Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemz?i

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Ha ismerjük a drón gyorsulását egy adott időintervallum alatt, valamint a kiindulási helyzetét és kezdősebességét, mit tud levezetni az autopilot? 1) A sebességet minden pillanatban 2) A helyzetet (pozíciót) minden pillanatban 3) A megtett útvonalat (trajektóriát) 4) A térbeli tájolást minden pillanatban

a) 1, 2 és 3.

b) 1.

c) 1, 2, 3 és 4.

d) 1 és 2.

02. Miben különbözik a „kiterjesztett közvetlen rálátás” (EVLOS) az UA-megfigyelő(k) közreműködésével a hagyományos VLOS-tól?

a) Már nincs szükség semmilyen emberi vizuális kapcsolatra sem a légi járművel, sem a forgalommal.

b) Elvi szinten lehetővé teszi a 120 m-es magasság túllépését.

c) A légi járművel fenntartott vizuális kapcsolatot egy vagy több, a távpilótával közvetlen kapcsolatban álló megfigyelő biztosítja.

d) Kizárólag a fedélzeti automatikus ütközéselkerülő rendszerre alapul.

03. Mekkora a földi kockázati pufferzóna minimális szélessége az STS-01 forgatókönyvben, egy 12 kilogramm tömegű, 30 méteres magasságban repülő drónnál?

a) 20 méter.

b) 30 méter.

c) 40 méter.

d) 10 méter.

04. A csapaton belüli kommunikáció tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) minden csapattagnak szabadon, saját belátása szerint mozogni hagyni.

b) elkerülni a kiszámíthatatlan mozdulatokat a földi területen.

c) a rádióforgalmat a felszállás és a leszállás pillanatára korlátozni.

d) kizárólag gesztusokkal kommunikálni, hogy a távpilótát ne zavarják.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Közvetlenül a tervezett repülés előtt alkoholt fogyasztott. Hogyan jár el?

a) Nem repülök!

b) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,5%-os véralkoholszintet.

c) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,08%-os véralkoholszintet.

d) Repülhetek, hiszen nem lépem túl a megengedett 0,15%-os véralkoholszintet.

06. A „lásd és kerüld el” elv hatékony alkalmazásához a VLOS repülés teljes időtartama alatt a távpilótának:

a) rendszeresen át kell tekintenie a környező légteret, anélkül hogy figyelmét kizárólag az UAS-re összpontosítaná.

b) folyamatosan a távirányító képernyőjére kell szegeznie a tekintetét, hogy kövesse a repülési paramétereket.

c) az égbolt figyelését át kell engednie a területen jelen lévő közönségnek.

d) meg kell szakítania minden vizuális megfigyelést, amíg a légi jármű 120 m alatt marad.

07. Hogyan definiálható a figyelem fogalma?

a) Az összes külső információ feldolgozásához szükséges éberségi szint.

b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.

c) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.

d) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.

08. Melyik állítások helyesek a felhőkkel kapcsolatban? 1) A felhők a vízgőz kondenzációja vagy szublimációja révén jönnek létre; 2) A felhők mindig a levegő lehűlése révén keletkeznek; 3) A felhőket fajtákba sorolják; 4) A köd a földet érintő felhő.

a) 1 és 4.

b) 1, 3 és 4.

c) 1 és 3.

d) 1, 2, 3 és 4.

09. Az üzemeltetési kézikönyvet a következő állítja össze:

a) A pilóta nélküli rendszer gyártója.

b) A távpilóta.

c) A Közlekedési Hatóság.

d) Az UAS-üzemeltető.

10. A METAR-ban a szelet rendszerint a következő mértékegységben adják meg:

a) kt (csomó).

b) km/h.

c) kizárólag m/s.

d) hPa.

11. A METAR-ban a látástávolságot rendszerint a következő mértékegységben adják meg:

a) csomóban.

b) hektopascalban.

c) méterben.

d) lábban.

12. A TAF-ban a TEMPO csoport jelentése:

a) jelentős időjárás.

b) tartós változás.

c) átmeneti ingadozások.

d) az érvényesség vége.

13. Ahhoz, hogy egy ejtőernyőt a Speciális kategóriában becsapódáscsökkentő eszközként elfogadjanak, igazolni kell aktiválásának megbízhatóságát. Melyik követelmény tükrözi ezt legjobban?

a) A kialakítást, a beszerelést és az aktiválási funkciót egy elismert szabvány (pl. ASTM/EN) szerint kell minősíteni, és az integrációt az üzemeltetőnek kell validálnia.

b) Elegendő, ha az ejtőernyő gyártója megadja a drón tömegét meghaladó maximális teherbírást.

c) Egyetlen sikeres, földön végzett aktiválási próba elegendő a rendszer validálásához.

d) Amíg a drón tömege 4 kilogramm alatt marad, semmilyen igazolás nem szükséges.

14. Az előkészítő ellenőrzőlista előírja a meteorológiai feltételek repülés előtti ellenőrzését. Melyik paramétert javasolja az eljárás rendszeresen összevetni - a gyártó által közzétett határértékeken túl - az üzemeltetési kézikönyv üzemeltetési határértékeivel?

a) Az előre jelzett szélsebességet, a széllökésekkel együtt, a drón megengedett legnagyobb sebességéhez viszonyítva

b) A tengerszinti légnyomást (QNH) az adott napon

c) Az UV-indexet és a pollenterhelést a térségben

d) A helyi mágneses deklinációt, amelyet a mágneses iránytűn korrigálni kell

15. Melyik állítások igazak a multirotoros drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 2) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul. 3) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 4) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul.

a) 2 és 3

b) 2 és 4

c) 1 és 3

d) 1 és 4

16. A felhajtóerő és a légellenállás a következővel arányosan változik:

a) A sebesség kétszerese.

b) A sebesség négyzetgyöke.

c) A sebesség négyzete.

d) A sebesség reciproka.

17. Napnyugta után, de a repülés szempontjából vett éjszaka kezdete előtt, vagyis szürkületkor:

a) a szem gyorsabban alkalmazkodik a fényerő változásához.

b) csökken a mélységérzékelés.

c) javul a mélységérzékelés.

d) könnyebben megkülönböztethetők a színek.

18. Milyen eszközzel kell a légtérmegfigyelőnek és a távpilótának a szabályozás szerint kommunikálnia az üzemeltetés során?

a) Kizárólag repülés előtt egyeztetett vizuális jelzésekkel

b) Mobiltelefonos hívással minden egyes észlelés alkalmával

c) Nincs szükség kommunikációra, amíg a repülés az üzemeltetési térfogaton belül marad

d) Megbízható és hatékony kommunikációs módszerrel (például dedikált rádiókapcsolattal)

19. A Speciális kategóriában üzemeltetett UAS „folyamatos légialkalmasságának fenntartása” kifejezés mit takar?

a) Az UAS kötelező nyilvántartásba vételét a vizsgálóbizottságnál minden egyes repülés után

b) Az UAS helyzetének valós idejű továbbítását az U-Space szolgáltató számára

c) A karbantartási és felügyeleti intézkedések összességét, amelyek biztosítják, hogy az UAS az üzemeltetés teljes időtartama alatt megfeleljen a biztonsági követelményeknek és a gyártó előírásainak

d) Az UAS rendszeres műszaki felülvizsgálatát, amelyet kizárólag a Közlekedési Hatóság végez kétévente

20. A szűk völgyben fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

a) Abból kiindulni, hogy a szűk terep minden emberes légi járművet megakadályoz a behatolásban.

b) Növelni a sebességet, hogy gyorsan áthaladjunk a völgyön, és lerövidüljön a kockázatnak való kitettség.

c) Előnyben részesíteni a hegygerincek közvetlen közelében történő repülést, hogy szabad rálátás maradjon a teljes völgyre.

d) Korlátozott vizuális felismeréssel számolni, és egyértelmű menekülő repülési útvonalakat tervezni.

21. Mekkora az UAS és a távpilóta közötti maximális megengedett vízszintes távolság az STS-02 forgatókönyvben, ha légtérmegfigyelőket (Airspace Observers) alkalmaznak?

a) 1 km.

b) 2 km.

c) 5 km.

d) 10 km.

22. Döntéshozatal során az a pilóta, aki a „mindenki más hibázik, csak én nem” hozzáálláshoz hasonló magatartásra hajlamos, melyik típusba sorolható?

a) Rezignált típus.

b) Antiautoritárius típus.

c) Sebezhetetlennek érző típus.

d) Impulzív típus.

23. Az alacsony magasságú katonai repülésre szolgáló, aktív (LHR jelű) légtérbe való behatolás igen veszélyes, mivel az ott repülő pilóták nem biztosítják a polgári légi járművekkel való összeütközés elkerülését. Hol lehet megtudni ezeknek a területeknek az aktiválását?

a) az ICAO 1:500 000 méretarányú légiforgalmi térképen (Magyarország)

b) a SUP AIP-ban

c) a NOTAM-okban

d) a légiforgalmi irányító szolgálat alacsony magasságú katonai repülésre szolgáló területekre vonatkozó közzétételeiben

24. A csökkenő légnyomás gyakran a következőt jelzi előre:

a) az időjárás biztos javulását.

b) kizárólag a QNH emelkedését.

c) a szél hiányát.

d) az időjárás lehetséges romlását.

25. Melyik hivatalos portál teszi lehetővé Magyarországon az UAS-földrajzi zónák megtekintését (mind a nyílt, mind a speciális kategóriában érvényes repülési korlátozások és tilalmak)?

a) A légiforgalmi meteorológiai szolgálat honlapja.

b) Az UAS-földrajzi zónák térképe (a Közlekedési Hatóság online portálja).

c) Kizárólag az Eurocontrol NM B2B portálja.

d) Az ICAO nemzeti nyilvántartási rendszere.

26. Hogyan változik egy adott tömegű és adott légsebességű merevszárnyú drónnál a felhajtóerő és az állásszög, amikor a bedöntési szög növekszik? 1) A felhajtóerő kis bedöntési szögnél kevéssé, nagy bedöntési szögnél erőteljesen növekszik. 2) A felhajtóerő kis bedöntési szögnél gyorsan, nagy bedöntési szögnél kevéssé növekszik. 3) Az állásszög kis bedöntési szögnél kevéssé, nagy bedöntési szögnél erőteljesen növekszik. 4) Az állásszög kis bedöntési szögnél gyorsan, nagy bedöntési szögnél kevéssé növekszik.

a) 1 és 4

b) 2 és 4

c) 2 és 3

d) 1 és 3

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

27. A GNSS elérhetősége a következőt jellemzi:

a) a mérés sebességét.

b) a műholdvételt.

c) a mérés megbízhatóságát.

d) a mérés pontosságát.

28. A közzétett frekvenciával rendelkező repülőtér közelében fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

a) Abból kiindulni, hogy az üzemeltetési engedély révén elsőbbséget szereztünk.

b) Felvenni a kapcsolatot az irányítótoronnyal, hogy engedélyt szerezzünk, mint egy emberes légi jármű pilótája.

c) Szétsugározni a szándékainkat a frekvencián, hogy érvényesítsük saját repülési útvonalunkat.

d) Előkészíteni a szükséges koordinációt, anélkül hogy helyettesítenénk a légiforgalmi irányítást.

29. Egy veszélyes területet például „LHD54 SFC-2500 ft AMSL” formában tesznek közzé. Mely állítások igazak? 1) Az LHD rövidítés veszélyes területet jelöl 2) Az SFC azt jelzi, hogy a terület a talajszinttől kezdődik 3) A 2500 ft AMSL a felső határ, a tengerszint közepéhez viszonyítva mérve 4) A veszélyes terület tartósan megtilt minden átrepülést

a) 1, 2 és 3.

b) 1, 2 és 4.

c) 2, 3 és 4.

d) 1, 3 és 4.

30. Ki felel az üzemeltetés során a repülés biztonságos végrehajtásáért és a végső döntésekért, akár a támogató feladatokat ellátó csapattagokkal szemben is?

a) A legtapasztaltabb légtérmegfigyelő

b) Az üzemeltető, a székhelyéről, adatkapcsolaton keresztül

c) A földi koordinációval megbízott csapattag

d) A távpilóta („remote pilot”)

31. A távpilóta STS-01 szerinti repülés előtt beállítja multirotoros drónja Fail-Safe „hazatérés a felszállási ponthoz” (RTH) funkcióját. Melyik paramétert a legkritikusabb ellenőrizni ahhoz, hogy ez a manőver biztonságos maradjon?

a) A távirányító kijelzőjének fényerejét

b) Az irányítóalkalmazás felhasználói felületének nyelvét

c) A beprogramozott hazatérési magasságot, amelynek a légi jármű és a hazatérési pont közötti akadályok magassága felett kell lennie

d) A légi jármű üres tömegét, ahogyan az a típustáblán szerepel

32. Melyik állítások helytállóak az éberség cirkadián ritmusával kapcsolatban? 1) A szenzomotoros feladatok teljesítménye délelőtt a legjobb; 2) a szenzomotoros feladatok teljesítménye délután a legjobb; 3) a szellemi (mentális) feladatok teljesítménye délelőtt a legjobb; 4) a szellemi feladatok teljesítménye délután a legjobb.

a) 1 és 4.

b) 1 és 3.

c) 2 és 4.

d) 2 és 3.

33. Az európai STS-01 szabványos forgatókönyv mindenekelőtt a következőt fedi le:

a) látótávolságon kívüli (BVLOS) üzemeltetést 10 km-ig, légtérmegfigyelő nélkül.

b) kizárólag a Nyílt kategória A3 alkategóriájának repüléseit.

c) elkülönített légtérben végzett üzemeltetést, egyeztetés nélkül.

d) szemmel követett (VLOS) üzemeltetést ellenőrzött földi terület felett, C5 osztályú UAS-szel.

34. A műszerhibától eltekintve, a mágneses iránytű által mutatott irány mihez viszonyított?

a) a mágneses északhoz

b) a valódi északhoz

c) a földrajzi északhoz

d) a koordináta-északhoz

35. A stressz okozta hiperventiláció hatásainak mérsékléséhez:

a) le kell lassítani a légzés ütemét.

b) Valsalva-manővert kell végrehajtani.

c) vissza kell tartani a lélegzetet.

d) fel kell gyorsítani a légzés ütemét.

36. Melyik állítások helyesek a mechanikus turbulenciával kapcsolatban? 1) Minél nagyobbak a földfelszín egyenetlenségei, annál erősebb a mechanikus turbulencia; 2) Minél erősebb a szél, annál erősebb a mechanikus turbulencia; 3) A mechanikus turbulencia éjszaka teljesen megszűnik; 4) Az alsóbb rétegekben kifejezettebb.

a) 1, 2 és 4.

b) 1, 2, 3 és 4.

c) 1 és 2.

d) 1, 3 és 4.

37. A navigációs térképen a valódi irány és a két pont közötti távolság megméréséhez egy egyenes szakaszt húzunk a két pont közé. Mi történik ezután? 1) Megmérik a szakasz és a metsző szélességi kör közötti szöget 2) Megmérik a metsző délkör és a szakasz közötti szöget 3) A szakaszt ráviszik a szélességi körre 4) A szakaszt ráviszik a délkörre

a) 1 és 4

b) 2 és 3

c) 1 és 3

d) 2 és 4

38. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drón vezérlésére vonatkozóan? 1) Az oldalkormány elfordulást hoz létre a legyezési tengely körül. 2) Az oldalkormány lehetővé teszi a repülés szimmetriájának szabályozását. 3) Az oldalkormány lehetővé teszi a repülési pálya szabályozását a vízszintes síkban.

a) 1 és 2

b) 2 és 3

c) 1

d) 1 és 3

39. Az alábbi állítások közül melyek helyesek az üzemeltetési kézikönyvvel kapcsolatban? 1) Az UAS-üzemeltető felelősségére készül 2) Naprakészen és az érintett személyzet számára hozzáférhetően kell tartani 3) Elsősorban a felelősségi körök megosztását és az üzemeltetési eljárásokat írja le 4) Mentesíti a távpilótát az elméleti képzettséget igazoló dokumentum birtoklásának kötelezettsége alól

a) Az 1., a 2. és a 4.

b) A 2., a 3. és a 4.

c) Az 1., a 3. és a 4.

d) Az 1., a 2. és a 3.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

40. A csatlakozó irányítói terület (TMA) alatti légi kockázat csökkentésének legmegfelelőbb intézkedése:

a) 120 m-re korlátozni a magasságot a talaj felett, abból kiindulva, hogy ez a felső határ mindig biztosítja a TMA-tól való elkülönítést.

b) ellenőrizni az irányított légtér alsó határát és a forgalommal összeegyeztethető maximális magasságot.

c) a TMA alsó határáig terjedő távolságot nyomásmagasságban mérni, a felszállás helye feletti valódi magasság helyett.

d) abból kiindulni, hogy a TMA alsó határa mindenhol azonos, és átvenni egy másik szektorból leolvasott értéket.

41. Hogyan mondják ki a légi frazeológiában a 11:06 órás időpontot?

a) Egy hat

b) Tizenegy hat

c) Nulla hat

d) Egy egy hat

42. Melyik állítások igazak a multirotoros drónra vonatkozóan? 1) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában használják. 2) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakaszát általában nem használják. 3) Minél nagyobb a légsebesség, annál inkább orremelkedő a bólintási helyzet. 4) Minél nagyobb a légsebesség, annál inkább orrsüllyedő (orrnehéz) a bólintási helyzet.

a) 1 és 3

b) 2 és 3

c) 2 és 4

d) 1 és 4

43. A stresszreakció három szakasza a helyes sorrendben:

a) Ellenállás, vészjelzés, kimerülés.

b) Kimerülés, vészjelzés, ellenállás.

c) Vészjelzés (riasztás), ellenállás, kimerülés.

d) Vészjelzés, kimerülés, ellenállás.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

44. Az alacsony akkumulátortöltöttség tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) folytatni a küldetést egészen a távirányító által jelzett kritikus határig.

b) a biztonsági tartalék kimerülése előtt visszatérni vagy leszállni.

c) az automatikus hazatérést csak akkor aktiválni, amikor megszólal az alacsony feszültségre figyelmeztető riasztás.

d) teljes teljesítményre gyorsítani, hogy minél hamarabb visszatérjen a felszállás helyére.

45. Egy 10 Ah kapacitású akkumulátor képes leadni: 1) 10 W-ot egy órán keresztül 2) 2 A-t öt órán keresztül 3) 36 000 C töltést. Melyik állítások helyesek?

a) 2 és 3.

b) 1.

c) 1 és 3.

d) 3.

46. Ha a repülési magasság feltételei megváltoznak, melyik intézkedés csökkenti leginkább a földi kockázatot?

a) Korlátozni a helyzeti energiát és a valószínű becsapódási terület méretét.

b) Növelni a repülési magasságot, hogy a nem érintett személyek látóterén kívül maradjon.

c) Ezt a föld feletti sebesség növelésével ellensúlyozni, hogy csökkenjen a terület fölött töltött idő.

d) Megtartani a tervezett magasságot, amíg az irányítási kapcsolat stabil marad.

47. A forgó lendkerék (giroszkóp) tengelyének jellemző tulajdonsága:

a) állandóan a végrehajtott forduló irányát mutatja.

b) térben rögzített irányban marad.

c) teljesen érzéketlen a gyorsulásokra.

d) követi azon tárgy mozgásirányát, amelyre fel van szerelve.

48. Milyen magassági korlátozás vonatkozik a drónrepülésre egy tó felett, amelynek vízfelszínét a topográfiai térkép 110 méteres tengerszint feletti terepmagassággal jelöli, és amelyen egy 20 méter magas antennaárbóc áll? 1) 230 m tengerszint feletti magasság (AMSL) 2) 260 m tengerszint feletti magasság (AMSL) 3) 120 m terepszint feletti magasság (AGL) 4) 50 m terepszint feletti magasság (AGL)

a) A 4.

b) A 3.

c) Az 1. és a 3.

d) A 2. és a 3.

49. Az UAS-üzemeltető regisztrációja Magyarországon mindenekelőtt a következőképpen történik:

a) a Közlekedési Hatóság online portálján keresztül, amely a feltételek teljesülése után kiadja az üzemeltető nyilvántartási számát (e-ID).

b) minden egyes érintett településnél külön-külön.

c) kizárólag postai úton, az EASA-nál.

d) automatikusan, a drón megvásárlásakor.

50. Mekkora az UAS és a távpilóta közötti maximális megengedett vízszintes távolság az STS-02 standard forgatókönyvben (BVLOS alacsony népsűrűségű területen), ha nincs légtérmegfigyelő alkalmazva?

a) 2 km.

b) 5 km.

c) 50 m.

d) 1 km.

51. A légtérmegfigyelő közeledő (metsző irányú) emberes légi járművet észlel, és úgy ítéli meg, hogy ütközés lehetséges. Milyen magatartás várható el tőle?

a) Saját maga átveszi a drón irányítását, hogy végrehajtsa a kitérést.

b) Rádión közvetlenül felveszi a kapcsolatot az emberes légi jármű pilótájával, és felszólítja, hogy térjen ki.

c) Megvárja a második észlelést a repülési útvonal megerősítéséhez, mielőtt figyelmezteti a távpilótát.

d) Ezt az információt azonnal és egyértelműen továbbítja a távpilótának, hogy az elindítsa a kitérő manővert.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

52. Ha elméletileg ismerjük a drón kiindulási helyzetét, és minden pillanatban ismerjük a drón térbeli szögsebességét, mi vezethető le minden pillanatban? 1) A drón bólintása (pitch) 2) A drón dőlése (roll) 3) A drón iránya (kurz) 4) A drón helyzete (pozíciója)

a) 1.

b) 1, 2 és 3.

c) 1, 2, 3 és 4.

d) 1 és 2.

53. Egy 2 kilogramm tömegű multikopter 10 méter/másodperc sebességgel csapódik a talajba. Mekkora a becsapódási mozgási energia az Ek = ½·m·v² képlet alapján?

a) 1000 joule.

b) 20 joule.

c) 100 joule.

d) 200 joule.

54. A zivatarhoz kötődő lezúduló széllökést a következőnek nevezik:

a) főn.

b) microburst.

c) hőmérsékleti inverzió.

d) tengeri szellő.

55. A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) a következőket adja ki:

a) Rendeleteket.

b) Hatósági utasításokat.

c) Szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (SARPs).

d) Törvényeket.

56. A vészleszállás tekintetében a földi kockázat mérséklésére szolgáló helyes intézkedés:

a) a lehető leggyorsabban leszállni a legközelebbi felületen, hogy csökkenjen a süllyedés időtartama.

b) kijelölni egy olyan területet, amely mentes személyektől és veszélyes akadályoktól.

c) a légijármű kímélése érdekében aszfaltozott utat vagy parkolót előnyben részesíteni.

d) folytatni a repülést egészen a felszállás helyéig, a küldetés megszakítása helyett.

57. A toronyirányítás (Tower, TWR) az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:

a) Légiforgalmi irányító szolgálatot és riasztó szolgálatot.
b) Légiforgalmi irányító szolgálatot, repülési tájékoztató szolgálatot és riasztó szolgálatot.
c) Légiforgalmi irányító szolgálatot és repülési tájékoztató szolgálatot.
d) Kizárólag légiforgalmi irányító szolgálatot.

58. A légi jármű súlypontjának:

a) A pilóta szintjében kell elhelyezkednie.
b) Az aerodinamikai semleges pont mögött kell elhelyezkednie.
c) A gyártó által meghatározott határokon belül kell elhelyezkednie.
d) Egybe kell esnie az aerodinamikai semleges ponttal.

59. A térképen az azonos mágneses deklinációjú pontokat összekötő vonal neve:

a) izobár.
b) izoterma.
c) izogóna.
d) szintvonal (izohipsza).

60. Látótávolságon kívüli (BVLOS) repülés esetén, 60 méteres magasságban: Milyen biztonsági távolságot kell tartani az ultrakönnyű légi járművek futópályájának tengelyétől?

a) 1,5 km
b) 2,5 km
c) 1 km
d) 500 m

61. Hol helyezkedik el az STS-01 forgatókönyvben a földi kockázati pufferzóna a többi üzemeltetési térfogathoz képest?

a) A tartalék térfogaton (Contingency Volume) túl, azon kívül.
b) A repülési földrajzi területen (Flight Geography) belül, amelyet ezáltal megfelelően lecsökkent.
c) A tartalék térfogat helyett, amelyet teljesen felvált.
d) Kizárólag a légijármű alatt, függőlegesen, bármiféle oldalirányú kiterjesztés nélkül a repülési pálya fölött.

62. Milyen információkat kell megbeszélni a küldetés előtti csapat-eligazításon a Speciális kategóriában? 1) Az egyes csapattagok szerepének és felelősségének megosztása 2) Vészhelyzeti és előre nem látott helyzetekre vonatkozó eljárások 3) A terület földrajzi jellemzői és az üzemeltetési térfogat határai 4) A várható meteorológiai körülmények

a) Az 1., a 2., a 3. és a 4.

b) Kizárólag az 1. és a 2.

c) Kizárólag az 1., a 3. és a 4.

d) Kizárólag a 2. és a 3.

63. Egy áramlási csőben állandósult áramlás mellett az 1. pontban a következő értékeket mérik: sebesség = 10 m/s, légsűrűség = 1 kg/m³, statikus nyomás = 1000 hPa. Milyen értékek adódnak a 2. pontban, ahol az áramlás sebessége 2 m/s? 1) Statikus nyomás = 1000,5 hPa 2) Statikus nyomás = 1000 hPa 3) Légsűrűség = 1,5 kg/m³ 4) Légsűrűség = 1 kg/m³

a) 1 és 4

b) 1 és 3

c) 2 és 3

d) 2 és 4

64. Milyen sajátos jelenségek figyelhetők meg egy felhajtóerőt termelő rotoron? 1) A rotorsíkon áthaladó függőleges, lefelé irányuló légáramlás mindig jelen van. 2) A rotorsíkon áthaladó függőleges, lefelé irányuló légáramlás nem feltétlenül van jelen. 3) Szükség van a profil megfelelő beállítási szögére. 4) A beállítási szög a profil húrja és a forgási sík közötti szög.

a) 1 és 2

b) 1 és 3

c) 1, 3 és 4

d) 1

65. Milyen személyi erőforrást igényel az STS-02 (látótávolságon kívüli, BVLOS repülés) küldetés-előkészítési eljárása ahhoz, hogy figyelemmel kísérje a légteret a repülési pálya mentén, és veszély esetén figyelmeztesse a távpilótát?

a) Egy tartalék távpilótát, aki készen áll átvenni a távirányítást

b) Az illetékes légiközlekedési hatóság helyszínen jelen lévő munkatársát a felszállási pontnál

c) Semmilyet, a drón fedélzeti érzékelő- és kitérőrendszere elegendő

d) Egy vagy több légtérmegfigyelőt, akik folyamatos kapcsolatban állnak a távpilótával

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

66. A repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú: 1) a hibák szisztematikus elkerülése; 2) a hibák gyors felismerése; 3) a tapasztalatból való tanulás (visszacsatolás a gyakorlatból); 4) a megfelelő tartalékok (biztonsági ráhagyás) betartása; 5) az időnyomás elkerülése. Melyik felsorolás helyes?

a) Csak az 1.

b) 1 és 2.

c) 2, 3, 4 és 5.

d) 1, 2 és 3.

67. Tavaszi napéjegyenlőség (ekvinokcium) van. Melyik állítások helyesek? 1) A nappal hossza mindenhol azonos 2) A nappal hossza a földrajzi szélességtől függ 3) A nappal hossza megegyezik az éjszaka hosszával 4) A helyi középidő (LMT) mindenhol azonos

a) 2

b) 1, 3 és 4

c) 1 és 3

d) 2 és 3

68. STS-01 esetén az üzemeltetési térfogat a tervezett repülési területből és az előre nem látott helyzetekre szolgáló térfogatból áll. Mire szolgál ez az előre nem látott helyzetekre szolgáló térfogat egy vészhelyzeti eljárás során?

a) Annak lehetővé tételére, hogy meghibásodás esetén nem érintett személyek felett is át lehessen repülni

b) A legnagyobb repülési magasság 120 m fölé történő kiterjesztésére

c) A repülési pályától való eltérések (például automatikus hazatéréskor vagy oldalirányú elsodródáskor) felfogására, valamint a földi kockázati pufferzónától és a harmadik személyektől való távolság megtartására

d) Az akkumulátor hazatérésre elkülönített tartalékának tárolására

69. A repüléstilalmi terület (P - Prohibited) az ICAO térképen mire kötelezi a távpilótát?

a) Kizárólag arra, hogy belépés előtt rádiós kapcsolatot létesítsen.

b) Szabad belépésre, amíg a repülési magasság 50 m alatt marad.

c) Alapvető engedélyre, amint a válaszjeladó aktív.

d) Teljes tartózkodási tilalomra: a behatolás a közzétett határokon belül tartósan tilos.

70. A(z) (EU) 2019/947 rendelet melléklete szerint az alábbi elemek közül melyik NEM tartozik a szabványos forgatókönyv szerint üzemeltető üzemeltetési kézikönyvének kötelező tartalmi elemei közé?

a) A szokásos üzemeltetési eljárások, valamint az előre nem látott és vészhelyzetekre vonatkozó eljárások

b) Az üzemeltető ügyfeleinek felszámított kereskedelmi díjszabás

c) A felelősségi körök megosztása az üzemeltető szervezetén belül

d) A pilóta nélküli légi jármű karbantartására vonatkozó utasítások

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemz?i

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **D**	08: **D**
09: **D**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **D**	24: **D**
25: **B**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **C**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **D**	51: **D**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga: STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemz?i

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it