

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság B osztályú légtérben, 5000 ft MSL repülési magasságon...

- a) 5000 m.
- b) 1500 m.
- c) 3000 m.
- d) 8000 m.

02. Mekkora az időeltérés, ha a Nap egy adott ponthoz képest 10 hosszúsági fokkal odébb áll?

- a) 0:30 óra
- b) 1:00 óra
- c) 0:40 óra
- d) 0:04 óra

03. Egy repülőgép óránként 24 liter üzemanyagot fogyaszt. A tervezett repülési idő 1 óra 15 perc. Mennyi üzemanyagot fogyaszt el?

- a) 30 liter.
- b) 24 liter.
- c) 28 liter.
- d) 36 liter.

04. Hogyan minimalizálható leghatékonyabban a kondenzvíz képződése a földön álló repülőgép üzemanyagtartályaiban?

- a) Ha a tartályokat éjszakára teljesen leürítik.
- b) Ha motorolajat kevernek az üzemanyaghoz.
- c) Ha a tanksapkákat nyitva hagyják a hangárban.
- d) Ha a nap utolsó repülése után a tartályokat teljesen feltöltik, hogy csökkentsék a tartályban lévő légtérrel, és ezzel a kondenzáció lehetőségét.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

05. Az uralkodó szél a pálya irányához képest 45°-os szögben fúj. Az oldalszélösszetevő (crosswind component) hozzávetőlegesen mekkora hányada a teljes szélesebességnek?

- a) Kb. 25%-a a szélesebességnek.
- b) Kb. 70%-a a szélesebességnek.
- c) 100%-a a szélesebességnek.
- d) 50%-a a szélesebességnek.

06. Mit jelent a túlélők által a földön kirakott 'V' vizuális jelzés a kutató-mentő szolgálat számára?

- a) Ebbe az irányba haladunk.
- b) Segítségre van szükségünk.
- c) Orvosi segítségre van szükségünk.
- d) Minden rendben.

07. Ha a mért léghőmérséklet pontosan megegyezik a harmatponttal, a relatív páratartalom...

- a) 50%.
- b) 100%.
- c) Kb. 80%.
- d) 0%.

08. Milyen optikai tulajdonságok jellemzik a rendkívül stabil légréteget?

- a) Gyakori villámlás és erős turbulencia.
- b) Kiváló látási viszonyok és magasra törő gomolyfelhők.
- c) Ragyogó kék égbolt, mindenféle páráság nélkül.
- d) Rossz látási viszonyok páráság, füst vagy köd miatt, mivel nem történik függőleges keveredés; gyakran alacsony rétegfelhőzet (stratus) is jelen van.

09. Mi tartozik általában egy repülőgép alapüres tömegéhez (Basic Empty Mass - BEM)?

- a) Kizárólag a repülőgép szerkezete, motor és műszerek nélkül.
- b) A repülőgép üres tömege az összes utassal együtt, de poggyász nélkül.
- c) A maximális felszállótömeg mínusz a felhasználható üzemanyag.
- d) A sárkányszerkezet, a motor, a szabványfelszerelés, a fel nem használható üzemanyag és a maximális üzemi folyadékok (pl. olaj, hűtőfolyadék).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

10. Mit ír elő a „légörvény-elkülönítés” (wake turbulence separation) az időbeli távolságra vonatkozóan egy könnyű repülőgép (light) esetében, amely ugyanarról a futópályáról egy nehéz kategóriájú közforgalmi repülőgép (heavy) után száll fel?

- a) Legalább 1 perc.
- b) Nincs előírás, a pilóta maga dönt.
- c) Legalább 2 perc (egyres pozíciókban 3 perc).
- d) Legalább 5 perc.

11. Adott: QDM: 248°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QTE értéke?

- a) 258°
- b) 078°
- c) 058°
- d) 238°

12. Hogyan változik a felhajtóerő és az ellenállás a fékszárnyak kitérítésekor?

- a) A felhajtóerő csökken, az ellenállás csökken
- b) A felhajtóerő nő, az ellenállás nő
- c) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken
- d) A felhajtóerő csökken, az ellenállás nő

13. "Jelentse a SIO jelentőpont átrepülését" - Hogyan kell ezt az utasítást visszaigazolni?

- a) AFFIRM
- b) WILCO
- c) ROGER
- d) Jelentem SIO-t

14. Egy légijármű 220°-os valódi pályán (TC) repül, 220 kt valódi légsebességgel (TAS). A szél 270°/50 kt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 255 kt.
- b) 135 kt.
- c) 185 kt.
- d) 170 kt.



15. Mi történik, ha az olajszűrő eltömődik?

- a) Az olajkör kb. 15 perc után leáll, így a motor megfelelő működése nem biztosított
- b) Az olajkör kb. 30 perc után leáll, így a motor megfelelő működése nem biztosított
- c) Egy megkerülő (bypass) szelep kinyílik, így a kör zavartalanul tovább üzemel, a szennyeződések pedig egy tartalékszűrő kiszűri
- d) Egy megkerülő (bypass) szelep kinyílik, így a kör zavartalanul tovább üzemel, de a szennyeződések ettől kezdve semmi nem szűri ki

16. A repüléslélektan keretében hogyan kell kognitívan kezelni a pilótafülkében a 'macho' típusú veszélyes magatartásmintát ('Ezt meg tudom csinálni! Csak nézzétek!') (ellenszer)?

- a) Azt kell gondolni: 'Ne olyan gyorsan! Előbb gondolkodni, aztán cselekedni!'
- b) Azt kell gondolni: 'Úgysem fog történni semmi.'
- c) Azt kell gondolni: 'A szabályok általában úgyis rosszak.'
- d) Azt kell gondolni: 'A kockázatvállalás ostobaság, és veszélybe sodor engem és másokat is!'

17. Mit jelöl a 'Point of No Return' (PNR) fogalma a víz vagy lakatlan terület feletti VFR-repülés tervezésénél?

- a) Azt a pontot, amelytől kezdve már nincs lehetőség rádiókapcsolatra.
- b) Azt a pontot, ahol a süllyedést (Top of Descent) el kell kezdeni.
- c) Az azonos idejű pontot (equi-time point) az induló- és a célrepülőtérhez.
- d) Azt a pontot az útvonalon, ahonnan kezdve a fennmaradó üzemanyag-mennyiség már nem elegendő ahhoz, hogy a repülőgép visszatérjen az induló repülőtérre (vagy egy mögötte kijelölt kitérő repülőtérre).

18. Mit értünk a repülésfiziológiában az autokinetikus hatás alatt?

- a) Kontrollálhatatlan izomrángás súlyos fáradtság esetén.
- b) A pupilla automatikus alkalmazkodása a változó fényviszonyokhoz.
- c) Az illúzió, hogy egy gyorsan villogó fény folyamatosan mozog.
- d) Az illúzió, hogy egy rögzített, elszigetelt fénypont a sötétben egy idő után látszólag mozogni kezd.

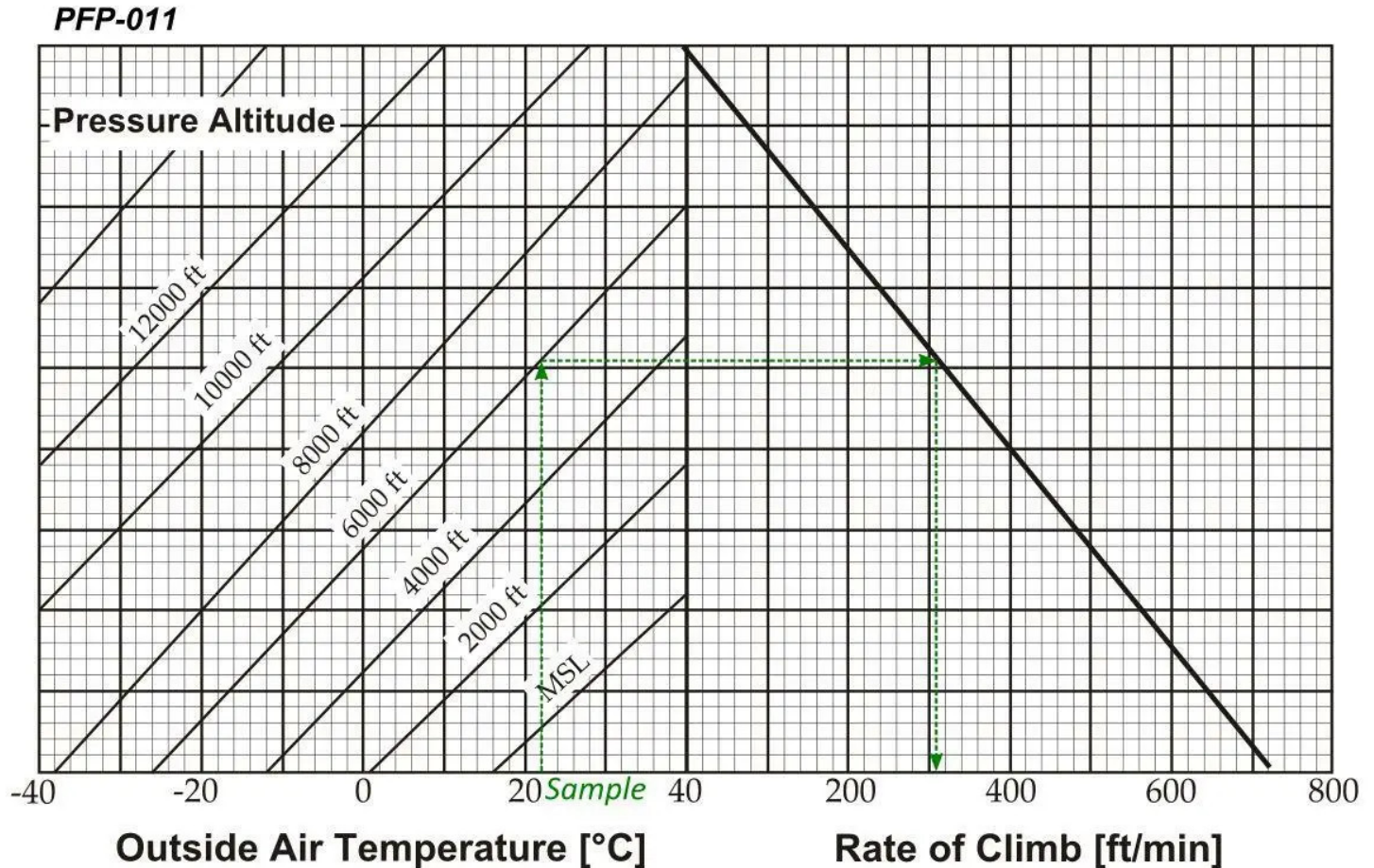
Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

19. Az emelkedési sebesség (rate of climb) a következő körülmények mellett: külső hőmérséklet (OAT): -20°C . Nyomásmagasság (pressure altitude): 10 000 ft. Használja a képet (PFP-011)



- a) 200 ft/min
- b) 450 ft/min
- c) 350 ft/min
- d) 390 ft/min

20. A felsorolt tényezők közül melyik okozhat szén-monoxid-mérgezést?

- a) Alkoholfogyasztás
- b) Dohányzás
- c) Egészségtelen táplálkozás
- d) Kevés alvás

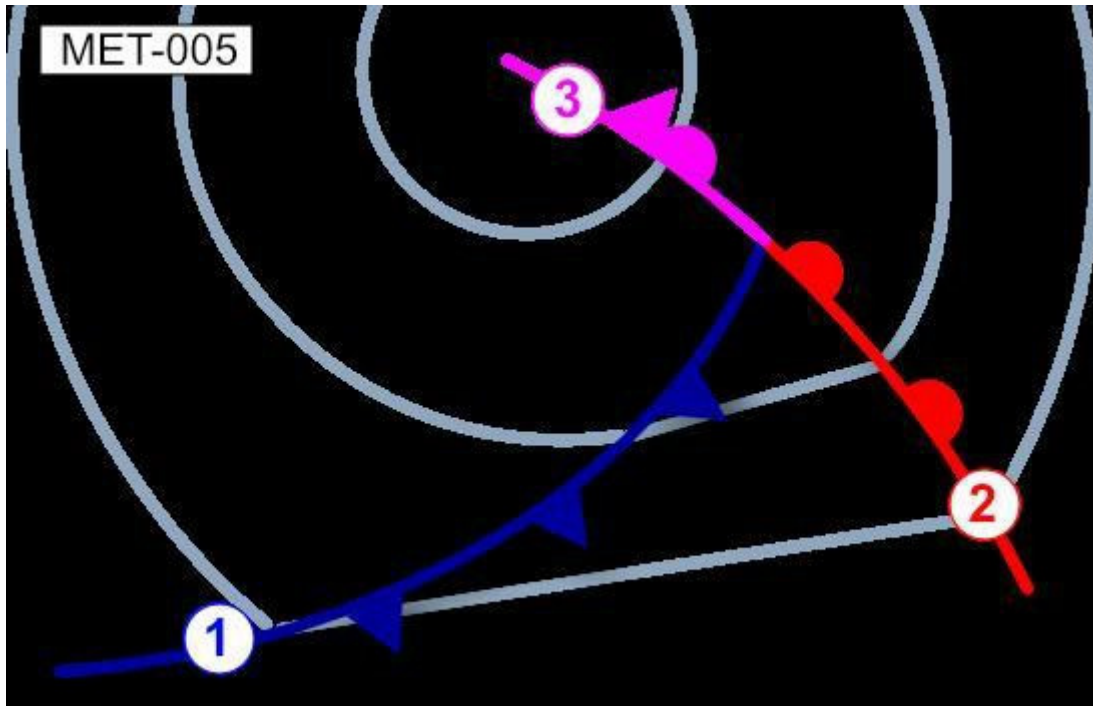
Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

21. A képen (1)-es számmal jelölt szimbólum egy... Lásd a képet (MET-005).



- a) Hidegfront.
- b) Okklúzió.
- c) Magassági front.
- d) Melegfront.

22. Milyen veszély léphet fel a hajtómű beindításakor, röviddel a gázkarral történő „pumpálás” után?

- a) Hajtómű-indítás alacsony nyomatékkel
- b) Lángvisszacsapás és porlasztótűz
- c) A hajtóműolaj adalékanyagainak lebomlása
- d) Kondenzáció és porlasztójegesedés

23. Küldhet-e egy légi jármű vészjelzést (MAYDAY) egy másik légi jármű nevében (Mayday Relay)?

- a) Igen, de csak a légiforgalmi irányítás kifejezett utasítására.
- b) Nem, vészhívást kizárólag az érintett légi jármű maga küldhet.
- c) Mayday Relay-t kizárólag katonai légi járművek küldhetnek.
- d) Igen, ha az állomás tudomást szerez arról, hogy egy másik légi jármű vészhelyzetben van, és az maga nem tud adást leadni.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

24. Egy hirtelen erős, lineáris előre irányuló gyorsulás repülés közben, vizuális referenciák nélkül, milyen illúziót okozhat a pilótánál?

- a) A süllyedés illúzióját (orr lefelé).
- b) A bal irányú forduló illúzióját.
- c) Az emelkedés illúzióját (orr felfelé).
- d) A hátrepülés illúzióját.

25. Mit csinál a (jellemzően kék) légcsavar-vezérlő kar egy állandó fordulatszámú légcsavarral (constant speed propeller) szerelt repülőgépen?

- a) A szívócsőnyomást (manifold pressure) állítja.
- b) Megváltoztatja egy szabályozórugó feszülését a légcsavar-szabályozóban (governor), hogy előre beállítson és állandó értéken tartson egy kívánt légcsavar-fordulatszámot (RPM).
- c) Közvetlenül az üzemanyag-befecskendezést szabályozza.
- d) A talajon lefékezi a légcsavart.

26. Miért hasznosak az egyértelmű, szabványos bejelentések (callouts) egypilótás üzemeltetés esetén is?

- a) Kizárólag szórakoztatási célt szolgálnak a pilótafülkében.
- b) Csak a többhajtóműves repülőgépeken van értelmük.
- c) Strukturálják a cselekvéseket, és csökkentik annak kockázatát, hogy fontos pontok kimaradjanak.
- d) Helyettesítik a műszerek megfigyelését.

27. VFR-repülést tervez. Az alábbi terepjellemzők közül melyik a LEGALKALMASABB vizuális tájékozódási pontnak (checkpoint) a navigációhoz?

- a) Egy folyót keresztező vasútvonal (egyértelmű keresztezési pont).
- b) Egy kis magasfeszültségű vezeték az erdőben.
- c) Egy mezei út.
- d) Egyetlen, hétköznapi tanya.

28. Mi NEM jelent kockázati tényezőt a hipoxia kialakulására?

- a) Véradás
- b) Menstruáció
- c) Dohányzás
- d) Búvárkodás

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

29. Egy légijármű 150 kt műszer szerinti légsebességgel (IAS) repül 8000 ft MSL magasságon. Az ökölszabály szerint mekkora a valódi légsebesség (TAS)?

- a) 150 kt.
- b) 142 kt.
- c) 208 kt.
- d) 174 kt.

30. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 168 kt.
- b) 155 kt.
- c) 172 kt.
- d) 159 kt.

31. Melyik intézkedés támogatja a légiforgalmi irányítással vagy a repüléstájékoztató szolgálattal folytatott kommunikációt magas terhelés esetén?

- a) Rövid, egyértelmű és teljes körű jelentés, szükség esetén ismétlés vagy segítség kérése.
- b) Frekvenciaváltás végrehajtása visszajelzés nélkül.
- c) Csak akkor válaszolni, ha a helyzet már teljesen megoldódott.
- d) A nem egyértelmű bejelentések visszaigazolása időmegtakarítás céljából.

32. Miért kell az üzemanyag-levegő keveréket (mixture) porlasztós motornál emelkedés közben egyre jobban elszegényíteni (leaning)?

- a) Hogy a motor melegebben járjon.
- b) Mert az üzemanyag nagy magasságban megfagy.
- c) Hogy a motor teljesítménye csökkenjen, kímélve a szerkezetet.
- d) Mert a levegő sűrűsége a magassággal csökken, elszegényítés nélkül a keverék túl „dússá” válna (túl magas üzemanyaghányad), ami egyenetlen járáshoz, teljesítményvesztéshez és elkormosodott gyertyákhoz vezet.

33. Milyen típusú hidraulikaolajat használnak jellemzően a légi közlekedésben?

- a) Szintetikus olajat
- b) Bioolajat
- c) Ásványi olajat
- d) Növényi olajat

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

34. Adott: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°K. Mekkora a TC, MH és CH értéke?

- a) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.
- b) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- c) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- d) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.

35. Hogyan viselkedik a tropopauza az egyenlítő fölött a sarkvidékekhez képest?

- a) Az egyenlítőnél egyértelműen alacsonyabban helyezkedik el (kb. 8 km), mint a sarkoknál.
- b) A tropopauza magassága világszerte teljesen állandó (kb. 11 km).
- c) A tropopauza csak a mérsékelt szélességi körökön létezik, az egyenlítőnél teljesen hiányzik.
- d) Az egyenlítőnél egyértelműen magasabban helyezkedik el (kb. 16-18 km), mint a sarkoknál (kb. 8 km).

36. Milyen nyomáseloszlás alakulhat ki, amikor magasban hideg levegő áramlik be?

- a) Egy váltakozó nyomás-átrendeződés
- b) Egy kifejezett ciklon kialakulása a talajon
- c) Egy magassági ciklon kialakulása
- d) Egy magasnyomású terület kialakulása a magasban

37. Mi a lényegi különbség a hipoxia és a hiperventiláció tünetei között?

- a) Szédülés kizárólag hiperventiláció esetén jelentkezik.
- b) Nincs különbség, a tünetek fiziológiailag azonosak.
- c) A tünetek nagyon hasonlóak, de a hipoxia gyakran cianózishoz (az ajkak/körmök kékes elszíneződéséhez) vezet, ami hiperventiláció esetén ritkán fordul elő.
- d) A hipoxia izomgörcsöket okoz, a hiperventiláció nem.

38. Hogyan nevezik az iránytű-észak (CN) és a mágneses észak (MN) közötti szöget?

- a) Inklináció
- b) Deviáció
- c) WCA
- d) Elhajlás (variáció)



39. Melyik válasz helyes a 'várakozási pont' (holding point) fogalmával kapcsolatban?

- a) A várakozási pont egy olyan pont, amelyet a biztonsági zóna kezdetének jelölésére alakítottak ki
- b) A várakozási pont csak a műszeres forgalom számára releváns, műszeres időjárási feltételek esetén
- c) A várakozási pont egy olyan pont, ahol a légi járműveknek meg kell állniuk, ha nem kaptak további guruló-engedélyt
- d) A várakozási pont egy olyan terület, amelyen belül a légi járműveknek meg kell állniuk, ha nem kaptak további guruló-engedélyt

40. Egy elővigyázatossági leszállás után a fékek és a gumiabroncsok erősen felmelegedtek. Hogyan közelítheti meg a pilóta egyedül a kerekeket?

- a) Elölről vagy a külső oldalról
- b) Elölről vagy hátulról
- c) Átlósan, 45°-os szögben
- d) Bal vagy jobb oldalról

41. Egy repülőtéren kívüli leszállóterep végső megközelítése során a pilóta megállapítja, hogy a felszín nagyon egyenetlen. Milyen leszállási technika ajánlott?

- a) Megnövelt sebességgel megközelíteni, és az első földérintéskor a kormányoszlopot előre tolni
- b) A lehető legalacsonyabb sebességgel földet érni, és a magassági kormányt a teljes megállásig hátrahúzva tartani
- c) Megnövelt sebességgel megközelíteni, és kerülni a kerékfékek használatát
- d) A lehető legalacsonyabb sebességgel földet érni, és az egyenetlenségeket gázadással kompenzálni

42. Egy rendes TAF (Terminal Aerodrome Forecast) érvényességi ideje nemzetközi forgalmi repülőterek esetén jellemzően...

- a) 9, 24 vagy 30 óra.
- b) 4-6 óra.
- c) 72 óra.
- d) Pontosan 2 óra.

43. Mit válaszol az irányító, ha a pilóta helytelenül olvasta vissza az engedélyt?

- a) NEGATIVE, I SAY AGAIN (negatív, megismétlem).
- b) DISREGARD.
- c) WRONG READBACK.
- d) CORRECTION, YOU SAY AGAIN.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

44. Egy repülőgép állandó jelzett nyomásmagasságon repül egy magas légnyomású területről egy alacsony légnyomású terület felé, anélkül hogy a magasságmérőn a QNH-t módosítanák. Mi történik?

- a) A valódi repülési magasság folyamatosan növekszik.
- b) A valódi repülési magasság csökken, a repülőgép alacsonyabban repül, mint amit a magasságmérő mutat ("magasból alacsonyba - vigyázat").
- c) A magasságmérőn jelzett magasság csökken, a valódi repülési magasság állandó marad.
- d) A valódi és a jelzett repülési magasság megegyezik marad.

45. Ha az adó és a vevő közelednek egymáshoz...

- a) a frekvencia változik, de a hullámhossz változatlan marad.
- b) az érzékelt frekvencia csökken.
- c) a vevő által érzékelt frekvencia növekszik.
- d) az érzékelt frekvencia megegyezik a kibocsátott frekvenciával.

46. Hogyan rövidítik egy időjárás-jelentésben a 8/8-os (teljesen felhős) borítottságot?

- a) OVC (Overcast)
- b) BKN (Broken)
- c) SCT (Scattered)
- d) FEW (Few)

47. Mi okozza a légörvény (wake turbulence) kialakulását?

- a) A szárnyvégek magasságában fellépő szélnyírás
- b) A hegyvonulatok szél alatti oldalán kialakuló örvényesedés
- c) A sugárhajtóművek kipufogósugara
- d) A szárnyvégek bekövetkező nyomáskiegyenlítődés

48. Hol kell számolni közepes-erős turbulenciával?

- a) Kiterjedt magasköd-mezők megjelenésekor
- b) Rotorfelhők megjelenésekor egy hegylánc szélárnyékos oldalán
- c) Zárt felhőtakarók felett
- d) A feltornyosuló felhőzet alatt, egy hegylánc szél felőli oldalán

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



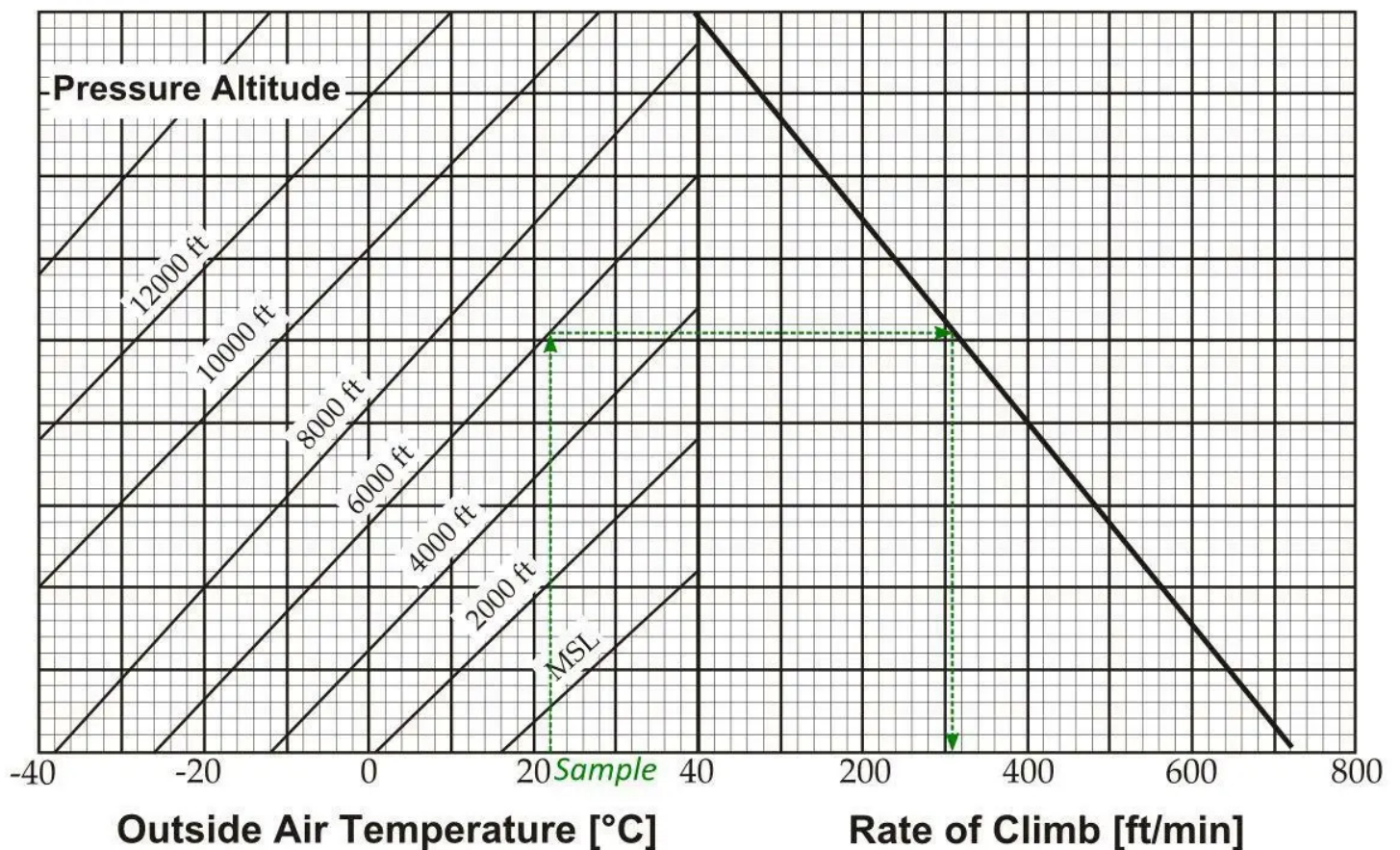
QuizVds.it

49. Mi a „runway incursion” (kifutópálya-behatolás) fogalmának meghatározása?

- a) Bármely olyan esemény egy repülőtéren, amelynek során egy légi jármű, jármű vagy személy engedély nélkül behatol egy fel- és leszállásra kijelölt futópálya védett területére.
- b) Egy futópálya szándékos keresztezése ATC-engedéllyel.
- c) Az erős oldalszél által okozott kitérés a pálya középvonalától.
- d) Átesés röviddel a pályán történő földetérés előtt.

50. Milyen emelkedési sebességet (rate of climb) tud a légi jármű maximálisan még elérni 9000 ft nyomásmagasságon (pressure altitude), 12°C hőmérsékleten? Használja a képet (PFP-011)

PFP-011



- a) 300 ft/min
- b) 200 ft/min
- c) 250 ft/min
- d) 350 ft/min

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

51. Egy másik, azonos típusú, de lassabb motoros légitípust megelőz. Hogyan kell eljárnia?

- a) Balra változtatom az irányomat, és bő távolságtartással előzök.
- b) Jobbra változtatom az irányomat, és kívül maradok a szárnyvégörvényen.
- c) A lassabb légitípus kitérésre kötelezett, és helyet kell adnia nekem.
- d) Magasabb repülési szintre emelkedem, és átrepülök a lassabb légitípus felett.

52. Milyen intézkedés csökkenti a futópálya-behatolás (runway incursion) kockázatát?

- a) A hotspotok figyelmen kívül hagyása a repülőtéri térképen.
- b) A gurulási engedélyek kiegészítése emlékeztetőből.
- c) Gurulás közben inkább a navigációs berendezés programozása.
- d) A gurulóutak előzetes ellenőrzése, az engedélyek teljes megértése, és tudatos megállás a várakozási pontok (holding point) előtt.

53. Hogyan számítjuk ki a súlypont-elmozdulást (ΔCG), ha a repülőgépben egy m tömegű tárgyat egy bizonyos d távolságra elmozdítunk, és a teljes M tömeg állandó marad?

- a) $\Delta CG = M / (m * d)$
- b) $\Delta CG = (m + M) * d$
- c) $\Delta CG = (M * d) / m$
- d) $\Delta CG = (m * d) / M$

54. Mi a különbség a felszállási nekifutási távolság (take-off run) és a felszállási távolság (take-off distance) között?

- a) Nincs különbség, a két fogalom szinonima.
- b) A nekifutási távolság a főfutómű elemelkedésénél ér véget; a felszállási távolság ezenkívül magában foglalja az emelkedést egy fiktív, 50 ft (15 m) magas akadály átrepüléséig.
- c) A nekifutási távolságot csak fűpályákon számítják.
- d) A felszállási távolság rövidebb, mint a nekifutási távolság.

55. A repüléstájékoztató szolgálattal (FIS) kizárólag a következő módon lehet kapcsolatba lépni...

- a) Rádióforgalmazás útján.
- b) Telefonon keresztül.
- c) Személyes megjelenéssel.
- d) Interneten/faxon keresztül.



56. Az északi féltekén 180°-os (déli) iránnyal repül, és nyugat (270°) felé kezdeményez fordulót. Mit csinál a mágneses iránytű?

- a) Lemarad.
- b) Pontosan és késleltetés nélkül jelzi a fordulót.
- c) Megelőzi a tényleges fordulást, és a repülőgép valódi mozgásánál gyorsabb, nyugat felé tartó fordulást jelez.
- d) 180°-on marad, amíg a forduló be nem fejeződik.

57. Melyik állítás igaz az ellenőrzőlisták (checklist) használatával kapcsolatban?

- a) Az ellenőrzőlisták támogatják a szabványosított eljárásokat, és csökkentik a mulasztások kockázatát.
- b) Vészhelyzetben elvben nem szabad ellenőrzőlistát használni.
- c) Egy fejből megtanult sorrend minden írott ellenőrzőlistát helyettesít.
- d) Ellenőrzőlisták csak a növendékpilóták számára kötelezőek.

58. Melyik reakció illik egy jó hibakultúrához a pilótafülkében?

- a) A hibák minél nagyobb mértékű elrejtése a bizonytalanság elkerülése érdekében.
- b) Kizárólag a technikai hibák komolyan vétele.
- c) A hibák korai megbeszélése, kijavítása és a belőlük való tanulás.
- d) Egy hiba után az ellenőrzőlista azonnali megszakítása.

59. Melyik jelzés jelenti azt, hogy „hajtómű beindítása”?

- a) Mindkét kar lengetése a fej fölött.
- b) A jobb kéz körkörös mozgása fejmagasságban, miközben a kinyújtott bal kar az érintett hajtómű felé mutat.
- c) A karok keresztezése a mellkas előtt.
- d) A kinyújtott karok fel-le mozgása.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

60. Az egymotoros dugattyús repülőgépekre (SEP land) vonatkozó osztályjogosítás meghosszabbításához többek között az érvényesség lejárta előtti utolsó 12 hónapon belül a következőt kell igazolni:

- a) Egy teljes gyakorlati vizsga (skill test) egy vizsgabiztosnál.
- b) 12 repült óra (ebből 6 óra parancsnokpilótaként), 12 fel- és leszállás, valamint 1 óra gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI(A)).
- c) 12 repült óra parancsnokpilótaként, 12 fel- és leszállás, valamint 2 óra gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI(A)).
- d) 24 repült óra parancsnokpilótaként és 12 fel- és leszállás.

61. Mit jelent a 'CORRECTION' (helyesbítés) szóhasználat?

- a) A műszerei téves értékeket mutatnak.
- b) Rossz irányban repül, kérem, korrigáljon.
- c) A rádióellenőrzés 2-es érthetőségi szintet eredményezett.
- d) Ebben az üzenetben hiba történt. A helyes változat a következő: ...

62. Amikor egy légijárműnek az utazó repülés során heves turbulencián (severe turbulence) kell átrepülnie, a hajtóműteljesítményt úgy kell beállítani, hogy...

- a) Maximális tolóerőt alkalmazzanak, hogy minél gyorsabban átrepüljék a turbulenciát.
- b) A minimális repülési sebességet (V_{s1}) tartsák.
- c) A manőverező sebességet (V_a), vagy a gyártó által ajánlott turbulencia-átrepülési sebességet tartsák.
- d) Pontosan a normál üzemi maximális sebességet (V_{no}) tartsák.

63. Mikor kell a leszállólámpákat (landing light) a repülésbiztonság (ütközés-elkerülés) érdekében nappal is bekapcsolni?

- a) Kizárólag 5 km alatti látástávolság esetén.
- b) Utazó repülés közben, irányítatlan légtérben.
- c) Csak akkor, ha az irányítótorony légiforgalmi irányítója ezt kifejezetten kéri.
- d) Felszálláskor, leszálláshoz történő megközelítéskor, valamint repülőterek közelében lévő forgalmas légterekben, hogy mások jobban észrevegyék a légijárművet.



64. Két tetszőleges pont, A és B, ugyanazon a szélességi fokon fekszik (nem az egyenlítőn). Az A pont a K010°, a B pont a K020° hosszúsági fokon található. Melyik állítás igaz az A és B közötti loxodroma menti távolságra?

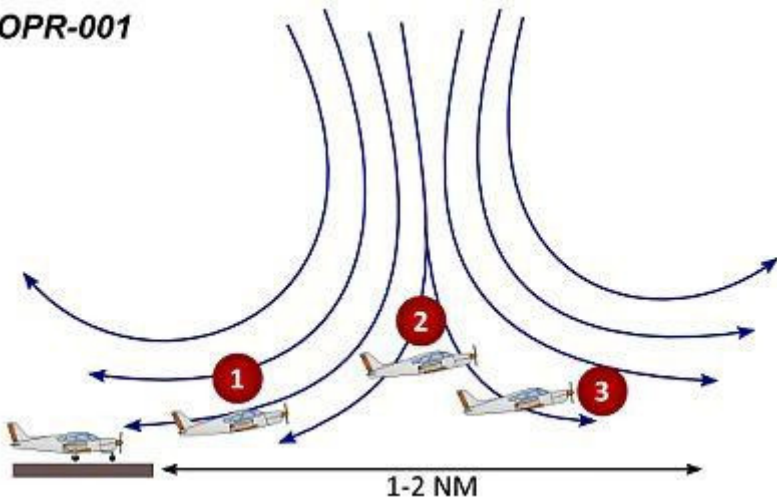
- a) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig nagyobb, mint 600 NM.
- b) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig kisebb, mint 600 NM.
- c) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig nagyobb, mint 300 NM.
- d) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig kisebb, mint 300 NM.

65. Mire lehet következtetni az uralkodó szél erősségére, ha egy földfelszíni időjárási térképen az izobárok távol helyezkednek el egymástól?

- a) Kis nyomáskülönbségekre, tehát gyenge uralkodó szélre
- b) Kis nyomáskülönbségekre, tehát erős uralkodó szélre
- c) Nagy nyomáskülönbségekre, tehát erős uralkodó szélre
- d) Nagy nyomáskülönbségekre, tehát gyenge uralkodó szélre

66. Az ábrázolt mikroburst 2. pontján mivel kell számolni? Lásd az ábrát (OPR-001).

OPR-001



- a) A süllyedési sebesség csökkenése
- b) Sebességnövekedés
- c) Az emelkedési sebesség csökkenése
- d) Állandó süllyedési sebesség

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

67. Egy légi jármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordulót hajt végre 360°-os irányból 270°-os irányba. Milyen mágneses iránytű-kijelzésnél kell befejezni a fordulót?

- a) 270°
- b) 240°
- c) 360°
- d) 300°

68. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, ha ellenőrizni akarja az adás érthetőségét?

- a) Milyen az érthetőség?
- b) Kérem az érthetőségi ellenőrzést
- c) Öttel hallom Önt
- d) HOW DO YOU READ?

69. Milyen funkciót tölt be az SSR (Secondary Surveillance Radar) az elsődleges radarhoz képest?

- a) A repülőgép fedélzeti rendszerétől függetlenül, passzívan működik.
- b) Képes áthatolni az időjárási frontokon és esőfelhőkön.
- c) Kizárólag a repülőgép magasságát jeleníti meg.
- d) Egy aktív válaszadó készüléket (transzpondert) igényel a repülőgépen, amely olyan kiegészítő információkat küld vissza, mint az azonosítás (squawk) és a magasság (mode C).

70. Egy erősen emelkedő lejtésű futópályára történő leszállás (upslope landing) a végső megközelítés során milyen vizuális illúziót okoz gyakran a pilótánál?

- a) A pilóta azt hiszi, hogy a pálya sokkal szélesebb, mint a valóságban.
- b) A pilóta azt hiszi, hogy túl alacsonyan van, ezért veszélyesen magas megközelítésre hajlamos.
- c) A pilóta azt hiszi, hogy túl magasan van, ezért túl alacsony megközelítésre hajlamos (fennáll a rövidre repülés veszélye).
- d) A pilóta azt hiszi, hogy túl gyors, ezért fékez.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: C	03: A	04: D
05: B	06: B	07: B	08: D
09: D	10: C	11: C	12: B
13: B	14: C	15: D	16: D
17: D	18: D	19: D	20: B
21: A	22: B	23: D	24: C
25: B	26: C	27: A	28: D
29: D	30: D	31: A	32: D
33: A	34: A	35: D	36: C
37: C	38: B	39: C	40: B
41: B	42: A	43: A	44: B
45: C	46: A	47: D	48: B
49: A	50: B	51: B	52: D
53: D	54: B	55: A	56: C
57: A	58: C	59: B	60: B
61: D	62: C	63: D	64: B
65: A	66: C	67: A	68: D
69: D	70: C		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		