

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

## 01. Milyen látószöget fed le a centrális (éles) látás?

- a) 24 fokos látószög.
- b) 6 fokos látószög.
- c) 2 fokos látószög.
- d) 12 fokos látószög.

## 02. A légiforgalmi irányító szolgálattal rendelkező repülőtér légtere feletti repülések:

- a) a szolgálatot teljesítő irányító hozzájárulásával engedélyezettek.
- b) legfeljebb 100 méteres magasságig engedélyezettek.
- c) legfeljebb 50 méteres magasságig engedélyezettek.
- d) a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot nyújtó egység hozzájárulását igénylik.

## 03. Ha egy UAS-földrajzi zóna megtiltja az átrepülést, de az üzemeltetőnek mégis ott kell működnie (akár a nyílt, akár a speciális kategóriában), milyen eljárás szükséges rendszerint a hatóságok felé?

- a) Mentességet vagy előzetes engedélyt kell szerezni a zóna okától függően illetékes szervtől (Közlekedési Hatóság, légtérgazdálkodó szervezet vagy katonai szolgálati hely).
- b) A tilalom ellenére is repülni, amíg a magasság 30 m alatt marad.
- c) Csupán a repülés napján e-mailben értesíteni az önkormányzatot.
- d) Semmilyen intézkedés nem szükséges: a földrajzi zónák kizárólag az emberes légi járművekre vonatkoznak.

## 04. Az alábbi elemek közül melyiket kötelező MINDEN repülés ELŐTT ellenőrizni a Speciális kategóriában (STS-01/STS-02) üzemeltetett UAS felszállás előtti ellenőrzése során?

- a) A légi jármű szerkezeti épségét, a légcsavarok stabil rögzítését, valamint az akkumulátorok (a drón és a távirányító) töltöttségi állapotát
- b) A távpilóta elméleti képzési igazolásának megújítását
- c) Az üzemeltető felelősségbiztosításának érvényességét a folyó évre
- d) A gyártó által végzett következő általános felülvizsgálat időpontját a karbantartási naplóban



**05. Melyik állítások helyesek a meteorológiai térképekkel és jelentésekkel kapcsolatban? 1) A METAR megfigyeléseket közöl; 2) A TAF repülőtéri előrejelzéseket ad; 3) A SIGMET veszélyes, jelentős időjárási jelenségekről tájékoztat; 4) A TEMSI térképek a jelentős időjárást ábrázolják.**

- a) 1 és 2.
- b) 1, 3 és 4.
- c) 1, 2 és 3.
- d) 1, 2, 3 és 4.

**06. Az óramutató járásával megegyező irányban forgó légcsavart a következőképpen jelölik:**

- a) WC.
- b) CWC.
- c) CCW.
- d) CW.

**07. Milyen jelenségek figyelhetők meg egy olyan szárnyprofil körül, amelyre a relatív légáramlás megfelelő állásszög alatt érkezik? 1) A statikus nyomás viszonylagos csökkenése a felső oldalon (szívott oldalon). 2) A statikus nyomás viszonylagos növekedése a felső oldalon (szívott oldalon). 3) Az áramlási sebesség viszonylagos csökkenése a felső oldalon (szívott oldalon). 4) Az áramlási sebesség viszonylagos növekedése a felső oldalon (szívott oldalon).**

- a) 1 és 4
- b) 2 és 3
- c) 2 és 4
- d) 1 és 3

**08. A TAF:**

- a) repülőtéri meteorológiai előrejelzés.
- b) repülőtéri meteorológiai megfigyelési jelentés.
- c) felszíni elemzési térkép.
- d) erős turbulenciáról szóló jelentés.

**09. A súlypont kiszámítása lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a légi jármű:**

- a) elegendő üzemanyaggal rendelkezik-e a tervezett repüléshez.
- b) a tanúsítás során megállapított stabilitási és kormányozhatósági határokon belül marad-e.
- c) nem lépi-e túl az üzemanyag nélküli maximális tömeget.
- d) nem lépi-e túl a magasságtól függő maximális tömeget.



## 10. Ha döntését vagy megítélését több, egymással kölcsönösen ellenőrzött információra alapozza:

- a) megsokszorozza az információk értelmezése során elkövetett hibák kockázatát.
- b) rossz módszert alkalmaz, amely a zavaró hatás miatt hibákra vezethet.
- c) olyan jó módszert alkalmaz, amelyet a hossza miatt mégis ritkán használnak.
- d) jó módszert alkalmaz az esetleges hibák felismerésére.

## 11. A becsapódáscsökkentő eszköz elsősorban az egyik fizikai paraméterre hatva csökkenti a becsapódási energiát. Melyikre?

- a) A légijármű süllyedési sebességére a becsapódás pillanatában.
- b) A légijármű felszálló tömegére (MTOM).
- c) A nehézségi gyorsulásra (g).
- d) A sárkányszerkezet homlokfelületére.

## 12. Három eszköz segít abban, hogy jobban gazdálkodjunk a saját mentális erőforrásainkkal. Melyek ezek?

- a) Tervezés, figyelem és a kontroll irányítása.
- b) Tervezés, a kontroll irányítása és a szakértelem (tapasztalat).
- c) Éberség, figyelem és szakértelem.
- d) Figyelem, éberség és tervezés.

## 13. A függőleges emelkedő repülés során fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Figyelní az UAS feletti légteret, és a magasságot a ténylegesen szükséges mértékre korlátozni.
- b) Folytatni az emelkedést, mivel a függőleges irányú forgalom továbbra is igen valószínűtlen.
- c) Gyorsan emelkedni egészen a forgatókönyv által megengedett maximális magasságig.
- d) A megfigyelést inkább a horizontra összpontosítani, mint a függőleges irányra.

## 14. Napnyugta után, de a repülés szempontjából vett éjszaka kezdete előtt, vagyis szürkületkor:

- a) a szem gyorsabban alkalmazkodik a fényerő változásához.
- b) csökken a mélységérzékelés.
- c) javul a mélységérzékelés.
- d) könnyebben megkülönböztethetők a színek.

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

**15. A légi jármű teljes helyzetének (szélesség, hosszúság és magasság) kiszámításához szükséges GPS-műholdak minimális száma:**

---

- a) 3.
- b) 5.
- c) 2.
- d) 4.

**16. A repülési magasság szabályozásához az autopilot a következőket veszi figyelembe: 1) légnyomás-mérés 2) hőmérséklet-mérés 3) a felszálláskor beállított nyomás (QNH / referencianyomás) 4) ultrahangos érzékelő mérése 5) GPS-mérés**

---

- a) 4.
- b) 1 és 3.
- c) 1, 2, 3, 4 és 5.
- d) 1.

**17. A troposzférában a hőmérséklet átlagos csökkenése minden 1000 lábanként:**

---

- a) 0,65 °C.
- b) 2 °C.
- c) 0,2 °C.
- d) 5 °C.

**18. A repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú: 1) a hibák szisztematikus elkerülése; 2) a hibák gyors felismerése; 3) a tapasztalatból való tanulás (visszacsatolás a gyakorlatból); 4) a megfelelő tartalékok (biztonsági ráhagyás) betartása; 5) az időnyomás elkerülése. Melyik felsorolás helyes?**

---

- a) Csak az 1.
- b) 1 és 2.
- c) 2, 3, 4 és 5.
- d) 1, 2 és 3.



## 19. A helikopterek átrepülési útvonalának közelében fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Elkerülni az ütköző repülési útvonalakat, és tervezni a repülés azonnali megszakítását.
- b) Helyben maradni lebegésben, és megvárni, amíg a helikopter elhalad.
- c) Nagyon kis magasságban maradni, és ezt elegendő védelemnek tekinteni.
- d) Az átrepülési útvonal fölé emelkedni, hogy a helikopter alatta haladjon el.

## 20. A csatlakozó irányítói terület (TMA) alatti légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

- a) 120 m-re korlátozni a magasságot a talaj felett, abból kiindulva, hogy ez a felső határ mindig biztosítja a TMA-tól való elkülönítést.
- b) ellenőrizni az irányított légtér alsó határát és a forgalommal összeegyeztethető maximális magasságot.
- c) a TMA alsó határáig terjedő távolságot nyomásmagasságban mérni, a felszállás helye feletti valódi magasság helyett.
- d) abból kiindulni, hogy a TMA alsó határa mindenhol azonos, és átvenni egy másik szektorból leolvasott értéket.

## 21. Melyik állítások igazak egy multirotoros drón lebegő repülésére vonatkozóan? 1) Minél nagyobb a drón tömege, annál nagyobb az akkumulátor által leadott teljesítmény. 2) A drón tömegének nincs lényeges hatása a szükséges teljesítményre. 3) Minél kisebb a légsűrűség, annál nagyobb a szükséges teljesítmény. 4) A légsűrűségnek nincs hatása a szükséges teljesítményre.

- a) 2 és 4
- b) 1 és 3
- c) 1 és 4
- d) 2 és 3

## 22. A GNSS-vevő helyzetének kiszámításához:

- a) elegendő lehet 4 műhold.
- b) elegendő lehet 3 műhold.
- c) 5 műholdra van szükség.
- d) elegendő lehet 2 műhold.



**23. Ha a felszállási hely kiválasztásának feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?**

- a) szabad, stabil, a személyek mozgásától távoli helyet választani.
- b) akadályok által árnyékolt helyet választani, a személyek alkalmankénti átvonulása ellenére.
- c) a nem érintett személyekhez közeli helyet előnyben részesíteni, hogy jó rálátás maradjon a légi járműre.
- d) lejtős felületről felszállni, ha az jobb, szabad kilátást biztosít a felvételekhez.

**24. Melyik szabály vonatkozik a pilóta nélküli légi jármű repülőtér közelében történő üzemeltetésére?**

- a) A repülőtértől számított kb. 1,5 km-es körzetben csak megfelelő engedéllyel megengedett a tevékenység.
- b) A repülőtértől számított 100 m-es körzetben további feltételek nélkül megengedett a tevékenység.
- c) A Nyílt kategóriában nincs előírva minimális távolság a repülőterektől.
- d) A repülőtereken kizárólag éjszaka és engedély nélkül megengedett a tevékenység.

**25. Az elektromos feszültség a következővel egyenlő:**

- a)  $P = U \cdot I$
- b)  $U = P \cdot I$
- c)  $U = R \cdot I$
- d)  $U = R/I$

**26. Mit jelent, ha kicsi a különbség (kicsi a „spread”) a levegő hőmérséklete és a harmatpont között?**

- a) A levegő nagyon száraz, ezért a felhőképződés kizárt.
- b) A légnyomás szükségszerűen gyorsan emelkedik.
- c) A szél mindig északira fordul és felerősödik.
- d) A levegő közel telített, ezért valószínű a köd vagy az alacsony felhőzet kialakulása.

**27. A termikus turbulencia a következőktől függ: 1) a környezettől; 2) a földfelszín kontrasztjaitól; 3) a levegő labilitásának fokától; 4) a pilóta felkészültségétől. Melyik felsorolás helyes?**

- a) 2, 3 és 4.
- b) 1 és 2.
- c) 3 és 4.
- d) 1, 2 és 3.



## 28. Magyarországon a repülési éjszaka (légi közlekedés szerinti éjszaka) kezdete:

- a) Az esti polgári sűrűület végén.
- b) 30 perccel napnyugta előtt.
- c) 15 perccel napnyugta előtt.
- d) 15 perccel napnyugta után.

## 29. Mely állítások igazak az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet által meghatározott U-space légtérre vonatkozóan? 1) UAS-földrajzi zónáról van szó, amelyet a tagállamok jelölnek ki 2) Ahhoz, hogy egy UAS ott repülhessen, képesnek kell lennie adatcserére egy U-space szolgáltatóval (USSP) keresztül 3) Ott kötelező a hálózati azonosítás 4) Megszünteti az üzemeltető regisztrációs kötelezettségét

- a) 1, 2, 3 és 4.
- b) 1, 2 és 3.
- c) csak 1 és 4.
- d) 2, 3 és 4.

## 30. Milyen sajátos jelenségek figyelhetők meg egy felhajtóerőt termelő rotoron? 1) A rotorsíkon áthaladó függőleges, lefelé irányuló légáramlás mindig jelen van. 2) A rotorsíkon áthaladó függőleges, lefelé irányuló légáramlás nem feltétlenül van jelen. 3) Szükség van a profil megfelelő beállítási szögére. 4) A beállítási szög a profil húrja és a forgási sík közötti szög.

- a) 1 és 2
- b) 1 és 3
- c) 1, 3 és 4
- d) 1

## 31. Az elektromos áramkört a túláram ellen a következő védi:

- a) szabályozó.
- b) tranzisztor.
- c) biztosíték.
- d) generátor (áramfejlesztő).



**32. Az ICAO szerint az a terület, amely felett egy állam a légtere tekintetében szuverenitást gyakorol, ténylegesen magában foglalja: 1) a szárazföldi területeket 2) a parti vizeket (felségvizeket) 3) a nyílt tengert**

---

- a) 1 és 3
- b) 1, 2 és 3
- c) 1 és 2
- d) 1

**33. Az STS-01 (európai szabványos forgatókönyv beépített területen) szabályokat állapít meg a személyek feletti átrepülésre vonatkozóan. Melyik állítás helyes?**

---

- a) A nem érintett személyek feletti átrepülés csak akkor megengedett, ha mindegyikük aláírt egy lemondó nyilatkozatot.
- b) A nem érintett személyek feletti átrepülés megengedett, a személyek csoportosulása feletti átrepülés azonban továbbra is tilos.
- c) A nem érintett személyek feletti bármilyen átrepülés tilos, kizárólag az ellenőrzött földi terület repülhető át.
- d) A nem érintett személyek és a csoportosulások feletti átrepülés magassági korlátozás nélkül megengedett.

**34. A perifériás látás:**

---

- a) kizárólag éjszaka működik.
- b) kiesés esetén ugyanolyan pontossággal képes helyettesíteni a centrális látást.
- c) érzékeli a részleteket, és érzékeny a színekre.
- d) érzékeny a mozgásra és a fényerő változásaira.

**35. Ha a döntését vagy megítélését több, egymással összevetett információra alapozza:**

---

- a) Jó módszert alkalmaz a lehetséges hibák felismerésére.
- b) Olyan jó módszert alkalmaz, amelyet mégis ritkán használnak, mert túl időigényes.
- c) Rossz módszert alkalmaz, amely hibákra vezethet.
- d) Növeli az információk értelmezése során elkövetett hibák kockázatát.



## 36. Az U-space légtérben nyújtott UAS repülési engedélyezési szolgáltatás (UAS Flight Authorisation) alapvetően milyen mechanizmusra épül?

- a) Arra, hogy a katonai légiforgalmi irányítás saját rádiófrekvenciát rendel minden távpilótához.
- b) Kizárólag a távpilóta szóbeli bejelentésére az önmagát tájékoztató (self-briefing) frekvencián.
- c) Egy évente fizetendő, a Közlekedési Hatóságnak fizetett átalánydíjra.
- d) A repülési terv iránti kérelem érvényesítésére, amely egy olyan tér-idő térfogatot rendel hozzá, amely biztosítja az UAS-ek közötti stratégiai elkülönítést.

## 37. A szélesség kifejezésére több mértékegység is használatos. A 30 csomós szélesség hozzávetőlegesen a következő sebességnek felel meg:

- a) 15 m/s.
- b) 60 m/s.
- c) 40 m/s.
- d) 7 m/s.

## 38. Az aerosztátok olyan légi járművek, amelyek:

- a) csak kötéllel kapcsolódnak a talajhoz.
- b) nehezebbek a levegőnél.
- c) képesek lebegést fenntartani.
- d) könnyebbek a levegőnél.

## 39. Észak felé néz. A greenwichi nulladik délkör kivételével a délkörök a következőképpen haladnak:

- a) balra nőnek.
- b) jobbra nőnek.
- c) balra csökkennek.
- d) attól függően nőnek vagy csökkennek balra, illetve jobbra, hogy a greenwichi nulladik délkörtől keletre vagy nyugatra tartózkodik.

## 40. A zárt és fedett térben üzemeltetett, rekreációs célú légi járművek:

- a) Nem tartoznak engedélyezési kötelezettség alá.
- b) A település engedélyét kell megszerezniük.
- c) A rendszer gyártójának engedélyét kell megszerezniük.
- d) A forgatókönyv szerinti engedélyt kell megszerezniük.

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

**41. Melyik PDRA teszi lehetővé az európai STS-02 szabványos forgatókönyv feltételei szerinti repülést C6 osztályjelöléssel nem rendelkező, de hasonló jellemzőkkel bíró drónnal (amelyet az üzemeltetőnek igazolnia kell)?**

- a) PDRA-S03
- b) PDRA-S01
- c) PDRA-S02
- d) PDRA-S04

**42. A légi jármű tengerszint feletti magassága (altitude) az alábbihoz viszonyított függőleges távolságként van meghatározva:**

- a) a talaj.
- b) a repülőtér vonatkoztatási pontja.
- c) az 1013 hPa-os szabványos izobár szint.
- d) a közepes tengerszint.

**43. Melyik hivatalos portál teszi lehetővé Magyarországon az UAS-földrajzi zónák megtekintését (mind a nyílt, mind a speciális kategóriában érvényes repülési korlátozások és tilalmak)?**

- a) A légiforgalmi meteorológiai szolgálat honlapja.
- b) Az UAS-földrajzi zónák térképe (a Közlekedési Hatóság online portálja).
- c) Kizárólag az Eurocontrol NM B2B portálja.
- d) Az ICAO nemzeti nyilvántartási rendszere.

**44. Mekkora feszültség alatt károsodik (degradálódik) egy LiPo cella?**

- a) 2,3 V.
- b) 3 V.
- c) 2,7 V.
- d) 2,5 V.

**45. Egy 5  $\Omega$  ellenállásra 10 V feszültséget kapcsolunk. Az ellenálláson átfolyó áram:**

- a) 2 A.
- b) 0,5 A.
- c) 1,4 A.
- d) 50 A.



**46. A mágneses irány (kurz) és a kompasz-irány (kurz) közötti szöget a következőnek nevezzük:**

- a) deklináció.
- b) deviáció (eltérés).
- c) szélsodródás.
- d) variáció (mágneses deklináció).

**47. Egy 40°-os lejtésű domb szélfelőli oldalán, a lejtő lábánál a következőt találjuk:**

- a) felszálló légáramlatot, amely lehetővé teszi a légi jármű számára a gyorsabb emelkedést.
- b) szélfordulást.
- c) pitypangot és tehénlepényt.
- d) örvénylő szelet.

**48. A légcsavar: 1) nem rendelkezik óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásiránnyal 2) óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásiránnyal rendelkezik 3) rendelkezik nyomóoldali (alsó) és szívóoldali (felső) felülettel 4) nem rendelkezik sem nyomóoldali, sem szívóoldali felülettel. Válassza ki a legpontosabb és legteljesebb választ.**

- a) 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 3.
- d) 1 és 4.

**49. Az alábbi tényezők közül melyek csökkentik azt a megfigyelési távolságot, amelyen belül a távpilóta még látja a saját UAS-ét VLOS repülés során? 1) A légi jármű kis mérete és rossz láthatósága 2) Gyenge meteorológiai látótávolság vagy ellenfény 3) Egyenletes és világos égi háttér 4) Kontrasztos jelölés jelenléte a légi járművön**

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 2.
- c) 1, 3 és 4.
- d) 3 és 4.

**50. A Speciális kategóriában az UAS regisztrációjának érvényessége ideje:**

- a) 5 év
- b) 3 év
- c) 2 év
- d) 10 év



**51. Az alábbi ellenőrzések közül melyek tartoznak a Speciális kategóriában végzett üzemeltetés UTÁNI ellenőrzőlistájába? 1) A légi jármű és a légcsavarok sérülésének ellenőrzése 2) A repülési napló kitöltése 3) Annak ellenőrzése, hogy nincs érvényes NOTAM a terület felett 4) Az akkumulátorok állapotának és hőmérsékletének ellenőrzése tárolás előtt**

---

- a) Az 1., a 2. és a 3.
- b) A 2., a 3. és a 4.
- c) Az 1., a 2. és a 4.
- d) Az 1., a 3. és a 4.

**52. Az aerodin olyan légi jármű, amely:**

---

- a) Archimédész-féle felhajtóerő tartja a levegőben.
- b) aerodinamikai erők tartják a levegőben.
- c) aerodinamikai erők hajtják meg.
- d) aerodinamikai erők tartják a levegőben és hajtják is meg.

**53. Speciális kategóriájú repülés előtt meg kell ismerkedni a következővel:**

---

- a) a vonatkozó és aktuális meteorológiai információkkal, de csak esős napokon.
- b) a vonatkozó és aktuális meteorológiai információkkal.
- c) semmilyen meteorológiai információval, ha a repülés rövid.
- d) kizárólag az 500 km-re lévő repülőtér METAR-jával, és semmi mással.

**54. Az üzemeltetési kézikönyvet a következő állítja össze:**

---

- a) A pilóta nélküli rendszer gyártója.
- b) A távpilóta.
- c) A Közlekedési Hatóság.
- d) Az UAS-üzemeltető.

**55. Melyik szolgáltatnak kell hozzájárulást adnia állandó (tartós) tevékenységhez?**

---

- a) Az illetékes légiközlekedési hatóság (Közlekedési Hatóság)
- b) A Honvédelmi Minisztérium
- c) Az illetékes légtérgazdálkodási szolgálat
- d) Az illetékes helyi hatóság



## 56. Hogyan definiálható az éberség (vigilancia) fogalma?

- a) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.
- b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.
- c) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.
- d) A központi idegrendszer aktivációs szintje.

## 57. Az alkoholfogyasztásra igaz, hogy: 1) növeli a kritikai gondolkodás képességét; 2) rontja a látást gyenge fényviszonyok mellett; 3) növeli az önbizalmat; 4) növeli a hibák gyakoriságát. Melyik felsorolás helyes?

- a) 1 és 3.
- b) Csak 4.
- c) 2, 3 és 4.
- d) Csak 1.

## 58. Az üzemeltető egyazon napon, ugyanazzal az UAS-szel délelőtt 7 térképező repülést hajt végre, délután pedig 5 vizsgálati (inspekciós) repülést egy másik helyszínen. Legalább hány külön bejegyzést kell tartalmaznia a repülési naplónak (logbook) erre a napra, ha minden repüléshez egy bejegyzés szükséges?

- a) 2 bejegyzést (helyszínenként egyet)
- b) 7 bejegyzést
- c) 12 bejegyzést
- d) 1 bejegyzést (naponta egyet)

## 59. A mágneses irány (kurz) a következők közötti szög:

- a) a mágneses észak és a légi jármű hosszanti tengelye.
- b) a valódi (földrajzi) észak és a légi jármű hosszanti tengelye.
- c) a mágneses észak és a légi jármű pályája.
- d) a valódi (földrajzi) észak és a légi jármű pályája.

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

**60. Mely állítások igazak a légtérfigyelők STS-02-ben történő alkalmazására vonatkozóan?**  
1) Lehetővé teszik az UAS és a távpilóta közötti távolság 1 km-ről 2 km-re történő kiterjesztését  
2) Megbízható és állandó kommunikációs eszközzel kapcsolódnak a távpilótához 3)  
Mentesítenek a 120 m-es maximális magasság betartása alól 4) Egyikük sem lehet 1 km-nél nagyobb távolságra az UAS-tól

- a) csak 2 és 3.
- b) 1, 2 és 4.
- c) 1, 3 és 4.
- d) csak 1 és 3.

**61. Melyik állítás helytálló a rövid távú memória előhívási idejével kapcsolatban?**

- a) Az előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.
- b) Az előhívási ideje rövidebb, mint a hosszú távú memóriáé.
- c) A kapacitása gyakorlatilag korlátlan.
- d) Az előhívási ideje hosszabb, mint a hosszú távú memóriáé.

**62. 2000 láb magasságban a légnyomás:**

- a) magasabb, mint a tengerszinten mért nyomás.
- b) alacsonyabb, mint a tengerszinten mért nyomás.
- c) megegyezik a tengerszinten mért nyomással.
- d) a hőmérséklettől függően magasabb vagy alacsonyabb, mint a tengerszinten mért nyomás.

**63. Az orográfiában a leáramlások (szélárnyékos leáramlások) hol találhatók?**

- a) a domborzat mentén, a szélárnyékos oldalon.
- b) a domborzat felszálló áramlatának térségében.
- c) a domborzat mentén, a szélfelőli oldalon.
- d) a domborzat gerincén.

**64. Az iránytű-deviáció +1°, az iránytű szerinti irány 70°, a szélsodródás pedig +5°:**

- a) A föld feletti mágneses irány 64°
- b) A föld feletti mágneses irány 74°
- c) A föld feletti mágneses irány 76°
- d) A föld feletti mágneses irány 66°



**65. Milyen képesítési követelmény vonatkozik az STS-02-ben a távpilótára, amely hozzájárul a légi kockázat kezeléséhez BVLOS műveletek során?**

- a) A távpilóta szakszolgálati bizonyítványának megléte, amely kifejezetten lefedi a végrehajtott standard forgatókönyvet.
- b) Pusztán bejelentés a hatóságnál a repülésről, különösebb képzés nélkül.
- c) Érvényes emberes légi jármű pilóta engedélye.
- d) Az üzemeltetői regisztráció elegendő, a távpilótának nincsenek saját követelményei.

**66. Az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet szerint az alábbi szolgáltatások közül melyik NEM tartozik ahhoz a négy kötelező U-space szolgáltatáshoz, amelyet minden szolgáltatónak (USSP) biztosítani kell az U-space légtérben?**

- a) Hálózati azonosítási szolgáltatás (Network Identification).
- b) Földrajzi tájékozódási szolgáltatás (Geo-Awareness).
- c) Forgalmi tájékoztatási szolgáltatás (Traffic Information).
- d) Légiforgalmi irányítási (ATC) szolgáltatás emberes légi járművek számára.

**67. Hogyan nevezik a repülés közbeni lehetséges ütközési helyzetet?**

- a) Lehetséges becsapódás.
- b) Légi kockázat.
- c) Repülési kockázat.
- d) Lehetséges ütközés.

**68. Ha egy mozgó objektum követésének feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?**

- a) Elutasítani vagy módosítani a küldetést, ha a távolságok elégtelenné válnak.
- b) Folytatni a követést, és a távolságok kezelésénél a videóképre hagyatkozni.
- c) Fenntartani a követést, és lecsökkenteni a távolságot, amint az objektum felgyorsul.
- d) Az objektum közeledését az UAS sebességének növelésével ellensúlyozni.

**69. A légiközlekedésben a vízszintes távolságok szokásos mértékegysége:**

- a) ft (láb)
- b) SM (statute mile, szárazföldi mérföld)
- c) NM (tengeri mérföld)
- d) km (kilométer)

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

**70. Megfigyelőkkel végzett műveletek során általában melyik helyzetjelző konvenciót használják egy felismert légi jármű relatív helyzetének gyors közlésére?**

---

- a) Az óralap-módszert, például: „forgalom 2 óránál, kissé fölötte”.
- b) A GPS-ről leolvasott földrajzi koordinátákat, szélességi és hosszúsági fokban.
- c) A mágneses irányszöveget, fokra pontosan megadva, az északhoz viszonyítva.
- d) Kizárólag a távolságot, tengeri mérföldben megadva, irány közlése nélkül.

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

## Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: D | 03: A | 04: A |
| 05: D | 06: D | 07: A | 08: A |
| 09: B | 10: D | 11: A | 12: B |
| 13: A | 14: B | 15: D | 16: C |
| 17: B | 18: C | 19: A | 20: B |
| 21: B | 22: A | 23: A | 24: A |
| 25: C | 26: D | 27: D | 28: A |
| 29: B | 30: C | 31: C | 32: C |
| 33: B | 34: D | 35: A | 36: D |
| 37: A | 38: D | 39: D | 40: A |
| 41: C | 42: D | 43: B | 44: B |
| 45: A | 46: B | 47: A | 48: B |
| 49: B | 50: A | 51: C | 52: B |
| 53: B | 54: D | 55: C | 56: D |
| 57: C | 58: C | 59: A | 60: B |
| 61: B | 62: B | 63: A | 64: C |
| 65: A | 66: D | 67: B | 68: A |
| 69: C | 70: A |       |       |

# Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesítőképesség



Quizvds.it

## Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |