Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Hol a legkisebb az iránytű tűjének függőleges elhajlása (inklinációja)?

a) A földrajzi egyenlítőn

b) A mágneses pólusoknál

c) A mágneses egyenlítőn

d) A földrajzi pólusoknál

02. Egy olyan légtömegben végzett repülés során, amelynek hőmérséklete megfelel az ISA-nak, helyesen beállított QNH mellett a kijelzett magasság...

a) Alacsonyabb, mint a valódi magasság.

b) Megegyezik a szabványmagassággal.

c) Magasabb, mint a valódi magasság.

d) Megegyezik a valódi magassággal.

03. Mire szolgálnak a határréteg-terelőlemezek (wing fences) a nyilazott szárnyak felső oldalán?

a) A VOR-rendszer antennáiként szolgálnak.

b) Megakadályozzák az üzemanyag szivárgását a szárnytartályokból.

c) Megakadályozzák a határréteg oldalirányú, kifelé irányuló eláramlását a szárnyvég felé, és ezáltal javítják az átesési viselkedést, valamint a csűrők hatékonyságát lassú repülésben.

d) Mach 1-re csökkentik a levegő sebességét.

04. Milyen összefüggés van az állásszög és a felhajtóerő között?

a) A túl nagy állásszög a felhajtóerő exponenciális növekedéséhez vezethet

b) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a profil felett keltett felhajtóerő

c) Minél kisebb az állásszög, annál nagyobb a profil felett keltett ellenállás

d) A túl nagy állásszög átesési állapothoz és ezáltal felhajtóerő-vesztéshez vezethet

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Mekkora tartalék üzemanyag-mennyiségnek (final reserve fuel) kell kötelezően még rendelkezésre állnia a célrepülőtéren nappali VFR-repülések esetén?

a) Nappali VFR-repülések esetén nincs előírt minimális tartalék.

b) Elegendő üzemanyag 30 perc repülési időhöz utazó repülési magasságon.

c) Elegendő üzemanyag 10 perc repülési időhöz.

d) Elegendő üzemanyag 45 perc repülési időhöz utazó repülési magasságon.

06. Milyen típusú hidraulikaolajat használnak jellemzően a légi közlekedésben?

a) Szintetikus olajat

b) Bioolajat

c) Ásványi olajat

d) Növényi olajat

07. (Ehhez a kérdéshez használja a mellékletet, illetve a CAP697 SEP1 2.2 ábra 2.2.3 táblázatát) Egy LHPR (Győr-Pér) és LHDC (Debrecen) közötti VFR-repülés tervezéséhez a következő körülményeket kell feltételezni: utazó repülési magasság = FL 75. Hőmérséklet = ISA. Utazótömeg = 3400 lbs. Teljesítménybeállítás = 23,0 in. Hg @ 2300 ford/perc. Határozza meg a valódi légsebességet (true airspeed, TAS) és az üzemanyag-fogyasztást (fuel flow, FF):

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Table 2.2.3 **23.0 in. Hg (o**

Off-peak EGT Cruise lean mi

ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT	
°C	Feet	°C	°F
-20	0	-3	26
	2,000	-7	20
	4,000	-11	13
	6,000	-15	6
	8,000	-18	-1
	10,000	-23	-9
	12,000	-27	-16
	14,000	-31	-23
	16,000	-35	-31
	0	17	62
	2,000	13	56

a) TAS = 160 kt. FF = 11,9 GPH
b) TAS = 145 kt. FF = 71,1 GPH
c) TAS = 145 kt. FF = 11,9 GPH
d) TAS = 160 kt. FF = 12,3 GPH

08. Miből áll teljes egészében a teljes ellenállás?

a) Alakellenállásból, súrlódási ellenállásból, interferenciás ellenállásból
b) Interferenciás ellenállásból és parazita ellenállásból
c) Indukált ellenállásból, alakellenállásból, súrlódási ellenállásból
d) Indukált ellenállásból és parazita ellenállásból

09. A "polgári szürkület" fogalmát a következőképpen határozták meg:

a) Az az időszak napkelte előtt vagy napnyugta után, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.
b) Az az időszak napkelte után vagy napnyugta előtt, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.
c) Az az időszak napkelte után vagy napnyugta előtt, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.
d) Az az időszak napkelte előtt vagy napnyugta után, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!
Quizvds.it

10. Mi az a 'Pre-Flight Information Bulletin' (PIB)?

a) Az érvényes AIP-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír

b) Az érvényes ICAO-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír

c) Az érvényes AIS-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír

d) Az érvényes NOTAM-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír

11. Mit ír le a 'siklószög' (glide angle) fogalma?

a) A szárnyak állásszögét utazórepülésben.

b) A tényleges repülési pálya (flight path) és a vízszintes közötti szöget hajtómű nélküli süllyedésben.

c) A repülőgép dőlését egy fordulóban.

d) A hossztengely és a horizont közötti szöget.

12. Mire szolgál a motorolaj a dugattyús motorban?

a) Zajcsillapításra és a légcsavartengely csapágyazására.

b) A motor hűtésére, kenésére és a kopási részecskék elszállítására.

c) A motor hűtésére és a légcsavartengely kenésére.

d) A motor hűtésére, kenésére és teljesítménynövelésére.

13. Egy repülőtéren kívüli leszállóterep végső megközelítése során a pilóta megállapítja, hogy a felszín nagyon egyenetlen. Milyen leszállási technika ajánlott?

a) Megnövelt sebességgel megközelíteni, és az első földérintéskor a kormányoszlopot előretolni

b) A lehető legalacsonyabb sebességgel földet érni, és a magassági kormányt a teljes megállásig hátrahúzva tartani

c) Megnövelt sebességgel megközelíteni, és kerülni a kerékfékek használatát

d) A lehető legalacsonyabb sebességgel földet érni, és az egyenetlenségeket gázadással kompenzálni

14. A "nyomásközéppont" az az elméleti hatáspont, amelyben...

a) A profilra ható nehézségi erő hat.

b) A profilra ható összes légerő hat.

c) A súlyerő és a légerők együttesen hatnak.

d) Kizárólag az eredő teljes ellenállás hat.

15. Egy közelgő kényszerleszállással járó vészhelyzet esetén miről kell röviden tájékoztatni az utastársakat?

a) A vészhelyzeti ellenőrzőlista felolvasása, a hajtómű leállítása, a hazai repülőtér telefonszáma

b) A rádió kezelése, a vészhelyzeti válaszjeladó-kód, az ügyeleti központ telefonszáma

c) A vészhelyzet jellege, a szándék, a védőtartás (brace position), a menekülési útvonalak, a leszállás utáni magatartás

d) A többi utas vércsoportja, az elsősegélykészlet tárolási helye

16. Egy repülőgép tervezett valódi légsebessége (TAS) 150 kt. A szembeszélösszetevő 30 kt. A célig hátralévő távolság 240 NM. Mennyi ideig tart a repülés?

a) 2 óra 30 perc.

b) 1 óra 30 perc.

c) 1 óra 12 perc.

d) 2 óra (GS = 120 kt).

17. Milyen témát szabályoz az ICAO 1. Annexe?

a) A szakszolgálati engedélyek kiadása

b) A légijárművek üzemeltetése

c) Repülési szabályok

d) Légiforgalmi szolgálatok

18. Mit értünk 'skill-based error' (készségalapú hiba) alatt?

a) Egy ismert helyzetben téves szabály alkalmazásából eredő hibát.

b) Olyan hibát, amely abból ered, hogy a pilóta nem érti a repülőgép rendszerlogikáját.

c) Egy erősen begyakorolt, szinte automatikus művelet során történő nem szándékos tévmozdulatot (slip) vagy kihagyást (lapse).

d) Az előírások tudatos figyelmen kívül hagyását.

19. Mit jelöl a Maximum Elevation Figure (MEF) egy VFR légiforgalmi térképen?

a) A tropopauza magasságát az adott szektor felett.

b) A hosszúsági és szélességi vonalakkal határolt térképnégyzeten belüli legmagasabb természetes vagy mesterséges akadály magasságát, egy biztonsági ráhagyással növelve.

c) Az IFR-repülésekre előírt minimális repülési magasságot.

d) A térség legmagasabban fekvő repülőterét.

20. Melyik időjárási jelenség kedvez a vízszintes szélnyírás (windshear) kialakulásának?

a) Téli melegfront

b) Ködös helyzet

c) Zivatar

d) Stabil magasnyomású időjárási helyzet

21. Milyen hatással van az 'inklináció' (mágneses hajlásszög) a mágneses iránytűre a földrajzi pólusok közelében?

a) Az iránytű rendkívül pontossá válik.

b) Az iránytű a valódi magasságot jelzi ki.

c) Az iránytűlap ellenkező irányba fordul.

d) A mágneses erővonalak szinte függőlegesen futnak a Föld belseje felé, ami lehúzza az iránytű mutatóját, és a vízszintes irányjelzést rendkívül lassúvá, pontatlanná vagy használhatatlanná teszi.

22. Melyik irány a mérvadó a félkör-szabály szerinti repülési szintek megállapításánál?

a) Valódi irány (TC)

b) Mágneses irány (MC)

c) Valódi irányszög (TH)

d) Mágneses irányszög (MH)

23. Miért kellene egy pilótának bizonytalanság esetén már korán egy konzervatív lehetőséget választania?

a) Mert a későbbi döntések mindig egyszerűbbé válnak.

b) Mert a bizonytalanságnak nincs jelentősége a repülés során.

c) Mert a konzervatív lehetőségek helyettesítik a jogszabályi minimumfeltételeket.

d) Mert a korai döntések több biztonsági tartalékot őriznek meg.

24. Hogyan nevezzük azt az állandó folyamatot, amelynek során a pilóta folyamatosan figyelemmel kíséri az aktuális repülési helyzetet?

a) Állandó repülés-ellenőrzés (constant flight check)

b) Situational awareness

c) Szituációs gondolkodás (situational thinking)

d) Előretekintő ellenőrzési eljárás (anticipatory check procedure)

25. Mit jelent a 'D' (Difficult) besorolás a GAFOR-előrejelzésben?

a) 5-8 km látótávolság és 1000-2000 ft felhőalap (Marginal).

b) 1,5 km alatti látótávolság és 500 ft alatti felhőalap (Closed).

c) 1,5-5 km látótávolság ÉS/VAGY 500-1000 ft felhőalap.

d) Erős zivatar és súlyos turbulencia várható.

26. Mit jelent az 'M05/M07' jelölés egy METAR hőmérséklet-/harmatpont-csoportjában?

a) Hőmérséklet mínusz 5 °C, harmatpont mínusz 7 °C.

b) A szél 050 fokról fúj, hőmérséklet mínusz 7 °C.

c) Hőmérséklet 5 °C, harmatpont 7 °C.

d) Holnap a hőmérséklet 5 °C és 7 °C között alakul.

27. A Föld 24 óra alatt 360 hosszúsági fokot fordul körbe. Hány hosszúsági fok felel meg tehát egy óra napállás szerinti időeltérésnek?

a) 10°

b) 24°

c) 15° (360° / 24 ó = 15°/ó).

d) 60°

28. Melyik folyamat során szabadulhat fel látens hő a felső troposzférában?

a) Felhőképződéskor, kondenzáció során

b) Légtömegek nagytérségű leszállásakor

c) A beáramló légtömegek stabilizálódásakor

d) Kiterjedt vízfelszínek feletti párolgáskor

29. A turbinaüzemanyagoknak, mint amilyen a Jet A-1, a színezett Avgasszal ellentétben jellemzően milyen a színe?

a) Sötétzöld.

b) Erőteljes kék.

c) Tiszta, szalmasárgás árnyalatú.

d) Élénkpiros.

30. Milyen hatással van a repülési tömeg a legjobb sikláshoz tartozó sebességre (best glide speed - Vmd)?

a) Nagyobb tömegnél a legjobb siklási sebességet meg kell növelni, hogy megtartsuk az optimális felhajtóerő-ellenállás arányt.

b) A tömegnek nincs hatása a legjobb siklási sebességre.

c) A legjobb siklási sebesség mindig megegyezik az átesési sebességgel (Vs).

d) Nagyobb tömegnél a legjobb siklási sebesség alacsonyabb.

31. Hogyan hat a jegesedés (durva zúzmara) a szárnyon az aerodinamikai tulajdonságokra?

a) A profil alakja megzavarodik, a felhajtóerő drasztikusan csökken, az ellenállás erősen megnő, és az átesés már alacsonyabb állásszögeknél és nagyobb sebességeknél bekövetkezik.

b) Az indukált ellenállás csökken a durva felület miatt.

c) Az átesés a szokásosnál nagyobb állásszögnél következik be.

d) Ez kizárólag a repülőgép tömegét érinti, az aerodinamika érintetlen marad.

32. Egy pilóta egy olyan légtömegbe repül be, amelynek hőmérséklete jelentősen alacsonyabb a szabvány légkörénél (ISA). Milyen hatással van ez a magasságmérő kijelzésére?

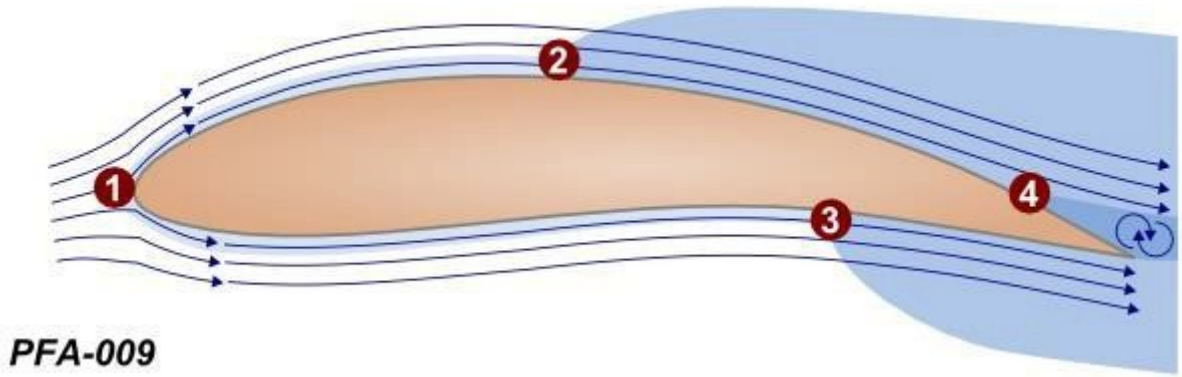
a) Nincs hatása, amíg a QNH helyes.

b) A magasságmérő ingadozni kezd.

c) A tényleges repülési magasság magasabb, mint a mutatott magasság.

d) A tényleges repülési magasság alacsonyabb, mint a mutatott magasság ('télen magasabbak a hegyek').

33. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli az 1-es szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

a) A nyomásközéppontot
b) A leválási pontot
c) A torlópontot
d) Az átcsapási pontot

34. Mi a helyénvaló váratlan időjárás-romlás esetén egy VFR repülés során?

a) A felhők alá ereszkedni, még akkor is, ha az akadálymentesség bizonytalan.
b) A döntéseket halogatni, amíg a látótávolság már majdnem elvész.
c) Időben visszafordulni, kitérni vagy leszállni, mielőtt a minimumfeltételek alá kerülnének.
d) A repülési tervet mindig változatlanul folytatni.

35. Egy rendes TAF (Terminal Aerodrome Forecast) érvényességi ideje nemzetközi forgalmi repülőterek esetén jellemzően...

a) 9, 24 vagy 30 óra.
b) 4-6 óra.
c) 72 óra.
d) Pontosan 2 óra.

36. Navigációs terv szerint repül: a valódi iránya (TC) 120°. A helyi mágneses variáció (variation) 5° keleti. A szél kompenzálásához szükséges valódi irányszöge (TH) 125°. Mekkora a mágneses irányszöge (MH)?

a) 125°.
b) 120° (TH - keleti variáció = MH).
c) 130°.
d) 115°.

37. Mit jelent a 'látens hiba'?

a) Olyan hiba, amely azonnal megmutatkozik a repülőgép irányításában

b) Olyan hiba, amely hosszabb ideig észrevétlenül van jelen a rendszerben

c) Olyan hiba, amely csak a leszállás után nyilvánul meg

d) Olyan hiba, amelyet a pilóta aktívan és tudatosan okoz

38. Hogyan hat az állásszög növelése (a kritikus állásszög alatt) a nyomásközéppont (center of pressure) helyzetére egy aszimmetrikusan ívelt profilnál?

a) A nyomásközéppont kifelé, a szárnyvég irányába tolódik.

b) A nyomásközéppont előrefelé, a belépőél irányába tolódik.

c) A nyomásközéppont hátrafelé tolódik.

d) A nyomásközéppont pontosan ugyanazon a helyen marad.

39. Mi a túlterhelés egyik jellemző jele?

a) A repülési helyzet ellenőrzésének automatikus javulása.

b) A figyelem kiszélesedése.

c) Megbízhatóan jobb kommunikáció.

d) Az ellenőrzőlista-pontok elfelejtése, késleltetett reakciók és hiányos észlelés.

40. Hogyan kell a pilótának nyugtáznia a repülés közben kapott fényjelzéseket?

a) Az oldalkormány váltakozó mozgatásával

b) Nappal a csűrők ismételt, váltakozó mozgatásával

c) A magassági kormány gyors, váltakozó mozgatásával

d) A motor fordulatszámának vagy teljesítményének ismételt változtatásával

41. Egy pilóta egy aktív hidegfront felé repül, anélkül hogy a magasságmérőt módosítaná. Hogyan alakul a valódi repülési magasság?

a) Növekszik, mert a hideg levegő megnöveli a nyomást.

b) Ingadozik, de átlagosan növekszik.

c) Csökken, mert a pilóta egy alacsonyabb nyomású terület felé repül.

d) Pontosan állandó marad.

42. Milyen típusú látótávolság-csökkenés nagyrészt független a hőmérséklet-változásoktól?

a) Sugárzási köd (FG)

b) Nedves párásság (BR)

c) Ködfoltok (BCFG)

d) Száraz homály (HZ)

43. Melyik állítás igaz a döntéshozatallal kapcsolatban?

a) Egy már meghozott döntést a repülés során többé nem kell felülvizsgálni.

b) A jó döntések figyelembe veszik az időjárást, a repülőgép állapotát, a pilóta állapotát, az alternatívákat és a fennmaradó biztonsági tartalékokat.

c) A személyes ambíció megbízható alternatívája az objektív kritériumoknak.

d) Az időnyomás javítja az összetett döntések minőségét.

44. Szabadon (vény nélkül) kapható gyógyszerek (pl. erős megfázás elleni szerek vagy antihisztaminok) aggály nélkül bevehetők a repülés előtt?

a) Igen, a vény nélkül kapható gyógyszereknek elvileg nincsenek olyan mellékhatásaik, amelyek befolyásolnák a repülésre való alkalmasságot.

b) Nem, mivel gyakran fáradtságot okoznak, vagy befolyásolhatják a reakcióidőt; kétség esetén a kijelölt repülőorvost (AME) kell felkeresni.

c) Nem, a tevékeny pilóták számára minden gyógyszerhasználat jogszabály által tiltott.

d) Igen, amíg az ajánlott adagot nem lépik túl.

45. Egy egymotoros dugattyús motoros légijármű és egy kétmotoros turbólégcsavaros légijármű szemből, azonos repülési magasságon közeledik egymáshoz. Melyik kitérési szabály alkalmazandó az összeütközés elkerülésére?

a) A dugattyús motoros légijárműnek ki kell térnie a turbólégcsavaros légijármű elől

b) Mindkét légijárműnek jobbra kell kitérnie

c) Mindkét légijárműnek balra kell kitérnie

d) A turbólégcsavaros légijárműnek ki kell térnie a dugattyús motoros légijármű elől

46. Egy könnyű repülőgéppel hajtóműhiba után vízre szállást (ditching) kell végrehajtania. Behúzható futómű esetén milyen konfigurációt kell választani (hacsak a repülési kézikönyv másként nem rendelkezik)?

a) A futóművet kiengedni az ütközés tompítása érdekében.

b) A futóművet feltétlenül behúzva tartani (a bukfencezés elkerülése érdekében), és a fékszárnyakat szükség szerint beállítani a földetérési sebesség minimalizálása céljából.

c) A repülőgépet meredek zuhanással a vízbe repülni.

d) A futóművet kiengedni és a fékszárnyakat nulla állásba tenni.

47. Melyik műszernek van egyedüliként szüksége teljes nyomásra (Pitot-nyomás / torlónyomás) a repülőgépben?

a) A fordulásjelzőnek.

b) A magasságmérőnek.

c) A sebességmérőnek (airspeed indicator).

d) A variométernek.

48. Melyik erő okozza a szelet?

a) Nyomásgradiens-erő

b) Coriolis-erő

c) Termikus erő

d) Centrifugális erő

49. Melyik állítás igaz az egyensúlyszervvel kapcsolatban?

a) A látási viszonyoktól függetlenül, hibátlanul felismeri a repülési helyzetet.

b) Gyorsulás és fordulóban történő repülés esetén téves helyzetérzeteket okozhat.

c) Nem releváns, ha nincs külső kilátás.

d) Repülés közben mindig megbízhatóbb információt szolgáltat, mint a műszerek.

50. Melyik meteorológiai műszer szolgál az aktuális légnyomás mérésére?

a) Anemométer.

b) Barométer.

c) Pszichrométer.

d) Higrométer.

51. Hogyan kell tartani a csűrőlapokat orrfutós futóművel (tricycle gear) történő gurulás közben, erős, bal elülső irányból érkező oldalszél esetén?

a) Csűrőlap teljesen balra (kormányoszlop balra, a szélbe fordítva) és magassági kormány semleges állásban.

b) Csűrőlap teljesen jobbra (kormányoszlop jobbra).

c) A csűrőlapot semleges állásban tartani.

d) Magassági kormány teljesen előretolva, csűrőlap jobbra.

52. A "referenciasík" (datum) fogalma a tömeg- és súlypontszámításban egy olyan képzeletbeli síkként van meghatározva...

a) amely a légijármű szárnyának meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

b) amely a légijármű hossztengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

c) amely a légijármű függőleges tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

d) amely a légijármű kereszttengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

53. Mit köt össze a 'mágneses délkör' (meridián) kifejezés a Föld felszínén?

a) Az egyenlítőn lévő pontokat.

b) Az azonos hőmérsékletű pontokat.

c) A mágneses pólusokat, a földmágneses tér erővonalai mentén.

d) A földrajzi pólusokat.

54. Hogyan viselkedik a tropopauza az egyenlítő fölött a sarkvidékekhez képest?

a) Az egyenlítőnél egyértelműen alacsonyabban helyezkedik el (kb. 8 km), mint a sarkoknál.

b) A tropopauza magassága világszerte teljesen állandó (kb. 11 km).

c) A tropopauza csak a mérsékelt szélességi körökön létezik, az egyenlítőnél teljesen hiányzik.

d) Az egyenlítőnél egyértelműen magasabban helyezkedik el (kb. 16-18 km), mint a sarkoknál (kb. 8 km).

55. Mi lehet a következménye annak, ha a megengedett legnagyobb sebességnél (VNE) nagyobb sebességgel repülünk?

a) Javul a felhajtóerő-ellenállás viszony és a siklószög

b) Csökken az ellenállás a megnövekedett kormányerők mellett

c) A túl magas teljes nyomás használhatatlanná teszi a sebességmérőt

d) Flatter és a szárny szerkezeti károsodása

56. Mikor kell a látástávolság-értékeket kilométerben közölni?

a) 10 kilométertől

b) 5 kilométertől

c) 10 kilométerig

d) 5 kilométerig

57. Milyen sebességkorlátozás érvényes a SERA szerint a VFR-repülésekre az E osztályú légtérben FL 100 alatt?

a) Legfeljebb 250 kt IAS.

b) Nincs sebességkorlátozás.

c) Legfeljebb 250 km/h TAS.

d) Legfeljebb 200 kt IAS.

58. Mit jelent a villogó zöld fény a toronyból egy levegőben tartózkodó légijármű számára?

a) Veszély! Térjen ki.

b) Leszállás engedélyezve.

c) A repülőtér használhatatlan.

d) Térjen vissza a leszálláshoz (várjon a leszállási engedélyre).

59. Az E osztályú légtér Magyarországon (és sok más EASA-tagállamban) irányított légtér. Szükséges-e a VFR-repülésekhez folyamatos rádióösszeköttetés?

a) Igen, de csak a 2000 kg MTOM feletti légijárművek esetében.

b) Nem, mivel az E osztály ellenőrzés nélküli (nem irányított) légtér.

c) Nem, a VFR-repülések számára az E osztályban elvben nem kötelező a rádióösszeköttetés, kivéve, ha RMZ-ről (kötelező rádióösszeköttetésű zónáról) van szó.

d) Igen, a VFR-járatoknak engedélyre van szükségük, és hallgatniuk kell a frekvenciát.

60. Mit értünk a 'mikroalvás' (microsleep) fogalma alatt?

a) Rövid, néhány másodpercig tartó, kontrollálhatatlan alvási periódusok, amelyek gyakran szélsőséges fáradtság esetén jelentkeznek.

b) Egy mély alvási fázis, amelyet REM-alvás jellemez.

c) Egy tervezett, 20 perces szunyókálás hosszú távú repülés közben (powernap).

d) Gyógyszer okozta enyhe szedáció.

61. A nyomási ellenállás, az interferenciás ellenállás és a súrlódási ellenállás a következő csoportba tartozik:

a) Indukált ellenállás.

b) Felhajtóerőhöz kötött ellenállás.

c) Parazita ellenállás.

d) Főellenállás.

62. Hogyan alakul jellemzően a helyi légnyomás közvetlenül egy hidegfront átvonulása előtt és után?

a) A front előtt erősen emelkedik, majd utána gyorsan csökken.

b) A front előtt és után teljesen állandó marad.

c) A front előtt csökken, majd az átvonulás után azonnal erősen emelkedni kezd.

d) A front előtt csökken, és az átvonulás után is folyamatosan tovább csökken.

63. Mi a statikus tömegkiegyensúlyozás (mass balance) feladata?

a) Megakadályozza a kormányfelületek "flatterezését"

b) Korlátozza a kormányerőket

c) A kormányfelületek gyakorlatilag erőmentes trimmelését teszi lehetővé

d) Növeli a kormányerőket

64. A légnyomás MSL-en, ISA szerint...

a) 15 hPa.

b) 113,25 hPa.

c) 1013,25 hPa.

d) 1123 hPa.

65. Milyen típusú jegesedés alakul ki, amikor nagyon kicsi vízcseppek és jégrészecskék érik a légi jármű elülső éleit?

a) Zúzmara (rime ice)

b) Átlátszó jég (clear ice)

c) Kevert jég

d) Dér

66. Mi az "inverzió"?

a) A légkör két különböző rétege közötti határfelület

b) A légkör azon rétege, amelyben a hőmérséklet csökken a magassággal

c) A légkör azon rétege, amelyben a hőmérséklet nem változik a magassággal

d) A légkör azon rétege, amelyben a hőmérséklet nő a magassággal

67. Mely légtérosztályokban kötelező a berepülés előtt légiforgalmi irányítási engedélyt (ATC clearance) kérni VFR-repülések esetén?

a) Csak a C osztályban.

b) Minden légtérosztályban a G kivételével.

c) A C és D osztályban (valamint a B osztályban, ha van ilyen).

d) A C, D és E osztályban.

68. Mit ír le a 'fugoid lengés' (phugoid) egy repülőgépnél?

a) A szárnyak ellenőrizetlen flatterezését.

b) A repülési sebesség, a hosszirányú dőlés (bólintás) és a repülési magasság hosszú periódusú lengését, amelyet a pilóta könnyen korrigálni tud.

c) Egy gyors lengést a hossztengely körül.

d) Egy aszimmetrikus áramlásleválást lassú repülésben.

69. Hogyan befolyásolja a levegő hőmérséklete egy dugattyús motor teljesítményét?

a) Alacsonyabb hőmérséklet alacsonyabb légsűrűségnek felel meg, ez nagyobb motorteljesítményhez vezet

b) Magasabb hőmérséklet nagyobb légsűrűségnek felel meg, ez nagyobb motorteljesítményhez vezet

c) Alacsonyabb hőmérséklet nagyobb légsűrűségnek felel meg, ez kisebb motorteljesítményhez vezet

d) Magasabb hőmérséklet alacsonyabb légsűrűségnek felel meg, ez kisebb motorteljesítményhez vezet

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

70. Melyik repülési sebességnél a legkisebb a repülőgép teljes ellenállása (total drag)?

a) A megengedett legnagyobb repülési sebességnél (VNE).

b) Az utazósebességnél (Vc).

c) Röviddel az átesés (stall speed - Vs) előtt.

d) Azon a sebességen, ahol az indukált és a káros ellenállás metszi egymást (Vmd - a legjobb siklás sebessége).

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!
Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **D**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **D**	22: **B**	23: **D**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **D**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **D**	55: **D**	56: **B**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **C**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **D**	70: **D**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it