

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A magasságtartó rendszer elsősorban a következőket használja: 1 - műholdas helymeghatározó rendszer; 2 - ultrahangos érzékelő; 3 - variométer; 4 - barométer.

- a) 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 4.
- d) 1 és 3.

02. A katabatikus szél a következőnek felel meg:

- a) a tengeri szellőnek.
- b) az éjszakai leszálló lejtőszélnek.
- c) a főnnnek.
- d) a nappali felszálló lejtőszélnek.

03. Egy vitorlázó repülőgép-modell siklószáma 10. Milyen vízszintes távolságot tud megtenni nyugodt levegőben, szélcsendben, 300 méter magasságból?

- a) 300 méter
- b) 1000 méter
- c) 3000 méter
- d) 30 méter

04. Az állandósult egyenes vízszintes repülésből az azonos légsebességű és 0,5 m/s függőleges sebességű állandósult egyenes süllyedő repülésbe való átmenethez egy 3 kg tömegű drónnál mennyivel kell csökkenteni a teljesítményt?

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W



05. Nyugodt levegőben, szélcsendben, kikapcsolt hajtómű mellett a siklószám a következő aránynak felel meg:

- a) megtett távolság / függőleges sebesség
- b) elveszített magasság / megtett távolság
- c) elveszített magasság / légsebesség
- d) megtett távolság / elveszített magasság

06. Egy rögzített szárnyú drón nulla bólintási és dőlési szöggel, pontosan északi irányban és szélcsendben repül. A hosszanti tengelyen elhelyezett érzékelő 1 m/s^2 előrefelé irányuló gyorsulást mér 3 másodpercen keresztül. Mit vezethet le az autopilot 3 másodperc elteltével?

- a) A sebesség 3 m/s , és a pálya a hosszúsági kört (délkört) követi.
- b) A sebesség 3 m/s -mal nőtt, és a pálya a hosszúsági kört (délkört) követi.
- c) A sebesség 3 m/s -mal nőtt, és a pálya a szélességi kört követi.
- d) A sebesség 3 m/s , és a pálya a szélességi kört követi.

07. Az alkohol, akár kis mennyiségben fogyasztva is, kiválthatja a következő hatásokat: 1) a kritikai gondolkodás képességének növekedése; 2) a hibák gyakoriságának növekedése; 3) a látás romlása gyenge fényviszonyok mellett; 4) a fáradtsággal szembeni érzékenység csökkenése; 5) az önbizalom növekedése. Melyik felsorolás helyes?

- a) 1, 4 és 5.
- b) 1, 2 és 4.
- c) 2, 3 és 5.
- d) 1, 3 és 5.

08. A perifériás látás:

- a) kizárólag éjszaka működik.
- b) kiesés esetén ugyanolyan pontossággal képes helyettesíteni a centrális látást.
- c) érzékeli a részleteket, és érzékeny a színekre.
- d) érzékeny a mozgásra és a fényerő változásaira.

09. Amikor az akkumulátorokat sorosan kapcsolják:

- a) az áramerősségek összeadódnak.
- b) a feszültségek kivonódnak egymásból.
- c) az áramerősségek kivonódnak egymásból.
- d) a feszültségek összeadódnak.



10. Az UAS tömege tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

- a) figyelmen kívül hagyni a tömeget, amíg a légi jármű a Nyílt kategória 25 kilogrammos határa alatt marad.
- b) hozzáigazítani a biztonsági tartalékokat, mivel a becsapódási energia a tömeggel együtt nő.
- c) a nagy tömeget egyszerűen a haladási sebesség növelésével ellensúlyozni.
- d) feltételezni, hogy a nehezebb légi jármű – mivel stabilabb – csökkenti a földi kockázatot.

11. Szegeden júliusban a következő feltételeket észlelték: derült égbolt, szélcsend, QNH 1028 hPa, körülbelül 4:00 UTC-kor ködöt figyeltek meg. A feltételek várható alakulása:

- a) a köd a délelőtti folyamán felszakad.
- b) a köd a délelőtti folyamán felszakad, miközben a szél jelentősen felerősödik.
- c) a köd egész nap fennmarad.
- d) a köd a nap legmelegebb szakaszában szakad fel.

12. Mielőtt folytatná a küldetést, a leszállásra vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

- a) bízzanak abban, hogy a megfigyelők csak a földet érés után tartják távol a nem érintett személyeket
- b) készítsék elő a megközelítést, és akadályozzák meg, hogy nem érintett személyek a területre lépjenek
- c) egyszerűen kapcsolják ki a hajtóműveket, amint az eszköz a leszállási pont fölé ér
- d) a lehető leggyorsabban süllyedjenek, hogy csökkentsék a kitétettség idejét

13. Ejtőernyő becsapódáscsökkentő rendszerként történő alkalmazása esetén a stabilizációig elvesztett maximális magasságnak:

- a) legfeljebb 15 méternek kell lennie.
- b) legfeljebb a megengedett legnagyobb repülési magasság egyharmadának kell lennie.
- c) legfeljebb 30 méternek kell lennie.
- d) szigorúan 45 méternél kevesebbnek kell lennie.

14. A SIGMET a következőre vonatkozik:

- a) rádiós navigációs berendezés karbantartására.
- b) a légiforgalmi szolgálat üzemidejére.
- c) veszélyes, jelentős meteorológiai jelenségekre.
- d) egy repülőtér lezárására.



15. Az alábbi elemek közül melyek alkotják egy UAS fedélzetén hordozott, megbízható becsapódáscsökkentő rendszer funkcionális magját? 1) aktiválási mechanizmus (kézi és/vagy automatikus); 2) a vezérlés elvesztését felismerő érzékelő vagy logika; 3) a légijármű tömegéhez méretezett ejtőernyőkupola vagy légzsák.

- a) Csak 2 és 3, mert az aktiválás kizárólag magától történik.
- b) Csak 3, mert a többi elem opcionális.
- c) 1, 2 és 3.
- d) Csak 1 és 3, mert a vezérlésvesztés felismerése felesleges.

16. A katonai kis magasságú repülések területén fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Növelni az utazómagasságot, hogy jobban felismerhetők legyenek a gyors katonai légi járművek.
- b) A katonai terület frekvenciáján fenntartott hallgatási készenlét önmagában elegendő az elkülönítés biztosításához.
- c) A kiadványokat áttekinteni, és tartózkodni a tevékenységtől, ha a légi kockázat magas.
- d) 30 m alatt repülni a talaj felett, hogy a katonai légi járművek repülési útvonalai alatt maradjunk.

17. Hogyan változik egy adott tömegű és adott légsebességű merevszárnyú drónnál a felhajtóerő és az állásszög, amikor a bedöntési szög növekszik? 1) A felhajtóerő kis bedöntési szögnél kevésbé, nagy bedöntési szögnél erőteljesen növekszik. 2) A felhajtóerő kis bedöntési szögnél gyorsan, nagy bedöntési szögnél kevésbé növekszik. 3) Az állásszög kis bedöntési szögnél kevésbé, nagy bedöntési szögnél erőteljesen növekszik. 4) Az állásszög kis bedöntési szögnél gyorsan, nagy bedöntési szögnél kevésbé növekszik.

- a) 1 és 4
- b) 2 és 4
- c) 2 és 3
- d) 1 és 3

18. Hogyan kell elhelyezkednie a légtérfigyelőnek a távpilótához képest STS-01 szerinti, látótávolságon belüli (VLOS) repülés során, amennyiben alkalmazásra kerül?

- a) Kellő távolságban a légi járműtől ahhoz, hogy segédeszköz nélkül lássa azt, anélkül hogy a távpilóta közelségére vonatkozó követelmény érvényesülne
- b) Elég közel a távpilótához ahhoz, hogy hatékonyan kommunikálhasson vele, miközben a repülés biztonságáért továbbra is a távpilóta felel
- c) Kötelezően több mint 1 km-re a távpilótától, hogy nagyobb területet fedjen le
- d) A felszállási ponton, mozdulatlanul, hogy ne zavarja az irányítási kapcsolatot



19. Melyik hivatalos portál teszi lehetővé Magyarországon az UAS-földrajzi zónák megtekintését (mind a nyílt, mind a speciális kategóriában érvényes repülési korlátozások és tilalmak)?

- a) A légiforgalmi meteorológiai szolgálat honlapja.
- b) Az UAS-földrajzi zónák térképe (a Közlekedési Hatóság online portálja).
- c) Kizárólag az Eurocontrol NM B2B portálja.
- d) Az ICAO nemzeti nyilvántartási rendszere.

20. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik az éjszakai látást:

- a) A pálcikák.
- b) A vérlemezkék.
- c) A szivárványhártya (írisz).
- d) A csapok.

21. Tekintse az alábbi állításokat az STS művelet során a személyek jogállásáról: 1) a távpilóta a műveletben részt vevő személy; 2) a repülést pusztán kíváncsiságból figyelő néző a műveletben részt vevő személynek minősül; 3) a földi segítő (megfigyelő) a műveletben részt vevő személy; 4) az utasításokat nem ismerő, a területen áthaladó gyalogos nem érintett személy. Melyik kombináció helyes?

- a) Csak 1 és 2.
- b) 1, 3 és 4.
- c) 1, 2 és 3.
- d) Csak 2 és 4.

22. Ha egy homlokzat közelében végzett repülés feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

- a) Előre megtervezni a turbulenciákat, az akadályokat és a lehetséges becsapódási zónákat.
- b) Megtartani a repülési tervben eredetileg meghatározott repülési pályát, a változás ellenére.
- c) Közelebb repülni a homlokzathoz, hogy védve maradjon az uralkodó szélről.
- d) Növelni a sebességet, hogy gyorsan áthaladjon a homlokzatnak kitett területen.



23. Egy 2 kilogramm tömegű multikopter függőlegesen zuhan a talaj felé. Milyen becsapódási sebességtől haladja meg a mozgási energia a 80 joule küszöbértéket ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) Körülbelül 6,3 méter/másodperc.
- b) Körülbelül 12,6 méter/másodperc.
- c) Körülbelül 4,5 méter/másodperc.
- d) Körülbelül 8,9 méter/másodperc.

24. A kockázatelemzésnek mikor kell megtörténnie?

- a) A különböző lehetőségek értékelése és a döntés meghozatala között.
- b) Az információk érzékelése és a különböző lehetőségek értékelése között.
- c) A különböző lehetőségek értékelése és az információk érzékelése között.
- d) A döntés meghozatala és a különböző lehetőségek értékelése között.

25. Milyen mértékegységben fejezzük ki az elektromos töltést?

- a) Watt (W).
- b) Ampere (A).
- c) Volt (V).
- d) Coulomb (C).

26. Mielőtt folytatná a küldetést, a repülési napló (logbook) vezetésére vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

- a) kizárólag a rendkívüli esemény nélküli repüléseket jegyezzék be, hogy kedvező nyilvántartás maradjon fenn
- b) eltekintsenek tőle, amint a repülések a szabványos forgatókönyv keretein belül maradnak
- c) dokumentálják a repüléseket, a rendkívüli eseményeket, a karbantartást és a hasznos javító intézkedéseket
- d) inkább hétvégén, emlékezetből töltsék ki, mintsem minden repülés után



27. Milyen sajátosságai vannak a kamerán keresztüli alapvető (FPV) irányításnak? 1) Az irányítás természetes módon történik, mivel a kamera előre néz 2) A videokapcsolat elvesztése nem meghatározó jelentőségű 3) Az irányítás fokozott figyelmet igényel 4) Az adatátvitel többnyire digitális módon zajlik

- a) Az 1. és a 3.
- b) Az 1.
- c) Az 1., a 2. és a 3.
- d) Az 1., a 3. és a 4.

28. Mekkora a szükséges teljesítmény egy 3 kg tömegű (súly 29,43 N) multirotoros drón lebegő repüléséhez, ha a légsűrűség $1,225 \text{ kg/m}^3$, a rotorok összesített felülete $0,2 \text{ m}^2$, a lebegési határfok pedig $\eta = 0,7$?

- a) 145 W
- b) 295 W
- c) 326 W
- d) 228 W

29. A légcsavar emelkedése:

- a) Az az elméleti távolság, amelyet egyetlen teljes fordulat alatt megtesz.
- b) A húrjának hossza.
- c) A hossza.
- d) A szélessége.

30. Hogyan ejtik ki az R betűt a nemzetközi légiforgalmi betűzőábécében?

- a) Radio
- b) Ranger
- c) Romeo
- d) Rover

31. A belterületen kívüli, de a Nyílt kategória korlátait meghaladó üzemeltetést a következőképpen kell kezelni:

- a) A1-üzemeltetésként, további formáság nélkül.
- b) szabad üzemeltetésként, ha az UAS könnyű.
- c) a Speciális kategória megfelelő keretében: STS, PDRA, SORA, engedély vagy LUC, esettől függően.
- d) kizárólag rekreációs repülésként.



32. A(z) (EU) 2019/947 rendelet melléklete szerint az alábbi elemek közül melyik NEM tartozik a szabványos forgatókönyv szerint üzemeltető üzemeltetési kézikönyvének kötelező tartalmi elemei közé?

- a) A szokásos üzemeltetési eljárások, valamint az előre nem látott és vészhelyzetekre vonatkozó eljárások
- b) Az üzemeltető ügyfeleinek felszámított kereskedelmi díjszabás
- c) A felelősségi körök megosztása az üzemeltető szervezetén belül
- d) A pilóta nélküli légi jármű karbantartására vonatkozó utasítások

33. A légcsavar agyától a lapát csúcsa felé haladva:

- a) a beállítási szög nő.
- b) a beállítási szög csökken.
- c) a beállítási szög a sebességtől függően változik.
- d) a beállítási szög definíció szerint állandó marad.

34. A mágneses deklináció a következők közötti irányított szög:

- a) a valódi (földrajzi) észak és a mágneses észak.
- b) a mágneses észak és a kompasz-észak.
- c) a valódi (földrajzi) észak és a kompasz-észak.
- d) a kompasz-észak és a drón hosszanti tengelye.

35. A magasságmérő a következő méréssel nyeri az információit:

- a) légnyomás.
- b) a tengerszinttől mért függőleges sebesség.
- c) a talajtól mért függőleges távolság.
- d) a tengerszinttől mért függőleges távolság.

36. Hőmérsékleti inverzióról akkor beszélünk, amikor a hőmérséklet:

- a) a magassággal csökken.
- b) a magassággal emelkedik.
- c) állandó marad, miközben a magasság változik.
- d) csökken, amikor a nyomás csökken.



37. A szabályozás értelmében a „különleges tevékenység” (engedélyköteles különleges üzemeltetés) a következőt jelöli:

- a) Vízfelület feletti átrepülést.
- b) Légi kiképzést.
- c) Utasszállítást.
- d) Olyan tevékenységet, amelyhez a hatóságnál az adott tevékenységre jellemző, külön kézikönyvet kell benyújtani.

38. Hogyan valósul meg a térbeli látás (mélységérzékelés)?

- a) A különböző érzékszervi receptorok együttes működésének (integrációjának) eredménye.
- b) A perifériás látás feladata.
- c) A színlátás feladata.
- d) A centrális látás feladata.

39. Mielőtt folytatná a küldetést, az akkumulátor-gazdálkodási eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

- a) elvi alapon ugyanazzal az akkumulátorral indulni, és kizárólag az okostelefon százalékos kijelzésére hagyatkozni
- b) abból kiindulni, hogy az 5%-os tartalék mindig elegendő, a szélről és a távolságtól függetlenül
- c) a visszatérési küszöböt 0%-os kapacitásra állítani, hogy a teljes rendelkezésre álló energiát ki lehessen használni
- d) tartalékot tervezni a visszatérésre, és elkerülni az energiakimaradást kitett területen

40. A ciklonális teknő (alacsonynyomású árok) a következőt jelenti:

- a) magas nyomású tengely.
- b) alacsony nyomású tengely.
- c) olyan terület, ahol a légnyomás csak kis mértékben változik.
- d) egy magasnyomású terület középpontja.

41. Az alábbi megnevezések közül melyik azt a rendszert jelöli, amelyet a távpilótának a repülés előtt be kell programoznia?

- a) Geofencing
- b) Geoprotect
- c) Geolocate
- d) Geolimit



42. A Chicagói Egyezmény szerint minden szerződő állam megtilthatja vagy szabályozhatja a saját területe felett a következő eszközök használatát:

- a) A fedélzeten vetített filmeket.
- b) Hordozható számítógépeket.
- c) Fényképezőgépeket.
- d) Mobiltelefonokat.

43. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A csűrők biztosítják az eszköz egyensúlyát a bedöntési tengely körül. 2) A csűrők elfordulást hoznak létre a bedöntési tengely körül. 3) A csűrők megváltoztatják a bedöntési szöget. 4) A csűrők lehetővé teszik a repülési pálya szabályozását a vízszintes síkban.

- a) 1, 2, 3 és 4
- b) 1, 2 és 4
- c) 1 és 2
- d) 2

44. A távpilóta STS-01 szerinti repülés előtt beállítja multirotoros drónja Fail-Safe „hazatérés a felszállási ponthoz” (RTH) funkcióját. Melyik paramétert a legkritikusabb ellenőrizni ahhoz, hogy ez a manőver biztonságos maradjon?

- a) A távirányító kijelzőjének fényerejét
- b) Az irányítóalkalmazás felhasználói felületének nyelvét
- c) A beprogramozott hazatérési magasságot, amelynek a légi jármű és a hazatérési pont közötti akadályok magassága felett kell lennie
- d) A légi jármű üres tömegét, ahogyan az a típustáblán szerepel

45. Egy másik légijármű úgy közelít Ön felé, hogy mindkét gép egymással szemben repül. Ön:

- a) Balra dönti (roll) a gépet.
- b) Hátrafelé kormányozza a bólintást (pitch).
- c) Aktiválja a fail-safe üzemmódot.
- d) Jobbra dönti (roll) a gépet.



46. A cumulonimbus elsősorban a következővel függ össze:

- a) zivataros jelenségekkel.
- b) stabil, szép idővel.
- c) sugárzási köddel.
- d) leszálló inverziókkal.

47. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik a színlátást:

- a) A vérlemezék.
- b) A szivárványhártya (írisz).
- c) A pálcikák.
- d) A csapok.

48. A megállapodás szerint a 090°-os szél a következő irányból érkezik:

- a) keletről.
- b) délről.
- c) nyugatról.
- d) északról.

49. Mekkora a szükséges teljesítmény egy 3 kg tömegű (súly 29,43 N) multirotoros drón lebegő repüléséhez, ha a légsűrűség 1 kg/m^3 , a rotorok összesített felülete $0,30 \text{ m}^2$, a lebegési hatásfok pedig $\eta = 0,7$?

- a) 294 W
- b) 206 W
- c) 320 W
- d) 255 W

50. Az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet szerint az alábbi szolgáltatások közül melyik NEM tartozik ahhoz a négy kötelező U-space szolgáltatáshoz, amelyet minden szolgáltatónak (USSP) biztosítani kell az U-space légtérben?

- a) Hálózati azonosítási szolgáltatás (Network Identification).
- b) Földrajzi tájékozódási szolgáltatás (Geo-Awareness).
- c) Forgalmi tájékoztatási szolgáltatás (Traffic Information).
- d) Légiforgalmi irányítási (ATC) szolgáltatás emberes légi járművek számára.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése



Quizvds.it

51. Milyen véralkoholszinttől jelentkeznek már az alkohol kedvezőtlen hatásai?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- c) 0,2 g/l.
- d) 0,1 g/l.

52. Ahhoz, hogy adott elektromos teljesítményt biztosítson, miközben minimalizálja a kábelezés átmérőjét, a drón tervezője inkább:

- a) az alacsony kapacitást részesíti előnyben.
- b) az alacsony feszültséget részesíti előnyben.
- c) a magas feszültséget részesíti előnyben.
- d) a magas kapacitást részesíti előnyben.

53. Az európai STS-01 szabványos forgatókönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) szemmel követett (VLOS) repülés 2) látótávolságon kívüli (BVLOS) repülés 3) Legfeljebb 120 m magasság a mesterséges akadályokon kívül 4) Legfeljebb 100 m magasság a mesterséges akadályokon kívül

- a) 2 és 3
- b) 1 és 4
- c) 2 és 4
- d) 1 és 3

54. A Wh (wattóra) mértékegység a következőt fejezi ki:

- a) elektromos feszültség.
- b) elektromos teljesítmény.
- c) elektromos energia.
- d) elektromos áramerősség.



55. A „lásd és kerüld el” elv hatékony alkalmazásához a VLOS repülés teljes időtartama alatt a távpilótának:

- a) rendszeresen át kell tekintenie a környező légtérrel, anélkül hogy figyelmét kizárólag az UAS-re összpontosítaná.
- b) folyamatosan a távirányító képernyőjére kell szegeznie a tekintetét, hogy kövesse a repülési paramétereket.
- c) az égbolt figyelését át kell engednie a területen jelen lévő közönségnek.
- d) meg kell szakítania minden vizuális megfigyelést, amíg a légi jármű 120 m alatt marad.

56. Az alábbi elemek közül melyek befolyásolják a közvetlenül leolvasható mágneses iránytűt: 1. ferromágneses fémek. 2. nem ferromágneses fémek. 3. mágnesezett tárgyak. 4. egyenáramot létrehozó elemek.

- a) 3, 4.
- b) 2.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 3.

57. Rövidlátás (myopia) esetén az érintett személy rosszul lát:

- a) formákat.
- b) közelre.
- c) színeket.
- d) távolra.

58. A távirányított légi járműbe épített piezoelektromos barométer a következőt mutatja:

- a) a légnyomást.
- b) a terep feletti repülési magasságot.
- c) a tengerszint feletti repülési magasságot.
- d) a felszállás helyének magasságát.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése



Quizvds.it

59. Az üzemeltető egyazon napon, ugyanazzal az UAS-szel délelőtt 7 térképező repülést hajt végre, délután pedig 5 vizsgálati (inspekciós) repülést egy másik helyszínen. Legalább hány külön bejegyzést kell tartalmaznia a repülési naplónak (logbook) erre a napra, ha minden repüléshez egy bejegyzés szükséges?

- a) 2 bejegyzést (helyszínenként egyet)
- b) 7 bejegyzést
- c) 12 bejegyzést
- d) 1 bejegyzést (naponta egyet)

60. Milyen követelmény érvényes a végrehajtási (EU) 2019/945 rendelet szerint a Speciális kategóriában a C2 (vezérlési és irányítási) kapcsolat elvesztése esetén, ha az UAS-t ilyen kapcsolattal történő üzemeltetésre tervezték?

- a) Az UAS-nek azonnal és figyelmeztetés nélkül ki kell kapcsolnia a hajtóművek teljes áramellátását
- b) Az UAS-nek folytatnia kell a beprogramozott küldetést az akkumulátor teljes lemerüléséig
- c) Az UAS-nek megbízható és kiszámítható eszközzel kell rendelkeznie a C2 kapcsolat helyreállítására vagy a repülés befejezésére oly módon, hogy csökkenjen a levegőben vagy a földön tartózkodó harmadik személyekre gyakorolt hatás
- d) Az UAS-nek a helyzetét kizárólag légi VHF rádiótelefon-kapcsolaton keresztül szabad továbbítania

61. Melyik állítások igazak a multirotoros drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 2) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul. 3) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 4) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul.

- a) 2 és 3
- b) 2 és 4
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4



62. A távpilóta erősen forgalmas vasútvonal és közút fölötti repülést készít elő, amelyeken áttutazó, nem érintett személyek közlekednek. Melyik mérséklő intézkedés a legmegfelelőbb ezekre a mozgásban lévő, nem érintett személyekre tekintettel?

- a) Kérelmezni a vasútvonal és a közút egy hónapra történő, tartós lezárását.
- b) Lemondani mindenféle becsapódáscsökkentő eszközről, mivel az mozgásban lévő, nem érintett személyek esetén feleslegesnek számít.
- c) Rendszeresen 120 méteres maximális magasságban repülni, hogy a nem érintett személyek jelenlétét figyelmen kívül lehessen hagyni.
- d) Úgy megtervezni a repülési pályát és az időzítést, hogy csökkenjen a kitettség időtartama, és a légi jármű ne tartózkodjon tartósan a közlekedési tengelyek fölött, függőlegesen.

63. A nemzetközi légiforgalmi betűzőábécében az „M” betűt így ejtik ki:

- a) Mama
- b) Mike
- c) Micro
- d) Mercury

64. Az európai U-space architektúrában melyik szereplő feladata, hogy az adott U-space területen belül az egyes USSP-k számára közös és harmonizált képet nyújtson a légi adatokról és a légi helyzetről (különösen az emberes légi járművek helyzetéről)?

- a) Minden egyes távpilóta önállóan.
- b) Az UAS gyártója.
- c) A CE minősítő jelet kiadó bejelentett szervezet.
- d) A közös információs szolgáltató (CISP – Common Information Service Provider).

65. Ha VLOS repülés közben a közelben emberes légi járművet észlelnek, és ütközés veszélye fenyeget, milyen magatartás várható el a távpilótától?

- a) eltávolodó manőverezés, szükség esetén süllyedés vagy leszállás, mivel az UAS-nek mindig ki kell térnie az emberes légi jármű elől.
- b) a küldetés folytatása, mivel mindig az UAS-t illeti elsőbbség.
- c) gyors emelkedés 120 m fölé, hogy áthaladjon az emberes légi jármű útvonala felett.
- d) a hajtómű azonnali leállítása minden körülmények között.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése



Quizvds.it

66. Melyik állítás helytálló az exterocepcióval kapcsolatban? 1) Az exterocepció a testünkől érkező érzetek összessége; 2) az exterocepció a rajtunk kívül eső, külső ingerek összessége; 3) az exterocepció az egyes érzékszerveink szelektivitása.

- a) 1, 2 és 3.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 1 és 3.

67. Az európai STS-02 szabványos forgatókönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) A belterület feletti repülés megengedett 2) A belterület feletti repülés tilos 3) C5 osztályú UAS 4) C6 osztályú UAS

- a) 2 és 4
- b) 1 és 4
- c) 2 és 3
- d) 1 és 3

68. Melyik állítások helyesek a víz halmazállapot-változásaival kapcsolatban? 1) A kondenzáció hőt szabadít fel; 2) A párolgás hőt von el; 3) A szublimáció hőt von el; 4) A jégképződés (fagyás) hőt szabadít fel.

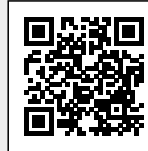
- a) 1 és 2.
- b) 1, 2 és 3.
- c) 1, 2, 3 és 4.
- d) 1, 2 és 4.

69. Milyen információkat kell megbeszélni a küldetés előtti csapat-eligazításon a Speciális kategóriában? 1) Az egyes csapattagok szerepének és felelősségének megosztása 2) Vészhelyzeti és előre nem látott helyzetekre vonatkozó eljárások 3) A terület földrajzi jellemzői és az üzemeltetési térfogat határai 4) A várható meteorológiai körülmények

- a) Az 1., a 2., a 3. és a 4.
- b) Kizárólag az 1. és a 2.
- c) Kizárólag az 1., a 3. és a 4.
- d) Kizárólag a 2. és a 3.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése



Quizvds.it

70. A valódi irány (kurz) 013°. A mágneses deklináció 13°Ny. A mágneses irány (kurz):

- a) 360°.
- b) 013°.
- c) 026°.
- d) 180°.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: B	03: C	04: C
05: D	06: B	07: C	08: D
09: D	10: B	11: A	12: B
13: A	14: C	15: C	16: C
17: D	18: B	19: B	20: A
21: B	22: A	23: D	24: A
25: D	26: C	27: A	28: C
29: A	30: C	31: C	32: B
33: B	34: A	35: A	36: B
37: D	38: A	39: D	40: B
41: A	42: C	43: A	44: C
45: D	46: A	47: D	48: A
49: A	50: D	51: C	52: C
53: D	54: C	55: A	56: C
57: D	58: A	59: C	60: C
61: D	62: D	63: B	64: D
65: A	66: C	67: A	68: C
69: A	70: C		

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Földi kockázat csökkentése



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		