

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Ahhoz, hogy nagyon gyenge fényviszonyok mellett (pl. éjszaka) a pilóta optimálisan érzékeljen egy, a pilótafülkén kívüli tárgyat, a pilótának...

- a) Közvetlenül a tárgy mellé kell néznie (perifériás látás, kb. 10-15°-kal a középponttól eltolva), hogy a fényérzékeny pálcikákat használja.
- b) Be kell csuknia az egyik szemét, és a másikkal közvetlenül a tárgyra néznie.
- c) Egyenesen a tárgyra kell bámulnia, hogy a foveát használja.
- d) A kabinvilágítást maximális fényerőre kell állítania.

02. Milyen helyzetben kell erős szélnyírással számolni?

- a) Amikor egy zápor-/zivatarfelhő látható a repülőtér közelében
- b) Terepen átívelő repüléseknél, kb. 4/8-os borítottságú Cu-felhőzet alatt
- c) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzettel
- d) 30 perccel azután, hogy egy erős zápor elvonult a repülőtér felett

03. Mi a legnagyobb veszély, amely egy légi járművet ért villámcsapásból ered?

- a) Zavart rádióösszeköttetés, erős jelzaj
- b) Túlmelegedés és a kitett alkatrészek felületének károsodása
- c) A pilótafülke elektromos berendezéseinek felrobbanása
- d) Hirtelen nyomáscsökkenés a kabinban és füstképződés

04. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C légtérben, FL100 repülési szinten és afelett...

- a) 10 km.
- b) 5 km.
- c) 8 km.
- d) 1,5 km.



05. Milyen tulajdonságok utalnak instabil (labilis) légrétegződésre?

- a) Kiterjedt ködmezők a kora reggeli órákban.
- b) Erős inverzióképződés alacsony magasságban.
- c) Nyugodt levegő, tartós, egyenletes eső és alacsony felhőzet.
- d) Jó látási viszonyok a talaj közelében (a csapadéktól eltekintve), gomolyfelhők (cumulus), szellőkéséssel járó szél és zápor jellegű csapadék.

06. Hol helyezkedik el a légijármű a földi állomáshoz képest, ha a QDR 315°?

- a) Északkeletre
- b) Délkeletre
- c) Északnyugatra
- d) Délnyugatra

07. Mi szükséges a sebességmérőn (IAS) mért sebesség meghatározásához?

- a) A dinamikus nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- b) A szabványnyomás és a teljes nyomás közötti különbség
- c) A teljes nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- d) A teljes nyomás és a dinamikus nyomás közötti különbség

08. A látószerv melyik része felelős a színlátásért?

- a) Csapok
- b) Pálcikák
- c) Vakfolt
- d) Sárgafolt

09. A 'deviáció' kifejezés az alábbiak közötti szöghibát írja le...

- a) A földrajzi északi pólus és a mágneses északi pólus között.
- b) A tervezett irány és a ténylegesen repült irány között.
- c) A mágneses északi pólus (mágneses észak) és az iránytű tényleges jelzése (iránytű-észak) között, amelyet a repülőgépben lévő zavaró mágneses mezők okoznak.
- d) A hosszúsági fok és a szélességi fok között.



10. A variométer működési elve azon alapul, hogy méri a különbséget...

- a) Az aktuális teljes nyomás és az előző teljes nyomás között.
- b) A dinamikus nyomás és a teljes nyomás között.
- c) A teljes nyomás és a statikus nyomás között.
- d) Az aktuális statikus nyomás és az előző statikus nyomás között.

11. Melyik állítás írja le a statikus stabilitás esetét?

- a) Ha egy repülési állapotot külső hatás megzavar, a légijármű hajlamos visszamozdulni az eredeti állapot irányába
- b) Ha egy repülési állapotot külső hatás megzavar, a légijármű hajlamos még jobban eltávolodni az eredeti állapottól
- c) Ha egy repülési állapotot külső hatás megzavar, a légijármű a megváltozott repülési állapotban marad
- d) Ha egy repülési állapotot külső hatás megzavar, a légijármű kormányerők segítségével visszahozható az eredeti állapotba

12. Mi a különbség a valódi irányszög (True Heading - TH) és a mágneses irányszög (Magnetic Heading - MH) között?

- a) A helyi mágneses variáció (variation).
- b) Az inklináció.
- c) A repülőgép iránytű-eltérése (deviáció).
- d) A szélkorrekciós szög (WCA).

13. Egy zivatarfelhő fejlődésének melyik szakaszában kell nagyon erős fel- és leáramlásokkal számolni?

- a) Kialakulási szakasz
- b) Érés szakasz
- c) Felbomlási szakasz
- d) Zivataros szakasz

14. Mit jelent a 'TRA' rövidítés?

- a) Ideiglenesen fenntartott légtér (Temporary Reserved Airspace)
- b) Ideiglenes, rádiólokációs vezetésű zóna (Temporary Radar Routing Area)
- c) Bevezető körzet (Terminal Area)
- d) Transzponderköteles zóna (Transponder Area)



15. Melyik állítás igaz a jegesedéssel kapcsolatban?

- a) Fagyponthoz feletti hőmérsékleten a porlasztójegesedés kizárt.
- b) A jegesedés csak a közforgalmi repülőgépeket érinti.
- c) Már csekély mértékű jegesedés is jelentősen befolyásolhatja a felhajtóerőt, a légellenállást és az irányíthatóságot.
- d) Az enyhe jegesedés gyakran javítja a siklási teljesítményt.

16. A "nyomásközéppont" az az elméleti hatáspont, amelyben...

- a) A profilra ható nehézségi erő hat.
- b) A profilra ható összes légerő hat.
- c) A súlyerő és a légerők együttesen hatnak.
- d) Kizárólag az eredő teljes ellenállás hat.

17. Milyen színű a kifutópálya szélfényjeinek megvilágítása?

- a) Piros
- b) Zöld
- c) Kék
- d) Fehér

18. Melyik repülési sebességnél a legkisebb a repülőgép teljes ellenállása (total drag)?

- a) A megengedett legnagyobb repülési sebességnél (VNE).
- b) Az utazósebességnél (Vc).
- c) Röviddel az átesés (stall speed - Vs) előtt.
- d) Azon a sebességen, ahol az indukált és a káros ellenállás metszi egymást (Vmd - a legjobb siklás sebessége).

19. Melyik frekvencián kell egy vészjelzést először elküldeni?

- a) Az aktuális frekvencián
- b) Egy FIS-frekvencián
- c) A vész- és riasztási frekvencián
- d) Egy radarfrekvencián



20. Repülés közbeni kábeltűz esetén melyik az első megfelelő intézkedés?

- a) Az üzemanyag-elzárócsapot elzárni
- b) A kabinszellőzést kinyitni
- c) A főkapcsolót kikapcsolni
- d) Az ablakot kinyitni

21. Egy pilóta 150 NM távolságú repülést tervez. A várható föld feletti sebesség (GS) 100 kt. Mennyi a tervezett repülési idő (emelkedésre/süllyedésre vonatkozó szélkorrekció nélkül)?

- a) 2 óra.
- b) 1 óra 30 perc.
- c) 1 óra 15 perc.
- d) 1 óra 50 perc.

22. Egy időjárás térképen az azonos szélességű pontokat összekötő vonalakat látja. Hogyan nevezzük ezeket?

- a) Izotermák.
- b) Izotachák.
- c) Izohipszák.
- d) Izobárok.

23. Egy futópálya, amely keskenyebb, mint amit a pilóta megszokott, milyen benyomást kelt gyakran a végső megközelítésben?

- a) A pilóta azt hiszi, túl lassan repül, és veszélyes mértékben megnöveli a sebességet.
- b) A pilóta azt hiszi, túl gyorsan repül, és csökkenti a sebességet.
- c) A pilóta azt hiszi, alacsonyabban van, mint valójában, és hajlamos túl magasról megközelíteni.
- d) A pilóta azt hiszi, magasabban van, mint valójában, és hajlamos túl alacsonyról megközelíteni.

24. A következő tényezők közül melyek befolyásolhatják a földön észlelt zajterhelést, amelyet egy légi jármű okoz? 1) Hajtóműteljesítmény 2) Légcsavar-fordulatszám 3) Futómű helyzete 4) Fék szárny-állás 5) Repülési útvonal megválasztása 6) Repülési magasság 7) Repülési szabályok

- a) 1, 5, 6.
- b) 1, 5, 6, 7.
- c) 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- d) 3, 4, 5, 6, 7.



25. Melyik kifejezéssel zárja le a rádióüzenetet, ha választ vár?

- a) OVER (vétél).
- b) OUT (vége).
- c) ROGER (értettem).
- d) STANDBY (várjon).

26. Az '1:60-as szabály' szerint: 30 NM-t tett meg, és 3 NM-re van balra az iránytól. Mekkora a pályahibája (track error)?

- a) 3 fok.
- b) 6 fok.
- c) 1 fok.
- d) 10 fok.

27. Melyik felszíntípus okozza a legerősebb szélesebbesség-csökkenést a talaj menti súrlódási rétegben?

- a) Hegyvidéki, növényzettel borított terület
- b) Sűrűn növényzettel borított, sík terület
- c) Sík sivatagi területek
- d) Óceáni területek

28. Mikor a legnagyobb a detonáció (kopogás) veszélye a repülőgépmotorban?

- a) Magas motorteljesítménynél, túl szegény (lean) keveréknél, magas hengerfej-hőmérsékleteknél, és túl alacsony oktánszámú üzemanyag használatakor.
- b) Rendkívül dús keveréknél, alpjáraton.
- c) Utazó repülésben, alacsony szívócsőnyomásnál.
- d) Süllyedésben, hideg motornál.

29. Mire kell ügyelni, ha a légijármű szerkezeti határértékeit túllépték?

- a) A légijárművet repülőoktatóval kell ellenőriztetni
- b) A légijárművet legalább két pilótával kell ellenőriztetni
- c) A légijárművet karbantartó szakszeméllyel kell ellenőriztetni
- d) A légijárművet a parancsnok pilótával kell ellenőriztetni



30. Melyik szóhasználattal vezetik be a sürgősségi üzenetet?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- c) URGENT URGENT URGENT
- d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY

31. Mi a 'mágneses egyenlítő' (aklin)?

- a) Az a vonal, amelyen a mágneses vonzóerő a legerősebb.
- b) Az a vonal, amelyen az elhajlás 0° .
- c) A Föld körüli vonal, amelyen a mágneses inklináció pontosan 0° (a mágneses erővonalak itt párhuzamosan futnak a Föld felszínével).
- d) A földrajzi egyenlítő.

32. Melyik NEM tünete a hiperventilációnak (felgyorsult légzésnek)?

- a) Bizsergés
- b) Cianózis
- c) Tudatzavar
- d) Görcsök

33. Milyen nyomásviszonyok jellemzik a felhajtóerőt termelő szárnyprofilt pozitív állásszögeknél?

- a) A felső oldalon túlnyomás, az alsó oldalon depresszió keletkezik
- b) A felső oldalon a nyomás nem változik, az alsó oldalon túlnyomás keletkezik
- c) Az alsó oldalon a nyomás nem változik, a felső oldalon túlnyomás keletkezik
- d) A felső oldalon depresszió, az alsó oldalon túlnyomás keletkezik

34. Egy hirtelen erős, lineáris előre irányuló gyorsulás repülés közben, vizuális referenciák nélkül, milyen illúziót okozhat a pilótánál?

- a) A süllyedés illúzióját (orr lefelé).
- b) A bal irányú forduló illúzióját.
- c) Az emelkedés illúzióját (orr felfelé).
- d) A hátrepülés illúzióját.



35. Miért hasznosak az egyértelmű, szabványos bejelentések (callouts) egypilótás üzemeltetés esetén is?

- a) Kizárólag szórakoztatási célt szolgálnak a pilótafülkében.
- b) Csak a többhajtóműves repülőgépeken van értelmük.
- c) Strukturálják a cselekvéseket, és csökkentik annak kockázatát, hogy fontos pontok kimaradjanak.
- d) Helyettesítik a műszerek megfigyelését.

36. Melyik giroszkópos műszert hajtják meg könnyű repülőgépeken redundancia okokból jellemzően elektromosan, amikor a mesterséges horizontot és az iránygiroszkópot a vákuumrendszer hajtja meg?

- a) A sebességmérőt.
- b) A variométert.
- c) A magasságmérőt.
- d) A fordulásjelzőt (turn coordinator).

37. Melyik állítás igaz az állandó fordulatszámú légcsavarra ("constant-speed propeller")?

- a) A légcsavar beállítási szöge nagyobb lesz, ahogy a repülési sebesség nő
- b) A beállított fordulatszámot a motorteljesítmény (MAP) tartja állandó értéken
- c) A légcsavar állandó értéken tartja a repülőgép sebességét
- d) A légcsavar fordulatszáma kisebb lesz, ahogy a repülési sebesség nő

38. Melyik állítás igaz a személyes minimumfeltételek alkalmazásával kapcsolatban?

- a) Helyettesítik a jogszabályi minimumfeltételeket.
- b) Segítenek nyomás alatt konzervatív és előre átgondolt döntéseket hozni.
- c) Csak a tapasztalatlan pilóták számára hasznosak.
- d) Csak a repülés közben szabad meghatározni őket.

39. Melyik állítás igaz az utasokkal kapcsolatban egy elővigyázatossági vagy vészleszállás esetén?

- a) Az utasokat csak a földetérés után szabad tájékoztatni.
- b) Az utasok mindig a végső megközelítés alatt nyitják ki az ajtókat.
- c) Az utasok a földetérés előtt kioldják a biztonsági öveket.
- d) Az utasokat a lehető legkorábban, röviden és érthetően tájékoztatni kell a testhelyzetről, a biztonsági övekről, az ajtókról és a megállás utáni viselkedésről.



40. Mikor rövidítheti le a pilóta a saját légi járművének lajstromjelét?

- a) Miután a földi állomás már rövidítve használta
- b) Kis forgalom esetén a repülőtéri forgalmi körben
- c) Az irányított légtéren belül
- d) Az első jelentőpont átrepülése után

41. Egy repülőgép keresztstabilitása (lateral stability) melyik tengely körüli mozgásra vonatkozik?

- a) Szimmetriatengely.
- b) Kereszttengely.
- c) Függőleges tengely.
- d) Hossztengely (dőléstengely).

42. Mi a szárnyak V-állításának (dihedral) legfontosabb funkciója?

- a) Növeli a keresztstabilitást (a hossztengely körüli dőlésszabályozást), mivel oldalirányú billenéskor az alacsonyabban lévő szárny nagyobb állásszöveget kap, és több felhajtóerőt épít fel.
- b) A repülőgép vizuális felismerését szolgálja.
- c) Javítja a kereszttengely körüli hosszstabilitást.
- d) Csökkenti az indukált ellenállást utazórepülésben.

43. A 'FZRA' METAR-rövidítés a pilótát mire figyelmezteti?

- a) Heves zivatarra, durva jégesővel.
- b) Fagyó ködre (freezing fog), amely a talaj közeli látótávolságot 50 méter alá csökkenti.
- c) Fagyó esőre (freezing rain), amely azonnal rendkívül súlyos jegesedést okoz.
- d) Egy melegfrontra, amely heves esővel jár.

44. Mit jelent az 'AFFIRM' (pozitív) szóhasználat?

- a) Megértettem.
- b) Igen.
- c) Aszerint fogok eljárni.
- d) Az engedélyt megadva.



45. Mit értünk 'sűrűségmagasság' (density altitude) alatt?

- a) A magasságmérőn QNH-beállítás mellett leolvasott magasságot.
- b) A nyomásmagasságot (pressure altitude), a tényleges hőmérsékletnek a szabvány légkörtől (ISA) való eltéréssel korrigálva.
- c) A tropopauza magasságát egy forró napon.
- d) A tengerszint feletti magasságot.

46. Milyen szerepet játszik az őszinte önértékelés a repülés előtt?

- a) Csak az orvosi vizsgálatok szempontjából releváns.
- b) Helyettesíti a légijármű ellenőrzését.
- c) Segít realisan felismerni a személyes teljesítőképesség határait és az aktuális kockázatokat.
- d) Kevésbé fontossá teszi az időjárási információt.

47. Növekvő magassággal az üzemanyag-levegő keverék a keverékar változatlan állása mellett...

- a) Szegényebb lesz.
- b) Folyékonyabb lesz.
- c) Nem változik.
- d) Dúsabb lesz.

48. A felsorolt terepek közül melyik a legalkalmasabb egy repülőtéren kívüli leszállásra?

- a) Sportpálya beépített területen
- b) Felszántott szántóföld
- c) Nyílt terület magas, száraz fűvel
- d) Learatott gabonátábla

49. Hogyan igazolja vissza a pilóta a "Hívja a Debrecen Towert a 121,275-ön" utasítást?

- a) 121,275
- b) Hívom a 121,275-öt
- c) Hívom a Towert a 121,275-ön
- d) Hívom a Towert



50. Egy 5000 ft MSL magasságon repülő légi jármű 180°-os irányt tart, valódi légsebessége (TAS) 110 kt. A szél 180°-os irányból fúj, 30 kt erősséggel. Hozzávetőlegesen milyen érték olvasható le a sebességmérőn? (A műszer- és beépítési hibák elhanyagolhatók.)

- a) 80 kt
- b) 121 kt
- c) 110 kt
- d) 100 kt

51. Mit írnak le a repülési kézikönyv/teljesítmény-kézikönyv adatai az 'igazolt oldalszélösszetevőről' (demonstrated crosswind velocity)?

- a) Az a szélsébség, amelynél a repülőgép felborul.
- b) Ez az a legnagyobb oldalszélösszetevő, amelyet egy tesztpilóta a típusalkalmassági eljárás során biztonságosan igazolt; nem feltétlenül jelent szigorú üzemeltetési korlátot, de erős iránymutatásnak számít.
- c) Ez egy ajánlott érték, kizárólag vízirepülőgépek számára.
- d) Ez az abszolút, jogszabályban rögzített korlát, amely felett a repülőgép már nem irányítható.

52. Hogyan tudja a motoros légijármű pilótája minimalizálni a zajkibocsátást süllyedés és megközelítés közben?

- a) Normál megközelítés normál hajtóműteljesítménnyel, konfigurálás a süllyedés előtt, a legrövidebb megközelítési útvonal választása
- b) Leszálló konfigurációban, módosított hajtóműteljesítménnyel 3°-os süllyedési szög tartása, és ha lehetséges, közvetlen megközelítés végrehajtása
- c) Magas megközelítés a lehető legkisebb hajtóműteljesítménnyel, késői süllyedés és késői konfigurálás, az előírt megközelítési útvonalak tartása
- d) Alacsony megközelítés a lehető legkisebb hajtóműteljesítménnyel, késői konfigurálás és meredek süllyedés, az előírt megközelítési útvonalak tartása

53. Melyik állítás igaz a döntéshozatallal kapcsolatban?

- a) Egy már meghozott döntést a repülés során többé nem kell felülvizsgálni.
- b) A jó döntések figyelembe veszik az időjárást, a repülőgép állapotát, a pilóta állapotát, az alternatívákat és a fennmaradó biztonsági tartalékokat.
- c) A személyes ambíció megbízható alternatívája az objektív kritériumoknak.
- d) Az időnyomás javítja az összetett döntések minőségét.



54. Mit jelent a 'ROGER' (értettem) szóhasználat?

- a) Teljes egészében megkaptam az Ön utolsó üzenetét.
- b) Megértettem az üzenetét, és aszerint fogok eljárni.
- c) Igen / Pozitív.
- d) Az engedélyt megerősítem.

55. Mekkora a szélességi különbség A (É12°53'30") és B (D07°34'30") helyek között?

- a) 20°28'00"
- b) 20,28°
- c) 05,19°
- d) 05°19'00"

56. Hogyan fejezik ki egy légijármű függőleges helyzetét az 'átmeneti szint' (transition level) felett?

- a) Valódi tengerszint feletti magasságban (true altitude).
- b) A repülőtér feletti magasságban (height).
- c) Repülési szintekben (flight level), szabvány magasságmérő-beállítás mellett (1013,25 hPa).
- d) MSL feletti magasságban (altitude), regionális QNH-beállítás mellett.

57. Milyen körülmények kedveznek a dér (hoar frost) képződésének egy leparkolt légijárművön?

- a) Erős, meleg szél, amely egy hideg, hóborította felszín felett fúj.
- b) Egy cumulonimbusfelhőn keresztüli átrepülés -10 °C-on.
- c) Egy derült, hideg éjszaka, amikor a repülőgép burkolata kisugárzás révén 0 °C alá és a környező levegő harmatpontja alá hűl.
- d) Kora délután, erős napsugárzás és magas páratartalom mellett.

58. Milyen optikai csalódás lép fel gyakran sötétben, teljesen kivilágítatlan, sötét terep feletti leszállási megközelítés (black hole approach) során?

- a) A perifériás vizuális támpontok hiánya miatt a pilóta gyakran túlbecsüli a magasságát, és emiatt veszélyesen alacsony megközelítést repül.
- b) A pilóta azt hiszi, túl alacsonyan van, és rendkívül magasan repüli a megközelítést.
- c) A pilóta azt hiszi, hogy a futópálya rendkívül keskeny.
- d) A pilóta azt hiszi, hogy a repülőgép hátrafelé repül.



59. Milyen veszély áll fenn egy völgyben fekvő repülőtér megközelítésekor, amikor a völgy felett egy erős légáramlás merőlegesen áll a hegyoldalakra?

- a) Közepes-erős átlátszó jég lerakódásának kialakulása a repülőgép minden felületén
- b) Szélnyírás a megközelítés során, akár 180°-os szélirányváltozással
- c) Korlátozott látótávolság, a repülőtérrel való vizuális kapcsolat elvesztése a végső megközelítés során
- d) Erős leáramlások a zivatarfelhők alatti csapadékszámárban

60. Milyen SSR-transzponderkódot kell beállítani jogellenes beavatkozás (eltérítés) esetén?

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 2000

61. Mit értünk GPS-rendszerek esetében EGNOS, illetve WAAS (SBAS) alatt?

- a) A GPS-ről az európai Galileo-rendszerre való átállást.
- b) A katonai, titkosított GPS-jelet.
- c) Egy műholdas kiegészítő rendszert, amely a GPS-jelek pontosságát és integritását növeli a légi közlekedés számára.
- d) Egy szélnyírás-jelző rendszert.

62. Mire szolgál a 'dinamikus nyomás' (dynamic pressure) az aerodinamikai egyenletben?

- a) A légcsavar-szélfúvás (slipstream) által termelt nyomás.
- b) A kabinnyomást jelzi.
- c) A levegő szárnyak menti súrlódását írja le.
- d) A beáramló levegőtömeg mozgási energiájának mértéke, amelyet a levegő sűrűségének felével, szorozva az áramlási sebesség négyzetével számítanak ki.

63. Melyik állítás igaz a légtérfigyeléssel kapcsolatban?

- a) A légtérfigyelés csak a repülőtéri körzetben kötelező.
- b) Elektronikus figyelmeztető rendszerekkel is elengedhetetlen marad az aktív légtérfigyelés.
- c) Az elektronikus figyelmeztető rendszerek megbízhatóan érzékelik az összes forgalmat.
- d) Egy földi állomással fenntartott rádiókapcsolat esetén nincs szükség saját megfigyelésre.



64. Melyik ellenszer illik a veszélyes 'impulsivity' (impulzivitás) beállítottsághoz?

- a) Nem szabad kapkodni, előbb gondolkodni.
- b) Velem ez nem történhet meg.
- c) A szabályok másokra vonatkoznak.
- d) Be kell bizonyítanom másoknak.

65. Milyen funkciója van a trimmnek?

- a) A szélkorrekciós szög beállítása
- b) A kormányerő hozzáigazítása a repülési állapothoz
- c) A negatív legyezőnyomaték kiegyenlítése
- d) A repülőgép stabilizálása turbulenciában

66. Mit jelent a 'RUNWAY VACATED' (futópálya elhagyva) szóhasználat?

- a) A légitársaság teljesen elhagyta a futópályát, és a várakozási vonal mögött található.
- b) A felszállást megszakították, és a légitársaság a futópályán áll.
- c) A futópálya le van zárva a leszállások előtt.
- d) A futópálya akadályoktól mentes.

67. Milyen szerkezeti megoldással próbálják a repülőgépgyártók minimalizálni a negatív legyezőnyomatékot (adverse yaw)?

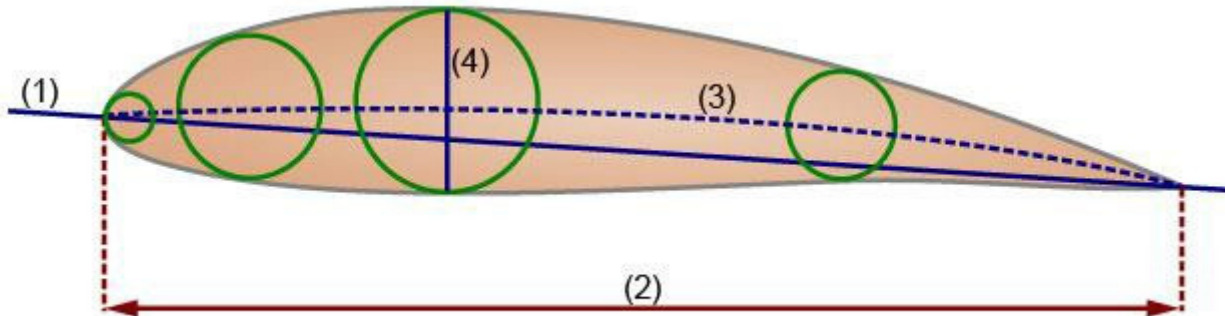
- a) Billenő magassági vezérsík beépítésével.
- b) A szárnyak V-állásának (dihedral) növelésével.
- c) Differenciált csűrőkitéréssel vagy Frise-csűrőkkel.
- d) Szárnyvégi légterelő (winglet) felszerelésével.

68. Hogyan hat gyakran a rendkívül magas munkaterhelés (overload) a pilóta figyelmére?

- a) A figyelem kiszélesedik, és a pilóta egyszerre érzékeli az összes műszert.
- b) Figyelemszűkület (alagútlátás) alakul ki, amikor a fókusz drasztikusan egyetlen problémára szűkül, és más fontos tényezők figyelmen kívül maradnak.
- c) A látásélesség jelentősen javul.
- d) A pilóta azonnal mikroalvásba esik.



69. A rajzon a 2-es szám minek felel meg? Lásd a képet (PFA-010)



PFA-010

- a) A húr hosszának.
- b) A profilhúrnak.
- c) A profilvastagságnak.
- d) Az állásszögnek.

70. Milyen hatás rontja különösen erősen az NDB-jel pontosságát napkeltekor és napnyugtakor?

- a) A parti hatás (coastal error).
- b) A többutas terjedés (multipath).
- c) Az alkonyati hatás (night effect / fading), amely azért lép fel, mert az ionoszféra megváltozik, és a földhullám és a térhullám interferálni kezd egymással.
- d) A hegyhatás (mountain effect).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: A	03: B	04: C
05: D	06: C	07: C	08: A
09: C	10: D	11: A	12: A
13: B	14: A	15: C	16: B
17: D	18: D	19: A	20: C
21: B	22: B	23: D	24: C
25: A	26: B	27: A	28: A
29: C	30: A	31: C	32: B
33: D	34: C	35: C	36: D
37: A	38: B	39: D	40: A
41: D	42: A	43: C	44: B
45: B	46: C	47: D	48: D
49: A	50: D	51: B	52: C
53: B	54: A	55: A	56: C
57: C	58: A	59: B	60: B
61: C	62: D	63: B	64: A
65: B	66: A	67: C	68: B
69: A	70: C		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		