

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A hasznos eszmélet ideje (Time of Useful Consciousness - TUC) a 250-es repülési szinten (FL250, kb. 7500 m) hirtelen nyomásvesztés esetén egy átlagos, nyugalmi állapotban lévő felnőtt számára körülbelül...

- a) 15-20 másodperc.
- b) 10-15 perc.
- c) 3-5 perc.
- d) 30-60 másodperc.

02. Hogyan nevezzük a súlypont és a referenciasík (datum) közötti vízszintes távolságot?

- a) Fesztávolság
- b) Forgatónyomaték
- c) Súlypontkar
- d) Emelőkar

03. A SERA szerint tárgyakat repülés közben csak akkor szabad ledobni, ha...

- a) A pilóta rendelkezik kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedéllyel (CPL).
- b) A repülőgép a G osztályú, nem irányított légtérben tartózkodik.
- c) Repülőgépek ballasztvizéről van szó.
- d) Ez nem jelent veszélyt a földön tartózkodó személyekre vagy vagyontárgyakra, és teljesülnek az előírt feltételek.

04. Egy repülőgép a 27-es pályáról száll fel. A szél 300°-ból, 20 csomóval fúj. Hozzávetőlegesen mekkora a szembeszélösszetevő (headwind)?

- a) 17 csomó (a szögkülönbség 30° , $\cos(30^\circ) \approx 0,86$).
- b) 10 csomó.
- c) 20 csomó.
- d) 0 csomó.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

05. A felsorolt anyagok közül melyiknek van a legnagyobb szilárdsága?

- a) Magnézium
- b) Alumínium
- c) Szénszál-erősítésű műanyag (CFRP)
- d) Fa

06. Mit ír le a 'maximális hatótávolság' (maximum range) sebessége?

- a) Azt a sebességet, amelynél a megtett távolság és a felhasznált üzemanyag aránya a legkedvezőbb (általában az L/D max pontnál).
- b) A legnagyobb sebességet, amelyet a motor vízszintes repülésben biztosítani tud.
- c) Azt a sebességet, amelynél a repülőgép a leghosszabb ideig maradhat a levegőben.
- d) A minimális repülési sebességet átesés nélkül.

07. Az alacsony szintű szélnyírás (low level windshear) a végső megközelítés során, hirtelen megnövekedő hátszél mellett, kezdetben mihez vezet?

- a) Nincs jelentős aerodinamikai hatása.
- b) A műszeres sebesség (IAS) hirtelen csökkenéséhez és a siklópálya alá süllyedéshez.
- c) Az IAS szélsőséges növekedéséhez és a siklópálya fölé emelkedéshez.
- d) A repülőgép erőteljes orremeléséhez (pitch-up).

08. Mit jelent a földről kirakott „Y” föld-levegő jelzés (SAR-jelzés)?

- a) Visszatérünk a bázisra.
- b) Igen (yes).
- c) Helikopter biztonságosan leszállhat itt.
- d) Nem (no).

09. Mekkora az időeltérés, ha a Nap egy adott ponthoz képest 10 hosszúsági fokkal odébb áll?

- a) 0,66 óra
- b) 1,0 óra
- c) 0,33 óra
- d) 0,40 óra

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

10. Mit értünk spatial disorientation (térbeli dezorientáció) alatt?

- a) Egy tereptárgyak alapján történő navigációs módszert.
- b) Az egyensúlyérzék normális alkalmazkodását a fordulóban történő repüléshez.
- c) A légijármű helyzetének, mozgásának vagy pozíciójának téves érzékelését.
- d) A pontos térbeli tájékozódást GPS segítségével.

11. Az A és B közötti távolság 120 NM. 55 NM megtétele után a pilóta megállapítja, hogy 7 NM-rel jobbra van a tervezett pályavonaltól. Milyen irányváltoztatást kell végrehajtani, hogy közvetlenül elérje B-t?

- a) 6° balra
- b) 8° balra
- c) 7° balra
- d) 14° balra

12. Hogyan hangzik helyesen az ICAO betűzőábécé a 'C - J - W' betűkombinációra?

- a) Charlie - John - Whiskey
- b) Charlie - Juliett - Whiskey
- c) Charlie - Juliett - Washington
- d) Cocoa - Jack - Whiskey

13. Miben különbözik az akut fáradtság (acute fatigue) a krónikus fáradtságtól (chronic fatigue)?

- a) Orvosi szempontból nincs különbség, mindkettő gyógyszeres kezelést igényel.
- b) Az akut fáradtság egy munkaidőszak normális következménye, és megfelelő alvással orvosolható, míg a krónikus fáradtság hosszabb idő alatt halmozódik fel, és egyetlen alkalommal történő alvással nem szűnik meg.
- c) Az akut fáradtság gyógyíthatatlan, a krónikus fáradtság egy csésze kávé után elmúlik.
- d) A krónikus fáradtság csak hosszútávú repülések után jelentkezik, az akut fáradtság pedig csak rövid repülések után.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

14. Hogyan számítjuk ki az iránytű-irányszöget (Compass Heading - CH) a mágneses irányszögből (Magnetic Heading - MH)?

- a) $MH \pm \text{variáció (helyi mágneses elhajlás)} = CH$.
- b) $MH \pm \text{inklináció} = CH$.
- c) $MH \pm \text{deviáció (az iránytű saját eltérése)} = CH$.
- d) $MH \pm \text{szélkorrekciós szög (WCA)} = CH$.

15. Mely légtérsztyályok esetén kell egy VFR-járatnak elvben a belépés előtt engedélyt kérnie a légiforgalmi irányítástól (ATC)?

- a) Csak a C osztályban.
- b) Az A, B, C, D és E osztályban.
- c) A B, C és D osztályban.
- d) A C, D és E osztályban.

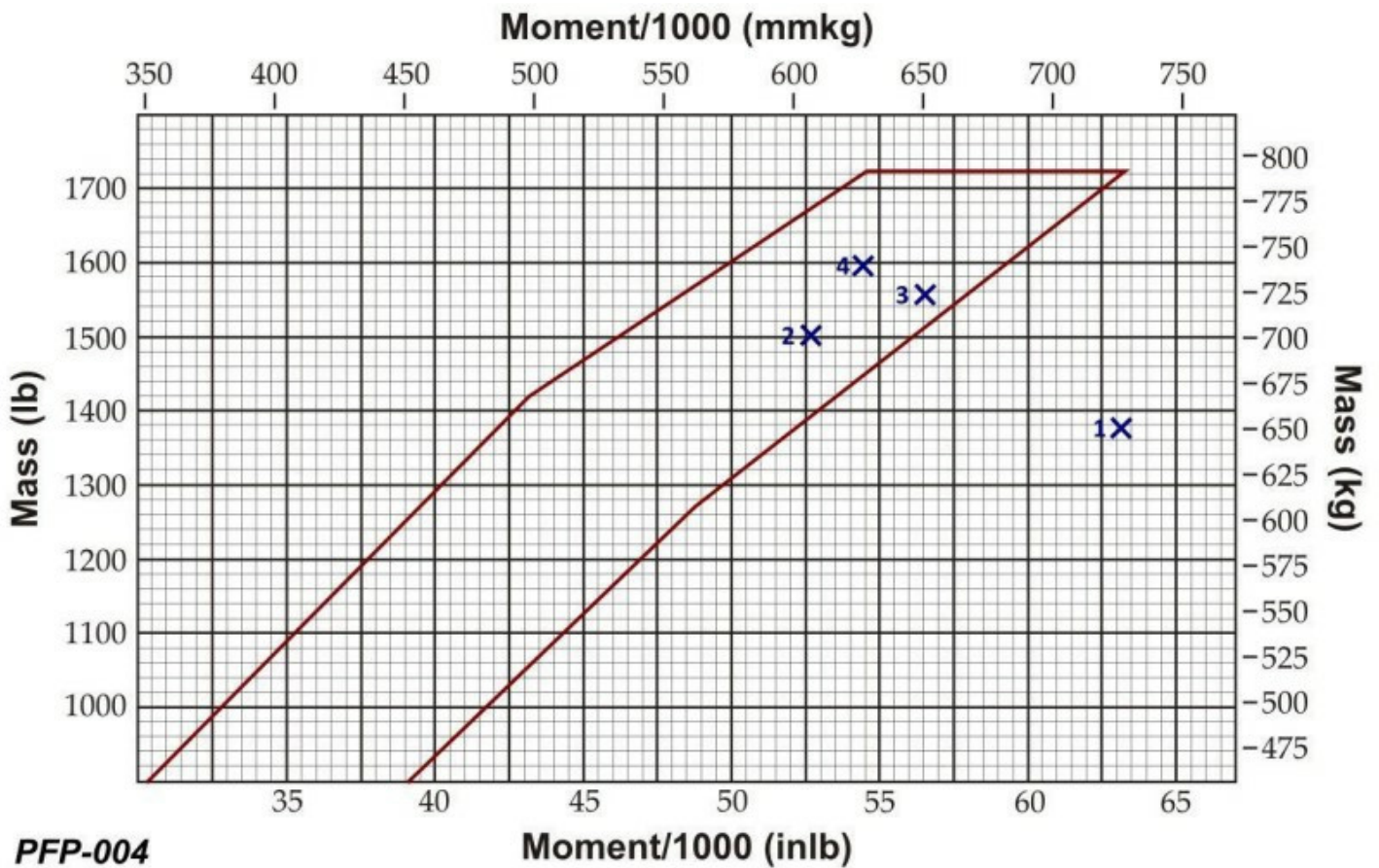
Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

16. A repülés tervezésekor a pilóta a felszálláshoz 725 kg össztömeget és 650 000 mmkg összmomentumot számított ki. Melyik jelölésnél helyezkedik el a súlypont? Használja a képet (PFP-004)



- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 1

17. Mire kell ügyelni a súlypont helyzetével kapcsolatban?

- a) A súlypont helyzete csak repülés közben határozható meg
- b) A súlypont a csűrő trimmelésével megengedett helyzetbe tolható
- c) A berakodásnál feltétlenül ügyelni kell a megengedett súlypont-helyzet betartására
- d) A súlypont a magassági kormány trimmelésével megengedett helyzetbe tolható

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

18. Milyen élettartama van jellemzően egy tipikus mikroburstnek?

- a) Körülbelül 30-60 perc.
- b) Mindössze néhány másodperc.
- c) Több óra.
- d) Ritkán tart tovább 5 percnél (a maximális intenzitás kb. 2-3 percig áll fenn).

19. Milyen információkat tartalmaz az AIP 'AD' része?

- a) Repülőterek áttekintése, osztályozása és térképei, bevezetési térképek, terepdomborzati térképek.
- b) Légiközlekedési figyelmeztetések, ATS-légterek és útvonalak, tiltott, korlátozott és veszélyes területek.
- c) Repülőterekre vonatkozó belépési előírások, utasellenőrzés és a pilótákkal szemben támasztott követelmények, engedélyminták, érvényességi idők.
- d) Térképjelek, rádiónavigációs berendezések áttekintése, napkelte és napnyugta időpontjai, repülőtéri díjak, légiforgalmi díjak.

20. Milyen magasságtól kezdve nem képes a szervezet már teljes mértékben kompenzálni az alacsony légköri nyomás hatásait (küszöbmagasság)?

- a) 5000 láb
- b) 7000 láb
- c) 22 000 láb
- d) 12 000 láb

21. Milyen szög alatt kell a pilótának megközelítenie egy hegygerincet (ridge/hágó) a hegyvidéken?

- a) Pontosan 90°-os szögben (szemből), a távolság minimalizálása érdekében.
- b) Zuhanórepülésben, sebesség felvétele céljából.
- c) A gerinccel párhuzamosan, azonos magasságban.
- d) Kb. 45°-os szögben, hogy hirtelen fellépő leáramlás (downdraft) esetén egy lapos fordulóval gyorsan el lehessen fordulni a hegytől, a völgy irányába.

22. Hogyan hat a réselt fékszárnyak (slotted flaps) alkalmazása a szárny feletti légáramlásra?

- a) Teljesen lefelé terelik az áramlást, és lefékezik a repülőgépet.
- b) Csökkentik a felhajtóerőt a vezérsíknál.
- c) Mesterséges átesést idéznek elő rövid pályás leszállásokhoz.
- d) A szárny és a fékszárny közötti légrés energiadús levegőt vezet a szárny alsó oldaláról a fékszárny felső oldalára, és ezáltal késlelteti az áramlás leválását a fékszárnyon.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

23. A következő NOTAM van érvényben: "E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS 3.35 NM CENTERED AROUND 473400N 0182400E DUE TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES. F) GND. G) 9500 FT AMSL." Meddig a magasságig tilos a NOTAM szerint az adott terület feletti átrepülés?

- a) 9500 ft MSL magasságig
- b) 9500 m MSL magasságig
- c) A 95-ös repülési szintig
- d) 9500 ft AGL magasságig

24. Mi az elsődleges különbség egy hagyományos fordulás- és csúszásjelző (turn and slip indicator) és egy fordulásjelző/fordulás-koordinátor (turn coordinator) között?

- a) A fordulás-koordinátor giroszkóptengelye enyhén (kb. 30°-ban) meg van döntve, ezáltal nem csak a legyezést (yaw), hanem a repülőgép bedöntését (roll) is jelzi.
- b) A fordulásjelző fokban pontosan mutatja a bedöntési szöget.
- c) A fordulás-koordinátort mindig a torlónyomás hajtja meg.
- d) A fordulásjelzőnek nincs golyója (libellája).

25. Hogyan működtetik és vezérik jellemzően a kormányfelületeket egy két tonna alatti egymotoros dugattyús repülőgépnél, motoros vitorlázógépnél vagy vitorlázógépnél?

- a) Rudakkal és kormánykötelekkel
- b) Fényimpulzusokkal
- c) Elektromos impulzusokkal
- d) Hidraulikus szivattyúkkal vagy elektromotorokkal

26. Egyenes repülésben történő erős sebességcsökkenés közben fennáll annak a veszélye, hogy kialakul...

- a) A hátrepülés illúziója.
- b) Az emelkedés illúziója.
- c) A fordulóban repülés illúziója.
- d) A süllyedés illúziója.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

27. Mi jellemzi az aerodinamikai 'csúsztatást' (slip, kereszthelyzetű siklórepülés)?

- a) A repülőgép ellenőrizetlenül dől a hossz tengely körül.
- b) A repülőgép orra a forduló irányába mutat, a csúszásjelző golyója kifelé csúszik.
- c) A repülőgép pontosan koordináltan repül, de rendkívül csökkentett hajtóműteljesítménnyel.
- d) A repülőgép hossz tengelye nem esik egybe a beáramlás irányával, a repülőgép oldalirányban mozog az áramláshoz képest, ami jelentősen megnöveli az ellenállást.

28. Mi a helyénvaló váratlan időjárás-romlás esetén egy VFR repülés során?

- a) A felhők alá ereszkedni, még akkor is, ha az akadálymentesség bizonytalan.
- b) A döntéseket halogatni, amíg a látótávolság már majdnem elvész.
- c) Időben visszafordulni, kitérni vagy leszállni, mielőtt a minimumfeltételek alá kerülnének.
- d) A repülési tervet mindig változatlanul folytatni.

29. Egy pilóta 150 NM távolságú repülést tervez. A várható föld feletti sebesség (GS) 100 kt. Mennyi a tervezett repülési idő (emelkedésre/süllyedésre vonatkozó szélkorrekció nélkül)?

- a) 2 óra.
- b) 1 óra 30 perc.
- c) 1 óra 15 perc.
- d) 1 óra 50 perc.

30. Mit magyaráz a 'Swiss Cheese Model' (svájci sajtmmodell)?

- a) A hibalánc elvét
- b) A problémamegoldás optimális módját
- c) A kényszerleszállás eljárását
- d) A pilóta cselekvési készségét

31. A szárnyon hol történhet nyomáskiegyenlítődés az alsó és a felső oldal között?

- a) A törzshöz való átmenetekenél
- b) A szárnyvégeken
- c) A belépőélnél
- d) A szárnytőnél

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

32. Egy olyan légtérben végzett repülés során, amelynek hőmérséklete megfelel az ISA-nak, helyesen beállított QNH mellett a kijelzett magasság...

- a) Alacsonyabb, mint a valódi magasság.
- b) Megegyezik a szabványmagassággal.
- c) Magasabb, mint a valódi magasság.
- d) Megegyezik a valódi magassággal.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

33. Milyen valódi légsebesség (TAS) és üzemanyag-fogyasztás (FF) érhető el az utazórepülés során 60% teljesítménnyel, 60-as repülési szinten, a következő körülmények mellett? Hőmérséklet: ISA - 20°C. QNH: 980 hPa. Használja a képet (PFP-012)

PFP-012

Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			20°C above ISA		
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67	107	21,9
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62	102	19,5
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56	94	18,4
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48	86	16,7
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41	84	14,9
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66	105	21,5
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61	100	19,3
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55	93	18,1
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43	82	16,2
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38	79	14,6
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66	103	21,0
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60	96	19,1
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54	90	18,1
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44	81	15,9
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39	79	14,5

- a) 93 kt. 18,6 l/u.
- b) 95 kt. 19,6 l/u.
- c) 110 kt. 25,1 l/u.
- d) 94 kt. 19,0 l/u.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

34. Mi az a 'Pre-Flight Information Bulletin' (PIB)?

- a) Az érvényes AIP-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- b) Az érvényes ICAO-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- c) Az érvényes AIS-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- d) Az érvényes NOTAM-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír

35. Kb. milyen magasságban ér véget jellemzően a talaj felett a légköri súrlódási réteg Magyarországon?

- a) 5000 és 8000 ft között.
- b) A tropopauzában (kb. 36 000 ft).
- c) 2000 és 3000 ft között.
- d) Már kb. 500 ft-nál.

36. Milyen repüléstechnikai következményei vannak egy súlypontnak (CG), amely jóval a megengedett elülső határ előtt helyezkedik el (extrém elülső súlypont)?

- a) A repülőgép instabillá válik a keresztengelye körül, és dugóhúzóra hajlamos.
- b) Az üzemanyag-fogyasztás drasztikusan csökken.
- c) A repülőgép gyorsabban dönt be a hosszengelye körül.
- d) A repülőgép rendkívül hossz-stabil, de nagy kormányerőt igényel a magassági kormányon, az orr nehezen emelhető a kilebegtetés (flare) során, és az átesési sebesség (stall speed) megnő.

37. Milyen magasságban és milyen időjárási jelenséggel összefüggésben fordul elő leggyakrabban a 'clear air turbulence' (CAT)?

- a) A talaj közelében, erős termikus felszálló légáramlások esetén.
- b) Futóáramlások (jetstreamek) közelében, gyakran közvetlenül a tropopauza alatt.
- c) Cumulonimbusfelhők közepén, FL 150-en.
- d) Kiterjedt, magasan fekvő ködmezőkön (stratus) belül.

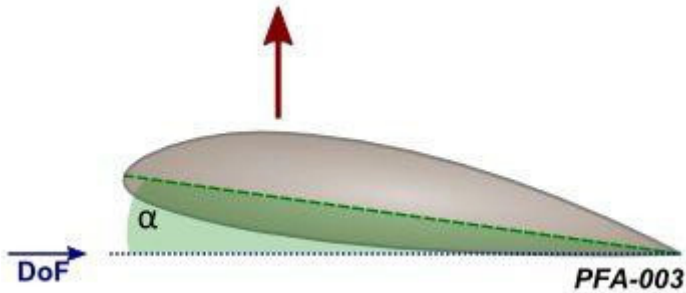
Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

38. A képen látható szög (alfa) minek felel meg? Lásd a képet (PFA-003). DoF: az áramlás iránya (a légáramlás iránya).



- a) A beállítási szögnek.
- b) A felhajtóerő szögének.
- c) A dőlésszögnek.
- d) Az állásszögnek.

39. Melyik állítás igaz az ehhez szükséges jogosítás nélkül IMC-be történő berepüléssel kapcsolatban?

- a) Alacsony sebességnél könnyebben uralható.
- b) Megengedett, ha a célrepülőtér látótávolságon belül van.
- c) Nem kritikus, ha GPS van a fedélzeten.
- d) Nagyon gyorsan térbeli dezorientációhoz és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

40. Melyik frekvencián kell egy vészjelzést először elküldeni?

- a) Az aktuális frekvencián
- b) Egy FIS-frekvencián
- c) A vész- és riasztási frekvencián
- d) Egy radarfrekvencián

41. Hogyan változik a káros ellenállás (parasite drag) az áramlási sebesség megkétszereződésekor, ha minden más paraméter változatlan marad?

- a) A negyedére csökken
- b) Megkétszereződik
- c) A felére csökken
- d) Megnégyeszik

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

42. Mit jelent a 'SERA' rövidítés?

- a) Standard European Routes of the Air
- b) Specialized Radar Approach
- c) Selective Radar Altimeter
- d) Standardized European Rules of the Air

43. Melyik paraméter írja le a repülőtérén, a futópálya magasságában mért nyomást (field elevation pressure)?

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNE
- d) QNH

44. A pilóta a fülkében hátrafelé mozgatja a magassági kormány trimmjéhez tartozó trimmkereket vagy trimmkart. Hogyan hat ez a trimmlapra és a magassági kormányra?

- a) A trimmlap felfelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány felfelé mozdul
- b) A trimmlap lefelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány lefelé mozdul
- c) A trimmlap felfelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány lefelé mozdul
- d) A trimmlap lefelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány felfelé mozdul

45. Egy hosszú futópályán egy két tonna alatti felszállótömegű légijárművel kell leszállni röviddel egy „Medium” vagy „Heavy” légörvény-kategóriába tartozó közforgalmi repülőgép után. Hogyan kerülhető el a közforgalmi repülőgép légörvény-területe?

- a) Lapos megközelítéssel és leszállással azon pont mögött, ahol a közforgalmi repülőgép orrfutója földet ért
- b) Magas megközelítéssel és leszállással azon pont mögött, ahol a közforgalmi repülőgép orrfutója földet ért
- c) Magas megközelítéssel és nagyon rövid leszállással, hogy a közforgalmi repülőgép földetérési pontja előtt álljon meg
- d) Lapos megközelítéssel és nagyon rövid leszállással, hogy a közforgalmi repülőgép földetérési pontja előtt álljon meg

46. Mit jelent a jelentett 'WATER PATCHES' kifutópálya-állapot?

- a) A kifutópálya felülete nedves, de nincsenek jelentős víztócsák
- b) A felület nagy része víz alatt áll
- c) A kifutópálya mentes víztől, hótól vagy jégtől
- d) Elkülönülő víztócsák láthatók

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

47. Mely szolgálatok látják el a légiforgalmi irányítást?

- a) Bevezető irányító szolgálat (APP). Területi irányító szolgálat (ACC). Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).
- b) Riasztó szolgálat (ALR). Kutató-mentő szolgálat (SAR). Repülőtéri irányító szolgálat (TWR).
- c) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS). Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS). Állandó légiforgalmi távközlő hálózat (AFS).
- d) Repülőtéri irányító szolgálat (TWR). Bevezető irányító szolgálat (APP). Területi irányító szolgálat (ACC).

48. Adott: QTE: 229°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QDM értéke?

- a) 239°
- b) 059°
- c) 039°
- d) 049°

49. Milyen felhőtávolságot kell tartaniuk a VFR-repüléseknek C, D vagy E osztályú légtérben?

- a) 1000 m vízszintesen, 1500 ft függőlegesen
- b) 1500 m vízszintesen, 1000 ft függőlegesen
- c) 1500 m vízszintesen, 1000 m függőlegesen
- d) 1000 m vízszintesen, 300 m függőlegesen

50. Melyik állítás igaz a földi tűzesettel kapcsolatban?

- a) Az utasok bekötve maradnak, amíg a segítség megérkezik.
- b) A személyek mentése és a légijárműtől való távolság elsőbbséget élvez az anyagi javakkal szemben.
- c) A hajtóműnek mindig működnie kell tovább, amíg az ok ismertté nem válik.
- d) A szellőzést és a fűtést elvben nyitva kell hagyni.

51. Mit jelent a 'Squawk Standby' utasítás?

- a) Kapcsoljon át a vész- és riasztási frekvenciára.
- b) Kapcsolja ki a magasságtovábbítást.
- c) Várjon a következő kódra.
- d) Kapcsolja a transzpondert készenléti (stand-by) állásba, válaszjelek küldése nélkül.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

52. Mi az ajánlott eljárás, ha az utazó repülés során egy madár átüti a szélvédőt (bird strike)?

- a) A hajtóműteljesítményt teljes gázra kell növelni, hogy a lehető leggyorsabban elérjék a célt.
- b) A repülőgépet fel kell húzni, hogy megtörjék a szélvédő menti légáramlást.
- c) A sebességet csökkenteni kell a légáramlás mérséklésére, védőszemüveget vagy napszemüveget kell felvenni (ha kéznél van) a szél és az üvegszilánkok ellen, majd ellenőrzött leszállást kell végrehajtani a legközelebbi megfelelő repülőtéren.
- d) Azonnal meredek süllyedést kell kezdeni, és kényszerleszállást kell végrehajtani külterepen.

53. Mivel kell számolni egy közforgalmi repülőgép mögötti gurulás/manőverezés során?

- a) A kipufogósugár miatt legalább 600 m távolságot kell tartani
- b) A kipufogósugár miatt legalább 200 m távolságot kell tartani
- c) A légörvény miatt legalább 700 m távolságot kell tartani
- d) A légörvény miatt legalább 300 m távolságot kell tartani

54. Hogyan jelentik be a frekvencián az adási tilalom feloldását egy lezárt vészhelyzet után?

- a) MAYDAY FINISH
- b) RESUME NORMAL TRAFFIC
- c) SEELONCE FEENEE (vagy A VÉSZFORGALOM VÉGET ÉRT)
- d) FREQUENCY CLEAR

55. Milyen irányba mozog jellemzően egy poláris frontciklon?

- a) A meleg szektor izobárjainak irányába
- b) Télen északkelet felé, nyáron délkelet felé
- c) Télen északnyugat felé, nyáron délnyugat felé
- d) A melegfrontvonallal párhuzamosan, dél felé

56. Melyik szóhasználatat vezetik be a sürgősségi üzenetet?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- c) URGENT URGENT URGENT
- d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

57. Mit jelent a 'PROB40' jelölés egy TAF-jelentésben?

- a) 40 percig tartó heves esőt.
- b) 40%-os valószínűséget arra, hogy az ezt követően leírt időjárási jelenség bekövetkezik.
- c) A látótávolság 40 kilométer lesz.
- d) A felhőalap 4000 lábon van.

58. A "HSI" rövidítés jelentése...

- a) Horizontal Slip Indicator.
- b) Horizon Steep Inclination.
- c) Hybernating System Indication.
- d) Horizontal Situation Indicator.

59. Az E osztályú légtér Magyarországon (és sok más EASA-tagállamban) irányított légtér. Szükséges-e a VFR-repülésekhez folyamatos rádióösszeköttetés?

- a) Igen, de csak a 2000 kg MTOM feletti légijárművek esetében.
- b) Nem, mivel az E osztály ellenőrzés nélküli (nem irányított) légtér.
- c) Nem, a VFR-repülések számára az E osztályban elvben nem kötelező a rádióösszeköttetés, kivéve, ha RMZ-ről (kötelező rádióösszeköttetésű zónáról) van szó.
- d) Igen, a VFR-járatoknak engedélyre van szükségük, és hallgatniuk kell a frekvenciát.

60. Melyik eljárás alkalmas egy előkészítetlen, repülőtéren kívüli leszállóterep megközelítésére?

- a) Sebesség csökkentése és leszálló konfiguráció felvétele az időnyerés érdekében, vészhívás leadása, a vonatkozó vészhelyzeti eljárás végrehajtása, kényszerleszállás végrehajtása.
- b) A légiforgalmi irányítás tájékoztatása és műszaki támogatás kérése, technikai hivatkozás keresése a repülési kézikönyvben, majd kényszerleszállás végrehajtása.
- c) Megfelelő leszállóterep felkutatása, megközelítés megtervezése, a vonatkozó vészhelyzeti eljárás végrehajtása, vészhívás leadása, majd időben, teljes koncentrációval megkezdeni a megközelítést.
- d) Vészhívás leadása, a vonatkozó vészhelyzeti eljárás végrehajtása, a lehető legmesszebb repülés egy repülőtér irányába, hogy a segélyszolgálatokkal találkozzon.

61. Mekkora a szélességi különbség A (É12°53'30") és B (D07°34'30") helyek között?

- a) 20°28'00"
- b) 20,28°
- c) 05,19°
- d) 05°19'00"

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

62. Egy repülőgépet úgy raktak meg, hogy a súlypontja (center of gravity - CG) a hátsó megengedett határ mögé kerül (hátsó súlypont-helyzet). Milyen hatással van ez a repülési tulajdonságokra?

- a) Az üzemanyag-fogyasztás rendkívül megnő, mert több magassági kormányerő szükséges.
- b) A repülőgép instabillá válik a keresztengely körül (hosszirányú instabilitás), és egy átesésből vagy dugóhúzóból való kivezetés lehetetlenné válhat.
- c) Az átesési sebesség drasztikusan megnő, a repülőgép nehézkesé válik.
- d) A repülőgép rendkívül hosszstabillá válik, és alig lehet felhúzni az orrát.

63. A légijárműben az áramtermelés a következőkön keresztül történik: 1. Az akkumulátor. 2. A generátor. 3. A relé. 4. A biztosíték.

- a) 1 és 2
- b) 1 és 4
- c) 2 és 3
- d) 3 és 4

64. Mi a „gyűjtősín” (bus bar) a repülőgép elektromos rendszerében?

- a) A külső áramellátás (ground power) csatlakozója.
- b) Egy kábel, amely vihar esetén földeli a repülőgépet.
- c) Egy központi elektromos elosztó (egy fémsín vagy egy erős kábel), ahonnan az áramot biztosítékokon keresztül vezetik a különböző elektromos fogyasztókhoz.
- d) Egy biztosíték, amely túlmelegedéskor kiold.

65. A látószerv melyik része felelős a színlátásért?

- a) Csapok
- b) Pálcikák
- c) Vakfolt
- d) Sárgafolt

66. Mi a transzponder beállítása a rádióberendezés meghibásodása esetén a nemzetközi szabványok szerint?

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7600
- d) 2000

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

67. Melyik a legjobb tulajdonságkombináció a pilóta személyes beállítottsága, illetve viselkedése tekintetében?

- a) Introvertált - labilis
- b) Extrovertált - stabil
- c) Extrovertált - labilis
- d) Introvertált - stabil

68. A légijármű "elsődleges kormány szervei" (primary flight controls) közé tartozik(nak)...

- a) Csűrő, trimmlap, stabilizátor.
- b) Fékszárnyak, előszárnyak, spoilerok.
- c) Magassági kormány, oldalkormány, csűrő.
- d) Magassági kormány, oldalkormány, trimmlap.

69. Hogyan továbbítják a 'repülési szint 100' (FL 100) magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Repülési szint tízezer
- b) Repülési szint száz
- c) Repülési szint egy nulla nulla (Flight Level One Zero Zero)
- d) Flight Level One Hundred

70. Milyen hívójel-utótagot használ az 'engedélykiadás' (delivery) a nagy forgalmú repülőtereken?

- a) GROUND
- b) APRON
- c) DELIVERY
- d) TOWER

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: C	03: D	04: A
05: C	06: A	07: B	08: B
09: A	10: C	11: D	12: B
13: B	14: C	15: C	16: B
17: C	18: D	19: A	20: D
21: D	22: D	23: A	24: A
25: A	26: D	27: D	28: C
29: B	30: A	31: B	32: D
33: B	34: D	35: C	36: D
37: B	38: D	39: D	40: A
41: D	42: D	43: A	44: D
45: B	46: D	47: D	48: B
49: B	50: B	51: D	52: C
53: B	54: C	55: A	56: A
57: B	58: D	59: C	60: C
61: A	62: B	63: A	64: C
65: A	66: C	67: B	68: C
69: C	70: C		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Légi jog



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		