Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesít?képesség

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Mekkora a szükséges teljesítmény egy 3 kg tömegű (súly 29,43 N) multirotoros drón lebegő repüléséhez, ha a légsűrűség 1,225 kg/m³, a rotorok összesített felülete 0,2 m², a lebegési hatásfok pedig η = 0,7?

a) 145 W

b) 295 W

c) 326 W

d) 228 W

02. „Repülőmodelleknek” azokat a légi járműveket nevezzük, amelyeket:

a) Kísérleti célra szánnak.

b) Termográfiai bevetésre szánnak.

c) Rekreációs vagy versenycélú használatra szánnak.

d) Kereskedelmi képfelvétel-készítésre szánnak.

03. VLOS repülés során távcső vagy különálló képmegjelenítő rendszer (FPV típusú) használata az UAS követésére:

a) kötelező a speciális kategóriában végzett minden repülésnél.

b) minden körülmények között tilos a szabályozás szerint.

c) önmagában elegendő a közvetlen vizuális kapcsolat tartós helyettesítésére.

d) megengedett a követésre, ha a közvetlen, puszta szemmel történő vizuális kapcsolat bármikor visszaállítható, és a környező légtér megfigyelhető marad.

04. A SORA elemzésben a földön tartózkodó személyek számának csökkentésére irányuló M1 mérséklő intézkedéshez robusztussági szint (alacsony, közepes, magas) rendelhető. Mivel érhető el M1 esetében magasabb robusztussági szint?

a) Kizárólag a légijármű repülési magasságának növelésével.

b) Kizárólag azzal, hogy az intézkedést az üzemeltetési kézikönyvben elmagyarázzák, megfelelő igazolás nélkül.

c) Azzal, hogy a légijármű maximális sebességét 3 méter/másodperc alá csökkentik.

d) Azzal, hogy mind az intézkedés hatékonysága (integritás), mind a bemutatott igazolás (garancia) magasabb szintet mutat.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. A jégeső ebből a felhőfajtából származik:

a) Cirrostratus.

b) Cumulonimbus.

c) Altostratus.

d) Stratus.

06. Az üzemeltető egyazon napon, ugyanazzal az UAS-szel délelőtt 7 térképező repülést hajt végre, délután pedig 5 vizsgálati (inspekciós) repülést egy másik helyszínen. Legalább hány külön bejegyzést kell tartalmaznia a repülési naplónak (logbook) erre a napra, ha minden repüléshez egy bejegyzés szükséges?

a) 2 bejegyzést (helyszínenként egyet)

b) 7 bejegyzést

c) 12 bejegyzést

d) 1 bejegyzést (naponta egyet)

07. Melyik állítások igazak a multirotoros drónra vonatkozóan? 1) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában használják. 2) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában nem használják. 3) Minél nagyobb a légsebesség, annál inkább orremelkedő a bólintási helyzet. 4) Minél nagyobb a légsebesség, annál inkább orrsüllyedő (orrnehéz) a bólintási helyzet.

a) 1 és 3

b) 2 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 4

08. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) multikopter drón állandósult egyenes vízszintes repülésben van. A légellenállás 5 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a repülési helyzetre (attitűdre)? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 20 N. 2) A felhajtóerő kissé kisebb, mint 19,6 N. 3) Az orrnehéz bólintás 14°. 4) Az orrnehéz bólintás 3°.

a) 1 és 4

b) 2 és 4

c) 2 és 3

d) 1 és 3

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

09. A GPS által szolgáltatott valós pillanatnyi sebesség:

a) Valódi sebesség (TAS).

b) Becsült sebesség.

c) Földhöz viszonyított sebesség.

d) Indikált sebesség.

10. A repülési napló vezetése során a távpilótának elsősorban mit kell tennie?

a) dokumentálnia kell a repüléseket, a rendkívüli eseményeket, a karbantartást és az érdemi javító intézkedéseket

b) csupán a repülési időt és az akkumulátor állapotát kell rögzítenie

c) kizárólag azokat a repüléseket kell bejegyeznie, amelyek személyi sérülést okoztak

d) a naplót évente egyszer, az UAS általános felülvizsgálatakor kell kitöltenie

11. Az akkumulátor kapacitását a következő mértékegységben adják meg:

a) Amper.

b) Watt.

c) Volt.

d) mAh.

12. A speciális kategóriában (STS) végzett repülés előtt: a művelet végrehajtásának melyik szakaszában történik az UAS-földrajzi zónák lekérdezése és a földrajzi tájékozódási funkció frissítése?

a) Csak leszállás után, az esemény bejelentésének keretében.

b) Kizárólag akkor, ha a repülés közben emberes légi járművet észlelnek.

c) A repülés előkészítése során, a légtéri környezet elemzésének és a küldetés tervezésének részeként.

d) Soha: ezek az ellenőrzések kizárólag a gyártó feladatai.

13. A katonai kis magasságú repülések területén fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

a) Növelni az utazómagasságot, hogy jobban felismerhetők legyenek a gyors katonai légi járművek.

b) A katonai terület frekvenciáján fenntartott hallgatási készenlét önmagában elegendő az elkülönítés biztosításához.

c) A kiadványokat áttekinteni, és tartózkodni a tevékenységtől, ha a légi kockázat magas.

d) 30 m alatt repülni a talaj felett, hogy a katonai légi járművek repülési útvonalai alatt maradjunk.

14. A Speciális kategóriában az üzemeltetési kézikönyv (MANEX) mindenekelőtt arra szolgál, hogy:

a) leírja a szervezetet, a felelősségi köröket, az eljárásokat és a kockázatkezelés eszközeit.

b) helyettesítse az üzemeltetői regisztrációt.

c) automatikusan engedélyezzen minden éjszakai repülést.

d) meghatározza az UAS fényjelzésének színét.

15. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „mindenki más hibázik, csak én nem” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

a) Rezignált típus.

b) Antiautoritárius típus.

c) Sebezhetetlennek érző típus.

d) Impulzív típus.

16. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 12 kilogramm tömegű, 90 méteres magasságban repülő drónnál?

a) 35 méter.

b) 45 méter.

c) 25 méter.

d) 15 méter.

17. A földrajzi észak és a mágneses észak közötti szöget egy adott helyen és adott időpontban a következőnek nevezzük:

a) deviáció.

b) kompasz-irány (kurz).

c) mágneses deklináció.

d) mágneses inklináció.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

18. Felszállás előtt a távpilóta észreveszi, hogy a légtérmegfigyelővel egyeztetett kommunikációs kapcsolat megszakadt, és nem állítható helyre. Mit ír elő a helyes üzemeltetési gyakorlat?

a) Mindenképp felszállni, és rögtönzött kézjelekben megegyezni a repülés közben

b) Nem szabad megkezdeni az üzemeltetést, mivel a távpilóta és a légtérmegfigyelő közötti hatékony kommunikáció a megfigyelő alkalmazásának nélkülözhetetlen feltétele

c) A megfigyelőt hátrafelé irányított fedélzeti kamerával helyettesíteni

d) A repülési magasságot 30 méterre csökkenteni, hogy a megfigyelő mellőzhető legyen

19. Az éjszakai repüléssel vagy a szabványos kereten túli magassággal kapcsolatos felmentéshez az üzemeltetőnek jellemzően:

a) kérelmet kell benyújtania az előírt határidőn belül az illetékes légiközlekedési hatósághoz.

b) egyszerűen fel kell jegyeznie azt a küldetés után a repülési naplóba.

c) ki kell kapcsolnia az elektronikus távoli azonosítást.

d) 30 m alatt kell repülnie, további lépés nélkül.

20. Mielőtt a szabványos forgatókönyv szerinti művelet megkezdődne, az üzemeltetőnek az ellenőrzött földi terület keretében biztosítania kell, hogy:

a) a jelen lévő személyek száma ne haladja meg az egy főt négyzetméterenként.

b) minden jelen lévő személy jóváhagyott védősisakot viseljen.

c) az UAS repülésének teljes időtartama alatt egyetlen nem érintett személy se tartózkodjon ott.

d) legalább egy, a nyilvánosságot képviselő tanú jelen legyen a művelet során.

21. A felhőket magasságuk szerint szintekbe sorolják. Melyik felhőfajta tartozik a magas szintű felhők közé, és épül fel túlnyomórészt jégkristályokból?

a) A stratus (St).

b) A stratocumulus (Sc).

c) A cirrus (Ci).

d) A nimbostratus (Ns).

22. Ha a Speciális kategóriában a földi kockázat nem fedezhető szabványos forgatókönyvvel, az üzemeltetőnek elsősorban:

a) csupán meg kell növelnie a repülési magasságot.

b) a műveletet A3 alkategóriaként kell bejelentenie.

c) az esettől függően egyedi kockázatelemzést kell végeznie, például SORA vagy PDRA módszerrel.

d) törölnie kell a biztonsági területet, ha a drón stabil.

23. Melyik állítás helyes a becsapódáscsökkentő eszközként használt (pirotechnikai töltetű) ballisztikus mentőrendszerek aktiválásával kapcsolatban?

a) Mindig nagyobb aktiválási magasságot igényelnek, mint a rugós kioldású ejtőernyő.

b) Pirotechnikai töltetükre sem a szállítási előírások, sem a lejárati idő nem vonatkozik.

c) A gravitációtól függetlenül, néhány tucat milliszekundum alatt kibomlanak, ami csökkenti a minimális aktiválási magasságot.

d) Kizárólag lebegésből tudnak működni, előrehaladó repülés közben soha.

24. Melyik állítások helytállóak a stresszel kapcsolatban? 1) A stressz az emberi tevékenységre nézve mindig káros; 2) a stressz az önfenntartó ösztönhöz kapcsolódó, létfontosságú folyamat; 3) minél inkább növekszik a stressz, annál inkább nő a teljesítmény; 4) létezik a stressznek jótékony (kedvező) szintje is.

a) 2 és 3.

b) 2 és 4.

c) Csak 2.

d) Csak 1.

25. Három eszköz segít abban, hogy jobban gazdálkodjunk a saját mentális erőforrásainkkal. Melyek ezek?

a) Tervezés, figyelem és a kontroll irányítása.

b) Tervezés, a kontroll irányítása és a szakértelem (tapasztalat).

c) Éberség, figyelem és szakértelem.

d) Figyelem, éberség és tervezés.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

26. STS-01 szerinti repülés során a távpilótának elsősorban mire kell ügyelnie?

a) megelégedhet a hatóság engedélyével, előzetes nyilatkozat benyújtása nélkül

b) az UAS megfelelőségét csak a küldetés befejezése után kell ellenőriznie

c) gondoskodnia kell arról, hogy a forgatókönyv és a nyilatkozat valamennyi feltétele teljesüljön

d) a Nyílt kategória A1 alkategóriájára vonatkozó biztonsági távolságokat kell alkalmaznia

27. Mit nevezünk a repülőtéren manőverező területnek?

a) A be- és kiszállásra, valamint az üzemanyag-feltöltésre kijelölt terület.

b) A földi gurulásra kijelölt terület.

c) A felszállásra és leszállásra kijelölt terület.

d) A felszállásra, leszállásra és az utasforgalmi területen kívüli földi gurulásra kijelölt terület.

28. Egy 5C jelölésű, 3,7 V névleges feszültségű és 2200 mAh kapacitású cella a következőt képes leadni:

a) 11 Ah elektromos töltést.

b) 18,5 V elektromos feszültséget.

c) 40,7 W elektromos teljesítményt.

d) 40,7 Wh elektromos energiát.

29. Melyik állítások helyesek a magassági széllel kapcsolatban? 1) Jellemzően erősebb, mint a felszíni szél; 2) Kevésbé befolyásolja a súrlódás; 3) Mindig párhuzamosan halad a terepviszonyokkal; 4) Jelentősen eltérhet a felszíni széltől.

a) 1, 2 és 4.

b) 2, 3 és 4.

c) 1, 3 és 4.

d) 1 és 2.

30. Melyik állítások helyesek a MEMS technológiájú barometrikus érzékelőre nézve? 1) A mérési zaj nagyságrendje +/- 2,5 Pa 2) A mérési zaj nagyságrendje +/- 25 Pa 3) Az érzékelő érzéketlen a fényre 4) Az érzékelő érzékeny a fényre

a) 1 és 4.

b) 2 és 3.

c) 1 és 3.

d) 2 és 4.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

31. Az akkumulátorok kezelése (energiagazdálkodás) során a távpilótának elsősorban mit kell tennie?

a) hagyatkoznia kell az automatikus figyelmeztetési küszöbre, amely elindítja a felszállási pontra való visszatérést

b) a repülési időt kizárólag a névleges feszültség alapján kell kiszámítania, a szél és a hőmérséklet figyelembevétele nélkül

c) minden repülés után teljesen le kell merítenie az akkumulátorokat, hogy megőrizzék kapacitásukat

d) tartalékot kell terveznie a visszatérésre, és el kell kerülnie, hogy kitett helyzetben fogyjon ki az energia

32. A súlypont kiszámítása lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a légi jármű:

a) elegendő üzemanyaggal rendelkezik-e a tervezett repüléshez.

b) a tanúsítás során megállapított stabilitási és kormányozhatósági határokon belül marad-e.

c) nem lépi-e túl az üzemanyag nélküli maximális tömeget.

d) nem lépi-e túl a magasságtól függő maximális tömeget.

33. Egy vitorlázó repülőgép-modell siklószáma 10. Milyen vízszintes távolságot tud megtenni nyugodt levegőben, szélcsendben, 300 méter magasságból?

a) 300 méter

b) 1000 méter

c) 3000 méter

d) 30 méter

34. Melyik állítások helyesek a mágneses iránytűre nézve? 1) A műszer a mágneses irányt (kurzot) mutatja. 2) Az úszó mágnestű a mágneses észak felé fordul. 3) A mágneses iránytű adatát vastartalmú fémek zavarják.

a) 1.

b) 1 és 2.

c) 1, 2 és 3.

d) 2.

35. A helyszín elemzése során a távpilóta megállapítja, hogy egy nem érintett személyek forgalma előtt nyitva álló útvonal (közút vagy vasútvonal) áthalad a tervezett földi kockázati pufferzónán. Melyik állítás helyes az ellenőrzött földi terület irányíthatósága szempontjából?

a) A nem érintett személyek forgalma ott kiszámíthatatlan; a terület tényleges irányíthatóságát a repülés teljes időtartama alatt biztosítani kell, ellenkező esetben módosítani kell a repülési földrajzi területet.

b) A sínek vagy az útburkolat automatikusan az ellenőrzött földi terület külső szabályozási határát képezik.

c) Egy ilyen útvonal jelenléte mentesít a földi kockázati pufferzóna kijelölésének kötelezettsége alól.

d) Elegendő, ha a repülés után tájékoztatják az infrastruktúra üzemeltetőjét, hogy a helyzet legalizálódjon.

36. Miért nem képes a gyorsulásmérő önmagában megadni a berendezés tömegközéppontjának térbeli gyorsulását, még akkor sem, ha ideális lenne? 1) Az érzékelőkre ható erők összetevőit a berendezéshez, nem pedig a Földhöz viszonyítva mérik 2) A berendezés térbeli tájolása önmagában ezzel a műszerrel nem határozható meg 3) A műszer nem képes megkülönböztetni, hogy mi ered a nehézségi erőből és mi a berendezés gyorsulásából

a) 1, 2 és 3.

b) 2 és 3.

c) 1 és 2.

d) 1 és 3.

37. Ahhoz, hogy egy ejtőernyőt a Speciális kategóriában becsapódáscsökkentő eszközként elfogadjanak, igazolni kell aktiválásának megbízhatóságát. Melyik követelmény tükrözi ezt legjobban?

a) A kialakítást, a beszerelést és az aktiválási funkciót egy elismert szabvány (pl. ASTM/EN) szerint kell minősíteni, és az integrációt az üzemeltetőnek kell validálnia.

b) Elegendő, ha az ejtőernyő gyártója megadja a drón tömegét meghaladó maximális teherbírást.

c) Egyetlen sikeres, földön végzett aktiválási próba elegendő a rendszer validálásához.

d) Amíg a drón tömege 4 kilogramm alatt marad, semmilyen igazolás nem szükséges.

38. 12:00 óra van UTC szerint. Hány óra a helyi középidő (LMT) egy 15 fok keleti hosszúságon fekvő pontban?

a) 12:00 óra LMT

b) 14:00 óra LMT

c) 11:00 óra LMT

d) 13:00 óra LMT

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

39. Az STS-02 forgatókönyvben légtérmegfigyelőket alkalmaznak. A megfigyelő 0,8 km-re helyezkedik el a távpilótától, az UAS pedig a repülési útvonal meghosszabbításában, 1,4 km-re mozog ettől a megfigyelőtől. Megfelel-e az UAS helyzete az STS-02 távolsági korlátainak?

a) Igen, mivel az UAS kevesebb mint 5 km-re marad a távpilótától.

b) Igen, mivel az STS-02 nem szabályozza a megfigyelőktől mért távolságokat.

c) Nem, mivel az UAS túllépi a távpilótától mért 5 km-es maximális távolságot.

d) Nem, mivel az UAS több mint 1 km-re található a légtérmegfigyelőtől.

40. Melyik szabály vonatkozik a pilóta nélküli légi jármű repülőtér közelében történő üzemeltetésére?

a) A repülőtértől számított kb. 1,5 km-es körzetben csak megfelelő engedéllyel megengedett a tevékenység.

b) A repülőtértől számított 100 m-es körzetben további feltételek nélkül megengedett a tevékenység.

c) A Nyílt kategóriában nincs előírva minimális távolság a repülőterektől.

d) A repülőtereken kizárólag éjszaka és engedély nélkül megengedett a tevékenység.

41. Az üzemeltetési kézikönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Az UAS gyártója állítja össze 2) Az üzemeltető állítja össze 3) Kötelező a Speciális kategóriában 4) Lehetővé teszi az üzemeltetési engedély megszerzését

a) 1 és 2

b) 2 és 4

c) 1 és 3

d) 2 és 3

42. A METAR:

a) repülőtéri meteorológiai megfigyelési jelentés.

b) regionális előrejelzés.

c) vészhelyzeti jelentés.

d) magassági szél térkép.

43. Ha az STS-02 forgatókönyvben légtérmegfigyelők bevetésével hajtanak végre látótávolságon túli (BVLOS) repülést, mekkora a drón és a távpilóta közötti maximálisan megengedett vízszintes távolság?

a) 500 méter.

b) 5 kilométer.

c) 2 kilométer.

d) 1 kilométer.

44. Ha egy UAS-földrajzi zóna megtiltja az átrepülést, de az üzemeltetőnek mégis ott kell működnie (akár a nyílt, akár a speciális kategóriában), milyen eljárás szükséges rendszerint a hatóságok felé?

a) Mentességet vagy előzetes engedélyt kell szerezni a zóna okától függően illetékes szervtől (Közlekedési Hatóság, légtérgazdálkodó szervezet vagy katonai szolgálati hely).

b) A tilalom ellenére is repülni, amíg a magasság 30 m alatt marad.

c) Csupán a repülés napján e-mailben értesíteni az önkormányzatot.

d) Semmilyen intézkedés nem szükséges: a földrajzi zónák kizárólag az emberes légi járművekre vonatkoznak.

45. 10 m/s sebességgel repül. Mekkora ez a sebesség csomóban kifejezve?

a) 30 kt.

b) 100 kt.

c) 60 kt.

d) 20 kt.

46. Ha az építkezés körülményei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

a) Összehangolni a földi mozgásokat és a tiltott területeket.

b) A földi bejáratok repülés közbeni megfigyelését kizárólag a távpilótára bízni.

c) Lecsökkenteni a földi kockázati pufferzónát, hogy ne akadályozza az építkezés előrehaladását.

d) Hagyni, hogy az építőgépek szabadon közlekedjenek az UAS repülési pályája alatt.

47. Az illetékes hatóságnál külön lépést kell tenni ahhoz, hogy belterület felett lehessen repülni. Melyik ez a lépés?

a) Bejelentés legalább 3 munkanappal korábban

b) Bejelentés legalább 9 munkanappal korábban

c) Bejelentés legalább 7 munkanappal korábban

d) Bejelentés legalább 5 munkanappal korábban

48. Az alábbi elemek közül melyek alkotják egy UAS fedélzetén hordozott, megbízható becsapódáscsökkentő rendszer funkcionális magját? 1) aktiválási mechanizmus (kézi és/vagy automatikus); 2) a vezérlés elvesztését felismerő érzékelő vagy logika; 3) a légijármű tömegéhez méretezett ejtőernyőkupola vagy légzsák.

a) Csak 2 és 3, mert az aktiválás kizárólag magától történik.

b) Csak 3, mert a többi elem opcionális.

c) 1, 2 és 3.

d) Csak 1 és 3, mert a vezérlésvesztés felismerése felesleges.

49. A távpilóta STS-01 szerinti repülés előtt beállítja multirotoros drónja Fail-Safe „hazatérés a felszállási ponthoz” (RTH) funkcióját. Melyik paramétert a legkritikusabb ellenőrizni ahhoz, hogy ez a manőver biztonságos maradjon?

a) A távirányító kijelzőjének fényerejét

b) Az irányítóalkalmazás felhasználói felületének nyelvét

c) A beprogramozott hazatérési magasságot, amelynek a légi jármű és a hazatérési pont közötti akadályok magassága felett kell lennie

d) A légi jármű üres tömegét, ahogyan az a típustáblán szerepel

50. Az alábbi megnevezések közül melyik azt a rendszert jelöli, amelyet a távpilótának a repülés előtt be kell programoznia?

a) Geofencing

b) Geoprotect

c) Geolocate

d) Geolimit

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

51. A jelentésben a „CAVOK” kód a (megfigyelt vagy előre jelzett) kedvezőtlen időjárási jelenségek hiányát jelzi. Nem zárja ki azonban a következő jelenség jelenlétét:

a) magasban lévő Cb felhő.

b) erős szél.

c) homály.

d) 3000 és 5000 láb közötti magasságban lévő felhőzet.

52. Ha a felszállás előtt rendszeresen elvégzett drónellenőrzés során egyszerűen kihagy egy lépést, az milyen hibának minősül?

a) Rutinhiba (elszólás).

b) Modellhiba.

c) Reprezentációs hiba.

d) Szabályhiba.

53. Az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet szerint a hálózati azonosítási szolgáltatás (Network Identification) a repülés teljes időtartama alatt bizonyos adatokat biztosít a jogosult felhasználók számára. Az alábbi elemek közül melyik NEM tartozik ezek közé az adatok közé?

a) Az UAS üzemeltetőjének regisztrációs száma.

b) Az UAS földrajzi helyzete, magassága és talaj feletti sebessége.

c) A szolgáltatás végfelhasználónak számlázott óradíja.

d) A felszállás helyének földrajzi helyzete és az esetleges vészhelyzet.

54. A katonai kis magasságú repülések területén fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) abból kiindulni, hogy a katonai kis magasságú repülések csak munkanapokon és munkaidőben zajlanak.

b) 30 m alatt maradni, abban a feltételezésben, hogy a katonai légi járművek mindig magasabban repülnek.

c) a kiadványokat áttekinteni, és tartózkodni a tevékenységtől, ha a légi kockázat magas.

d) a katonai területek aktivitását csak a repülés előtti napon megnézni, majd újbóli ellenőrzés nélkül repülni.

55. Mekkora energiamennyiséget tárol az az akkumulátor, amely két párhuzamosan kapcsolt csoportból áll, ahol minden csoport 4, sorosan kapcsolt, 3C jelölésű cellából épül fel, és minden cella névleges feszültsége 3,7 V, kapacitása pedig 2200 mAh?

a) 65,12 Wh.

b) 195,36 W.

c) 65,12 W.

d) 195,36 Wh.

56. A geosztrófikus szél olyan szél, amely:

a) kizárólag a súrlódásnak van kitéve.

b) a talaj közelében, nagyon durva terepen figyelhető meg.

c) a nyomási erő és a Coriolis-erő egyensúlyában áll fenn.

d) szigorúan függőlegesen halad.

57. Ha egy ejtőernyő kibomlási ideje 2 másodperc, mekkora sebességet ér el eddig az időpontig egy lebegésből lezuhanó multikopter (g = 9,81 m/s²)?

a) 19,62 méter/másodperc.

b) 10,45 méter/másodperc.

c) A kérdésre nem lehet válaszolni.

d) 28,48 méter/másodperc.

58. Melyik szabványos forgatókönyv-drónosztály párosítás helyes a földi kockázat kezelése szempontjából?

a) Az STS-01 és az STS-02 egyaránt tetszés szerint végrehajtható C0 osztályú drónnal.

b) Az STS-01 (látótávolságon belül) C5 osztályú drónnal, az STS-02 (látótávolságon túl) pedig C6 osztályú drónnal.

c) Az STS-01 C6 osztályú, az STS-02 pedig C5 osztályú drónnal.

d) Az STS-01 és az STS-02 egyaránt C2 osztályú drónt igényel.

59. A valódi irány (kurz) 013°. A mágneses deklináció 13°Ny. A mágneses irány (kurz):

a) 360°.

b) 013°.

c) 026°.

d) 180°.

60. Melyik dokumentumban írják le a nemzeti parkokat és a védett területeket?

a) az AIP ENR 5.3-ban
b) az AIP ENR 5.6-ban
c) az AIP ENR 5.4-ben
d) az AIP ENR 5.5-ben

61. A csatlakozó irányítói terület (TMA) miben különbözik alapvetően a CTR-től?

a) A TMA mindig G osztályba tartozik, míg a CTR A osztályba.
b) A TMA általában nem a talajszintből indul ki: a talaj feletti, közzétett alsó határon (magasságon) kezdődik.
c) A TMA a CTR-rel ellentétben soha nem teszi lehetővé a látvarepülést.
d) A TMA kizárólag katonai, míg a CTR kizárólag polgári jellegű.

62. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 12 kilogramm tömegű, 30 méteres magasságban repülő drónnál?

a) 20 méter.
b) 30 méter.
c) 40 méter.
d) 10 méter.

63. A sugárzási köd jellemzően a következő esetben alakul ki:

a) kizárólag hegyvidéken.
b) erős szél és borult égbolt esetén.
c) derült égbolt és gyenge szél mellett.
d) kizárólag a tenger felett.

64. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) merevszárnyú drón állandósult egyenes emelkedő repülésben van, 10°-os pályaszög mellett. A légellenállás 2 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a tolóerőre? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 19,62 N. 2) A felhajtóerő kissé kisebb, mint 19,62 N. 3) A tolóerő egyenlő 2 N-nal. 4) A tolóerő egyenlő 5,4 N-nal.

a) 2 és 4
b) 1 és 3
c) 1 és 4
d) 2 és 3

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

65. Melyik állítás helytálló a rövid távú memória előhívási idejével kapcsolatban?

a) Az előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.

b) Az előhívási ideje rövidebb, mint a hosszú távú memóriáé.

c) A kapacitása gyakorlatilag korlátlan.

d) Az előhívási ideje hosszabb, mint a hosszú távú memóriáé.

66. A domborzat szélárnyékos oldalán fellépő turbulenciát a következőnek nevezik:

a) orografikus hullám.

b) leszállás (szubszidencia).

c) rotor.

d) lejtőszél.

67. A Speciális kategóriában végzett üzemeltetés keretében a harmadik személyek védelmét szolgáló berendezés (repülés-megszakító rendszer) elsődleges funkciója:

a) a távpilóta beavatkozása nélkül automatikusan helyreállítani a C2 kapcsolatot

b) meghosszabbítani az akkumulátor kitartását figyelmeztetés esetén

c) rögzíteni a repülési paramétereket az esemény utáni jelentéshez

d) felügyelt módon megszakítani a repülést, hogy csökkenjen a becsapódási energia és a földi következmények, amikor az üzemeltetési térfogaton belül maradás már nem lehetséges

68. Egy antennaárbócot a magyar ICAO 1:500 000 léptékű látvarepülési térképen éjszakai fényjelzés jelével és a „329 (968)” adattal ábrázolnak. Hogyan kell értelmezni ezt a jelölést?

a) Az árbóc nincs megvilágítva; a minimális átrepülési magasság 329 ft.

b) Az árbóc nincs megvilágítva; a tengerszint feletti magassága 329 ft.

c) Az árbóc meg van világítva; a terepszint feletti magassága 968 ft.

d) Az árbóc éjszakai fényjelzéssel van ellátva; csúcsa 329 láb (ft) magasan van a terepszint felett, és 968 láb (ft) magasan a tengerszint felett (AMSL).

69. A magasságmérő olyan műszer, amely a következőt méri:

a) a terep feletti magasságot.

b) a repülési szintet.

c) a tengerszint feletti magasságot.

d) a légnyomást.

70. A multirotoros légi jármű légcsavarjai a következőképpen forognak:

a) A gyártó által tetszőlegesen megválasztott irányban.

b) Félig az óramutató járásával megegyező, félig azzal ellentétes irányban.

c) Az óramutató járásával megegyező irányban.

d) Az óramutató járásával ellentétes irányban.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesít?képesség

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **C**	03: **D**	04: **D**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **D**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **D**
69: **D**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Emberi teljesít?képesség

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it