

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Lehet-e az EASA-tagállamokban az E osztályú légtérben műszeres repülési szabályok (IFR) szerint repülni?

- a) Az E osztályban csak katonai légijárművek repülhetnek IFR szerint.
- b) Nem, az E osztályú légtér kizárólag VFR-repülések számára van fenntartva.
- c) Igen, az E osztály irányított légtér, amelyben mind IFR-, mind VFR-repülések megengedettek.
- d) Igen, de csak látvarepülési feltételek (VMC) mellett.

02. Milyen időjárás várható Magyarországon téli magasnyomású helyzetben?

- a) Szélcsend és kiterjedt magasköd-mezők
- b) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra törő Cu
- c) Változékony időjárás frontátvonulások mellett
- d) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok

03. Hol kell számolni közepes-erős turbulenciával?

- a) Kiterjedt magasköd-mezők megjelenésekor
- b) Rotorfelhők megjelenésekor egy hegylánc szélárnyékos oldalán
- c) Zárt felhőtakarók felett
- d) A feltornyosuló felhőzet alatt, egy hegylánc szél felőli oldalán

04. Hogyan hűtik a legtöbb könnyű repülőgépmotor hengereit?

- a) Folyadékűtéssel, hűtővel (radiátorral).
- b) Kizárólag a motorolajjal.
- c) Közvetlen léghűtéssel, a hengereken lévő hűtőbordák (cooling fins) és a motortérben lévő légtérrelők (baffle) segítségével.
- d) A befecskendezett üzemanyaggal.



05. Egy könnyű repülőgéppel hajtóműhiba után vízre szállást (ditching) kell végrehajtania. Behúzható futómű esetén milyen konfigurációt kell választani (hacsak a repülési kézikönyv másként nem rendelkezik)?

- a) A futóművet kiengedni az ütközés tompítása érdekében.
- b) A futóművet feltétlenül behúzva tartani (a bukfenkezés elkerülése érdekében), és a fékszárnyakat szükség szerint beállítani a földetérési sebesség minimalizálása céljából.
- c) A repülőgépet meredek zuhanással a vízbe repülni.
- d) A futóművet kiengedni és a fékszárnyakat nulla állásba tenni.

06. Egyenes repülésben történő erős sebességcsökkenés közben fennáll annak a veszélye, hogy kialakul...

- a) A hátrepülés illúziója.
- b) Az emelkedés illúziója.
- c) A fordulóban repülés illúziója.
- d) A süllyedés illúziója.

07. Milyen szöget alkot a valódi irány (true heading) és a valódi föld feletti pálya (true track) közötti különbség?

- a) A deviáció.
- b) A mágneses elhajlás.
- c) A szélkorrekciós szög (Wind Correction Angle - WCA).
- d) Az iránytű hibája.

08. Mit ír le a 'stopway' (megállási sáv) fogalma?

- a) A futópálya kezdetét (küszöb, threshold).
- b) A pálya melletti burkolatlan területet.
- c) A pálya előtti várakozási sávot.
- d) A rendelkezésre álló nekifutási távolság (TORA) végén elhelyezkedő, burkolt téglalap alakú felületet, amelyet úgy alakítottak ki, hogy egy megszakított felszállás esetén a repülőgép azon biztonságosan megállítható legyen.



09. Mi a transzponderkód rádió-meghibásodás esetén?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

10. Miért kell kerülni a nehezen emészthető ételeket vagy az erősen szénsavas italokat a repülés előtt?

- a) Gyors vércukorszint-csökkenéshez vezetnek.
- b) Drasztikusan megnövelik az oxigénigényt.
- c) A gyomor-bélrendszerben lévő gázok a magasság növekedésével csökkenő légnyomás hatására kitágulnak, és erős fájdalmat okozhatnak.
- d) Blokkolják az Eustach-kürt működését.

11. Mi a különbség a valódi irányszög (True Heading - TH) és a mágneses irányszög (Magnetic Heading - MH) között?

- a) A helyi mágneses variáció (variation).
- b) Az inklináció.
- c) A repülőgép iránytű-eltérése (deviáció).
- d) A szélkorrekciós szög (WCA).

12. Milyen célt szolgál a félkörös szabály (semicircular rule)?

- a) Az összeütközések elkerülése a forduló manőverek megszakításával
- b) Mentésítés a repülési terv benyújtása alól a meghatározott és az AIP-ban közzétett zónákban
- c) Az összeütközések elkerülése a szemből érkező forgalom esélyének csökkentésével
- d) A biztonságos emelkedési és süllyedési eljárások lehetővé tétele a várakozási eljárásokon belül

13. Milyen közegeket alkalmaznak jellemzően a repülőgép futóművének hidraulikus lengéscsillapítójában (oleo strut) a lökéscsillapításhoz és a rugózáshoz?

- a) Hidraulikafolyadékot (olajat) a lökéscsillapításhoz, és sűrített gázt (általában nitrogént) a rugózáshoz.
- b) Acélrugókat és kenőzsírt.
- c) Kizárólag sűrített levegőt.
- d) Csak hidraulikafolyadékot.



14. Hogyan nevezik a rádiónavigációban a repülőgép orra (heading) és a bemért állomás közötti szöveget?

- a) Magnetic bearing.
- b) Relatív irányszög (relative bearing - RB).
- c) True heading.
- d) QTE.

15. Mely légiforgalmi szolgálatok vehetők igénybe egy repüléstájékoztató körzetben (FIR)?

- a) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS). Kutató-mentő szolgálat (SAR).
- b) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).
- c) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS).
- d) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS). Riasztó szolgálat (ALR).

16. Növekvő magassággal egy szabályozott turbófeltöltő nélküli karburátoros motor teljesítménye...

- a) Állandó marad.
- b) Csökken.
- c) Hatékonyabbá válik.
- d) Növekszik.

17. Milyen információkat tartalmaz az AIP 'AD' része?

- a) Repülőterek áttekintése, osztályozása és térképei, bevezetési térképek, terepdomborzati térképek.
- b) Légiközlekedési figyelmeztetések, ATS-légterek és útvonalak, tiltott, korlátozott és veszélyes területek.
- c) Repülőterekre vonatkozó belépési előírások, utasellenőrzés és a pilótákkal szemben támasztott követelmények, engedélyminták, érvényességi idők.
- d) Térképjelek, rádiónavigációs berendezések áttekintése, napkelte és napnyugta időpontjai, repülőtéri díjak, légiforgalmi díjak.

18. Milyen hőmérséklet-tartományban a legnagyobb a különösen veszélyes 'átlátszó jég' (clear ice / glaze) kialakulásának kockázata felhőkben?

- a) Kizárólag pontosan 0 °C-on, alacsonyabb hőmérsékleten nem.
- b) +10 °C és +5 °C között.
- c) -20 °C és -40 °C között.
- d) 0 °C és -10 °C között (nagy, túlhűtött vízcseppek közé történő berepülés esetén).



19. A kritikus állásszög...

- a) Nem változik a különböző légijármű-tömegek hatására.
- b) Változik a növekvő vagy csökkenő légijármű-tömeggel.
- c) Nagyobb lesz elülső súlypont-helyzetnél.
- d) Kisebb lesz hátsó súlypont-helyzetnél.

20. Mi a szárnyvégi örvények (wingtip vortices) kialakulásának fizikai oka?

- a) A levegő súrlódása a kiengedett leszállófékszárnyakon.
- b) A lamináris és turbulens határréteg szétválása a szárny kilépőélénél.
- c) A nyomáskiegyenlítődé a szárny alsó oldalán lévő túlnyomás és a felső oldalán lévő alacsonyabb nyomás között, aminek hatására a levegő megkerüli a szárnyvéget.
- d) A hajtómű kipufogósugara.

21. Ha egy repülőgép emelkedésben van, és a külső levegő hőmérséklete napközben jelentősen magasabb annál, mint amit a szabvány légkör (ISA) az adott magasságra megad, akkor...

- a) Az emelkedési sebesség alacsonyabb lesz, mint amit a repülési kézikönyv szabvány körülményekre megad (alacsonyabb sűrűség = kevesebb motor- és légcsavarteljesítmény).
- b) Az emelkedési sebesség jobb lesz, mint amit a repülési kézikönyv szabvány körülményekre megad.
- c) A keverékszabályzót azonnal 'dús keverékre' (full rich) kell állítani, a magasságtól függetlenül.
- d) Az emelkedési sebesség teljesen változatlan marad.

22. A tengeri mérföld (NM) definíció szerint...

- a) Egy ívperc (1') hossza egy főkörön (pl. az egyenlítőn vagy egy délkörön).
- b) Egy szélességi fok hossza az egyenlítőn.
- c) Pontosan 1000 méter.
- d) Az a távolság, amelyet a hang egy másodperc alatt megtesz.

23. Utazó repülés közben enyhe füst szivárog a műszerfal mögül. A pilóta a hajtóműtérben feltételez tűzfészket. A repülési kézikönyvet figyelembe véve, milyen intézkedést kell a pilótának elsőként megtennie?

- a) Tűzoltó készüléket használni
- b) A főkapcsolót kikapcsolni
- c) A fűtést elzárni.
- d) A hajtóművet leállítani



24. Mit jelent a 'HOLD POSITION' (tartsa a helyzetét) utasítás?

- a) Tartsa meg a jelenlegi repülési magasságát.
- b) Repüljön várakozási kört a repülőtér felett.
- c) Állítsa meg azonnal a légijárművet, és maradjon a jelenlegi helyzetében.
- d) Guruljon azonnal a parkolóállásba.

25. A pilóta felszállást tervez a 36-os futópályáról 240°/12 kt földi szél mellett. Mekkora az oldalszél-összetevő, amely felszállás közben a légijárműre hat?

- a) Oldalszél jobbról, 6 kt
- b) Oldalszél balról, 6 kt
- c) Oldalszél jobbról, 10 kt
- d) Oldalszél balról, 10 kt

26. Mit jelent az 'AFFIRM' (pozitív) szóhasználat?

- a) Megértettem.
- b) Igen.
- c) Aszerint fogok eljárni.
- d) Az engedélyt megadva.

27. Adott: QTE: 203°; VAR: 010°K. Mekkora a QDR értéke?

- a) 213°
- b) 013°
- c) 193°
- d) 023°

28. Egy motoros repülőgép hátulról közelít, és előz egy vitorlázó repülőgépet. Melyik oldalra kell kitérnie a motoros repülőgépnek?

- a) Tetszés szerint térhet ki jobbra vagy balra.
- b) Balra kell változtatnia az irányát.
- c) Jobbra kell változtatnia az irányát.
- d) A vitorlázógép alatt átrepülve kell kitérnie.



29. Melyik transzponderkódot kell felszólítás nélkül beállítani vészhelyzet esetén?

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7600
- d) 7000

30. Milyen magasságot mutat a barometrikus magasságmérő?

- a) A beállított referencia-nyomásszint feletti magasságot
- b) Az MSL feletti magasságot ("altitude")
- c) A talaj feletti magasságot (AGL)
- d) Az 1013,25 hPa-os szabvány-nyomásszint feletti magasságot

31. Mit jelent a 'PROB40' jelölés egy TAF-jelentésben?

- a) 40 percig tartó heves esőt.
- b) 40%-os valószínűséget arra, hogy az ezt követően leírt időjárási jelenség bekövetkezik.
- c) A látótávolság 40 kilométer lesz.
- d) A felhőalap 4000 lábon van.

32. Mit jelent a 'NOSIG' kiegészítés egy METAR-jelentés végén?

- a) No significant change (a következő 2 órában nem várható jelentős időjárás-változás).
- b) A torony felől nem érkezik jel (rádiókimaradás).
- c) Non-Significant Icing (nincs számottevő jegesedési veszély).
- d) Nincs felhő 5000 ft alatt.

33. Mit jelent a 225/15 szélinformáció?

- a) Északkeleti szél, 15 km/h
- b) Délnyugati szél, 15 km/h
- c) Északkeleti szél, 15 csomó
- d) Délnyugati szél, 15 csomó



34. Egy repülési terv nélküli navigációs repülés során nem tervezett kényszerleszállás történik. Kik kell erről elsőként értesíteni?

- a) A Közlekedési Hatóságot írásban, 3 napon belül.
- b) A legközelebbi rendőrkapitányságot vagy a Közlekedési Hatóságot.
- c) Senkit, ha a repülőgép nem sérült meg.
- d) A kutató-mentő szolgálatot (SAR) rádión keresztül.

35. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban az 'oldalszeles szakasz' (a forgalmi körnek a felszállás utáni és a haránt szakasz előtti része) megjelölésére?

- a) Base Leg
- b) Crosswind Leg
- c) Upwind Leg
- d) Downwind Leg

36. Melyik állítás igaz a Föld tengelyére vonatkozóan?

- a) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi mágneses póluson, és merőleges az egyenlítő síkjára.
- b) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi földrajzi póluson, és merőleges az egyenlítő síkjára.
- c) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi földrajzi póluson, és 23,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.
- d) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi mágneses póluson, és 66,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.

37. Elsősorban milyen légtömegek befolyásolják Magyarország időjárását?

- a) Poláris hideg levegő és trópusi meleg levegő
- b) Arktiszi és poláris hideg levegő
- c) Egyenlítői és trópusi meleg levegő
- d) Trópusi és arktiszi hideg levegő



38. A vészhelyzeti üzenetek (distress) olyan üzenetek...

- a) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.
- b) amelyek légijármű-parancsnoktól vagy üzembentartóktól származnak, és közvetlen jelentőséggel bírnak a levegőben lévő légijárművek számára.
- c) amelyek olyan létesítmények üzemeltetéséről vagy karbantartásáról szólnak, amelyek fontosak a légiforgalom biztonsága vagy rendszeressége szempontjából.
- d) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasaikról szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.

39. Mit értünk a kartográfiában 'topográfia' alatt?

- a) A repülési útvonalak berajzolását.
- b) A Föld felszínének ábrázolását természetes (hegyek, vízfelületek) és mesterséges (városok, utak) jellemzőivel.
- c) A mágneses elhajlás rögzítését.
- d) A rádiónavigáció tudományát.

40. Hol található a légijármű földi lassítására szolgáló fékrendszer?

- a) Az orrfutón és a főfutóművön
- b) Csak a főfutóművön
- c) Csak az orrfutón
- d) A farokkeréken

41. Melyik hormon szabadul fel elsősorban nagy mennyiségben hirtelen fellépő, akut stressz (az úgynevezett "üss vagy fuss" reakció) esetén?

- a) Inzulin.
- b) Adrenalin.
- c) Melatonin.
- d) Endorfin.

Vizsgaszimuláció

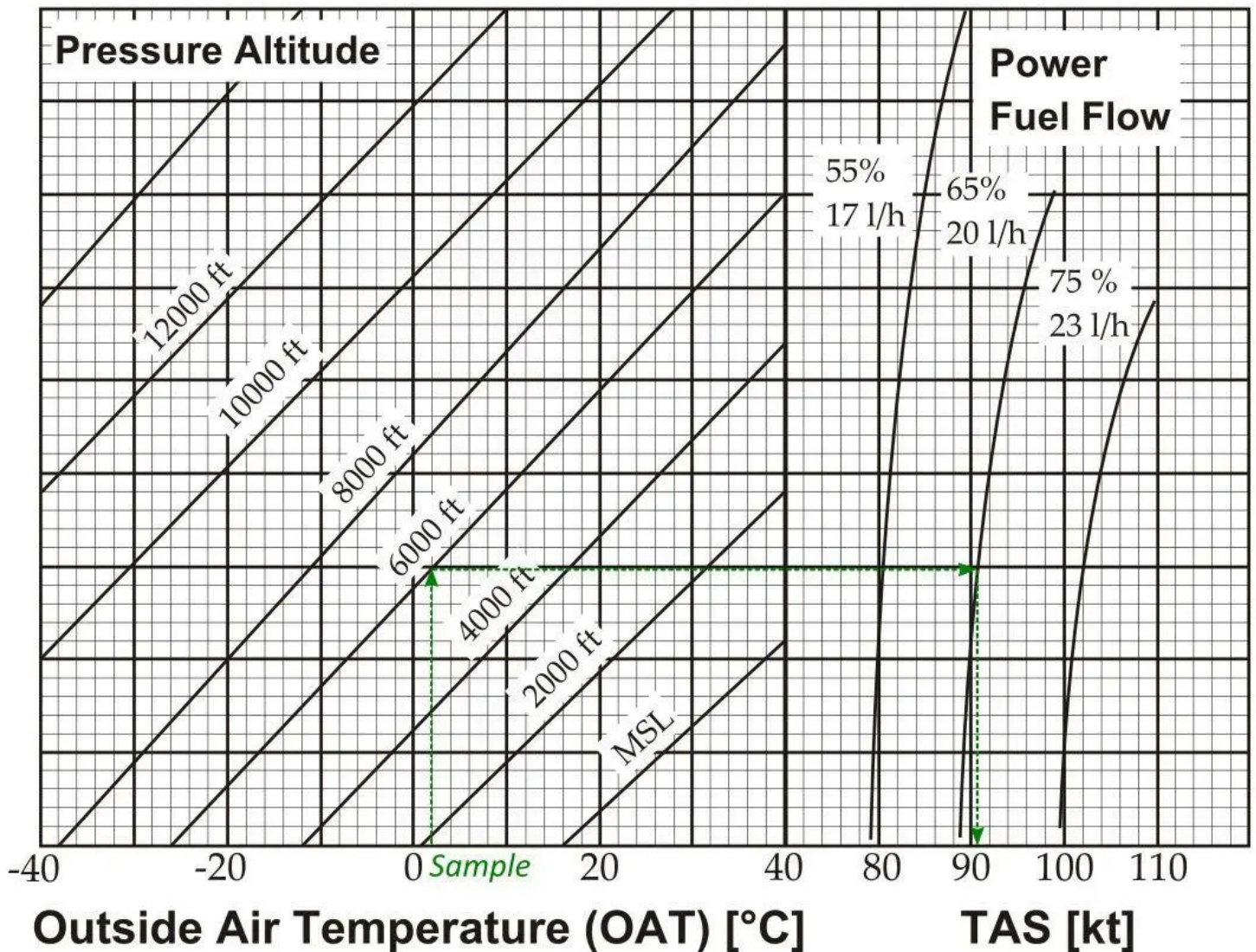
PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

42. Milyen értékei vannak az üzemanyag-fogyasztásnak (fuel flow) és a valódi repülési sebességnek (TAS) egy 60% teljesítményű utazórepüléshez, 85-ös repülési szinten, -25°C külső hőmérséklet (OAT) mellett? Használja a képet (PFP-014)

PFP-014



- a) Üzemanyag-fogyasztás: 17 l. TAS: 81 kt.
- b) Üzemanyag-fogyasztás: 18,5 l. TAS: 85 kt.
- c) Üzemanyag-fogyasztás: 17,5 l. TAS: 83 kt.
- d) Üzemanyag-fogyasztás: 20 l. TAS: 89 kt.



43. Egy földi irányító (marshaller) mindkét karjával fentről lefelé pumpáló mozdulatot végez, a nyitott tenyerek lefelé néznek. Mit jelent ez a jel?

- a) Húzza be a rögzítőféket.
- b) Indítsa be a bal oldali hajtóművet.
- c) Lassabban gurulni (slow down).
- d) Állj!

44. Mit jelent a 'vak adás' (blind transmission) kifejezés?

- a) Egy hívójel megadása nélküli adás.
- b) Egy automatizált, felvételtől sugárzott adás, mint például az ATIS.
- c) Az egyik állomástól a másikhoz történő adás olyan körülmények között, amikor kétirányú összeköttetést nem lehet létesíteni, de feltételezhető, hogy a hívott állomás vételkész.
- d) Az éjszaka folyamán a kutató-mentő szolgálat felé leadott adás.

45. Hogyan befolyásolja egy emelkedő lejtésű felszállópálya (uphill slope) a felszállási folyamatot?

- a) A gyorsulás megnő.
- b) A felszállási távolság rövidebb lesz, mert a szél általában felfelé fúj a lejtőn.
- c) A felszállási nekifutási távolság hosszabb lesz a nehézségi erő lejtő menti összetevőjének extra ellenállása miatt.
- d) A repülőgép hamarabb emelkedik el, mert az állásszög automatikusan nagyobb.

46. Milyen intézkedés célszerű egy ismeretlen repülőtérre tervezett repülés előtt?

- a) Előzetesen ellenőrizni a megközelítési eljárásokat, a futópályákat, az akadályokat, a zajkorlátozásokat, a nyitvatartási időket és a különleges sajátosságokat.
- b) Csak a célíg tartó távolságot meghatározni.
- c) Jó idő esetén lemondani a NOTAM-ellenőrzésről.
- d) A futópályairányt csak a végső megközelítésben kiválasztani.



47. Az egymotoros dugattyús repülőgépekre (SEP land) vonatkozó osztályjogosítás meghosszabbításához többek között az érvényesség lejárta előtti utolsó 12 hónapon belül a következőt kell igazolni:

- a) Egy teljes gyakorlati vizsga (skill test) egy vizsgabiztosnál.
- b) 12 repült óra (ebből 6 óra parancsnokpilótaként), 12 fel- és leszállás, valamint 1 óra gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI(A)).
- c) 12 repült óra parancsnokpilótaként, 12 fel- és leszállás, valamint 2 óra gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI(A)).
- d) 24 repült óra parancsnokpilótaként és 12 fel- és leszállás.

48. Az alábbi dokumentumok közül melyeket kell nemzetközi repülések során mindig a fedélzeten tartani? a) Lajstromozási bizonyítvány b) Légialkalmassági bizonyítvány c) Folyamatos légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (ARC) d) EASA 1. nyomtatvány e) Fedélzeti napló f) Az egyes légijármű-személyzeti tagok szakszolgálati engedélye g) A légijármű műszaki naplója

- a) D, f, g.
- b) A, b, e, g.
- c) B, c, d, e, f, g.
- d) A, b, c, e, f.

49. A VOR hatótávolságát mi befolyásolja?

- a) a visszavert térhullámok
- b) az adó és a vevő magassága
- c) a nappali légköri interferencia
- d) a földhullám többutas terjedése

50. Mi a különbség a leszállási távolság (landing distance) és a leszállási kigurulási távolság (landing roll) között?

- a) A kigurulási távolság akkor ér véget, amint a repülőgép lépésnyi sebességet ér el.
- b) A leszállási távolság az 50 ft (15 m) magas akadály átrepülésénél kezdődik, és a teljes megállásnál ér véget; a kigurulási távolság csak a földetérésnél kezdődik.
- c) A leszállási távolság a repülőtér szélétől a terminálig tartó út.
- d) A kigurulási távolság a teljes megközelítést magában foglalja.



51. Mit jelent az 'átmeneti magasság' (transition altitude) fogalma?

- a) Az a magasság, ahol a transzpondert A módról C módra kell átkapcsolni.
- b) Az a magasság, ahol egy VFR-repülésnek kötelezően IFR-repülésre kell váltania.
- c) Az a magasság, amely felett kötelező a folyamatos rádióösszeköttetés a FIS-szel.
- d) Az a magasság, amelyen vagy amely alatt a légijármű függőleges helyzetét a magasságmérő QNH-ra állításával fejezik ki.

52. Milyen végzetes következményei lehetnek egy látszólag ártalmatlan dérrétegnek (hoar frost) a szárnyakon?

- a) Érdessé teszi a felületet, megzavarja a lamináris határréteget, drasztikusan csökkenti a felhajtóerőt és növeli a légellenállást. Az átesés (stall) figyelmeztetés nélkül, jelentősen nagyobb sebességeknél is bekövetkezhet.
- b) A repülőgép tömege meg fogja haladni az MTOM-ot.
- c) A dér védi a festést, de aerodinamikai hátránya nincs.
- d) Elzárja a tanknyílás szellőzését, és hajtóműleálláshoz vezet.

53. A félkör-szabály (semicircular rule) szerint melyik repülési szint tartozik egy 180°-os (déli irányú) mágneses iránypályán (magnetic track) haladó VFR-repüléshez?

- a) A páratlan repülési szintek ráhagyás nélkül (pl. FL 50, FL 70).
- b) A páros repülési szintek + 500 ft (pl. FL 65, FL 85).
- c) A páros repülési szintek ráhagyás nélkül (pl. FL 60, FL 80).
- d) A páratlan repülési szintek + 500 ft (pl. FL 55, FL 75).

54. Az aktuális QNH 1003 hPa. A repülőtér tengerszint feletti magassága 1000 ft. Hozzávetőlegesen mekkora a nyomásmagasság (pressure altitude) a talajon? (Ökölszabály: 1 hPa = 27-30 ft)

- a) 1000 ft.
- b) Kb. 1270-1300 ft (mivel 10 hPa-lal az 1013 hPa-os szabványérték alatt van, a nyomásmagassághoz kb. 270-300 ft-ot hozzá kell adni a terepmagassághoz).
- c) 730 ft.
- d) 1013 ft.



55. Normál körülmények között (szellőkések nélkül) a végső megközelítés referenciasebességét (V_{REF}) alapesetben milyen értékre számítjuk?

- a) $1,3 \times V_{S0}$ (átesési sebesség leszálló konfigurációban).
- b) $1,5 \times V_X$.
- c) $1,1 \times V_{S1}$ (átesési sebesség fékszárny nélkül).
- d) Legfeljebb V_{FE} (Maximum Flap Extended Speed).

56. Hol találhatók meg egy légijármű súlypontkarjainak és nyomatékainak a tömeg- és súlypontszámításhoz szükséges adatai?

- a) A repülési és üzemeltetési kézikönyv "Tömeg és súlypont" fejezetében
- b) A légialkalmassági bizonyítványban és a lajstromozási bizonyítványban
- c) Az utolsó éves felülvizsgálat dokumentumaiban
- d) A repülési és üzemeltetési kézikönyv "Repülési teljesítmény" fejezetében

57. Meddig érvényes a 'Certificate of Airworthiness' (légialkalmassági bizonyítvány)?

- a) Korlátlan ideig
- b) 6 hónapig
- c) 12 évig
- d) 12 hónapig

58. Melyik állítás igaz a hiperventilációval kapcsolatban?

- a) Csak nagyon nagy repülési magasságon jelentkezik.
- b) A pilótafülkében biztosan felismerhető a kék bőrszínről.
- c) Stressz hatására alakulhat ki, és a hipoxiához hasonló tüneteket okozhat.
- d) Mindig egyértelműen javítja az agy oxigénellátását.

59. Melyik időjárási térképen olvashatók le a talaj menti légnyomásra és a frontok lefutására vonatkozó adatok?

- a) Szél-térkép
- b) Significant Weather Chart (SWC)
- c) Magassági időjárási térkép
- d) Földfelszíni időjárási térkép



60. Milyen elemekből áll egy légi jármű gyújtásrendszere, ha hengerenként két gyújtógyertyát alkalmaznak?

- a) Két egymástól függő gyújtásrendszer
- b) Egyetlen mágnesgyújtás-rendszer
- c) Egyetlen elektronikus gyújtásrendszer
- d) Két egymástól független gyújtásrendszer

61. Mi a „runway incursion” (kifutópálya-behatolás) fogalmának meghatározása?

- a) Bármely olyan esemény egy repülőtéren, amelynek során egy légi jármű, jármű vagy személy engedély nélkül behatol egy fel- és leszállásra kijelölt futópálya védett területére.
- b) Egy futópálya szándékos keresztezése ATC-engedéllyel.
- c) Az erős oldalszél által okozott kitérés a pálya középvezetőlétől.
- d) Átesés röviddel a pályán történő földetérés előtt.

62. Miért kell a nap első repülése előtt üzemanyagmintát venni (leengedéssel, draining)?

- a) Hogy előmelegítsék az üzemanyagot.
- b) Hogy leengedjék a tartálynyomást.
- c) Hogy ellenőrizték, gyűlt-e össze kondenzvíz vagy szennyeződés a tartály legmélyebb pontján.
- d) Hogy megmérjék az oktánszámot.

63. A légi jármű mely részei befolyásolják különösen erősen az indukált ellenállást?

- a) A csűrők külső része
- b) A szárnyvégek
- c) A törzs elülső része
- d) A futómű alsó része

64. Mi az a TRA (Temporary Reserved Area)?

- a) Egy terület, amelyet ideiglenesen kereskedelmi menetrend szerinti forgalom számára tartanak fenn.
- b) Egy terminál-radar terület műszeres megközelítésekhez.
- c) Egy repülési tilalmi zóna minden légiforgalom számára.
- d) Olyan légtér, amelyet ideiglenesen különleges (jellemzően katonai) repülések számára tartanak fenn, és amelyen keresztül engedéllyel átrepülés lehetséges lehet.



65. Mit jelent a 'CORRECTION' (helyesbítés) szóhasználat?

- a) A műszerei téves értékeket mutatnak.
- b) Rossz irányban repül, kérem, korrigáljon.
- c) A rádióellenőrzés 2-es érthetőségi szintet eredményezett.
- d) Ebben az üzenetben hiba történt. A helyes változat a következő: ...

66. Mely légtérsztályok esetén kell egy VFR-járatnak elvben a belépés előtt engedélyt kérnie a légiforgalmi irányítástól (ATC)?

- a) Csak a C osztályban.
- b) Az A, B, C, D és E osztályban.
- c) A B, C és D osztályban.
- d) A C, D és E osztályban.

67. Milyen szélirányváltozások várhatók egy poláris frontciklon átvonulásakor Magyarországon?

- a) Jobbra forduló szél a melegfront átvonulásakor, balra forduló szél a hidegfront átvonulásakor
- b) Balra forduló szél a melegfront átvonulásakor, jobbra forduló szél a hidegfront átvonulásakor
- c) Jobbra forduló szél a melegfront átvonulásakor, jobbra forduló szél a hidegfront átvonulásakor
- d) Balra forduló szél a melegfront átvonulásakor, balra forduló szél a hidegfront átvonulásakor

68. Milyen repülési magasságon állítják át a magasságmérő segédskáláját QNH-ról 1013 hPa-ra?

- a) A döntési magasságon
- b) 4000 ft magasságon
- c) Az átmeneti magasság ('transition altitude') átlépésekor
- d) FL 100 alá süllyedéskor

69. Hogyan határozza meg egy GPS-vevő a pontos helyzetét?

- a) Egy referencia- és egy keringési jel fázisösszehasonlításával.
- b) Az elhaladó műholdak Doppler-effektusa révén.
- c) A jelerősség (amplitúdó) mérésével.
- d) Több műhold rádiójelének a vevőhöz érkező pontos futási idejének mérésével.



70. Mit magyaráz a 'Swiss Cheese Model' (svájci sajtmmodell)?

- a) A hibalánc elvét
- b) A problémamegoldás optimális módját
- c) A kényszerleszállás eljárását
- d) A pilóta cselekvési készségét

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: A	03: B	04: C
05: B	06: D	07: C	08: D
09: B	10: C	11: A	12: C
13: A	14: B	15: D	16: B
17: A	18: D	19: A	20: C
21: A	22: A	23: C	24: C
25: D	26: B	27: C	28: C
29: B	30: A	31: B	32: A
33: D	34: B	35: B	36: B
37: A	38: D	39: B	40: B
41: B	42: B	43: C	44: C
45: C	46: A	47: B	48: D
49: B	50: B	51: D	52: A
53: B	54: B	55: A	56: A
57: A	58: C	59: D	60: D
61: A	62: C	63: B	64: D
65: D	66: C	67: C	68: C
69: D	70: A		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		