Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijárm?-ismeretek

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan fejezik ki egy légijármű függőleges helyzetét az 'átmeneti szint' (transition level) felett?

a) Valódi tengerszint feletti magasságban (true altitude).

b) A repülőtér feletti magasságban (height).

c) Repülési szintekben (flight level), szabvány magasságmérő-beállítás mellett (1013,25 hPa).

d) MSL feletti magasságban (altitude), regionális QNH-beállítás mellett.

02. A következő tünetek közül melyik utalhat hipoxiára (a szervezet elégtelen oxigénellátottságára)?

a) Izomgörcsök a felsőtestben

b) Véraláfutások az egész testen

c) Az ajkak és a körmök kékes elszíneződése

d) Ízületi fájdalom a térdben és a lábfejben

03. A légörvény (wake turbulence) felszálláskor akkor keletkezik, amint a légijármű...

a) Eléri a 15 láb magasságot.

b) A főfutóval elemelkedik a talajtól.

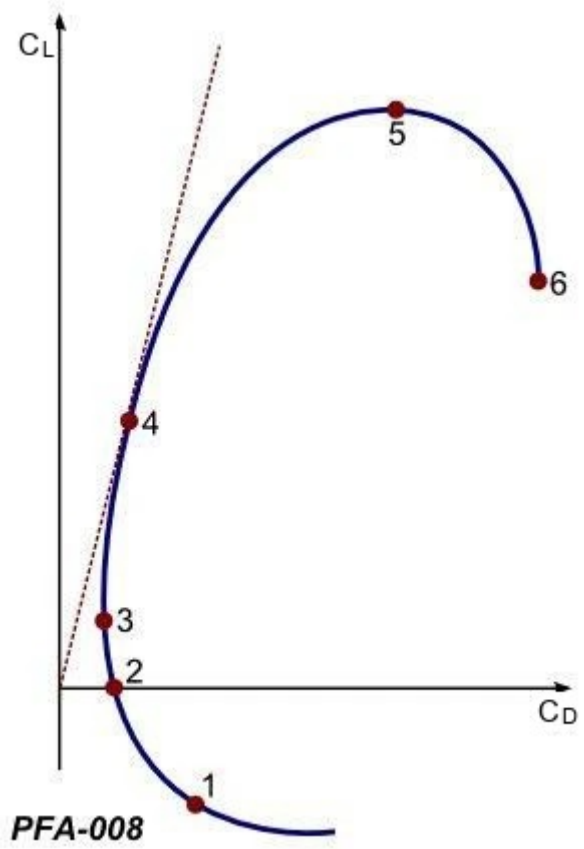
c) Gyorsul.

d) Az orrfutóval elemelkedik a talajtól.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

04. Melyik repülési állapotot jelöli a poláris görbén az 5-ös pont? Lásd a képet (PFA-008)



a) Lassú repülés
b) Hátrepülés
c) Legjobb siklás
d) Átesés (stall)

05. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a szélkorrekciós szög (WCA)?

a) + 5°
b) - 9°
c) - 7°
d) + 11°

06. Hogyan süllyed jellemzően a nehéz kategóriájú repülőgépek légörvénye (wake turbulence) utazó repülés közben?

a) Pontosan azon a repülési magasságon marad, mint az azt okozó repülőgép.

b) Kb. 500 láb/perc sebességgel emelkedik.

c) Kőként zuhan függőlegesen a talaj felé.

d) Kb. 300-500 láb/perc sebességgel süllyed, és jellemzően nagyjából 1000 lábbal az azt okozó repülőgép alatt stabilizálódik.

07. Milyen helyzetben kell erős leáramlásokkal és kifejezett, talaj közeli szélnyírással számolni?

a) Meleg nyári napokon, magas és szétterülő Cu-felhőzet mellett

b) Tiszta és hideg éjszakákon, talajközeli köd kialakulásával

c) Erős záporok vagy zivatarok csapadékzónájában

d) Egy parti repülőtér megközelítésekor, kifejezett tengeri szél esetén

08. Melyik hőmérséklet-tartomány különösen veszélyes a légi járművek jegesedése szempontjából?

a) 0 °C-tól -12 °C-ig

b) -20 °C-tól -40 °C-ig

c) +20 °C-tól -5 °C-ig

d) +5 °C-tól -10 °C-ig

09. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC): 270°. TAS: 100 kt. Szél: 090°/25 kt. Távolság: 100 NM. Mekkora a földsebesség (GS)?

a) 120 kt.

b) 131 kt.

c) 125 kt.

d) 117 kt.

10. Egy repülőgép üres tömege 600 kg. A pilóta 80 kg, egy utas 70 kg, a poggyász 20 kg. Legfeljebb mennyi üzemanyagot (AVGAS 100LL, kb. 0,72 kg/l) lehet tankolni, ha az MTOM 850 kg?

a) Kb. 111 liter (850 kg - 770 kg = 80 kg rendelkezésre áll; 80 kg / 0,72 kg/l = 111,11 liter).

b) Kb. 57 liter.

c) Kb. 150 liter.

d) Kb. 80 liter.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

11. Mivel kell számolni felszállás utáni madárral való ütközés (bird strike) esetén?

a) A repülés mindig folytatható, amíg a hajtómű még jár.

b) A repülés közbeni vizuális ellenőrzés helyettesíti a későbbi átvizsgálást.

c) A madárral való ütközés csak a légcsavarlapátokat érinti.

d) Ellenőrizni kell a repülési helyzetet, a hajtóműszerek jelzéseit és az irányíthatóságot, és mérlegelni kell egy biztonságos leszállást.

12. Milyen intézkedés csökkenti a futópálya-behatolás (runway incursion) kockázatát?

a) A hotspotok figyelmen kívül hagyása a repülőtéri térképen.

b) A gurulási engedélyek kiegészítése emlékezetből.

c) Gurulás közben inkább a navigációs berendezés programozása.

d) A gurulóutak előzetes ellenőrzése, az engedélyek teljes megértése, és tudatos megállás a várakozási pontok (holding point) előtt.

13. Mi az olajhűtő (oil cooler) fő feladata a motorban?

a) Elválasztja a vizet az olajtól.

b) Télen előmelegíti az olajat.

c) Közvetlenül, folyadékkal hűti a hengerfejeket.

d) Lehűti a kenőolajat, amely hőt vett fel a motor belső alkatrészeitől, mielőtt az ismét visszakerülne a motorba.

14. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, ha egy üzenetre "igennel" kell válaszolnia?

a) YES

b) ROGER

c) POSITIVE

d) AFFIRM

15. Milyen valódi repülési sebesség (TAS) és üzemanyag-fogyasztás (FF) érhető el az utazórepülés so 60-as repülési szinten, a következő körülmények mellett? Hőmérséklet: ISA - 20°C. QNH: 980 hPa. Ha

PFP-012

Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39

a) 100 kt. 19,3 l/u.
b) 105 kt. 21,5 l/u.
c) 95 kt. 19,6 l/u.
d) 110 kt. 23,9 l/u.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

16. Milyen helyzetben kell mindig gyenge turbulenciával számolni?

a) Középszintű rétegfelhőzet alatt

b) Egy inverzióba történő berepüléskor

c) Termik esetén, gomolyfelhők felett

d) Termik esetén, gomolyfelhők alatt

17. Az aktuális QNH 1003 hPa. A repülőtér tengerszint feletti magassága 1000 ft. Hozzávetőlegesen mekkora a nyomásmagasság (pressure altitude) a talajon? (Ökölszabály: 1 hPa = 27-30 ft)

a) 1000 ft.

b) Kb. 1270-1300 ft (mivel 10 hPa-lal az 1013 hPa-os szabványérték alatt van, a nyomásmagassághoz kb. 270-300 ft-ot hozzá kell adni a terepmagassághoz).

c) 730 ft.

d) 1013 ft.

18. Milyen minimum életkort ír elő az EASA Part-FCL a PPL(A) szakszolgálati engedély kiadásához?

a) 18 év.

b) 21 év.

c) 17 év.

d) 16 év.

19. Egy hirtelen erős, lineáris előre irányuló gyorsulás repülés közben, vizuális referenciák nélkül, milyen illúziót okozhat a pilótánál?

a) A süllyedés illúzióját (orr lefelé).

b) A bal irányú forduló illúzióját.

c) Az emelkedés illúzióját (orr felfelé).

d) A hátrepülés illúzióját.

20. Egy zivatarfelhő fejlődésének melyik szakaszában kell nagyon erős fel- és leáramlásokkal számolni?

a) Kialakulási szakasz

b) Érési szakasz

c) Felbomlási szakasz

d) Zivataros szakasz

21. Mit jelent az 'üres látótér miópia' (Empty Field Myopia) fogalma?

a) A távolságok téves megítélése vízfelületek felett.

b) A perifériás látás oxigénhiány okozta kiesése (alagútlátás).

c) Képtelenség a színek felismerésére éjszaka.

d) Vizuális ingerek hiányában (pl. kék ég, köd) a szem kb. 1-2 méteres távolságra állítja élesre a fókuszát.

22. Mely hajtóművek hajlamosak a porlasztótűzre?

a) Dugattyús hajtóművek

b) Turbinehajtóművek

c) Turbopropeller hajtóművek

d) Elektromos hajtóművek

23. Mi okozhat 'grey-out' jelenséget?

a) Fáradtság

b) Pozitív G-erők

c) Hiperventiláció

d) Hipoxia

24. Hogyan hat gyakran a rendkívül magas munkaterhelés (overload) a pilóta figyelmére?

a) A figyelem kiszélesedik, és a pilóta egyszerre érzékeli az összes műszert.

b) Figyelemszűkület (alagútlátás) alakul ki, amikor a fókusz drasztikusan egyetlen problémára szűkül, és más fontos tényezők figyelmen kívül maradnak.

c) A látásélesség jelentősen javul.

d) A pilóta azonnal mikroalvásba esik.

25. Melyik állítás igaz a személyes minimumfeltételek alkalmazásával kapcsolatban?

a) Helyettesítik a jogszabályi minimumfeltételeket.

b) Segítenek nyomás alatt konzervatív és előre átgondolt döntéseket hozni.

c) Csak a tapasztalatlan pilóták számára hasznosak.

d) Csak a repülés közben szabad meghatározni őket.

26. Lemérik a repülőgépet. Melyik meghatározás illik az 'alapüres tömeghez' (Basic Empty Mass - BEM)?

a) A repülőgép üres tömege minden folyadék nélkül.

b) A repülőgép szabvány üres tömege (beleértve a szabványfelszerelést és a fel nem használható üzemanyagot), plusz a kiegészítő felszerelés, a teljes motorolaj-mennyiség és az összes üzemi folyadék.

c) Üres tömeg plusz utasok.

d) A maximálisan megengedett felszállótömeg mínusz a kereskedelmi teher.

27. Melyik válasz helyes a 'várakozási pont' (holding point) fogalmával kapcsolatban?

a) A várakozási pont egy olyan pont, amelyet a biztonsági zóna kezdetének jelölésére alakítottak ki

b) A várakozási pont csak a műszeres forgalom számára releváns, műszeres időjárási feltételek esetén

c) A várakozási pont egy olyan pont, ahol a légijárműveknek meg kell állniuk, ha nem kaptak további guruló-engedélyt

d) A várakozási pont egy olyan terület, amelyen belül a légijárműveknek meg kell állniuk, ha nem kaptak további guruló-engedélyt

28. Miért alkalmaznak a modern nagysebességű és utasszállító repülőgépeknél gyakran nyilazást (sweepback) a szárnyakon?

a) Hogy javítsák a pilóta lefelé irányuló kilátását.

b) Hogy drasztikusan csökkentsék a leszállási sebességet.

c) Hogy növeljék a kritikus Mach-számot, és lassítsák a hullámellenállás (wave drag) növekedését nagy repülési sebességeknél.

d) Hogy mozgékonyabbá tegyék a repülőgépet lassú repülésben.

29. Mi a legbiztonságosabb döntés, ha repülés közben bizonytalanná válik az üzemanyag-helyzet?

a) Tovább repülni az eredetileg tervezett célig.

b) A hajtóművet a lehető legmagasabb teljesítményen járatni.

c) A tartalékot a végső megközelítésre betervezni.

d) Időben megfelelő repülőteret választani, és segítséget kérni.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

30. Milyen jellemzők határozzák meg egy légtömeg jellegét?

a) A hőmérséklet a kiindulási helyen és a jelenlegi helyen
b) A forrásterület és a megtett út (távolság)
c) A légtömeg rétegződése a forrásterületen
d) A szélerő és a tropopauza magassága

31. Melyik állítás igaz a szem éjszakai alkalmazkodásával kapcsolatban?

a) A sötéthez való alkalmazkodás időt vesz igénybe, és erős fény által ismét megzavarható.
b) Az éjszakai alkalmazkodás független az oxigénellátástól és a fáradtságtól.
c) Éjszaka a gyenge fényforrásokra való egyenes bámulás mindig a legjobb módszer.
d) Az erős fehér fény azonnal javítja a sötétadaptációt.

32. A "nyomásközéppont" az az elméleti hatáspont, amelyben...

a) A profilra ható nehézségi erő hat.
b) A profilra ható összes légerő hat.
c) A súlyerő és a légerők együttesen hatnak.
d) Kizárólag az eredő teljes ellenállás hat.

33. Hogyan változik jellemzően a szélirány az északi féltekén egy hidegfront átvonulásakor?

a) A szélirány állandó marad, csak a szélsebesség csökken jelentősen.
b) A szél pontosan 180 fokot fordul kelet felé.
c) A szél hirtelen balra fordul (pl. északnyugatiról délnyugatira).
d) A szél hirtelen jobbra fordul (pl. délnyugatiról északnyugatira).

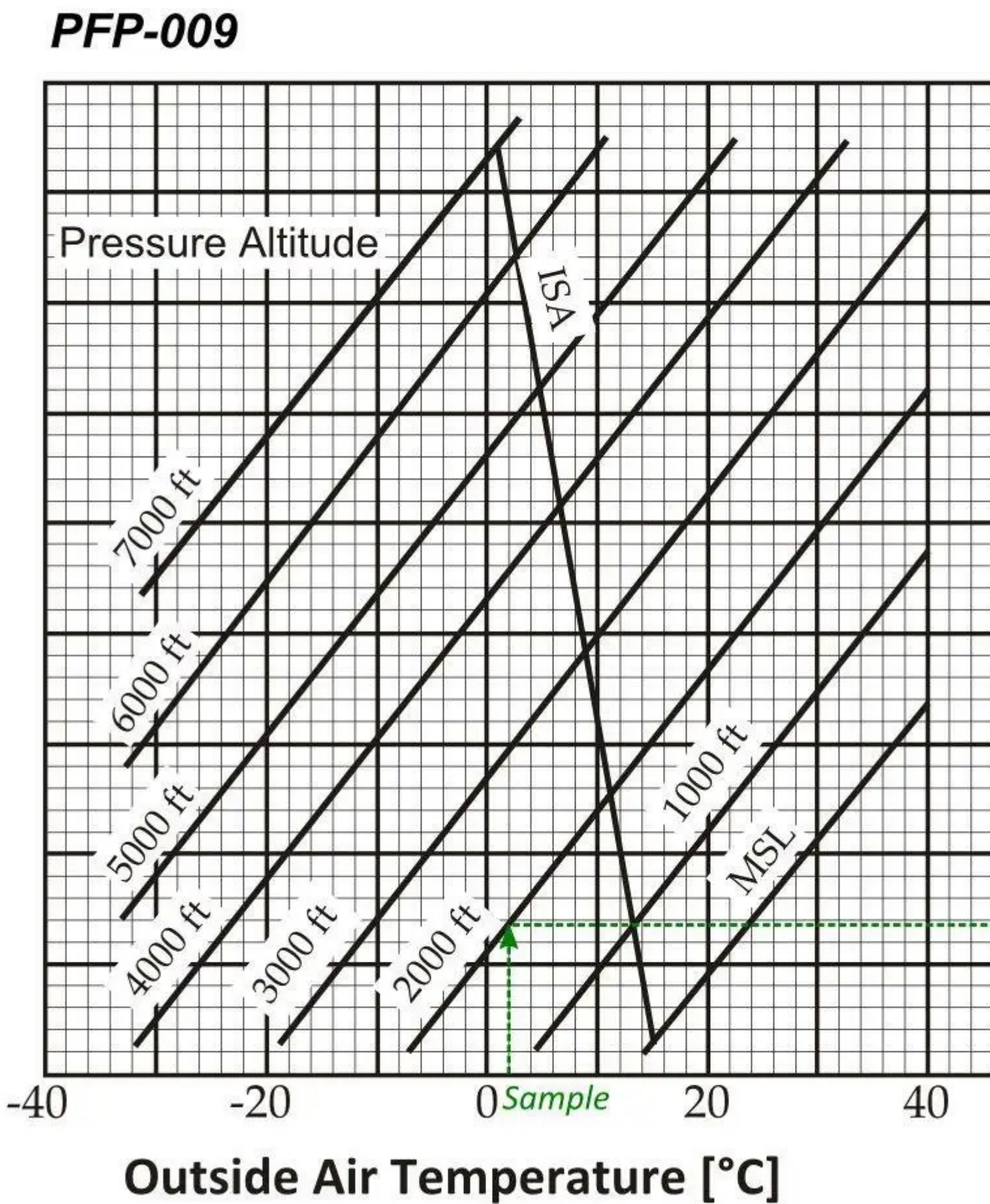
34. A pilóta egy 3500 ft magasan fekvő repülőtérről tervez felszállást 1013 hPa QNH és 20°C hőmérséklet mellett. A felszállótömeg 705 kg, 5 kt hátszelet (tailwind) jeleztek előre. A felszállási távolság (T/O distance)... Használja a képet (PFP-009)

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijárm?-ismeretek

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it


PFP-009
Pressure Altitude
ISA
7000 ft
6000 ft
5000 ft
4000 ft
3000 ft
2000 ft
1000 ft
MSL
-40
-20
0
Sample
20
40
Outside Air Temperature [°C]

a) 790 m.
b) 820 m.
c) 880 m.
d) 720 m.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!
Quizvds.it

35. Az alábbi légijárművek közül melyiknek van elvben elsőbbsége egy motoros repülőgéppel szemben nem irányított légtérben, kereszteződő pályák esetén?

a) Egy pilóta nélküli légijármű (UAV).

b) Egy légihajó.

c) Egy motoros vitorlázó repülőgép működő motorral.

d) Egy helikopter utazó repülésben.

36. Mit értünk a navigációban 'izogonok' alatt?

a) Az azonos légnyomású helyeket összekötő vonalakat.

b) A térképen az azonos mágneses elhajlású helyeket összekötő vonalakat.

c) A 0°-os deviációjú helyeket összekötő vonalakat.

d) Az azonos mágneses inklinációjú pontokat összekötő vonalakat.

37. Milyen hatással van a rendkívül magas relatív páratartalom egy dugattyús motoros repülőgép felszállási teljesítményére?

a) Nincs mérhető hatása, csak a látótávolság csökken.

b) A motorteljesítmény csökken, és a szárnyak aerodinamikai teljesítménye is romlik (a nedves levegő sűrűsége alacsonyabb, mint a száraz levegőé), emiatt a felszállási távolság megnő.

c) A felszállási távolság lerövidül, mert a vízrészecskék javítják a hűtést.

d) A motorteljesítmény megnő, mert a víz több oxigént tartalmaz.

38. A repülési naplóban (flight log) a 'becsült útvonal-idő' (Estimated Time Enroute - ETE) melyik időnek felel meg?

a) A tervezett tiszta repülési időtartamnak, az induló repülőtérről történő felszállástól a célrepülőtéren történő földetérésig.

b) Annak az időnek, amelyet a repülőgép kizárólag vízszintes (utazó) repülésben tölt.

c) A motor beindításától a célnál történő motorleállításig tartó időnek.

d) A jogszabályi üzemanyag-tartalék eléréséig tartó időnek.

39. A porlasztójegesedés (carburetor icing) legnagyobb veszélye minek köszönhető?

a) A porlasztóban fellépő erős hőmérséklet-csökkenésnek (akár 20-30°C-ig), amelyet az üzemanyag elpárolgása és a Venturi-csőben kialakuló nyomásesés okoz.

b) Túl alacsony oktánszámú üzemanyag használatának.

c) Felhőbe repülésnek -40°C alatti hőmérsékleten.

d) A fojtószelep befagyásának a jéghideg motorolaj miatt.

40. Mit jelent a 'NOSIG' kiegészítés egy METAR-jelentés végén?

a) No significant change (a következő 2 órában nem várható jelentős időjárás-változás).
b) A torony felől nem érkezik jel (rádiókimaradás).
c) Non-Significant Icing (nincs számottevő jegesedési veszély).
d) Nincs felhő 5000 ft alatt.

41. Lehetőség szerint hogyan kell leállítani egy Otto-motoros dugattyús hajtóművet?

a) A gázkar teljes visszahúzásával
b) A keverék teljes elszegényítésével (mixture idle cut-off)
c) A légcsavar vitorlázó állásba állításával
d) A generátor kikapcsolásával

42. Mi az elsődleges oka a globális légkörzésnek és az időjárási jelenségeknek?

a) A Hold vonzereje (árapály).
b) Az üvegházhatású gázok kibocsátása.
c) A Föld felszínének a Nap által okozott egyenlőtlen felmelegedése.
d) Az évszakok folyamatos váltakozása.

43. Milyen magasságot mutat a magasságmérő "QFE" beállítás mellett?

a) A repülőtér magasságában lévő nyomásszint feletti magasságot ("height")
b) Az 1013,25 hPa-os nyomásszint feletti magasságot ("standard")
c) Az MSL feletti magasságot ("altitude")
d) Az MSL feletti valódi magasságot ("true altitude")

44. Melyik csatornatávolság (channel spacing) a mai szabvány az európai polgári VHF légiforgalmi hálózatban?

a) 100 kHz
b) 50 kHz
c) 25 kHz és 12,5 kHz
d) 8,33 kHz (és 25 kHz)

45. Adott: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°K; DEV: +002°. Mekkora az MH és MC értéke?

a) MH: 167°. MC: 161°.

b) MH: 163°. MC: 175°.

c) MH: 163°. MC: 161°.

d) MH: 167°. MC: 175°.

46. A mágneses iránytű északi félgömbön jelentkező fordulási hibája (turning error) miatt érvényes az „UNOS” (undershoot north, overshoot south) mnemonika. Amikor északi irányba fordul be, Önnek...

a) Pontosan akkor kell kivezetnie a fordulóból, amikor az iránytű északot mutat.

b) Túl kell vinnie a fordulót, amíg az iránytű túl nem megy északon (overshoot).

c) Be kell fejeznie a fordulót, mielőtt az iránytű északot mutatná (undershoot).

d) Figyelmen kívül kell hagynia az iránytűt, mert az északi irányoknál befagy.

47. Miért végeznek magneto-ellenőrzést (magneto check) felszállás előtt?

a) Hogy a légcsavart repedésekre teszteljék.

b) Hogy az üzemanyagszivattyúkat légtelenítsék.

c) Hogy ellenőrizzék az akkumulátor töltöttségi állapotát.

d) Hogy ellenőrizzék, mindkét gyújtómágnes-kör egymástól függetlenül, helyesen működik-e, és a gyertyák nincsenek-e erősen elkormosodva.

48. Melyik Q-kódot használjuk a valódi irányszögre az állomástól?

a) QTE

b) QDM

c) QDR

d) QUJ

49. Két motoros légijármű keresztező irányban közeledik egymáshoz. Hogyan kell kitérni?

a) Mindkét légijárműnek balra kell változtatnia az irányát

b) A balról érkező légijárműnek van elsőbbsége

c) Mindkét légijárműnek jobbra kell változtatnia az irányát

d) A jobbról érkező légijárműnek van elsőbbsége

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

50. Hogyan működnek a szárnyak élein lévő pneumatikus jégtelenítő gumibordák (de-icing boot)?

a) Folyamatosan alkoholt vagy glikolt permeteznek a szárny orrélére.

b) Ultrahanggal rezegnek, hogy szétporlasszák a jégkristályokat.

c) Elektromos áramtól rendkívül felforrósodnak, és elolvasztják a jeget.

d) A pneumatikus rendszerből származó sűrített levegő időszakosan felfújja, majd újra leereszti őket, aminek hatására a rárakódott jég letörik.

51. A légörvény (wake turbulence) különösen erős, amikor a repülőgép...

a) Alacsonyan repül.

b) Gyorsan repül.

c) Magasan repül.

d) Lassan repül.

52. A légijármű átesési tulajdonságainak javítása érdekében a szárnyat kifelé haladva megcsavarják (a beállítási szög a fesztávolság mentén változik). Ezt...-nak nevezzük.

a) V-állás

b) Nyilazott forma

c) Geometriai csavarás

d) Aerodinamikai csavarás

53. Hogyan hangzik helyesen az ICAO betűzőábécé a 'C - J - W' betűkombinációra?

a) Charlie - John - Whiskey

b) Charlie - Juliett - Whiskey

c) Charlie - Juliett - Washington

d) Cocoa - Jack - Whiskey

54. Mi az első jele a kezdődő porlasztójegesedésnek egy fix állásszögű légcsavarral (fixed pitch) szerelt repülőgépnél utazó repülés közben?

a) Az olajhőmérséklet drasztikusan emelkedik.

b) Az akkumulátor feszültsége csökken.

c) A repülőgép jobbra billen.

d) A motor fordulatszámának (RPM) fokozatos, észrevétlenül induló csökkenése, anélkül hogy a gázkart megmozdították volna.

55. Adott: QTE: 229°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QDM értéke?

a) 239°
b) 059°
c) 039°
d) 049°

56. Mit jelent ez a jel egy repülőtéren? Lásd a képet (ALW-010)



ALW-010

a) Felszállás után és leszállás előtt az irányváltoztatás csak jobbra hajtható végre
b) A repülőtéren vitorlázórepülési üzem folyik
c) A bevezetés és a leszállás során fokozott óvatosság szükséges
d) Tartós leszállási tilalom

57. A következő tényezők közül melyek befolyásolhatják a földön észlelt zajterhelést, amelyet egy légijármű okoz? 1) Hajtóműteljesítmény 2) Légcsavar-fordulatszám 3) Futómű helyzete 4) Fékszárny-állás 5) Repülési útvonal megválasztása 6) Repülési magasság 7) Repülési szabályok

a) 1, 5, 6.
b) 1, 5, 6, 7.
c) 1, 2, 3, 4, 5, 6.
d) 3, 4, 5, 6, 7.

58. Mi írja le legjobban a veszélyes 'invulnerability' (sebezhetetlenség-érzés) beállítottságot?

a) A személyes minimumfeltételek tudatos betartását.
b) A további információk szisztematikus beszerzését.
c) Azt a meggyőződést, hogy balesetek alig eshetnek meg velünk.
d) A hajlandóságot egy biztonságos alternatíva korai kiválasztására.

59. Melyik felszíntípus okozza a legerősebb szélsebesség-csökkenést a talaj menti súrlódási rétegben?

a) Hegyvidéki, növényzettel borított terület

b) Sűrűn növényzettel borított, sík terület

c) Sík sivatagi területek

d) Óceáni területek

60. Hajtóműtűz esetén keletkező gázok közül melyik különösen veszélyes?

a) Nitrogén

b) Szén-dioxid

c) Szén-monoxid

d) Oxigén

61. Milyen négy lehetőség áll rendelkezésre a kockázat megfelelő kezelésére?

a) Figyelmen kívül hagyás, elfogadás, áthárítás, elfojtás.

b) Elkerülés, figyelmen kívül hagyás, bagatellizálás, csökkentés.

c) Elkerülés, csökkentés, áthárítás, elfogadás.

d) Elfojtás, elkerülés, bagatellizálás, áthárítás.

62. Milyen arányt jelöl a "szárnyterhelés" (wing loading) fogalma?

a) Szárnyfelület a repülési súlyerőhöz viszonyítva

b) Ellenállási erő szárnyfelület-egységenként

c) Üres súlyerő szárnyfelület-egységenként

d) Légijármű-tömeg szárnyfelület-egységenként

63. Milyen szélviszonyok mellett marad a légörvény (wake turbulence) a leghosszabb ideig és legveszélyesebben a talaj közelében (pl. a megközelítési területen)?

a) Erős, lökésszerű szél esetén.

b) Enyhe hátszél és gyenge oldalszél (kb. 3-5 kt) esetén, amely a futópályán tartja az örvényt, vagy az oldalirányú örvényt a pályán „megállni” engedi.

c) Erős szembeszél esetén.

d) Heves esőzés esetén.

64. Mit jelent az AIC rövidítés a légiforgalmi közleményekben?

a) Airspace Integration Concept.
b) Airborne Information Center.
c) Aviation Incident Chart.
d) Aeronautical Information Circular.

65. Hogyan nevezzük azt a légtömeget, amely télen Oroszország szárazföldje felől Magyarországra áramlik?

a) Kontinentális sarki levegő
b) Tengeri trópusi levegő
c) Kontinentális trópusi levegő
d) Tengeri sarki levegő

66. A légiforgalmi irányítástól kapott alábbi információk közül melyiket kötelező szó szerint visszaolvasni (readback)?

a) A magasságmérő-beállítás (QNH/QFE).
b) Az időpont.
c) Forgalmi tájékoztatás (traffic information).
d) Az aktuális szélsebesség és szélirány.

67. Mit jelent a 'Squawk Standby' utasítás?

a) Kapcsoljon át a vész- és riasztási frekvenciára.
b) Kapcsolja ki a magasságtovábbítást.
c) Várjon a következő kódra.
d) Kapcsolja a transzpondert készenléti (stand-by) állásba, válaszjelek küldése nélkül.

68. A zajterhelés korlátozása érdekében mikor kell kerülni a fordulókat kis magasságban, beépített területek felett?

a) Szintrepülés közben
b) Emelkedés közben
c) Süllyedés közben
d) Leszálláshoz történő megközelítés közben

69. Két párhuzamos kifutópálya jelölései közül melyek helyesek?

a) '06L' és '06R'
b) '18' és '18-2'
c) '26' és '26R'
d) '24' és '25'

70. Hogyan rövidítik egy időjárás-jelentésben a 8/8-os (teljesen felhős) borítottságot?

a) OVC (Overcast)
b) BKN (Broken)
c) SCT (Scattered)
d) FEW (Few)

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijárm?-ismeretek

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **C**	03: **D**	04: **A**
05: **C**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **D**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **D**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **A**	44: **D**
45: **B**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **D**	50: **D**	51: **D**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **B**	56: **D**
57: **C**	58: **C**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijárm?-ismeretek

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it