az illetékes légiközlekedési hatóság helyszínen jelen lévő munkatársát a felszállási pontnál
c) Semmilyet, a drón fedélzeti érzékelő- és kitérőrendszere elegendő
d) Egy vagy több légtérmegfigyelőt, akik folyamatos kapcsolatban állnak a távpilótával

**33. Magyarország ICAO 1:500 000 légiforgalmi térképén egy repülési korlátozással érintett terület betűjelzéssel van megjelölve. Melyik ez a betűjelzés?**

a) P
b) D
c) TMA
d) R


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**34. Egy gyógyszer szedése repülés szempontjából ellenjavallt lehet:**

a) nem kell tartani semmilyen hatástól a repülés végrehajtása szempontjából.
b) a fő és a mellékhatások miatt egyaránt.
c) kizárólag a fő hatások miatt.
d) kizárólag a mellékhatások miatt, mivel a fő hatások ártalmatlanok.

**35. A légsebességéhez képest hátszélben a földhöz viszonyított sebessége:**

a) Nulla.
b) Kisebb.
c) Állandó.
d) Nagyobb.

**36. Egy hely földrajzi koordinátáit a következőkhöz viszonyítva adják meg:**

a) a nulladik délkör és a hely földrajzi szélessége.
b) a nulladik délkör és a hely földrajzi hosszúsága.
c) az egyenlítő és a nulladik délkör.
d) az egyenlítő és a hely délköre.

**37. Mielőtt folytatná a küldetést, a leszállásra vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?**

a) bízzanak abban, hogy a megfigyelők csak a földet érés után tartják távol a nem érintett személyeket
b) készítsék elő a megközelítést, és akadályozzák meg, hogy nem érintett személyek a területre lépjenek
c) egyszerűen kapcsolják ki a hajtóműveket, amint az eszköz a leszállási pont fölé ér
d) a lehető leggyorsabban süllyedjenek, hogy csökkentsék a kitettség idejét

**38. Közvetlenül a tervezett repülés előtt alkoholt fogyasztott. Hogyan jár el?**

a) Nem repülök!
b) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,5%-os véralkoholszintet.
c) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,08%-os véralkoholszintet.
d) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,15%-os véralkoholszintet.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**39. Mekkora a maximálisan megengedett talaj feletti repülési magasság az STS-01 forgatókönyvben, az ellenőrzött földi területen belül?**

a) 50 méter.

b) 120 méter.

c) 150 méter.

d) 90 méter.

**40. A tapasztalatcserére (visszacsatolási folyamatra) vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Ez a repülésbiztonság folyamatos javításának legfontosabb eszköze 2) Lehetővé teszi a tapasztalatcserét valamennyi érintett között 3) A biztonság szempontjából jelentős események jelentése kötelező 4) Az üzemeltető éves tevékenységi összesítője kötelező**

a) 1 és 4

b) 1, 2, 3 és 4

c) 2 és 3

d) 1

**41. Ha VLOS repülés közben a közelben emberes légi járművet észlelnek, és ütközés veszélye fenyeget, milyen magatartás várható el a távpilótától?**

a) eltávolodó manőverezés, szükség esetén süllyedés vagy leszállás, mivel az UAS-nek mindig ki kell térnie az emberes légi jármű elől.

b) a küldetés folytatása, mivel mindig az UAS-t illeti elsőbbség.

c) gyors emelkedés 120 m fölé, hogy áthaladjon az emberes légi jármű útvonala felett.

d) a hajtómű azonnali leállítása minden körülmények között.

**42. A forgó lendkerék (giroszkóp) fő tulajdonsága:**

a) a mechanikai súrlódás teljes hiánya.

b) érzéketlensége a gyorsulásokra.

c) térbeli helyzetének állandósága.

d) energetikai függetlensége.

**43. Melyik állítás helyes a konvekcióval kapcsolatban?**

a) A konvekció a hő vezetéssel történő átadása a földfelszín és a fölötte lévő levegő között.

b) A légtömeg alsó részének lehűlése segíti elő a konvekciót.

c) A konvekciót gyakran réteges felhők (stratiform felhők) teszik láthatóvá.

d) A konvekció a sűrűségkülönbségek következtében jön létre, és függőleges keveredést hoz létre.

**44. A toronyirányítás (Tower, TWR) az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:**

a) Légiforgalmi irányító szolgálatot és riasztó szolgálatot.

b) Légiforgalmi irányító szolgálatot, repülési tájékoztató szolgálatot és riasztó szolgálatot.

c) Légiforgalmi irányító szolgálatot és repülési tájékoztató szolgálatot.

d) Kizárólag légiforgalmi irányító szolgálatot.

**45. Miért nem képes a gyorsulásmérő önmagában megadni a berendezés tömegközéppontjának térbeli gyorsulását, még akkor sem, ha ideális lenne? 1) Az érzékelőkre ható erők összetevőit a berendezéshez, nem pedig a Földhöz viszonyítva mérik 2) A berendezés térbeli tájolása önmagában ezzel a műszerrel nem határozható meg 3) A műszer nem képes megkülönböztetni, hogy mi ered a nehézségi erőből és mi a berendezés gyorsulásából**

a) 1, 2 és 3.

b) 2 és 3.

c) 1 és 2.

d) 1 és 3.

**46. Melyik állítások helyesek az izobárokkal kapcsolatban? 1) Az azonos nyomású pontokat kötik össze; 2) Minél közelebb helyezkednek el egymáshoz, általában annál erősebb a szél; 3) Az azonos hőmérsékletű pontokat kötik össze; 4) Az időjárás-elemzés szempontjából feleslegesek.**

a) 2 és 4.

b) 1 és 2.

c) 1 és 3.

d) 1 és 4.

**47. Az alábbi jelölések közül melyik egy földi kockázatot csökkentő rendszert (repülés-megszakító rendszert) jelöl?**

a) FTS.

b) SPS.

c) FPS.

d) PRS.

**48. Mi a fő célja a speciális kategóriában a „földi kockázati pufferzónának” (Ground Risk Buffer) a légi kockázati pufferzónával szemben?**

a) Felismerni a közeledő emberes légi járműveket, mielőtt azok belépnének a térfogatba.

b) A talajon lefedni azt a távolságot, amelyet az UAS irányítás elvesztése esetén a repülési geometrián kívül megtehetne, a földön tartózkodó harmadik személyek védelme érdekében.

c) Lefoglalni a kezdeti függőleges emelkedéshez szükséges légteret.

d) Meghatározni a megfigyelőkkel fenntartott kommunikációs eszköz hatótávolságát.

**49. A szabványos légkörben, közvetlenül a tengerszint fölött, a légnyomás milyen ütemben csökken?**

a) 1 hPa / 8,21 m

b) 1 hPa / 8,32 m

c) 1 hPa / 8,11 m

d) 1 hPa / 8,96 m

**50. Ha az STS-01 művelet során a körülmények megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?**

a) Az ellenőrzött földi területet a bejelentett forgatókönyvnek megfelelően fenntartani.

b) Lecsökkenteni az ellenőrzött földi területet, hogy megkönnyítsék a közelben lévő nem érintett személyek áthaladását.

c) Csökkenteni a vízszintes biztonsági távolságot, mivel a magasság úgyis 120 méterre van korlátozva.

d) A terület megfigyelését a közvetlen közelben tartózkodó gyalogosokra bízni.

**51. A professzionális UAS-üzemeltetést mindig a következő szempontok figyelembevételével kell előkészíteni:**

a) kizárólag a videó várható eredménye alapján.

b) az üzemeltetési kategória, az UAS földrajzi területei (UAS geozónák) és a harmadik személyeket érintő kockázatok alapján.

c) kizárólag az akkumulátorok száma alapján.

d) kizárólag a használt memóriakártya típusa alapján.

**52. A nemzetközi légiforgalmi betűzőábécében (ICAO fonetikus ábécé) az 1-es számjegyet így ejtik ki:**

a) Unit

b) Wun

c) One

d) Ein

**53. Északi iránnyal repül, miközben a szél északkeletről fúj. A repülési pálya korrigálásához:**

a) Csökkenti az irányt.

b) Deviációt alkalmaz.

c) Növeli az irányt.

d) Növeli a sebességet.

**54. A rotor fordulatszáma 8000 ford/perc (837 rad/s). Mekkora a kerületi sebessége a profilnak a tengelytől 11 cm távolságra?**

a) 23 m/s

b) 46 m/s

c) 92 m/s

d) 184 m/s

**55. A felhőalap (ceiling) fogalma a következőt jelöli:**

a) a talaj közelében mérhető maximális nyomást.

b) a felhők felső határának magasságát.

c) a troposzféra felső határát.

d) annak a legalacsonyabb felhőrétegnek az alsó határmagasságát, amely az égbolt felénél nagyobb részét fedi.

**56. Mely jelenségek befolyásolják a GNSS működését? 1) A légkör összetétele 2) Meteorológiai jelenségek 3) A látható műholdak egymáshoz viszonyított helyzete 4) A környező akadályok 5) Árnyékolási hatások**

a) 1, 2, 3, 4 és 5.

b) 2, 3 és 5.

c) 1, 2 és 5.

d) 1, 2, 4 és 5.

**57. Minek felel meg a szabványos forgatókönyvben a földi tartalékterület fogalma?**

a) Kizárólag annak a felületnek, amelyet a földi irányítóállomás foglal el.

b) Annak a földi kockázati pufferzónának, ahová az UAS a repülési földrajzi terület határától a vezérlés elvesztése esetén eljuthatna.

c) Annak a területnek, amelyet a művelet során a mentő- és tűzoltójárművek leállítására tartanak fenn.

d) Annak a területnek, amely mindig az ellenőrzött földi területen kívül helyezkedik el.

**58. Az alábbi elemek közül melyek alkotják egy UAS fedélzetén hordozott, megbízható becsapódáscsökkentő rendszer funkcionális magját? 1) aktiválási mechanizmus (kézi és/vagy automatikus); 2) a vezérlés elvesztését felismerő érzékelő vagy logika; 3) a légijármű tömegéhez méretezett ejtőernyőkupola vagy légzsák.**

a) Csak 2 és 3, mert az aktiválás kizárólag magától történik.

b) Csak 3, mert a többi elem opcionális.

c) 1, 2 és 3.

d) Csak 1 és 3, mert a vezérlésvesztés felismerése felesleges.

**59. Ha az üzemeltetés meghaladja a Nyílt kategória korlátait, a távpilótának abból kell kiindulnia, hogy a repülés a következő alá tartozik:**

a) a Speciális vagy az Engedélyköteles kategória alá, a kockázati szinttől függően.

b) mindig az A1 alkategória alá.

c) a régi nemzeti forgatókönyv alá, amely továbbra is mindenki számára nyitott.

d) kizárólag helyi szabályok alá, európai keret nélkül.

**60. Az enyhe véralkoholszint:**

a) kiszélesítheti a látómezőt.

b) csökkentheti a repülés okozta rosszullét (kinetózis) iránti hajlamot.

c) javíthatja a hipoxiával szembeni ellenálló képességet.

d) megnyújthatja a reakcióidőt.

**61. Milyen információkat kell megbeszélni a küldetés előtti csapat-eligazításon a Speciális kategóriában? 1) Az egyes csapattagok szerepének és felelősségének megosztása 2) Vészhelyzeti és előre nem látott helyzetekre vonatkozó eljárások 3) A terület földrajzi jellemzői és az üzemeltetési térfogat határai 4) A várható meteorológiai körülmények**

a) Az 1., a 2., a 3. és a 4.

b) Kizárólag az 1. és a 2.

c) Kizárólag az 1., a 3. és a 4.

d) Kizárólag a 2. és a 3.

**62. A stabil légtömeg inkább a következőt segíti elő:**

a) intenzív függőleges légmozgásokat.

b) cumulonimbus felhőket.

c) erős feláramlásokat.

d) stratus felhők és köd kialakulását.

**63. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 4 kilogramm tömegű, 120 méteres magasságban repülő drónnál?**

a) 15 méter.

b) 20 méter.

c) 10 méter.

d) 25 méter.

**64. Ha egy eljárást a használata során történő összetévesztés miatt hibásan hajtanak végre, az milyen hibának számít?**

a) Rutinhiba.

b) Reprezentációs hiba.

c) Modellhiba.

d) Szabályhiba.

**65. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik az éjszakai látást:**

a) A pálcikák.

b) A vérlemezkék.

c) A szivárványhártya (írisz).

d) A csapok.

**66. Az alábbi elemek közül melyiket kötelező MINDEN repülés ELŐTT ellenőrizni a Speciális kategóriában (STS-01/STS-02) üzemeltetett UAS felszállás előtti ellenőrzése során?**

a) A légi jármű szerkezeti épségét, a légcsavarok stabil rögzítését, valamint az akkumulátorok (a drón és a távirányító) töltöttségi állapotát

b) A távpilóta elméleti képzési igazolásának megújítását

c) Az üzemeltető felelősségbiztosításának érvényességét a folyó évre

d) A gyártó által végzett következő általános felülvizsgálat időpontját a karbantartási naplóban

**67. Az alkoholfogyasztásra igaz, hogy: 1) növeli a kritikai gondolkodás képességét; 2) rontja a látást gyenge fényviszonyok mellett; 3) növeli az önbizalmat; 4) növeli a hibák gyakoriságát. Melyik felsorolás helyes?**

a) 1 és 3.

b) Csak 4.

c) 2, 3 és 4.

d) Csak 1.

**68. Ha másképp nincs meghatározva, a repülőtéri kör hátszélági szakaszát a repülőtér szint feletti magasságban (AAL) repülik:**

a) 300 m (1000 ft)

b) 500 m (1500 ft)

c) 200 m (700 ft)

d) 150 m (500 ft)

**69. Egy 1:100 000 méretarányú térképen két pont között 13 centimétert mér. A két pont közötti távolság:**

a) 130 m

b) 130 km

c) 13 km

d) 1,3 km


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**70. A légtérosztályok közül melyik felel meg a NEM IRÁNYÍTOTT légtérnek, amelyben a VFR repülés engedély nélkül megengedett?**

a) A osztály.

b) C osztály.

c) G osztály.

d) D osztály.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek

Quizvds.it

# Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **B** | 03: **C** | 04: **B** |
| 05: **C** | 06: **A** | 07: **D** | 08: **C** |
| 09: **B** | 10: **D** | 11: **D** | 12: **D** |
| 13: **B** | 14: **B** | 15: **A** | 16: **C** |
| 17: **D** | 18: **C** | 19: **C** | 20: **C** |
| 21: **B** | 22: **B** | 23: **C** | 24: **D** |
| 25: **C** | 26: **A** | 27: **D** | 28: **B** |
| 29: **C** | 30: **C** | 31: **B** | 32: **D** |
| 33: **D** | 34: **B** | 35: **D** | 36: **C** |
| 37: **B** | 38: **A** | 39: **B** | 40: **B** |
| 41: **A** | 42: **C** | 43: **D** | 44: **B** |
| 45: **A** | 46: **B** | 47: **A** | 48: **B** |
| 49: **B** | 50: **A** | 51: **B** | 52: **B** |
| 53: **C** | 54: **C** | 55: **D** | 56: **A** |
| 57: **B** | 58: **C** | 59: **A** | 60: **D** |
| 61: **A** | 62: **D** | 63: **D** | 64: **D** |
| 65: **A** | 66: **A** | 67: **C** | 68: **A** |
| 69: **C** | 70: **C** | | |

**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Általános UAS-ismeretek

Quizvds.it

# Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it