

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Meteorológia



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A magyar ICAO 1:500 000 léptékű légiforgalmi térképen ábrázolt ejtőernyős-ugrási körzet jelölése mellett egy számadat szerepel (pl. 13000). Mit jelent ez az adat?

- a) Az ugrási körzethez rendelt rádiónavigációs berendezés frekvenciáját.
- b) A kiugrás legnagyobb magasságát (tengerszint feletti magasság lábban, illetve repülési szint), ameddig a kiugrasztásos repüléseket végzik.
- c) Az ejtőernyős-ugrási körzet folyamatos sorszámát.
- d) Az ugrási körzet felett betartandó minimális repülési magasságot.

02. A hosszú távú memória:

- a) azonnal előhívható.
- b) előhívási ideje nem változik.
- c) rövidebb előhívási idővel rendelkezik, mint a rövid távú memória.
- d) hosszabb előhívási idővel rendelkezik, mint a rövid távú memória.

03. Melyik a 3 légiforgalmi szolgálat (ATS)? 1) AFIS szolgálat 2) Paraméteres szolgálat 3) Légiforgalmi irányító szolgálat 4) Repüléstájékoztató szolgálat 5) Riasztó szolgálat

- a) 1, 4 és 5
- b) 2, 3 és 5
- c) 1, 2 és 3
- d) 3, 4 és 5

04. Az akkumulátorok kezelése (energiagazdálkodás) során a távpilótának elsősorban mit kell tennie?

- a) hagyatkoznia kell az automatikus figyelmeztetési küszöbre, amely elindítja a felszállási pontra való visszatérést
- b) a repülési időt kizárólag a névleges feszültség alapján kell kiszámítani, a szél és a hőmérséklet figyelembevétele nélkül
- c) minden repülés után teljesen le kell merítenie az akkumulátorokat, hogy megőrizze kapacitásukat
- d) tartalékot kell terveznie a visszatérésre, és el kell kerülnie, hogy kitett helyzetben fogyjon ki az energia



05. Mielőtt megkezdene az üzemeltetést STS-01 vagy STS-02 szerint, milyen lépést kell megtennie az üzemeltetőnek az illetékes hatóságnál, ahol az üzemeltetési kézikönyv is szerepel azon elemek között, amelyek meglétéről nyilatkozik?

- a) Benyújtani a szabványos forgatókönyvnek megfelelő üzemeltetési nyilatkozatot
- b) Megszerezni a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványát
- c) Kérelmezni az üzemeltetési engedélyt teljes körű SORA kockázatértékelés alapján
- d) Kérelmezni a légi üzemeltetési tanúsítványt (AOC)

06. Milyen magassági korlátozás vonatkozik a drónrepülésre egy 110 méter magas antennaárbóc felett? 1) 150 m terepszint feletti magasság (AGL) 2) 125 m terepszint feletti magasság (AGL) 3) 40 m az árbóc csúcsa feletti magasság 4) 15 m az árbóc csúcsa feletti magasság 5) 260 m az árbóc csúcsa feletti magasság

- a) Az 5.
- b) Az 1. és a 3.
- c) A 3.
- d) A 2. és a 4.

07. Az állandósult egyenes vízszintes repülésből az azonos légsebességű és 1 m/s függőleges sebességű állandósult egyenes emelkedő repülésbe való átmenethez egy 3 kg tömegű (súly 29 N) drónnál mennyivel kell növelni a teljesítményt?

- a) 38 W
- b) 29 W
- c) 25 W
- d) 34 W

08. Melyik állítások helyesek a sugárzással kapcsolatban? 1) A sugárzás a hő hullámtermészetű átadási módja; 2) A Nap sugároz a Föld és légköre felé, a Föld és légköre pedig a világűr felé sugároz; 3) Bolygó léptékben az átlagos sugárzási mérleg kiegyenlített; 4) Kisebb léptékben a sugárzási mérleg egyenlőtlensége okozza az időjárási jelenségeket.

- a) 1 és 2.
- b) 1, 2 és 3.
- c) 1, 2, 3 és 4.
- d) 1, 2 és 4.



09. Milyen véralkoholszinttől jelentkeznek már az alkohol kedvezőtlen hatásai?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- c) 0,2 g/l.
- d) 0,1 g/l.

10. Mely jelenségek befolyásolják a GNSS működését? 1) A légkör összetétele 2) Meteorológiai jelenségek 3) A látható műholdak egymáshoz viszonyított helyzete 4) A környező akadályok 5) Árnyékolási hatások

- a) 1, 2, 3, 4 és 5.
- b) 2, 3 és 5.
- c) 1, 2 és 5.
- d) 1, 2, 4 és 5.

11. A munkamemória körülbelül hány egymástól független információt vagy elemet képes egyszerre befogadni?

- a) 15.
- b) 3.
- c) 22.
- d) 7.

12. A távpilóta és az UAS közötti kis vízszintes távolság megtartása közvetlenül mit javít?

- a) kizárólag a légi jármű akkumulátorának üzemidejét.
- b) kizárólag az irányítási és felügyeleti (C2) kapcsolat hatótávolságát.
- c) azt a képességet, hogy vizuálisan felismerjük a légi járművet és a környező emberes forgalmat, és felmérjük annak helyzetét és repülési szituációját.
- d) a légi jármű GNSS alapú helyzetmeghatározásának pontosságát.

13. A belterületen kívüli, de a Nyílt kategória korlátait meghaladó üzemeltetést a következőképpen kell kezelni:

- a) A1-üzemeltetésként, további formaság nélkül.
- b) szabad üzemeltetésként, ha az UAS könnyű.
- c) a Speciális kategória megfelelő keretében: STS, PDRA, SORA, engedély vagy LUC, esettől függően.
- d) kizárólag rekreációs repülésként.



14. Intenzív stresszhelyzetben:

- a) ösztönösen cselekszik, amíg fel nem tárja a stressz okát.
- b) fennáll a veszélye, hogy a megtanult szintje alá esik vissza (regresszió).
- c) folyamatosan megfontoltabbá válik a cselekvése.
- d) javul a helyzetelemző képessége.

15. Melyik állítás helytálló a rövid távú memória előhívási idejével kapcsolatban?

- a) Az előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.
- b) Az előhívási ideje rövidebb, mint a hosszú távú memóriáé.
- c) A kapacitása gyakorlatilag korlátlan.
- d) Az előhívási ideje hosszabb, mint a hosszú távú memóriáé.

16. Három eszköz segít abban, hogy jobban gazdálkodjunk a saját mentális erőforrásainkkal. Melyek ezek?

- a) Tervezés, figyelem és a kontroll irányítása.
- b) Tervezés, a kontroll irányítása és a szakértelem (tapasztalat).
- c) Éberség, figyelem és szakértelem.
- d) Figyelem, éberség és tervezés.

17. A távpilóta erősen forgalmas vasútvonal és közút fölötti repülést készít elő, amelyeken átutazó, nem érintett személyek közlekednek. Melyik mérséklő intézkedés a legmegfelelőbb ezekre a mozgásban lévő, nem érintett személyekre tekintettel?

- a) Kérelmezni a vasútvonal és a közút egy hónapra történő, tartós lezárását.
- b) Lemondani mindenféle becsapódáscsökkentő eszközről, mivel az mozgásban lévő, nem érintett személyek esetén feleslegesnek számít.
- c) Rendszeresen 120 méteres maximális magasságban repülni, hogy a nem érintett személyek jelenlétét figyelmen kívül lehessen hagyni.
- d) Úgy megtervezni a repülési pályát és az időzítést, hogy csökkenjen a kitettség időtartama, és a légi jármű ne tartózkodjon tartósan a közlekedési tengelyek fölött, függőlegesen.



18. Ki felel az üzemeltetés során a repülés biztonságos végrehajtásáért és a végső döntésekért, akár a támogató feladatokat ellátó csapattagokkal szemben is?

- a) A legtapasztaltabb légtérmegfigyelő
- b) Az üzemeltető, a székhelyéről, adatkapcsolaton keresztül
- c) A földi koordinációval megbízott csapattag
- d) A távpilóta („remote pilot”)

19. A szűk völgyben fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Abból kiindulni, hogy a szűk terep minden emberes légi járművet megakadályoz a behatolásban.
- b) Növelni a sebességet, hogy gyorsan áthaladjunk a völgyön, és lerövidüljön a kockázatnak való kitettség.
- c) Előnyben részesíteni a heggyerincek közvetlen közelében történő repülést, hogy szabad rálátás maradjon a teljes völgyre.
- d) Korlátozott vizuális felismeréssel számolni, és egyértelmű menekülő repülési útvonalakat tervezni.

20. A Wh (wattóra) mértékegység a következőt fejezi ki:

- a) elektromos feszültség.
- b) elektromos teljesítmény.
- c) elektromos energia.
- d) elektromos áramerősség.

21. A szűk völgyben fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

- a) a heggyerincek fölé emelkedni, hogy folyamatosan szabad rálátás maradjon az UAS-re.
- b) a barometrikus magasság tartására támaszkodni a völgy terepviszonyainak követéséhez.
- c) korlátozott vizuális felismeréssel számolni, és egyértelmű menekülő repülési útvonalakat tervezni.
- d) abból kiindulni, hogy ilyen szűk völgyben nem repül emberes légi jármű.

22. Melyik állítások helyesek a légkör stabilitásával kapcsolatban? 1) A stabil légkör gátolja a függőleges légmozgásokat; 2) A labilis légkör elősegíti a függőleges légmozgásokat; 3) A stabil légkör elősegíti a hatalmas konvektív felhők kialakulását; 4) A hőmérsékleti inverzió stabilizáló tényező.

- a) 1, 2 és 4.
- b) 1, 2, 3 és 4.
- c) 1, 3 és 4.
- d) 1 és 2.



23. Hogyan definiálható a figyelem fogalma?

- a) Az összes külső információ feldolgozásához szükséges éberségi szint.
- b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.
- c) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.
- d) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.

24. Mire szolgál a földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer) az STS-01 forgatókönyvben?

- a) A közelben mozgó, más pilóta által vezetett légitárművektől való eltávolság biztosítására.
- b) A távpilóta és a légitármű közötti maximális rádiós hatótávolság meghatározására.
- c) Arra, hogy felfogja a légitárművet a vezérlés elvesztése esetén, megvédve ezáltal az üzemeltetési területen kívül tartózkodó nem érintett személyeket.
- d) A légitármű felszállására és leszállására fenntartott terület kijelölésére.

25. Milyen feltételek vonatkoznak a drón „látótávolságon kívüli” (BVLOS) repülésére irányított polgári légtérben?

- a) Az irányító szolgálat tájékoztatása, ha a repülési magasság 50 m felett van
- b) Az irányító szolgálat engedélye, a repülési magasságtól függetlenül
- c) Az irányító szolgálat engedélye, ha a repülési magasság 50 m felett van
- d) Az irányító szolgálat tájékoztatása, a repülési magasságtól függetlenül

26. A magasságtartó rendszer elsősorban a következőket használja: 1 - műholdas helymeghatározó rendszer; 2 - ultrahangos érzékelő; 3 - variométer; 4 - barométer.

- a) 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 4.
- d) 1 és 3.

27. Hogyan nevezzük azt a folyamatot, amely magában foglalja a hasznos információk felkutatását, a helyzet elemzését, a lehetséges megoldások áttekintését, ezek összevetését a képességeinkkel és a rendelkezésre álló idővel, a következmények mérlegelését, végül a választást és annak gyakorlati megvalósítását?

- a) Biztonság.
- b) Kockázatelemzés.
- c) Megfontolás (gondolkodás).
- d) Ítéltőképeség (döntéshozatal).



28. A nemzetközi légiforgalmi vészhelyzeti frekvencia:

- a) 130,000 MHz
- b) 121,500 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 123,500 MHz

29. A homály elsősorban a következőben tér el a ködtől:

- a) a szélirányban.
- b) a vízszintes látástávolságban.
- c) a levegő hőmérsékletében.
- d) a csapadék jelenlétében.

30. Milyen kötelezettsége van a légtér RMZ-ben (Radio Mandatory Zone, kötelező rádiós zóna) tartózkodó használójának?

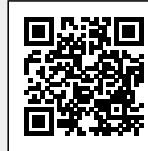
- a) Válaszjeladóval kell rendelkeznie, amely Mode S üzemmódban folyamatosan sugároz.
- b) Minden belépés előtt írásos engedélyt kell kérnie a szolgáltatótól.
- c) A területbe való belépés előtt legalább 30 perccel repülési tervet kell benyújtania.
- d) Rádióberendezéssel kell rendelkeznie, hallgatnia kell a közzétett frekvenciát, és be kell jelentenie a helyzetét.

31. Ha a légi jármű súlypontja túlságosan elöl van, repülés közben:

- a) Stabil, de kevésbé fordulékony.
- b) Instabil és kevésbé fordulékony.
- c) Stabil és nagyon fordulékony.
- d) Instabil, de nagyon fordulékony.

32. Az európai U-space architektúrában melyik szereplő feladata, hogy az adott U-space területen belül az egyes USSP-k számára közös és harmonizált képet nyújtson a légi adatokról és a légi helyzetről (különösen az emberes légi járművek helyzetéről)?

- a) Minden egyes távpilóta önállóan.
- b) Az UAS gyártója.
- c) A CE minősítő jelet kiadó bejelentett szervezet.
- d) A közös információs szolgáltató (CISP – Common Information Service Provider).



33. Mekkora a földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer) szélessége az STS-01 forgatókönyvben, 90 méteres repülési magasságban, 10 kilogrammnál kisebb MTOM esetén?

- a) 10 méter.
- b) 30 méter.
- c) 20 méter.
- d) 40 méter.

34. A csapaton belüli kommunikáció tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

- a) minden csapattagnak szabadon, saját belátása szerint mozogni hagyni.
- b) elkerülni a kiszámíthatatlan mozdulatokat a földi területen.
- c) a rádióforgalmat a felszállás és a leszállás pillanatára korlátozni.
- d) kizárólag gesztusokkal kommunikálni, hogy a távpilótát ne zavarják.

35. Az EASA földi kockázati osztályozási logikája (SORA/STS) szerint melyik becsapódási mozgásienergia-értékhez van rendelve az a küszöbérték, amely a legalacsonyabb földi kockázati osztálynak felel meg, és amelyet a becsapódáscsökkentő rendszernek nem szabad túllépnie?

- a) Nagyságrendileg 34 joule energia.
- b) Nagyságrendileg 250 joule energia.
- c) Nagyságrendileg 15 joule energia.
- d) Nagyságrendileg 80 joule energia.

36. Ha valaki az adott helyzethez nem megfelelő eljárást alkalmaz a téma nem ismerete vagy hiányos ismerete miatt, az milyen hibának minősül?

- a) Rutinhiba.
- b) Modellhiba.
- c) Reprezentációs hiba.
- d) Szabályhiba.



37. Melyik állítások igazak a multirotoros drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 2) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul. 3) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 4) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul.

- a) 2 és 3
- b) 2 és 4
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4

38. Egy 5C jelölésű, 3,7 V névleges feszültségű és 2200 mAh kapacitású cella a következőt képes leadni:

- a) 11 Ah elektromos töltést.
- b) 18,5 V elektromos feszültséget.
- c) 40,7 W elektromos teljesítményt.
- d) 40,7 Wh elektromos energiát.

39. Melyik állítások helyesek a hasznos teherre nézve? 1) Az akkumulátor a hasznos teher része 2) Az akkumulátor nem a hasznos teher része 3) Az érzékelők a hasznos teher részét képezik 4) Az érzékelők nem a hasznos teher részét képezik

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 2.
- c) 1 és 3.
- d) 2 és 3.

40. STS-01 szerinti repülés során a távpilótának elsősorban mire kell ügyelnie?

- a) megelégedhet a hatóság engedélyével, előzetes nyilatkozat benyújtása nélkül
- b) az UAS megfelelőségét csak a küldetés befejezése után kell ellenőriznie
- c) gondoskodnia kell arról, hogy a forgatókönyv és a nyilatkozat valamennyi feltétele teljesüljön
- d) a Nyílt kategória A1 alkategóriájára vonatkozó biztonsági távolságokat kell alkalmaznia

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Meteorológia



Quizvds.it

41. A C5 és C6 osztály esetében a pilóta nélküli légi jármű legnagyobb jellemző mérete (például fesztávolsága vagy a rotorokat is magában foglaló átmérője) nem haladhatja meg a:

- a) 10 métert.
- b) 1 métert.
- c) 3 métert.
- d) 5 métert.

42. A repülési (vezérlési) üzemmódok a következők: 1 - Attitude (dőlésszög-tartás); 2 - Altitude (magasságtartás); 3 - GPS; 4 - manuális.

- a) 1, 3, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1.
- d) 3, 4.

43. A földrajzi észak és a mágneses észak közötti szöget egy adott helyen és adott időpontban a következőnek nevezzük:

- a) deviáció.
- b) kompasz-irány (kurz).
- c) mágneses deklináció.
- d) mágneses inklináció.

44. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 12 kilogramm tömegű, 30 méteres magasságban repülő drónnál?

- a) 20 méter.
- b) 30 méter.
- c) 40 méter.
- d) 10 méter.

45. Egy 1:100 000 méretarányú térképen két pont között 13 centimétert mér. A két pont közötti távolság:

- a) 130 m
- b) 130 km
- c) 13 km
- d) 1,3 km



46. Az alábbi elemek közül melyek befolyásolják a közvetlenül leolvasható mágneses iránytűt: 1. ferromágneses fémek. 2. nem ferromágneses fémek. 3. mágnesezett tárgyak. 4. egyenáramot létrehozó elemek.

- a) 3, 4.
- b) 2.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 3.

47. Hogyan jelölik azt az akkumulátort, amely két párhuzamosan kapcsolt csoportból áll, és minden csoport 4, sorosan kapcsolt cellából épül fel?

- a) 4S2P.
- b) 2S4P.
- c) P2S4.
- d) P4S2.

48. Milyen dokumentálhatósági követelménynek kell teljesülnie, mielőtt egy, az UAS biztonsági funkcióját érintő karbantartási beavatkozás után újra megkezdenék a repüléseket?

- a) Az intézkedést (jellegét, dátumát, a végrehajtó személyét) fel kell jegyezni a karbantartási feljegyzésekben, és az érintett funkció kifogástalan működését az üzembe helyezés előtt ellenőrizni kell
- b) Elegendő a távpilóta egyszerű szóbeli tájékoztatása, írásos bejegyzés nélkül
- c) Kizárólag a kicserélt alkatrészről szóló számlát kell megőrizni, minden más feljegyzés mellőzésével
- d) Az intézkedést nem szükséges dokumentálni, ha azt a gyártó végezte el

49. Mit jelent a SORA elemzés terminológiájában az M1 mérséklés (Mitigation M1)?

- a) Vészhelyzeti reagálási terv (ERP) bevezetését.
- b) A repülés közbeni, más légi járművel való ütközés kockázatának csökkentését.
- c) A földi kockázatnak kitett személyek (veszélyeztetett lakosság) számának csökkentését.
- d) A kontroll alól kikerült légi jármű földön tartózkodó személyekre gyakorolt becsapódási hatásának csökkentését.



50. Az ICAO légiforgalmi térképen egy szélerőmű jelképe mellett „128” számérték szerepel zárójelben. Mit jelent ez a magasságot, és milyen mértékegységben van megadva?

- a) 128 láb tengerszint feletti magasságú szélerőmű.
- b) 128 m tengerszint feletti magasságú szélerőmű.
- c) 128 láb talaj feletti magasságú szélerőmű.
- d) 128 m talaj feletti magasságú szélerőmű.

51. Két, egyenként 12 V névleges feszültségű és 60 Ah kapacitású akkumulátort párhuzamosan kapcsolunk össze. Mekkora a teljes összeállítás névleges feszültsége és kapacitása? 1) Névleges feszültség 12 V 2) Névleges feszültség 24 V 3) Kapacitás 60 Ah 4) Kapacitás 120 Ah

- a) 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 4.
- d) 1 és 3.

52. A stressz és a teljesítmény közötti kapcsolatot általában fordított U-alakú (harang alakú) görbével szemléltetik. Melyik állítás írja le helyesen ezt az összefüggést?

- a) A teljesítmény közepes stresszszintnél a legmagasabb, majd mind a túl alacsony, mind a túl magas stressz esetén csökken.
- b) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan nő.
- c) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan csökken.
- d) A stressznek nincs hatása a teljesítményre.

53. Mekkora a szükséges teljesítmény egy 3 kg tömegű (súly 29,43 N) multirotoros drón lebegő repüléséhez, ha a légsűrűség $1,225 \text{ kg/m}^3$, a rotorok összesített felülete $0,2 \text{ m}^2$, a lebegési hatásfok pedig $\eta = 0,7$?

- a) 145 W
- b) 295 W
- c) 326 W
- d) 228 W



54. A szelet a következők jellemzik:

- a) az irány, amerre fúj, valamint az intenzitása.
- b) az irány, amelyből érkezik, valamint az intenzitása.
- c) az irány, amelyből érkezik, valamint a sebessége.
- d) az irány, amerre fúj, valamint a sebessége.

55. A biztonsági felmérésre (kockázatértékelésre) vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a tervezett repülés nem veszélyezteti a biztonságot 2) Kötelező a szabványos forgatókönyveken kívüli üzemeltetéshez 3) A PDRA egy előre meghatározott kockázatértékelés 4) A PDRA alkalmazásához üzemeltetési engedély vagy LUC szükséges

- a) 2 és 3
- b) 1, 2, 3 és 4
- c) 1 és 4
- d) 1

56. Melyik állítások helytállóak a stresszel kapcsolatban? 1) A stressz az emberi tevékenységre nézve mindig káros; 2) a stressz az önfenntartó ösztönhöz kapcsolódó, létfontosságú folyamat; 3) minél inkább növekszik a stressz, annál inkább nő a teljesítmény; 4) létezik a stressznek jótékony (kedvező) szintje is.

- a) 2 és 3.
- b) 2 és 4.
- c) Csak 2.
- d) Csak 1.

57. Az okklúziós front általában a következőképpen jön létre:

- a) a hidegfront utoléri a melegfrontot.
- b) kizárólag a domborzat jelenléte által.
- c) sugárzási köd kialakulása révén.
- d) egy magasnyomású terület felbomlásával.



58. Mi a fő célja a speciális kategóriában a „földi kockázati pufferzónának” (Ground Risk Buffer) a légi kockázati pufferzónával szemben?

- a) Felismerni a közeledő emberes légi járműveket, mielőtt azok belépnének a térfogatba.
- b) A talajon lefedni azt a távolságot, amelyet az UAS irányítás elvesztése esetén a repülési geometrián kívül megtehetne, a földön tartózkodó harmadik személyek védelme érdekében.
- c) Lefoglalni a kezdeti függőleges emelkedéshez szükséges légteret.
- d) Meghatározni a megfigyelőkkel fenntartott kommunikációs eszköz hatótávolságát.

59. Milyen feltételek mellett hajthat végre az üzemeltető az STS-02 forgatókönyvben látótávolságon túli (BVLOS) repülést légtérfigyelők bevetése nélkül?

- a) A látótávolságon túli repülés az STS-02 forgatókönyvben tilos; kizárólag az STS-01 forgatókönyvben megengedett.
- b) Ha a drón és a távpilóta közötti vízszintes távolság nem haladja meg az 1 kilométert, és személyek átrepülése ésszerűen nem várható.
- c) Ha a drón vízszintes távolsága nem haladja meg a 2 kilométert, további feltétel nélkül.
- d) Kizárólag akkor, ha a drón 30 méternél alacsonyabban repül egy beépített terület fölött.

60. A C6 osztályú drón földi kockázatának jellemzéséhez, annak maximális megengedett sebességénél, az európai rendelet mekkora nagyságrendű, emberi testre átvihető becsapódási mozgási energia referenciaértéket határoz meg?

- a) 95 joule.
- b) 3 kilojoule.
- c) 80 joule.
- d) 34 kilojoule.

61. Melyik állítások igazak a multirotoros drónra vonatkozóan? 1) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában használják. 2) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában nem használják. 3) Minél nagyobb a légsebesség, annál inkább orremelkedő a bólintási helyzet. 4) Minél nagyobb a légsebesség, annál inkább orrsüllyedő (orrnehez) a bólintási helyzet.

- a) 1 és 3
- b) 2 és 3
- c) 2 és 4
- d) 1 és 4



62. A repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú: 1) a hibák szisztematikus elkerülése; 2) a hibák gyors felismerése; 3) a tapasztalatból való tanulás (visszacsatolás a gyakorlatból); 4) a megfelelő tartalékok (biztonsági ráhagyás) betartása; 5) az időnyomás elkerülése. Melyik felsorolás helyes?

- a) Csak az 1.
- b) 1 és 2.
- c) 2, 3, 4 és 5.
- d) 1, 2 és 3.

63. Melyik állítások helytállóak a memóriával kapcsolatban? 1) A hosszú távú memória előhívási idejét le tudjuk rövidíteni; 2) a hosszú távú memória előhívási idejét nem tudjuk lerövidíteni; 3) az érzékszervi (percepció) memória tudatos folyamat; 4) az érzékszervi (percepció) memória nem tudatos folyamat.

- a) 1 és 3.
- b) 1 és 4.
- c) 2 és 4.
- d) 2 és 3.

64. Hogyan változik egy adott tömegű és adott légsebességű merevszárnyú drónnál a felhajtóerő és az állásszög, amikor a bedöntési szög növekszik? 1) A felhajtóerő kis bedöntési szögnél kevéssé, nagy bedöntési szögnél erőteljesen növekszik. 2) A felhajtóerő kis bedöntési szögnél gyorsan, nagy bedöntési szögnél kevéssé növekszik. 3) Az állásszög kis bedöntési szögnél kevéssé, nagy bedöntési szögnél erőteljesen növekszik. 4) Az állásszög kis bedöntési szögnél gyorsan, nagy bedöntési szögnél kevéssé növekszik.

- a) 1 és 4
- b) 2 és 4
- c) 2 és 3
- d) 1 és 3

65. Az alábbi állítások közül néhány helyes: 1 - a mágneses északi sark és a földrajzi északi sark egybeesik. 2 - a mágneses északi sark helyzete időben nem állandó. 3 - a földrajzi északi sark helyzete időben állandó. 4 - a mágneses északi sark helyzete időben állandó.

- a) 1, 3 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1.
- d) 4.



66. A repülési napló vezetése során a távpilótának elsősorban mit kell tennie?

- a) dokumentálnia kell a repüléseket, a rendkívüli eseményeket, a karbantartást és az érdemi javító intézkedéseket
- b) csupán a repülési időt és az akkumulátor állapotát kell rögzítenie
- c) kizárólag azokat a repüléseket kell bejegyeznie, amelyek személyi sérülést okoztak
- d) a naplót évente egyszer, az UAS általános felülvizsgálatakor kell kitöltenie

67. Hol találja meg a távpilóta a szabványos forgatókönyv szerint nyilatkozó üzemeltető üzemeltetési kézikönyvében a C2 (vezérlési és irányítási) kapcsolat elvesztése esetén követendő eljárást?

- a) Az üzemeltetési kézikönyv előre nem látott és vészhelyzetekre vonatkozó eljárásai között
- b) Az üzemeltető regisztrációs igazolásában
- c) Kizárólag a földrajzizóna-portálon
- d) Kizárólag a gyártó kereskedelmi használati útmutatójában

68. 2026. január 1-jétől a korábbi nemzeti szabványos forgatókönyvek (a régi, egyes országokra jellemző forgatókönyvek):

- a) a Nyílt kategória alkategóriáivá váltak.
- b) minden új üzemeltető számára feltétlenül alkalmazandók.
- c) az európai szabványos forgatókönyvek helyébe léptek.
- d) a polgári UAS-üzemeltetés számára már nem jelentenek általános nyilatkozattételi keretet.

69. A légügyi előírások értelmében a sűrűn lakott terület elsősorban a következővel jellemezhető:

- a) kizárólag a repülőtereknek és megközelítési folyosóknak fenntartott terület.
- b) beépített terület jelentős számú személlyel, ahol a népsűrűség olyan magas, hogy a vészleszállás fokozott kockázatot jelent a nem érintett személyekre.
- c) bármely, 2000 főnél népesebb település, a repülés helyétől függetlenül.
- d) minden lakott épület körüli, 150 méter széles terepsáv.



70. Ha VLOS repülés közben a közelben emberes légi járművet észlelnek, és ütközés veszélye fenyeget, milyen magatartás várható el a távpilótától?

- a) eltávolodó manőverezés, szükség esetén süllyedés vagy leszállás, mivel az UAS-nek mindig ki kell térnie az emberes légi jármű elől.
- b) a küldetés folytatása, mivel mindig az UAS-t illeti elsőbbség.
- c) gyors emelkedés 120 m fölé, hogy áthaladjon az emberes légi jármű útvonala felett.
- d) a hajtómű azonnali leállítása minden körülmények között.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Meteorológia



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: D	03: D	04: D
05: A	06: D	07: B	08: C
09: C	10: A	11: D	12: C
13: C	14: B	15: B	16: B
17: D	18: D	19: D	20: C
21: C	22: A	23: D	24: C
25: B	26: A	27: D	28: B
29: B	30: D	31: A	32: D
33: C	34: B	35: D	36: B
37: D	38: C	39: D	40: C
41: C	42: A	43: C	44: A
45: C	46: C	47: A	48: A
49: C	50: C	51: C	52: A
53: C	54: C	55: B	56: B
57: A	58: B	59: B	60: D
61: C	62: C	63: B	64: D
65: B	66: A	67: A	68: D
69: B	70: A		

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Meteorológia



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		