

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési elírások



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Magyarországon a repülési éjszaka (légi közlekedés szerinti éjszaka) kezdete:

- a) Az esti polgári szürkület végén.
- b) 30 perccel napnyugta előtt.
- c) 15 perccel napnyugta előtt.
- d) 15 perccel napnyugta után.

02. Mely állítások igazak az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet által meghatározott U-space légtérre vonatkozóan? 1) UAS-földrajzi zónáról van szó, amelyet a tagállamok jelölnek ki 2) Ahhoz, hogy egy UAS ott repülhessen, képesnek kell lennie adatcserére egy U-space szolgáltatóval (USSP) keresztül 3) Ott kötelező a hálózati azonosítás 4) Megszünteti az üzemeltető regisztrációs kötelezettségét

- a) 1, 2, 3 és 4.
- b) 1, 2 és 3.
- c) csak 1 és 4.
- d) 2, 3 és 4.

03. Az európai szabványos forgatókönyvben a föld feletti általános maximális magasság rendszerint:

- a) 50 m.
- b) 120 m.
- c) 200 m.
- d) 300 m.

04. A mágneses deklináció:

- a) a mágneses észak és a kompasz-észak megfelelő irányai közötti szög.
- b) a Föld mágneses terének évi erősségnövekedése.
- c) a mágneses észak és a valódi észak (földrajzi észak) megfelelő irányai közötti szög.
- d) a Föld mágneses terének évi erősségcsökkenése.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési elírások



Quizvds.it

05. A távpilóta STS-01 szerinti repülés előtt beállítja multirotoros drónja Fail-Safe „hazatérés a felszállási ponthoz” (RTH) funkcióját. Melyik paramétert a legkritikusabb ellenőrizni ahhoz, hogy ez a manőver biztonságos maradjon?

- a) A távirányító kijelzőjének fényerejét
- b) Az irányítóalkalmazás felhasználói felületének nyelvét
- c) A beprogramozott hazatérési magasságot, amelynek a légi jármű és a hazatérési pont közötti akadályok magassága felett kell lennie
- d) A légi jármű üres tömegét, ahogyan az a típustáblán szerepel

06. Egy légi jármű ugyanolyan típusú másik légi járművet észlel magától jobbra, metsző (közeledő) irányban. Hogyan jár el?

- a) Irányt változtat, hogy a másik légi jármű mögött húzzon el.
- b) Elrepül a másik légi jármű felett.
- c) Nem változtat irányt, mert elsőbbsége van.
- d) Irányt változtat, hogy a másik légi jármű előtt húzzon el.

07. Az üzemeltetési kézikönyv 200 üzemóránként írja elő egy alkatrész megelőző cseréjét. A karbantartási napló szerint az alkatrész használatán, 60 üzemórával került megvásárlásra, majd a vásárlás óta további 95 óra felhalmozott repülési idő gyűlt össze. Hány további üzemóra után kell kicserélni ezt az alkatrészt?

- a) 45 óra
- b) 105 óra
- c) 140 óra
- d) 60 óra

08. A légellenállás az aerodinamikai eredő erő azon összetevője, amely:

- a) merőleges a hordfelület referenciahúrjára
- b) párhuzamos a hordfelület referenciahúrjával
- c) merőleges a relatív légáramlásra
- d) párhuzamos a relatív légáramlással



09. A nemzetközi légiforgalmi betűzőábécében az „M” betűt így ejtik ki:

- a) Mama
- b) Mike
- c) Micro
- d) Mercury

10. Melyik állítások helyesek a motor Kv-értékére nézve? 1) A Kv-érték a motor percenkénti fordulatszámát adja meg 1 V feszültségnél, külső nyomaték nélkül 2) A Kv-érték a motor percenkénti fordulatszámát adja meg 1 A áramerősségnél, külső nyomaték nélkül 3) Az alacsony Kv-értékű motor lassan forgó, nagy nyomatékú légcsavarhoz alkalmas 4) Az alacsony Kv-értékű motor lassan forgó, alacsony nyomatékú légcsavarhoz alkalmas

- a) 1 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 2 és 4.
- d) 1 és 3.

11. Melyik állítások helyesek a rögzített szárnyú drón autopilotjának térbeli tájolás- (helyzet-) szabályozására nézve? 1) A bemeneti célértékek a kormányfelületek kitérési szögei 2) A bemeneti célértékek a berendezés térbeli tájolására vonatkoznak 3) A rendszer parancsokat ad ki a kormányfelületek szervomotorjainak

- a) 1.
- b) 1 és 3.
- c) 2.
- d) 2 és 3.

12. A BVLOS repülés során fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Kizárólag a légi járművel fenntartott folyamatos, közvetlen vizuális kapcsolatra támaszkodni.
- b) A kockázati szinthez igazodó felismerési és elkerülési módszert meghatározni.
- c) Növelni az utazósebességet, hogy lerövidüljön az ütközési kockázatnak való kitettség ideje.
- d) A fedélzeti kamera videóátvitelét elegendő eszköznek tekinteni a forgalom felismeréséhez.



13. Mekkora a szükséges teljesítmény egy 3 kg tömegű (súly 29,43 N) multirotoros drón lebegő repüléséhez, ha a légsűrűség $1,225 \text{ kg/m}^3$, a rotorok összesített felülete $0,30 \text{ m}^2$, a lebegési hatásfok pedig $\eta = 0,7$?

- a) 286 W
- b) 186 W
- c) 226 W
- d) 266 W

14. Amikor a hegyekben állandósult (stacionárius) légáramlás alakul ki, milyen jelenségek figyelhetők meg egy hegyi hágón (nyergen) való áthaladásakor? 1) Az áramlás sebessége növekszik. 2) Az áramlás sebessége állandó marad. 3) A statikus nyomás állandó marad. 4) A statikus nyomás csökken.

- a) 1 és 4
- b) 1 és 3
- c) 2 és 3
- d) 2 és 4

15. Közvetlenül a tervezett repülés előtt alkoholt fogyasztott. Hogyan jár el?

- a) Nem repülök!
- b) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,5%-os véralkoholszintet.
- c) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,08%-os véralkoholszintet.
- d) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,15%-os véralkoholszintet.

16. Egy GPS-támogatással repülő multirotoros pilóta nélküli légijármű esetében a túl erős szélgradienssel szembeni legmegfelelőbb eljárás:

- a) a repülési magasság növelése.
- b) visszatérés a felszállási pont fölé, állandó magasságon.
- c) a repülési magasság csökkentése.
- d) a műholdas helyzettartás kikapcsolása.

17. Az elektromos áramerősség mértékegysége:

- a) Volt.
- b) Amper.
- c) Ohm.
- d) Watt.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési elírások



Quizvds.it

18. Hogyan nevezik azt a repülésmegszakító rendszert, amellyel az UAS fel van szerelve?

- a) FLS
- b) FIS
- c) FTS
- d) SIV

19. A fedélzeti repülésvezérlő rendszere 6S LiPo akkumulátorokkal működik; ekkor a következőket kapcsolhatja össze: 1 - két 3S akkumulátort párhuzamosan. 2 - két 3S akkumulátort sorosan. 3 - két 6S akkumulátort sorosan. 4 - két 6S akkumulátort párhuzamosan.

- a) 1 és 2.
- b) 2 és 4.
- c) 1 és 3.
- d) 3 és 4.

20. Melyik állítások helyesek a Föld mágneses terének vektorára nézve? 1) Vízszintes vetülete a kompasz-északot mutatja. 2) Vízszintes vetülete a mágneses északot mutatja. 3) Vízszintes vetületének nagysága az egyenlítőnél maximális. 4) Vízszintes vetületének nagysága a pólusoknál maximális.

- a) 1 és 4.
- b) 1 és 3.
- c) 2 és 4.
- d) 2 és 3.

21. A pilóta nélküli légi járművek rendszeres karbantartása:

- a) az üzemeltető belátására van bízva.
- b) kötelező.
- c) ajánlott.
- d) felesleges.

22. A standard légkörben 5000 láb magasságban a hőmérséklet:

- a) +12,5 °C.
- b) +10 °C.
- c) +15 °C.
- d) +5 °C.



23. Milyen véralkoholszinttől jelentkeznek már az alkohol kedvezőtlen hatásai?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- c) 0,2 g/l.
- d) 0,1 g/l.

24. Az akkumulátor kapacitását a következő mértékegységben adják meg:

- a) Amper.
- b) Watt.
- c) Volt.
- d) mAh.

25. Mit jelent a CTR rövidítés, amely az irányított repülőtér körüli légteret jelöli?

- a) Irányítói körzet (Control Zone), amely alapvetően a talajszinttől egy meghatározott felső határig terjed.
- b) A megközelítésre és a felszállásra fenntartott csatlakozó irányítói terület.
- c) Helikopterek használatára kijelölt rádiós átrepülési zóna.
- d) A VFR átrepülő forgalom számára fenntartott üzemi folyosó.

26. A valódi irány (kurz) 013°. A mágneses deklináció 13°Ny. A mágneses irány (kurz):

- a) 360°.
- b) 013°.
- c) 026°.
- d) 180°.

27. A tervezett, föld feletti valódi irány 260°, az időjárás-előrejelzés szerint a szél 290°-ról fúj, 10 csomó (kt) sebességgel. Mekkora az oldalszél összetevője? 1) Az oldalszél jobbról érkezik 2) Az oldalszél balról érkezik 3) Az oldalszél összetevője 5 kt 4) Az oldalszél összetevője 10 kt

- a) 2 és 4
- b) 1 és 4
- c) 1 és 3
- d) 2 és 3



28. Az anabatikus szél a következőnek felel meg:

- a) az éjszakai leszálló lejtőszélnek.
- b) a geosztrófikus szélnek.
- c) a nappali felszálló lejtőszélnek.
- d) a gradiens szélnek.

29. A belterületen kívüli, de a Nyílt kategória korlátait meghaladó üzemeltetést a következőképpen kell kezelni:

- a) A1-üzemeltetésként, további formáság nélkül.
- b) szabad üzemeltetésként, ha az UAS könnyű.
- c) a Speciális kategória megfelelő keretében: STS, PDRA, SORA, engedély vagy LUC, esettől függően.
- d) kizárólag rekreációs repülésként.

30. A zivatarhoz kötődő lezúduló szellőkést a következőnek nevezik:

- a) fön.
- b) microburst.
- c) hőmérsékleti inverzió.
- d) tengeri szellő.

31. A csatlakozó irányítói terület (TMA) miben különbözik alapvetően a CTR-től?

- a) A TMA mindig G osztályba tartozik, míg a CTR A osztályba.
- b) A TMA általában nem a talajszintből indul ki: a talaj feletti, közzétett alsó határon (magasságon) kezdődik.
- c) A TMA a CTR-rel ellentétben soha nem teszi lehetővé a látvarepülést.
- d) A TMA kizárólag katonai, míg a CTR kizárólag polgári jellegű.

32. A délkör egy szögperce megfelel:

- a) 1,852 km-nek
- b) 111 km-nek
- c) 1852 km-nek
- d) 60 km-nek



33. Mekkora egy 3 kg tömegű drón becsapódási energiája 6 méter/másodperc sebességnél?

- a) 216 joule.
- b) 54 joule.
- c) 108 joule.
- d) 18 joule.

34. Az események jelentésére vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Ez a repülésbiztonság folyamatos javításának legfontosabb eszköze 2) Lehetővé teszi a tapasztalatcserét valamennyi érintett között 3) A biztonság szempontjából jelentős események jelentése kötelező 4) Az eseményt elemzési folyamatnak vetik alá

- a) 1, 2, 3 és 4
- b) 2 és 3
- c) 1
- d) 1 és 4

35. Milyen időszakban szabad nappal reptetni a drónt Magyarországon?

- a) Egész nap, amíg a nap 5 foknál magasabban áll.
- b) Napkelte és napnyugta között.
- c) Egész nap, amíg a nap 10 foknál magasabban áll.
- d) Napkelte mínusz 30 perctől napnyugta plusz 30 percig.

36. Az alacsony akkumulátortöltöttség tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

- a) folytatni a küldetést egészen a távirányító által jelzett kritikus határig.
- b) a biztonsági tartalék kimerülése előtt visszatérni vagy leszállni.
- c) az automatikus hazatérést csak akkor aktiválni, amikor megszólal az alacsony feszültségre figyelmeztető riasztás.
- d) teljes teljesítményre gyorsítani, hogy minél hamarabb visszatérjen a felszállás helyére.

37. A gyógyszerek pilóta teljesítőképességére gyakorolt hatásairól elmondható, hogy:

- a) kizárólag a mellékhatásokat kell figyelembe venni.
- b) figyelembe kell venni mind a fő, mind a mellékhatásokat.
- c) a gyógyszereknek repülés közben nincs hatásuk a pilóta teljesítőképességére.
- d) kizárólag a fő hatásokat kell figyelembe venni, mivel a mellékhatások elhanyagolhatók.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési elírások



Quizvds.it

38. Melyek a személyek és a vagyontárgyak védelmét szolgáló legfontosabb intézkedések? 1) A forgalom elkülönítése az emberes légi közlekedéstől 2) Együttélés az emberes légi közlekedéssel 3) A nem érintett személyek földön történő átrepülésének elkerülése 4) Olyan eszközök, mint az ejtőernyők

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 4.
- c) 1 és 3.
- d) 1, 3 és 4.

39. Egy áramlási csőben állandósult áramlás mellett az 1. pontban a következő értékeket mérik: sebesség = 10 m/s, légsűrűség = 1 kg/m³, statikus nyomás = 1000 hPa. Milyen értékek adódnak a 2. pontban, ahol az áramlás sebessége 2 m/s? 1) Statikus nyomás = 1000,5 hPa 2) Statikus nyomás = 1000 hPa 3) Légsűrűség = 1,5 kg/m³ 4) Légsűrűség = 1 kg/m³

- a) 1 és 4
- b) 1 és 3
- c) 2 és 3
- d) 2 és 4

40. A légi alkalmazású barometrikus magasságmérőt felszálláskor 980 hPa nyomásra állítják be, és 0 értéket mutat. Repülés közben a légnyomás 977,17 hPa. Mivel ez a 977,17 hPa nyomás a standard légkörben 305 méteres magasságnak felel meg, milyen értéket mutat a magasságmérő?

- a) A magasságmérő által kijelzett magasság 37 m.
- b) A magasságmérő által kijelzett magasság 30 m.
- c) A magasságmérő által kijelzett magasság 40 m.
- d) A magasságmérő által kijelzett magasság 33 m.

41. Magyarországon a rádióadók használatát a következő szervezet szabályozza:

- a) az EASA ügynökség.
- b) a Közlekedési Hatóság.
- c) a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (NAIH).
- d) a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság (NMHH).



42. Melyik állítások igazak egy multirotoros drón lebegő repülésére vonatkozóan? 1) Minél nagyobb a drón tömege, annál nagyobb az akkumulátor által leadott teljesítmény. 2) A drón tömegének nincs lényeges hatása a szükséges teljesítményre. 3) Minél kisebb a légsűrűség, annál nagyobb a szükséges teljesítmény. 4) A légsűrűségnek nincs hatása a szükséges teljesítményre.

- a) 2 és 4
- b) 1 és 3
- c) 1 és 4
- d) 2 és 3

43. A távpilóta 250 méteres vízszintes távolságban repül a légi járművel. Megszakad a C2 kapcsolat, és az eszköz automatikus hazatérést kezd, 10 m/s földhöz viszonyított sebességgel. Egyenes vonalú repülési pálya esetén körülbelül mennyi idő alatt tér vissza a légi jármű a felszállási pontra, a távpilóta mellé?

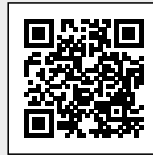
- a) Körülbelül 25 másodperc
- b) Körülbelül 10 másodperc
- c) Körülbelül 2 perc 30 másodperc
- d) Körülbelül 250 másodperc

44. 12:00 óra van UTC szerint. Hány óra a helyi középideő (LMT) egy 15 fok keleti hosszúságon fekvő pontban?

- a) 12:00 óra LMT
- b) 14:00 óra LMT
- c) 11:00 óra LMT
- d) 13:00 óra LMT

45. A helyszín elemzése során a távpilóta megállapítja, hogy egy nem érintett személyek forgalma előtt nyitva álló útvonal (közút vagy vasútvonal) áthalad a tervezett földi kockázati pufferzónán. Melyik állítás helyes az ellenőrzött földi terület irányíthatósága szempontjából?

- a) A nem érintett személyek forgalma ott kiszámíthatatlan; a terület tényleges irányíthatóságát a repülés teljes időtartama alatt biztosítani kell, ellenkező esetben módosítani kell a repülési földrajzi területet.
- b) A sínek vagy az útburkolat automatikusan az ellenőrzött földi terület külső szabályozási határát képezik.
- c) Egy ilyen útvonal jelenléte mentesít a földi kockázati pufferzóna kijelölésének kötelezettsége alól.
- d) Elegendő, ha a repülés után tájékoztatják az infrastruktúra üzemeltetőjét, hogy a helyzet legalizálódjon.



46. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 12 kilogramm tömegű, 30 méteres magasságban repülő drónnál?

- a) 20 méter.
- b) 30 méter.
- c) 40 méter.
- d) 10 méter.

47. Az üzemeltetési kézikönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Kötelező dokumentum, amelyet az UAS-üzemeltetőnek kell elkészítenie 2) A távpilóták és az általuk vezethető UAS-ek felsorolása 3) A személyzet üzemeltetési feladatainak leírása 4) A használt UAS-ek felsorolása 5) A repülések előkészítésére és végrehajtására alkalmazandó eljárások 6) A távpilóták felkészültségének nyomon követésére és fenntartására szolgáló eljárások

- a) 1, 2, 3 és 4
- b) 1, 2, 3, 4 és 5
- c) 1 és 2
- d) 1, 2 és 3

48. A megállapodás szerint a 090°-os szél a következő irányból érkezik:

- a) keletről.
- b) délről.
- c) nyugatról.
- d) északról.

49. Melyik állítások helytállóak a stresszel kapcsolatban? 1) A stressz az emberi tevékenységre nézve mindig káros; 2) a stressz az önfenntartó ösztönhöz kapcsolódó, létfontosságú folyamat; 3) minél inkább növekszik a stressz, annál inkább nő a teljesítmény; 4) létezik a stressznek jótékony (kedvező) szintje is.

- a) 2 és 3.
- b) 2 és 4.
- c) Csak 2.
- d) Csak 1.



50. Miért nem képes a gyorsulásmérő önmagában megadni a berendezés tömegközéppontjának térbeli gyorsulását, még akkor sem, ha ideális lenne? 1) Az érzékelőkre ható erők összetevőit a berendezéshez, nem pedig a Földhöz viszonyítva mérik 2) A berendezés térbeli tájolása önmagában ezzel a műszerrel nem határozható meg 3) A műszer nem képes megkülönböztetni, hogy mi ered a nehézségi erőből és mi a berendezés gyorsulásából

- a) 1, 2 és 3.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 2.
- d) 1 és 3.

51. A valódi irány (kurz) a légi jármű hosszanti tengelyének tájolása a következőhöz viszonyítva:

- a) a mágneses pálya.
- b) a valódi észak (földrajzi észak).
- c) a mágneses észak.
- d) a valódi pálya.

52. Hogyan határozható meg a speciális kategóriában az üzemi térfogathoz hozzáadott „légi kockázati pufferzóna” (Air Risk Buffer)?

- a) A repülési geometria és a nem érintett személyek közötti, a talajon mért távolság.
- b) Az üzemi térfogat köré adott légtér rész, amely a repülési útvonaltól való eltéréseket hivatott felfogni, és amely csökkenti a betörő emberes légi járművel való ütközés kockázatát.
- c) A mentőejtőernyő indításához fenntartott többletmagasság.
- d) A felszállás helyére történő automatikus visszatéréshez szükséges akkumulátor-tartalék.

53. Milyen függőleges korlátozás vonatkozik a repülésre egy 105 méternél magasabb akadály felett?

- a) 30 méterrel az akadály fölött, 50 méteres vízszintes sugarú körben.
- b) 15 méterrel az akadály fölött, 50 méteres vízszintes sugarú körben.
- c) 30 méterrel az akadály fölött, 100 méteres vízszintes sugarú körben.
- d) 15 méterrel az akadály fölött, 100 méteres vízszintes sugarú körben.



54. Mekkora teljesítményt képes leadni az az akkumulátor, amely két párhuzamosan kapcsolt csoportból áll, ahol minden csoport 4, sorosan kapcsolt, 3C jelölésű cellából épül fel, és minden cella névleges feszültsége 3,7 V, kapacitása pedig 2200 mAh?

- a) 65,12 Wh.
- b) 65,12 W.
- c) 195,36 Wh.
- d) 195,36 W.

55. Magyarország ICAO 1:500 000 légiforgalmi térképén egy repülési korlátozással érintett terület betűjelzéssel van megjelölve. Melyik ez a betűjelzés?

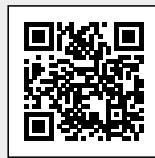
- a) P
- b) D
- c) TMA
- d) R

56. Melyik állítások helyesek a mechanikus turbulenciával kapcsolatban? 1) Minél nagyobbak a földfelszín egyenetlenségei, annál erősebb a mechanikus turbulencia; 2) Minél erősebb a szél, annál erősebb a mechanikus turbulencia; 3) A mechanikus turbulencia éjszaka teljesen megszűnik; 4) Az alsóbb rétegekben kifejezettebb.

- a) 1, 2 és 4.
- b) 1, 2, 3 és 4.
- c) 1 és 2.
- d) 1, 3 és 4.

57. A függőleges emelkedő repülés során fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Figyelni az UAS feletti légteret, és a magasságot a ténylegesen szükséges mértékre korlátozni.
- b) Folytatni az emelkedést, mivel a függőleges irányú forgalom továbbra is igen valószínűtlen.
- c) Gyorsan emelkedni egészen a forgatókönyv által megengedett maximális magasságig.
- d) A megfigyelést inkább a horizontra összpontosítani, mint a függőleges irányra.



58. Egy iskola vagy más érzékeny létesítmény tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

- a) figyelmeztetést közzétenni a létesítmény honlapján, és a nem érintett személyeket ezáltal tájékoztatottnak tekinteni.
- b) elmélyíteni a nem érintett személyek elemzését, és elhalasztani a műveletet, ha az irányíthatóság nem elegendő.
- c) a lakatlan területekre előírt szabványos biztonsági távolságot alkalmazni.
- d) a repüléseket a tanítási időre korlátozni, hogy az üres iskolaudvart lehessen kihasználni.

59. A hosszú távú memória:

- a) azonnal előhívható.
- b) előhívási ideje nem változik.
- c) rövidebb előhívási idővel rendelkezik, mint a rövid távú memória.
- d) hosszabb előhívási idővel rendelkezik, mint a rövid távú memória.

60. Milyen képesítési követelmény vonatkozik az STS-02-ben a távpilótára, amely hozzájárul a légi kockázat kezeléséhez BVLOS műveletek során?

- a) A távpilóta szakszolgálati bizonyítványának megléte, amely kifejezetten lefedi a végrehajtott standard forgatókönyvet.
- b) Pusztá bejelentés a hatóságnál a repülésről, különösebb képzés nélkül.
- c) Érvényes emberes légi jármű pilóta engedélye.
- d) Az üzemeltetői regisztráció elegendő, a távpilótának nincsenek saját követelményei.

61. Az enyhe véralkoholszint:

- a) kiszélesítheti a látómezőt.
- b) csökkentheti a repülés okozta rosszullét (kinetózis) iránti hajlamot.
- c) javíthatja a hipoxiával szembeni ellenálló képességet.
- d) megnyújthatja a reakcióidőt.

62. Egy gyógyszer szedése repülés szempontjából ellenjavallt lehet:

- a) nem kell tartani semmilyen hatástól a repülés végrehajtása szempontjából.
- b) a fő és a mellékhatások miatt egyaránt.
- c) kizárólag a fő hatások miatt.
- d) kizárólag a mellékhatások miatt, mivel a fő hatások ártalmatlanok.



63. Melyik állítás helyes a multirotoros drón vezérlésére nézve?

- a) A távpilóta közvetlenül hat az egyes légcsavarok beállítási szögére.
- b) A rendszer szabályozza az egyes légcsavarok forgásának szögsebességét.
- c) A távpilóta közvetlenül hat az egyes légcsavarok forgásának szögsebességére.
- d) A rendszer szabályozza az egyes légcsavarok beállítási szögét.

64. Melyik állítások helyesek a széllel kapcsolatban? 1) A szél a levegő vízszintes mozgása; 2) A szél a levegő függőleges mozgása; 3) A szél a nyomási erő, a Coriolis-erő és a súrlódási erő közötti egyensúly eredménye; 4) A függőleges légáramlatok nincsenek hatással a vízszintes áramlásra.

- a) 1 és 4.
- b) 1.
- c) 2 és 3.
- d) 1 és 3.

65. Az alábbi elemek közül melyek befolyásolják a közvetlenül leolvasható mágneses iránytűt: 1. ferromágneses fémek. 2. nem ferromágneses fémek. 3. mágnesezett tárgyak. 4. egyenáramot létrehozó elemek.

- a) 3, 4.
- b) 2.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 3.

66. A szem azon sejtjei, amelyek lehetővé teszik a színlátást:

- a) A vérlemezék.
- b) A szivárványhártya (írisz).
- c) A pálcikák.
- d) A csapok.

67. Mit jelent a SAR rövidítés?

- a) Légi segítségnyújtás túlélők számára.
- b) Túlélők életben maradása és mentés.
- c) Kutató-mentő szolgálat.
- d) Rádiótávközlési segélyszolgálat.



68. Távpilótaként minden repülés előtt, a felszállás előtti ellenőrzés keretében mit köteles feltétlenül ellenőrizni?

- a) Kizárólag a légi jármű színét.
- b) Kizárólag az esetleges bírságok fedezetére szolgáló bankszámla egyenlegét.
- c) A légcsavarok stabil rögzítését, az akkumulátorok töltöttségi állapotát és az irányítás működését.
- d) Kizárólag a hajtóművek zajszintjét.

69. A BVLOS repülés során fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

- a) kizárólag a felszállás és a leszállás pillanatára korlátozni a felismerést, mivel az utazó repülés alatti találkozás kockázata nullának tekinthető.
- b) abból kiindulni, hogy az elkerülés biztosított, amíg a drón a beprogramozott repülési térfogaton belül marad.
- c) kizárólag a fedélzeti kamera videóátvitelére támaszkodni az emberes forgalom felismerésekor és elkerülésekor.
- d) a kockázati szinthez igazodó felismerési és elkerülési módszert meghatározni.

70. Vízszintes egyenes repülési pályán:

- a) A tolóerő egyenlíti ki a súlyt.
- b) A felhajtóerő egyenlíti ki a súlyt.
- c) A légellenállás egyenlíti ki a súlyt.
- d) A felhajtóerő egyenlíti ki a tolóerőt.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési elírások



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: B	03: B	04: C
05: C	06: A	07: A	08: D
09: B	10: D	11: D	12: B
13: D	14: A	15: A	16: C
17: B	18: C	19: B	20: D
21: B	22: D	23: C	24: D
25: A	26: C	27: C	28: C
29: C	30: B	31: B	32: A
33: B	34: A	35: B	36: B
37: B	38: D	39: A	40: B
41: D	42: B	43: A	44: D
45: A	46: A	47: B	48: A
49: B	50: A	51: B	52: B
53: B	54: D	55: D	56: A
57: A	58: B	59: D	60: A
61: D	62: B	63: B	64: D
65: C	66: D	67: C	68: C
69: D	70: B		

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Légiközlekedési elírások



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		