

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mely állítások helyesek a Speciális kategóriában üzemeltetett UAS C2 kapcsolat elvesztése esetén beprogramozandó reakcióival kapcsolatban? 1) A légi jármű viselkedésének a kapcsolat elvesztésekor kiszámíthatónak és előre meghatározottnak kell lennie 2) Az üzemeltetési térfogaton belül maradást biztosítani kell 3) Az üzemeltetési térfogaton belüli, felügyelt automatikus leszállás elfogadható Fail-Safe lehetőség 4) Az előírt szabványos viselkedés kötelezően a repülési terv folytatása

- a) Kizárólag az 1. és a 4.
- b) Az 1., a 2. és a 3.
- c) Kizárólag a 2. és a 4.
- d) Az 1., a 2., a 3. és a 4.

02. A kompasz adatát NEM zavarja:

- a) a turbulenciában való repülés.
- b) a süllyedésbe való átmenet.
- c) a forduló.
- d) a magasság.

03. Egy vitorlázó repülőgép-modell siklószáma 10. Milyen vízszintes távolságot tud megtenni nyugodt levegőben, szélcsendben, 300 méter magasságból?

- a) 300 méter
- b) 1000 méter
- c) 3000 méter
- d) 30 méter

04. A cumulonimbus elsősorban a következővel függ össze:

- a) zivataros jelenségekkel.
- b) stabil, szép idővel.
- c) sugárzási köddel.
- d) leszálló inverziókkal.



05. A mozgási terület közelében vagy azon elhelyezkedő akadályok fényjelzésének színe (színei):

- a) Piros.
- b) Fehér és fekete.
- c) Fehér és piros.
- d) Fehér.

06. A repülési napló vezetése során a távpilótának elsősorban mit kell tennie?

- a) dokumentálnia kell a repüléseket, a rendkívüli eseményeket, a karbantartást és az érdemi javító intézkedéseket
- b) csupán a repülési időt és az akkumulátor állapotát kell rögzítenie
- c) kizárólag azokat a repüléseket kell bejegyeznie, amelyek személyi sérülést okoztak
- d) a naplót évente egyszer, az UAS általános felülvizsgálatakor kell kitöltenie

07. A leszálló völgyi szél (katabatikus lejtőszél) akkor alakul ki, amikor a hegyi lejtők:

- a) napközben lassabban melegszenek fel, mint a völgy.
- b) éjszaka lassabban hűlnek le, mint a völgy.
- c) éjszaka gyorsabban hűlnek le, mint a völgy.
- d) napközben gyorsabban melegszenek fel, mint a völgy.

08. A következő, Debrecenre vonatkozó TAF jelentést kapja: LHDC 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. A TEMPO csoport az 1500 m-re csökkenő látástávolságot jelzi:

- a) rendszeresen ismétlődve 9:00 és 12:15 UTC között.
- b) 9:00 és 12:00 UTC között.
- c) ha a hőmérséklet 2 °C-ra csökken.
- d) gyorsan, 9:12 és 15:00 UTC között.

09. Mielőtt folytatná a küldetést, a leszállásra vonatkozó eljárás mindenekelőtt mit követel meg?

- a) bízzanak abban, hogy a megfigyelők csak a földet érés után tartják távol a nem érintett személyeket
- b) készítsék elő a megközelítést, és akadályozzák meg, hogy nem érintett személyek a területre lépjenek
- c) egyszerűen kapcsolják ki a hajtóműveket, amint az eszköz a leszállási pont fölé ér
- d) a lehető leggyorsabban süllyedjenek, hogy csökkentsék a kitétettség idejét

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

10. Egy 2 kg tömegű (súly 19,62 N) multikopter drón állandósult egyenes vízszintes repülésben van. A légellenállás 5 N. Milyen értékek adódnak a felhajtóerőre és a repülési helyzetre (attitűdre)? 1) A felhajtóerő kissé nagyobb, mint 20 N. 2) A felhajtóerő kissé kisebb, mint 19,6 N. 3) Az orrnehéz bólintás 14°. 4) Az orrnehéz bólintás 3°.

- a) 1 és 4
- b) 2 és 4
- c) 2 és 3
- d) 1 és 3

11. A véralkoholszint, még enyhe mértékben is:

- a) javítja az ítélőképességét.
- b) rontja a valóságérzékelését.
- c) lerövidíti a reakcióidejét.
- d) kiszélesíti a látómezejét.

12. 10 m/s sebességgel repül. Mekkora ez a sebesség csomóban kifejezve?

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

13. Ha egy vagy több légcsavarlapát belépőéle megsérül, az a következőket okozhatja: 1 - rezgéseket, amelyek nagyon erősek is lehetnek; 2 - felhajtóerő-vesztést; 3 - nincs számottevő következménye, mivel a forgási sebesség nagyon magas.

- a) 1, 2.
- b) 2.
- c) 1.
- d) 3.

14. A munkamemória körülbelül hány egymástól független információt vagy elemet képes egyszerre befogadni?

- a) 15.
- b) 3.
- c) 22.
- d) 7.



15. Ha a felszállás előtt rendszeresen elvégzett drónellenőrzés során egyszerűen kihagy egy lépést, az milyen hibának minősül?

- a) Rutinhiba (elszólás).
- b) Modellhiba.
- c) Reprezentációs hiba.
- d) Szabályhiba.

16. Az éjszakai látáshoz való alkalmazkodás átlagos ideje:

- a) 1-2 óra.
- b) 1-2 perc.
- c) 20-30 perc.
- d) 20-30 másodperc.

17. Mekkora a névleges feszültsége és kapacitása annak az akkumulátornak, amely 4, párhuzamosan kapcsolt cellából áll, ahol minden cella névleges feszültsége 3,7 V, kapacitása pedig 2200 mAh?

- a) 14,8 V feszültség és 2,2 Ah kapacitás.
- b) 14,8 V feszültség és 8,8 Ah kapacitás.
- c) 3,7 V feszültség és 2,2 Ah kapacitás.
- d) 3,7 V feszültség és 8,8 Ah kapacitás.

18. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a Lambert-vetületű térkép? 1) Szögtartó (konform) vetület 2) Az érintési szélességi kör közelében a méretarány csaknem állandó 3) A délkörök vetítése tisztán geometriai 4) A szélességi körök a térképen koncentrikusak 5) A szélességi körök vetítése tisztán geometriai

- a) 3, 4 és 5
- b) 1, 2, 3 és 4
- c) 1, 3, 4 és 5
- d) 1, 3 és 5

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

19. A légcsavar: 1) nem rendelkezik óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásiránnyal 2) óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásiránnyal rendelkezik 3) rendelkezik nyomóoldali (alsó) és szívóoldali (felső) felülettel 4) nem rendelkezik sem nyomóoldali, sem szívóoldali felülettel. Válassza ki a legpontosabb és legteljesebb választ.

- a) 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 3.
- d) 1 és 4.

20. A nemzeti szabványos forgatókönyvek (STS-01 és STS-02) keretében az „ellenőrzött földi terület” a következőképpen van meghatározva:

- a) az a földi terület, amely felett az UAS-t üzemeltetik, és amelynek keretében az üzemeltető biztosítani tudja, hogy kizárólag a műveletben részt vevő személyek tartózkodjanak ott.
- b) a légiforgalmi irányító szolgálat által az UAS repüléséhez kijelölt teljes légtér.
- c) a csapat járművei és az üzemeltetési anyagok számára fenntartott parkolóterület.
- d) az UAS által átrepült terület, plusz egy minden irányban 100 méteres rögzített biztonsági ráhagyás.

21. Melyik állítások igazak az energiabevitel vagy -elvonás nélküli áramlási csőben zajló áramlásra vonatkozóan? 1) A statikus nyomás állandó. 2) A statikus nyomás változhat. 3) Az össznyomás állandó. 4) Az össznyomás változhat.

- a) 2 és 3
- b) 1 és 3
- c) 1 és 4
- d) 2 és 4

22. A C5 és C6 osztály esetében a pilóta nélküli légi jármű legnagyobb jellemző mérete (például fesztávolsága vagy a rotorokat is magában foglaló átmérője) nem haladhatja meg a:

- a) 10 métert.
- b) 1 métert.
- c) 3 métert.
- d) 5 métert.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

23. Az STS-02 forgatókönyvben egy vagy több légtérmegfigyelő bevetése legfeljebb mekkorára növelheti az UAS és a távpilóta közötti maximális vízszintes távolságot?

- a) 2 kilométer.
- b) 1 kilométer.
- c) 3 kilométer.
- d) 1,5 kilométer.

24. Az akkumulátor feszültségét a következő mértékegységben adják meg:

- a) Ohm.
- b) Watt.
- c) Volt.
- d) Amper.

25. A SIGMET a következőre vonatkozik:

- a) rádiós navigációs berendezés karbantartására.
- b) a légiforgalmi szolgálat üzemidejére.
- c) veszélyes, jelentős meteorológiai jelenségekre.
- d) egy repülőtér lezárására.

26. Melyik állítások igazak a merevszárnyú drónra vonatkozóan? 1) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakasza sebesség szempontjából instabil. 2) A teljesítmény-sebesség görbe bal oldali szakasza sebesség szempontjából stabil. 3) Az állásszög balról jobbra haladva növekszik a teljesítmény-sebesség görbén. 4) Az állásszög balról jobbra haladva csökken a teljesítmény-sebesség görbén.

- a) 1 és 3
- b) 2 és 4
- c) 2 és 3
- d) 1 és 4



27. Ha az STS-02 forgatókönyvben légtérfigyelők bevetésével hajtanak végre látótávolságon túli (BVLOS) repülést, mekkora a drón és a távpilóta közötti maximálisan megengedett vízszintes távolság?

- a) 500 méter.
- b) 5 kilométer.
- c) 2 kilométer.
- d) 1 kilométer.

28. A nagy napi hőingadozást a következő segíti elő:

- a) tartós eső.
- b) borult égbolt és erős szél.
- c) magas légnedvesség és alacsony felhőzet.
- d) derült égbolt és száraz levegő.

29. Mi a perifériás látás fő feladata?

- a) A mozgás és a kontrasztok érzékelése.
- b) A színlátás.
- c) A részletek látása.
- d) A térbeli látás.

30. Melyik állítások igazak a multirotoros drón vezérlésére vonatkozóan? 1) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 2) A legyezés vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul. 3) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának differenciált szabályozásán alapul. 4) A magasság vezérlése az óramutató járásával megegyező és azzal ellentétes irányban forgó rotorok fordulatszámának egyidejű, azonos mértékű szabályozásán alapul.

- a) 2 és 3
- b) 2 és 4
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4



31. Az orográfiaiában a leáramlások (szélárnyékos leáramlások) hol találhatók?

- a) a domborzat mentén, a szélárnyékos oldalon.
- b) a domborzat felszálló áramlatának térségében.
- c) a domborzat mentén, a szélfelőli oldalon.
- d) a domborzat gerincén.

32. Egy 10 Ah kapacitású akkumulátor képes leadni: 1) 10 W-ot egy órán keresztül 2) 2 A-t öt órán keresztül 3) 36 000 C töltést. Melyik állítások helyesek?

- a) 2 és 3.
- b) 1.
- c) 1 és 3.
- d) 3.

33. Milyen jellemzői vannak az éjszaka repülő UAS fényjelzésének? 1) Piros vagy fehér fények 2) Sem piros, sem fehér fény 3) 50 méterről látható fények 4) 150 méterről látható fények

- a) 2 és 4
- b) 2 és 3
- c) 1 és 3
- d) 1 és 4

34. Mely állítások igazak a kockázatelemzésre vonatkozóan? 1) A védelmi intézkedések korlátozzák az esemény súlyosságát 2) A védelmi intézkedések korlátozzák a bekövetkezés valószínűségét 3) A megelőző intézkedések korlátozzák az esemény súlyosságát 4) A megelőző intézkedések korlátozzák a bekövetkezés valószínűségét 5) A kockázatcsökkentő intézkedések a védelmi intézkedések közé tartoznak 6) A kockázatcsökkentő intézkedések a megelőző intézkedések közé tartoznak

- a) 2, 3, 5 és 6.
- b) 1, 4 és 5.
- c) 1, 4, 5 és 6.
- d) 2, 3 és 4.



35. Melyik állítás igaz a Közlekedési Hatóság felé benyújtandó rendszeres tevékenységi jelentésre vonatkozóan a Nyílt kategóriában végzett üzemeltetés esetén?

- a) A Nyílt kategóriában nincs előírva rendszeres tevékenységi jelentés a Közlekedési Hatóság felé
- b) A tevékenységi jelentést háromévente kell benyújtani
- c) A tevékenységi jelentést kétévente kell benyújtani
- d) A tevékenységi jelentést hathavonta kell benyújtani

36. A valódi irány (kurz) a légi jármű hosszanti tengelyének tájolása a következőhöz viszonyítva:

- a) a mágneses pálya.
- b) a valódi észak (földrajzi észak).
- c) a mágneses észak.
- d) a valódi pálya.

37. A Speciális kategóriában végzett repülésre vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Az autonóm repülés megengedett 2) Az automatikus repülés megengedett 3) A távpilóta tartózkodhat haladó motoros járműben 4) A távpilóta tartózkodhat úszó vízi jármű fedélzetén

- a) 1 és 3
- b) 2 és 3
- c) 2 és 4
- d) 1 és 4

38. A légsebességéhez képest hátszélben a földhöz viszonyított sebessége:

- a) Nulla.
- b) Kisebb.
- c) Állandó.
- d) Nagyobb.

39. A helikopterek átrepülési útvonalának közelében fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Elkerülni az ütköző repülési útvonalakat, és tervezni a repülés azonnali megszakítását.
- b) Helyben maradni lebegésben, és megvárni, amíg a helikopter elhalad.
- c) Nagyon kis magasságban maradni, és ezt elegendő védelemnek tekinteni.
- d) Az átrepülési útvonal fölé emelkedni, hogy a helikopter alatta haladjon el.



40. A légi alkalmazású barometrikus magasságmérőt felszálláskor 980 hPa nyomásra állítják be, és 0 értéket mutat. Repülés közben a légnyomás 977,17 hPa. Mivel ez a 977,17 hPa nyomás a standard légkörben 305 méteres magasságnak felel meg, milyen értéket mutat a magasságmérő?

- a) A magasságmérő által kijelzett magasság 37 m.
- b) A magasságmérő által kijelzett magasság 30 m.
- c) A magasságmérő által kijelzett magasság 40 m.
- d) A magasságmérő által kijelzett magasság 33 m.

41. A Föld pólusai a következők metszéspontjai:

- a) a szélességi köröknek
- b) a térítőknek
- c) valamennyi főkörnek
- d) a délköröknek

42. Felszállás előtt a távpilóta észreveszi, hogy a légtérfigyelővel egyeztetett kommunikációs kapcsolat megszakadt, és nem állítható helyre. Mit ír elő a helyes üzemeltetési gyakorlat?

- a) Mindenképp felszállni, és rögtönzött kézjelekben megegyezni a repülés közben
- b) Nem szabad megkezdeni az üzemeltetést, mivel a távpilóta és a légtérfigyelő közötti hatékony kommunikáció a megfigyelő alkalmazásának nélkülözhetetlen feltétele
- c) A megfigyelőt hátrafelé irányított fedélzeti kamerával helyettesíteni
- d) A repülési magasságot 30 méterre csökkenteni, hogy a megfigyelő mellőzhető legyen

43. Ha döntését vagy megítélését több, egymással kölcsönösen ellenőrzött információra alapozza:

- a) megsokszorozza az információk értelmezése során elkövetett hibák kockázatát.
- b) rossz módszert alkalmaz, amely a zavaró hatás miatt hibákra vezethet.
- c) olyan jó módszert alkalmaz, amelyet a hossza miatt mégis ritkán használnak.
- d) jó módszert alkalmaz az esetleges hibák felismerésére.



44. A TAF-ban a BECMG csoport jelentése:

- a) változékonnyá szél.
- b) az időjárás fokozatos megváltozása.
- c) a jelenség vége.
- d) zajló zivatar.

45. Az üzemeltetési kézikönyvre (MANEX) vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Elkészítése az üzemeltető felelőssége 2) Elkészítése a távpilóta felelőssége 3) Minden tevékenységváltozás esetén módosítani kell 4) Leírja az alkalmazandó eljárásokat

- a) 1 és 3
- b) 1 és 4
- c) 1, 3 és 4
- d) 2, 3 és 4

46. A távpilóta és az UAS közötti kis vízszintes távolság megtartása közvetlenül mit javít?

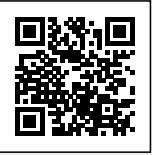
- a) kizárólag a légi jármű akkumulátorának üzemidejét.
- b) kizárólag az irányítási és felügyeleti (C2) kapcsolat hatótávolságát.
- c) azt a képességet, hogy vizuálisan felismerjük a légi járművet és a környező emberes forgalmat, és felmérjük annak helyzetét és repülési szituációját.
- d) a légi jármű GNSS alapú helyzetmeghatározásának pontosságát.

47. A magasságtartó rendszer elsősorban a következőket használja: 1 - műholdas helymeghatározó rendszer; 2 - ultrahangos érzékelő; 3 - variométer; 4 - barométer.

- a) 2 és 4.
- b) 2 és 3.
- c) 1 és 4.
- d) 1 és 3.

48. STS-02 esetén az általános maximális üzemeltetési magasság rendszerint a következőre korlátozódik:

- a) 50 m talaj felett.
- b) 120 m talaj felett.
- c) 200 m talaj felett.
- d) 500 m talaj felett.



49. Milyen lépést kell megtennie az üzemeltetőnek az illetékes hatóságnál, mielőtt megkezdene a Speciális kategóriában, szabványos forgatókönyv szerinti (STS-01 vagy STS-02) UAS-üzemeltetést?

- a) Megszerezni a teljes körű SORA-értékelés alapján kiadott üzemeltetési engedélyt
- b) Kérelmezni a LUC (Light UAS Operator Certificate) üzemeltetői tanúsítványt
- c) Benyújtani a szabványos forgatókönyvnek megfelelő üzemeltetési nyilatkozatot, és megkapni annak befogadási visszaigazolását
- d) Semmilyen formalitás: a szabványos forgatókönyv mentesít bármilyen nyilatkozat alól

50. A gyógyszerek pilóta teljesítőképességére gyakorolt hatásairól elmondható, hogy:

- a) kizárólag a mellékhatásokat kell figyelembe venni.
- b) figyelembe kell venni mind a fő, mind a mellékhatásokat.
- c) a gyógyszereknek repülés közben nincs hatásuk a pilóta teljesítőképességére.
- d) kizárólag a fő hatásokat kell figyelembe venni, mivel a mellékhatások elhanyagolhatók.

51. Legfeljebb mekkora vízszintes távolságra üzemeltethető az UAS a távpilótától az STS-02 forgatókönyvben (ritkán lakott környezet), ha nincs bevetve légtérmegfigyelő?

- a) 500 méter.
- b) 2 kilométer.
- c) 5 kilométer.
- d) 1 kilométer.

52. A függőleges emelkedő repülés során fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Figyelní az UAS feletti légteret, és a magasságot a ténylegesen szükséges mértékre korlátozni.
- b) Folytatni az emelkedést, mivel a függőleges irányú forgalom továbbra is igen valószínűtlen.
- c) Gyorsan emelkedni egészen a forgatókönyv által megengedett maximális magassáig.
- d) A megfigyelést inkább a horizontra összpontosítani, mint a függőleges irányra.

53. A nemzetközi (ICAO) rádiótávbeszélő betűzőábécében melyik betűnek felel meg a „Juliett”, a „Kilo” és a „Lima” szó?

- a) I, J és K.
- b) G, H és J.
- c) J, K és L.
- d) J, L és M.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

54. Az üzemeltetési dokumentációra vonatkozó állítások közül melyek helyesek? 1) Jogszabály írja elő 2) Tartalmazza az üzemeltetési kézikönyvet 3) Tartalmazza a karbantartási kézikönyvet 4) Tartalmazza a védelmi berendezések programozására vonatkozó útmutatást 5) Tartalmazza az időjárási körülményekre vonatkozó korlátozásokat

- a) 2 és 3
- b) 1, 2, 3, 4 és 5
- c) 1, 2 és 3
- d) 1

55. Szegeden júliusban a következő feltételeket észlelték: derült égbolt, szélcsend, QNH 1028 hPa, körülbelül 4:00 UTC-kor ködöt figyeltek meg. A feltételek várható alakulása:

- a) a köd a délelőtti folyamán felszakad.
- b) a köd a délelőtti folyamán felszakad, miközben a szél jelentősen felerősödik.
- c) a köd egész nap fennmarad.
- d) a köd a nap legelegebb szakaszában szakad fel.

56. STS-01 esetén az ellenőrzött földi területet úgy kell kialakítani, hogy:

- a) a nem érintett személyek szabadon mozoghassanak benne.
- b) elmaradhasson a légtér megfigyelése.
- c) engedélyezett legyen a látótávolságon kívüli repülés légtér megfigyelő nélkül.
- d) az üzemeltetés során megakadályozza a nem érintett személyek veszélyeztetését.

57. A multirotoros drón gyorsulása vízszintes, észak felé mutat, és állandó nagysága 1 m/s^2 . Melyik állítások helyesek? 1) Ha ismerjük a lebegésben lévő kiindulási helyzetet, levezethetjük a jövőbeli magasságokat 2) Ha ismerjük a lebegésben lévő kiindulási helyzetet, levezethetjük a jövőbeli földrajzi koordinátákat 3) Ha ismerjük a lebegésben lévő kiindulási helyzetet, levezethetjük a jövőbeli sebességeket 4) Ezek az eredmények összevethetők a GPS által megjelenített adatokkal

- a) 2.
- b) 1, 3 és 4.
- c) 2 és 3.
- d) 1, 2, 3 és 4.



58. A CTR közelében fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Ellenőrizni a közzétett feltételeket, és a repülés előtt beszerezni a szükséges koordinációt vagy engedélyt.
- b) Megelégedni a forgalom rádión történő figyelemmel kísérésével, koordináció kérése nélkül.
- c) A küldetést engedélyezettnek tekinteni, amíg az UAS közvetlen látótávolságban marad.
- d) Csupán csökkenteni a repülési magasságot, hogy a CTR alsó határa alatt maradjunk.

59. A légnyomási mezőt ábrázoló térképen a szél annál erősebb, minél:

- a) magasabb az izobárok értéke.
- b) közelebb helyezkednek el egymáshoz az izobárok.
- c) távolabb helyezkednek el egymástól az izobárok.
- d) alacsonyabb az izobárok értéke.

60. Hogyan definiálható a figyelem fogalma?

- a) Az összes külső információ feldolgozásához szükséges éberségi szint.
- b) Az a pszichés és intellektuális képesség, amellyel egyszerre több különböző témával tudunk foglalkozni.
- c) A minden külső információ feldolgozásából eredő munkaterhelés.
- d) Az a mechanizmus, amellyel tudatunk egy adott témára összpontosít.

61. A közzétett frekvenciával rendelkező repülőtér közelében fennálló légi kockázat újraértékelésekor melyik döntés a legbiztonságosabb?

- a) Abból kiindulni, hogy az üzemeltetési engedély révén elsőbbséget szereztünk.
- b) Felvenni a kapcsolatot az irányítótoronnyal, hogy engedélyt szerezzünk, mint egy emberes légi jármű pilótája.
- c) Szétsugározni a szándékainkat a frekvencián, hogy érvényesítsük saját repülési útvonalunkat.
- d) Előkészíteni a szükséges koordinációt, anélkül hogy helyettesítenénk a légiforgalmi irányítást.

62. A speciális kategóriában (STS) a közvetlen rálátással (VLOS) végzett repülés arra kötelezi a távpilótát, hogy az UA-t:

- a) legfeljebb 500 m vízszintes távolságban tartsa, anélkül hogy a 120 m-es magasságot túllépné.
- b) kizárólag a felszállás helye körüli 1 km sugarú gömbön belül tartsa.
- c) a távirányító rádiójelének hatótávolságán belül tartsa, a vizuális kapcsolat pedig elhagyható, ha a kamera működik.
- d) folyamatos, közvetlen vizuális kapcsolatban tartsa, amely lehetővé teszi a környező légtér figyelését és minden akadály vagy légi jármű elkerülését.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

63. Melyik állítások igazak a légi jármű helyzetére és repülési orientációjára vonatkozóan? 1) Három koordináta határozza meg az eszköz súlypontjának térbeli helyzetét. 2) Három szög határozza meg a drón térbeli repülési orientációját (attitűdjét). 3) A bólintási szög a drón hossz tengelye és a vízszintes sík közötti szög. 4) A bedöntési (roll), bólintási (pitch) és legyezési (yaw) tengelyek páronként merőlegesek egymásra. 5) A bedöntési, bólintási és legyezési tengelyek az eszköz súlypontjában metszik egymást.

- a) 1, 2, 3, 4 és 5
- b) 1, 2, 3
- c) 1, 2, 4 és 5
- d) 1, 4, 5

64. A mágneses deklináció „1° keleti” és pozitív, a mágneses irány 120°, a szélsodródás (elhajlás) pedig +5°:

- a) A föld feletti valódi irány 114°
- b) A föld feletti valódi irány 124°
- c) A föld feletti valódi irány 116°
- d) A föld feletti valódi irány 126°

65. Az a személy, aki közvetlen kapcsolatban áll a művelettel, de sem távpilótának, sem a hasznos teherért felelős személynek nem minősül, az alábbi feltételek mellett engedhető be a nem érintett személyek számára tiltott területre: 1) ez a távpilóta felelősségi körébe tartozik; 2) ez az üzemeltető felelősségi körébe tartozik; 3) a személynek alá kell írnia egy nyilatkozatot arról, hogy tájékoztatták az utasításokról; 4) biztonsági dokumentációt kell készíteni. Melyik kombináció helyes?

- a) 1 és 4.
- b) 2 és 4.
- c) 1 és 3.
- d) 2 és 3.

66. A 47°26'É - 019°15'K koordinátájú pont a következő helyet jelöli:

- a) Debrecen nemzetközi repülőtérét.
- b) Pécs városát.
- c) egy rádió navigációs adó (VOR) helyét.
- d) a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérét.



67. Magyarországon a repülési éjszaka (légi közlekedés szerinti éjszaka) kezdete:

- a) Az esti polgári szürkület végén.
- b) 30 perccel napnyugta előtt.
- c) 15 perccel napnyugta előtt.
- d) 15 perccel napnyugta után.

68. A fedélzeti repülésvezérlő rendszere 6S LiPo akkumulátorral működik. Ugyanazokkal a LiPo cellákkal ugyanazt a névleges feszültséget a következő elrendezésekkel érhetjük el: 1) két 3S akkumulátor párhuzamosan 2) két 3S akkumulátor sorosan 3) két 6S akkumulátor sorosan 4) két 6S akkumulátor párhuzamosan

- a) 1 és 2.
- b) 1 és 3.
- c) 3 és 4.
- d) 2 és 4.

69. A(z) (EU) 2019/947 rendelet melléklete szerint az alábbi elemek közül melyik NEM tartozik a szabványos forgatókönyv szerint üzemeltető üzemeltetési kézikönyvének kötelező tartalmi elemei közé?

- a) A szokásos üzemeltetési eljárások, valamint az előre nem látott és vészhelyzetekre vonatkozó eljárások
- b) Az üzemeltető ügyfeleinek felszámított kereskedelmi díjszabás
- c) A felelősségi körök megosztása az üzemeltető szervezetén belül
- d) A pilóta nélküli légi jármű karbantartására vonatkozó utasítások

70. Mely állítások helyesek az UAS szoftverének (firmware-ének) frissítésével kapcsolatban, a Speciális kategóriában (STS) történő üzemeltetés előtt? 1) A távpilótának ellenőriznie kell, hogy a telepített szoftverváltozat megfelel-e a gyártó felhasználói kézikönyvében előírt verzióknak 2) Egy nagyobb frissítés megváltoztathatja a biztonsági funkciók (geo-awareness, automatikus hazatérés) viselkedését, és szükségessé teszi azok működésének ismételt ellenőrzését 3) Minden frissítést közvetlenül a felszállás előtt, a helyszínen kell telepíteni, hogy a legújabb verzió álljon rendelkezésre 4) A biztonság szempontjából releváns szoftverfrissítés telepítését igazolható módon dokumentálni kell (dátum, verzió)

- a) Az 1., a 3. és a 4.
- b) Kizárólag a 2. és a 3.
- c) Az 1., a 2. és a 4.
- d) Az 1., a 2., a 3. és a 4.

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: D	03: C	04: A
05: C	06: A	07: C	08: B
09: B	10: D	11: B	12: D
13: A	14: D	15: A	16: C
17: D	18: B	19: B	20: A
21: A	22: C	23: A	24: C
25: C	26: D	27: C	28: D
29: A	30: D	31: A	32: A
33: A	34: C	35: A	36: B
37: C	38: D	39: A	40: B
41: D	42: B	43: D	44: B
45: C	46: C	47: A	48: B
49: C	50: B	51: D	52: A
53: C	54: B	55: A	56: D
57: D	58: A	59: B	60: D
61: D	62: D	63: A	64: D
65: C	66: D	67: A	68: D
69: B	70: C		

Vizsgaszimuláció

STS drónvizsga – STS-01 és STS-02 gyakorlókérdések - Az UAS repülési jellemzői



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		