

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Operatív eljárások



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mekkora a szükséges teljesítmény egy 3 kg tömegű (súly 29,43 N) multirotoros drón lebegő repüléséhez, ha a légsűrűség 1 kg/m^3 , a rotorok összesített felülete $0,30 \text{ m}^2$, a lebegési hatásfok pedig $\eta = 0,7$?

- a) 294 W
- b) 206 W
- c) 320 W
- d) 255 W

02. A vészleszállás tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

- a) a lehető leggyorsabban leszállni a legközelebbi felületen, hogy csökkenjen a süllyedés időtartama.
- b) kijelölni egy olyan területet, amely mentes személyektől és veszélyes akadályoktól.
- c) a légijármű kímélése érdekében aszfaltozott utat vagy parkolót előnyben részesíteni.
- d) folytatni a repülést egészen a felszállás helyéig, a küldetés megszakítása helyett.

03. Az alábbi tényezők közül melyek csökkentik azt a megfigyelési távolságot, amelyen belül a távpilóta még látja a saját UAS-ét VLOS repülés során? 1) A légi jármű kis mérete és rossz láthatósága 2) Gyenge meteorológiai látótávolság vagy ellenfény 3) Egyenletes és világos égi háttér 4) Kontrasztos jelölés jelenléte a légi járművön

- a) 2 és 4.
- b) 1 és 2.
- c) 1, 3 és 4.
- d) 3 és 4.

04. A mágneses deklináció „1 fok keleti” és pozitív: 1) A mágneses irány nagyobb, mint a valódi irány 2) A mágneses irány kisebb, mint a valódi irány 3) A deklináció (variáció) pozitív 4) Az iránytű-deviáció pozitív

- a) 1 és 3
- b) 2
- c) 2 és 3
- d) 1 és 4



05. Hogyan határozzák meg az STS-01 szabványos forgatókönyvben a földi kockázati pufferzóna (Ground Risk Buffer) minimális szélességét?

- a) A távpilóta és a légi jármű közötti maximális rádiós hatótávolságtól függően.
- b) A rendeletben szereplő táblázat alapján, a légi jármű maximális repülési magasságától és MTOM-jától függően (10 kilogramm alatti vagy afeletti/azzal egyenlő).
- c) Egységes, 10 méteres átalánnyal, a magasságtól és a tömegtől függetlenül.
- d) Kizárólag a megengedett maximális vízszintes sebességtől függően, a magasság figyelembevétele nélkül.

06. A szabványosított (ICAO) légi rádiótávbeszélő betűzőábécében hogyan ejtik ki a „3” és az „5” számjegyet rádióadás során?

- a) A „3”-at THRA-nak, az „5”-öt FAIV-nak ejtik.
- b) A „3”-at TRII-nek, az „5”-öt FAIV-nak ejtik.
- c) A „3”-at TRI-nek, az „5”-öt FIFE-nek ejtik.
- d) A „3”-at TRI-nek, az „5”-öt NAINER-nek ejtik.

07. Melyik dokumentumot köteles a Speciális kategóriában, szabványos forgatókönyv szerint üzemeltető UAS-üzemeltető elkészíteni és naprakészen tartani, hogy bemutassa tevékenységének szervezését és eljárásait?

- a) Minden egyes távpilóta egyéni fedélzeti naplóját
- b) A légi jármű légialkalmassági bizonyítványát
- c) A felelősségbiztosítási kötvényt
- d) Üzemeltetési kézikönyvet (Operations Manual)

08. Hogyan viszonyul egymáshoz az STS-01 és az STS-02 szabványos forgatókönyv az UAS megengedett legnagyobb felszálló tömege (MTOM) tekintetében?

- a) Az STS-01 legfeljebb 25 kilogrammos MTOM-ot enged meg, míg az STS-02 10 kilogrammra van korlátozva.
- b) Az STS-01 4 kilogrammra van korlátozva, míg az STS-02 legfeljebb 25 kilogrammot enged meg.
- c) Az STS-01 legfeljebb 10 kilogrammot, az STS-02 pedig legfeljebb 25 kilogrammot enged meg.
- d) Mindkét forgatókönyv azonos, legfeljebb 25 kilogrammos MTOM-ot enged meg.



09. Melyik állítások helyesek a mágneses iránytűre nézve? 1) A műszer a mágneses irányt (kurzot) mutatja. 2) Az úszó mágnesű a mágneses észak felé fordul. 3) A mágneses iránytű adatát vastartalmú fémek zavarják.

- a) 1.
- b) 1 és 2.
- c) 1, 2 és 3.
- d) 2.

10. Mekkora a maximálisan megengedett talaj feletti repülési magasság az STS-01 forgatókönyvben, az ellenőrzött földi területen belül?

- a) 50 méter.
- b) 120 méter.
- c) 150 méter.
- d) 90 méter.

11. A légi jármű mágneses iránytűjének deviációját elsősorban a következő okozza:

- a) a Föld forgása.
- b) a légi járműre jellemző fémtömegek és mágneses terek.
- c) a repülési magasság.
- d) a helyi mágneses deklináció.

12. A speciális kategóriában (STS) végzett repülés előtt: a művelet végrehajtásának melyik szakaszában történik az UAS-földrajzi zónák lekérdezése és a földrajzi tájékozási funkció frissítése?

- a) Csak leszállás után, az esemény bejelentésének keretében.
- b) Kizárólag akkor, ha a repülés közben emberes légi járművet észlelnek.
- c) A repülés előkészítése során, a légtéri környezet elemzésének és a küldetés tervezésének részeként.
- d) Soha: ezek az ellenőrzések kizárólag a gyártó feladatai.



13. Melyik állítás helyes a szabványos forgatókönyveken kívüli repülésre vonatkozóan? 1) Elegendő az üzemeltetési engedély 2) Elegendő a megfelelőségi nyilatkozat 3) Elegendő a LUC üzemeltetői tanúsítvány 4) Elegendő az üzemeltetői regisztrációs igazolás

- a) 2 és 4
- b) 2 és 3
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4

14. Melyik állítások helyesek a jegesedéssel kapcsolatban? 1) Ronthatja a felhajtóerőt; 2) Növelheti a légellenállást; 3) Megzavarhatja az érzékelők működését; 4) Semmilyen hatással nincs a légijármű tömegére.

- a) 1, 2 és 3.
- b) 2, 3 és 4.
- c) 1 és 2.
- d) 1, 3 és 4.

15. Napnyugta után, de a repülés szempontjából vett éjszaka kezdete előtt, vagyis szürkületkor:

- a) a szem gyorsabban alkalmazkodik a fényerő változásához.
- b) csökken a mélységérzékelés.
- c) javul a mélységérzékelés.
- d) könnyebben megkülönböztethetők a színek.

16. Miben különbözik a „kiterjesztett közvetlen rálátás” (EVLOS) az UA-megfigyelő(k) közreműködésével a hagyományos VLOS-tól?

- a) Már nincs szükség semmilyen emberi vizuális kapcsolatra sem a légi járművel, sem a forgalommal.
- b) Elvi szinten lehetővé teszi a 120 m-es magasság túllépését.
- c) A légi járművel fenntartott vizuális kapcsolatot egy vagy több, a távpilótával közvetlen kapcsolatban álló megfigyelő biztosítja.
- d) Kizárólag a fedélzeti automatikus ütközésselkerülő rendszerre alapul.



17. 12:00 óra van UTC szerint. Hány óra a helyi középideő (LMT) egy 15 fok keleti hosszúságon fekvő pontban?

- a) 12:00 óra LMT
- b) 14:00 óra LMT
- c) 11:00 óra LMT
- d) 13:00 óra LMT

18. A csökkenő légnyomás gyakran a következőt jelzi előre:

- a) az időjárás biztos javulását.
- b) kizárólag a QNH emelkedését.
- c) a szél hiányát.
- d) az időjárás lehetséges romlását.

19. Hogyan nevezik a SORA módszertanban (légi kockázati rész) az üzemi térfogatban tartózkodó emberes légi járművet érő, repülés közbeni maradványütközési kockázatot?

- a) GRC (Ground Risk Class).
- b) SAIL (Specific Assurance and Integrity Level).
- c) ARC (Air Risk Class).
- d) iGRC (intrinsic Ground Risk Class).

20. Melyik esetben a legmagasabb a földi kockázat?

- a) A Nyílt kategória A1 alkategóriájában.
- b) A Speciális kategória STS-01 forgatókönyvében.
- c) A Speciális kategória STS-02 forgatókönyvében.
- d) A Nyílt kategória A3 alkategóriájában.

21. Melyik állítás helytálló az exterocepcióval kapcsolatban? 1) Az exterocepció a testünkben érkező érzetek összessége; 2) az exterocepció a rajtunk kívül eső, külső ingerek összessége; 3) az exterocepció az egyes érzékszerveink szelektivitása.

- a) 1, 2 és 3.
- b) 1.
- c) 2.
- d) 1 és 3.



22. Amikor az akkumulátorokat sorosan kapcsolják:

- a) az áramerősségek összeadódnak.
- b) a feszültségek kivonódnak egymásból.
- c) az áramerősségek kivonódnak egymásból.
- d) a feszültségek összeadódnak.

23. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drónra vonatkozóan? 1) Adott légsűrűség mellett az átesési sebesség (légsebesség) növekszik, ha az eszköz tömege nő. 2) Adott légsűrűség mellett az átesési sebesség (légsebesség) csökken, ha az eszköz tömege nő. 3) Adott légsűrűség mellett a szükséges teljesítmény növekszik, ha az eszköz tömege nő. 4) Adott légsűrűség mellett a szükséges teljesítmény csökken, ha az eszköz tömege nő.

- a) 2 és 4
- b) 1 és 3
- c) 2 és 3
- d) 1 és 4

24. A cumulonimbus elsősorban a következővel függ össze:

- a) zivataros jelenségekkel.
- b) stabil, szép idővel.
- c) sugárzási köddel.
- d) leszálló inverziókkal.

25. A nyílt kategória több C osztályú UAS-e esetében előírt fedélzeti „földrajzi tájékozódás” (Geo-Awareness) funkció feladata:

- a) Felismerni a légtérkorlátozás lehetséges megsértését, és figyelmeztetni erről a távpilótát a rendszerbe feltöltött UAS-földrajzi zóna adatai alapján.
- b) Elektronikusan és aktívan felismerni a közelben lévő emberes légi járműveket, hogy automatikusan kitérő manővert indítson.
- c) Zavarni a térségben tartózkodó más drónok GNSS-jeleit.
- d) Folyamatosan videót rögzíteni, hogy baleset esetén bizonyíték álljon rendelkezésre.



26. Ohm törvénye szerint egy elektromos áramkörben:

- a) az áram nő, ha az ellenállás nő.
- b) az áram állandó, függetlenül az ellenállás értékétől.
- c) az áram csökken, ha az ellenállás csökken.
- d) az áram csökken, ha az ellenállás nő.

27. Milyen személyi erőforrást igényel az STS-02 (látótávolságon kívüli, BVLOS repülés) küldetés-előkészítési eljárása ahhoz, hogy figyelemmel kísérje a légitert a repülési pálya mentén, és veszély esetén figyelmeztesse a távpilótát?

- a) Egy tartalék távpilótát, aki készen áll átvenni a távirányítást
- b) Az illetékes légiközlekedési hatóság helyszínen jelen lévő munkatársát a felszállási pontnál
- c) Semmilyen, a drón fedélzeti érzékelő- és kitérőrendszere elegendő
- d) Egy vagy több légtérfigyelőt, akik folyamatos kapcsolatban állnak a távpilótával

28. Ha az ellenőrzött földi terület feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

- a) szóban felszólítani a jelenlévőket, hogy a repülés alatt maradjanak éberek.
- b) a beléptetés ellenőrzését a felszállási és leszállási fázisokra korlátozni.
- c) megakadályozni a nem érintett személyek belépését a művelet teljes időtartama alatt.
- d) eltérni a nem érintett személyek alkalmankénti átvonulását, amíg a légijármű lebegésben van.

29. A GPS által szolgáltatott valós pillanatnyi sebesség:

- a) Valódi sebesség (TAS).
- b) Becsült sebesség.
- c) Földhöz viszonyított sebesség.
- d) Indikált sebesség.

30. A légcsavarlapát profiljának beállítási szöge a következők közötti szög:

- a) a profilra érkező relatív légáramlás és a profil hűrvonala.
- b) a profil elméleti elmozdulása egy fordulat alatt.
- c) a forgási sík és a profilra érkező relatív légáramlás.
- d) a forgási sík és a profil hűrvonala.



31. Milyen magassági korlátozás vonatkozik a drónrepülésre egy 110 méter magas antena árbóc felett? 1) 150 m terepszint feletti magasság (AGL) 2) 125 m terepszint feletti magasság (AGL) 3) 40 m az árbóc csúcsa feletti magasság 4) 15 m az árbóc csúcsa feletti magasság 5) 260 m az árbóc csúcsa feletti magasság

- a) Az 5.
- b) Az 1. és a 3.
- c) A 3.
- d) A 2. és a 4.

32. A függőleges emelkedő repülés során fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

- a) gyorsan emelkedni, hogy lerövidüljön a magasban lévő forgalomnak való kitétség ideje.
- b) az emberes légi járművek zajára támaszkodni a felettünk lévő jelenlét felismeréséhez.
- c) abból kiindulni, hogy a felszállás helye felett függőlegesen semmilyen forgalom nem halad át.
- d) figyelni az UAS feletti légteret, és a magasságot a ténylegesen szükséges mértékre korlátozni.

33. Az üzemeltetési kézikönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Kötelező dokumentum, amelyet az UAS-üzemeltetőnek kell elkészítenie 2) A távpilóták és az általuk vezethető UAS-ek felsorolása 3) A személyzet üzemeltetési feladatainak leírása 4) A használt UAS-ek felsorolása 5) A repülések előkészítésére és végrehajtására alkalmazandó eljárások 6) A távpilóták felkészültségének nyomon követésére és fenntartására szolgáló eljárások

- a) 1, 2, 3 és 4
- b) 1, 2, 3, 4 és 5
- c) 1 és 2
- d) 1, 2 és 3

34. A mágneses irány (kurz) és a kompasz-irány (kurz) közötti szöget a következőnek nevezzük:

- a) deklináció.
- b) deviáció (eltérés).
- c) szélsodródás.
- d) variáció (mágneses deklináció).



35. A szabályozás értelmében a „különleges tevékenység” (engedélyköteles különleges üzemeltetés) a következőt jelöli:

- a) Vízfelület feletti átrepülést.
- b) Légi kiképzést.
- c) Utasszállítást.
- d) Olyan tevékenységet, amelyhez a hatóságnál az adott tevékenységre jellemző, külön kézikönyvet kell benyújtani.

36. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drónra vonatkozóan? 1) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában használják. 2) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában nem használják. 3) Minél nagyobb a légsebesség, annál nagyobb az állásszög. 4) A maximális teljesítmény szabja meg a vízszintes repülésben elérhető sebesség felső határát.

- a) 1 és 3
- b) 1 és 4
- c) 2 és 4
- d) 2 és 3

37. Az alábbi állítások közül melyek igazak? 1) A nyomóerők merőlegesen hatnak az érintkezési felületre. 2) A nyomóerők párhuzamosan hatnak az érintkezési felülettel. 3) A súrlódási erők (viszkózitás) merőlegesen hatnak az érintkezési felületre. 4) A súrlódási erők (viszkózitás) párhuzamosan hatnak az érintkezési felülettel.

- a) 2 és 4
- b) 2 és 3
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4

38. Melyik állítás helyes a becsapódáscsökkentő eszközként használt (pirotechnikai töltetű) ballisztikus mentőrendszerek aktiválásával kapcsolatban?

- a) Mindig nagyobb aktiválási magasságot igényelnek, mint a rugós kioldású ejtőernyő.
- b) Pirotechnikai töltetükre sem a szállítási előírások, sem a lejáratí idő nem vonatkozik.
- c) A gravitációtól függetlenül, néhány tucat milliszekundum alatt kibomlanak, ami csökkenti a minimális aktiválási magasságot.
- d) Kizárólag lebegésből tudnak működni, előrehaladó repülés közben soha.



39. A TAF:

- a) repülőtéri meteorológiai előrejelzés.
- b) repülőtéri meteorológiai megfigyelési jelentés.
- c) felszíni elemzési térkép.
- d) erős turbulenciáról szóló jelentés.

40. Milyen magassági korlátozás vonatkozik a drónrepülésre egy tó felett, amelynek vízfelszínét a topográfiai térkép 110 méteres tengerszint feletti terepmagassággal jelöli? 1) 230 m tengerszint feletti magasság (AMSL) 2) 260 m tengerszint feletti magasság (AMSL) 3) 260 m terepszint feletti magasság (AGL) 4) 120 m terepszint feletti magasság (AGL)

- a) A 4.
- b) Az 1. és a 4.
- c) A 3.
- d) Az 1. és a 3.

41. A hosszú küldetés tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

- a) a távpilóta fáradtságát automatikus repülési üzemmódok aktiválásával ellensúlyozni.
- b) korlátozni a kitétségi időtartamát, és szükség esetén szüneteket beiktatni.
- c) az alacsony akkumulátortöltöttségre figyelmeztető küszöböt csökkentve meghosszabbítani a repülési időt.
- d) megszakítás nélkül repülni, hogy csökkenjen a kockázatos felszállási és leszállási fázisok száma.

42. A Venturi-hatás következménye:

- a) a hőmérséklet és a nyomás növekedése.
- b) a hőmérséklet és a nyomás csökkenése.
- c) a nyomás csökkenése és a hőmérséklet növekedése.
- d) a hőmérséklet csökkenése és a nyomás növekedése.

43. A tapasztalatcserére (visszacsatolási folyamatra) vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Ez a repülésbiztonság folyamatos javításának legfontosabb eszköze 2) Lehetővé teszi a tapasztalatcserét valamennyi érintett között 3) A biztonság szempontjából jelentős események jelentése kötelező 4) Az üzemeltető éves tevékenységi összesítője kötelező

- a) 1 és 4
- b) 1, 2, 3 és 4
- c) 2 és 3
- d) 1



44. Mielőtt folytatná a küldetést, a személyes adatok védelmére vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

- a) a képfelvételek gyűjtését a küldetés szükségleteire korlátozzák
- b) a jelenetet bőkezűen vegyék fel, hogy tartalék felvételek is rendelkezésre álljanak
- c) folyamatosan rögzítsenek, és a felesleges részleteket csak visszatérés után válogassák ki
- d) az arcokat csak a repülés utáni vágás során pixelezzék ki

45. Egy rögzített szárnyú drón nulla bólintási és dőlési szöggel, pontosan északi irányban és szélcsendben repül. A hosszanti tengelyen elhelyezett érzékelő 1 m/s^2 előrefelé irányuló gyorsulást mér 3 másodpercen keresztül. Mit vezethet le az autopilot 3 másodperc elteltével?

- a) A sebesség 3 m/s , és a pálya a hosszúsági kört (délkört) követi.
- b) A sebesség 3 m/s -mal nőtt, és a pálya a hosszúsági kört (délkört) követi.
- c) A sebesség 3 m/s -mal nőtt, és a pálya a szélességi kört követi.
- d) A sebesség 3 m/s , és a pálya a szélességi kört követi.

46. Az elektromos áramerősség mértékegysége:

- a) Volt.
- b) Amper.
- c) Ohm.
- d) Watt.

47. VLOS repülés során távcső vagy különálló képmegjelenítő rendszer (FPV típusú) használata az UAS követésére:

- a) kötelező a speciális kategóriában végzett minden repülésnél.
- b) minden körülmények között tilos a szabályozás szerint.
- c) önmagában elegendő a közvetlen vizuális kapcsolat tartós helyettesítésére.
- d) megengedett a követésre, ha a közvetlen, pusztán szemmel történő vizuális kapcsolat bármikor visszaállítható, és a környező légtér megfigyelhető marad.



48. Mekkora az UAS talaj feletti maximális repülési magassága az STS-02-ben, amely hozzájárul a légi kockázatnak való kitettség korlátozásához azáltal, hogy a domináns emberes forgalom alatt marad?

- a) 120 m.
- b) 50 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

49. Milyen időszakban szabad nappal reptetni a drónt Magyarországon?

- a) Egész nap, amíg a nap 5 foknál magasabban áll.
- b) Napkelte és napnyugta között.
- c) Egész nap, amíg a nap 10 foknál magasabban áll.
- d) Napkelte mínusz 30 perctől napnyugta plusz 30 percig.

50. Hogyan nevezzük a 150 méternél magasabb akadályon elhelyezett, fehér villogó fényből álló fényjelző berendezést?

- a) Jelölés
- b) Közepes fényerejű akadályjelző fény
- c) Alacsony fényerejű akadályjelző fény
- d) Nagy fényerejű akadályjelző fény

51. Az Ön rendelkezésére álló becsapódáscsökkentő rendszer egy olyan ejtőernyő, amely a gravitáció hatására 2 másodperc alatt bomlik ki. A $h = \frac{1}{2} \cdot g \cdot t^2$ képlet alapján a becsapódási energia korlátjának betartásához szükséges minimális aktiválási magasság körülbelül:

- a) 15 méter.
- b) 20 méter.
- c) 30 méter.
- d) 18 méter.



52. Az előkészítő ellenőrzőlista előírja a meteorológiai feltételek repülés előtti ellenőrzését. Melyik paramétert javasolja az eljárás rendszeresen összevetni - a gyártó által közzétett határértékeken túl - az üzemeltetési kézikönyv üzemeltetési határértékeivel?

- a) Az előre jelzett szélsőséget, a széllekedésekkel együtt, a drón megengedett legnagyobb sebességéhez viszonyítva
- b) A tengerszinti légnyomást (QNH) az adott napon
- c) Az UV-indexet és a pollenterhelést a térségben
- d) A helyi mágneses deklinációt, amelyet a mágneses iránytűn korrigálni kell

53. Milyen sajátosságai vannak a kamerán keresztüli alapvető (FPV) irányításnak? 1) Az irányítás természetes módon történik, mivel a kamera előre néz 2) A videokapcsolat elvesztése nem meghatározó jelentőségű 3) Az irányítás fokozott figyelmet igényel 4) Az adatátvitel többnyire digitális módon zajlik

- a) Az 1. és a 3.
- b) Az 1.
- c) Az 1., a 2. és a 3.
- d) Az 1., a 3. és a 4.

54. Mekkora a földi kockázati pufferzóna szélessége az STS-01 forgatókönyvben, 120 méteres repülési magasságban, 10 kilogrammot meghaladó MTOM esetén?

- a) 60 méter.
- b) 20 méter.
- c) 50 méter.
- d) 40 méter.

55. A multirotoros légi jármű légszavarjai a következőképpen forognak:

- a) A gyártó által tetszőlegesen megválasztott irányban.
- b) Félig az óramutató járásával megegyező, félig azzal ellentétes irányban.
- c) Az óramutató járásával megegyező irányban.
- d) Az óramutató járásával ellentétes irányban.



56. Hogyan definiálható az éberség (vigilancia) fogalma?

- a) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.
- b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.
- c) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.
- d) A központi idegrendszer aktivációs szintje.

57. A távpilóta STS-01 forgatókönyv szerinti műveletet szeretne végrehajtani, de csak C3 osztályú, tanúsított drónnal rendelkezik. Ahhoz, hogy a földi kockázat csökkenjen, és az eszköz megfeleljen a C5 osztálynak, az EASA által előírányzott megoldás abban áll, hogy:

- a) az eszközt egyszerűen, módosítás nélkül C5 osztályúként jelentik be az illetékes hatóságnál.
- b) felszerelnek egy tanúsított kiegészítő készletet (ejtőernyő és motorleállító rendszer), amely a C3 osztályt C5 osztályúvá minősíti át.
- c) a tartalék akkumulátor eltávolításával csökkentik az eszköz tömegét.
- d) a gyártótól kérnek kivételt az MTOM megnöveléséhez.

58. Melyik állítások helyesek a magnetométerre nézve? 1) A műszer a mágneses tér vektorának összetevőit méri a drón három referenciatengelyéhez viszonyítva. 2) Mivel a Föld mágneses tere ismert, a magnetométer méréséből levezethető a drón térbeli tájolása (helyzete). 3) Mivel a Föld mágneses tere ismert, a magnetométer méréséből levezethető a drón valódi iránya (kurzája).

- a) 1.
- b) 1 és 3.
- c) Egyik állítás sem helyes.
- d) 1, 2 és 3.

59. Az akkumulátor 14,4 V feszültséget és 200 W teljesítményt biztosít a motor áramkörének. Mekkora az áramerősség?

- a) 72 mA.
- b) 7,2 A.
- c) 13,9 A.
- d) 13,9 mA.



60. A teljes látóhatár (360°) lefedéséhez olyan légtérfigyelőkkel, akik közül mindegyikhez 90°-os megfigyelési szektort rendelnek, minimum hány megfigyelőre van szükség?

- a) 2 megfigyelőre.
- b) 4 megfigyelőre.
- c) 3 megfigyelőre.
- d) 6 megfigyelőre.

61. Melyik légijármű-paraméter határozza meg - a repülési magasság mellett - hogy a táblázat melyik oszlopát kell használni az STS-01 forgatókönyvben a földi kockázati pufferzóna szélességének leolvasásához?

- a) A maximális emelkedési sebessége, attól függően, hogy 5 méter/másodperc alatti vagy afeletti-e.
- b) A legnagyobb felszálló tömege (MTOM), attól függően, hogy 10 kilogramm alatti vagy afeletti/azzal egyenlő-e.
- c) A fesztávolsága, attól függően, hogy 3 méter alatti vagy afeletti-e.
- d) Az osztályjelölése, attól függően, hogy C5 vagy C6.

62. A távpilóta és az UAS közötti kis vízszintes távolság megtartása közvetlenül mit javít?

- a) kizárólag a légi jármű akkumulátorának üzemidejét.
- b) kizárólag az irányítási és felügyeleti (C2) kapcsolat hatótávolságát.
- c) azt a képességet, hogy vizuálisan felismerjük a légi járművet és a környező emberes forgalmat, és felmérjük annak helyzetét és repülési szituációját.
- d) a légi jármű GNSS alapú helyzetmeghatározásának pontosságát.

63. Ha a légi jármű súlypontja túlságosan elöl van, repülés közben:

- a) Stabil, de kevésbé fordulékony.
- b) Instabil és kevésbé fordulékony.
- c) Stabil és nagyon fordulékony.
- d) Instabil, de nagyon fordulékony.



64. A rövid távú memóriára igaz, hogy: 1) kapacitása mindössze néhány elemre (szóra) korlátozódik; 2) mérete gyakorlatilag korlátlan; 3) elérése gyors; 4) a közvetlen, azonnali cselekvések irányítására használjuk. Melyik állítások helyesek?

- a) 1, 2 és 4.
- b) 2, 3 és 4.
- c) 1, 2 és 3.
- d) 1, 3 és 4.

65. Hogyan határozható meg a speciális kategóriában az üzemi térfogathoz hozzáadott „légi kockázati pufferzóna” (Air Risk Buffer)?

- a) A repülési geometria és a nem érintett személyek közötti, a talajon mért távolság.
- b) Az üzemi térfogat köré adott légtér rész, amely a repülési útvonaltól való eltéréseket hivatott felfogni, és amely csökkenti a betörő emberes légi járművel való ütközés kockázatát.
- c) A mentőejtőernyő indításához fenntartott többletmagasság.
- d) A felszállás helyére történő automatikus visszatéréshez szükséges akkumulátor-tartalék.

66. Az üzemeltetési kézikönyvre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Leírja a repülések előkészítésére és végrehajtására vonatkozó eljárásokat 2) Tartalmazza a jóváhagyott távpilóták listáját és felkészültségük kezelésének módját 3) Felsorolja az alkalmazható forgatókönyveket 4) Leírja az üzemeltető által kialakított szervezetet

- a) 1, 2 és 3
- b) 1 és 3
- c) 1, 2, 3 és 4
- d) 1 és 2

67. A mágneses deklináció:

- a) a mágneses észak és a kompasz-észak megfelelő irányai közötti szög.
- b) a Föld mágneses terének évi erősségnövekedése.
- c) a mágneses észak és a valódi észak (földrajzi észak) megfelelő irányai közötti szög.
- d) a Föld mágneses terének évi erősségcsökkenése.



68. A felhajtóerő az aerodinamikai eredő erő azon összetevője, amely:

- a) Párhuzamos a légellenállással.
- b) Merőleges a szárny húrjára.
- c) Párhuzamos a relatív légáramlással.
- d) Merőleges a relatív légáramlásra.

69. Ha valaki az adott helyzethez nem megfelelő eljárást alkalmaz a téma nem ismerete vagy hiányos ismerete miatt, az milyen hibának minősül?

- a) Rutinhiba.
- b) Modellhiba.
- c) Reprezentációs hiba.
- d) Szabályhiba.

70. Egy multirotoros drónon a dőlési, bólintási és forgási tengelyen rugó-tömeg típusú gyorsulásmérőket szereltek fel. A drón repülés közben nulla bólintási és dőlési szöggel repül. Mekkora az egyes érzékelők kitérése mindhárom tengelyen (mg a tömeg súlya, k a rugóállandó)? 1) A forgási tengelyen „0” 2) A forgási tengelyen „m g / k” 3) A dőlési tengelyen „0” 4) A bólintási tengelyen „0”

- a) 1.
- b) 2, 3 és 4.
- c) 2.
- d) 1, 3 és 4.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Operatív eljárások



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: B	03: B	04: B
05: B	06: C	07: D	08: D
09: C	10: B	11: B	12: C
13: C	14: A	15: B	16: C
17: D	18: D	19: C	20: B
21: C	22: D	23: B	24: A
25: A	26: D	27: D	28: C
29: C	30: D	31: D	32: D
33: B	34: B	35: D	36: C
37: D	38: C	39: A	40: B
41: B	42: B	43: B	44: A
45: B	46: B	47: D	48: A
49: B	50: D	51: B	52: A
53: A	54: A	55: B	56: D
57: B	58: A	59: C	60: B
61: B	62: C	63: A	64: D
65: B	66: C	67: C	68: D
69: B	70: B		

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Operatív eljárások



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		