

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Legfeljebb mekkora vízszintes távolságra üzemeltethető az UAS a távpilótától az STS-02 forgatókönyvben (ritkán lakott környezet), ha nincs bevetve légtérmegfigyelő?

- a) 500 méter.
- b) 2 kilométer.
- c) 5 kilométer.
- d) 1 kilométer.

02. A „súlyponttartomány” hátsó határa az a pont, amelyen túl:

- a) A csűrők már nem hatásosak.
- b) A magassági kormány ütközésig ki van térítve, és már nem képes biztosítani a vízszintes repülést.
- c) A légi járművet túl instabilnak tekintik ahhoz, hogy repülhessen.
- d) Az oldalkormány már nem hatásos.

03. Az AFIS (repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat) az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:

- a) Kizárólag légiforgalmi irányítást.
- b) Légiforgalmi irányítást, repülési tájékoztató és riasztó szolgálatot.
- c) Kizárólag repülési tájékoztató és riasztó szolgálatot.
- d) Kizárólag repülési tájékoztató szolgálatot.

04. A távpilóta STS-01 forgatókönyv szerinti műveletet szeretne végrehajtani, de csak C3 osztályú, tanúsított drónnal rendelkezik. Ahhoz, hogy a földi kockázat csökkenjen, és az eszköz megfeleljen a C5 osztálynak, az EASA által előírányzott megoldás abban áll, hogy:

- a) az eszközt egyszerűen, módosítás nélkül C5 osztályúként jelentik be az illetékes hatóságnál.
- b) felszerelnek egy tanúsított kiegészítő készletet (ejtőernyő és motorleállító rendszer), amely a C3 osztályt C5 osztályúvá minősíti át.
- c) a tartalék akkumulátor eltávolításával csökkentik az eszköz tömegét.
- d) a gyártótól kérnek kivételt az MTOM megnöveléséhez.



05. Három eszköz segít abban, hogy jobban gazdálkodjunk a saját mentális erőforrásainkkal. Melyek ezek?

- a) Tervezés, figyelem és a kontroll irányítása.
- b) Tervezés, a kontroll irányítása és a szakértelem (tapasztalat).
- c) Éberség, figyelem és szakértelem.
- d) Figyelem, éberség és tervezés.

06. Egy beépített területen egy 4 kg tömegű távirányított légi járművet üzemeltet. A repülési magasság nem haladja meg a 20 métert. A maximális vízszintes sebesség 3 méter/másodperc. A távirányított légi jármű körüli minimális biztonsági sugár:

- a) 10 méter.
- b) 12 méter.
- c) 30 méter.
- d) 6 méter.

07. Milyen elemet kell az üzemeltetési kézikönyvnek rögzítenie a személyzet felkészültségével kapcsolatban?

- a) Az egyes távpilóták után befizetett társadalombiztosítási járulékok összegét
- b) A távpilóták és az üzemeltetésben részt vevő egyéb személyzet képesítési és a felkészültség fenntartására vonatkozó követelményeit
- c) Az értékesítésre jóváhagyott távirányítók kereskedelmi márkanévét
- d) A személyzet órabéréről szóló táblázatot

08. A véralkoholszint, még enyhe mértékben is:

- a) javítja az ítélőképességét.
- b) rontja a valóságérzékelését.
- c) lerövidíti a reakcióidejét.
- d) kiszélesíti a látómezejét.



09. Melyek a személyek és a vagyontárgyak védelmét szolgáló legfontosabb intézkedések? 1) A forgalom elkülönítése az emberes légi közlekedéstől 2) Együttélés az emberes légi közlekedéssel 3) A nem érintett személyek földön történő átrepülésének elkerülése 4) Olyan eszközök, mint az ejtőernyők

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 4.
- c) 1 és 3.
- d) 1, 3 és 4.

10. A kompasz hibás adatokat szolgáltat a következő körülmények között: 1 - turbulencia 2 - forduló 3 - nem nulla mágneses deklináció 4 - gyorsulás

- a) 1, 2, 4.
- b) 1, 3, 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1, 2, 3.

11. A METAR-ban a QNH a következőt jelöli:

- a) a hőmérsékletet.
- b) az időjárás tendenciáját.
- c) a tengerszintre redukált légnyomást.
- d) az égbolt borítottságának fokát.

12. A stressz és a teljesítmény közötti kapcsolatot általában fordított U-alakú (harang alakú) görbével szemléltetik. Melyik állítás írja le helyesen ezt az összefüggést?

- a) A teljesítmény közepes stresszszintnél a legmagasabb, majd mind a túl alacsony, mind a túl magas stressz esetén csökken.
- b) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan nő.
- c) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan csökken.
- d) A stressznek nincs hatása a teljesítményre.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

13. A légcsavar: 1) nem rendelkezik óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásiránnyal 2) óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásiránnyal rendelkezik 3) rendelkezik nyomóoldali (alsó) és szívóoldali (felső) felülettel 4) nem rendelkezik sem nyomóoldali, sem szívóoldali felülettel. Válassza ki a legpontosabb és legteljesebb választ.

- a) 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 3.
- d) 1 és 4.

14. Melyik állítások helyesek a felszíni széllel kapcsolatban? 1) A szelet a súrlódás lassítja; 2) A szél párhuzamosan fúj az izobárokkal; 3) A szél részben az alacsony nyomás felé fordul; 4) A szél független a helyi terepviszonyoktól.

- a) 1 és 3.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 2.
- d) 1 és 4.

15. Az északi féltekén a Coriolis-erő a mozgásokat a következő irányba téríti el:

- a) balra.
- b) jobbra.
- c) lefelé.
- d) felfelé.

16. Hol helyezkedik el az STS-01 forgatókönyvben a földi kockázati pufferzóna a többi üzemeltetési térfogathoz képest?

- a) A tartalék térfogaton (Contingency Volume) túl, azon kívül.
- b) A repülési földrajzi területen (Flight Geography) belül, amelyet ezáltal megfelelően lecsökkent.
- c) A tartalék térfogat helyett, amelyet teljesen felvált.
- d) Kizárólag a légijármű alatt, függőlegesen, bármiféle oldalirányú kiterjesztés nélkül a repülési pálya fölött.

17. Az aerodinamikai eredő erő:

- a) a nyomóerők eredője
- b) a felhajtóerő és a légellenállás eredője
- c) a relatív sebességek eredője
- d) az ellenálláserők eredője

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

18. Az alábbi információk közül melyiknek NEM kell rendes esetben szerepelnie a Speciális kategóriában üzemeltetett UAS repülési naplójában (logbook) minden egyes repülésnél rögzített adatok között?

- a) A repülést végrehajtó távpilóta nevét
- b) A távpilóta személyazonosító igazolványának sorozatszámát
- c) A repülés dátumát, helyét és időtartamát (vagy kezdő és záró időpontját)
- d) A repülés során bekövetkezett esetleges rendellenességeket vagy rendkívüli eseményeket

19. Egyenes vízszintes repülésben: 1 - a felhajtóerő egyenlíti ki a súlyt; 2 - a felhajtóerő egyenlíti ki a légellenállást; 3 - a tolóerő egyenlíti ki a légellenállást; 4 - a tolóerő egyenlíti ki a súlyt.

- a) 2, 3.
- b) 1, 3.
- c) 1, 4.
- d) 2, 4.

20. Egy iskola vagy más érzékeny létesítmény tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

- a) figyelmeztetést közzétenni a létesítmény honlapján, és a nem érintett személyeket ezáltal tájékoztatottnak tekinteni.
- b) elmélyíteni a nem érintett személyek elemzését, és elhalasztani a műveletet, ha az irányíthatóság nem elegendő.
- c) a lakatlan területekre előírt szabványos biztonsági távolságot alkalmazni.
- d) a repüléseket a tanítási időre korlátozni, hogy az üres iskolaudvart lehessen kihasználni.

21. A magasságmérő a következő méréssel nyeri az információit:

- a) légnyomás.
- b) a tengerszinttől mért függőleges sebesség.
- c) a talajtól mért függőleges távolság.
- d) a tengerszinttől mért függőleges távolság.



22. Az alábbi állítások közül melyek igazak a légtérfigyelők ütközési kockázat csökkentése érdekében történő alkalmazására vonatkozóan? 1) A figyelők alkalmazása elismert légi kockázatcsökkentő intézkedésnek számít 2) A megfelelően elhelyezett figyelők lehetővé teszik a vizuális lefedettség kiterjesztését azon túl, amit a távpilóta egyedül lát 3) A figyelők jelenléte teljesen megszünteti az ütközés kockázatát 4) A figyelők hatékonysága a távpilótával folytatott kommunikáció minőségétől és gyorsaságától függ

- a) 1, 2 és 3.
- b) 1, 3 és 4.
- c) 1, 2 és 4.
- d) 2, 3 és 4.

23. Tekintse az alábbi állításokat a földi kockázati pufferzónáról az STS-01 forgatókönyvben: 1) szélessége nő a repülési magassággal; 2) szélessége nő az MTOM-mal; 3) azoknak a nem érintett személyeknek a védelmét szolgálja, akik az üzemeltetési területen kívül tartózkodnak; 4) nulla, ha a légi jármű tömege 4 kilogramm alatti. Melyik helyes?

- a) 2, 3 és 4.
- b) 1, 2, 3 és 4.
- c) 1, 2 és 3.
- d) Csak 1 és 4.

24. Merevszárnyú légi jármű egyenes vízszintes repülésében:

- a) a felhajtóerő egyenlíti ki a tolóerőt
- b) a tolóerő egyenlíti ki a súlyt
- c) a felhajtóerő egyenlíti ki a súlyt
- d) a légellenállás egyenlíti ki a súlyt

25. A belterület (település) feletti repülések a Speciális kategóriában most mindenekelőtt a következő alá tartoznak:

- a) semmilyen külön engedély alá.
- b) az STS-01 szabványos forgatókönyv alá, C5 osztályú UAS-szel és a Közlekedési Hatósághoz benyújtott üzemeltetési nyilatkozattal.
- c) az illetékes hatósághoz benyújtott nyilatkozat alá, öt munkanappal korábbi előzetes bejelentéssel.
- d) az STS-02 szabványos forgatókönyv alá, amely a lakatlan területek számára van fenntartva.



26. A nemzeti szabványos forgatókönyvek (STS-01 és STS-02) keretében az „ellenőrzött földi terület” a következőképpen van meghatározva:

- a) az a földi terület, amely felett az UAS-t üzemeltetik, és amelynek keretében az üzemeltető biztosítani tudja, hogy kizárólag a műveletben részt vevő személyek tartózkodjanak ott.
- b) a légiforgalmi irányító szolgálat által az UAS repüléséhez kijelölt teljes légtér.
- c) a csapat járművei és az üzemeltetési anyagok számára fenntartott parkolóterület.
- d) az UAS által átrepült terület, plusz egy minden irányban 100 méteres rögzített biztonsági ráhagyás.

27. Mely állítások igazak az ICAO 1:500 000 légiforgalmi térképen ábrázolt légterekre és területekre vonatkozóan? 1) A P, R és D területeket körvonal jelöli, és betűjelükkel, majd egy számmal vannak megjelölve 2) A terület függőleges határait az alsó és a felső határ adja meg 3) A CTR-t egy különleges vonal jelöli, amely körülveszi az irányított repülőteret 4) A térképen soha nincs feltüntetve semmilyen függőleges határ

- a) 1, 2 és 3.
- b) 1, 2 és 4.
- c) 2, 3 és 4.
- d) 1, 3 és 4.

28. Ha túlterheli a távirányítású légi járművet:

- a) Érzékeli a túlterhelést, és nem száll fel.
- b) Fordulékonyabb lesz.
- c) Stabilabb lesz.
- d) Kockáztatja a motorok vagy a szabályozók (ESC) túlmelegedését.

29. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „Ne mondd meg nekem, mit tegyek!” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

- a) Impulzív típus.
- b) Macsó (hivalkodó) típus.
- c) Antiautoritárius típus.
- d) Rezignált típus.



30. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „mindenki más hibázik, csak én nem” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

- a) Rezignált típus.
- b) Antiautoritárius típus.
- c) Sebezhetetlennek érző típus.
- d) Impulzív típus.

31. Melyik állítások igazak a légi jármű helyzetére és repülési orientációjára vonatkozóan? 1) Három koordináta határozza meg az eszköz súlypontjának térbeli helyzetét. 2) Három szög határozza meg a drón térbeli repülési orientációját (attitűdjét). 3) A bólintási szög a drón hossz tengelye és a vízszintes sík közötti szög. 4) A bedöntési (roll), bólintási (pitch) és legyezési (yaw) tengelyek páronként merőlegesek egymásra. 5) A bedöntési, bólintási és legyezési tengelyek az eszköz súlypontjában metszik egymást.

- a) 1, 2, 3, 4 és 5
- b) 1, 2, 3
- c) 1, 2, 4 és 5
- d) 1, 4, 5

32. Melyik állítások helyesek az elektromágneses hullámok terjedésére nézve? 1) Adott adóteljesítmény esetén a vett teljesítmény a távolság növekedésével csökken. 2) Adott adóteljesítmény esetén a vett teljesítmény a frekvencia növekedésével csökken. 3) Adott erősítés mellett az antenna hossza a frekvencia csökkenésével nő.

- a) 1.
- b) 1, 2 és 3.
- c) 1 és 2.
- d) 1 és 3.

33. Melyik állítások helyesek? 1) Az északi féltekén a levegő jobbra térül el; 2) Az északi féltekén a levegő balra térül el; 3) Magasságban a szél megközelítőleg követi az izobárokat; 4) Magasságban a szél a magas nyomás felől az alacsony nyomás felé keresztezi az izobárokat.

- a) 1 és 4.
- b) 2 és 4.
- c) 2 és 3.
- d) 1 és 3.



34. A 3000 m-es látástávolság:

- a) egyenértékű a CAVOK-kal.
- b) csökkentnek számít, és további elemzés nélkül is korlátozó lehet.
- c) az A2 kategóriában nincs jelentősége.
- d) minden bevetéshez megfelelő.

35. A TAF-ban a TEMPO csoport jelentése:

- a) jelentős időjárás.
- b) tartós változás.
- c) átmeneti ingadozások.
- d) az érvényesség vége.

36. Milyen eszközzel kell a légtérfigyelőnek és a távpilótának a szabályozás szerint kommunikálnia az üzemeltetés során?

- a) Kizárólag repülés előtt egyeztetett vizuális jelzésekkel
- b) Mobiltelefonos hívással minden egyes észlelés alkalmával
- c) Nincs szükség kommunikációra, amíg a repülés az üzemeltetési térfogaton belül marad
- d) Megbízható és hatékony kommunikációs módszerrel (például dedikált rádiókapcsolattal)

37. Rövidlátás (myopia) esetén az érintett személy rosszul lát:

- a) formákat.
- b) közelre.
- c) színeket.
- d) távolra.

38. Melyik dokumentumban írják le a légi akadályokat?

- a) AIP ENR 5.2
- b) AIP ENR 5.4
- c) AIP ENR 5.3
- d) AIP ENR 5.5

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

39. A szélesség kifejezésére több mértékegység is használatos. A 30 csomós szélesség hozzávetőlegesen a következő sebességnek felel meg:

- a) 15 m/s.
- b) 60 m/s.
- c) 40 m/s.
- d) 7 m/s.

40. A greenwichi délkörön (kezdő délkörön) fekvő valamennyi pont:

- a) földrajzi hosszúsága 0°
- b) földrajzi szélessége 180°
- c) földrajzi szélessége 0°
- d) földrajzi hosszúsága 180°

41. A párolgási köd akkor keletkezik, amikor:

- a) hideg légtömeg kerül meleg felszín fölé.
- b) mindig a tengerpartokon.
- c) meleg légtömeg kerül hideg felszín fölé.
- d) zivataros eső után, meleg felszín felett.

42. Melyik állítások helyesek a MEMS technológiájú giroszkópra nézve? 1) A giroszkóp forgástengelye térben rögzített 2) A giroszkópot a GPS által mutatott irány szerint kell korrigálni 3) A giroszkóp kompakt és könnyű

- a) 1, 2 és 3.
- b) 1 és 3.
- c) 2 és 3.
- d) 3.

43. A sugárzási köd kialakulását a következő segíti elő:

- a) erős szél és borult égbolt.
- b) erős napközbeni napsugárzás.
- c) derült égbolt és gyenge szél.
- d) nagyon száraz levegő, 30°C -on.



44. A nyílt kategória több C osztályú UAS-e esetében előírt fedélzeti „földrajzi tájékozódás” (Geo-Awareness) funkció feladata:

- a) Felismerni a légtérkorlátozás lehetséges megsértését, és figyelmeztetni erről a távpilótát a rendszerbe feltöltött UAS-földrajzi zóna adatai alapján.
- b) Elektronikusan és aktívan felismerni a közelben lévő emberes légi járműveket, hogy automatikusan kitérő manővert indítson.
- c) Zavarni a térségben tartózkodó más drónok GNSS-jeleit.
- d) Folyamatosan videót rögzíteni, hogy baleset esetén bizonyíték álljon rendelkezésre.

45. Szemmel követett (VLOS) repülés esetén, 120 méteres magasságban: Milyen biztonsági távolságot kell tartani egy 1000 méter hosszú, IFR-re fel nem szerelt futópálya tengelyétől?

- a) 3,5 km-es távolság a tengelytől
- b) 3,5 km-es távolság a középponttól
- c) 5 km-es távolság a tengelytől
- d) 5 km-es távolság a középponttól

46. A Speciális kategóriában az üzemeltetési kézikönyv (MANEX) mindenekelőtt arra szolgál, hogy:

- a) leírja a szervezetet, a felelősségi köröket, az eljárásokat és a kockázatkezelés eszközeit.
- b) helyettesítse az üzemeltetői regisztrációt.
- c) automatikusan engedélyezzen minden éjszakai repülést.
- d) meghatározza az UAS fényjelzésének színét.

47. Ha az STS-02 forgatókönyvben légtérfigyelők bevetésével hajtanak végre látótávolságon túli (BVLOS) repülést, mekkora a drón és a távpilóta közötti maximálisan megengedett vízszintes távolság?

- a) 500 méter.
- b) 5 kilométer.
- c) 2 kilométer.
- d) 1 kilométer.



48. Az STS-01 forgatókönyv szerinti repülés során váratlanul átrepülnek egy nem érintett személy fölött. Milyen földikockázat-csökkentő intézkedést ír elő ilyen esetre az (EU) 2019/947 rendelet?

- a) Változtatás nélkül folytatni a küldetést, mivel az STS-01 előírja a tervezett repülési pálya megtartását.
- b) Azonnal a 120 méteres határig növelni a repülési magasságot, hogy a személyt már ne érintse a művelet.
- c) Haladéktalanul aktiválni a légijármű ejtőernyőjét a személy fölött.
- d) A lehető legrövidebbre csökkenteni azt az időt, amíg a légijármű az adott személy fölött tartózkodik, és szükség esetén eltávolodni tőle.

49. Rádiós kommunikáció során pontosan mit jelent a „WILCO” szabványos frazeológiai kifejezés?

- a) Kérem, ismétlje meg teljes egészében az utolsó üzenetét.
- b) Az üzenetet vettem, de nem fogom végrehajtani.
- c) Kérem, várjon, hamarosan jelentkezem.
- d) Az üzenetet vettem, megértettem, és végre fogom hajtani.

50. Ha egy kisebb rendkívüli esemény után a körülmények megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

- a) Ellenőrizni az UAS-t, és felülvizsgálni a mérséklő intézkedéseket, mielőtt újra felszállna.
- b) Azonnal folytatni a küldetést, amíg az UAS még reagál a vezérlési parancsokra.
- c) Megelégedni egy távolról végzett vizuális ellenőrzéssel, anélkül hogy megközelítenék a légijárművet.
- d) Feljegyezni a rendkívüli eseményt a fedélzeti naplóba, és folytatni a tervezett repülést.

51. A speciális kategóriában (STS) a közvetlen rálátással (VLOS) végzett repülés arra kötelezi a távpilótát, hogy az UA-t:

- a) legfeljebb 500 m vízszintes távolságban tartsa, anélkül hogy a 120 m-es magasságot túllépné.
- b) kizárólag a felszállás helye körüli 1 km sugarú gömbön belül tartsa.
- c) a távirányító rádiójelének hatótávolságán belül tartsa, a vizuális kapcsolat pedig elhagyható, ha a kamera működik.
- d) folyamatos, közvetlen vizuális kapcsolatban tartsa, amely lehetővé teszi a környező légtér figyelését és minden akadály vagy légi jármű elkerülését.



52. A légellenállás az aerodinamikai eredő erő azon összetevője, amely:

- a) merőleges a hordfelület referenciahúrjára
- b) párhuzamos a hordfelület referenciahúrjával
- c) merőleges a relatív légáramlásra
- d) párhuzamos a relatív légáramlással

53. Ha a felszállási hely kiválasztásának feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

- a) szabad, stabil, a személyek mozgásától távoli helyet választani.
- b) akadályok által árnyékolt helyet választani, a személyek alkalmankénti átvonulása ellenére.
- c) a nem érintett személyekhez közeli helyet előnyben részesíteni, hogy jó rálátás maradjon a légijárműre.
- d) lejtős felületről felszállni, ha az jobb, szabad kilátást biztosít a felvételekhez.

54. Melyik állítások helyesek a fordulatszám-szabályozóra (ESC) nézve? 1) Az ESC a motor forgásának szögsebességétől függően időzíti az elektromágnesek táplálását 2) Az ESC modulálja azt az áramot, amelyet egyidejűleg vezet az összes elektromágneshez 3) Az ESC egyenárammal van táplálva 4) Az ESC háromfázisú árammal van táplálva

- a) 1 és 3.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 4.
- d) 2 és 4.

55. Minek felel meg a szabványos forgatókönyvben a földi tartalékterület fogalma?

- a) Kizárólag annak a felületnek, amelyet a földi irányítóállomás foglal el.
- b) Annak a földi kockázati pufferzónának, ahová az UAS a repülési földrajzi terület határától a vezérlés elvesztése esetén eljuthatna.
- c) Annak a területnek, amelyet a művelet során a mentő- és tűzoltójárművek leállítására tartanak fenn.
- d) Annak a területnek, amely mindig az ellenőrzött földi területen kívül helyezkedik el.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

56. Az STS-01 forgatókönyvben egy 6 kilogramm MTOM-mal rendelkező légitármű 90 méteres magasságban repül. Figyelembe véve a tartalék térfogatot (10 méter mindkét oldalon), majd az azt követő földi kockázati pufferezónát: milyen minimális oldaltávolságban kell tartani a nem érintett személyeket a repülési földrajzi terület szélétől mérve, mindkét oldalon?

- a) 30 méter (10 méter tartalék + 20 méter pufferezóna).
- b) 20 méter (kizárólag a pufferezóna).
- c) 10 méter (kizárólag a tartalék térfogat).
- d) 45 méter (10 méter tartalék + 35 méter pufferezóna).

57. Egy légi tármű ugyanolyan típusú másik légitárművet észlel magától jobbra, metsző (közeledő) irányban. Hogyan jár el?

- a) Irányt változtat, hogy a másik légitármű mögött húzzon el.
- b) Elrepül a másik légitármű felett.
- c) Nem változtat irányt, mert elsőbbsége van.
- d) Irányt változtat, hogy a másik légitármű előtt húzzon el.

58. A magyar ICAO 1:500 000 léptékű légiforgalmi térképen ábrázolt ejtőernyős-ugrási körzet jelölése mellett egy számadat szerepel (pl. 13000). Mit jelent ez az adat?

- a) Az ugrási körzethez rendelt rádiónavigációs berendezés frekvenciáját.
- b) A kiugrás legnagyobb magasságát (tengerszint feletti magasság lábban, illetve repülési szint), ameddig a kiugrasztásos repüléseket végzik.
- c) Az ejtőernyős-ugrási körzet folyamatos sorszámát.
- d) Az ugrási körzet felett betartandó minimális repülési magasságot.

59. Milyen szabályok vonatkoznak a drónrepülésre autópálya közelében?

- a) Nincs meghatározott távolság; általánosan tilos a személyek és a forgalom veszélyeztetése, és adott esetben érvényesek a védett infrastruktúrára vonatkozó korlátozások.
- b) 30 méter.
- c) 50 méter.
- d) 10 méter.



60. A katonai kis magasságú repülések területén fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

- a) abból kiindulni, hogy a katonai kis magasságú repülések csak munkanapokon és munkaidőben zajlanak.
- b) 30 m alatt maradni, abban a feltételezésben, hogy a katonai légi járművek mindig magasabban repülnek.
- c) a kiadványokat áttekinteni, és tartózkodni a tevékenységtől, ha a légi kockázat magas.
- d) a katonai területek aktivitását csak a repülés előtti napon megnézni, majd újbóli ellenőrzés nélkül repülni.

61. A szélnyírás:

- a) olyan szél, amely mindig 30 csomó fölötti.
- b) a szél irányának és/vagy sebességének térbeli megváltozása.
- c) a magasnyomású területekre jellemző jelenség.
- d) szigorúan függőleges irányú szél.

62. Hőmérsékleti inverzióról akkor beszélünk, amikor a hőmérséklet:

- a) a magassággal csökken.
- b) a magassággal emelkedik.
- c) állandó marad, miközben a magasság változik.
- d) csökken, amikor a nyomás csökken.

63. Ha egy C5 osztályú drónon az „alacsony sebesség” üzemmódot választják, a jogszabály által előírt maximális vízszintes repülési sebesség:

- a) 19 méter/másodperc.
- b) 25 méter/másodperc.
- c) 3 méter/másodperc.
- d) 5 méter/másodperc.

64. Egy repülőtér földrajzi koordinátái 45°00'É - 002°56'K. Elhelyezkedése a Föld felszínén:

- a) félúton az egyenlítő és az északi sark között, a greenwichi nulladik délkörtől keletre.
- b) félúton az egyenlítő és az északi sark között, a greenwichi nulladik délkörtől nyugatra.
- c) közelebb az egyenlítőhöz, mint az északi sarkhoz, a greenwichi nulladik délkörtől keletre.
- d) közelebb az északi sarkhoz, mint az egyenlítőhöz, a greenwichi nulladik délkörtől nyugatra.



65. Közvetlenül azon a helyen, ahol a légnyomás 1013,25 hPa és a hőmérséklet 30 °C, a légnyomás milyen ütemben csökken felfelé haladva?

- a) 1 hPa / 8,2 m
- b) 1 hPa / 8,1 m
- c) 1 hPa / 8,8 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

66. A memória kétféle modell szerint működik. Melyik ez a kettő?

- a) Rövid távú vagy hosszú távú memória.
- b) Végrehajtó jellegű vagy döntéshozatali jellegű memória.
- c) Technikai-tudományos vagy költői jellegű memória.
- d) Bal agyféltekei vagy jobb agyféltekei memória.

67. Hogyan nevezik a repülés közbeni lehetséges ütközési helyzetet?

- a) Lehetséges becsapódás.
- b) Légi kockázat.
- c) Repülési kockázat.
- d) Lehetséges ütközés.

68. Ha a tervezett UAS-repülés közelében ejtőernyős ugrási terület van közzétéve, a távpilótának mindenekelőtt:

- a) figyelmen kívül kell hagynia, amíg a repülés 120 m alatt marad.
- b) gyorsan át kell repülnie rajta, hogy csökkentse a kitettséget.
- c) ellenőriznie kell az üzemidőt és az aktiválás feltételeit, és el kell kerülnie a tevékenység bármilyen zavarását.
- d) ki kell kapcsolnia a geo-awareness funkciót, hogy elkerülje a figyelmeztetéseket.

69. Szemmel követett (VLOS) repülés esetén, 120 méteres magasságban: Milyen biztonsági távolságot kell tartani egy 1500 méter hosszú futópálya tengelyétől?

- a) 8 km-es távolság a tengelytől
- b) 10 km-es távolság a középponttól
- c) 8 km-es távolság a középponttól
- d) 10 km-es távolság a tengelytől

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

70. Zivatar esetén mindenekelőtt a következőt kell tenni:

- a) kizárólag a GPS-re hagyatkozni.
- b) megpróbálni alacsony magasságban átrepülni rajta.
- c) nagy ívben elkerülni azt.
- d) a cumulonimbus alá húzódni, hogy védve legyünk.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: C	03: C	04: B
05: B	06: A	07: B	08: B
09: D	10: A	11: C	12: A
13: B	14: A	15: B	16: A
17: B	18: B	19: B	20: B
21: A	22: C	23: C	24: C
25: B	26: A	27: A	28: D
29: C	30: C	31: A	32: B
33: D	34: B	35: C	36: D
37: D	38: B	39: A	40: A
41: A	42: D	43: C	44: A
45: C	46: A	47: C	48: D
49: D	50: A	51: D	52: D
53: A	54: A	55: B	56: A
57: A	58: B	59: A	60: C
61: B	62: B	63: D	64: A
65: C	66: A	67: B	68: C
69: D	70: C		

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		