

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Megközelítés közben a légijármű csökkenő szembeszéllel járó szélnyírásba (wind shear) kerül. Hogyan változik a megközelítési pálya és a műszeres sebesség (IAS), ha a pilóta nem hajt végre korrekciót?

- a) A megközelítési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS csökken.
- b) A megközelítési pálya magasabbá válik. Az IAS nő.
- c) A megközelítési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS nő.
- d) A megközelítési pálya magasabbá válik. Az IAS csökken.

02. Mi célszerű egy nagyobb légijármű mögötti leszálláskor, a légörvény elkerülése érdekében?

- a) A leszállást mindig ugyanabba a földetérési zónába kell tervezni.
- b) Pontosan annak sikló pályája alatt kell repülni.
- c) Annak megközelítési pályája felett kell maradni, és annak földetérési pontján túl kell leszállni.
- d) Annak megközelítési pályája alatt kell maradni, és annak földetérési pontja előtt kell leszállni.

03. Mit értünk 'sűrűségmagasság' (density altitude) alatt?

- a) A magasságmérőn QNH-beállítás mellett leolvasott magasságot.
- b) A nyomásmagasságot (pressure altitude), a tényleges hőmérsékletnek a szabvány légkörtől (ISA) való eltéréssel korrigálva.
- c) A tropopauza magasságát egy forró napon.
- d) A tengerszint feletti magasságot.

04. Mekkora a nitrogén aránya a levegőben?

- a) 0,1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 1%

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

05. Mit jelent a 'TEMPO' rövidítés egy TAF-jelentésben?

- a) Egy tartós, végleges időjárás-változást.
- b) Az időjárási körülmények átmeneti ingadozásait, amelyek egyenként egy óránál rövidebb ideig tartanak, és összességében az előrejelzési időszak felénél kevesebbet tesznek ki.
- c) Hőmérséklet-előrejelzést a megadott időszakra.
- d) Egy időben pontosan meg nem határozható időjárás-romlást.

06. Milyen intézkedés célszerű egy ismeretlen repülőtérre tervezett repülés előtt?

- a) Előzetesen ellenőrizni a megközelítési eljárásokat, a futópályákat, az akadályokat, a zajkorlátozásokat, a nyitvatartási időket és a különleges sajátosságokat.
- b) Csak a célig tartó távolságot meghatározni.
- c) Jó idő esetén lemondani a NOTAM-ellenőrzésről.
- d) A futópályairányt csak a végső megközelítésben kiválasztani.

07. Milyen látvarepülési feltételek (VMC) érvényesek a G osztályú légtérben 3000 ft AMSL magasságon vagy az alatt (illetve 1000 ft AGL magasságon, amelyik a kettő közül magasabban van)?

- a) 8 km repülési látótávolság, 1000 ft függőleges távolság a felhőktől.
- b) 1,5 km repülési látótávolság, felhőmentesen, a felhőalap legalább 500 ft.
- c) 5 km repülési látótávolság, felhőmentesen és a földfelszín folyamatos látásában.
- d) 3 km repülési látótávolság, 1500 m vízszintes távolság a felhőktől.

08. Mit nevezünk a repüléspszichológiában 'confirmation bias'-nak (megerősítési torzításnak)?

- a) Egy vizuális illúzió, amely megvilágított futópályákra történő megközelítés során jelentkezik.
- b) Az a hajlam, hogy az információt úgy válogatjuk és értelmezzük, hogy az megerősítse saját elvárásainkat vagy döntéseinket, miközben az ezzel ellentétes jeleket figyelmen kívül hagyjuk.
- c) Egy ATC-engedély pilóta általi téves visszaigazolása.
- d) Az automatapilóta utasításaihoz vetett vak bizalom.

09. Milyen frekvenciasávban működnek a VOR-állomások (VHF Omnidirectional Radio Range)?

- a) HF (High Frequency), 3 és 30 MHz között.
- b) VHF (Very High Frequency), 108,00 és 117,95 MHz között.
- c) LF (Low Frequency), 190 és 535 kHz között.
- d) UHF (Ultra High Frequency), 328 és 335 MHz között.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

10. Az emberi érzékszervek közül melyiket befolyásolja leggyorsabban a hipoxia (a szervezet elégtelen oxigénellátottsága)?

- a) A szaglás (szaglóérzék)
- b) A hallás (hallóérzék)
- c) A látás (látóérzék)
- d) A tapintás (tapintóérzék)

11. Miért kell kerülni a nehezen emészthető ételeket vagy az erősen szénsavas italokat a repülés előtt?

- a) Gyors vércukorszint-csökkenéshez vezetnek.
- b) Drasztikusan megnövelik az oxigénigényt.
- c) A gyomor-bélrendszerben lévő gázok a magasság növekedésével csökkenő légnyomás hatására kitágulnak, és erős fájdalmat okozhatnak.
- d) Blokkolják az Eustach-kürt működését.

12. Milyen aerodinamikai előnnyel jár egy nagy nyúlánkságú (high aspect ratio) szárny, mint amilyen a vitorlázógépeké?

- a) Lényegesen kisebb indukált ellenállást termel (kisebb szárnyvégi örvények), és ezáltal jobb siklószámot biztosít.
- b) Szerkezetileg lényegesen stabilabb és könnyebb, mint egy rövid szárny.
- c) Rendkívül gyors csűrőzési (roll) sebességet tesz lehetővé.
- d) Lényegesen kisebb káros ellenállást termel nagy sebességeknél.

13. Hol keletkezik a légijárművön az interferenciás ellenállás?

- a) A futóműnél
- b) A szárnyvégeknél
- c) A szárnytöveknél
- d) A csűrőknél

14. Melyik kormányfelület idézi elő elsődlegesen a hossz tengely körüli mozgást?

- a) Az oldalkormány
- b) A trimmlap
- c) A magassági kormány
- d) A csűrő

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

15. Milyen erőviszonyok uralkodnak egy gyorsulásmentes, állandósult emelkedésben?

- a) A tolóerőnek nagyobbnak kell lennie az ellenállásnál, hogy kiegyenlítse a súlyerő hátrafelé irányuló összetevőjét.
- b) A tolóerő egyenlő az ellenállással, a felhajtóerő egyenlő a súlyerővel.
- c) Az ellenállás nullával egyenlő.
- d) A felhajtóerő egyértelműen nagyobb a súlyerőnél, a tolóerő egyenlő az ellenállással.

16. Mivel kell számolni felszállás utáni madárral való ütközés (bird strike) esetén?

- a) A repülés mindig folytatható, amíg a hajtómű még jár.
- b) A repülés közbeni vizuális ellenőrzés helyettesíti a későbbi átvizsgálást.
- c) A madárral való ütközés csak a légcsavarlapátokat érinti.
- d) Ellenőrizni kell a repülési helyzetet, a hajtóműműszerek jelzéseit és az irányíthatóságot, és mérlegelni kell egy biztonságos leszállást.

17. Mit értünk mágneses deviáció alatt?

- a) A szélkorrekciós szöveget.
- b) A földrajzi észak és a mágneses észak közötti különbséget.
- c) A mágneses észak és az iránytű tényleges jelzése (iránytű-észak) közötti szöghibát, amelyet a repülőgépben lévő zavaró mágneses mezők okoznak.
- d) Az oldalszél okozta elsodródást.

18. Milyen nyomásviszonyok jellemzőek nyáron a Magyarország feletti magasnyomású területekre?

- a) Nagy izobártávolság, erősen uralkodó nyugati széliránnyal
- b) Nagy izobártávolság, gyenge szélllel, helyi szélrendszerek kialakulásával
- c) Kis izobártávolság, erősen uralkodó északi széliránnyal
- d) Kis izobártávolság, gyenge szélllel, helyi szélrendszerek kialakulásával

19. Milyen feltételek szükségesek a csapadék kialakulásához a felhőkben?

- a) Magas légnedvesség és magas hőmérséklet.
- b) Közepes-erős felszálló légáramlások.
- c) Gyenge szél és erős napsugárzás.
- d) Egy inverziós réteg jelenléte.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

20. Milyen időben kell megadni az EOBT-t (estimated off-block time, becsült kigurulási idő) az ATS repülési tervben?

- a) Közép-európai idő (MET)
- b) Szabványidő (ST)
- c) Helyi középideő (LMT)
- d) Koordinált világideő (UTC)

21. Egy repülőgép iránystabilitása (directional stability) melyik tengely körüli mozgásra vonatkozik?

- a) Keresztengely.
- b) Hossztengely.
- c) Függőleges tengely (legyezőtengely).
- d) Légcsavartengely.

22. Milyen szerepet játszik az őszinte önértékelés a repülés előtt?

- a) Csak az orvosi vizsgálatok szempontjából releváns.
- b) Helyettesíti a légijármű ellenőrzését.
- c) Segít realisan felismerni a személyes teljesítőképesség határait és az aktuális kockázatokat.
- d) Kevésbé fontossá teszi az időjárási információt.

23. A sürgősségi üzenetek (urgency) olyan üzenetek...

- a) amelyek olyan létesítmények üzemeltetéséről vagy karbantartásáról szólnak, amelyek fontosak a légiforgalom biztonsága vagy rendszeressége szempontjából.
- b) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasairól szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.
- c) amelyek légijármű-parancsnoktól vagy üzemeltetőktől származnak, és közvetlen jelentőséggel bírnak a levegőben lévő légijárművek számára.
- d) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.

24. A középfül és az orrgarat közötti összeköttetést a következőképpen nevezzük:

- a) Belső fül.
- b) Csigajárat.
- c) Dobhártya.
- d) Eustach-kürt.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

25. Milyen veszély áll fenn heves zápor utáni leszállás esetén?

- a) Hosszabb fékút aquaplaning miatt
- b) A gumibroncs kopásjelző jelölésének elmozdulása
- c) Rövidebb fékút aquaplaning miatt
- d) Nehézségek a kiegyenlítésnél (flare) vakítás miatt

26. Hogyan biztosítják egy jellemző négyütemű repülőgépmotornál a helyes üzemanyag-levegő arányt (mixture) nagy magasságú utazó repüléshez?

- a) A porlasztófűtés bekapcsolásával.
- b) A keverék kézi elszegényítésével (leaning) a keverékkarral (piros kar), hogy kompenzálják a ritka nagy magassági levegő alacsonyabb oxigénhányadát.
- c) A szívócsőnyomás növelésével.
- d) A keverék dúsításával (rich).

27. A "súlypontkar" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) Az a képzeletbeli pont, amelyben a súlyerő támad.
- b) A referenciasík távolsága egy tömeg súlypontjától.
- c) Egy tömeg távolsága a súlyponttól.
- d) A referenciasík távolsága egy tömeg nyomatékától.

28. Milyen értékeket jeleznek a piros vonalak a műszer skáláján?

- a) Ajánlott értékek
- b) Üzemi tartományok
- c) Üzemi határértékek
- d) Óvatossági tartományok

29. Milyen felhőmennységet jelöl a "FEW" rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

- a) 3-4 nyolcad
- b) 5-7 nyolcad
- c) 8 nyolcad
- d) 1-2 nyolcad

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

30. Milyen célt szolgálnak a "vezetővonalak" a látvarepülési navigációban?

- a) Biztosítják a repülés folytatását VFR időjárási körülmények között
- b) Közvetlenül a repülési útvonal következő repülőteréhez vezetnek
- c) Korlátozzák az induló repülőtérrel való távolságot
- d) A tájékozódás elvesztése utáni újratájékozódást szolgálják

31. Mi a légi jármű "súlypontja"?

- a) A referenciasík távolsága egy tömeg helyzetétől
- b) Az a képzeletbeli pont, amelyben a súlyerő támad
- c) Az a képzeletbeli pont, amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak
- d) A tömeg és a súlypontkar szorzata

32. Ki elsődlegesen felelős az összeütközések elkerüléséért, miután a légiforgalmi irányítástól forgalmi tájékoztatást (traffic information) kapott, E osztályú légtérben?

- a) Az ütközésselkerülő rendszer (TCAS/FLARM), amennyiben van.
- b) Az IFR-légi jármű pilótája mindig teljes felelősséggel tartozik a VFR-forgalommal szemben.
- c) Kizárólag az irányító.
- d) A parancsnok (pilot in command), a 'see and avoid' (lásd és kerülj) elv szerint.

Vizsgaszimuláció

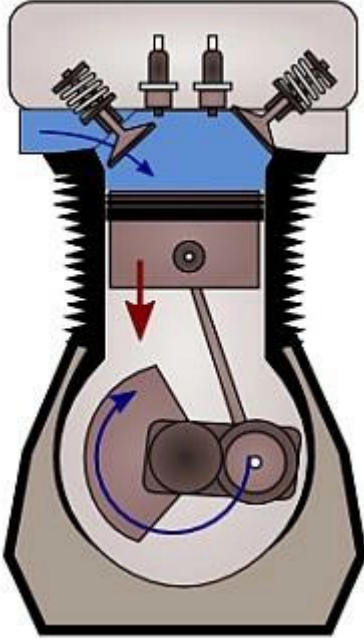
PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

33. A négyütemű Otto-motor melyik ütemét mutatja a kép? Lásd a képet (AGK-007)

AGK-007



- a) Második ütem – sűrités
- b) Negyedik ütem – kipufogás
- c) Harmadik ütem – munkaütem
- d) Első ütem – szívás

34. Milyen szerkezeti megoldással próbálják a repülőgépgyártók minimalizálni a negatív legyezőnyomatékot (adverse yaw)?

- a) Billenő magassági vezérsík beépítésével.
- b) A szárnyak V-állásának (dihedral) növelésével.
- c) Differenciált csűrőkitéréssel vagy Frise-csűrőkkel.
- d) Szárnyvégi légterelők (winglet) felszerelésével.

35. Hol helyezkedik el a légijármű a földi állomáshoz képest, ha a QDR 135°?

- a) Délkeletre
- b) Délnyugatra
- c) Északnyugatra
- d) Északkeletre

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

36. Egy elfogó vadászrepülőgép nappal szárnyingatást végez, majd egy enyhe fordulót repül. Mit jelent ez a jelzés az elfogott polgári légijármű számára?

- a) Önt elfogták. Kövessen engem.
- b) Figyelmeztetés: tiltott területen tartózkodik.
- c) Azonnal szálljon le a közvetlenül Ön alatt lévő területen.
- d) Folytathatja repülését a terv szerint.

37. Hogyan nevezzük a termikusan meghatározott, felfelé fújó lejtőszelet (amely többnyire nappal, napsugárzás hatására alakul ki)?

- a) Anabatikus szél.
- b) Bóra.
- c) Katabatikus szél.
- d) Mistral.

38. Szabadon (vény nélkül) kapható gyógyszerek (pl. erős megfázás elleni szerek vagy antihisztaminok) aggály nélkül bevehetők a repülés előtt?

- a) Igen, a vény nélkül kapható gyógyszereknek elvileg nincsenek olyan mellékhatásaik, amelyek befolyásolnák a repülésre való alkalmasságot.
- b) Nem, mivel gyakran fáradtságot okoznak, vagy befolyásolhatják a reakcióidőt; kétség esetén a kijelölt repülőorvost (AME) kell felkeresni.
- c) Nem, a tevékeny pilóták számára minden gyógyszerhasználat jogszabály által tiltott.
- d) Igen, amíg az ajánlott adagot nem lépik túl.

39. Melyik kifejezéssel zárja le a rádióüzenetet, ha választ vár?

- a) OVER (vétél).
- b) OUT (vége).
- c) ROGER (értettem).
- d) STANDBY (várjon).

40. Mire lehet következtetni az uralkodó szél erősségére, ha egy földfelszíni időjárási térképen az izobárok távol helyezkednek el egymástól?

- a) Kis nyomáskülönbségekre, tehát gyenge uralkodó szélre
- b) Kis nyomáskülönbségekre, tehát erős uralkodó szélre
- c) Nagy nyomáskülönbségekre, tehát erős uralkodó szélre
- d) Nagy nyomáskülönbségekre, tehát gyenge uralkodó szélre

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

41. Mit jelent a földről kirakott „X” föld-levegő jelzés (SAR-jelzés)?

- a) Minden rendben.
- b) Ebbe az irányba haladunk.
- c) Segítségre van szükségünk.
- d) Orvosi segítségre van szükségünk (require medical assistance).

42. Mi a legfontosabb veszély az általános légi közlekedés számára heves esőzáporkba (SHRA) történő berepüléskor, egy cumulonimbusfelhő alatt?

- a) Rendkívül erős leáramlások (downburstök/mikroburstök), a látótávolság elvesztése és súlyos turbulencia.
- b) Nincsenek említésre méltó veszélyek, a korlátozott látótávolságon kívül.
- c) Villámlás okozta vakítás.
- d) Porlasztójegesedés az eső miatt.

43. Miért kell az iránygiroszkópot repülés közben rendszeresen (kb. 10-15 percenként) összehangolni és korrigálni a mágneses iránytűvel?

- a) Mert a vákuumszivattyú nyomása repülés közben csökken.
- b) Mert a giroszkóp a Föld forgása (látszólagos elfordulás) és a csapágyak mechanikai súrlódása (drift) miatt lassan elfordul.
- c) Mert a hőmérséklet-ingadozások megváltoztatják a giroszkóp tömegét.
- d) Mert a helyi mágneses eltérés folyamatosan változik.

44. A 'repülőtér tengerszint feletti magassága' (aerodrome elevation) fogalmát az ICAO 14. Annexe a következőképpen határozza meg...

- a) A leszállóterület legmagasabb pontja.
- b) A mozgási terület átlagos magassága.
- c) Az előtér legmagasabb pontja.
- d) A leszállóterület legalacsonyabb pontja.

45. A következő NOTAM van érvényben: "E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS 3.35 NM CENTERED AROUND 473400N 0182400E DUE TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES. F) GND. G) 9500 FT AMSL." Meddig a magasságig tilos a NOTAM szerint az adott terület feletti átrepülés?

- a) 9500 ft MSL magasságig
- b) 9500 m MSL magasságig
- c) A 95-ös repülési szintig
- d) 9500 ft AGL magasságig

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

46. A vészhelyzeti üzenetek (distress) olyan üzenetek...

- a) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.
- b) amelyek a földi és a forgalmi előtéri személyzet biztonságát érintik, és emellett közvetlen veszélyt jelentenek a leszálló repülőgépekre.
- c) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasaikról szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.
- d) amelyek sürgősen szükséges alkatrészekről szólnak, amelyek a repülés folytatásához kellenek, és amelyeket előre meg kell rendelni.

47. Elővigyázatossági leszállás esetén mindig a következőről van szó:

- a) A körülmények által kikényszerített leszállás.
- b) A biztonság fenntartása érdekében végrehajtott leszállás.
- c) Fékszárny nélküli leszállás.
- d) Hajtómű-támogatás nélküli leszállás.

48. Mekkora tartalék üzemanyag-mennyiségnek (final reserve fuel) kell kötelezően még rendelkezésre állnia a célrepülőtérén nappali VFR-repülések esetén?

- a) Nappali VFR-repülések esetén nincs előírt minimális tartalék.
- b) Elegendő üzemanyag 30 perc repülési időhöz utazó repülési magasságon.
- c) Elegendő üzemanyag 10 perc repülési időhöz.
- d) Elegendő üzemanyag 45 perc repülési időhöz utazó repülési magasságon.

49. Hogyan továbbítják általában a '14:23 UTC' időpontot a rutinszerű légiforgalomban (amennyiben az óra egyértelmű)?

- a) Two Three (kettő három).
- b) Four Two Three.
- c) Fourteen Twenty-three.
- d) One Four Two Three.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

50. Egy éjszakai műszeres megközelítés során egy repülőtéren meghibásodik a PAPI-rendszer (Precision Approach Path Indicator). Mit veszít el ezáltal a pilóta?

- a) A vizuális siklópálya-vezetést (információt arról, hogy túl magasan vagy túl alacsonyan van-e a végső megközelítésben).
- b) A még hátralévő pályahossz megjelenítését.
- c) A pálya középvonalának (centerline) megjelenítését.
- d) A rádiókapcsolatot az irányítótoronnyal.

51. A biztonsági irányelvek szerint mely személycsoportokat NEM szabad a vészkijáratok (emergency exits/overwing exits) melletti ülésekre ültetni?

- a) Az 1,80 m-nél magasabb személyeket.
- b) A szolgálaton kívüli pilótákat.
- c) A férfi utasokat.
- d) Gyermekeket, testi fogyatékkal élő személyeket, vagy olyan utasokat, akik fizikailag vagy szellemileg nem képesek vészhelyzetben az ajtót kezelni és az utasításokat követni.

52. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légi járműnek küldött fehér villogó fényjelzés?

- a) Gurulás engedélyezve
- b) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra
- c) Guruljon el a leszállóterületről
- d) Felszállás engedélyezve

53. Hogyan süllyed jellemzően a nehéz kategóriájú repülőgépek légörvénye (wake turbulence) utazó repülés közben?

- a) Pontosan azon a repülési magasságon marad, mint az azt okozó repülőgép.
- b) Kb. 500 láb/perc sebességgel emelkedik.
- c) Kőként zuhan függőlegesen a talaj felé.
- d) Kb. 300-500 láb/perc sebességgel süllyed, és jellemzően nagyjából 1000 lábbal az azt okozó repülőgép alatt stabilizálódik.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

54. Az ELA1 repülőgépekre vonatkozó légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (ARC) elvben a következő ideig érvényes...

- a) Korlátlan ideig, a hatóság általi visszavonásig.
- b) 1 évig.
- c) 3 évig.
- d) 6 hónapig.

55. Mit jelent a '3'-as érthetőségi szint (readability) egy rádióellenőrzés során?

- a) Érthetetlen (unreadable).
- b) Jól érthető (readable).
- c) Időnként érthető (readable now and then).
- d) Nehezen érthető (readable but with difficulty).

56. Az MSL-re vonatkozó mért nyomásviszonyokat és a hozzájuk tartozó frontrendszereket a... jelenítik meg.

- a) Földfelszíni időjárási térkép.
- b) Szél-térkép.
- c) Significant Weather Chart (SWC).
- d) Magassági elemzési térkép.

57. Egy légi jármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordulót hajt végre 270°-os irányból 360°-os irányba. Milyen mágneses iránytű-kijelzésnél kell befejezni a fordulót?

- a) 330°
- b) 300°
- c) 030°
- d) 360°

58. Hogyan van definiálva a légcsavarlapát állásszöge (blade angle)?

- a) Mint a beáramló levegő és a törzs közötti szög.
- b) Mint a légcsavarlapát profilhúrja és a légcsvavar forgási síkja közötti szög.
- c) Mint a légcsvavar és a talaj közötti szög.
- d) Mint a légcsavarlapát és a repülőgép hossz tengelye közötti szög.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

59. (Ehhez a kérdéshez használja a mellékletet, illetve a CAP697 SEP1 2.2 ábra 2.2.3 táblázatát) Egy LHPR (Győr-Pér) és LHDC (Debrecen) közötti VFR-repülés tervezéséhez a következő körülményeket kell feltételezni: utazó repülési magasság = FL 75. Hőmérséklet = ISA. Utazótömeg = 3400 lbs. Teljesítménybeállítás = 23,0 in. Hg @ 2300 ford/perc. Határozza meg a valódi légsebességet (true airspeed, TAS) és az üzemanyag-fogyasztást (fuel flow, FF):

Table 2.2.3

23.0 in. Hg (or full throttle) @ 2,300 rpm

Off-peak EGT

Cruise lean mixture @ cruise weight 3,400 lb

ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT		Man. Press.	Fuel Flow		Airspeed	
°C	Feet	°C	°F	In. Hg	PPH	GPH	KIAS	KTAS
-20	0	-3	26	23.0	67.6	11.3	152	144
	2,000	-7	20	23.0	69.7	11.6	152	149
	4,000	-11	13	23.0	72.1	12.0	153	154
	6,000	-15	6	23.0	74.4	12.4	153	158
	8,000	-18	-1	22.4	73.8	12.3	150	160
	10,000	-23	-9	20.7	68.4	11.4	143	157
	12,000	-27	-16	19.2	63.8	10.6	135	153
	14,000	-31	-23	17.8	60.0	10.0	127	148
	16,000	-35	-31	16.4	56.3	9.4	117	141
0	0	17	62	23.0	65.4	10.9	147	145
	2,000	13	56	23.0	67.4	11.2	147	149
	4,000	9	49	23.0	69.4	11.6	148	154
	6,000	5	42	23.0	71.7	12.0	148	159
	8,000	2	35	22.4	71.1	11.9	145	160
	10,000	-3	27	20.7	66.2	11.0	137	157
	12,000	-7	20	19.2	61.8	10.3	129	152
	14,000	-11	13	17.8	58.5	9.8	120	146
	16,000	-15	5	16.4	55.3	9.2	109	137
+20	0	37	98	23.0	63.2	10.5	142	145
	2,000	33	92	23.0	65.1	10.9	143	149
	4,000	29	85	23.0	67.1	11.2	143	154
	6,000	25	78	23.0	69.0	11.5	142	158
	8,000	22	71	22.4	68.5	11.4	140	160
	10,000	17	63	20.7	64.0	10.7	132	156
	12,000	13	56	19.2	60.0	10.0	123	151
	14,000	9	48	17.8	57.1	9.5	113	142
	16,000	-	-	-	-	-	-	-

Figure 2.2 Recommended Cruise Power Settings (continued)

NOTE 1: Full-throttle manifold pressure settings are approximate.

NOTE 2: Shaded areas represent operation with full throttle.

NOTE 3: Fuel flows are to be used for flight planning. Lean using the EGT.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

- a) TAS = 160 kt. FF = 11,9 GPH
- b) TAS = 145 kt. FF = 71,1 GPH
- c) TAS = 145 kt. FF = 11,9 GPH
- d) TAS = 160 kt. FF = 12,3 GPH

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

60. Melyik műszernél lép fel a hiszterézishatás?

- a) Sebességmérő
- b) Magasságmérő
- c) Mágneses iránytű
- d) Variométer

61. A "gyorsulásmentes repülés" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) Repülés teljesen nyugodt levegőben, olyan légijárművel, amely minden irányban optimálisan ki van trimmelve.
- b) Repülés a motor állandó teljesítménybeállítása mellett, irányváltoztatás nélkül.
- c) Emelkedés vagy süllyedés állandó emelkedési vagy süllyedési sebességgel, nyugodt időjárási körülmények között.
- d) Olyan repülési állapot, amelyben a négy erő – a felhajtóerő, a súlyerő, a tolóerő és a légellenállás – egyensúlyban van egymással.

62. Hogyan ellenőrizhető a magasságmérő a talajon?

- a) A QNE beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a talajon a műszer nullát mutat-e
- b) A QNH beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a műszer a repülőtér tengerszint feletti magasságát mutatja-e
- c) A QFF beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a talajon a műszer nullát mutat-e
- d) A QFE beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a műszer a repülőtér magasságát mutatja-e

63. Mi írja le legjobban a veszélyes 'invulnerability' (sebezhetetlenség-érzés) beállítottságot?

- a) A személyes minimumfeltételek tudatos betartását.
- b) A további információk szisztematikus beszerzését.
- c) Azt a meggyőződést, hogy balesetek alig eshetnek meg velünk.
- d) A hajlandóságot egy biztonságos alternatíva korai kiválasztására.

64. Milyen zajcsökkentő intézkedést kell alkalmazni a földi gurulás során és az állóhelyek körzetében?

- a) Lejtőn lefelé gurulás közben a hajtóművet ki kell kapcsolni.
- b) Gurulás közben a keveréket maximálisan szegényre kell állítani.
- c) A hajtóműpróbákat (run-up) a lehető legrövidebbre kell fogni, és a repülőgépet úgy kell irányítani, hogy a zaj és a kipufogósugár senkit ne zavarjon vagy veszélyeztessen.
- d) A gurulást elvben maximális sebességgel kell végezni, az időmegtakarítás érdekében.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

65. Mit jelent a folyamatos piros fényjelzés az irányítótoronyból egy levegőben tartózkodó légi jármű számára?

- a) Leszállás engedélyezve.
- b) Adjon elsőbbséget a másik légi járműnek, és folytassa a forgalmi kört.
- c) A repülőter használhatatlan, jelenleg ne szálljon le.
- d) Térjen vissza a leszálláshoz.

66. Egy hosszú futópályán egy két tonna alatti felszállótömegű légi járművel kell leszállni röviddel egy „Medium” vagy „Heavy” légörvény-kategóriába tartozó közforgalmi repülőgép után. Hogyan kerülhető el a közforgalmi repülőgép légörvény-területe?

- a) Lapos megközelítéssel és leszállással azon pont mögött, ahol a közforgalmi repülőgép orrfutója földet ért
- b) Magas megközelítéssel és leszállással azon pont mögött, ahol a közforgalmi repülőgép orrfutója földet ért
- c) Magas megközelítéssel és nagyon rövid leszállással, hogy a közforgalmi repülőgép földetérési pontja előtt álljon meg
- d) Lapos megközelítéssel és nagyon rövid leszállással, hogy a közforgalmi repülőgép földetérési pontja előtt álljon meg

67. A jobb oldali csűrő felfelé tér ki, a bal oldali lefelé. Hogyan reagál a légi jármű?

- a) Jobbra dől, balra legyez
- b) Balra dől, nem legyez
- c) Jobbra dől, jobbra legyez
- d) Balra dől, jobbra legyez

68. Hogyan lehet közelítőleg kiszámítani azt a minimális sebességet, amelynél (álló kerekek esetén) dinamikus aquaplaning lép fel?

- a) Az aquaplaning mindig pontosan 50 csomónál lép fel.
- b) 15-ször a gumiabroncs-nyomás bar-ban.
- c) 3-szor a repülőgép tömegének négyzetgyöke.
- d) A gumiabroncs-nyomás (PSI-ben) négyzetgyökének 9-szerese adja a sebességet csomóban.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

69. Melyik ICAO-dokumentum szabályozza világszerte a repülő személyzet szakszolgálati engedélyeinek kiadását (personnel licensing)?

- a) Annex 1
- b) Annex 14
- c) Annex 8
- d) Annex 2

70. Hogyan hat gyakran a rendkívül magas munkaterhelés (overload) a pilóta figyelmére?

- a) A figyelem kiszélesedik, és a pilóta egyszerre érzékeli az összes műszert.
- b) Figyelemszűkület (alagútlátás) alakul ki, amikor a fókusz drasztikusan egyetlen problémára szűkül, és más fontos tényezők figyelmen kívül maradnak.
- c) A látásélesség jelentősen javul.
- d) A pilóta azonnal mikroalvásba esik.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: C	03: B	04: B
05: B	06: A	07: C	08: B
09: B	10: C	11: C	12: A
13: C	14: D	15: A	16: D
17: C	18: B	19: B	20: D
21: C	22: C	23: D	24: D
25: A	26: B	27: B	28: C
29: D	30: D	31: B	32: D
33: D	34: C	35: A	36: A
37: A	38: B	39: A	40: A
41: D	42: A	43: B	44: A
45: A	46: C	47: B	48: B
49: A	50: A	51: D	52: B
53: D	54: B	55: D	56: A
57: A	58: B	59: A	60: B
61: D	62: B	63: C	64: C
65: B	66: B	67: A	68: D
69: A	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		