

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A VNE (Never Exceed Speed) sebességet a sebességmérőn mi jelöli?

- a) Egy piros vonal a skála felső végén.
- b) Egy kék vonal.
- c) A fehér ív kezdete.
- d) A zöld ív vége.

02. Legalább mennyi ideig kell várni egy repülés előtt egy dekompressziós megállást nem igénylő, sűrített levegős merülés után?

- a) Legalább 12 óra, ajánlott 24 óra.
- b) Legalább 24 óra.
- c) Legalább 6 óra.
- d) Legalább 48 óra.

03. Mit jelent a 'MAKE SHORT APPROACH' (rövid megközelítés) utasítás?

- a) Szálljon le a futópálya közepe előtt.
- b) Ne használja ki a teljes futópályahosszt a fékezéshez.
- c) Szakítsa meg a megközelítést és szálljon fel újra.
- d) Hajtson végre egy rövidített végső megközelítést (szűkebben repülve a forgalmi kört).

04. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC) A-ból B-be: 283°. Föld feletti távolság: 75 NM. TAS: 105 kt. Szembeszél-komponens: 12 kt. Tervezett indulási idő (ETD): 1242 UTC. Mekkora a becsült érkezési idő (ETA)?

- a) 1430 UTC.
- b) 1320 UTC.
- c) 1330 UTC.
- d) 1356 UTC.



05. Mi a repülőgép 'stabilitási tartaléka' (static margin)?

- a) Az a maximális g-terhelés, amelyet a repülőgép elvisel.
- b) A minimális és a maximális repülési sebesség közötti tartomány.
- c) Az elülső és a hátsó megengedett súlypont közötti távolság.
- d) A súlypont (CG) és az egész repülőgép semleges pontja (aerodinamikai középpontja) közötti távolság.

06. Miért szabad a porlasztófűtést (carb heat) gurulás közben csak rövid ideig, tesztként, és nem folyamatosan használni?

- a) Túl gyorsan meríti le az akkumulátort.
- b) A motor a többlet-tolóerő miatt túlmelegedhetne.
- c) A talajon általában nincs jegesedés.
- d) Az előmelegített levegőt a motor jellemzően szűretlenül (a légszűrőt megkerülve) szívja be, ezáltal por és szennyeződés kerülhet a peronról a motorba, ami károsíthatja azt.

07. Ahhoz, hogy nagyon gyenge fényviszonyok mellett (pl. éjszaka) a pilóta optimálisan érzékeljen egy, a pilótafülkén kívüli tárgyat, a pilótának...

- a) Közvetlenül a tárgy mellé kell néznie (perifériás látás, kb. 10-15°-kal a középponttól eltolva), hogy a fényérzékeny pálcikákat használja.
- b) Be kell csuknia az egyik szemét, és a másikkal közvetlenül a tárgyra néznie.
- c) Egyenesen a tárgyra kell bámulnia, hogy a foveát használja.
- d) A kabinvilágítást maximális fényerőre kell állítania.

08. Mit köt össze a 'mágneses délkör' (meridián) kifejezés a Föld felszínén?

- a) Az egyenlítőn lévő pontokat.
- b) Az azonos hőmérsékletű pontokat.
- c) A mágneses pólusokat, a földmágneses tér erővonalai mentén.
- d) A földrajzi pólusokat.

09. Mit kötnek össze a 'szintvonalak' (contour lines) egy topográfiai légiforgalmi térképen?

- a) Az azonos tengerszint feletti terepmagasságú helyeket.
- b) Az azonos mágneses elhajlású helyeket.
- c) Az azonos légnyomású helyeket.
- d) A légterek határait.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

10. Mely műszerek csatlakoznak egy könnyű repülőgépben a statikus nyomásvezetékhez (static line)?

- a) Csak a sebességmérő.
- b) Variométer és mesterséges horizont.
- c) Sebességmérő, magasságmérő és variométer.
- d) Magasságmérő, iránygiroszkóp és fordulásjelző.

11. Miért különösen veszélyes az alkoholfogyasztás, még kis mennyiségben is, egy repülés előtt?

- a) Életveszélyes szintre csökkenti a vércukorszintet.
- b) Megemeli a pulzusszámot, és magas vérnyomáshoz vezet.
- c) Elkerülhetetlenül hiperventilációhoz vezet.
- d) Zavarja a sejtek oxigéncseréjét (hisztotoxikus hipoxia), és csökkenti a magasság hatásaival szembeni tűrőképességet.

12. Mit jelent a "H24" rövidítés?

- a) Nincs rögzített nyitvatartási idő
- b) Folyamatosan üzemel, éjjel-nappal
- c) Napkeltétől napnyugtáig
- d) Napnyugtától napkeltéig

13. Mi a különbség a mágneses irányyszög (Magnetic Heading - MH) és az iránytű-irányyszög (Compass Heading - CH) között?

- a) A szélkorrekciós szög (WCA).
- b) A helyi mágneses variáció (variation).
- c) Az iránytű-eltérés (deviáció), amelyet a repülőgépben belüli mágneses zavaró terek okoznak.
- d) A repülőgép hossz tengely körüli dőlése.

14. Mit jelent egy terület 'TMZ' jelölése?

- a) Éjszakai látvarepülési zóna
- b) Katonai alacsonyrepülési zóna
- c) Nappali repülési zóna
- d) Transzponderköteles zóna

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

15. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban az 'oldalszeles szakasz' (a forgalmi körnek a felszállás utáni és a haránt szakasz előtti része) megjelölésére?

- a) Base Leg
- b) Crosswind Leg
- c) Upwind Leg
- d) Downwind Leg

16. Mit ír le a „viszkózus aquaplaning” fogalma?

- a) A fék- és kormányhatás elvesztését nagyon sima, például gumilerakódással borított futópálya-szakaszokon (földetérési zóna), ami már nagyon csekély nedvesség és alacsony sebesség mellett is felléphet.
- b) A gumibroncsok felúszását vastag sárretegeken, nagyon nagy sebességnél.
- c) A fékek túlmelegedését száraz futópályán történő leszállásnál.
- d) Víz beszívását a porlasztóba.

17. Mi a fehérvérsejtek (leukociták) feladata?

- a) Véralvadás
- b) Fertőzések elleni védekezés
- c) Oxigénszállítás
- d) A vércukorszint szabályozása

18. Hol helyezkedik el a légijármű a földi állomáshoz képest, ha a QDR 315°?

- a) Északkeletre
- b) Délkeletre
- c) Északnyugatra
- d) Délnyugatra

19. Milyen tartós zajszinttől kezdve javasolt sürgősen hallásvédő eszköz viselése a légi közlekedésben a maradandó halláskárosodás elkerülése érdekében?

- a) 110 dB-től.
- b) 50 dB-től.
- c) A 130 dB alatti zaj teljesen ártalmatlan.
- d) Körülbelül 85 dB-től.



20. Hogyan tér ki a kiegyenlítő lap (balance tab) a hozzá kapcsolódó kormányfelülethez képest?

- a) Merőlegesen a kormányfelületre
- b) 45°-os szögben
- c) Ellentétes irányba
- d) Ugyanabba az irányba

21. Mit értünk a navigációban 'izogonok' alatt?

- a) Az azonos légnyomású helyeket összekötő vonalakat.
- b) A térképen az azonos mágneses elhajlású helyeket összekötő vonalakat.
- c) A 0°-os deviációjú helyeket összekötő vonalakat.
- d) Az azonos mágneses inklinációjú pontokat összekötő vonalakat.

22. Mit jelent a 'TRA' rövidítés?

- a) Ideiglenesen fenntartott légtér (Temporary Reserved Airspace)
- b) Ideiglenes, rádiólokációs vezetésű zóna (Temporary Radar Routing Area)
- c) Bevezető körzet (Terminal Area)
- d) Transzponderköteles zóna (Transponder Area)

23. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légijárműnek küldött fehér villogó fényjelzés?

- a) Gurulás engedélyezve
- b) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra
- c) Guruljon el a leszállóterülettől
- d) Felszállás engedélyezve

24. Milyen hívójel-utótagot használ az 'előtér' (apron) irányítása?

- a) APRON
- b) RAMP
- c) PARKING
- d) GROUND



25. Mi a „gyűjtősín” (bus bar) a repülőgép elektromos rendszerében?

- a) A külső áramellátás (ground power) csatlakozója.
- b) Egy kábel, amely vihar esetén földeli a repülőgépet.
- c) Egy központi elektromos elosztó (egy fémsín vagy egy erős kábel), ahonnan az áramot biztosítékokon keresztül vezetik a különböző elektromos fogyasztókhoz.
- d) Egy biztosíték, amely túlmelegedéskor kiold.

26. Mit jelöl a 'TOC' rövidítés a repülés tervezésében?

- a) Time of Cruise.
- b) True Operating Course.
- c) Take-Off Clearance.
- d) Top of Climb (az emelkedés vége és az átmenet az utazórepülésbe).

27. Mit jelent a "QUJ" rövidítés?

- a) Mágneses irányszög az állomástól
- b) Valódi irányszög az állomás felé
- c) Valódi irányszög az állomástól
- d) Mágneses irányszög az állomás felé

28. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C légtérben, FL100 repülési szint alatt...

- a) 8 km.
- b) 10 km.
- c) 5 km.
- d) 1,5 km.

29. Mire szolgál a motorolaj a dugattyús motorban?

- a) Zajcsillapításra és a légcsavartengely csapágyazására.
- b) A motor hűtésére, kenésére és a kopási részecskék elszállítására.
- c) A motor hűtésére és a légcsavartengely kenésére.
- d) A motor hűtésére, kenésére és teljesítménynövelésére.



30. Mit jelöl a 'Point of No Return' (PNR) fogalma a víz vagy lakatlan terület feletti VFR-repülés tervezésénél?

- a) Azt a pontot, amelytől kezdve már nincs lehetőség rádiókapcsolatra.
- b) Azt a pontot, ahol a süllyedést (Top of Descent) el kell kezdeni.
- c) Az azonos idejű pontot (equi-time point) az induló- és a célrepülőtérhez.
- d) Azt a pontot az útvonalon, ahonnan kezdve a fennmaradó üzemanyag-mennyiség már nem elegendő ahhoz, hogy a repülőgép visszatérjen az induló repülőtérre (vagy egy mögötte kijelölt kitérő repülőtérre).

31. Mit jelent a 'confirmation bias' (megerősítési torzítás) fogalma?

- a) Az a hajlam, hogy minden rádióüzenetet visszaigazolunk
- b) Az a hajlam, hogy olyan érveket keresünk, amelyek alátámasztják a saját elképzelésünket
- c) A kétes helyzetek kritikus ellenőrzése a repülés során
- d) A visszacsatolási hurok egy zárt kommunikációban

32. Az európai jog szerint kinek van döntési jogköre egy légijármű felszállásáról, útvonalválasztásáról és leszállásáról?

- a) A felelős parancsnokpilóta (PIC).
- b) A légijármű üzemeltetője.
- c) A nemzeti légiközlekedési hatóság.
- d) A légiforgalmi irányítás (ATC).

33. Ön egy magasnyomású területről egy alacsonynyomású terület felé repül, anélkül hogy a magasságmérő-beállítást (QNH) módosítaná. Melyik állítás igaz a valódi repülési magasságára (true altitude)?

- a) A valódi repülési magasság nagyobb, mint a műszer által jelzett magasság.
- b) A valódi repülési magasság kisebb, mint a műszer által jelzett magasság (talajközelségi veszély).
- c) A valódi repülési magasság pontosan megegyezik a jelzett magassággal.
- d) A magasságmérő az utolsó beállításon "beragad".



34. Mi az a 'Pre-Flight Information Bulletin' (PIB)?

- a) Az érvényes AIP-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- b) Az érvényes ICAO-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- c) Az érvényes AIS-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- d) Az érvényes NOTAM-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír

35. Melyik szerkezeti megoldás segít leginkább az interferenciás ellenállás minimalizálásában?

- a) Örvénygenerátorok beépítése.
- b) Lapos fejű szegecsek alkalmazása.
- c) A fesztávolság csökkentése.
- d) Aerodinamikai átmeneti idomtestek (fairing) beépítése a szárny és a törzs közé.

36. Mit jelent a villogó zöld fény a toronyból egy levegőben tartózkodó légijármű számára?

- a) Veszély! Térjen ki.
- b) Leszállás engedélyezve.
- c) A repülőtér használhatatlan.
- d) Térjen vissza a leszálláshoz (várjon a leszállási engedélyre).

37. Milyen összefüggés van a nedves-adiabatikus és a száraz-adiabatikus hőmérsékleti gradiens között?

- a) A nedves-adiabatikus gradiens arányos a száraz-adiabatikus gradienssel
- b) A nedves-adiabatikus gradiens megegyezik a száraz-adiabatikus gradienssel
- c) A nedves-adiabatikus gradiens kisebb, mint a száraz-adiabatikus gradiens
- d) A nedves-adiabatikus gradiens nagyobb, mint a száraz-adiabatikus gradiens

38. Hogyan kell helyesen közölni a HA-ZVX lajstromjelet a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Hotel Alpha Zebra Victor Xilofon
- b) Hotel Alpha Zebra Viktor Xray
- c) Hotel Alpha Zulu Viktor Xilofon
- d) Hotel Alpha Zulu Victor Xray

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű?-ismeretek



Quizvds.it

39. Mit jelent egy irányított repülőtérén a levegőben lévő légijárműnek küldött folyamatos zöld fényjelzés?

- a) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le
- b) Térjen vissza a leszállás előtt, várjon leszállási engedélyre
- c) Szálljon le ezen a repülőtérén, és guruljon az előtérhez
- d) Leszállás engedélyezve

40. Milyen hívójel-utótagot (callsign suffix) használ általában a 'radarirányítás'?

- a) DIRECTOR
- b) CONTROL
- c) RADAR
- d) APPROACH

41. Hogyan határozzák meg jellemzően a legpontosabban az üzemanyag mennyiségét a tartályokban az általános légiközlekedésben (general aviation) használt repülőgépeknél?

- a) A tartály meghallgatásával.
- b) A tartálytartalom vizuális ellenőrzésével a repülés előtti szemle (preflight) során (például pálcával vagy benézve a tartályba).
- c) A repülőgép súlyából.
- d) Kizárólag a pilótafülkében lévő elektromos üzemanyagszint-mérő leolvasásával.

42. A rakodás tervezésénél "nyomatékként" a következőt használjuk:

- a) A tömeg és a súlypontkar különbségét
- b) A tömeg és a súlypontkar szorzatát
- c) A tömeg és a súlypontkar összegét
- d) A tömeg és a súlypontkar hányadosát

43. (Ehhez a kérdéshez használja a mellékletet, illetve a CAP697 SEP1 2.2 ábra 2.2.3 táblázatát) Egy VFR-repüléshez a következő adatok állnak rendelkezésre: tervezett "overhead-overhead" utazórepülési idő = 2 óra 42 perc. Nyomásmagasság = 7500 ft. Hőmérséklet = ISA. Teljesítménybeállítás = 2300 ford/perc. Gurulási üzemanyag = 2 USG. Üzemanyag-ráhagyás az emelkedéshez = 8 perc. Üzemanyag-ráhagyás a megközelítéshez és leszálláshoz = 10 perc. A tartalék üzemanyagnak az útvonal-üzemanyag 30%-át kell kitennie. Határozza meg a minimális tankolási mennyiséget (minimum block fuel):

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

Table 2.2.3

23.0 in. Hg (or full throttle) @ 2,300 rpm

Off-peak EGT

Cruise lean mixture @ cruise weight 3,400 lb

ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT		Man. Press.	Fuel Flow		Airspeed	
°C	Feet	°C	°F	In. Hg	PPH	GPH	KIAS	KTAS
-20	0	-3	26	23.0	67.6	11.3	152	144
	2,000	-7	20	23.0	69.7	11.6	152	149
	4,000	-11	13	23.0	72.1	12.0	153	154
	6,000	-15	6	23.0	74.4	12.4	153	158
	8,000	-18	-1	22.4	73.8	12.3	150	160
	10,000	-23	-9	20.7	68.4	11.4	143	157
	12,000	-27	-16	19.2	63.8	10.6	135	153
	14,000	-31	-23	17.8	60.0	10.0	127	148
	16,000	-35	-31	16.4	56.3	9.4	117	141
0	0	17	62	23.0	65.4	10.9	147	145
	2,000	13	56	23.0	67.4	11.2	147	149
	4,000	9	49	23.0	69.4	11.6	148	154
	6,000	5	42	23.0	71.7	12.0	148	159
	8,000	2	35	22.4	71.1	11.9	145	160
	10,000	-3	27	20.7	66.2	11.0	137	157
	12,000	-7	20	19.2	61.8	10.3	129	152
	14,000	-11	13	17.8	58.5	9.8	120	146
	16,000	-15	5	16.4	55.3	9.2	109	137
+20	0	37	98	23.0	63.2	10.5	142	145
	2,000	33	92	23.0	65.1	10.9	143	149
	4,000	29	85	23.0	67.1	11.2	143	154
	6,000	25	78	23.0	69.0	11.5	142	158
	8,000	22	71	22.4	68.5	11.4	140	160
	10,000	17	63	20.7	64.0	10.7	132	156
	12,000	13	56	19.2	60.0	10.0	123	151
	14,000	9	48	17.8	57.1	9.5	113	142
	16,000	-	-	-	-	-	-	-

Figure 2.2 Recommended Cruise Power Settings (continued)

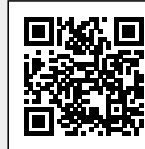
NOTE 1: Full-throttle manifold pressure settings are approximate.

NOTE 2: Shaded areas represent operation with full throttle.

NOTE 3: Fuel flows are to be used for flight planning. Lean using the EGT.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

- a) 48,4 USG
- b) 37,7 USG
- c) 51,8 USG
- d) 46,4 USG



44. Egy légi jármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordulót hajt végre 030°-os irányból 180°-os irányba. Milyen, a mágneses iránytűn jelzett iránynál kell befejezni a fordulót?

- a) 150°
- b) 360°
- c) 210°
- d) 180°

45. Milyen tényezők utalnak ködképződés veszélyére?

- a) Erős szél, csökkenő hőmérséklet
- b) Alacsony nyomás, emelkedő hőmérséklet
- c) Kis spread, emelkedő hőmérséklet
- d) Kis spread, csökkenő hőmérséklet

46. A légijármű fedélzetén lévő elektronikus berendezések befolyásolják a...

- a) mesterséges horizontot.
- b) fordulásjelzőt.
- c) mágneses iránytűt.
- d) sebességmérőt.

47. Milyen jelenség alakul ki egy zivatarfelhőnél azáltal, hogy a csapadékkal együtt egy hideglevegő-lökés zúdul le a felhőből?

- a) A kifutási front (gust front)
- b) Az üllő alakú felső rész
- c) Elektromos kisülések
- d) Fagyó eső

48. Hogyan hat egy nagyon meleg légtömegből egy nagyon hideg légtömegbe történő repülés a magasságmérő jelzésére (a QNH módosítása nélkül)?

- a) A jelzett magasság kisebb, mint a valódi repülési magasság.
- b) A valódi repülési magasság nem változik.
- c) A jelzett magasság nagyobb, mint a valódi repülési magasság (a valóságban alacsonyabban repül, mint amit a műszer mutat).
- d) A jelzett magasság erősen ingadozik a valódi érték körül.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

49. Egy légijármű 80 NM távolságot tesz meg pontosan 40 perc alatt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 100 kt.
- b) 80 kt.
- c) 140 kt.
- d) 120 kt.

50. Hogyan kell eljárni szélnyírásba való berepüléskor, a repülési kézikönyvet figyelembe véve? 1. Sebesség csökkentése. 2. Futómű és fékszárnyak behúzása. 3. Jelenlegi konfiguráció megtartása. 4. Tolóerő beállítása.

- a) 2 és 4
- b) 1 és 2
- c) 3 és 4
- d) 1 és 3

51. Egy erősen emelkedő lejtésű futópályára történő leszállás (upslope landing) a végső megközelítés során milyen vizuális illúziót okoz gyakran a pilótánál?

- a) A pilóta azt hiszi, hogy a pálya sokkal szélesebb, mint a valóságban.
- b) A pilóta azt hiszi, hogy túl alacsonyan van, ezért veszélyesen magas megközelítésre hajlamos.
- c) A pilóta azt hiszi, hogy túl magasan van, ezért túl alacsony megközelítésre hajlamos (fennáll a rövidre repülés veszélye).
- d) A pilóta azt hiszi, hogy túl gyors, ezért fékez.

52. Hol szakad le az előtte guruló/repülő repülőgép örvénye (wingtip vortex), és ezzel hol ér véget a legnagyobb veszély?

- a) Amint a repülőgép eléri az utazómagasságot.
- b) Azon a ponton, ahol az előtte lévő repülőgép leszálláskor leteszi az orrfutóját, illetve felszálláskor elemelkedik.
- c) Amint a fékszárnyakat behúzzák.
- d) A veszély soha nem ér véget, örökre a légkörben lebeg.



53. Mit jelent a "CORRECTION" (helyesbítés) szóhasználat?

- a) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében megkaptam.
- b) Hiba történt a közlés során, a helyes szöveg a következő...
- c) Megértettem az üzenetét, és aszerint fogok eljárni.
- d) A javasolt eljáráshoz megadom az engedélyt.

54. Egy VOR-vevő 2 pontnyi (dots) jobb oldali eltérést (CDI) jelez. Egy standard VOR esetén ez mekkora oldalirányú iránytévesztésnek felel meg?

- a) 10 fok.
- b) 2 fok.
- c) 1 fok.
- d) 4 fok (minden pont 2 foknak felel meg).

55. A repülőtéren mérhető felszíni szelet a súrlódás jelentősen lefékezheti. Ha a kezdeti emelkedés során a légijármű kilép ebből a súrlódási rétegből, és a talajon gyenge hátszél volt jellemző, milyen jelenséggel kell számolni?

- a) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség növekedése a növekvő hátszél miatt
- b) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség növekedése a csökkenő hátszél miatt
- c) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség csökkenése a növekvő hátszél miatt
- d) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség csökkenése a csökkenő hátszél miatt

56. Milyen értékeket jeleznek a piros vonalak a műszer skáláján?

- a) Ajánlott értékek
- b) Üzemi tartományok
- c) Üzemi határértékek
- d) Óvatossági tartományok

57. Mit jelent a 'NOTAM' rövidítés?

- a) Notice to Airmen (illetve Notice to Air Missions).
- b) Notice to Aerodrome Management.
- c) National Operation and Traffic Airspace Manual.
- d) Night Operations and Terminal Area Manual.



58. Mit nevezünk a repüléspszichológiában 'confirmation bias'-nak (megerősítési torzításnak)?

- a) Egy vizuális illúzió, amely megvilágított futópályákra történő megközelítés során jelentkezik.
- b) Az a hajlam, hogy az információt úgy válogatjuk és értelmezzük, hogy az megerősítse saját elvárásainkat vagy döntéseinket, miközben az ezzel ellentétes jeleket figyelmen kívül hagyjuk.
- c) Egy ATC-engedély pilóta általi téves visszaigazolása.
- d) Az automatapilóta utasításaiba vetett vak bizalom.

59. Milyen fajta stabilitás írja le egy légijármű kezdeti, azonnali hajlamát arra, hogy egy zavarás (pl. széllelés) után magától visszatérjen eredeti helyzetébe?

- a) Mesterséges stabilitás.
- b) Semleges stabilitás.
- c) Dinamikus stabilitás.
- d) Statikus stabilitás.

60. Egy motoros repülőgép hátulról közelít, és előz egy vitorlázó repülőgépet. Melyik oldalra kell kitérnie a motoros repülőgépnek?

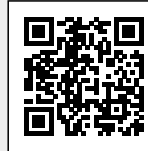
- a) Tetszés szerint térhet ki jobbra vagy balra.
- b) Balra kell változtatnia az irányát.
- c) Jobbra kell változtatnia az irányát.
- d) A vitorlázógép alatt átrepülve kell kitérnie.

61. Hogyan rövidítjük az "obstacle" (akadály) kifejezést?

- a) OST
- b) OBTC
- c) OBS
- d) OBST

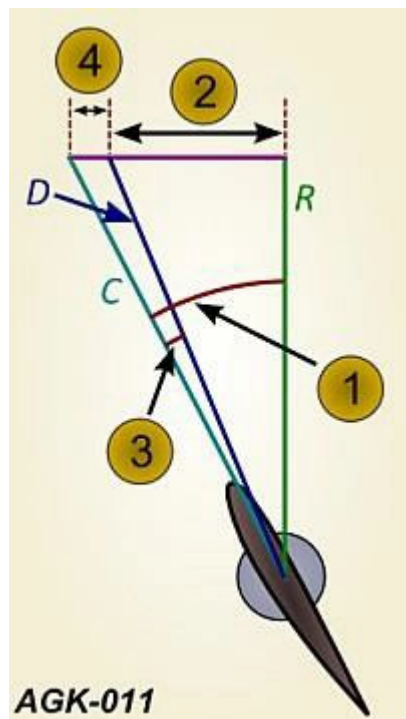
Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

62. Az ábrán az 1-es szám mit jelöl a légcsavarnál? Lásd a képet (AGK-011). D: az áramlás iránya. C: profilhúr. R: forgásirány.



- a) Az aerodinamikai emelkedés
- b) A geometriai emelkedés
- c) A lapátszög
- d) Az állásszög

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű?-ismeretek



Quizvds.it

63. Melyik radiálon helyezkedik el a légijármű? Használja a képet (NAV-024)



NAV-024

- a) 066°
- b) 234°
- c) 060°
- d) 246°

64. Mikor kell felfújni a mentőmellényeket egy vízre szállás (ditching) után?

- a) A légijármű elhagyása után
- b) A légijárműtől biztonságos távolságban (kb. 10 m)
- c) Még a légijárműben
- d) A légijármű elhagyásakor



65. A becsléses navigáció (dead reckoning) az aktuális helyzet folyamatos számításán alapul, az alábbiak figyelembevételével...

- a) Földi radarjelzések.
- b) Kizárólag vizuális tájékozódási pontok.
- c) GPS-műholdjelek.
- d) Az utolsó ismert helyzet, az eltelt repülési idő, a repülési sebesség és a kormányzott irány, figyelembe véve a számított szélhatást.

66. Hogyan hat a réselt fékszárnyak (slotted flaps) alkalmazása a szárny feletti légáramlásra?

- a) Teljesen lefelé terelik az áramlást, és lefékezik a repülőgépet.
- b) Csökkentik a felhajtóerőt a vezérsíknál.
- c) Mesterséges átesést idéznek elő rövid pályás leszállásokhoz.
- d) A szárny és a fékszárny közötti légrés energiadús levegőt vezet a szárny alsó oldaláról a fékszárny felső oldalára, és ezáltal késlelteti az áramlás leválását a fékszárnyon.

67. A „repülési idő” fogalmának meghatározása:

- a) A légijármű felszállás céljából történő első mozdulásától a leszállás utáni végleges megállásáig eltelt teljes idő.
- b) A gurulás előtti hajtómű-indítástól a hajtómű leállítása utáni, a légijármű elhagyásáig eltelt idő.
- c) Egy vagy több egymást követő repülésen belül az első felszállás és az utolsó leszállás közötti teljes idő.
- d) A futópályán megkezdett nekifutástól a leszállásnál a pálya érintéséig eltelt teljes idő.

68. Hogyan viselkedik a harmatpont és a relatív páratartalom a hőmérséklet csökkenésekor?

- a) A harmatpont csökken, a relatív páratartalom nő
- b) A harmatpont állandó marad, a relatív páratartalom csökken
- c) A harmatpont állandó marad, a relatív páratartalom nő
- d) A harmatpont nő, a relatív páratartalom csökken

69. Milyen színűek a kifutópálya-jelölések az ICAO 14. Annexé szerint?

- a) Sárga
- b) Zöld
- c) Kék
- d) Fehér

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

70. Melyik délkör (meridián) halad át a greenwichi (londoni) Royal Observatoryn, és szolgál a világidő (UTC) referenciájaként?

- a) A 180. hosszúsági fok.
- b) Az egyenlítő.
- c) A 90. nyugati hosszúsági fok.
- d) A nulladik délkör (prime meridian, 0°).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: A	03: D	04: C
05: D	06: D	07: A	08: C
09: A	10: C	11: D	12: B
13: C	14: D	15: B	16: A
17: B	18: C	19: D	20: C
21: B	22: A	23: B	24: A
25: C	26: D	27: B	28: C
29: B	30: D	31: B	32: A
33: B	34: D	35: D	36: D
37: C	38: D	39: D	40: C
41: B	42: B	43: A	44: C
45: D	46: C	47: A	48: C
49: D	50: C	51: C	52: B
53: B	54: D	55: C	56: C
57: A	58: B	59: D	60: C
61: D	62: C	63: B	64: A
65: D	66: D	67: A	68: C
69: D	70: D		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Általános légijármű-ismeretek



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		