

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Adott: QTE: 229°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QDM értéke?

- a) 239°
- b) 059°
- c) 039°
- d) 049°

02. Hogyan hat gyakran a rendkívül magas munkaterhelés (overload) a pilóta figyelmére?

- a) A figyelem kiszélesedik, és a pilóta egyszerre érzékeli az összes műszert.
- b) Figyelemszűkület (alagútlátás) alakul ki, amikor a fókusz drasztikusan egyetlen problémára szűkül, és más fontos tényezők figyelmen kívül maradnak.
- c) A látásélesség jelentősen javul.
- d) A pilóta azonnal mikroalvásba esik.

03. Melyik csatornatávolság (channel spacing) a mai szabvány az európai polgári VHF légiforgalmi hálózatban?

- a) 100 kHz
- b) 50 kHz
- c) 25 kHz és 12,5 kHz
- d) 8,33 kHz (és 25 kHz)

04. Milyen azonnali hatással van a porlasztófűtés (carburetor heat) használata egy dugattyús motor teljesítményére?

- a) A motorteljesítmény azonnal jelentősen megnő, mert a meleg levegő energiadúsabb.
- b) A porlasztóban az üzemanyagnyomás megduplázódik.
- c) Mivel a beszívott meleg levegő sűrűsége alacsonyabb, az üzemanyag-levegő keverék kissé túl dúsá válik, és a motorteljesítmény (fordulatszám) kezdetben csökken.
- d) Nincs hatással a teljesítményre, amíg nincs jég a porlasztóban.



05. Mely hajtóművek hajlamosak a porlasztótűzre?

- a) Dugattyús hajtóművek
- b) Turbinehajtóművek
- c) Turbopropeller hajtóművek
- d) Elektromos hajtóművek

06. Miért kell az iránygiroszkópot repülés közben rendszeresen (kb. 10-15 percenként) összehangolni és korrigálni a mágneses iránytűvel?

- a) Mert a vákuumszivattyú nyomása repülés közben csökken.
- b) Mert a giroszkóp a Föld forgása (látszólagos elfordulás) és a csapágyak mechanikai súrlódása (drift) miatt lassan elfordul.
- c) Mert a hőmérséklet-ingadozások megváltoztatják a giroszkóp tömegét.
- d) Mert a helyi mágneses eltérés folyamatosan változik.

07. Melyik ellenszer illik a veszélyes 'resignation' (beletörődés) beállítottághoz?

- a) Tudok tenni valamit.
- b) Majd csak jóra fordul.
- c) Gyors cselekvés, gondolkodás nélkül.
- d) Én jobban tudom.

08. Mit jelent a 'line up (and wait)' / 'guruljon a felszállóhelyre (és várjon)' kifejezés?

- a) Utasítás, hogy várjon a futópálya előtti várakozási ponton.
- b) Engedély a futópályára történő rágurulásra, a felszállási irányba történő beállásra és a felszállási engedélyre való várakozásra.
- c) Utasítás a futópálya azonnali elhagyására.
- d) Engedély a futópályára történő rágurulásra és az azonnali felszállásra.

09. Milyen intézkedés célszerű egy ismeretlen repülőtérre tervezett repülés előtt?

- a) Előzetesen ellenőrizni a megközelítési eljárásokat, a futópályákat, az akadályokat, a zajkorlátozásokat, a nyitvatartási időket és a különleges sajátosságokat.
- b) Csak a célíg tartó távolságot meghatározni.
- c) Jó idő esetén lemondani a NOTAM-ellenőrzésről.
- d) A futópályairányt csak a végső megközelítésben kiválasztani.



10. Mit jelent az AIC rövidítés a légiforgalmi közleményekben?

- a) Airspace Integration Concept.
- b) Airborne Information Center.
- c) Aviation Incident Chart.
- d) Aeronautical Information Circular.

11. Milyen funkciója van a magasságmérő nyomásskálájának?

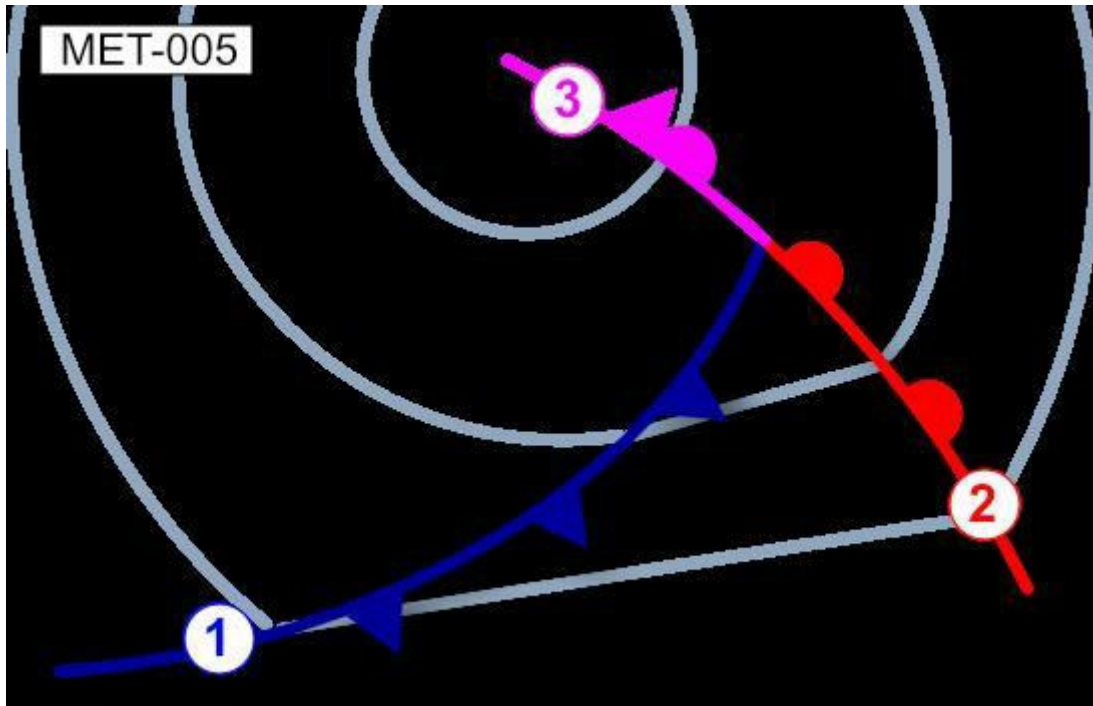
- a) A magasságmérő korrigálása a szabványostól eltérő hőmérséklet esetén
- b) A magasságmérő rendszerhibáinak vagy hiszterézishibáinak korrigálása
- c) A magasságmérő kijelzésének egy adott hőmérséklethez viszonyítása
- d) A magasságmérő kijelzésének egy adott nyomásszinthez viszonyítása

12. Milyen színű az Avgas 100LL?

- a) Piros
- b) Zöld
- c) Sárga
- d) Kék



13. A képen (3)-as számmal jelölt szimbólum egy... Lásd a képet (MET-005).



- a) Okklúzió.
- b) Hidegfront.
- c) Magassági front.
- d) Melegfront.

14. Lemérik a repülőgépet. Melyik meghatározás illik az 'alapüres tömeghez' (Basic Empty Mass - BEM)?

- a) A repülőgép üres tömege minden folyadék nélkül.
- b) A repülőgép szabvány üres tömege (beleértve a szabványfelszerelést és a fel nem használható üzemanyagot), plusz a kiegészítő felszerelés, a teljes motorolaj-mennyiség és az összes üzemi folyadék.
- c) Üres tömeg plusz utasok.
- d) A maximálisan megengedett felszállótömeg mínusz a kereskedelmi teher.

15. Hogyan fejezik ki egy légijármű függőleges helyzetét az 'átmeneti szint' (transition level) felett?

- a) Valódi tengerszint feletti magasságban (true altitude).
- b) A repülőtér feletti magasságban (height).
- c) Repülési szintekben (flight level), szabvány magasságmérő-beállítás mellett (1013,25 hPa).
- d) MSL feletti magasságban (altitude), regionális QNH-beállítás mellett.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

16. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC): 165°. TAS: 90 kt. Szél: 130°/20 kt. Távolság: 153 NM. Mekkora a valódi irány (TH)?

- a) 126°.
- b) 165°.
- c) 158°.
- d) 152°.

17. Hogyan kell végrehajtani a teljesítmény-csökkentést állandó fordulatszámú légcsavar (constant speed propeller) esetén, ha csak a repülési kézikönyv másként nem írja elő?

- a) 1) Szívócsőnyomás csökkentése. 2) Fordulatszám csökkentése.
- b) 1) Fordulatszám csökkentése. 2) Szívócsőnyomás növelése.
- c) 1) Fordulatszám csökkentése. 2) Szívócsőnyomás csökkentése.
- d) 1) Szívócsőnyomás csökkentése. 2) Fordulatszám növelése.

18. Mit értünk a 'tropopauza' fogalma alatt?

- a) A sztratoszféra felső határát.
- b) Egy időjárási állapotot a trópusokon.
- c) A troposzféra és a sztratoszféra közötti határréteget, amelyben a hőmérséklet a magassággal jellemzően már nem csökken tovább.
- d) A légkör legalsó részét (a súrlódási réteget).

19. Mit jelent a 'Squawk Charlie' utasítás?

- a) Kapcsolja ki a transzpondert.
- b) Kapcsolja a transzpondert A üzemmódba.
- c) Kapcsolja be a magasságtovábbítást a transzponderen (C üzemmód).
- d) Nyomja meg az IDENT gombot.

20. Mi jellemzi az aerodinamikai 'csúsztatást' (slip, kereszthelyzetű siklórepülés)?

- a) A repülőgép ellenőrizetlenül dől a hossz tengely körül.
- b) A repülőgép orra a forduló irányába mutat, a csúszásjelző golyója kifelé csúszik.
- c) A repülőgép pontosan koordináltan repül, de rendkívül csökkentett hajtóműteljesítménnyel.
- d) A repülőgép hossz tengelye nem esik egybe a beáramlás irányával, a repülőgép oldalirányban mozog az áramláshoz képest, ami jelentősen megnöveli az ellenállást.



21. Mi a legbiztonságosabb döntés, ha repülés közben bizonytalanná válik az üzemanyag-helyzet?

- a) Tovább repülni az eredetileg tervezett célíg.
- b) A hajtóművet a lehető legmagasabb teljesítményen járatni.
- c) A tartalékot a végső megközelítésre betervezni.
- d) Időben megfelelő repülőteret választani, és segítséget kérni.

22. Milyen típusú határrétegek figyelhetők meg egy szárnyprofilon?

- a) A profil teljes felső oldalán turbulens határréteg, levált áramlás esetén
- b) A szárny felső oldalának elülső részén lamináris áramlás, hátrébb turbulens áramlás
- c) A szárny felső oldalának elülső részén turbulens áramlás, hátrébb lamináris áramlás
- d) A profil teljes felső oldalán lamináris határréteg, nem levált áramlás esetén

23. Hogyan viselkedik egy forgó giroszkóp a térben?

- a) A tengelyével fokozatosan kisebbedő köröket ír le
- b) Ingaszerűen leng kelet és nyugat között
- c) Együtt mozog az őt körülvevő testtel
- d) Törekszik arra, hogy megtartsa térbeli helyzetét

24. Melyik állítás igaz az ehhez szükséges jogosítás nélkül IMC-be történő berepüléssel kapcsolatban?

- a) Alacsony sebességnél könnyebben uralható.
- b) Megengedett, ha a célrepülőter látótávolságon belül van.
- c) Nem kritikus, ha GPS van a fedélzeten.
- d) Nagyon gyorsan térbeli dezorientációhoz és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

25. Hogyan viselkedik a légcsavar-emelkedés és a süllyedési sebesség, ha alapjárat fordulatszám, állandó sebességű süllyedés közben a légcsavar-vezérlőkart hátrahúzzuk?

- a) A légcsavar-emelkedés csökken. A süllyedési sebesség csökken.
- b) A légcsavar-emelkedés csökken. A süllyedési sebesség nő.
- c) A légcsavar-emelkedés nő. A süllyedési sebesség csökken.
- d) A légcsavar-emelkedés nő. A süllyedési sebesség nő.



26. Milyen veszély áll fenn enyhe oldalszél esetén, miután röviddel korábban egy nehéz kategóriájú repülőgép szállt fel?

- a) Egy örvény mozdulatlanul lebeg a futópálya közelében
- b) A légörvény felerősödik és eltorzul
- c) Egy örvény keresztirányban elmozdul a futópályán
- d) A légörvény gyorsabban forog és felfelé mozog

27. Mi a "tropopauza"?

- a) Az a magasság, amely felett a hőmérséklet csökkenni kezd
- b) A troposféra és a sztratosféra közötti határfelület
- c) A troposféra feletti réteg, amelyben a hőmérséklet emelkedik
- d) A mezosféra és a sztratosféra közötti átmeneti réteg

28. Mit határoz meg a SERA az alkoholra vonatkozó előírásban a pilóták számára?

- a) 0,5 ezrelékes véralkoholszint törvényesen megengedett.
- b) Az alkoholfogyasztás csak a repülést megelőző utolsó 8 órában tilos, a mennyiség nem számít.
- c) Az előírások csak a hivatásos pilótákra vonatkoznak, a magánpilótákra nem.
- d) A pilóták nem vezethetnek légijárművet, ha olyan pszichoaktív szerek hatása alatt állnak, amelyek befolyásolják teljesítőképességüket.

29. Hogyan továbbítják a 'repülési szint 100' (FL 100) magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Repülési szint tízezer
- b) Repülési szint száz
- c) Repülési szint egy nulla nulla (Flight Level One Zero Zero)
- d) Flight Level One Hundred

30. Hogyan nevezzük a súlypont és a referenciasík (datum) közötti vízszintes távolságot?

- a) Fesztávolság
- b) Forgatónyomaték
- c) Súlypontkar
- d) Emelőkar



31. Az "izogon" egy olyan vonal...

- a) amely az azonos elhajlású (variációjú) pontokat köti össze.
- b) amely az azonos inklinációjú pontokat köti össze.
- c) amely az azonos deviációjú pontokat köti össze.
- d) amely az azonos iránytű szerinti irányú pontokat köti össze.

32. Milyen veszély áll fenn, ha erős elvárás nyomása alatt mindenáron el akarjuk érni a célt?

- a) A pilóta automatikusan a konzervatívabb alternatívákat választja.
- b) A munkaterhelés megbízhatóan csökken.
- c) A figyelmeztető jeleket alábecsülhetik, és a biztonságos alternatívákat túl későn választják.
- d) Az időjárás megítélése objektívebbé válik.

33. A tropopauza átlagos magassága az ISA (ICAO szabványatmoszféra) szerint...

- a) 11 000 ft
- b) 18 000 ft
- c) 11 000 m
- d) 36 000 m

34. Milyen SSR-transzponderkódot kell beállítani jogellenes beavatkozás (eltérítés) esetén?

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 2000

35. Mi az elsődleges különbség egy hagyományos fordulás- és csúszásjelző (turn and slip indicator) és egy fordulásjelző/fordulás-koordinátor (turn coordinator) között?

- a) A fordulás-koordinátor giroszkóptengelye enyhén (kb. 30°-ban) meg van döntve, ezáltal nem csak a legyezést (yaw), hanem a repülőgép bedöntését (roll) is jelzi.
- b) A fordulásjelző fokban pontosan mutatja a bedöntési szöveget.
- c) A fordulás-koordinátort mindig a torlónyomás hajtja meg.
- d) A fordulásjelzőnek nincs golyója (libellája).



36. Hogyan kellene beállítani a motorburkolat-zsalukat egy erős motorral szerelt repülőgépen vízszintes (utazó) repülésben?

- a) Utazó repülésben gyorsan nyitni és zárni kell őket, hogy lerázzák a jeget.
- b) Teljesen nyitva, a maximális hűtés biztosítására.
- c) Automatikusan a sebességmérő szabályozza őket.
- d) Zárva, vagy a hengerfej-hőmérsékletéhez (CHT) igazítva annyira, amennyire szükséges, hogy a motort üzemi hőmérsékleten tartsák, és minimalizálják a légellenállást.

37. "Squawk 4321, hívja a Budapest Radart a 131,325-ön" - Hogyan kell ezt az utasítást visszaigazolni?

- a) ROGER
- b) Squawk 4321, 131,325
- c) Squawk 4321, WILCO
- d) WILCO

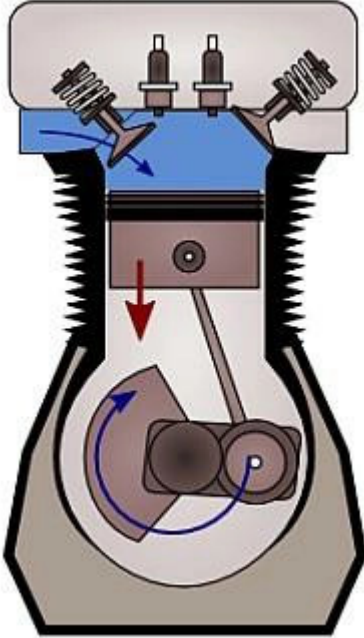
38. Mit köt össze egy 'főkör' (great circle) vonala a Föld felszínén?

- a) Két földi pontot köt össze a lehető legrövidebb távolsággal, ahol a kör középpontja megegyezik a Föld középpontjával.
- b) Az azonos mágneses elhajlású pontok vonala.
- c) Minden délkört ugyanabban a szögben metsz.
- d) Mindig párhuzamosan halad az egyenlítővel.



39. A négyütemű Otto-motor melyik ütemét mutatja a kép? Lásd a képet (AGK-007)

AGK-007



- a) Második ütem – sűrítés
- b) Negyedik ütem – kipufogás
- c) Harmadik ütem – munkaütem
- d) Első ütem – szívás

40. A mágneses pályája (MC) 270°. Az ehhez az irányhoz tartozó deviációs táblázat (iránytű-korrekciós tábla) -2°-os (nyugati) eltérést mutat. A szél nulla. Mennyi a repülendő iránytű szerinti irány (Compass Heading - CH)?

- a) 274°.
- b) 272° (MC - deviáció = CH; $270 - (-2) = 272$).
- c) 268°.
- d) 270°.

41. A légijárműben az áramtermelés a következőkön keresztül történik: 1. Az akkumulátor. 2. A generátor. 3. A relé. 4. A biztosíték.

- a) 1 és 2
- b) 1 és 4
- c) 2 és 3
- d) 3 és 4



42. Mit jelent az 'NSC' rövidítés egy METAR-jelentésben?

- a) Not Safe for Cruising (nem biztonságos az utazó repülésre).
- b) Nimbostratus Clouds (nimbostratus felhők).
- c) No Significant Changes (nem várható jelentős változás).
- d) Nil Significant Cloud (nincs jelentős felhőzet 5000 ft alatt, és nincs Cb/TCU).

43. Az elfogó katonai légijármű leengedi a futóművét, és átrepül egy futópálya felett. Mit jelent ez a jelzés a polgári pilóta számára?

- a) Ütközésveszély a pályán lévő akadályokkal.
- b) Szálljon le ezen a repülőtéren.
- c) Folytathatja repülését.
- d) A repülőtér zárva van, forduljon vissza.

44. Milyen fizikai elvet használ a Global Positioning System (GPS) a műhold és a vevő közötti távolság meghatározásához?

- a) A jelerősség (amplitúdó) értékelését.
- b) A több műhold közötti szög mérését.
- c) A Doppler-effektus okozta frekvenciaeltolódás mérését.
- d) A műholdtól a vevőig terjedő rádiójel pontos futásiidő-mérését (time delay).

45. Egy 'waypoint'-ot a körzeti navigációban (RNAV/GPS) az alábbi határoz meg...

- a) Egy VOR földi állomás.
- b) Egy meghatározott rádiófrekvencia.
- c) Egy fizikai akadály a földön.
- d) Pontos földrajzi koordináták (szélességi és hosszúsági fok).

46. Egy pilóta VFR-repülés közben megközelít egy irányító körzetet (D osztály). A toronyirányító rádión bejelenti: 'HA-ABC, squawk 4321, stand by'. Berepülhet-e a pilóta az irányító körzetbe?

- a) Nem, mivel még nem adtak leszállási engedélyt.
- b) Igen, amíg szigorúan betartják a látvarepülési feltételeket (VMC).
- c) Nem, a 'stand by' nem jelent engedélyt a D osztályú légtérbe való berepülésre.
- d) Igen, a transzponderkód kiosztásával a berepülés engedélyezettnek tekinthető.



47. Melyik válasz tartalmaz helyes helyzetjelentést?

- a) HAABC 'N' felett, FL 2500 ft-on
- b) HAABC 'N' felett, 35 perckor
- c) HAABC, 'N', 2500 ft
- d) HAABC eléri 'N'-t

48. A földrajzi egyenlítő...

- a) Egy kis kör.
- b) Egy főkör, amely merőleges a Föld tengelyére.
- c) A nulla mágneses inklinációjú vonal.
- d) Egy délkör.

49. Milyen információt tud meghatározni egy VHF-iránymérő (VDF)?

- a) Valódi irányokat
- b) Közeledési sebességeket
- c) Ferde távolságokat
- d) Mágneses irányszögeket

50. Melyik műszert hajtja kizárólag a statikus nyomás (static pressure)?

- a) A variométer (vertical speed indicator) és a magasságmérő (altimeter).
- b) A fordulásjelző (turn coordinator).
- c) A mesterséges horizont (attitude indicator).
- d) A sebességmérő (airspeed indicator).

51. A "referenciasík" (datum) fogalma a tömeg- és súlypontszámításban egy olyan képzeletbeli síkként van meghatározva...

- a) amely a légijármű szárnyának meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
- b) amely a légijármű hossz tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
- c) amely a légijármű függőleges tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
- d) amely a légijármű kereszt tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.



52. A "valódi pálya" (TC) fogalmát a következőképpen határozták meg:

- a) a földrajzi észak és a pályavonal közötti szög.
- b) a mágneses észak és a pályavonal közötti szög.
- c) a Föld egy tetszőleges pontjából az északi mágneses pólus felé mutató irány.
- d) a Föld egy tetszőleges pontjából az északi földrajzi pólus felé mutató irány.

53. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 327,25 kHz
- b) 327,25 MHz
- c) 118,75 MHz
- d) 118,75 kHz

54. Meddig érvényes a bemutatott NOTAM? A) 1024/13 A) LHBP B) 1305211200 C) 1305211400 E) GYŐR VOR GYR 113.30 UNSERVICEABLE.

- a) 2013.10.13. 00:00
- b) 2014.05.21. 13:00
- c) 2013.05.21. 14:00
- d) 2013.05.13. 12:00

55. Melyik nézési technika segíti a gyenge fények felismerését éjszaka?

- a) Kizárólag az egyik szem becsukása.
- b) A pont mellé nézés a közvetlen fixálás helyett.
- c) Egyenes bámulás maximális koncentrációval.
- d) Gyors pislogás a képesség növelése érdekében.

56. Milyen nyomásviszonyok jellemzőek nyáron a Magyarország feletti magasnyomású területekre?

- a) Nagy izobártávolság, erősen uralkodó nyugati széliránnyal
- b) Nagy izobártávolság, gyenge széllel, helyi szélrendszerek kialakulásával
- c) Kis izobártávolság, erősen uralkodó északi széliránnyal
- d) Kis izobártávolság, gyenge széllel, helyi szélrendszerek kialakulásával



57. Mi a pszichológiában általánosan elfogadott, megközelítőleg maximális kapacitása az emberi rövid távú, illetve munkamemóriának új, önálló elemek tekintetében?

- a) 12 ± 2 elem.
- b) 3 ± 1 elem.
- c) 15 ± 5 elem.
- d) 7 ± 2 elem.

58. Miért nem szabad közvetlenül sűrített levegős búvárkodás (sportbúvárkodás) után repülni?

- a) A dekompresziós betegség veszélye miatt, amelyet a szövetekben nagyobb magasságban való repülés közben kialakuló nitrogénbuborék-képződés okoz.
- b) Mert a vérben lévő fölösleges oxigén hiperventillációhoz vezethet.
- c) A melléküregekben esetlegesen felgyülemelő víz miatt.
- d) Mert fennáll a dobhártya megrepedésének veszélye emelkedés közben.

59. Mit jelent a jelentett 'WATER PATCHES' kifutópálya-állapot?

- a) A kifutópálya felülete nedves, de nincsenek jelentős víztócsák
- b) A felület nagy része víz alatt áll
- c) A kifutópálya mentes víztől, hótól vagy jégtől
- d) Elkülönülő víztócsák láthatók

60. Mi jelent kockázati tényezőt a dekompresziós betegség kialakulására?

- a) Sportolás
- b) 100%-os oxigén dekompreszió után
- c) Dohányzás
- d) Búvárkodás a repülés előtt

61. Mi a fogalmi különbség egy jegesedésgátló (anti-icing) és egy jégtelenítő (de-icing) rendszer között?

- a) A jégtelenítő rendszerek tisztán kémiaiak, a jegesedésgátló rendszerek tisztán elektromosak.
- b) A jegesedésgátló rendszernek eleve meg kell előznie a jég kialakulását, a jégtelenítő rendszer pedig a már kialakult jeget távolítja el.
- c) A jegesedésgátlást csak a talajon alkalmazzák, a jégtelenítést csak levegőben.
- d) Nincs különbség, a fogalmak egymással felcserélhetők.



62. Az üzemviteli üzenetek olyan üzenetek...

- a) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.
- b) amelyek olyan létesítmények üzemeltetéséről vagy karbantartásáról szólnak, amelyek fontosak a légiforgalom biztonsága vagy rendszeressége szempontjából.
- c) amelyek légijármű-parancsnoktól vagy üzemeltetőktől származnak, és közvetlen jelentőséggel bírnak a levegőben lévő légijárművek számára.
- d) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasairól szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.

63. Milyen információ szerepel az ATIS-ban, de a METAR-ban nem?

- a) Adatok az átlagos szélről, esetleg a szellőkések maximális sebességéről
- b) Információ az időjárási viszonyokról, például a csapadék fajtájáról
- c) Megközelítési információ, pl. a talajközeli látótávolság és a felhőalap
- d) Üzemeltetési információ, pl. az aktív futópálya és az átmeneti szint (transition level)

64. Egy megszakító (circuit breaker) repülés közben kiugrik (pop). ViSSZANYOMHATJA azt a pilóta (reset)?

- a) Elvileg nem szabad visszanyomni, mert tűzveszély áll fenn. Csak akkor, ha az érintett rendszer feltétlenül szükséges a repülés biztonságához, szabad – a repülési kézikönyv szerint – lehűlési idő után legfeljebb egyszer újra visszanyomni.
- b) Igen, korlátlanul sokszor, amíg bent marad.
- c) Igen, azonnal és késlekedés nélkül vissza kell nyomni.
- d) Nem, törvény szigorúan tiltja, hogy repülés közben hozzányúljon.

65. Mire szolgál az úgynevezett „shimmy-csillapító” sok könnyű repülőgép orrfutókerekén?

- a) A csűrők visszarúgását csillapítja.
- b) Kiegyenlíti a fékvezetékek nyomáskülönbségét.
- c) Megakadályozza az orrfutókerék gyors, nem kívánt oldalirányú rezgését (shimmy) nagyobb sebességű gurulás közben.
- d) A landolás közbeni függőleges lökések csillapítására szolgál.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

66. A következő értékek adottak: Felszállótömeg: 1082 kg. Súlypont-helyzet: 0,254 m. Üzemanyag-fogyasztás: 55 liter, 0,40 m állomáson. Hol helyezkedik el a súlypont a leszállás után?

- a) 24,8 cm
- b) 25,4 cm
- c) 24,6 cm
- d) 25,2 cm

67. A terhelési többszörös (load factor) vízszintes repülésben, bedöntés nélkül, nyugodt levegőben...

- a) 1 g.
- b) -1 g.
- c) 0 g.
- d) 1,5 g.

68. Mi a tűzfal (firewall) funkciója egy repülőgépben?

- a) Egy szerkezeti, tűzálló válaszfal, amely elválasztja a motorteret az utastértől, hogy megvédje az utasokat tűz esetén.
- b) Elválasztja egymástól az üzemanyagtartályokat.
- c) Hűti a motorolajat.
- d) A kabinlevegő szűrője.

69. Egy légi jármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordulót hajt végre 270°-os irányból 360°-os irányba. Milyen mágneses iránytű-kijelzésnél kell befejezni a fordulót?

- a) 330°
- b) 300°
- c) 030°
- d) 360°

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

70. Az EASA Part-NCO szerint: egy pilóta vendégekkel tervez repülést egy nem túlnyomásos kabinú repülőgépen, FL140 repülési szinten (13 000 láb feletti nyomásmagasság). Kiknek kell a fedélzeten pótlólagos oxigént biztosítani?

- a) Csak a parancsnoknak (PIC).
- b) Minden személyzeti tagnak és az utasok 100%-ának, az egész idő alatt, amíg a nyomásmagasság meghaladja a 13 000 lábat.
- c) Senkinek, amíg az FL140-en való tartózkodás 30 percnél rövidebb.
- d) Csak a 60 évnél idősebb utasoknak.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: B	03: D	04: C
05: A	06: B	07: A	08: B
09: A	10: D	11: D	12: D
13: A	14: B	15: C	16: C
17: A	18: C	19: C	20: D
21: D	22: B	23: D	24: D
25: C	26: A	27: B	28: D
29: C	30: C	31: A	32: C
33: C	34: B	35: A	36: D
37: B	38: A	39: D	40: B
41: A	42: D	43: B	44: D
45: D	46: C	47: C	48: B
49: D	50: A	51: B	52: A
53: C	54: C	55: B	56: B
57: D	58: A	59: D	60: D
61: B	62: B	63: D	64: A
65: C	66: A	67: A	68: A
69: A	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		