Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Meteorológia

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Az alábbi elemek közül melyiket kötelező MINDEN repülés ELŐTT ellenőrizni a Speciális kategóriában (STS-01/STS-02) üzemeltetett UAS felszállás előtti ellenőrzése során?

a) A légi jármű szerkezeti épségét, a légcsavarok stabil rögzítését, valamint az akkumulátorok (a drón és a távirányító) töltöttségi állapotát

b) A távpilóta elméleti képzési igazolásának megújítását

c) Az üzemeltető felelősségbiztosításának érvényességét a folyó évre

d) A gyártó által végzett következő általános felülvizsgálat időpontját a karbantartási naplóban

02. Melyik állítás helyes a becsapódáscsökkentő eszközként használt (pirotechnikai töltetű) ballisztikus mentőrendszerek aktiválásával kapcsolatban?

a) Mindig nagyobb aktiválási magasságot igényelnek, mint a rugós kioldású ejtőernyő.

b) Pirotechnikai töltetükre sem a szállítási előírások, sem a lejárati idő nem vonatkozik.

c) A gravitációtól függetlenül, néhány tucat milliszekundum alatt kibomlanak, ami csökkenti a minimális aktiválási magasságot.

d) Kizárólag lebegésből tudnak működni, előrehaladó repülés közben soha.

03. Az alábbi elemek közül melyek befolyásolják a közvetlenül leolvasható mágneses iránytűt: 1. ferromágneses fémek. 2. nem ferromágneses fémek. 3. mágnesezett tárgyak. 4. egyenáramot létrehozó elemek.

a) 3, 4.

b) 2.

c) 1, 3, 4.

d) 1, 3.

04. A légtérmegfigyelő közeledő (metsző irányú) emberes légi járművet észlel, és úgy ítéli meg, hogy ütközés lehetséges. Milyen magatartás várható el tőle?

a) Saját maga átveszi a drón irányítását, hogy végrehajtsa a kitérést.

b) Rádión közvetlenül felveszi a kapcsolatot az emberes légi jármű pilótájával, és felszólítja, hogy térjen ki.

c) Megvárja a második észlelést a repülési útvonal megerősítéséhez, mielőtt figyelmezteti a távpilótát.

d) Ezt az információt azonnal és egyértelműen továbbítja a távpilótának, hogy az elindítsa a kitérő manővert.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Hol teszik Magyarországon hivatalosan közzé az UAS-ekre vonatkozó földrajzi területeket (földrajzi zónákat) az érvényes korlátozásokkal és tilalmakkal együtt?

a) Az illetékes hatóság digitális portálján (UAS földrajzi zónák térképe)

b) Kizárólag a gyártó nyomtatott tevékenységi jelentésében

c) A drón kezelési útmutatójában

d) Nem teszik közzé, a pilótának kell repülés közben magának felmérnie

06. Hogyan nevezik azt a repülésmegszakító rendszert, amellyel az UAS fel van szerelve?

a) FLS

b) FIS

c) FTS

d) SIV

07. Egyéb feltételek változatlansága mellett, a magasság növekedésével:

a) A felhajtóerő és a légellenállás is növekszik.

b) A felhajtóerő növekszik, a légellenállás csökken.

c) A felhajtóerő és a légellenállás is csökken.

d) A felhajtóerő csökken, a légellenállás növekszik.

08. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „mindenki más hibázik, csak én nem” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

a) Rezignált típus.

b) Antiautoritárius típus.

c) Sebezhetetlennek érző típus.

d) Impulzív típus.

09. 2026. január 1-jétől a korábbi nemzeti szabványos forgatókönyvek (a régi, egyes országokra jellemző forgatókönyvek):

a) a Nyílt kategória alkategóriáivá váltak.

b) minden új üzemeltető számára feltétlenül alkalmazandók.

c) az európai szabványos forgatókönyvek helyébe léptek.

d) a polgári UAS-üzemeltetés számára már nem jelentenek általános nyilatkozattételi keretet.

10. A függőleges emelkedő repülés során fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) gyorsan emelkedni, hogy lerövidüljön a magasban lévő forgalomnak való kitettség ideje.

b) az emberes légi járművek zajára támaszkodni a felettünk lévő jelenlét felismeréséhez.

c) abból kiindulni, hogy a felszállás helye felett függőlegesen semmilyen forgalom nem halad át.

d) figyelni az UAS feletti légteret, és a magasságot a ténylegesen szükséges mértékre korlátozni.

11. A C5 és C6 osztály esetében a pilóta nélküli légijármű legnagyobb jellemző mérete (például fesztávolsága vagy a rotorokat is magában foglaló átmérője) nem haladhatja meg a:

a) 10 métert.

b) 1 métert.

c) 3 métert.

d) 5 métert.

12. A „lásd és kerüld el” elv hatékony alkalmazásához a VLOS repülés teljes időtartama alatt a távpilótának:

a) rendszeresen át kell tekintenie a környező légteret, anélkül hogy figyelmét kizárólag az UAS-re összpontosítaná.

b) folyamatosan a távirányító képernyőjére kell szegeznie a tekintetét, hogy kövesse a repülési paramétereket.

c) az égbolt figyelését át kell engednie a területen jelen lévő közönségnek.

d) meg kell szakítania minden vizuális megfigyelést, amíg a légi jármű 120 m alatt marad.

13. Melyik állítás helyes a konvekcióval kapcsolatban?

a) A konvekció a hő vezetéssel történő átadása a földfelszín és a fölötte lévő levegő között.

b) A légtömeg alsó részének lehűlése segíti elő a konvekciót.

c) A konvekciót gyakran réteges felhők (stratiform felhők) teszik láthatóvá.

d) A konvekció a sűrűségkülönbségek következtében jön létre, és függőleges keveredést hoz létre.

14. A mágneses deklináció „1 fok keleti” és pozitív: 1) A mágneses irány nagyobb, mint a valódi irány 2) A mágneses irány kisebb, mint a valódi irány 3) A deklináció (variáció) pozitív 4) Az iránytű-deviáció pozitív

a) 1 és 3

b) 2

c) 2 és 3

d) 1 és 4

15. A repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú: 1) a hibák szisztematikus elkerülése; 2) a hibák gyors felismerése; 3) a tapasztalatból való tanulás (visszacsatolás a gyakorlatból); 4) a megfelelő tartalékok (biztonsági ráhagyás) betartása; 5) az időnyomás elkerülése. Melyik felsorolás helyes?

a) Csak az 1.

b) 1 és 2.

c) 2, 3, 4 és 5.

d) 1, 2 és 3.

16. UAS-üzemeltetés szempontjából egy települést vagy belterületet mindenekelőtt a következőnek kell tekinteni:

a) sűrűn lakott környezetnek, amely alapos elemzést igényel a nem érintett személyekről és az érvényes korlátozásokról.

b) korlátozásoktól mentes, szabad térségnek, amíg a magasság 120 m alatt marad.

c) automatikusan az A3 alkategóriába sorolt területnek.

d) olyan területnek, ahol a távoli azonosítás soha nem kötelező.

17. A magasságmérő kijelzett értéke adott valós magasságnál:

a) kizárólag az adott napi légköri viszonyoktól függ.

b) kizárólag a beállított értéktől (magasságmérő-beállítás) függ.

c) a beállított értéktől és az adott napi légköri viszonyoktól is függ.

d) állandó, nem változik.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

18. Az UAS-földrajzi zónában (vagy adott esetben az U-space területen) fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

a) Szabadon repülni, mivel az UAS-földrajzi zónák semmilyen korlátozást nem írnak elő a távpilóta számára.

b) Abból kiindulni, hogy az üzemeltető regisztrációja mentesít a zóna feltételeinek ellenőrzése alól.

c) Alkalmazni a zónára érvényes követelményeket, és igénybe venni az esetlegesen előírt szolgáltatásokat.

d) Belépni az U-space területre anélkül, hogy igénybe vennénk az előírt U-space szolgáltatásokat.

19. Milyen képesítési követelmény vonatkozik az STS-02-ben a távpilótára, amely hozzájárul a légi kockázat kezeléséhez BVLOS műveletek során?

a) A távpilóta szakszolgálati bizonyítványának megléte, amely kifejezetten lefedi a végrehajtott standard forgatókönyvet.

b) Puszta bejelentés a hatóságnál a repülésről, különösebb képzés nélkül.

c) Érvényes emberes légi jármű pilóta engedélye.

d) Az üzemeltetői regisztráció elegendő, a távpilótának nincsenek saját követelményei.

20. Miben különbözik a „kiterjesztett közvetlen rálátás” (EVLOS) az UA-megfigyelő(k) közreműködésével a hagyományos VLOS-tól?

a) Már nincs szükség semmilyen emberi vizuális kapcsolatra sem a légi járművel, sem a forgalommal.

b) Elvi szinten lehetővé teszi a 120 m-es magasság túllépését.

c) A légi járművel fenntartott vizuális kapcsolatot egy vagy több, a távpilótával közvetlen kapcsolatban álló megfigyelő biztosítja.

d) Kizárólag a fedélzeti automatikus ütközéselkerülő rendszerre alapul.

21. Az éjszakai repüléssel vagy a szabványos kereten túli magassággal kapcsolatos felmentéshez az üzemeltetőnek jellemzően:

a) kérelmet kell benyújtania az előírt határidőn belül az illetékes légiközlekedési hatósághoz.

b) egyszerűen fel kell jegyeznie azt a küldetés után a repülési naplóba.

c) ki kell kapcsolnia az elektronikus távoli azonosítást.

d) 30 m alatt kell repülnie, további lépés nélkül.

22. Ha VLOS repülés közben a közelben emberes légi járművet észlelnek, és ütközés veszélye fenyeget, milyen magatartás várható el a távpilótától?

a) eltávolodó manőverezés, szükség esetén süllyedés vagy leszállás, mivel az UAS-nek mindig ki kell térnie az emberes légi jármű elől.

b) a küldetés folytatása, mivel mindig az UAS-t illeti elsőbbség.

c) gyors emelkedés 120 m fölé, hogy áthaladjon az emberes légi jármű útvonala felett.

d) a hajtómű azonnali leállítása minden körülmények között.

23. Melyik állítások helyesek a víz halmazállapot-változásaival kapcsolatban? 1) A kondenzáció hőt szabadít fel; 2) A párolgás hőt von el; 3) A szublimáció hőt von el; 4) A jégképződés (fagyás) hőt szabadít fel.

a) 1 és 2.

b) 1, 2 és 3.

c) 1, 2, 3 és 4.

d) 1, 2 és 4.

24. A helyszín elemzése során a távpilóta megállapítja, hogy egy nem érintett személyek forgalma előtt nyitva álló útvonal (közút vagy vasútvonal) áthalad a tervezett földi kockázati pufferzónán. Melyik állítás helyes az ellenőrzött földi terület irányíthatósága szempontjából?

a) A nem érintett személyek forgalma ott kiszámíthatatlan; a terület tényleges irányíthatóságát a repülés teljes időtartama alatt biztosítani kell, ellenkező esetben módosítani kell a repülési földrajzi területet.

b) A sínek vagy az útburkolat automatikusan az ellenőrzött földi terület külső szabályozási határát képezik.

c) Egy ilyen útvonal jelenléte mentesít a földi kockázati pufferzóna kijelölésének kötelezettsége alól.

d) Elegendő, ha a repülés után tájékoztatják az infrastruktúra üzemeltetőjét, hogy a helyzet legalizálódjon.

25. Melyik állítások igazak a merevszárnyú légi jármű súlypontjának helyzetére vonatkozóan? 1) Minél előrébb van a súlypont, annál nagyobb a kormányozhatóság. 2) Minél előrébb van a súlypont, annál kisebb a kormányozhatóság. 3) Minél hátrébb van a súlypont, annál nagyobb a stabilitás. 4) Minél hátrébb van a súlypont, annál kisebb a stabilitás.

a) 1 és 3

b) 2 és 4

c) 1 és 4

d) 2 és 3

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

26. A szabványos forgatókönyvek értelmében egy környezet akkor tekinthető „beépítettnek” (inkább STS-01, mint STS-02), ha:

a) legalább egy ellenőrzött repülőtér található 5 kilométernél kisebb távolságban.

b) az épületek magassága ott tartósan meghaladja a 120 métert.

c) az átlagos szélsebesség ott meghaladja a 10 méter/másodpercet.

d) a földi népsűrűség olyan magas, hogy az ellenőrzött földi terület határán túl nem garantálható a nem érintett személyek távolléte.

27. A stresszreakció három szakasza a helyes sorrendben:

a) Ellenállás, vészjelzés, kimerülés.

b) Kimerülés, vészjelzés, ellenállás.

c) Vészjelzés (riasztás), ellenállás, kimerülés.

d) Vészjelzés, kimerülés, ellenállás.

28. Mielőtt folytatná a küldetést, a SORA-ra épülő üzemeltetésre vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) alkalmazzák a validált biztonsági célkitűzéseket és kockázatcsökkentő intézkedéseket

b) kizárólag a földi kockázatot vegyék figyelembe, és tekintsenek el a légi kockázatra vonatkozó kockázatcsökkentő intézkedésektől

c) a SORA-t olyan puszta formalitásnak tekintsék, amelyet repülés előtt kell elintézni

d) egy másik állomás SAIL-értékét vegyék át, anélkül hogy az értékelést újra elvégeznék

29. Mielőtt a szabványos forgatókönyv szerinti művelet megkezdődne, az üzemeltetőnek az ellenőrzött földi terület keretében biztosítania kell, hogy:

a) a jelen lévő személyek száma ne haladja meg az egy főt négyzetméterenként.

b) minden jelen lévő személy jóváhagyott védősisakot viseljen.

c) az UAS repülésének teljes időtartama alatt egyetlen nem érintett személy se tartózkodjon ott.

d) legalább egy, a nyilvánosságot képviselő tanú jelen legyen a művelet során.

30. Az anabatikus szél a következőnek felel meg:

a) az éjszakai leszálló lejtőszélnek.

b) a geosztrófikus szélnek.

c) a nappali felszálló lejtőszélnek.

d) a gradiens szélnek.

31. A drónrendszerben az adatfúzió alapvető szerepet játszik. Melyik állítások helyesek az adatfúzióra (hibridizációra) nézve? 1) Az adatfúzió az autopilotba beépített matematikai folyamat 2) Az adatfúzió a különböző érzékelők méréseinek szintézisét jelenti 3) Az adatfúzió növeli a mérés pontosságát

a) 3.

b) 1, 2 és 3.

c) Egyik állítás sem helyes.

d) 1 és 2.

32. Ha egy UAS-földrajzi zóna megtiltja az átrepülést, de az üzemeltetőnek mégis ott kell működnie (akár a nyílt, akár a speciális kategóriában), milyen eljárás szükséges rendszerint a hatóságok felé?

a) Mentességet vagy előzetes engedélyt kell szerezni a zóna okától függően illetékes szervtől (Közlekedési Hatóság, légtérgazdálkodó szervezet vagy katonai szolgálati hely).

b) A tilalom ellenére is repülni, amíg a magasság 30 m alatt marad.

c) Csupán a repülés napján e-mailben értesíteni az önkormányzatot.

d) Semmilyen intézkedés nem szükséges: a földrajzi zónák kizárólag az emberes légi járművekre vonatkoznak.

33. Az alacsony magasságú katonai repülésre szolgáló, aktív (LHR jelű) légtérbe való behatolás igen veszélyes, mivel az ott repülő pilóták nem biztosítják a polgári légi járművekkel való összeütközés elkerülését. Hol lehet megtudni ezeknek a területeknek az aktiválását?

a) az ICAO 1:500 000 méretarányú légiforgalmi térképen (Magyarország)

b) a SUP AIP-ban

c) a NOTAM-okban

d) a légiforgalmi irányító szolgálat alacsony magasságú katonai repülésre szolgáló területekre vonatkozó közzétételeiben

34. A légcsavar emelkedése:

a) Az az elméleti távolság, amelyet egyetlen teljes fordulat alatt megtesz.

b) A húrjának hossza.

c) A hossza.

d) A szélessége.

35. A rádiótelefon-forgalmazásban használt érthetőségi skálán az „1” jelentése:

a) érthetetlen

b) nehezen érthető

c) tökéletesen érthető

d) tökéletes átvitel

36. Egy becsapódáscsökkentő eszköz nélküli, szabadesésben zuhanó drónhoz képest milyen várható hatása van egy megfelelően kibomlott ejtőernyőnek a becsapódási energiára?

a) Az energia növekedése, mivel az ejtőernyő légellenállása látszólagos tömeget ad hozzá.

b) Az energiára nincs hatása, mivel az ejtőernyő kizárólag a légijármű védelmét szolgálja.

c) Az energia csökkenése csak akkor, ha a drón tömege 250 gramm alatt van.

d) Az energia csökkenése, mivel a kupola alatti süllyedési sebesség jelentősen alacsonyabb, mint szabadesésnél.

37. A légi jármű tengerszint feletti magassága (altitude) az alábbihoz viszonyított függőleges távolságként van meghatározva:

a) a talaj.

b) a repülőtér vonatkoztatási pontja.

c) az 1013 hPa-os szabványos izobár szint.

d) a közepes tengerszint.

38. A talaj közelében a szél iránya:

a) merőleges az izobárokra.

b) párhuzamos az izobárokkal.

c) az izobárokkal mintegy 30°-os szöget zár be, a magas nyomás felé mutatva.

d) az izobárokkal mintegy 30°-os szöget zár be, az alacsony nyomás felé mutatva.

39. A tervezett, föld feletti valódi irány 260°, az időjárás-előrejelzés szerint a szél 320°-ról fúj, 10 csomó (kt) sebességgel. Mekkora a szél hatásos összetevője? 1) A szél hatásos összetevője szembeszél 2) A szél hatásos összetevője hátszél 3) A szél hatásos összetevője 5 kt 4) A szél hatásos összetevője 10 kt

a) 2 és 3

b) 1 és 4

c) 1 és 3

d) 2 és 4

40. A drón térbeli tájolásának (helyzetének) szabályozásához hasznos érzékelőkről elmondható: 1) Önmagában a magnetométer elegendő 2) Önmagában a GPS elegendő 3) A magnetométer és a GPS együtt elegendő

a) 1.

b) 2.

c) Egyik válasz sem helyes.

d) 3.

41. A troposzférában a hőmérséklet magassággal való átlagos csökkenése:

a) 6,5 °C 1000 lábanként.

b) 2 °C 1000 méterenként.

c) 0,65 °C 1000 lábanként.

d) 6,5 °C 1000 méterenként.

42. A mágneses deklináció a következők közötti irányított szög:

a) a valódi (földrajzi) észak és a mágneses észak.

b) a mágneses észak és a kompasz-észak.

c) a valódi (földrajzi) észak és a kompasz-észak.

d) a kompasz-észak és a drón hosszanti tengelye.

43. Rögzített beállítási szögű légcsavarnál az agytól a lapát csúcsa felé haladva az állásszög (a lapát beállítási szöge) hogyan változik?

a) Csökken.

b) Fogalmilag állandó marad.

c) A légcsavar-állító kar helyzetétől függően.

d) Növekszik.

44. Egy gyógyszer szedése repülés szempontjából ellenjavallt lehet:

a) nem kell tartani semmilyen hatástól a repülés végrehajtása szempontjából.

b) a fő és a mellékhatások miatt egyaránt.

c) kizárólag a fő hatások miatt.

d) kizárólag a mellékhatások miatt, mivel a fő hatások ártalmatlanok.

45. Mi a fő célja a speciális kategóriában a „földi kockázati pufferzónának” (Ground Risk Buffer) a légi kockázati pufferzónával szemben?

a) Felismerni a közeledő emberes légi járműveket, mielőtt azok belépnének a térfogatba.

b) A talajon lefedni azt a távolságot, amelyet az UAS irányítás elvesztése esetén a repülési geometrián kívül megtehetne, a földön tartózkodó harmadik személyek védelme érdekében.

c) Lefoglalni a kezdeti függőleges emelkedéshez szükséges légteret.

d) Meghatározni a megfigyelőkkel fenntartott kommunikációs eszköz hatótávolságát.

46. Melyik állítások igazak a légi jármű helyzetére és repülési orientációjára vonatkozóan? 1) Három koordináta határozza meg az eszköz súlypontjának térbeli helyzetét. 2) Három szög határozza meg a drón térbeli repülési orientációját (attitűdjét). 3) A bólintási szög a drón hossztengelye és a vízszintes sík közötti szög. 4) A bedöntési (roll), bólintási (pitch) és legyezési (yaw) tengelyek páronként merőlegesek egymásra. 5) A bedöntési, bólintási és legyezési tengelyek az eszköz súlypontjában metszik egymást.

a) 1, 2, 3, 4 és 5

b) 1, 2, 3

c) 1, 2, 4 és 5

d) 1, 4, 5

47. Az alábbi kategóriák közül melyik minősül olyan „sérülékeny” személycsoportnak, amely indokolja a földi biztonsági tartalékok megnövelését?

a) Építőmunkások egy építkezésen, védősisakkal felszerelve.

b) A földi csapat tagjai, akik láthatósági mellényt viselnek.

c) Gyermekek, valamint beteg vagy mozgásukban korlátozott személyek, akik nem képesek gyorsan kitérni.

d) Az autópályán nagy sebességgel közlekedő gépjárművezetők.

48. Mielőtt folytatná a küldetést, a leszállásra vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) bízzanak abban, hogy a megfigyelők csak a földet érés után tartják távol a nem érintett személyeket

b) készítsék elő a megközelítést, és akadályozzák meg, hogy nem érintett személyek a területre lépjenek

c) egyszerűen kapcsolják ki a hajtóműveket, amint az eszköz a leszállási pont fölé ér

d) a lehető leggyorsabban süllyedjenek, hogy csökkentsék a kitettség idejét

49. Ha a Speciális kategóriában a földi kockázat nem fedezhető szabványos forgatókönyvvel, az üzemeltetőnek elsősorban:

a) csupán meg kell növelnie a repülési magasságot.

b) a műveletet A3 alkategóriaként kell bejelentenie.

c) az esettől függően egyedi kockázatelemzést kell végeznie, például SORA vagy PDRA módszerrel.

d) törölnie kell a biztonsági területet, ha a drón stabil.

50. STS-02 esetén (látótávolságon kívüli, BVLOS repülés) egy vagy több légtérmegfigyelő alkalmazása közvetlenül befolyásolja a légi jármű megengedett távolságát. Ilyenkor mekkora a légi jármű és a távpilóta közötti maximálisan megengedett távolság?

a) 1 km, ugyanúgy, mint megfigyelő nélkül

b) 2 km

c) 3 km

d) Nincs korlátozás, amíg légtérmegfigyelő van jelen

51. Melyik állítás helyes a Speciális kategóriában végzett repülésre vonatkozóan?

a) Az autonóm repülés tilos.

b) A képfelvétel készítése tilos.

c) A kötött (pányvázott) repülés tilos.

d) Az automatikus repülés tilos.

52. A zárt és fedett térben üzemeltetett, rekreációs célú légi járművek:

a) Nem tartoznak engedélyezési kötelezettség alá.

b) A település engedélyét kell megszerezniük.

c) A rendszer gyártójának engedélyét kell megszerezniük.

d) A forgatókönyv szerinti engedélyt kell megszerezniük.

53. A rövid távú memória:

a) előhívási ideje gyakorlatilag korlátlan.

b) kapacitása gyakorlatilag korlátlan.

c) lényegesen kevesebb információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.

d) lényegesen több információt tartalmaz, mint a hosszú távú memória.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

54. STS-02 esetén a légtérmegfigyelők nélküli maximális távolság általában:

a) 1 km a távpilótától.
b) 2 km a távpilótától.
c) 5 km a távpilótától.
d) 10 km a távpilótától.

55. Legfeljebb mekkora az európai szabványos forgatókönyvekhez tervezett C5 vagy C6 osztályú drón megengedett legnagyobb felszálló tömege (MTOM), a hasznos terhet is beleértve?

a) 4 kilogramm alatt.
b) 25 kilogramm alatt.
c) 250 gramm alatt.
d) 150 kilogramm alatt.

56. A GNSS integritása a következőt jellemzi:

a) a mérés pontosságát.
b) a mérés elérhetőségét.
c) a mérés megbízhatóságát.
d) a mérés sebességét.

57. Manuális üzemmódban a következőket használják:

a) a kompaszt és a magasságmérőt.
b) semmilyen érzékelőt.
c) valamennyi műszert.
d) kizárólag a magasságmérőt.

58. Ha a felszállás előtt rendszeresen elvégzett drónellenőrzés során egyszerűen kihagy egy lépést, az milyen hibának minősül?

a) Rutinhiba (elszólás).
b) Modellhiba.
c) Reprezentációs hiba.
d) Szabályhiba.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

59. Melyik PDRA teszi lehetővé az európai STS-01 szabványos forgatókönyv feltételei szerinti repülést C5 osztályjelöléssel nem rendelkező, de hasonló jellemzőkkel bíró drónnal (amelyet az üzemeltetőnek igazolnia kell)?

a) PDRA-S02

b) PDRA-S04

c) PDRA-S01

d) PDRA-S03

60. Mely állítások igazak az (EU) 2021/664 végrehajtási rendelet által meghatározott U-space légtérre vonatkozóan? 1) UAS-földrajzi zónáról van szó, amelyet a tagállamok jelölnek ki 2) Ahhoz, hogy egy UAS ott repülhessen, képesnek kell lennie adatcserére egy U-space szolgáltatón (USSP) keresztül 3) Ott kötelező a hálózati azonosítás 4) Megszünteti az üzemeltető regisztrációs kötelezettségét

a) 1, 2, 3 és 4.

b) 1, 2 és 3.

c) csak 1 és 4.

d) 2, 3 és 4.

61. Milyen sajátosságai vannak a kamerán keresztüli alapvető (FPV) irányításnak? 1) Az irányítás természetes módon történik, mivel a kamera előre néz 2) A videokapcsolat elvesztése nem meghatározó jelentőségű 3) Az irányítás fokozott figyelmet igényel 4) Az adatátvitel többnyire digitális módon zajlik

a) Az 1. és a 3.

b) Az 1.

c) Az 1., a 2. és a 3.

d) Az 1., a 3. és a 4.

62. Mielőtt folytatná a küldetést, a kényszerleszállásra vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) megvárják az akkumulátor teljes lemerülését, mielőtt döntenének a leszállási területről

b) előnyben részesítsék a személyek védelmét és az előírt eljárás végrehajtását

c) elsőként megkíséreljék megóvni a légi járművet és annak hasznos terhét

d) a tervezett, de közben alkalmatlanná vált leszállási területre irányítsák az eszközt

63. A műszerhibától eltekintve a kompasz adatai a ... északhoz viszonyulnak:

a) valódi.
b) sarki.
c) mágneses.
d) földrajzi.

64. Hőmérsékleti inverzióról akkor beszélünk, amikor a hőmérséklet:

a) a magassággal csökken.
b) a magassággal emelkedik.
c) állandó marad, miközben a magasság változik.
d) csökken, amikor a nyomás csökken.

65. Az emberi látómező vízszintes és függőleges látószöge nagyjából:

a) 130° és 200°.
b) 90° és 160°.
c) 160° és 90°.
d) 200° és 130°.

66. Tekintse az alábbi állításokat az STS művelet során a személyek jogállásáról: 1) a távpilóta a műveletben részt vevő személy; 2) a repülést puszta kíváncsiságból figyelő néző a műveletben részt vevő személynek minősül; 3) a földi segítő (megfigyelő) a műveletben részt vevő személy; 4) az utasításokat nem ismerő, a területen áthaladó gyalogos nem érintett személy. Melyik kombináció helyes?

a) Csak 1 és 2.
b) 1, 3 és 4.
c) 1, 2 és 3.
d) Csak 2 és 4.

67. Mit jelent a CTR rövidítés, amely az irányított repülőtér körüli légteret jelöli?

a) Irányítói körzet (Control Zone), amely alapvetően a talajszinttől egy meghatározott felső határig terjed.
b) A megközelítésre és a felszállásra fenntartott csatlakozó irányítói terület.
c) Helikopterek használatára kijelölt rádiós átrepülési zóna.
d) A VFR átrepülő forgalom számára fenntartott üzemi folyosó.

68. A gerinc (magasnyomású nyúlvány) a következőt jelenti:

a) olyan kiterjedt terület, ahol a légnyomás csak kis mértékben változik.

b) magas nyomású tengely.

c) alacsony légnyomású terület.

d) alacsony nyomású tengely.

69. Mely állítások helyesek a vészhelyzeti eljárásokkal kapcsolatban? 1) Az üzemeltetési kézikönyvben vannak rögzítve 2) A felhasználói kézikönyvben vannak rögzítve 3) Kizárólag a hajtóműhiba esetére vonatkozó eljárásokat írják le 4) A biztonságot veszélyeztető meghibásodás esetére vonatkozó eljárásokat írják le

a) A 2. és a 3.

b) Az 1.

c) Az 1., a 2. és a 4.

d) Az 1. és a 4.

70. Melyik állítások helyesek a mechanikus turbulenciával kapcsolatban? 1) Minél nagyobbak a földfelszín egyenetlenségei, annál erősebb a mechanikus turbulencia; 2) Minél erősebb a szél, annál erősebb a mechanikus turbulencia; 3) A mechanikus turbulencia éjszaka teljesen megszűnik; 4) Az alsóbb rétegekben kifejezettebb.

a) 1, 2 és 4.

b) 1, 2, 3 és 4.

c) 1 és 2.

d) 1, 3 és 4.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Meteorológia

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **C**	03: **C**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **D**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **D**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **D**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **A**	43: **A**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Meteorológia

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it