Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A gyorsulásmérő a következőt méri:

a) a lineáris sebesség változásait.

b) a repülési magasságot.

c) a távpilótától mért távolságot.

d) az akkumulátorok hőmérsékletét.

02. A repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú: 1) a hibák szisztematikus elkerülése; 2) a hibák gyors felismerése; 3) a tapasztalatból való tanulás (visszacsatolás a gyakorlatból); 4) a megfelelő tartalékok (biztonsági ráhagyás) betartása; 5) az időnyomás elkerülése. Melyik felsorolás helyes?

a) Csak az 1.

b) 1 és 2.

c) 2, 3, 4 és 5.

d) 1, 2 és 3.

03. Mely állítások igazak az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet által meghatározott U-space légtérre vonatkozóan? 1) UAS-földrajzi zónáról van szó, amelyet a tagállamok jelölnek ki 2) Ahhoz, hogy egy UAS ott repülhessen, képesnek kell lennie adatcserére egy U-space szolgáltatón (USSP) keresztül 3) Ott kötelező a hálózati azonosítás 4) Megszünteti az üzemeltető regisztrációs kötelezettségét

a) 1, 2, 3 és 4.

b) 1, 2 és 3.

c) csak 1 és 4.

d) 2, 3 és 4.

04. Az elektromos feszültség a következővel egyenlő:

a) $P = U \cdot I$

b) $U = P \cdot I$

c) $U = R \cdot I$

d) $U = R/I$

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Melyik állítások helytállóak az éberség cirkadián ritmusával kapcsolatban? 1) A szenzomotoros feladatok teljesítménye délelőtt a legjobb; 2) a szenzomotoros feladatok teljesítménye délután a legjobb; 3) a szellemi (mentális) feladatok teljesítménye délelőtt a legjobb; 4) a szellemi feladatok teljesítménye délután a legjobb.

a) 1 és 4.

b) 1 és 3.

c) 2 és 4.

d) 2 és 3.

06. A SIGMET a következőre vonatkozik:

a) rádiós navigációs berendezés karbantartására.

b) a légiforgalmi szolgálat üzemidejére.

c) veszélyes, jelentős meteorológiai jelenségekre.

d) egy repülőtér lezárására.

07. Általánosságban igaz, hogy amikor a troposzférában emelkedünk (a talajtól egészen 11 000 méterig):

a) A légnyomás csökken, a hőmérséklet emelkedik.

b) A légnyomás és a hőmérséklet egyaránt emelkedik.

c) A légnyomás emelkedik, a hőmérséklet csökken.

d) A légnyomás és a hőmérséklet egyaránt csökken.

08. A hosszú küldetés tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) a távpilóta fáradtságát automatikus repülési üzemmódok aktiválásával ellensúlyozni.

b) korlátozni a kitettség időtartamát, és szükség esetén szüneteket beiktatni.

c) az alacsony akkumulátortöltöttségre figyelmeztető küszöböt csökkentve meghosszabbítani a repülési időt.

d) megszakítás nélkül repülni, hogy csökkenjen a kockázatos felszállási és leszállási fázisok száma.

09. A stressz és a teljesítmény közötti kapcsolatot általában fordított U-alakú (harang alakú) görbével szemléltetik. Melyik állítás írja le helyesen ezt az összefüggést?

a) A teljesítmény közepes stresszszintnél a legmagasabb, majd mind a túl alacsony, mind a túl magas stressz esetén csökken.

b) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan nő.

c) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan csökken.

d) A stressznek nincs hatása a teljesítményre.

10. Ha egy mozgó objektum követésének feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

a) Elutasítani vagy módosítani a küldetést, ha a távolságok elégtelenné válnak.
b) Folytatni a követést, és a távolságok kezelésénél a videóképre hagyatkozni.
c) Fenntartani a követést, és lecsökkenteni a távolságot, amint az objektum felgyorsul.
d) Az objektum közeledését az UAS sebességének növelésével ellensúlyozni.

11. Hogyan nevezik azt a repülésmegszakító rendszert, amellyel az UAS fel van szerelve?

a) FLS
b) FIS
c) FTS
d) SIV

12. Milyen időszakban szabad nappal reptetni a drónt Magyarországon?

a) Egész nap, amíg a nap 5 foknál magasabban áll.
b) Napkelte és napnyugta között.
c) Egész nap, amíg a nap 10 foknál magasabban áll.
d) Napkelte mínusz 30 perctől napnyugta plusz 30 percig.

13. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 12 kilogramm tömegű, 30 méteres magasságban repülő drónnál?

a) 20 méter.
b) 30 méter.
c) 40 méter.
d) 10 méter.

14. Ha a felszállási hely kiválasztásának feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

a) szabad, stabil, a személyek mozgásától távoli helyet választani.
b) akadályok által árnyékolt helyet választani, a személyek alkalmankénti átvonulása ellenére.
c) a nem érintett személyekhez közeli helyet előnyben részesíteni, hogy jó rálátás maradjon a légijárműre.
d) lejtős felületről felszállni, ha az jobb, szabad kilátást biztosít a felvételekhez.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

15. Milyen magassági korlátozás vonatkozik a drónrepülésre egy 70 méter magas antennaárbóc felett? 1) 120 m terepszint feletti magasság (AGL) 2) 150 m terepszint feletti magasság (AGL) 3) 50 m az árbóc csúcsa feletti magasság 4) 80 m az árbóc csúcsa feletti magasság

a) Az 1. és a 3.

b) A 4.

c) A 3.

d) A 2. és a 4.

16. Milyen sajátos jelenségek figyelhetők meg egy felhajtóerőt termelő rotoron? 1) A rotorsíkon áthaladó függőleges, lefelé irányuló légáramlás mindig jelen van. 2) A rotorsíkon áthaladó függőleges, lefelé irányuló légáramlás nem feltétlenül van jelen. 3) Szükség van a profil megfelelő beállítási szögére. 4) A beállítási szög a profil húrja és a forgási sík közötti szög.

a) 1 és 2

b) 1 és 3

c) 1, 3 és 4

d) 1

17. Hogyan definiálható a figyelem fogalma?

a) Az összes külső információ feldolgozásához szükséges éberségi szint.

b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.

c) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.

d) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.

18. Mekkora az UAS és a távpilóta közötti maximális megengedett vízszintes távolság az STS-02 standard forgatókönyvben (BVLOS alacsony népsűrűségű területen), ha nincs légtérmegfigyelő alkalmazva?

a) 2 km.

b) 5 km.

c) 50 m.

d) 1 km.

19. Az illetékes hatóságnál külön lépést kell tenni ahhoz, hogy belterület felett lehessen repülni. Melyik ez a lépés?

a) Bejelentés legalább 3 munkanappal korábban

b) Bejelentés legalább 9 munkanappal korábban

c) Bejelentés legalább 7 munkanappal korábban

d) Bejelentés legalább 5 munkanappal korábban

20. Az STS keretében a küldetési terület kijelölése megköveteli, hogy az üzemeltetési térfogat szélén egy olyan földi területet is előirányozzanak, amelynek célja a drón kijelölt határokon túli kitérésének felfogása. Hogyan nevezzük ezt a területet?

a) Földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer)

b) Előre nem látott helyzetekre szolgáló légtérfogat

c) Tiltott zóna a nem érintett személyek számára

d) Légi járművek közötti elkülönítési távolság

21. Az alábbi kategóriák közül melyik minősül olyan „sérülékeny” személycsoportnak, amely indokolja a földi biztonsági tartalékok megnövelését?

a) Építőmunkások egy építkezésen, védősisakkal felszerelve.

b) A földi csapat tagjai, akik láthatósági mellényt viselnek.

c) Gyermekek, valamint beteg vagy mozgásukban korlátozott személyek, akik nem képesek gyorsan kitérni.

d) Az autópályán nagy sebességgel közlekedő gépjárművezetők.

22. A szabványosított (ICAO) légi rádiótávbeszélő betűzőábécében hogyan ejtik ki a „3” és az „5” számjegyet rádióadás során?

a) A „3”-at THRA-nak, az „5”-öt FAIV-nak ejtik.

b) A „3”-at TRII-nek, az „5”-öt FAIV-nak ejtik.

c) A „3”-at TRI-nek, az „5”-öt FIFE-nek ejtik.

d) A „3”-at TRI-nek, az „5”-öt NAINER-nek ejtik.

23. Az üzemeltetési kézikönyvre (MANEX) vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Elkészítése az üzemeltető felelőssége 2) Elkészítése a távpilóta felelőssége 3) Minden tevékenységváltozás esetén módosítani kell 4) Leírja az alkalmazandó eljárásokat

a) 1 és 3

b) 1 és 4

c) 1, 3 és 4

d) 2, 3 és 4

24. A Speciális kategóriában végzett üzemeltetés keretében a harmadik személyek védelmét szolgáló berendezés (repülés-megszakító rendszer) elsődleges funkciója:

a) a távpilóta beavatkozása nélkül automatikusan helyreállítani a C2 kapcsolatot

b) meghosszabbítani az akkumulátor kitartását figyelmeztetés esetén

c) rögzíteni a repülési paramétereket az esemény utáni jelentéshez

d) felügyelt módon megszakítani a repülést, hogy csökkenjen a becsapódási energia és a földi következmények, amikor az üzemeltetési térfogaton belül maradás már nem lehetséges

25. Ha döntését vagy megítélését több, egymással kölcsönösen ellenőrzött információra alapozza:

a) megsokszorozza az információk értelmezése során elkövetett hibák kockázatát.

b) rossz módszert alkalmaz, amely a zavaró hatás miatt hibákra vezethet.

c) olyan jó módszert alkalmaz, amelyet a hossza miatt mégis ritkán használnak.

d) jó módszert alkalmaz az esetleges hibák felismerésére.

26. Milyen képesítési követelmény vonatkozik az STS-02-ben a távpilótára, amely hozzájárul a légi kockázat kezeléséhez BVLOS műveletek során?

a) A távpilóta szakszolgálati bizonyítványának megléte, amely kifejezetten lefedi a végrehajtott standard forgatókönyvet.

b) Puszta bejelentés a hatóságnál a repülésről, különösebb képzés nélkül.

c) Érvényes emberes légi jármű pilóta engedélye.

d) Az üzemeltetői regisztráció elegendő, a távpilótának nincsenek saját követelményei.

27. Egy légi jármű ugyanolyan típusú másik légi járművet észlel magától jobbra, metsző (közeledő) irányban. Hogyan jár el?

a) Irányt változtat, hogy a másik légi jármű mögött húzzon el.

b) Elrepül a másik légi jármű felett.

c) Nem változtat irányt, mert elsőbbsége van.

d) Irányt változtat, hogy a másik légi jármű előtt húzzon el.

28. Miben mutatkoznak meg a „lásd és kerüld el” elv korlátai egy gyors emberes légi járművel (például helikopterrel vagy könnyű repülőgéppel) szemben, amikor az kis magasságban repül?

a) A rendelkezésre álló reakcióidő elégtelen lehet ahhoz, hogy a légi járművet felismerjék, döntést hozzanak és manőverezzenek a lehetséges konfliktus előtt.

b) Az emberes légi jármű mindig rendelkezik olyan rendszerrel, amely automatikusan kikerüli az UAS-eket.

c) A „lásd és kerüld el” szabály 150 m alatt soha nem érvényes.

d) A távpilóta ideje korlátlan, mivel az UAS mozdulatlanul lebeghet a levegőben.

29. A ciklonális teknő (alacsonynyomású árok) a következőt jelenti:

a) magas nyomású tengely.

b) alacsony nyomású tengely.

c) olyan terület, ahol a légnyomás csak kis mértékben változik.

d) egy magasnyomású terület középpontja.

30. A nézők közelében húzódó repülési pálya tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) felgyorsítani a nem érintett személyek feletti átrepülést, hogy csökkenjen a kitettség időtartama.

b) megtartani a repülési tengelyt, és meghibásodás esetén a mentőejtőernyőre hagyatkozni.

c) megváltoztatni a repülési tengelyt, hogy csökkenjen a nem érintett személyek veszélyeztetettsége.

d) a nézők fölött megnövelni a repülési magasságot, hogy megmaradjon az eredetileg tervezett repülési tengely.

31. Mit jelent általában a repülőtérnél feltüntetett magasság és frekvencia a közzétett repülőtéri adatokban?

a) A repülőtér vonatkoztatási magasságát és a használható rádiófrekvenciát.

b) A futópálya hosszát és a napi QNH nyomásértéket.

c) Az UAS számára megengedett legnagyobb magasságot és a szélsebességet.

d) A kötelező válaszjeladó-kódot és az előírt UAS-osztályt.

32. A TMA alatti légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

a) Megelégedni a jogszabályi 120 m-es magassággal, anélkül hogy ellenőriznénk a helyi irányított légtér alsó határát.

b) Ellenőrizni az irányított légtér alsó határát és a forgalommal összeegyeztethető maximális magasságot.

c) Magasabbra emelkedni, hogy jobban megfigyelhessük a TMA alatti forgalmat.

d) Abból kiindulni, hogy a TMA alsó határa kizárólag az IFR kereskedelmi forgalomra vonatkozik.

33. A rövid távú memóriára igaz, hogy: 1) kapacitása mindössze néhány elemre (szóra) korlátozódik; 2) mérete gyakorlatilag korlátlan; 3) elérése gyors; 4) a közvetlen, azonnali cselekvések irányítására használjuk. Melyik állítások helyesek?

a) 1, 2 és 4.

b) 2, 3 és 4.

c) 1, 2 és 3.

d) 1, 3 és 4.

34. A TAF-ban a TEMPO csoport jelentése:

a) jelentős időjárás.

b) tartós változás.

c) átmeneti ingadozások.

d) az érvényesség vége.

35. A helyzet kétdimenziós (földrajzi szélesség és hosszúság) kiszámításához a GPS-vevőnek legalább a következő számú műhold jeleire van szüksége:

a) négy különböző műhold.

b) három különböző műhold.

c) egyetlen műhold.

d) két különböző műhold.

36. A repülőtér körüli, D osztályú irányított körzet (CTR) általában azt jelenti, hogy:

a) a légtér nem irányított, és az UAS számára mindig szabadon használható.

b) a légtér irányított, és szükség lehet egyeztetésre vagy engedélyre.

c) a légtér állandó veszélyes terület.

d) a légtér kizárólag kereskedelmi IFR-repülések számára van fenntartva.

37. Egy gyógyszer szedése repülés szempontjából ellenjavallt lehet:

a) nem kell tartani semmilyen hatástól a repülés végrehajtása szempontjából.

b) a fő és a mellékhatások miatt egyaránt.

c) kizárólag a fő hatások miatt.

d) kizárólag a mellékhatások miatt, mivel a fő hatások ártalmatlanok.

38. Melyik állítások helyesek a termikus feláramlásokkal kapcsolatban? 1) A napsugárzás segíti kialakulásukat; 2) A labilis légkör segíti kialakulásukat; 3) Gyakrabban fordulnak elő sötét és száraz felszínek felett; 4) Éjszaka, derült égbolt esetén erősebbek.

a) 1, 3 és 4.

b) 1, 2, 3 és 4.

c) 1, 2 és 3.

d) 1 és 2.

39. Hogyan nevezik azt a célkitűzést, amely az UAS által okozott balesetek kockázatának csökkentésére irányul?

a) Eseménycsökkentés.

b) Eseménymérséklés.

c) Kockázatredukció.

d) Kockázatmérséklés (kockázatcsökkentés).

40. Az alábbi elemek közül melyiket kötelező MINDEN repülés ELŐTT ellenőrizni a Speciális kategóriában (STS-01/STS-02) üzemeltetett UAS felszállás előtti ellenőrzése során?

a) A légi jármű szerkezeti épségét, a légcsavarok stabil rögzítését, valamint az akkumulátorok (a drón és a távirányító) töltöttségi állapotát

b) A távpilóta elméleti képzési igazolásának megújítását

c) Az üzemeltető felelősségbiztosításának érvényességét a folyó évre

d) A gyártó által végzett következő általános felülvizsgálat időpontját a karbantartási naplóban

41. A felhajtóerő és a légellenállás a következővel arányosan változik:

a) A sebesség kétszerese.

b) A sebesség négyzetgyöke.

c) A sebesség négyzete.

d) A sebesség reciproka.

42. Hogyan határozza meg az (EU) 2019/947 rendelet az „ellenőrzött földi terület” (controlled ground area) fogalmát?

a) Kizárólag a légijármű felszállására és leszállására fenntartott terület.

b) Az a földi terület, amelyen az UAS-t üzemeltetik, és amelynek keretében az üzemeltető ellenőrzést tud gyakorolni a művelet felett.

c) Az a földi terület, amelyet csak a légijármű feletti kontroll elvesztése esetén repülnek át.

d) Bármely, a Nyílt kategóriában megengedett 120 méteres repülési magasság alatt fekvő terület.

43. Az emberi látómező vízszintes és függőleges látószöge nagyjából:

a) 130° és 200°.

b) 90° és 160°.

c) 160° és 90°.

d) 200° és 130°.

44. A kompasz adatát NEM zavarja:

a) a turbulenciában való repülés.

b) a süllyedésbe való átmenet.

c) a forduló.

d) a magasság.

45. A tervezett, föld feletti valódi irány 260°, az időjárás-előrejelzés szerint a szél 290°-ról fúj, 10 csomó (kt) sebességgel. A drón saját sebessége 30 kt. Mi várható? 1) A valódi irány 269° lesz 2) A valódi irány 279° lesz 3) A pálya menti sebesség 21 kt lesz 4) A pálya menti sebesség 39 kt lesz

a) 2 és 3

b) 1 és 3

c) 1 és 4

d) 2 és 4

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

46. Melyik állítások helyesek a MEMS technológiájú giroszkópra nézve? 1) A giroszkóp forgástengelye térben rögzített 2) A giroszkópot a GPS által mutatott irány szerint kell korrigálni 3) A giroszkóp kompakt és könnyű

a) 1, 2 és 3.

b) 1 és 3.

c) 2 és 3.

d) 3.

47. Mielőtt folytatná a küldetést, az akkumulátor-gazdálkodási eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) elvi alapon ugyanazzal az akkumulátorral indulni, és kizárólag az okostelefon százalékos kijelzésére hagyatkozni

b) abból kiindulni, hogy az 5%-os tartalék mindig elegendő, a széltől és a távolságtól függetlenül

c) a visszatérési küszöböt 0%-os kapacitásra állítani, hogy a teljes rendelkezésre álló energiát ki lehessen használni

d) tartalékot tervezni a visszatérésre, és elkerülni az energiakimaradást kitett területen

48. Ha a légi jármű súlypontja túlságosan elöl van, repülés közben:

a) Stabil, de kevéssé fordulékony.

b) Instabil és kevéssé fordulékony.

c) Stabil és nagyon fordulékony.

d) Instabil, de nagyon fordulékony.

49. A jégeső ebből a felhőfajtából származik:

a) Cirrostratus.

b) Cumulonimbus.

c) Altostratus.

d) Stratus.

50. A szabványos forgatókönyvekre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Csak egy forgatókönyv teszi lehetővé harmadik személyek feletti átrepülést 2) Harmadik személyek feletti átrepülés tilos 3) A maximális tömeg az üres légi jármű tömege 4) A maximális tömeg a felszállási tömeg

a) 2 és 4

b) 1 és 3

c) 1 és 4

d) 2 és 3

51. Melyik referencia-ellipszoidot használják a műholdas helymeghatározáshoz?

a) GPS 84

b) WGS 94

c) WGS 84

d) GPS 94

52. Mit kell tennie a távpilótának, ha nem lehetséges az UAS-t a légtér kijelölt határain belül tartani? 1) Kikapcsolni a hajtóműveket 2) Aktiválni a harmadik személyek védelmét szolgáló berendezést (repülés-megszakító rendszer) 3) Bekapcsolni a kamerát

a) A 2.

b) Az 1.

c) A 2. és a 3.

d) Az 1. és a 2.

53. Az események jelentésére vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Ez a repülésbiztonság folyamatos javításának legfontosabb eszköze 2) Lehetővé teszi a tapasztalatcserét valamennyi érintett között 3) A biztonság szempontjából jelentős események jelentése kötelező 4) Az eseményt elemzési folyamatnak vetik alá

a) 1, 2, 3 és 4

b) 2 és 3

c) 1

d) 1 és 4

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

54. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A magassági kormány biztosítja az eszköz egyensúlyát a bólintási tengely körül. 2) A magassági kormány elfordulást hoz létre a bólintási tengely körül. 3) A magassági kormány megváltoztatja az állásszöget. 4) A magassági kormány lehetővé teszi a repülési pálya szabályozását a függőleges síkban.

a) 1 és 2

b) 1, 2 és 4

c) 2

d) 1, 2, 3 és 4

55. A tervezett, föld feletti valódi irány 010°, az időjárás-előrejelzés szerint a szél 180°-ról fúj, 10 csomó (kt) sebességgel. A drón saját sebessége 30 kt. Mi várható? 1) A valódi irány alig nagyobb lesz, mint 010° 2) A valódi irány alig kisebb lesz, mint 010° 3) A pálya menti sebesség valamivel nagyobb lesz, mint 40 kt 4) A pálya menti sebesség valamivel kisebb lesz, mint 40 kt

a) 2 és 3

b) 1 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 4

56. A távpilóta 250 méteres vízszintes távolságban repül a légi járművel. Megszakad a C2 kapcsolat, és az eszköz automatikus hazatérést kezd, 10 m/s földhöz viszonyított sebességgel. Egyenes vonalú repülési pálya esetén körülbelül mennyi idő alatt tér vissza a légi jármű a felszállási pontra, a távpilóta mellé?

a) Körülbelül 25 másodperc

b) Körülbelül 10 másodperc

c) Körülbelül 2 perc 30 másodperc

d) Körülbelül 250 másodperc

57. A magasságtartó rendszer elsősorban a következőket használja: 1 - műholdas helymeghatározó rendszer; 2 - ultrahangos érzékelő; 3 - variométer; 4 - barométer.

a) 2 és 4.

b) 2 és 3.

c) 1 és 4.

d) 1 és 3.

58. Távpilótaként minden repülés előtt, a felszállás előtti ellenőrzés keretében mit köteles feltétlenül ellenőrizni?

a) Kizárólag a légi jármű színét.
b) Kizárólag az esetleges bírságok fedezetére szolgáló bankszámla egyenlegét.
c) A légcsavarok stabil rögzítését, az akkumulátorok töltöttségi állapotát és az irányítás működését.
d) Kizárólag a hajtóművek zajszintjét.

59. Közvetlenül a tervezett repülés előtt alkoholt fogyasztott. Hogyan jár el?

a) Nem repülök!
b) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,5%-os véralkoholszintet.
c) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,08%-os véralkoholszintet.
d) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,15%-os véralkoholszintet.

60. Mit jelentenek a meteorológiai jelentésben a TS és az FG kódok?

a) Jégeső és homály.
b) Zivatar és homály.
c) Jégeső és köd.
d) Zivatar és köd.

61. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik a színlátást:

a) A vérlemezkék.
b) A szivárványhártya (írisz).
c) A pálcikák.
d) A csapok.

62. A pilóta nélküli légi járművek rendszeres karbantartása:

a) az üzemeltető belátására van bízva.
b) kötelező.
c) ajánlott.
d) felesleges.

63. A repülési magasság szabályozásához az autopilot a következőket veszi figyelembe: 1) légnyomás-mérés 2) hőmérséklet-mérés 3) a felszálláskor beállított nyomás (QNH / referencianyomás) 4) ultrahangos érzékelő mérése 5) GPS-mérés

a) 4.

b) 1 és 3.

c) 1, 2, 3, 4 és 5.

d) 1.

64. Ha egy kisebb rendkívüli esemény után a körülmények megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

a) Ellenőrizni az UAS-t, és felülvizsgálni a mérséklő intézkedéseket, mielőtt újra felszállna.

b) Azonnal folytatni a küldetést, amíg az UAS még reagál a vezérlési parancsokra.

c) Megelégedni egy távolról végzett vizuális ellenőrzéssel, anélkül hogy megközelítenék a légijárművet.

d) Feljegyezni a rendkívüli eseményt a fedélzeti naplóba, és folytatni a tervezett repülést.

65. 10 m/s sebességgel repül. Mekkora ez a sebesség csomóban kifejezve?

a) 30 kt.

b) 100 kt.

c) 60 kt.

d) 20 kt.

66. A TEMSI térkép a következőt ábrázolja:

a) mesterséges akadályokat.

b) repülőterek rádiófrekvenciáit.

c) egy adott területre előre jelzett jelentős időjárást.

d) a drón teljesítményadatait.

67. Az UAS repülési paramétereinek rögzítése elsősorban arra hasznos, hogy:

a) automatikusan megnövelje a maximális repülési magasságot.

b) helyettesítse a vizuális felügyeletet.

c) elemezze az esetleges incidenseket, ellenőrizze a berendezés viselkedését és javítsa a biztonságot.

d) lehetővé tegye a repülést tiltott légtérben.

68. Hogyan valósul meg a térbeli látás (mélységérzékelés)?

a) A különböző érzékszervi receptorok együttes működésének (integrációjának) eredménye.

b) A perifériás látás feladata.

c) A színlátás feladata.

d) A centrális látás feladata.

69. A súlypont kiszámítása lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a légi jármű:

a) elegendő üzemanyaggal rendelkezik-e a tervezett repüléshez.

b) a tanúsítás során megállapított stabilitási és kormányozhatósági határokon belül marad-e.

c) nem lépi-e túl az üzemanyag nélküli maximális tömeget.

d) nem lépi-e túl a magasságtól függő maximális tömeget.

70. A kompasz hibás adatokat szolgáltat a következő körülmények között: 1 - turbulencia 2 - forduló 3 - nem nulla mágneses deklináció 4 - gyorsulás

a) 1, 2, 4.

b) 1, 3, 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1, 2, 3.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **C**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **C**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **D**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **B**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **D**
45: **B**	46: **D**	47: **D**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **D**
53: **A**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légi kockázat csökkentése

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it