Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A magyar ICAO 1:500 000 léptékű légiforgalmi térképen olyan vonalakat ábrázolnak, amelyek végét mindig egy kis fekete négyzet (árbócjelölés) határolja. Ezek a vonalak jellemzően mit ábrázolnak?

a) Földalatti vezetéket (csővezetéket).

b) Drótkötélpályát (libegőt).

c) Állami vagy tartományhatárt.

d) Nagyfeszültségű távvezetéket.

02. Egy gyógyszer szedése repülés szempontjából ellenjavallt lehet:

a) nem kell tartani semmilyen hatástól a repülés végrehajtása szempontjából.

b) a fő és a mellékhatások miatt egyaránt.

c) kizárólag a fő hatások miatt.

d) kizárólag a mellékhatások miatt, mivel a fő hatások ártalmatlanok.

03. A drónrendszerben az adatfúzió alapvető szerepet játszik. Melyik állítások helyesek az adatfúzióra (hibridizációra) nézve? 1) Az adatfúzió az autopilotba beépített matematikai folyamat 2) Az adatfúzió a különböző érzékelők méréseinek szintézisét jelenti 3) Az adatfúzió növeli a mérés pontosságát

a) 3.

b) 1, 2 és 3.

c) Egyik állítás sem helyes.

d) 1 és 2.

04. A légkör alsó rétegeiben a légnyomás a magassággal arányosan csökken; ez a csökkenés a következőnek felel meg:

a) 1 hPa / 1 m.

b) 28 hPa / 1 láb.

c) 1 hPa / 28 m.

d) 1 hPa / 28 láb.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Melyik szabály vonatkozik a pilóta nélküli légi jármű repülőtér közelében történő üzemeltetésére?

a) A repülőtértől számított kb. 1,5 km-es körzetben csak megfelelő engedéllyel megengedett a tevékenység.

b) A repülőtértől számított 100 m-es körzetben további feltételek nélkül megengedett a tevékenység.

c) A Nyílt kategóriában nincs előírva minimális távolság a repülőterektől.

d) A repülőtereken kizárólag éjszaka és engedély nélkül megengedett a tevékenység.

06. Melyik állítások helyesek a kefe nélküli (brushless) motorra nézve? 1) A rotoron permanens mágnesek, a sztátoron elektromágnesek találhatók 2) A rotoron és a sztátoron is elektromágnesek találhatók 3) Az elektromágnesek időzített táplálása idézi elő a rotor forgását 4) Az elektromágnesek egyidejű táplálása idézi elő a rotor forgását

a) 1 és 3.

b) 2 és 3.

c) 2 és 4.

d) 1 és 4.

07. Mely felszerelés egészíti ki hasznosan a „lásd és kerüld el” elvet azáltal, hogy javítja az UAS felismerhetőségét a többi légtérhasználó számára, különösen éjszaka?

a) Ballisztikus mentőejtőernyő.

b) Ütközésjelző fény vagy jól látható, nagy fényerejű világítás.

c) Földre irányított hőkamera.

d) Földrajzi magasságkorlátozó.

08. Mely állítások helyesek a vészhelyzeti eljárásokkal kapcsolatban? 1) Az üzemeltetési kézikönyvben vannak rögzítve 2) A felhasználói kézikönyvben vannak rögzítve 3) Kizárólag a hajtóműhiba esetére vonatkozó eljárásokat írják le 4) A biztonságot veszélyeztető meghibásodás esetére vonatkozó eljárásokat írják le

a) A 2. és a 3.

b) Az 1.

c) Az 1., a 2. és a 4.

d) Az 1. és a 4.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

09. Milyen jelenségek figyelhetők meg egy olyan szárnyprofil körül, amelyre a relatív légáramlás megfelelő állásszög alatt érkezik? 1) A statikus nyomás viszonylagos csökkenése a felső oldalon (szívott oldalon). 2) A statikus nyomás viszonylagos növekedése a felső oldalon (szívott oldalon). 3) Az áramlási sebesség viszonylagos csökkenése a felső oldalon (szívott oldalon). 4) Az áramlási sebesség viszonylagos növekedése a felső oldalon (szívott oldalon).

a) 1 és 4

b) 2 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 3

10. A fön-hatás az a jelenség, amely akkor figyelhető meg, amikor:

a) a tengeri szél szárazföldi szélbe vált át.

b) nedves légtömegek áramlanak át egy hegyvonulaton.

c) erős légköri turbulencia lép fel.

d) száraz éghajlati viszonyok uralkodnak.

11. Az előtér fogalma:

a) A parkolásra, üzemanyag-feltöltésre és karbantartásra szolgáló területek összessége.

b) A mozgási terület azon része, amely a légi járművek fel- és leszállására szolgál.

c) A repülőtér azon része, amelyet fel- és leszállásra, valamint földi gurulásra használnak.

d) Üzemi területnek (manőverező területnek) is nevezik.

12. Ha egy homlokzat közelében végzett repülés feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

a) Előre megtervezni a turbulenciákat, az akadályokat és a lehetséges becsapódási zónákat.

b) Megtartani a repülési tervben eredetileg meghatározott repülési pályát, a változás ellenére.

c) Közelebb repülni a homlokzathoz, hogy védve maradjon az uralkodó széltől.

d) Növelni a sebességet, hogy gyorsan áthaladjon a homlokzatnak kitett területen.

13. Melyik dokumentumban írják le a nemzeti parkokat és a védett területeket?

a) az AIP ENR 5.3-ban

b) az AIP ENR 5.6-ban

c) az AIP ENR 5.4-ben

d) az AIP ENR 5.5-ben

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

14. Az STS keretében a küldetési terület kijelölése megköveteli, hogy az üzemeltetési térfogat szélén egy olyan földi területet is előirányozzanak, amelynek célja a drón kijelölt határokon túli kitérésének felfogása. Hogyan nevezzük ezt a területet?

a) Földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer)

b) Előre nem látott helyzetekre szolgáló légtérfogat

c) Tiltott zóna a nem érintett személyek számára

d) Légi járművek közötti elkülönítési távolság

15. Az AFIS (repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat) az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:

a) Kizárólag légiforgalmi irányítást.

b) Légiforgalmi irányítást, repülési tájékoztató és riasztó szolgálatot.

c) Kizárólag repülési tájékoztató és riasztó szolgálatot.

d) Kizárólag repülési tájékoztató szolgálatot.

16. A légcsavarlapát profiljának beállítási szöge a következők közötti szög:

a) a profilra érkező relatív légáramlás és a profil húrvonala.

b) a profil elméleti elmozdulása egy fordulat alatt.

c) a forgási sík és a profilra érkező relatív légáramlás.

d) a forgási sík és a profil húrvonala.

17. A cumulonimbus felhők legfőbb veszélye a drónra nézve:

a) az erős fel- és leáramlások, valamint a csapadék és a villámcsapás.

b) a szél teljes hiánya.

c) a látástávolság rendszeres javulása.

d) a levegő stabilitása.

18. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A magassági kormány biztosítja az eszköz egyensúlyát a bólintási tengely körül. 2) A magassági kormány elfordulást hoz létre a bólintási tengely körül. 3) A magassági kormány megváltoztatja az állásszöget. 4) A magassági kormány lehetővé teszi a repülési pálya szabályozását a függőleges síkban.

a) 1 és 2

b) 1, 2 és 4

c) 2

d) 1, 2, 3 és 4

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

19. Az emberi látómező vízszintes és függőleges látószöge nagyjából:

a) 130° és 200°.

b) 90° és 160°.

c) 160° és 90°.

d) 200° és 130°.

20. Mielőtt folytatná a küldetést, a küldetés-előkészítési eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) ellenőrizni az üzemeltetési kategóriát, az UAS földrajzi zónákat, az időjárást, a küldetés helyszínét és a kockázatokat

b) támaszkodni az előző küldetés paramétereire, mivel a küldetés helyszíne változatlan marad

c) az UAS földrajzi zónák és az időjárás ellenőrzését közvetlenül a felszállás utáni időszakra halasztani

d) felszállás előtt kizárólag a GNSS-vétel és az akkumulátor állapotát ellenőrizni

21. Állandó légsebesség mellett a földhöz viszonyított sebesség a következőtől függ:

a) A magasságtól.

b) A széltől.

c) A légsűrűségtől.

d) A hőmérséklettől.

22. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) merevszárnyú drón állandósult egyenes vízszintes repülésben van. A légellenállás 2 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a tolóerőre? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 19,62 N. 2) A felhajtóerő egyenlő 19,62 N-nal. 3) A tolóerő egyenlő 2 N-nal. 4) A tolóerő egyenlő 5,4 N-nal.

a) 2 és 4

b) 1 és 3

c) 2 és 3

d) 1 és 4

23. Az EASA földi kockázati osztályozási logikája (SORA/STS) szerint melyik becsapódási mozgásienergia-értékhez van rendelve az a küszöbérték, amely a legalacsonyabb földi kockázati osztálynak felel meg, és amelyet a becsapódáscsökkentő rendszernek nem szabad túllépnie?

a) Nagyságrendileg 34 joule energia.

b) Nagyságrendileg 250 joule energia.

c) Nagyságrendileg 15 joule energia.

d) Nagyságrendileg 80 joule energia.

24. Hogyan határozható meg a speciális kategóriában az üzemi térfogathoz hozzáadott „légi kockázati pufferzóna” (Air Risk Buffer)?

a) A repülési geometria és a nem érintett személyek közötti, a talajon mért távolság.

b) Az üzemi térfogat köré adott légtérrész, amely a repülési útvonaltól való eltéréseket hivatott felfogni, és amely csökkenti a betörő emberes légi járművel való ütközés kockázatát.

c) A mentőejtőernyő indításához fenntartott többletmagasság.

d) A felszállás helyére történő automatikus visszatéréshez szükséges akkumulátor-tartalék.

25. Az európai szabványos forgatókönyvben a föld feletti általános maximális magasság rendszerint:

a) 50 m.

b) 120 m.

c) 200 m.

d) 300 m.

26. Közvetlenül azon a helyen, ahol a légnyomás 1013,25 hPa és a hőmérséklet 30 °C, a légnyomás milyen ütemben csökken felfelé haladva?

a) 1 hPa / 8,2 m

b) 1 hPa / 8,1 m

c) 1 hPa / 8,8 m

d) 1 hPa / 7,9 m

27. A navigációs térképen a szögmérővel közvetlenül a térképen mérhető az irány. Miért?

a) Mert a térkép hasonlósági (helyzethű) vetületű

b) Mert a térkép területtartó (ekvivalens) vetületű

c) Mert a térkép szögtartó (konform) vetületű

d) Mert a térkép hossztartó (ekvidisztáns) vetületű

28. A nemzetközi légiforgalmi betűzőábécében az „M” betűt így ejtik ki:

a) Mama

b) Mike

c) Micro

d) Mercury

29. A meteorológiában milyen fő szempont szerint osztályozzák a légtömegeket?

a) Kizárólag a bennük uralkodó légnyomás szerint, hektopascalban kifejezve.

b) Aszerint, hogy a nap melyik szakában érkeznek egy adott területre.

c) Az általuk tartalmazott felhők színe szerint.

d) A kialakulási területük szerint, amely meghatározza a nedvességtartalmukat (tengeri vagy szárazföldi eredetű) és a hőmérsékletüket (sarkvidéki vagy trópusi).

30. A BVLOS repülés során fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) kizárólag a felszállás és a leszállás pillanatára korlátozni a felismerést, mivel az utazó repülés alatti találkozás kockázata nullának tekinthető.

b) abból kiindulni, hogy az elkerülés biztosított, amíg a drón a beprogramozott repülési térfogaton belül marad.

c) kizárólag a fedélzeti kamera videóátvitelére támaszkodni az emberes forgalom felismerésekor és elkerülésekor.

d) a kockázati szinthez igazodó felismerési és elkerülési módszert meghatározni.

31. Melyik állítások helyesek az elektromágneses hullámok terjedésére nézve? 1) Adott adóteljesítmény esetén a vett teljesítmény a távolság növekedésével csökken. 2) Adott adóteljesítmény esetén a vett teljesítmény a frekvencia növekedésével csökken. 3) Adott erősítés mellett az antenna hossza a frekvencia csökkenésével nő.

a) 1.

b) 1, 2 és 3.

c) 1 és 2.

d) 1 és 3.

32. A relatív légáramláshoz viszonyítva a felhajtóerő iránya:

a) Merőleges a relatív légáramlásra.

b) Párhuzamos a légellenállással.

c) Merőleges a szárnyprofil húrjára.

d) Párhuzamos a relatív légáramlással.

33. Hol találja meg a távpilóta a szabványos forgatókönyv szerint nyilatkozó üzemeltető üzemeltetési kézikönyvében a C2 (vezérlési és irányítási) kapcsolat elvesztése esetén követendő eljárást?

a) Az üzemeltetési kézikönyv előre nem látott és vészhelyzetekre vonatkozó eljárásai között

b) Az üzemeltető regisztrációs igazolásában

c) Kizárólag a földrajzizóna-portálon

d) Kizárólag a gyártó kereskedelmi használati útmutatójában

34. A helyzet téves értelmezése és olyan diagnózis, amelyet a külső körülmények szubjektív elemzésével próbálunk megerősíteni, milyen hibát jelent?

a) Szabályhiba.

b) Modellhiba.

c) Reprezentációs hiba.

d) Rutinhiba.

35. Mielőtt a szabványos forgatókönyv szerinti művelet megkezdődne, az üzemeltetőnek az ellenőrzött földi terület keretében biztosítania kell, hogy:

a) a jelen lévő személyek száma ne haladja meg az egy főt négyzetméterenként.

b) minden jelen lévő személy jóváhagyott védősisakot viseljen.

c) az UAS repülésének teljes időtartama alatt egyetlen nem érintett személy se tartózkodjon ott.

d) legalább egy, a nyilvánosságot képviselő tanú jelen legyen a művelet során.

36. Rögzített beállítási szögű légcsavarnál az agytól a lapát csúcsa felé haladva az állásszög (a lapát beállítási szöge) hogyan változik?

a) Csökken.

b) Fogalmilag állandó marad.

c) A légcsavar-állító kar helyzetétől függően.

d) Növekszik.

37. Legfeljebb mekkora vízszintes távolságra üzemeltethető az UAS a távpilótától az STS-02 forgatókönyvben (ritkán lakott környezet), ha nincs bevetve légtérmegfigyelő?

a) 500 méter.

b) 2 kilométer.

c) 5 kilométer.

d) 1 kilométer.

38. A nézők közelében húzódó repülési pálya tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) felgyorsítani a nem érintett személyek feletti átrepülést, hogy csökkenjen a kitettség időtartama.

b) megtartani a repülési tengelyt, és meghibásodás esetén a mentőejtőernyőre hagyatkozni.

c) megváltoztatni a repülési tengelyt, hogy csökkenjen a nem érintett személyek veszélyeztetettsége.

d) a nézők fölött megnövelni a repülési magasságot, hogy megmaradjon az eredetileg tervezett repülési tengely.

39. Nyugodt levegőben, szélcsendben, kikapcsolt hajtómű mellett a siklószám a következő aránynak felel meg:

a) megtett távolság / függőleges sebesség

b) elveszített magasság / megtett távolság

c) elveszített magasság / légsebesség

d) megtett távolság / elveszített magasság

40. Milyen elsődleges feladata van a légtérmegfigyelőnek („airspace observer”) a nemzeti szabványos forgatókönyv (STS-01) keretében, amennyiben alkalmazásra kerül?

a) Segédeszköz nélkül, folyamatos közvetlen szemkontaktust tartani a légi járművel, hogy biztosítsa a VLOS-üzemeltetést

b) Felváltva irányítani a légi járművet a távpilótával, hogy csökkentse annak fáradtságát

c) Figyelemmel kísérni a környező légteret, hogy felismerje a pilóta által vezetett légi járművel való összeütközés bármely veszélyét, és figyelmeztesse a távpilótát

d) Vezetni a repülési naplót, és rögzíteni az akkumulátor paramétereit az üzemeltetés során

41. A földi kockázat M1 mérséklése üzemeltetési eszközökkel is elérhető (fedélzeti eszköz nélkül). Az alábbiak közül melyik tartozik jellemzően az M1 kategóriába?

a) Az átrepülést a földi kockázati pufferzónára korlátozni, ahonnan a nem érintett személyek ki vannak zárva, hogy csökkenjen a kitett személyek sűrűsége.

b) Megnövelni az irányítási és vezérlési (C2) kapcsolat megbízhatóságát.

c) Ütközéselkerülő rendszert (DAA) telepíteni a légi kockázat kezelésére.

d) Csökkenteni a rádió hatótávolságát, hogy korlátozva legyen a légijármű távolsága.

42. Melyik állítások helyesek a légkör stabilitásával kapcsolatban? 1) A stabil légkör gátolja a függőleges légmozgásokat; 2) A labilis légkör elősegíti a függőleges légmozgásokat; 3) A stabil légkör elősegíti a hatalmas konvektív felhők kialakulását; 4) A hőmérsékleti inverzió stabilizáló tényező.

a) 1, 2 és 4.

b) 1, 2, 3 és 4.

c) 1, 3 és 4.

d) 1 és 2.

43. Ha a légcsavar geometriai emelkedése 7 hüvelyk (17,78 cm), mekkora a profil beállítási szöge a forgástengelytől 5,5 hüvelyk (13,97 cm) távolságra?

a) 11,7°.

b) 9,2°.

c) 7,2°.

d) 8,7°.

44. A METAR:

a) repülőtéri meteorológiai megfigyelési jelentés.

b) regionális előrejelzés.

c) vészhelyzeti jelentés.

d) magassági szél térkép.

45. Milyen elemet kell az üzemeltetési kézikönyvnek rögzítenie a személyzet felkészültségével kapcsolatban?

a) Az egyes távpilóták után befizetett társadalombiztosítási járulékok összegét

b) A távpilóták és az üzemeltetésben részt vevő egyéb személyzet képesítési és a felkészültség fenntartására vonatkozó követelményeit

c) Az értékesítésre jóváhagyott távirányítók kereskedelmi márkanevét

d) A személyzet órabéréről szóló táblázatot

46. A légi jármű teljes helyzetének (szélesség, hosszúság és magasság) kiszámításához szükséges GPS-műholdak minimális száma:

a) 3.

b) 5.

c) 2.

d) 4.

47. Az európai STS-01 szabványos forgatókönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) A belterület feletti repülés megengedett 2) A belterület feletti repülés tilos 3) C5 osztályú UAS 4) C6 osztályú UAS

a) 2 és 3

b) 1 és 4

c) 2 és 4

d) 1 és 3

48. A műszerhibától eltekintve a kompasz adatai a ... északhoz viszonyulnak:

a) valódi.

b) sarki.

c) mágneses.

d) földrajzi.

49. Tekintse az alábbi állításokat az STS művelet során a személyek jogállásáról: 1) a távpilóta a műveletben részt vevő személy; 2) a repülést puszta kíváncsiságból figyelő néző a műveletben részt vevő személynek minősül; 3) a földi segítő (megfigyelő) a műveletben részt vevő személy; 4) az utasításokat nem ismerő, a területen áthaladó gyalogos nem érintett személy. Melyik kombináció helyes?

a) Csak 1 és 2.

b) 1, 3 és 4.

c) 1, 2 és 3.

d) Csak 2 és 4.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

50. Mit jelent az álló piros fény formájában adott fényjelzés? 1) Repülésben lévő légi jármű számára: „Adjon elsőbbséget a másik légi járműnek, és maradjon a repülőtéri forgalmi körben” 2) Repülésben lévő légi jármű számára: „A repülőtér veszélyes, ne szálljon le” 3) Földön lévő légi jármű számára: „Álljon meg” 4) Földön lévő légi jármű számára: „Hagyja szabadon a használt leszállóterületet”

a) 1 és 4

b) 2 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 3

51. A standard légkörben 6000 láb magasságban a hőmérséklet:

a) +13 °C.

b) +12 °C.

c) +3 °C.

d) +9 °C.

52. Rövidlátás (myopia) esetén az érintett személy rosszul lát:

a) formákat.

b) közelre.

c) színeket.

d) távolra.

53. Az európai STS-01 szabványos forgatókönyv mindenekelőtt a következőt fedi le:

a) látótávolságon kívüli (BVLOS) üzemeltetést 10 km-ig, légtérmegfigyelő nélkül.

b) kizárólag a Nyílt kategória A3 alkategóriájának repüléseit.

c) elkülönített légtérben végzett üzemeltetést, egyeztetés nélkül.

d) szemmel követett (VLOS) üzemeltetést ellenőrzött földi terület felett, C5 osztályú UAS-szel.

54. Speciális kiegészítő rendszerek nélkül, jó vételi feltételek mellett a GNSS-vevő helyzetmeghatározásának pontatlansága nagyságrendileg:

a) 1 méter.

b) 10 méter.

c) 2 méter.

d) 5 méter.

55. Az alacsony magasságú katonai repülésre szolgáló, aktív (LHR jelű) légtérbe való behatolás igen veszélyes, mivel az ott repülő pilóták nem biztosítják a polgári légi járművekkel való összeütközés elkerülését. Hol lehet megtudni ezeknek a területeknek az aktiválását?

a) az ICAO 1:500 000 méretarányú légiforgalmi térképen (Magyarország)

b) a SUP AIP-ban

c) a NOTAM-okban

d) a légiforgalmi irányító szolgálat alacsony magasságú katonai repülésre szolgáló területekre vonatkozó közzétételeiben

56. A centrális látás:

a) kiesése esetén a perifériás látás ugyanolyan hatékonysággal helyettesíti.

b) érzékeli a részleteket, és érzékeny a színekre.

c) kizárólag nappal működik.

d) kizárólag a mozgásra érzékeny.

57. A jegesedés veszélye különösen nagy:

a) 0 °C közeli felhőkben és csapadékban.

b) száraz és meleg levegőben.

c) teljesen derült légkörben, 25 °C-on.

d) kizárólag a talajon.

58. Melyik állítások helyesek a motor Kv-értékére nézve? 1) A Kv-érték a motor percenkénti fordulatszámát adja meg 1 V feszültségnél, külső nyomaték nélkül 2) A Kv-érték a motor percenkénti fordulatszámát adja meg 1 A áramerősségnél, külső nyomaték nélkül 3) Az alacsony Kv-értékű motor lassan forgó, nagy nyomatékú légcsavarhoz alkalmas 4) Az alacsony Kv-értékű motor lassan forgó, alacsony nyomatékú légcsavarhoz alkalmas

a) 1 és 4.

b) 2 és 3.

c) 2 és 4.

d) 1 és 3.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

59. A forgó lendkerék (giroszkóp) fő tulajdonsága:

a) a mechanikai súrlódás teljes hiánya.

b) érzéketlensége a gyorsulásokra.

c) térbeli helyzetének állandósága.

d) energetikai függetlensége.

60. Mire szolgál a földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer) az STS-01 forgatókönyvben?

a) A közelben mozgó, más pilóta által vezetett légijárművektől való eltávolság biztosítására.

b) A távpilóta és a légijármű közötti maximális rádiós hatótávolság meghatározására.

c) Arra, hogy felfogja a légijárművet a vezérlés elvesztése esetén, megvédve ezáltal az üzemeltetési területen kívül tartózkodó nem érintett személyeket.

d) A légijármű felszállására és leszállására fenntartott terület kijelölésére.

61. A TAF:

a) repülőtéri meteorológiai előrejelzés.

b) repülőtéri meteorológiai megfigyelési jelentés.

c) felszíni elemzési térkép.

d) erős turbulenciáról szóló jelentés.

62. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „mindenki más hibázik, csak én nem” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

a) Rezignált típus.

b) Antiautoritárius típus.

c) Sebezhetetlennek érző típus.

d) Impulzív típus.

63. Az ICAO légiforgalmi térképen egy szélerőmű jelképe mellett „128” számérték szerepel zárójelben. Mit jelent ez a magasságadat, és milyen mértékegységben van megadva?

a) 128 láb tengerszint feletti magasságú szélerőmű.

b) 128 m tengerszint feletti magasságú szélerőmű.

c) 128 láb talaj feletti magasságú szélerőmű.

d) 128 m talaj feletti magasságú szélerőmű.

64. Melyik állítások igazak egy adott tömegű merevszárnyú drón állandósult egyenes vízszintes repülésére, adott sűrűségű légkörben? 1) A felhajtóerő egyenlíti ki a súlyt. 2) A tolóerő egyenlíti ki a légellenállást. 3) Minden légsebességhez tartozik egy meghatározott tolóerő. 4) Minden légsebességhez tartozik egy meghatározott állásszög.

a) 1 és 2

b) 2 és 3

c) 1, 2, 3 és 4

d) 1, 2, 3

65. A hosszú küldetés tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) a távpilóta fáradtságát automatikus repülési üzemmódok aktiválásával ellensúlyozni.

b) korlátozni a kitettség időtartamát, és szükség esetén szüneteket beiktatni.

c) az alacsony akkumulátortöltöttségre figyelmeztető küszöböt csökkentve meghosszabbítani a repülési időt.

d) megszakítás nélkül repülni, hogy csökkenjen a kockázatos felszállási és leszállási fázisok száma.

66. Hogyan határozzák meg az STS-01 szabványos forgatókönyvben a földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer) minimális szélességét?

a) A távpilóta és a légijármű közötti maximális rádiós hatótávolságtól függően.

b) A rendeletben szereplő táblázat alapján, a légijármű maximális repülési magasságától és MTOM-jától függően (10 kilogramm alatti vagy afeletti/azzal egyenlő).

c) Egységes, 10 méteres átalánnyal, a magasságtól és a tömegtől függetlenül.

d) Kizárólag a megengedett maximális vízszintes sebességtől függően, a magasság figyelembevétele nélkül.

67. A katabatikus szél a következőnek felel meg:

a) a tengeri szellőnek.

b) az éjszakai leszálló lejtőszélnek.

c) a főnnek.

d) a nappali felszálló lejtőszélnek.

68. Repülés közben a távpilóta szokatlan rezgést észlel az egyik hajtómű karján, de képes befejezni a repülést, és sérülésmentesen leszállni. Mit írnak elő az érvényes eljárások a karbantartás nyomon követése és a dokumentálhatóság szempontjából?

a) Semmilyen bejegyzés nem szükséges, amint az UAS látható sérülés nélkül landolt

b) A hibát törölni kell az UAS memóriájából, hogy ne torzítsa a megbízhatósági statisztikát

c) A rendellenességet be kell jegyezni az UAS naplójába, és meg kell oldani (ellenőrzés/javítás), mielőtt az eszközt ismét repülésre alkalmasnak nyilvánítanák

d) A naplóbejegyzés elhalasztható a következő kötelező éves felülvizsgálatig

69. Mely állítások igazak a kockázatcsökkentő intézkedésekre vonatkozóan? 1) A forgalom elkülönítése megelőző intézkedés az emberes légi járművekkel való ütközés kockázata ellen 2) A forgalom elkülönítése védelmi intézkedés az emberes légi járművekkel való ütközés kockázata ellen 3) A harmadik személyek védelmét szolgáló eszköz megelőző intézkedés a földi károk ellen 4) A harmadik személyek védelmét szolgáló eszköz védelmi intézkedés a földi károk ellen

a) 1 és 4.

b) 2 és 4.

c) 1 és 3.

d) 2 és 3.

70. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik az éjszakai látást:

a) A pálcikák.

b) A vérlemezkék.

c) A szivárványhártya (írisz).

d) A csapok.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **D**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **A**	18: **D**	19: **D**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **D**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **D**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **C**	52: **D**
53: **D**	54: **D**	55: **D**	56: **B**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it