Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési el?írások

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A távirányított légi járműbe épített piezoelektromos barométer a következőt mutatja:

a) a légnyomást.

b) a terep feletti repülési magasságot.

c) a tengerszint feletti repülési magasságot.

d) a felszállás helyének magasságát.

02. Tekintse az alábbi állításokat a földi kockázati pufferzónáról az STS-01 forgatókönyvben: 1) szélessége nő a repülési magassággal; 2) szélessége nő az MTOM-mal; 3) azoknak a nem érintett személyeknek a védelmét szolgálja, akik az üzemeltetési területen kívül tartózkodnak; 4) nulla, ha a légijármű tömege 4 kilogramm alatti. Melyikek helyesek?

a) 2, 3 és 4.

b) 1, 2, 3 és 4.

c) 1, 2 és 3.

d) Csak 1 és 4.

03. Hogyan határozható meg a speciális kategóriában az üzemi térfogathoz hozzáadott „légi kockázati pufferzóna” (Air Risk Buffer)?

a) A repülési geometria és a nem érintett személyek közötti, a talajon mért távolság.

b) Az üzemi térfogat köré adott légtérrész, amely a repülési útvonaltól való eltéréseket hivatott felfogni, és amely csökkenti a betörő emberes légi járművel való ütközés kockázatát.

c) A mentőejtőernyő indításához fenntartott többletmagasság.

d) A felszállás helyére történő automatikus visszatéréshez szükséges akkumulátor-tartalék.

04. Egy 3S1P elrendezésű, 5200 mAh kapacitású LiPo akkumulátorral rendelkezik. Ennek az akkumulátornak az energiája:

a) 31,2 Wh.

b) 65,5 Wh.

c) 15,6 Wh.

d) 57,7 Wh.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. 10 m/s sebességgel repül. Mekkora ez a sebesség csomóban kifejezve?

a) 30 kt.

b) 100 kt.

c) 60 kt.

d) 20 kt.

06. A stabil légtömeg inkább a következőt segíti elő:

a) intenzív függőleges légmozgásokat.

b) cumulonimbus felhőket.

c) erős feláramlásokat.

d) stratus felhők és köd kialakulását.

07. Az alacsony akkumulátortöltöttség tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) folytatni a küldetést egészen a távirányító által jelzett kritikus határig.

b) a biztonsági tartalék kimerülése előtt visszatérni vagy leszállni.

c) az automatikus hazatérést csak akkor aktiválni, amikor megszólal az alacsony feszültségre figyelmeztető riasztás.

d) teljes teljesítményre gyorsítani, hogy minél hamarabb visszatérjen a felszállás helyére.

08. A rendelet szerint a becsapódáscsökkentő rendszernek a távirányított légijármű becsapódását legfeljebb mennyi energiára kell korlátoznia?

a) 60 joule.

b) 100 joule.

c) 70 joule.

d) 80 joule.

09. A délkör egy szögperce megfelel:

a) 1,852 km-nek

b) 111 km-nek

c) 1852 km-nek

d) 60 km-nek

10. Melyik állítások helyesek a jegesedéssel kapcsolatban? 1) Ronthatja a felhajtóerőt; 2) Növelheti a légellenállást; 3) Megzavarhatja az érzékelők működését; 4) Semmilyen hatással nincs a légijármű tömegére.

a) 1, 2 és 3.

b) 2, 3 és 4.

c) 1 és 2.

d) 1, 3 és 4.

11. Melyik állítások igazak egy felhajtóerőt termelő szárnyprofilra vonatkozóan? 1) A relatív légáramlás sebességének különbsége a felső és alsó oldal között közvetlenül összefügg a felhajtóerővel. 2) A viszkózus súrlódás összefügg a légellenállással. 3) Az indukált sebesség összefügg a légellenállással.

a) 1 és 2

b) 1, 2 és 3

c) 2 és 3

d) 2

12. A Wh (wattóra) mértékegység a következőt fejezi ki:

a) elektromos feszültség.

b) elektromos teljesítmény.

c) elektromos energia.

d) elektromos áramerősség.

13. Egy légi jármű ugyanolyan típusú másik légi járművet észlel magától jobbra, metsző (közeledő) irányban. Hogyan jár el?

a) Irányt változtat, hogy a másik légi jármű mögött húzzon el.

b) Elrepül a másik légi jármű felett.

c) Nem változtat irányt, mert elsőbbsége van.

d) Irányt változtat, hogy a másik légi jármű előtt húzzon el.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

14. Ha másképp nincs meghatározva, a repülőtéri kör hátszélági szakaszát a repülőtér szint feletti magasságban (AAL) repülik:

a) 300 m (1000 ft)

b) 500 m (1500 ft)

c) 200 m (700 ft)

d) 150 m (500 ft)

15. Egyéb feltételek változatlansága mellett, a magasság növekedésével:

a) A felhajtóerő és a légellenállás is növekszik.

b) A felhajtóerő növekszik, a légellenállás csökken.

c) A felhajtóerő és a légellenállás is csökken.

d) A felhajtóerő csökken, a légellenállás növekszik.

16. Melyik állítások helyesek a GNSS-vevőre nézve? 1) A vevő megadja az irányt (kurzot) 2) A vevő megadja a talaj feletti pályát (track) 3) A vevő megadja a szélsodródást 4) A vevő megadja a talaj feletti sebességet

a) 1 és 3.

b) 2 és 3.

c) 2 és 4.

d) 1 és 4.

17. Mielőtt folytatná a küldetést, a küldetés-előkészítési eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) ellenőrizni az üzemeltetési kategóriát, az UAS földrajzi zónákat, az időjárást, a küldetés helyszínét és a kockázatokat

b) támaszkodni az előző küldetés paramétereire, mivel a küldetés helyszíne változatlan marad

c) az UAS földrajzi zónák és az időjárás ellenőrzését közvetlenül a felszállás utáni időszakra halasztani

d) felszállás előtt kizárólag a GNSS-vétel és az akkumulátor állapotát ellenőrizni

18. Milyen látószöget fed le a centrális (éles) látás?

a) 24 fokos látószög.

b) 6 fokos látószög.

c) 2 fokos látószög.

d) 12 fokos látószög.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

19. Az akkumulátor feszültségét a következő mértékegységben adják meg:

a) Ohm.
b) Watt.
c) Volt.
d) Amper.

20. A felhajtóerő az aerodinamikai eredő erő azon összetevője, amely:

a) Párhuzamos a légellenállással.
b) Merőleges a szárny húrjára.
c) Párhuzamos a relatív légáramlással.
d) Merőleges a relatív légáramlásra.

21. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) merevszárnyú drón állandósult egyenes emelkedő repülésben van, 10°-os pályaszög mellett. A légellenállás 2 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a tolóerőre? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 19,62 N. 2) A felhajtóerő kissé kisebb, mint 19,62 N. 3) A tolóerő egyenlő 2 N-nal. 4) A tolóerő egyenlő 5,4 N-nal.

a) 2 és 4
b) 1 és 3
c) 1 és 4
d) 2 és 3

22. Ha döntését vagy megítélését több, egymással kölcsönösen ellenőrzött információra alapozza:

a) megsokszorozza az információk értelmezése során elkövetett hibák kockázatát.
b) rossz módszert alkalmaz, amely a zavaró hatás miatt hibákra vezethet.
c) olyan jó módszert alkalmaz, amelyet a hossza miatt mégis ritkán használnak.
d) jó módszert alkalmaz az esetleges hibák felismerésére.

23. A főn olyan szél, amely:

a) meleg és száraz a hegység szélárnyékos oldalán.
b) hideg és száraz a hegység szélfelőli oldalán.
c) meleg és nedves a hegység szélfelőli oldalán.
d) hideg és nedves a hegység szélárnyékos oldalán.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

24. Az alábbi állítások közül melyek helyesek az üzemeltetési kézikönyvvel kapcsolatban? 1) Az UAS-üzemeltető felelősségére készül 2) Naprakészen és az érintett személyzet számára hozzáférhetően kell tartani 3) Elsősorban a felelősségi körök megosztását és az üzemeltetési eljárásokat írja le 4) Mentesíti a távpilótát az elméleti képzettséget igazoló dokumentum birtoklásának kötelezettsége alól

a) Az 1., a 2. és a 4.

b) A 2., a 3. és a 4.

c) Az 1., a 3. és a 4.

d) Az 1., a 2. és a 3.

25. Az irány-giroszkóp precesszióját a következő okozza:

a) a hőmérséklet.

b) a Föld forgása.

c) a mágneses deklináció.

d) a mágneses deviáció (eltérés).

26. Melyik szabály vonatkozik a pilóta nélküli légi jármű repülőtér közelében történő üzemeltetésére?

a) A repülőtértől számított kb. 1,5 km-es körzetben csak megfelelő engedéllyel megengedett a tevékenység.

b) A repülőtértől számított 100 m-es körzetben további feltételek nélkül megengedett a tevékenység.

c) A Nyílt kategóriában nincs előírva minimális távolság a repülőterektől.

d) A repülőtereken kizárólag éjszaka és engedély nélkül megengedett a tevékenység.

27. A mechanikus turbulencia eredete:

a) A földfelszín érdességéből adódó örvények, amelyek megzavarják a légáramlást.

b) A levegő domborzat általi felemelése.

c) Az erős napsugárzás, amely felmelegíti a légtömeget.

d) Az egymással érintkező légtömegek közötti sűrűségkülönbségek.

28. A légügyi előírások értelmében a sűrűn lakott terület elsősorban a következővel jellemezhető:

a) kizárólag a repülőtereknek és megközelítési folyosóiknak fenntartott terület.

b) beépített terület jelentős számú személlyel, ahol a népsűrűség olyan magas, hogy a vészleszállás fokozott kockázatot jelent a nem érintett személyekre.

c) bármely, 2000 főnél népesebb település, a repülés helyétől függetlenül.

d) minden lakott épület körüli, 150 méter széles terepsáv.

29. 12:00 óra van UTC szerint. Hány óra a helyi középidő (LMT) egy 15 fok keleti hosszúságon fekvő pontban?

a) 12:00 óra LMT

b) 14:00 óra LMT

c) 11:00 óra LMT

d) 13:00 óra LMT

30. A kemény vas (hard-iron) hatás és a lágy vas (soft-iron) hatás két olyan jelenség, amely zavarja a magnetométer mérését. 1) Az első a drónhoz rögzített mágneses teret hoz létre. 2) Az első a Földhöz rögzített mágneses teret hoz létre. 3) A második a drónhoz rögzített mágneses teret hoz létre. 4) A második a Föld mágneses terének helyi torzulását hozza létre.

a) 1 és 4.

b) 1 és 3.

c) 2 és 3.

d) 2 és 4.

31. Az okklúziós front általában a következőképpen jön létre:

a) a hidegfront utoléri a melegfrontot.

b) kizárólag a domborzat jelenléte által.

c) sugárzási köd kialakulása révén.

d) egy magasnyomású terület felbomlásával.

32. A nyílt kategória több C osztályú UAS-e esetében előírt fedélzeti „földrajzi tájékozódás” (Geo-Awareness) funkció feladata:

a) Felismerni a légtérkorlátozás lehetséges megsértését, és figyelmeztetni erről a távpilótát a rendszerbe feltöltött UAS-földrajzi zóna adatai alapján.

b) Elektronikusan és aktívan felismerni a közelben lévő emberes légi járműveket, hogy automatikusan kitérő manővert indítson.

c) Zavarni a térségben tartózkodó más drónok GNSS-jeleit.

d) Folyamatosan videót rögzíteni, hogy baleset esetén bizonyíték álljon rendelkezésre.

33. Az alkoholfogyasztásra igaz, hogy: 1) növeli a kritikai gondolkodás képességét; 2) rontja a látást gyenge fényviszonyok mellett; 3) növeli az önbizalmat; 4) növeli a hibák gyakoriságát. Melyik felsorolás helyes?

a) 1 és 3.

b) Csak 4.

c) 2, 3 és 4.

d) Csak 1.

34. A nehezen látható UAS esetén fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) növelni az UAS sebességét, hogy gyorsabban áthaladjon azokon a területeken, ahol rosszul látható.

b) csökkenteni a távolságot, és javítani azt a képességet, hogy a légi jármű látótávolságon belül maradjon.

c) a fedélzeti kamera videóátvitelére támaszkodni a közvetlen rálátás fenntartása helyett.

d) kizárólag ütközésjelző villogó fényt hozzáadni, és a szokásos maximális távolságot megtartani.

35. A szabványosított (ICAO) légi rádiótávbeszélő betűzőábécében hogyan ejtik ki a „3” és az „5” számjegyet rádióadás során?

a) A „3”-at THRA-nak, az „5”-öt FAIV-nak ejtik.

b) A „3”-at TRII-nek, az „5”-öt FAIV-nak ejtik.

c) A „3”-at TRI-nek, az „5”-öt FIFE-nek ejtik.

d) A „3”-at TRI-nek, az „5”-öt NAINER-nek ejtik.

36. Ki felel az üzemeltetés során a repülés biztonságos végrehajtásáért és a végső döntésekért, akár a támogató feladatokat ellátó csapattagokkal szemben is?

a) A legtapasztaltabb légtérmegfigyelő

b) Az üzemeltető, a székhelyéről, adatkapcsolaton keresztül

c) A földi koordinációval megbízott csapattag

d) A távpilóta („remote pilot”)

37. Ha egy alkatrészt a rugalmassági határ fölötti terhelés ér, arra a következők érvényesek: 1) Visszanyeri eredeti alakját. 2) Csökken a szilárdsága. 3) Megőrzi szilárdsági tulajdonságait. 4) Ki kell cserélni. 5) Kiegyenesíthető (helyreállítható). Válassza ki a legteljesebb helyes választ.

a) 2 és 4

b) 1, 3 és 4

c) 1, 3 és 5

d) 1, 2 és 5

38. Mit jelent a P betű a repülőtér térképi jelölésében?

a) Börtön jelenlétét.

b) Hogy tiltott légtérről van szó.

c) Hogy a repülőtér csak ideiglenesen létezik.

d) Hogy a repülőtér magánhasználatra szolgál.

39. Egy melegfront közeledtekor gyakran a következő figyelhető meg:

a) az összes felhő eltűnése.

b) hirtelen szélfordulás széllökésekkel.

c) fokozatos nyomáscsökkenés és lassú időjárás-romlás.

d) gyors nyomásemelkedés és teljesen derült égbolt.

40. Közvetlenül azon a helyen, ahol a légnyomás 1013,25 hPa és a hőmérséklet 0 °C, a légnyomás milyen ütemben csökken felfelé haladva?

a) 1 hPa / 8,7 m

b) 1 hPa / 8,4 m

c) 1 hPa / 8,6 m

d) 1 hPa / 7,9 m

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

41. Az STS-01 (európai szabványos forgatókönyv beépített területen) szabályokat állapít meg a személyek feletti átrepülésre vonatkozóan. Melyik állítás helyes?

a) A nem érintett személyek feletti átrepülés csak akkor megengedett, ha mindegyikük aláírt egy lemondó nyilatkozatot.

b) A nem érintett személyek feletti átrepülés megengedett, a személyek csoportosulása feletti átrepülés azonban továbbra is tilos.

c) A nem érintett személyek feletti bármilyen átrepülés tilos, kizárólag az ellenőrzött földi terület repülhető át.

d) A nem érintett személyek és a csoportosulások feletti átrepülés magassági korlátozás nélkül megengedett.

42. Melyik állítások igazak a merevszárnyú légi jármű súlypontjának helyzetére vonatkozóan? 1) Ha a súlypont a súlyponttartomány elülső határa előtt van, a kormányozhatóság elégtelen. 2) Ha a súlypont a súlyponttartomány elülső határa előtt van, a stabilitás elégtelen. 3) Ha a súlypont a súlyponttartomány hátsó határa mögött van, a kormányozhatóság elégtelen. 4) Ha a súlypont a súlyponttartomány hátsó határa mögött van, a stabilitás elégtelen.

a) 1 és 4

b) 2 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 3

43. Az alábbi kategóriák közül melyik minősül olyan „sérülékeny” személycsoportnak, amely indokolja a földi biztonsági tartalékok megnövelését?

a) Építőmunkások egy építkezésen, védősisakkal felszerelve.

b) A földi csapat tagjai, akik láthatósági mellényt viselnek.

c) Gyermekek, valamint beteg vagy mozgásukban korlátozott személyek, akik nem képesek gyorsan kitérni.

d) Az autópályán nagy sebességgel közlekedő gépjárművezetők.

44. Intenzív stresszhelyzetben a távpilóta figyelme elsősorban milyen irányba hajlik?

a) Kiterjed a repülés valamennyi paraméterére.

b) Túlzottan egyetlen elemre összpontosul (alagútlátás).

c) Teljesen stabil marad.

d) Folyamatosan javul.

45. A légiforgalmi irányító szolgálattal és repülési tájékoztató szolgálattal nem rendelkező repülőtér légterében végzett repülések:

a) A Közlekedési Hatóság előzetes engedélyét igénylik.

b) Külön engedély nélkül is lehetségesek.

c) A repülőtér üzembentartójának hozzájárulását igénylik.

d) A sportrepülő klub hozzájárulásával engedélyezettek.

46. Tekintse az alábbi állításokat az STS művelet során a személyek jogállásáról: 1) a távpilóta a műveletben részt vevő személy; 2) a repülést puszta kíváncsiságból figyelő néző a műveletben részt vevő személynek minősül; 3) a földi segítő (megfigyelő) a műveletben részt vevő személy; 4) az utasításokat nem ismerő, a területen áthaladó gyalogos nem érintett személy. Melyik kombináció helyes?

a) Csak 1 és 2.

b) 1, 3 és 4.

c) 1, 2 és 3.

d) Csak 2 és 4.

47. Ahhoz, hogy a távpilótából és a légtérmegfigyelőkből álló csapat hatékony legyen, milyen kommunikációs feltételnek kell feltétlenül teljesülnie?

a) Megbízható és állandó kommunikációs eszközzel kell rendelkezni, amely lehetővé teszi az információk azonnali továbbítását valamennyi tag között.

b) Minden megfigyelőnek Mode-S válaszjeladóval kell rendelkeznie, hogy látható legyen a légiforgalmi irányítás számára.

c) A megfigyelőknek és a távpilótának ugyanazon a helyen kell összegyűlniük, hogy eszköz nélkül, szóban kommunikáljanak egymással.

d) A kommunikációnak szükségszerűen az illetékes légiforgalmi irányító egységen keresztül kell zajlania.

48. A földrajzi koordinátákra vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) A földrajzi szélesség 0-tól 360°-ig számított szög, az egyenlítőtől észak felé 2) A földrajzi szélesség 0-tól 90°-ig számított szög, az egyenlítőtől a pólusok felé 3) A földrajzi hosszúság 0-tól 360°-ig számított szög, a kezdő délkörtől kelet felé 4) A földrajzi hosszúság 0-tól 180°-ig számított szög, a kezdő délkörtől kelet vagy nyugat felé

a) 2 és 4

b) 1 és 4

c) 1 és 3

d) 2 és 3

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

49. Mit kell tennie a távpilótának, ha nem lehetséges az UAS-t a légtér kijelölt határain belül tartani? 1) Kikapcsolni a hajtóműveket 2) Aktiválni a harmadik személyek védelmét szolgáló berendezést (repülés-megszakító rendszer) 3) Bekapcsolni a kamerát

a) A 2.

b) Az 1.

c) A 2. és a 3.

d) Az 1. és a 2.

50. A légi jármű súlypontjának:

a) A pilóta szintjében kell elhelyezkednie.

b) Az aerodinamikai semleges pont mögött kell elhelyezkednie.

c) A gyártó által meghatározott határokon belül kell elhelyezkednie.

d) Egybe kell esnie az aerodinamikai semleges ponttal.

51. Melyik állítás helyes az európai STS-02 szabványos forgatókönyvre vonatkozóan?

a) 3 km fölötti látótávolság

b) 2 km fölötti látótávolság

c) 1 km fölötti látótávolság

d) 5 km fölötti látótávolság

52. Az aerodinamikai eredő erő:

a) a nyomóerők eredője

b) a felhajtóerő és a légellenállás eredője

c) a relatív sebességek eredője

d) az ellenálláserők eredője

53. Az Ön rendelkezésére álló becsapódáscsökkentő rendszer egy olyan ejtőernyő, amely a gravitáció hatására 2 másodperc alatt bomlik ki. A $h = ½ \cdot g \cdot t^2$ képlet alapján a becsapódási energia korlátjának betartásához szükséges minimális aktiválási magasság körülbelül:

a) 15 méter.

b) 20 méter.

c) 30 méter.

d) 18 méter.

54. Ködről akkor beszélünk, ha a látástávolság:

a) 1 és 5 km között van.
b) 1 km-nél kisebb.
c) 5 km-nél nagyobb.
d) 1 és 3 km között van.

55. Mielőtt folytatná a küldetést, a kényszerleszállásra vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) megvárják az akkumulátor teljes lemerülését, mielőtt döntenének a leszállási területről
b) előnyben részesítsék a személyek védelmét és az előírt eljárás végrehajtását
c) elsőként megkíséreljék megóvni a légi járművet és annak hasznos terhét
d) a tervezett, de közben alkalmatlanná vált leszállási területre irányítsák az eszközt

56. A stressz okozta hiperventiláció hatásainak mérsékléséhez:

a) le kell lassítani a légzés ütemét.
b) Valsalva-manővert kell végrehajtani.
c) vissza kell tartani a lélegzetet.
d) fel kell gyorsítani a légzés ütemét.

57. A tervezett, föld feletti valódi irány 090°, az időjárás-előrejelzés szerint a szél 180°-ról fúj, 10 csomó (kt) sebességgel. A drón saját sebessége 30 kt. Mi várható? 1) A valódi irány 090°-nál nagyobb lesz 2) A valódi irány 090°-nál kisebb lesz 3) A pálya menti sebesség valamivel nagyobb lesz, mint 30 kt 4) A pálya menti sebesség valamivel kisebb lesz, mint 30 kt

a) 2 és 3
b) 1 és 3
c) 1 és 4
d) 2 és 4

58. Az Ön légi járműve Ön felé repül, egy másik légi jármű pedig szembejön vele. Ki kell térnie előle a következő vezérléssel:

a) Bólintás (pitch) vezérlés balra.
b) Dőlés (roll) vezérlés balra.
c) Dőlés (roll) vezérlés jobbra.
d) Bólintás (pitch) vezérlés jobbra.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

59. A légcsavarlapát profiljának beállítási szögéről elmondható: 1) a beállítási szög nő az agytól a csúcs felé 2) a beállítási szög csökken az agytól a csúcs felé 3) a beállítási szög függ a forgásiránytól 4) a beállítási szög nem függ a forgásiránytól

a) 2 és 3.

b) 1 és 3.

c) 2 és 4.

d) 1 és 4.

60. Északi iránnyal repül, miközben a szél északkeletről fúj. A repülési pálya korrigálásához:

a) Csökkenti az irányt.

b) Deviációt alkalmaz.

c) Növeli az irányt.

d) Növeli a sebességet.

61. Közvetlenül a tervezett repülés előtt alkoholt fogyasztott. Hogyan jár el?

a) Nem repülök!

b) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,5%-os véralkoholszintet.

c) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,08%-os véralkoholszintet.

d) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,15%-os véralkoholszintet.

62. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) drón 30°-os bedöntési szögű fordulóban van. Mekkora a felhajtóerő?

a) 19,6 N

b) 22,7 N

c) 17,2 N

d) 25,3 N

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

63. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drónra vonatkozóan? 1) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában használják. 2) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában nem használják. 3) Minél nagyobb a légsebesség, annál nagyobb az állásszög. 4) A maximális teljesítmény szabja meg a vízszintes repülésben elérhető sebesség felső határát.

a) 1 és 3

b) 1 és 4

c) 2 és 4

d) 2 és 3

64. A zónaidő (hivatalos idő) szerint 12:00 óra van. Melyik állítás helyes?

a) A Nap a delelőn (délkörön) áll

b) Egyik válasz sem helyes

c) A helyi középidő (LMT) 12:00 óra

d) A közepes Nap a delelőn (délkörön) áll

65. 80 kt légsebesség és 20 kt hatásos szembeszél mellett a földhöz viszonyított sebessége:

a) 100 kt.

b) 60 kt.

c) 80 kt.

d) 70 kt.

66. A GNSS fontos szerepet játszik a drón vezérlésében. Mely mennyiségek számíthatók ki közvetlenül a GNSS egymást követő helyzetméréseiből? 1) talaj feletti sebesség 2) a drón gyorsulása 3) talaj feletti pálya (track)

a) 1 és 3.

b) csak 2.

c) 1 és 2.

d) Egyik válasz sem helyes.

67. A szögsebesség-érzékelő (giroszkóp/gyrométer) mit mér?

a) a drón szöggyorsulását a berendezés három referenciatengelyéhez viszonyítva.

b) a nehézségi gyorsulás összetevőit a berendezés három referenciatengelyéhez viszonyítva.

c) a centrifugális erő összetevőit a berendezés három referenciatengelyéhez viszonyítva.

d) a drón térbeli forgásának szögsebesség-összetevőit a berendezés három referenciatengelyéhez viszonyítva.

68. A helikopterek átrepülési útvonalának közelében fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) elkerülni az ütköző repülési útvonalakat, és számolni a repülés azonnali megszakításának lehetőségével.

b) a helikopter zajára támaszkodni, hogy időben figyelmeztetve legyen a pilóta, és ki tudjon térni.

c) gyorsan a helikopter feltételezett magassága fölé emelkedni, hogy alatta haladjon át.

d) lebegésben maradni az átrepülési útvonalon, és megvárni, amíg a helikopter elhalad.

69. Ha a fail-safe funkció feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

a) Biztosítani, hogy a viselkedése egy kevésbé veszélyes terület felé vezessen.

b) A fail-safe funkció automatikus aktiválására hagyatkozni, anélkül hogy újraértékelnék az átrepült területet.

c) Megtartani a felszállás helyére való visszatérés beállítását, anélkül hogy ellenőriznék a köztes repülési pályát.

d) Lerövidíteni a fail-safe funkció aktiválási késleltetését, hogy hamarabb reagáljon.

70. A gerinc (magasnyomású nyúlvány) a következőt jelenti:

a) olyan kiterjedt terület, ahol a légnyomás csak kis mértékben változik.

b) magas nyomású tengely.

c) alacsony légnyomású terület.

d) alacsony nyomású tengely.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési el?írások

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **D**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **D**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **C**	36: **D**
37: **A**	38: **D**	39: **C**	40: **D**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **D**	50: **C**	51: **D**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési el?írások

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it