

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

**01. Legalább mennyi idővel a tervezett indulási blokkidő (EOBT) előtt kell rendszerint benyújtani egy VFR repülési tervet?**

- a) 60 perccel.
- b) 120 perccel.
- c) 10 perccel.
- d) 24 órával.

**02. Egy repülőgép 20 NM távolságot tesz meg pontosan 10 perc alatt. Mekkora a föld feletti sebessége (ground speed)?**

- a) 80 kt.
- b) 120 kt.
- c) 200 kt.
- d) 100 kt.

**03. Hogyan nevezik a repülőtéri forgalmi körzetet az angol ICAO-terminológiában?**

- a) Aerodrome Control Zone (CTR).
- b) Terminal Control Area (TMA).
- c) Aerodrome Traffic Zone (ATZ).
- d) Aerodrome Flight Information Zone (AFIZ).

**04. Melyik válasz sorolja fel a víz összes halmazállapotát, amelyben a légkörben előfordulhat?**

- a) Folyékony és szilárd
- b) Gáznemű és folyékony
- c) Folyékony
- d) Folyékony, szilárd és gáznemű



## 05. Mit ír le a 'talajhatás' (ground effect) felszálláskor vagy leszálláskor?

- a) A kerekek gördülési ellenállásának megnövekedését közvetlenül a felszállás előtt.
- b) A pilótafülkébe nyitott ablakokon át beáramló levegő elterelődését.
- c) Az indukált ellenállás csökkenését a talaj közelében, mivel a szárnyvégi örvények (wingtip vortices) kialakulását a talaj akadályozza. A repülőgép jobban 'lebeg'.
- d) A káros ellenállás erős növekedését a talaj közelsége miatt.

## 06. Egy légijármű 120 kt valódi légsebességgel (TAS) repül, 35 kt hátszélben. Mennyi a repülési idő 185 NM távolságra?

- a) 0 óra 50 perc.
- b) 2 óra 11 perc.
- c) 1 óra 12 perc.
- d) 1 óra 32 perc.

## 07. Mivel kell számolni felszállás utáni madárral való ütközés (bird strike) esetén?

- a) A repülés mindig folytatható, amíg a hajtómű még jár.
- b) A repülés közbeni vizuális ellenőrzés helyettesíti a későbbi átvizsgálást.
- c) A madárral való ütközés csak a légcsavarlapátokat érinti.
- d) Ellenőrizni kell a repülési helyzetet, a hajtóműműszerek jelzéseit és az irányíthatóságot, és mérlegelni kell egy biztonságos leszállást.

## 08. A felsoroltak közül melyik üzenetnek van magasabb prioritása egy repülésbiztonsági üzenetnél?

- a) Helyzetjelentés
- b) Időjárás-jelentés
- c) Karbantartási közlemény
- d) Iránymérési üzenet

## 09. A következő értékek adottak: Felszállótömeg: 1082 kg. Súlypont-helyzet: 0,254 m. Üzemanyag-fogyasztás: 55 liter, 0,40 m állomáson. Hol helyezkedik el a súlypont a leszállás után?

- a) 24,8 cm
- b) 25,4 cm
- c) 24,6 cm
- d) 25,2 cm



**10. Egy könnyű repülőgéppel hajtóműhiba után vízre szállást (ditching) kell végrehajtania. Behúzható futómű esetén milyen konfigurációt kell választani (hacsak a repülési kézikönyv másként nem rendelkezik)?**

- a) A futóművet kiengedni az ütközés tompítása érdekében.
- b) A futóművet feltétlenül behúva tartani (a bukfenkezés elkerülése érdekében), és a fékszárnyakat szükség szerint beállítani a földetérési sebesség minimalizálása céljából.
- c) A repülőgépet meredek zuhanással a vízbe repülni.
- d) A futóművet kiengedni és a fékszárnyakat nulla állásba tenni.

**11. Hogyan változik a felszállási (forgatási) sebesség egy forró nyári napon, nagyon magas sűrűségmagasság mellett?**

- a) A felszálláshoz tartozó műszerezett légsebesség (IAS) változatlan marad, de a valódi légsebesség (TAS) és a föld feletti sebesség (GS) jelentősen magasabb lesz.
- b) A TAS alacsonyabb, mint egy hideg napon.
- c) Mind az IAS, mind a TAS csökken.
- d) A műszerezett légsebesség (IAS) drasztikusan csökken.

**12. A személyes repülési naplóba (logbook) a bejegyzéseket...**

- a) Kizárólag a repülőoktató teheti meg.
- b) Csak vizsgarepülések után kell megtenni.
- c) Évente egyszer, az engedély meghosszabbításakor kell megtenni.
- d) A lehető leghamarabb, minden repülés után kell megtenni.

**13. Hajtóműteljesítmény nélküli kényszerleszállás esetén mi az elsődlegesen döntő tényező?**

- a) A válaszeladó kikapcsolása.
- b) A célíg hátralévő repülési idő újraszámítása.
- c) A siklasi sebesség tartása és megfelelő leszállóhely kiválasztása.
- d) A hajtóműhiba pontos okának megkeresése.

**14. Mely területekre adnak ki figyelmeztetéseket SIGMET formájában?**

- a) Egy államra
- b) Egy FIR/UIR-ra
- c) Egy adott repülési útvonalra
- d) Egy repülőtérre



## 15. Mi a szárnyvégi örvények (wingtip vortices) kialakulásának fizikai oka?

- a) A levegő sűrűsödése a kiengedett leszállófékszárnyakon.
- b) A lamináris és turbulens határréteg szétválása a szárny kilépőélénél.
- c) A nyomáskiegyenlítődé a szárny alsó oldalán lévő túlnyomás és a felső oldalán lévő alacsonyabb nyomás között, aminek hatására a levegő megkerüli a szárnyvéget.
- d) A hajtómű kipufogósugara.

## 16. Egy fok szélességi különbségnek egy délkör mentén mekkora távolság felel meg?

- a) 60 km
- b) 30 NM
- c) 60 NM
- d) 1 NM

## 17. Egyenes repülésben történő gyorsulás közben fennáll annak a veszélye, hogy kialakul...

- a) Az emelkedés illúziója.
- b) A süllyedés illúziója.
- c) A dőlt helyzet illúziója.
- d) A hátrepülés illúziója.

## 18. A sürgősségi üzenetek (urgency) olyan üzenetek...

- a) amelyek olyan létesítmények üzemeltetéséről vagy karbantartásáról szólnak, amelyek fontosak a légiforgalom biztonsága vagy rendszeressége szempontjából.
- b) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasokról szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.
- c) amelyek légijármű-parancsnoktól vagy üzemeltetőktől származnak, és közvetlen jelentőséggel bírnak a levegőben lévő légijárművek számára.
- d) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.

## 19. Hogyan befolyásolja egy emelkedő lejtésű felszállópálya (uphill slope) a felszállási folyamatot?

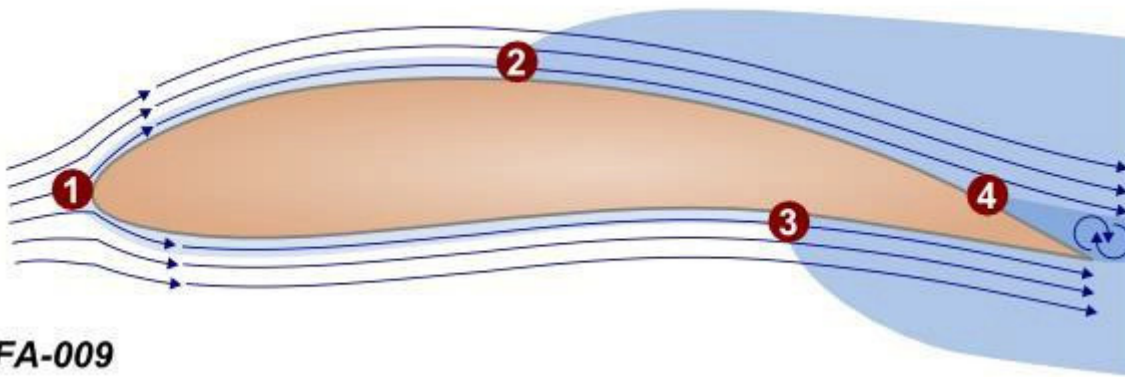
- a) A gyorsulás megnő.
- b) A felszállási távolság rövidebb lesz, mert a szél általában felfelé fúj a lejtőn.
- c) A felszállási nekifutási távolság hosszabb lesz a nehézségi erő lejtő menti összetevőjének extra ellenállása miatt.
- d) A repülőgép hamarabb emelkedik el, mert az állásszög automatikusan nagyobb.



## 20. Mi a jele a 'macho' beállítottságnak?

- a) Kockázatos repülési manőverek végrehajtása a földön lévő nézők lenyűgözése céljából
- b) Ismeretlen helyzetek alapos kockázatértékelése
- c) Alapos repülés előtti ellenőrzés végrehajtása
- d) Gyors feladás összetett és kritikus helyzetekben

## 21. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 3-as szám? Lásd a képet (PFA-009)



**PFA-009**

- a) Az átcsapási pontot
- b) A nyomásközéppontot
- c) A leválási pontot
- d) A torlópontot

## 22. Mi a 118,125 MHz frekvencia helyes átvitele a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Egy nyolc egész egy kettő.
- b) Száztizennyolc egész tizenkettő.
- c) Egy egy nyolc egész egy kettő.
- d) Egy egy nyolc egész egy kettő öt.

## 23. Melyik fizikai törvény magyarázza, hogy a zárt térben lévő gázok (pl. a középfülben vagy a belekben) miért tágnak ki emelkedés közben, nagyobb magasságon?

- a) Dalton-törvény.
- b) Henry-törvény.
- c) Bernoulli-elv.
- d) Boyle-Mariotte-törvény (állandó hőmérsékleten egy gáz térfogata fordítottan arányos a nyomásával).



## 24. A leolvasott DME-távolság és a DME-állomástól mért vízszintes távolság közötti különbség mikor növekszik?

- a) minél nagyobb a távolság az állomástól.
- b) süllyedés közben.
- c) minél jobban megközelíti a légijármű az állomást.
- d) az állomás körüli körrepülés esetén.

## 25. Egy DME (Distance Measuring Equipment) tengeri mérföldben (NM) jelzi ki a ferde távolságot. Milyen magasság- és távolságtartományban a legnagyobb a ferde távolság és a föld feletti vízszintes távolság közötti hiba?

- a) Nagy magasságban, közvetlenül a DME-állomás felett vagy annak közvetlen közelében történő repülés esetén.
- b) A hiba mindenhol azonos.
- c) Alacsony magasságban, az állomástól távol történő repülés esetén.
- d) Alacsony sebességű süllyedés közben.

## 26. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légijárműnek küldött zöld villogó fényjelzés?

- a) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra
- b) Gurulás engedélyezve
- c) Folytassa a bevezetést, várjon leszállási engedélyre
- d) Felszállás engedélyezve

## 27. Milyen veszélyt jelent az álló víz a futópályán?

- a) A felhajtóerő növekedése
- b) A gördülési ellenállás növekedése
- c) A felhajtóerő csökkenése
- d) A gördülési ellenállás csökkenése

## 28. Hogyan számítjuk ki az útvonal-üzemanyagot ('trip fuel') egy VFR-repülés tervezéséhez?

- a) A felszálláshoz és az utazórepüléshez szükséges üzemanyag.
- b) Kizárólag a vízszintes utazórepülés alatt elfogyasztott üzemanyag.
- c) Az emelkedéshez, az utazórepüléshez, a süllyedéshez és a megközelítéshez szükséges üzemanyag a célrepülőtér eléréséig.
- d) Az útvonal-üzemanyag megegyezik az előre nem látható események tartalékával.

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

**29. A következő értékek adottak egy VFR-repüléshez: útvonal-üzemanyag = 70 US gallon. Contingency üzemanyag = az útvonal-üzemanyag 5%-a. Üzemanyag a kitérő repülőtérhez és tartalékként = 20 US gallon. Felhasználható üzemanyag-mennyiség a felszálláskor = 95 US gallon. A táv felénél megállapítják, hogy addig 40 US gallont fogyasztottak el. Feltételezik, hogy az üzemanyag-fogyasztás változatlan marad. Melyik állítás igaz?**

- a) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 20,0 US gallon lesz a fedélzeten.
- b) A rendelkezésre álló üzemanyag-mennyiség nem elegendő ahhoz, hogy a célrepülőtéren úgy szálljon le, hogy közben a kitérő repülőtérhez és tartalékként szükséges üzemanyag is a fedélzeten maradjon.
- c) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 23,5 US gallon lesz a fedélzeten.
- d) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 40 US gallon lesz a fedélzeten.

**30. Hogyan hat a beáramló hideg levegő a nyomásfelületek alakjára és távolságára?**

- a) A nyomásfelületek távolsága nő, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
- b) A nyomásfelületek távolsága csökken, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
- c) A nyomásfelületek távolsága csökken, mélyedés (ciklon) alakul ki
- d) A nyomásfelületek távolsága nő, mélyedés (ciklon) alakul ki

**31. A VOR hatótávolságát mi befolyásolja?**

- a) a visszavert térhullámok
- b) az adó és a vevő magassága
- c) a nappali légköri interferencia
- d) a földhullám többutas terjedése

**32. Milyen látvarepülési feltételek várhatók egy hidegfront átvonulása után?**

- a) Közepes látótávolság, süllyedő felhőalap kezdődő tartós csapadékkal
- b) Rossz látótávolság, alacsonyan lógó rétegfelhőzet kialakulása, hóesés
- c) Derülő rétegfelhőzet, 5 km feletti látótávolság, lapos gomolyfelhőzet kialakulása
- d) Jó látótávolság, gomolyfelhők kialakulása hó- vagy esőzáporokkal

**33. Milyen helyzetben kell erős szélnyírással számolni?**

- a) Amikor egy zápor-/zivatarfelhő látható a repülőtér közelében
- b) Terepen átívelő repüléseknél, kb. 4/8-os borítottságú Cu-felhőzet alatt
- c) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzettel
- d) 30 perccel azután, hogy egy erős zápor elvonult a repülőtér felett



---

**34. Adott: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Mekkora a TH és a DEV értéke?**

---

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: +002°.
- c) TH: 172°. DEV: +002°.
- d) TH: 194°. DEV: -002°.

---

**35. Mi a mozgásbetegség (kinetózis / légibetegség) kialakulásának fő oka?**

---

- a) A vizuális benyomások és az egyensúlyszerv által az agyba küldött jelek közötti ellentmondás.
- b) Oxigénhiány az agyban.
- c) A gyomor-bél rendszer túlterhelése.
- d) Rendkívül hideg légrétegekben történő repülés.

---

**36. Növekvő magassággal az üzemanyag-levegő keverék a keverékkar változatlan állása mellett...**

---

- a) Szegényebb lesz.
- b) Folyékonyabb lesz.
- c) Nem változik.
- d) Dúsabb lesz.

---

**37. Hogyan nevezzük azt az állandó folyamatot, amelynek során a pilóta folyamatosan figyelemmel kíséri az aktuális repülési helyzetet?**

---

- a) Állandó repülés-ellenőrzés (constant flight check)
- b) Situational awareness
- c) Szituációs gondolkodás (situational thinking)
- d) Előretekinthető ellenőrzési eljárás (anticipatory check procedure)

---

**38. Milyen magasságot mutat a magasságmérő, ha a QFE van beállítva?**

---

- a) Az 1013,25 hPa-os nyomásszint feletti magasságot
- b) A 10 km sugarú körön belüli legmagasabb pont feletti magasságot
- c) A referencia-repülőtér légnyomása feletti magasságot
- d) A tengerszint feletti magasságot

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

**39. A szél 20 kt sebességgel, a pálya irányához képest 30°-os szögben fúj. Mekkora (durván becsülve) az oldalszélösszetevő (crosswind)?**

- a) Kb. 20 kt.
- b) Kb. 5 kt.
- c) Kb. 10 kt (a 30° szinusza 0,5).
- d) Kb. 17 kt.

**40. Meddig érvényes a 2. osztályú repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány egy 55 éves PPL-pilóta esetében?**

- a) 60 hónapig
- b) 24 hónapig
- c) 12 hónapig
- d) 6 hónapig

**41. A becsléses navigáció (dead reckoning) az aktuális helyzet folyamatos számításán alapul, az alábbiak figyelembevételével...**

- a) Földi radarjelzések.
- b) Kizárólag vizuális tájékozódási pontok.
- c) GPS-műholdjelek.
- d) Az utolsó ismert helyzet, az eltelt repülési idő, a repülési sebesség és a kormányzott irány, figyelembe véve a számított szélhatást.

**42. Milyen frekvenciasávban működnek a VOR-állomások (VHF Omnidirectional Radio Range)?**

- a) HF (High Frequency), 3 és 30 MHz között.
- b) VHF (Very High Frequency), 108,00 és 117,95 MHz között.
- c) LF (Low Frequency), 190 és 535 kHz között.
- d) UHF (Ultra High Frequency), 328 és 335 MHz között.

**43. Milyen fizikai elvet használ a Global Positioning System (GPS) a műhold és a vevő közötti távolság meghatározásához?**

- a) A jelerősség (amplitúdó) értékelését.
- b) A több műhold közötti szög mérését.
- c) A Doppler-effektus okozta frekvenciaeltolódás mérését.
- d) A műholdtól a vevőig terjedő rádiójel pontos futásiidő-mérését (time delay).

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

## 44. Mekkora tömege van egy 1 méter élhosszúságú "levegőkockának" ISA-viszonyok mellett, MSL-en?

- a) 12,25 kg
- b) 0,1225 kg
- c) 0,01225 kg
- d) 1,225 kg

## 45. Mit jelent a 'CLEARED TOUCH AND GO' szóhasználat?

- a) Engedély alacsony áthúzásra, földi érintkezés nélkül.
- b) Engedély leszállásra, majd az azt követő futópálya-elhagyásra.
- c) Engedély a futópályára történő leszállásra és az azt közvetlenül követő, megállás nélküli felszállásra.
- d) Engedély a futópályára történő rágurulásra és várakozásra.

## 46. Hogyan nevezik az azonos mágneses elhajlású pontokat összekötő vonalakat egy légiforgalmi térképen?

- a) Izogonok.
- b) Izohipszák.
- c) Izobárok.
- d) Agonvonalak.

## 47. Egy pilóta VFR túrarepülés során elérte a célterületet, és köztes leszállást tervez. Hogyan kell standard módon megtörténnie a becsatlakozásnak a repülőtéri körpályába egy irányítatlan repülőtéren?

- a) A lehető legalacsonyabban átrepülni a repülőtér felett a szélzsák leolvasásához, majd felhúzni.
- b) Közvetlenül a végső megközelítésbe (direct final) beállni, a zajterhelés elkerülése érdekében.
- c) Rádióon történő bejelentés után becsatlakozni a hátszél ágba a közzétett körpálya-magasságon.
- d) Becsatlakozás a hátszél ágba mindig a pálya jobb oldalán.

## 48. Hogyan terjednek a kvázi-optikai (egyenes vonalú) hullámok?

- a) A föld felszíne mentén, annak görbületét követve
- b) A föld felszíne mentén, de a vízfelületek elnyelik őket
- c) Közvetlenül a légkörön át, de az ionosféra befolyásolja őket
- d) Közvetlenül a légkörön keresztül, az adótól a vevőig



## 49. Elsősorban milyen légtömegek befolyásolják Magyarország időjárását?

- a) Poláris hideg levegő és trópusi meleg levegő
- b) Arktiszi és poláris hideg levegő
- c) Egyenlítői és trópusi meleg levegő
- d) Trópusi és arktiszi hideg levegő

## 50. Az UTC a...

- a) egy tetszőleges pont közepes napideje.
- b) a légi közlekedésben kötelezően használt idő.
- c) zónaidő (törvényes idő).
- d) helyi idő (CET, illetve CEST).

## 51. Melyik időjárási térképen jelenítik meg az aktuális, MSL-re vonatkozó nyomásértékeket, a nyomásközéppontokkal és frontokkal együtt?

- a) Előrejelzési térkép
- b) Szél-térkép
- c) Magassági időjárási térkép
- d) Földfelszíni időjárási térkép

## 52. Hogyan van meghatározva a súlypontkar (arm) a tömeg- és súlypontszámításban (weight & balance)?

- a) A szárny hosszát a szárnytőtől a szárnyvégig.
- b) Egy utas tömegét megszorozva kettővel.
- c) A főfutómű és az orrfutó közötti távolságot.
- d) Egy felszerelési tárgy vagy egy rakomány súlypontjának a rögzített referenciasíktól (datum) mért vízszintes távolságát.

## 53. Hogyan nevezzük a légiforgalmi térképen azokat a vonalakat, amelyek az azonos helyi mágneses variációjú (variation) pontokat kötik össze?

- a) Izohipszák.
- b) Izogonok.
- c) Agonvonalak.
- d) Izobárok.



## 54. Milyen helyzetben kell a 7600-as transzponderkódot beállítani?

- a) Eltérítés
- b) Vészhelyzet
- c) Rádiókimaradás
- d) Felhőbe kerülés

## 55. Hogyan változik a hőmérséklet az ISA (ICAO szabványatmoszféra) szerint a magassággal a troposzférában?

- a) Csökken, 2 °C/1000 ft mértékben
- b) Csökken, 2 °C/100 m mértékben
- c) Nő, 2 °C/1000 ft mértékben
- d) Nő, 2 °C/100 m mértékben

## 56. Mit jelent a 'DISREGARD' (hagyja figyelmen kívül) szóhasználat?

- a) Vonja vissza az IFR repülési tervet.
- b) A rádiókapcsolata megszakadt.
- c) Tekintse úgy, hogy ez az üzenet nem került elküldésre.
- d) Az adás véget ért.

## 57. Hogyan kell a pilótának nyugtáznia a repülés közben kapott fényjelzéseket?

- a) Az oldalkormány váltakozó mozgásával
- b) Nappal a csűrők ismételt, váltakozó mozgásával
- c) A magassági kormány gyors, váltakozó mozgásával
- d) A motor fordulatszámának vagy teljesítményének ismételt változtatásával

## 58. Miért különösen veszélyes az alkoholfogyasztás, még kis mennyiségben is, egy repülés előtt?

- a) Életveszélyes szintre csökkenti a vércukorszintet.
- b) Megemeli a pulzusszámot, és magas vérnyomáshoz vezet.
- c) Elkerülhetetlenül hiperventilációhoz vezet.
- d) Zavarja a sejtek oxigéncseréjét (hisztotoxikus hipoxia), és csökkenti a magasság hatásaival szembeni tűrőképességet.



## 59. Repülés közbeni kábeltűz esetén melyik az első megfelelő intézkedés?

- a) Az üzemanyag-elzárócsapot elzárni
- b) A kabinszellőzést kinyitni
- c) A főkapcsolót kikapcsolni
- d) Az ablakot kinyitni

## 60. Mit jelent az 'SN' rövidítés egy METAR-jelentésben?

- a) Napos (sunny).
- b) Havas eső (sleet).
- c) Homokvihar (sand).
- d) Hóesés (snow).

## 61. Mit jelöl a 'Point of No Return' (PNR) fogalma a víz vagy lakatlan terület feletti VFR-repülés tervezésénél?

- a) Azt a pontot, amelytől kezdve már nincs lehetőség rádiókapcsolatra.
- b) Azt a pontot, ahol a süllyedést (Top of Descent) el kell kezdeni.
- c) Az azonos idejű pontot (equi-time point) az induló- és a célrepülőtérhez.
- d) Azt a pontot az útvonalon, ahonnan kezdve a fennmaradó üzemanyag-mennyiség már nem elegendő ahhoz, hogy a repülőgép visszatérjen az induló repülőtérre (vagy egy mögötte kijelölt kitérő repülőtérre).

## 62. Milyen magasságban feleződik meg megközelítőleg a légköri nyomás a tengerszinten (MSL) mért szabvány légnyomáshoz (1013 hPa) képest?

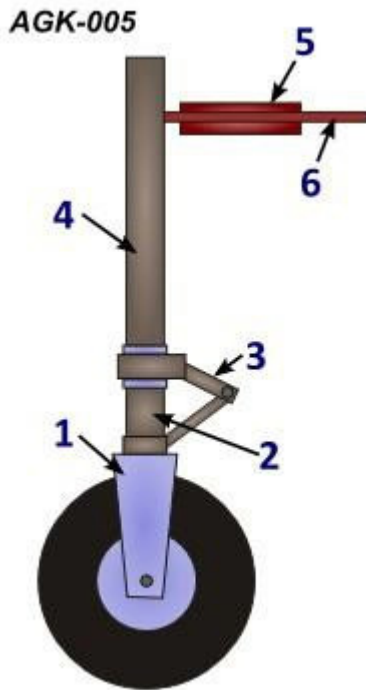
- a) 18 000 ft
- b) 5000 ft
- c) 10 000 ft
- d) 22 000 ft

## 63. A következő NOTAM van érvényben: "E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS 3.35 NM CENTERED AROUND 473400N 0182400E DUE TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES. F) GND. G) 9500 FT AMSL." Meddig a magasságig tilos a NOTAM szerint az adott terület feletti átrepülés?

- a) 9500 ft MSL magasságig
- b) 9500 m MSL magasságig
- c) A 95-ös repülési szintig
- d) 9500 ft AGL magasságig



**64. Az orrfutó melyik alkatrészét jelöli a 2-es szám a képen? Lásd a képet (AGK-005)**



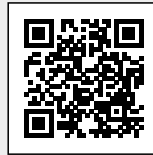
- a) Külső rugólábhenger (rögzített)
- b) Nyomvilla
- c) Belső rugólábhenger
- d) Rugólabvilla

**65. 090°-os valódi iránnyal (TH) repül. Megállapítja, hogy a repülőgép 10°-os jobbra irányuló elsodródást szenved el. Mennyi a valódi föld feletti pálya (True Track - TT)?**

- a) 100° (TH 090° + 10° drift jobbra = TT 100°).
- b) 080°.
- c) 090°.
- d) 110°.

**66. A repülési naplóban (flight log) a 'becsült útvonal-idő' (Estimated Time Enroute - ETE) melyik időnek felel meg?**

- a) A tervezett tiszta repülési időtartamnak, az induló repülőtérrel történő felszállástól a célrepülőtérre történő földetérésig.
- b) Annak az időnek, amelyet a repülőgép kizárólag vízszintes (utazó) repülésben tölt.
- c) A motor beindításától a célnál történő motorleállításig tartó időnek.
- d) A jogszabályi üzemanyag-tartalék eléréséig tartó időnek.



**67. A zajterhelés korlátozása érdekében mikor kell kerülni a fordulókat kis magasságban, beépített területek felett?**

---

- a) Szintrepülés közben
- b) Emelkedés közben
- c) Süllyedés közben
- d) Leszálláshoz történő megközelítés közben

**68. Hogyan lehet a földfelszíni időjárási térképeken különböző helyeken a szélirányra és -sebességre nagyjából következtetni?**

---

- a) A melegfront- és hidegfrontvonalak lefutásából
- b) Az izobárok irányából és távolságából
- c) Az izohipszák irányából és távolságából
- d) A térkép szöveges részében található magyarázatokból

**69. A „repülési idő” fogalmának meghatározása:**

---

- a) A légijármű felszállás céljából történő első mozdulásától a leszállás utáni végleges megállásáig eltelt teljes idő.
- b) A gurulás előtti hajtómű-indítástól a hajtómű leállítása utáni, a légijármű elhagyásáig eltelt idő.
- c) Egy vagy több egymást követő repülésen belül az első felszállás és az utolsó leszállás közötti teljes idő.
- d) A futópályán megkezdett nekifutástól a leszállásnál a pálya érintéséig eltelt teljes idő.

**70. Hogyan változik a levegő hőmérséklete az ISA szabványatmoszférában a tengerszinttől (MSL) kb. 10 000 m magasságig?**

---

- a) +20 °C-ról -40 °C-ra
- b) +15 °C-ról -50 °C-ra
- c) -15 °C-ról +50 °C-ra
- d) +30 °C-ról -40 °C-ra

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

## Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>A</b> | 02: <b>B</b> | 03: <b>C</b> | 04: <b>D</b> |
| 05: <b>C</b> | 06: <b>C</b> | 07: <b>D</b> | 08: <b>D</b> |
| 09: <b>A</b> | 10: <b>B</b> | 11: <b>A</b> | 12: <b>D</b> |
| 13: <b>C</b> | 14: <b>B</b> | 15: <b>C</b> | 16: <b>C</b> |
| 17: <b>A</b> | 18: <b>D</b> | 19: <b>C</b> | 20: <b>A</b> |
| 21: <b>A</b> | 22: <b>D</b> | 23: <b>D</b> | 24: <b>C</b> |
| 25: <b>A</b> | 26: <b>B</b> | 27: <b>B</b> | 28: <b>C</b> |
| 29: <b>B</b> | 30: <b>C</b> | 31: <b>B</b> | 32: <b>D</b> |
| 33: <b>A</b> | 34: <b>D</b> | 35: <b>A</b> | 36: <b>D</b> |
| 37: <b>B</b> | 38: <b>C</b> | 39: <b>C</b> | 40: <b>C</b> |
| 41: <b>D</b> | 42: <b>B</b> | 43: <b>D</b> | 44: <b>D</b> |
| 45: <b>C</b> | 46: <b>A</b> | 47: <b>C</b> | 48: <b>D</b> |
| 49: <b>A</b> | 50: <b>B</b> | 51: <b>D</b> | 52: <b>D</b> |
| 53: <b>B</b> | 54: <b>C</b> | 55: <b>A</b> | 56: <b>C</b> |
| 57: <b>B</b> | 58: <b>D</b> | 59: <b>C</b> | 60: <b>D</b> |
| 61: <b>D</b> | 62: <b>A</b> | 63: <b>A</b> | 64: <b>C</b> |
| 65: <b>A</b> | 66: <b>A</b> | 67: <b>B</b> | 68: <b>B</b> |
| 69: <b>A</b> | 70: <b>B</b> |              |              |

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

## Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |