Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen funkciója van a magasságmérő nyomásskálájának?

a) A magasságmérő korrigálása a szabványostól eltérő hőmérséklet esetén
b) A magasságmérő rendszerhibáinak vagy hiszterézishibáinak korrigálása
c) A magasságmérő kijelzésének egy adott hőmérséklethez viszonyítása
d) A magasságmérő kijelzésének egy adott nyomásszinthez viszonyítása

02. Hogyan jelennek meg a loxodromák és a főkörök egy Mercator-térképen?

a) Loxodromák: egyenes vonalként. Főkörök: görbe vonalként.
b) Loxodromák: egyenes vonalként. Főkörök: egyenes vonalként.
c) Loxodromák: görbe vonalként. Főkörök: görbe vonalként.
d) Loxodromák: görbe vonalként. Főkörök: egyenes vonalként.

03. Milyen tartós zajszinttől kezdve javasolt sürgősen hallásvédő eszköz viselése a légi közlekedésben a maradandó halláskárosodás elkerülése érdekében?

a) 110 dB-től.
b) 50 dB-től.
c) A 130 dB alatti zaj teljesen ártalmatlan.
d) Körülbelül 85 dB-től.

04. Ha az adó és a vevő közelednek egymáshoz...

a) a frekvencia változik, de a hullámhossz változatlan marad.
b) az érzékelt frekvencia csökken.
c) a vevő által érzékelt frekvencia növekszik.
d) az érzékelt frekvencia megegyezik a kibocsátott frekvenciával.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Milyen veszély léphet fel a hajtómű beindításakor, röviddel a gázkarral történő „pumpálás” után?

a) Hajtómű-indítás alacsony nyomatékkal

b) Lángvisszacsapás és porlasztótűz

c) A hajtóműolaj adalékanyagainak lebomlása

d) Kondenzáció és porlasztójegesedés

06. Az "1:60-as szabály" szerint: 30 megtett tengeri mérföld (NM) után 3 NM oldalirányú pályahibát (track error) állapított meg jobbra. Mekkora az eddig felhalmozott hibaszöge?

a) 1 fok.

b) 3 fok.

c) 10 fok.

d) 6 fok.

07. Melyik fékszárnytípus növeli kitéréskor nemcsak a profil ívelését, hanem hátrafelé történő elmozdulása révén jelentősen a szárnyfelületet is?

a) Egyszerű fékszárny (plain flap).

b) Réselt fékszárny (slotted flap).

c) Split fékszárny (split flap).

d) Fowler-fékszárny (Fowler flap).

08. A 22-es futópályáról történő felszálláshoz 250°/10 kt földi szelet jeleztek előre. Mekkora a hossz-szélösszetevő, amely felszállás közben a légijárműre hat?

a) Hátszél, 9 kt

b) Hátszél, 5 kt

c) Szembeszél, 9 kt

d) Szembeszél, 5 kt

09. Milyen elv alapján határozza meg a távolságot egy távolságmérő berendezés (DME)?

a) Doppler

b) Futásiidő-mérés

c) Lézeres mérés

d) Fázisösszehasonlítás

10. A VOR-vevőjén 090°-ra állította be az irányt (OBS). A repülőgép pontosan a 270°-os radiálon tartózkodik. Mit jelez a TO/FROM jelzés?

a) FROM

b) A mutató lefagy.

c) OFF

d) TO

11. Hogyan nevezzük a fesztávolság és az átlagos húrhossz arányát?

a) Trapézalak

b) Nyilazás

c) Elkeskenyedés

d) Nyúlánkság

12. Egy piloóta 090°-os QDM-mel akar egy NDB-hez repülni. A légijármű 5 percen keresztül 095°-os mágneses iránnyal (MH) és 355°-os rádióirányтű-jelzéssel (RBI) stabilan repül az NDB felé. 6 perc elteltével a rádióirányтű 358°-os értéket mutat. Melyik állítás igaz?

a) Az oldalszél-komponens nagyobb lett; a pilótának nagyobb irányt kell repülnie.

b) Az oldalszél-komponens kisebb lett; a pilótának kisebb irányt kell repülnie.

c) Az oldalszél-komponens nagyobb lett; a pilótának kisebb irányt kell repülnie.

d) Az oldalszél-komponens kisebb lett; a pilótának nagyobb irányt kell repülnie.

13. Milyen helyzetben kell a pilótának "vak adást" (blind transmission) végrehajtania?

a) Amikor egy fontos navigációs vagy műszaki információt tartalmazó rádióüzenetet egyidejűleg több állomásnak is el kell küldeni

b) Amikor nem sikerül rádióösszeköttetést létesíteni az illetékes földi állomással, de van jele annak, hogy az adást veszik

c) Amikor a pilóta véletlenül felhőbe vagy ködbe repült, és navigációs segítséget szeretne kérni a földi állomástól

d) Amikor a repülőtéri forgalmi helyzet lehetővé teszi, hogy olyan rádióüzeneteket küldjenek, amelyeket a földi állomásnak nem kell visszaigazolnia

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

14. A 'repülőtéri forgalmi kör' (aerodrome traffic circuit) fogalma a következőképpen van meghatározva:

a) Egy várakozási eljárás (holding) rádiós irányadóknál.

b) Az a meghatározott útvonal, amelyet a légijárműveknek a repülőtér környéki forgalomban be kell tartaniuk.

c) Az irányító körzeten (CTR) belüli terület, amelyben az IFR-forgalmat kezelik.

d) Az előtértől a várakozási pontig (holding point) vezető gurulóút.

15. Milyen veszély áll fenn fagyó eső (freezing rain) esetén?

a) Enyhe dér képződése, amely aerodinamikailag ártalmatlan.

b) Nem áll fenn veszély, mivel a cseppek lepattannak a repülőgépről.

c) Rendkívül gyors és veszélyes átlátszó jég lerakódása a repülőgép felületein.

d) Az eső azonnal elpárolog, és sűrű ködöt képez a pilótafülkében.

16. Körülbelül mennyi idő szükséges ahhoz, hogy az emberi szem sötétben teljesen alkalmazkodjon az éjszakai látáshoz (sötétadaptáció)?

a) Legfeljebb 60 másodperc.

b) Körülbelül 1-2 óra.

c) Körülbelül 30-45 perc.

d) Körülbelül 5-10 perc.

17. A biztonsági irányelvek szerint mely személycsoportokat NEM szabad a vészkijáratok (emergency exits/overwing exits) melletti ülésekre ültetni?

a) Az 1,80 m-nél magasabb személyeket.

b) A szolgálaton kívüli pilótákat.

c) A férfi utasokat.

d) Gyermekeket, testi fogyatékkal élő személyeket, vagy olyan utasokat, akik fizikailag vagy szellemileg nem képesek vészhelyzetben az ajtót kezelni és az utasításokat követni.

18. Amikor egy repülőgép állandósult emelkedésbe megy át, mely erőt kell (az ellenálláson kívül) a hajtómű tolóerejének leküzdenie?

a) A teljes felhajtóerőt.

b) A Coriolis-erőt.

c) A centrifugális erőt.

d) A súlyerő egy összetevőjét, amely a repülési pálya mentén hátrafelé hat.

19. A felsorolt tényezők közül melyik okozhat szén-monoxid-mérgezést?

a) Alkoholfogyasztás

b) Dohányzás

c) Egészségtelen táplálkozás

d) Kevés alvás

20. Mit ír le a 'felhajtóerő-tényező' (coefficient of lift - CL)?

a) Egy dimenzió nélküli számot, amely egy adott szárnyprofil felhajtóerő-tulajdonságait írja le egy adott állásszögnél.

b) A fesztávolság és a repülőgép tömegének arányát.

c) Az abszolút erőt newtonban, amely felfelé húzza a repülőgépet.

d) Azt a sebességet, amelytől kezdve a repülőgép felhajtóerőt termel.

21. Az optikai illúziókat többnyire a következő okozza:

a) Gyors szemmozgások.

b) Színvakság.

c) Binokuláris (kétszemes) látás.

d) Téves agyi értelmezések.

22. Mit ír le egy repülőgép 'abszolút csúcsmagassága' (absolute ceiling)?

a) Azt a repülési magasságot, ahol a Vne (soha túl nem lépendő sebesség) megegyezik a Vs-szel (átesési sebesség).

b) Azt az utazó repülési magasságot, ahol a valódi légsebesség (TAS) a legnagyobb.

c) Azt az elméleti legnagyobb repülési magasságot, ahol az emelkedési sebesség pontosan 0 ft/percre csökken, és további magasságnyerés már nem lehetséges.

d) A VFR-repülésekre jogszabályban megengedett legnagyobb magassághatárt.

23. Hogyan kell végrehajtani az indulásokat beépített területek közelében?

a) A lehető legalacsonyabban és leggyorsabban átrepülni az egyes beépített területek között

b) A beépített területeket lehetőség szerint elkerülni, vagy elegendő magasságban átrepülni felettük

c) Lassan és alacsony légcsavar-fordulatszámmal átrepülni a beépített területek felett

d) Az emelkedést és az irányváltoztatásokat a lehető leglassabban végrehajtani

24. Milyen felhőzet és időjárási jelenségek alakulhatnak ki, amikor egy nedves és labilis légtömeget az uralkodó szél egy hegylánc felé nyom, és az felemelkedésre kényszerül?

a) Alacsony, zárt rétegfelhőzet (magas köd) csapadék nélkül

b) Vékony altostratus- és cirrostratus-felhőzet gyenge, tartós esővel

c) Beágyazott Cb-k zivatarral és eső- és/vagy jégeső-záporokkal

d) Egyenletes, strukturálatlan Ns-felhőzet szitálással vagy gyenge hóeséssel (télen)

25. Hogyan igazolja vissza a pilóta a "Hívja a Debrecen Towert a 121,275-ön" utasítást?

a) 121,275

b) Hívom a 121,275-öt

c) Hívom a Towert a 121,275-ön

d) Hívom a Towert

26. Milyen alakú a leszállási irányjelző?

a) Egy megtört (törtvonalú) nyíl

b) T

c) L

d) Egy egyenes nyíl

27. A "polgári szürkület" fogalmát a következőképpen határozták meg:

a) Az az időszak napkelte előtt vagy napnyugta után, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.

b) Az az időszak napkelte után vagy napnyugta előtt, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.

c) Az az időszak napkelte után vagy napnyugta előtt, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.

d) Az az időszak napkelte előtt vagy napnyugta után, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.

28. Milyen helyzetben kell erős szélnyírással számolni?

a) Amikor egy zápor-/zivatarfelhő látható a repülőtér közelében

b) Terepen átívelő repüléseknél, kb. 4/8-os borítottságú Cu-felhőzet alatt

c) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzettel

d) 30 perccel azután, hogy egy erős zápor elvonult a repülőtér felett

29. Melyik időjárási jelenség kedvez a vízszintes szélnyírás (windshear) kialakulásának?

a) Téli melegfront
b) Ködös helyzet
c) Zivatar
d) Stabil magasnyomású időjárási helyzet

30. Hogyan definiálható a 'track' (föld feletti pálya) kifejezés?

a) Az iránytű szerinti mágneses irány.
b) A légijármű tényleges repülési pályája a Föld felszínéhez viszonyítva.
c) A földrajzi észak és a mágneses észak közötti szög.
d) Az az irány, amerre a repülőgép hossztengelye mutat.

31. Kényszerleszállás esetén mindig a következőről van szó:

a) Fékszárny nélküli leszállás.
b) Hajtómű-támogatás nélküli leszállás.
c) A körülmények által kikényszerített leszállás.
d) A biztonság fenntartása érdekében végrehajtott leszállás.

32. Milyen nyomást érzékel a pitot-cső?

a) Kabinnyomás
b) Torlónyomás
c) Teljes nyomás
d) Statikus légnyomás

33. Milyen irányba mozog jellemzően egy poláris frontciklon?

a) A meleg szektor izobárjainak irányába
b) Télen északkelet felé, nyáron délkelet felé
c) Télen északnyugat felé, nyáron délnyugat felé
d) A melegfrontvonallal párhuzamosan, dél felé

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

34. Állandó fordulatszámú (constant speed) légcsavarral szerelt repülőgépnél az emelkedésből az utazó repülésbe való átmenetkor (teljesítménycsökkentés) melyik kar-kezelési sorrend a szabványos, helyes?

a) A keveréket (mixture) alapjáratra állítja, majd csökkenti a fordulatszámot.

b) Először a szívócsőnyomást (MAP) csökkenti a gázkar visszahúzásával, majd csak ezután csökkenti a légcsavar fordulatszámát (RPM) a légcsavarkarral, hogy elkerülje a motor túlterhelését.

c) Mindkét kart mindig egyszerre és szinkronban húzza hátra.

d) Először a fordulatszámot (RPM) csökkenti a kék karral, majd a szívócsőnyomást (MAP) a gázkarral.

35. A VHF-rádióhullámok terjedése, fizikai szempontból...

a) Kvázi-optikai (line of sight, azaz látótávolságon belüli); az akadályok, például a hegyek, leárnyékolják a rádióhullámokat.

b) Térhullámként történik, amely az ionoszférán verődik vissza.

c) Úgy, hogy problémamentesen áthatolnak a sziklákon és a hegyeken.

d) A földgörbület mentén, felszíni hullámként, igen nagy hatótávolsággal.

36. Melyik kommunikációs stílus a leghatékonyabb a repülésbiztonság szempontjából a Crew Resource Management (CRM) keretein belül?

a) Egy asszertív (nyílt, egyértelmű és határozott) kommunikációs stílus.

b) A parancsnok (PIC) tekintélyelvű kommunikációs stílusa.

c) A passzív kommunikációs stílus, a konfliktusok elkerülése érdekében.

d) Az agresszív kommunikációs stílus.

37. Hogyan nevezik a repülőtéri forgalmi körzetet az angol ICAO-terminológiában?

a) Aerodrome Control Zone (CTR).

b) Terminal Control Area (TMA).

c) Aerodrome Traffic Zone (ATZ).

d) Aerodrome Flight Information Zone (AFIZ).

38. Hogyan alakul jellemzően a helyi légnyomás közvetlenül egy hidegfront átvonulása előtt és után?

a) A front előtt erősen emelkedik, majd utána gyorsan csökken.

b) A front előtt és után teljesen állandó marad.

c) A front előtt csökken, majd az átvonulás után azonnal erősen emelkedni kezd.

d) A front előtt csökken, és az átvonulás után is folyamatosan tovább csökken.

39. Mi a repülőgép 'kereskedelmi terhe' (payload)?

a) A hasznos teher (useful load) mínusz a felhasználható üzemanyag (tehát az utasok, a pilóták és a szállított poggyász/rakomány tényleges tömege).

b) Kizárólag a poggyásztérben lévő posta és rakomány tömegét.

c) A maximális felszállótömeget.

d) A kereskedelmi teher pontosan megegyezik a hasznos teherrel.

40. Mikor kell számolni az úgynevezett hátoldali időjárás kialakulásával?

a) A hidegfront átvonulása után

b) Egy okklúzió átvonulása előtt

c) A melegfront átvonulása után

d) Főn esetén a szélárnyékos oldalon

41. Milyen rádiótávbeszélési kötelezettségek érvényesek egy RMZ-be történő belépés előtt és a zónában, ha nem alkalmazhatók az adott légtérre előírt alternatív rendelkezések?

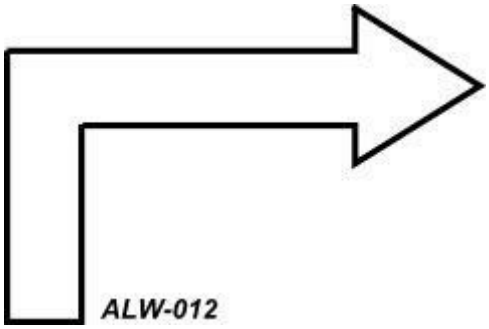
a) A transzpondert be kell kapcsolni, és 7000-es kódot kell adnia C üzemmódban

b) Belépés előtt kezdeti hívást kell adni a hívott állomás nevével, a hívójellel, a légijármű típusával, helyzetével, magasságával, a repülés szándékával és az előírt további adatokkal; a zónában folyamatos figyelést és szükség szerint kétoldalú rádiókapcsolatot kell fenntartani.

c) A zóna berepülése előtt beléptetési engedélyt kell szerezni

d) A zóna berepülése előtt a Közlekedési Hatóság engedélyét kell megszerezni

42. Mit jelent a képen látható jel egy repülőtéren? Lásd a képet (ALW-012)



a) Tartós leszállási tilalom

b) Felszállás után és leszállás előtt az irányváltoztatás csak jobbra hajtható végre

c) A repülőtéren vitorlázórepülési üzem folyik

d) A bevezetés és a leszállás során fokozott óvatosság szükséges

43. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra (induced drag)?

a) Az indukált ellenállást kizárólag az antennák és a futómű okozzák.

b) Az indukált ellenállás a repülési sebesség növekedésével folyamatosan nő.

c) Az indukált ellenállás alacsony sebességnél (és így nagy állásszögeknél) a legnagyobb, és a sebesség növekedésével csökken.

d) Az indukált ellenállás a sebességtől függetlenül mindig egyforma nagyságú.

44. Mit értünk 'interferenciás ellenállás' (interference drag) alatt?

a) A szárnyvégeken keletkező indukált ellenállást.

b) A szárnyakon képződő jegesedés miatti ellenállást.

c) A rádióforgalmazás zavarását sztatikus feltöltődés miatt.

d) Azt a többletellenállást, amely akkor keletkezik, amikor a különböző részegységek (pl. törzs és szárnytő) körüli áramlások összeütköznek, és kölcsönösen megzavarják egymást (örvénylést okoznak).

45. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

a) Egy bizonyos sebességnél maximális, afölött és alatta is csökken

b) Egy bizonyos sebességnél minimális, afölött és alatta is nő

c) Növekvő repülési sebességgel csökken

d) Növekvő repülési sebességgel nő

46. Melyik földi jel a jelzőterületen utal vitorlázórepülő-üzemre?

a) Egy dupla fehér kereszt.

b) Egy fehér súlyzó alakú jel.

c) Egy piros négyzet sárga átlós kereszttel.

d) Egy fehér 'T' betű.

47. Mit jelöl a 'MAC' rövidítés a repülőgépek tömeg- és súlypontszámításánál?

a) Minimum Aircraft Center.

b) Mass and Center Calculation.

c) Maximum Allowable Capacity.

d) Mean Aerodynamic Chord (közepes aerodinamikai húr) - a súlypontot nagyobb repülőgépeknél gyakran a MAC százalékában adják meg.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

48. Mi okozza a légörvény (wake turbulence) kialakulását?

a) A szárnyvégek magasságában fellépő szélnyírás

b) A hegyvonulatok szél alatti oldalán kialakuló örvényesedés

c) A sugárhajtóművek kipufogósugara

d) A szárnyvégen bekövetkező nyomáskiegyenlítődés

49. Egy éjszakai műszeres megközelítés során egy repülőtéren meghibásodik a PAPI-rendszer (Precision Approach Path Indicator). Mit veszít el ezáltal a pilóta?

a) A vizuális siklópálya-vezetést (információt arról, hogy túl magasan vagy túl alacsonyan van-e a végső megközelítésben).

b) A még hátralévő pályahossz megjelenítését.

c) A pálya középvonalának (centerline) megjelenítését.

d) A rádiókapcsolatot az irányítótoronnyal.

50. Utazó repülés közben enyhe füst szivárog a műszerfal mögül. A pilóta elektromos tüzet feltételez. A repülési kézikönyvet figyelembe véve, milyen intézkedést kell a pilótának elsőként megtennie?

a) A főkapcsolót kikapcsolni

b) A fűtést elzárni

c) Tűzoltó készüléket használni

d) A hajtóművet leállítani

51. Milyen intézkedés célszerű egy ismeretlen repülőtérre tervezett repülés előtt?

a) Előzetesen ellenőrizni a megközelítési eljárásokat, a futópályákat, az akadályokat, a zajkorlátozásokat, a nyitvatartási időket és a különleges sajátosságokat.

b) Csak a célig tartó távolságot meghatározni.

c) Jó idő esetén lemondani a NOTAM-ellenőrzésről.

d) A futópályairányt csak a végső megközelítésben kiválasztani.

52. Milyen típusú látótávolság-csökkenés nagyrészt független a hőmérséklet-változásoktól?

a) Sugárzási köd (FG)

b) Nedves párásság (BR)

c) Ködfoltok (BCFG)

d) Száraz homály (HZ)

53. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigo) kialakulásának kockázata?

a) Fejfordítás esetén szintezett (vízszintes) repülés közben

b) Fejfordítás esetén emelkedés közben

c) Fejfordítás esetén süllyedés közben

d) Fejfordítás esetén fordulóban repülés közben

54. Egy a földi állomásról egy levegőben tartózkodó légijárműre kilőtt piros fényjelzés (vagy piros jelzőpisztoly-lövés) a következőt jelenti:

a) Azonnal szálljon le a legközelebbi rendelkezésre álló szabad területen.

b) Leszállási engedély megadva.

c) Figyelmeztetés katonai tűzre.

d) A korábbi utasításoktól függetlenül jelenleg ne szálljon le.

55. Mit jelent a földről kirakott „Y” föld-levegő jelzés (SAR-jelzés)?

a) Visszatérünk a bázisra.

b) Igen (yes).

c) Helikopter biztonságosan leszállhat itt.

d) Nem (no).

56. Melyik szóhasználattal rendelnek el teljes rádiócsendet a vész- és riasztási frekvencián, ha más forgalom zavarja a vészhelyzeti üzenetet?

a) STOP TALKING

b) MAYDAY OUT

c) CLEAR THE FREQUENCY

d) SEELONCE MAYDAY (vagy STOP TRANSMITTING MAYDAY)

57. Mennyi ideig nem szabadna ideális esetben repülnie egy pilótának egy szokásos véradás (pl. 500 ml) után?

a) 2 óra elteltével a repülés ismét biztonságosan lehetséges.

b) Nincsenek korlátozások, amíg a pilóta jól érzi magát.

c) Legalább egy hét.

d) Rendszerint legalább 24-48 óra.

58. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a szélkorrekciós szög (WCA)?

a) 7° jobbra.

b) 3° balra.

c) 7° balra.

d) 3° jobbra.

59. Egy légijármű 150 kt műszer szerinti légsebességgel (IAS) repül 8000 ft MSL magasságon. Az ökölszabály szerint mekkora a valódi légsebesség (TAS)?

a) 150 kt.

b) 142 kt.

c) 208 kt.

d) 174 kt.

60. A "HSI" rövidítés jelentése...

a) Horizontal Slip Indicator.

b) Horizon Steep Inclination.

c) Hybernating System Indication.

d) Horizontal Situation Indicator.

61. Miért változik a légcsavarlapát beállítási szöge az agytól a lapátvégig?

a) Hogy a légcsavarlapát-vég környékén a lehető legnagyobb állásszöget biztosítsák

b) Hogy a lapát teljes hosszában a lehető legegyenletesebb terhelést biztosítsák egy közel állandó effektív állásszög révén

c) Hogy a légcsavarlapát-vég környékén keletkezzen a legnagyobb tolóerő

d) Hogy a légcsavaragy környékén keletkezzen a legnagyobb tolóerő

62. A jelzett légsebesség (IAS) méréséhez a torlónyomást használjuk. Mitől függ közvetlenül a torlónyomás?

a) Légnyomástól és léghőmérséklettől

b) A levegő sűrűségétől és az áramlás sebességétől

c) A levegő sűrűségétől és a felhajtóerő-tényezőtől

d) A felhajtóerő- és az ellenállás-tényezőtől

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

63. Mit jelent a 'CANCEL' (törölje) szóhasználat?

a) Vonja vissza a korábban megadott engedélyt.
b) Hagyja el a frekvenciát.
c) Hagyja figyelmen kívül ezt a rádióüzenetet.
d) Kérem, ne szálljon le.

64. Milyen előnnyel jár a differenciált csűrők alkalmazása?

a) Megelőzik az átesést kis állásszögeknél
b) Növelik a süllyedési sebességet
c) Csökkentik a szárnyvégi örvényeket
d) Alacsonyan tartják a negatív legyezőnyomatékot

65. Mikor kell beállítani a magasságmérő nyomásskáláját?

a) A karbantartási munkák befejezése után
b) Az általános repülési tevékenység megkezdése előtt
c) Havonta egyszer, a repülési tevékenység megkezdése előtt
d) Repülés előtt és a távolsági (kereszt-országos) repülés közben is

66. Hogyan kell helyesen közölni a "12 óra" irányjelzést a rádiótávbeszélő forgalomban?

a) Egy kettő
b) Egy kettő óra
c) Tizenkét óra
d) Egy kettő száz

67. Melyik tulajdonság fontos a napszemüvegnél, ha azt pilóták használják?

a) Törhetetlen
b) Hajlított szár
c) Nem polarizált
d) UV-szűrő nélküli

68. Az egymotoros dugattyús repülőgépekre (SEP land) vonatkozó osztályjogosítás meghosszabbításához többek között az érvényesség lejárta előtti utolsó 12 hónapon belül a következőt kell igazolni:

a) Egy teljes gyakorlati vizsga (skill test) egy vizsgabiztosnál.

b) 12 repült óra (ebből 6 óra parancsnokpilótaként), 12 fel- és leszállás, valamint 1 óra gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI(A)).

c) 12 repült óra parancsnokpilótaként, 12 fel- és leszállás, valamint 2 óra gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI(A)).

d) 24 repült óra parancsnokpilótaként és 12 fel- és leszállás.

69. Milyen körülmények vezetnek csökkentett átesési sebességhez (Vs, IAS)?

a) Nagyobb terhelési többszörös

b) Kisebb légsűrűség

c) Csökkenő légijármű-tömeg

d) Alacsonyabb repülési magasság

70. Hogyan definiáljuk a repülőgépben lévő felhasználható üzemanyagot (usable fuel)?

a) Az az üzemanyag, amely a végső tartalék levonása után megmarad.

b) Az az üzemanyag, amely kizárólag az utazórepülésre szolgál.

c) A tankban lévő teljes üzemanyag-mennyiség, csökkentve a szerkezetileg fel nem használható üzemanyag-mennyiséggel (unusable fuel).

d) A tank teljes térfogata.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **A**	03: **D**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **D**	18: **D**	19: **B**	20: **A**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **D**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **D**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **D**	54: **D**	55: **B**	56: **D**
57: **D**	58: **C**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it