Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Operatív eljárások

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan ejtik ki az R betűt a nemzetközi légiforgalmi betűzőábécében?

a) Radio

b) Ranger

c) Romeo

d) Rover

02. A stressz és a teljesítmény közötti kapcsolatot általában fordított U-alakú (harang alakú) görbével szemléltetik. Melyik állítás írja le helyesen ezt az összefüggést?

a) A teljesítmény közepes stresszszintnél a legmagasabb, majd mind a túl alacsony, mind a túl magas stressz esetén csökken.

b) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan nő.

c) A teljesítmény a növekvő stresszel egyenletesen, lineárisan csökken.

d) A stressznek nincs hatása a teljesítményre.

03. A „lásd és kerüld el” elv hatékony alkalmazásához a VLOS repülés teljes időtartama alatt a távpilótának:

a) rendszeresen át kell tekintenie a környező légteret, anélkül hogy figyelmét kizárólag az UAS-re összpontosítaná.

b) folyamatosan a távirányító képernyőjére kell szegeznie a tekintetét, hogy kövesse a repülési paramétereket.

c) az égbolt figyelését át kell engednie a területen jelen lévő közönségnek.

d) meg kell szakítania minden vizuális megfigyelést, amíg a légi jármű 120 m alatt marad.

04. Melyik állítások helytállóak a stresszel kapcsolatban? 1) A stressz az emberi tevékenységre nézve mindig káros; 2) a stressz az önfenntartó ösztönhöz kapcsolódó, létfontosságú folyamat; 3) minél inkább növekszik a stressz, annál inkább nő a teljesítmény; 4) létezik a stressznek jótékony (kedvező) szintje is.

a) 2 és 3.

b) 2 és 4.

c) Csak 2.

d) Csak 1.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Egy vitorlázó repülőgép-modell siklószáma 10. Milyen vízszintes távolságot tud megtenni nyugodt levegőben, szélcsendben, 300 méter magasságból?

a) 300 méter

b) 1000 méter

c) 3000 méter

d) 30 méter

06. A felhajtóerő és a légellenállás a következővel arányosan változik:

a) A sebesség kétszerese.

b) A sebesség négyzetgyöke.

c) A sebesség négyzete.

d) A sebesség reciproka.

07. Az Ön légi járműve Ön felé repül, egy másik légi jármű pedig szembejön vele. Ki kell térnie előle a következő vezérléssel:

a) Bólintás (pitch) vezérlés balra.

b) Dőlés (roll) vezérlés balra.

c) Dőlés (roll) vezérlés jobbra.

d) Bólintás (pitch) vezérlés jobbra.

08. Milyen magassági korlátozás vonatkozik a drónrepülésre egy tó felett, amelynek vízfelszínét a topográfiai térkép 110 méteres tengerszint feletti terepmagassággal jelöli? 1) 230 m tengerszint feletti magasság (AMSL) 2) 260 m tengerszint feletti magasság (AMSL) 3) 260 m terepszint feletti magasság (AGL) 4) 120 m terepszint feletti magasság (AGL)

a) A 4.

b) Az 1. és a 4.

c) A 3.

d) Az 1. és a 3.

09. A mágneses irány (kurz) és a kompasz-irány (kurz) közötti szöget a következőnek nevezzük:

a) deklináció.

b) deviáció (eltérés).

c) szélsodródás.

d) variáció (mágneses deklináció).

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

10. Egy veszélyes területet például „LHD54 SFC-2500 ft AMSL” formában tesznek közzé. Mely állítások igazak? 1) Az LHD rövidítés veszélyes területet jelöl 2) Az SFC azt jelzi, hogy a terület a talajszinttől kezdődik 3) A 2500 ft AMSL a felső határ, a tengerszint közepéhez viszonyítva mérve 4) A veszélyes terület tartósan megtilt minden átrepülést

a) 1, 2 és 3.

b) 1, 2 és 4.

c) 2, 3 és 4.

d) 1, 3 és 4.

11. Milyen személyi erőforrást igényel az STS-02 (látótávolságon kívüli, BVLOS repülés) küldetés-előkészítési eljárása ahhoz, hogy figyelemmel kísérje a légteret a repülési pálya mentén, és veszély esetén figyelmeztesse a távpilótát?

a) Egy tartalék távpilótát, aki készen áll átvenni a távirányítást

b) Az illetékes légiközlekedési hatóság helyszínen jelen lévő munkatársát a felszállási pontnál

c) Semmilyet, a drón fedélzeti érzékelő- és kitérőrendszere elegendő

d) Egy vagy több légtérmegfigyelőt, akik folyamatos kapcsolatban állnak a távpilótával

12. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) drón 30°-os bedöntési szögű fordulóban van. Mekkora a felhajtóerő?

a) 19,6 N

b) 22,7 N

c) 17,2 N

d) 25,3 N

13. Az UAS tömege tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) figyelmen kívül hagyni a tömeget, amíg a légijármű a Nyílt kategória 25 kilogrammos határa alatt marad.

b) hozzáigazítani a biztonsági tartalékokat, mivel a becsapódási energia a tömeggel együtt nő.

c) a nagy tömeget egyszerűen a haladási sebesség növelésével ellensúlyozni.

d) feltételezni, hogy a nehezebb légijármű - mivel stabilabb - csökkenti a földi kockázatot.

14. A Speciális kategóriában az üzemeltetési kézikönyv (MANEX) mindenekelőtt arra szolgál, hogy:

a) leírja a szervezetet, a felelősségi köröket, az eljárásokat és a kockázatkezelés eszközeit.

b) helyettesítse az üzemeltetői regisztrációt.

c) automatikusan engedélyezzen minden éjszakai repülést.

d) meghatározza az UAS fényjelzésének színét.

15. A rotor fordulatszáma 8000 ford/perc (837 rad/s). Mekkora a kerületi sebessége a profilnak a tengelytől 11 cm távolságra?

a) 23 m/s

b) 46 m/s

c) 92 m/s

d) 184 m/s

16. A kockázatelemzésnek mikor kell megtörténnie?

a) A különböző lehetőségek értékelése és a döntés meghozatala között.

b) Az információk érzékelése és a különböző lehetőségek értékelése között.

c) A különböző lehetőségek értékelése és az információk érzékelése között.

d) A döntés meghozatala és a különböző lehetőségek értékelése között.

17. A távpilóta és az UAS közötti kis vízszintes távolság megtartása közvetlenül mit javít?

a) kizárólag a légi jármű akkumulátorának üzemidejét.

b) kizárólag az irányítási és felügyeleti (C2) kapcsolat hatótávolságát.

c) azt a képességet, hogy vizuálisan felismerjük a légi járművet és a környező emberes forgalmat, és felmérjük annak helyzetét és repülési szituációját.

d) a légi jármű GNSS alapú helyzetmeghatározásának pontosságát.

18. Milyen magassági korlátozás vonatkozik a drónrepülésre egy 70 méter magas antennaárbóc felett? 1) 120 m terepszint feletti magasság (AGL) 2) 150 m terepszint feletti magasság (AGL) 3) 50 m az árbóc csúcsa feletti magasság 4) 80 m az árbóc csúcsa feletti magasság

a) Az 1. és a 3.

b) A 4.

c) A 3.

d) A 2. és a 4.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

19. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „mindenki más hibázik, csak én nem” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

a) Rezignált típus.

b) Antiautoritárius típus.

c) Sebezhetetlennek érző típus.

d) Impulzív típus.

20. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „Nézd, mire vagyok képes!” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

a) Rezignált (beletörődő) típus.

b) Antiautoritárius típus.

c) Macsó (hivalkodó) típus.

d) Impulzív típus.

21. A légcsavarlapát profiljának beállítási szögéről elmondható: 1) a beállítási szög nő az agytól a csúcs felé 2) a beállítási szög csökken az agytól a csúcs felé 3) a beállítási szög függ a forgásiránytól 4) a beállítási szög nem függ a forgásiránytól

a) 2 és 3.

b) 1 és 3.

c) 2 és 4.

d) 1 és 4.

22. Az akkumulátor kapacitása a következőt fejezi ki:

a) az energia mennyiségét.

b) az elektromos töltést.

c) az elektromos áramerősséget.

d) az elektromos teljesítményt.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

23. Repülés közben a távpilóta szokatlan rezgést észlel az egyik hajtómű karján, de képes befejezni a repülést, és sérülésmentesen leszállni. Mit írnak elő az érvényes eljárások a karbantartás nyomon követése és a dokumentálhatóság szempontjából?

a) Semmilyen bejegyzés nem szükséges, amint az UAS látható sérülés nélkül landolt

b) A hibát törölni kell az UAS memóriájából, hogy ne torzítsa a megbízhatósági statisztikát

c) A rendellenességet be kell jegyezni az UAS naplójába, és meg kell oldani (ellenőrzés/javítás), mielőtt az eszközt ismét repülésre alkalmasnak nyilvánítanák

d) A naplóbejegyzés elhalasztható a következő kötelező éves felülvizsgálatig

24. A főn olyan szél, amely:

a) meleg és száraz a hegység szélárnyékos oldalán.

b) hideg és száraz a hegység szélfelőli oldalán.

c) meleg és nedves a hegység szélfelőli oldalán.

d) hideg és nedves a hegység szélárnyékos oldalán.

25. Milyen tényezőktől függ az életmódunk? 1) Táplálkozás; 2) folyadékfogyasztás (italok); 3) gyógyszerek; 4) testi és lelki állapot. Melyik felsorolás helyes?

a) 1, 2 és 3.

b) 1, 2, 3 és 4.

c) 1 és 2.

d) 1 és 3.

26. Egy olyan repülőmodell üzemeltetése, amely nem felel meg a Nyílt kategória követelményeinek, és üzemeltetési engedélyt igényel, a következőt teszi szükségessé:

a) A település által megadott repülési engedélyt.

b) Semmilyen előzetes engedélyt.

c) A rendszer gyártója által megadott repülési engedélyt.

d) A Közlekedési Hatóság által megadott üzemeltetési engedélyt.

27. A tervezett, föld feletti valódi irány 260°, az időjárás-előrejelzés szerint a szél 290°-ról fúj, 10 csomó (kt) sebességgel. A drón saját sebessége 30 kt. Mi várható? 1) A valódi irány 269° lesz 2) A valódi irány 279° lesz 3) A pálya menti sebesség 21 kt lesz 4) A pálya menti sebesség 39 kt lesz

a) 2 és 3

b) 1 és 3

c) 1 és 4

d) 2 és 4

28. Melyik állítások helyesek a GNSS-vevőre nézve? 1) A vevő megadja az irányt (kurzot) 2) A vevő megadja a talaj feletti pályát (track) 3) A vevő megadja a szélsodródást 4) A vevő megadja a talaj feletti sebességet

a) 1 és 3.

b) 2 és 3.

c) 2 és 4.

d) 1 és 4.

29. A felhajtóerő az aerodinamikai eredő erő azon összetevője, amely:

a) Párhuzamos a légellenállással.

b) Merőleges a szárny húrjára.

c) Párhuzamos a relatív légáramlással.

d) Merőleges a relatív légáramlásra.

30. A szélsebesség kifejezésére több mértékegység is használatos. A 30 csomós szélsebesség hozzávetőlegesen a következő sebességnek felel meg:

a) 15 m/s.

b) 60 m/s.

c) 40 m/s.

d) 7 m/s.

31. Mielőtt folytatná a küldetést, a küldetés-előkészítési eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

a) ellenőrizni az üzemeltetési kategóriát, az UAS földrajzi zónákat, az időjárást, a küldetés helyszínét és a kockázatokat

b) támaszkodni az előző küldetés paramétereire, mivel a küldetés helyszíne változatlan marad

c) az UAS földrajzi zónák és az időjárás ellenőrzését közvetlenül a felszállás utáni időszakra halasztani

d) felszállás előtt kizárólag a GNSS-vétel és az akkumulátor állapotát ellenőrizni

32. A katonai kis magasságú repülések területén fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

a) Növelni az utazómagasságot, hogy jobban felismerhetők legyenek a gyors katonai légi járművek.

b) A katonai terület frekvenciáján fenntartott hallgatási készenlét önmagában elegendő az elkülönítés biztosításához.

c) A kiadványokat áttekinteni, és tartózkodni a tevékenységtől, ha a légi kockázat magas.

d) 30 m alatt repülni a talaj felett, hogy a katonai légi járművek repülési útvonalai alatt maradjunk.

33. Miben különbözik a légtérmegfigyelő (Airspace Observer) az UA-megfigyelőtől (UA Observer), ahogyan azt az (EU) 2019/947 rendelethez tartozó AMC meghatározza?

a) Mindkét feladat azonos, és ugyanazt a személyt jelöli két különböző néven.

b) A légtérmegfigyelő az eget figyeli az emberes forgalom felismerése érdekében, míg az UA-megfigyelő a drónnal tartja fenn a vizuális kapcsolatot.

c) A légtérmegfigyelő a drónnal tartja fenn a vizuális kapcsolatot, míg az UA-megfigyelő az eget figyeli.

d) A légtérmegfigyelő helyettesíti a távpilótát, ha az nem elérhető.

34. Az Ön rendelkezésére álló becsapódáscsökkentő rendszer egy olyan ejtőernyő, amely a gravitáció hatására 1,5 másodperc alatt bomlik ki. A $h = ½ \cdot g \cdot t^2$ képlet alapján a becsapódási energia korlátjának betartásához szükséges minimális aktiválási magasság körülbelül:

a) 30 méter.

b) 22 méter.

c) 28 méter.

d) 11 méter.

35. A 180°-os irányú, 5 csomós szél a következőt jelenti:

a) erős, északi szél.

b) erős, déli szél.

c) gyenge, déli szél.

d) gyenge, északi szél.

36. A C osztályú, alsó határral közzétett végállomási irányítói körzet (TMA) mindenekelőtt a következőt jelzi:

a) a földön lezárt, a légtérrel összefüggésbe nem hozható területet.

b) nem irányított légteret egészen a 115-ös repülési szintig.

c) kizárólag repülőmodellek számára fenntartott területet.

d) irányított légteret, amelynek alsó határa a megjelölt határnál kezdődik.

37. Mekkora a hajtáslánc teljes hatásfoka az akkumulátortól a motor kimeneti tengelyéig? (η = hatásfok, Pm = a motortengelyen mérhető mechanikai teljesítmény, U = az akkumulátor névleges feszültsége, I = az akkumulátor által leadott áram, C = az akkumulátor kapacitása)

a) η = Pm / I

b) η = Pm / UI

c) η = Pm / U

d) η = Pm / C

38. Melyik állítások helyesek a hőmérséklettel kapcsolatban? 1) A hőmérséklet a helytől, az évszaktól és a napszaktól függően változik; 2) T (K) = t (°C) + 273,15; 3) A troposzférában a hőmérséklet általában a magassággal csökken; 4) Előfordulhatnak inverziós rétegek, amelyekben a hőmérséklet a magassággal emelkedik.

a) 1.

b) 1, 2 és 3.

c) 1, 2, 3 és 4.

d) 1 és 2.

39. A vészleszállás tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) a lehető leggyorsabban leszállni a legközelebbi felületen, hogy csökkenjen a süllyedés időtartama.

b) kijelölni egy olyan területet, amely mentes személyektől és veszélyes akadályoktól.

c) a légijármű kímélése érdekében aszfaltozott utat vagy parkolót előnyben részesíteni.

d) folytatni a repülést egészen a felszállás helyéig, a küldetés megszakítása helyett.

40. A barometrikus mocsár (kiegyenlített nyomáseloszlás) a következőt jelenti:

a) olyan kiterjedt terület, ahol a légnyomás csak nagyon kis mértékben változik.

b) ciklon.

c) magas nyomású tengely.

d) alacsony nyomású tengely.

41. Az Ön rendelkezésére álló becsapódáscsökkentő rendszer egy olyan ejtőernyő, amely a gravitáció hatására 2 másodperc alatt bomlik ki. A $h = ½ \cdot g \cdot t^2$ képlet alapján a becsapódási energia korlátjának betartásához szükséges minimális aktiválási magasság körülbelül:

a) 15 méter.

b) 20 méter.

c) 30 méter.

d) 18 méter.

42. Az iránytű jelzését zavarja (válassza ki a legpontosabb és legteljesebb kombinációt): 1 - turbulencia esetén. 2 - fordulóban. 3 - a mágneses deklináció. 4 - gyorsulás közben.

a) 2, 3 és 4.

b) 1, 2 és 4.

c) 1, 3 és 4.

d) 1, 2 és 3.

43. Melyik állítás helytálló a propriocepcióval kapcsolatban? 1) A propriocepció a testünkből érkező érzetek összessége; 2) a propriocepció a rajtunk kívül eső, külső ingerek összessége; 3) a propriocepció az egyes érzékszerveink szelektivitása.

a) 1.

b) 2.

c) 1, 2 és 3.

d) 1 és 3.

44. A tengeri szellő kialakulásának oka:

a) a tenger gyorsabb felmelegedése a szárazföldhöz képest.

b) az éjszaka vége.

c) a szárazföld gyorsabb felmelegedése a tengerhez képest.

d) a tenger lehűlése a szárazfölddel szemben.

45. Ha egy C5 osztályú drónon az „alacsony sebesség” üzemmódot választják, a jogszabály által előírt maximális vízszintes repülési sebesség:

a) 19 méter/másodperc.

b) 25 méter/másodperc.

c) 3 méter/másodperc.

d) 5 méter/másodperc.

46. Kényszerleszállás során a távpilótának elsősorban mit kell szem előtt tartania?

a) a legközelebbi szabad területre kell irányítania a drónt, még akkor is, ha az látótávolságon kívül esik

b) elsődlegesen a légi jármű és hasznos terhének sértetlen visszaszerzésére kell törekednie

c) előnyben kell részesítenie a személyek védelmét és az előírt eljárás végrehajtását

d) a kihirdetett vészhelyzet ellenére folytatnia kell a repülést, hogy elérje a felszállási pontot

47. Két légijármű repül az STS-01 forgatókönyvben, azonos, 120 méteres magasságban: az egyik MTOM-ja 8 kilogramm, a másiké 18 kilogramm. Melyik állítás igaz a földi kockázati pufferzónájukra vonatkozóan?

a) A 18 kilogramm tömegű légijárműnek szélesebb pufferzónára van szüksége (60 méter), mint a 8 kilogramm tömegűnek (25 méter).

b) Mindkettőnek azonos pufferzónára van szüksége, mivel a magasság megegyezik.

c) A 8 kilogramm tömegű légijárműnek van szüksége a legszélesebb pufferzónára, mert könnyebb, és jobban eltérül.

d) 100 méter feletti magasságban semmilyen pufferzóna nem szükséges.

48. A stresszreakció három szakasza a helyes sorrendben:

a) Ellenállás, vészjelzés, kimerülés.

b) Kimerülés, vészjelzés, ellenállás.

c) Vészjelzés (riasztás), ellenállás, kimerülés.

d) Vészjelzés, kimerülés, ellenállás.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

49. Hogyan határozza meg az (EU) 2019/947 rendelet az „ellenőrzött földi terület” (controlled ground area) fogalmát?

a) Kizárólag a légijármű felszállására és leszállására fenntartott terület.

b) Az a földi terület, amelyen az UAS-t üzemeltetik, és amelynek keretében az üzemeltető ellenőrzést tud gyakorolni a művelet felett.

c) Az a földi terület, amelyet csak a légijármű feletti kontroll elvesztése esetén repülnek át.

d) Bármely, a Nyílt kategóriában megengedett 120 méteres repülési magasság alatt fekvő terület.

50. Az alábbi rendkívüli eljárások közül melyeket írja le az üzemeltetési kézikönyv? 1) Az UAS elhagyja a kijelölt repülési határokat 2) Az UAS helyzetére vonatkozó információ elvész 3) Az UAS hajtóművének vagy vezérlésének kiesése 4) Meghibásodás a felszállás előtti ellenőrzés során

a) Az 1. és a 3.

b) Az 1., a 2., a 3. és a 4.

c) Az 1., a 2. és a 3.

d) Az 1. és a 2.

51. Az éjszakai látáshoz való alkalmazkodás átlagos ideje:

a) 1-2 óra.

b) 1-2 perc.

c) 20-30 perc.

d) 20-30 másodperc.

52. A légi jármű súlypontjának:

a) A pilóta szintjében kell elhelyezkednie.

b) Az aerodinamikai semleges pont mögött kell elhelyezkednie.

c) A gyártó által meghatározott határokon belül kell elhelyezkednie.

d) Egybe kell esnie az aerodinamikai semleges ponttal.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

53. A szűk völgyben fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

a) Abból kiindulni, hogy a szűk terep minden emberes légi járművet megakadályoz a behatolásban.

b) Növelni a sebességet, hogy gyorsan áthaladjunk a völgyön, és lerövidüljön a kockázatnak való kitettség.

c) Előnyben részesíteni a hegygerincek közvetlen közelében történő repülést, hogy szabad rálátás maradjon a teljes völgyre.

d) Korlátozott vizuális felismeréssel számolni, és egyértelmű menekülő repülési útvonalakat tervezni.

54. Hogyan definiálható a figyelem fogalma?

a) Az összes külső információ feldolgozásához szükséges éberségi szint.

b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.

c) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.

d) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.

55. A főn-hatás az a jelenség, amely akkor figyelhető meg, amikor:

a) a tengeri szél szárazföldi szélbe vált át.

b) nedves légtömegek áramlanak át egy hegyvonulaton.

c) erős légköri turbulencia lép fel.

d) száraz éghajlati viszonyok uralkodnak.

56. Ahhoz, hogy az európai szabványos forgatókönyv szerint repülhessen, az üzemeltetőnek mindenekelőtt:

a) meg kell várnia a küldetés végét a nyilatkozattétellel.

b) csak a kamera típusát kell megadnia.

c) üzemeltetési nyilatkozatot kell benyújtania, és teljes mértékben be kell tartania az STS feltételeit.

d) automatikusan meg kell kapnia a LUC-ot.

57. Egy légi jármű maga előtt egy másik légi járművet észlel, amelynek iránya csak kismértékben tér el a sajátjától, sebessége viszont alacsonyabb. Mit kell tennie a pilótának?

a) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy balra tér ki.

b) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy jobbra tér ki.

c) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy felfelé tér ki.

d) Megelőzi a másik légi járművet úgy, hogy lefelé tér ki.

58. A centrális látás:

a) kiesése esetén a perifériás látás ugyanolyan hatékonysággal helyettesíti.

b) érzékeli a részleteket, és érzékeny a színekre.

c) kizárólag nappal működik.

d) kizárólag a mozgásra érzékeny.

59. Mekkora a tartalék térfogat (Contingency Volume) minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 4 kilogramm tömegű, 60 méteres magasságban repülő drónnál?

a) 15 méter.

b) 10 méter.

c) 20 méter.

d) 5 méter.

60. Az ICAO légiforgalmi térképen (Magyarország) egy terület fogazott piros vonallal (T-vonalakkal) van jelölve, „LHR” felirattal és időbeli aktiválással. Milyen légtérfajtát jelöl ez a szimbólum?

a) Időben korlátozott repülési tilalmú területet (ideiglenesen korlátozott terület).

b) Ideiglenes veszélyes területet (LKD).

c) Ideiglenes irányított körzetet (CTR).

d) Állandó tiltott területet (LKP).

61. Melyik állítások igazak a rotorlapát elcsavarására (geometriai csavarására) vonatkozóan? 1) A beállítási szög az agytól a lapátvég felé haladva csökken. 2) A beállítási szög az agytól a lapátvég felé haladva növekszik. 3) A csavarásra azért van szükség, hogy a lapát mentén optimális állásszöget lehessen elérni. 4) A csavarásra azért van szükség, hogy a lapát mentén egységesítsük a relatív légáramlást.

a) 1 és 3

b) 2 és 4

c) 2 és 3

d) 1 és 4

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

62. A nehezen látható UAS esetén fennálló légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) növelni az UAS sebességét, hogy gyorsabban áthaladjon azokon a területeken, ahol rosszul látható.

b) csökkenteni a távolságot, és javítani azt a képességet, hogy a légi jármű látótávolságon belül maradjon.

c) a fedélzeti kamera videóátvitelére támaszkodni a közvetlen rálátás fenntartása helyett.

d) kizárólag ütközésjelző villogó fényt hozzáadni, és a szokásos maximális távolságot megtartani.

63. Az óramutató járásával megegyező irányban forgó légcsavart a következőképpen jelölik:

a) WC.

b) CWC.

c) CCW.

d) CW.

64. Az STS-01 és STS-02 szabványos forgatókönyvek keretében az ejtőernyőhöz hasonló becsapódáscsökkentő eszköz alkalmazása:

a) tilos, mivel az STS-ek kizárólag üzemeltetési intézkedéseken alapulnak.

b) önmagában elegendő ahhoz, hogy lehetővé tegye a személyek csoportosulása feletti közvetlen és folyamatos átrepülést.

c) elismert eszköz a becsapódási energia csökkentésére, amely azonban nem mentesít a forgatókönyvben előírt távolságok és a földi kockázati pufferzóna betartása alól.

d) minden esetben kötelező, a használt drontól függetlenül.

65. Egyenes vízszintes repülésben: 1 - a felhajtóerő egyenlíti ki a súlyt; 2 - a felhajtóerő egyenlíti ki a légellenállást; 3 - a tolóerő egyenlíti ki a légellenállást; 4 - a tolóerő egyenlíti ki a súlyt.

a) 2, 3.

b) 1, 3.

c) 1, 4.

d) 2, 4.

66. A tervezett, föld feletti valódi irány 010°, az időjárás-előrejelzés szerint a szél 180°-ról fúj, 10 csomó (kt) sebességgel. A drón saját sebessége 30 kt. Mi várható? 1) A valódi irány alig nagyobb lesz, mint 010° 2) A valódi irány alig kisebb lesz, mint 010° 3) A pálya menti sebesség valamivel nagyobb lesz, mint 40 kt 4) A pálya menti sebesség valamivel kisebb lesz, mint 40 kt

a) 2 és 3

b) 1 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 4

67. Végezhet autonóm repülést a Speciális kategóriában?

a) Igen, kötött repülés esetén

b) Igen, ha a drón tömege 1 kg-nál kisebb

c) Igen, ha az eljárás szerepel az üzemeltetési kézikönyvben.

d) Igen, az STS-02 forgatókönyvben

68. Milyen kötelezettsége van a légtér RMZ-ben (Radio Mandatory Zone, kötelező rádiós zóna) tartózkodó használójának?

a) Válaszjeladóval kell rendelkeznie, amely Mode S üzemmódban folyamatosan sugároz.

b) Minden belépés előtt írásos engedélyt kell kérnie a szolgáltatótól.

c) A területbe való belépés előtt legalább 30 perccel repülési tervet kell benyújtania.

d) Rádióberendezéssel kell rendelkeznie, hallgatnia kell a közzétett frekvenciát, és be kell jelentenie a helyzetét.

69. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a navigációs térkép? 1) Hossztartó (ekvidisztáns) 2) Területtartó 3) Szögtartó (konform)

a) 2 és 3

b) 3

c) 1 és 2

d) 1, 2 és 3

70. Melyek a személyek és a vagyontárgyak védelmét szolgáló legfontosabb intézkedések? 1) A forgalom elkülönítése az emberes légi közlekedéstől 2) Együttélés az emberes légi közlekedéssel 3) A nem érintett személyek földön történő átrepülésének elkerülése 4) Olyan eszközök, mint az ejtőernyők

a) 2 és 4.

b) 1 és 4.

c) 1 és 3.

d) 1, 3 és 4.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Operatív eljárások

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **D**	27: **B**	28: **C**
29: **D**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **D**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **D**	54: **D**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **D**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **D**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Operatív eljárások

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it