

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mire szolgál a gyújtáskapcsoló (magneto switch) a repülőgépben?

- a) „OFF” állásban földeli (rövidre zárja) a gyújtómágnes-rendszert a motor leállításhoz, vagy szabaddá teszi az üzemet (LEFT, RIGHT, BOTH).
- b) Beindítja a generátort.
- c) Bekapcsolja az elektromos üzemanyagszivattyúkat.
- d) Leválasztja az akkumulátort a fedélzeti elektromos hálózatról.

02. Hogyan ellenőrizhető a magasságmérő a talajon?

- a) A QNE beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a talajon a műszer nullát mutat-e
- b) A QNH beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a műszer a repülőtér tengerszint feletti magasságát mutatja-e
- c) A QFF beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a talajon a műszer nullát mutat-e
- d) A QFE beállításával, és annak ellenőrzésével, hogy a műszer a repülőtér magasságát mutatja-e

03. Mit ír le a 'hasznos teher' (useful load) fogalma?

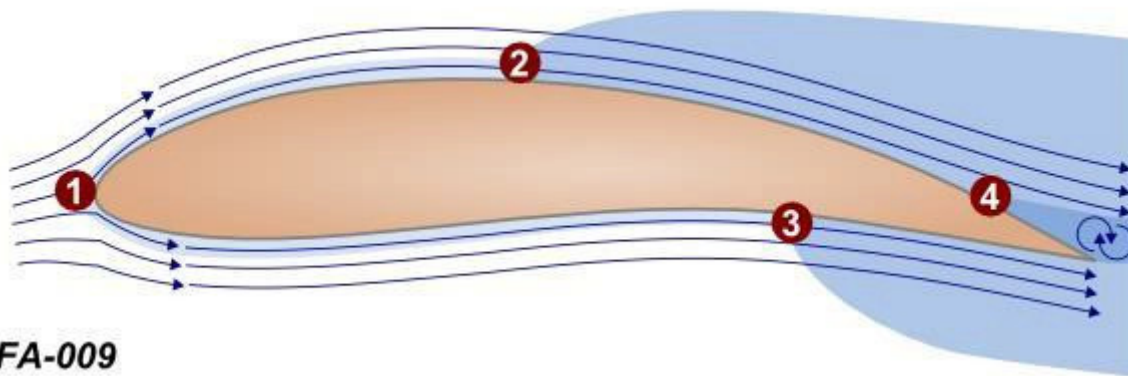
- a) A repülőgép üres tömegét.
- b) A maximális felszállótömeg (MTOM) és az alapüres tömeg (BEM) közötti különbséget. Ez magában foglalja a pilótákat, az utasokat, a poggyászt és a felhasználható üzemanyagot.
- c) Az utasok és a poggyász össztömegét, üzemanyag nélkül.
- d) A rakomány tömegét, utasok nélkül.

04. Mi a döntő tényező kezdődő dezorientáció esetén, ha nincs elegendő külső kilátás?

- a) A testérzetnek adott elsőbbség.
- b) A szem rövid idejű becsukása, amíg az érzet ismét helyessé nem válik.
- c) A megbízható repülőműszerekre való támaszkodás, és a repülési helyzet stabilizálása.
- d) Gyors fejmozdulatok végzése az egyensúly ellenőrzésére.



05. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 3-as szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

- a) Az átcsapási pontot
- b) A nyomásközéppontot
- c) A leválási pontot
- d) A torlópontot

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

06. (Ehhez a kérdéshez használja a PFP-063 mellékletet) Melyik szimbólummal jelölik az ICAO szerint az általános magassági pontokat (terepmagasság)?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) D
- b) C
- c) B
- d) A

07. Melyik földi jel a jelzőterületen utal vitorlázórepülő-üzemre?

- a) Egy dupla fehér kereszt.
- b) Egy fehér súlyzó alakú jel.
- c) Egy piros négyzet sárga átlós kereszttel.
- d) Egy fehér 'T' betű.



08. A Föld felszínén egy pont 47°50'27" északi szélességen fekszik. Melyik pont található pontosan 240 NM-re északra ettől?

- a) É43°50'27"
- b) É53°50'27"
- c) É49°50'27"
- d) É51°50'27"

09. Miből áll teljes egészében a teljes ellenállás?

- a) Alakellenállásból, súrlódási ellenállásból, interferenciás ellenállásból
- b) Interferenciás ellenállásból és parazita ellenállásból
- c) Indukált ellenállásból, alakellenállásból, súrlódási ellenállásból
- d) Indukált ellenállásból és parazita ellenállásból

10. Mit ír le a 'szublimáció' fogalma (egyes meteorológiai szakkönyvekben a fordított folyamatra is használják, pontosabban: depozíció/reszublimáció)?

- a) Nagy esőcseppek kialakulását (koaleszcencia).
- b) A víz elpárolgását rendkívül forró sivatagokban.
- c) A vízgőz közvetlen fázisátalakulását jéggé (vagy fordítva), a folyékony halmazállapot érintése nélkül.
- d) A jég átalakulását folyékony vízzé.

11. Közvetlenül felszállás után a légijármű erős mikroburstbe repül. Milyen reakcióval előzhető meg a nem szándékos süllyedés?

- a) Utazó teljesítmény beállítása, futómű és fékszárnyak behúzása, majd balra vagy jobbra elfordulás a mikroburst területéről
- b) Maximális hajtóműteljesítmény beállítása, a jelenlegi konfiguráció megtartása és emelkedés folytatása a legjobb emelkedési sebességhez tartozó sebességgel
- c) Maximális hajtóműteljesítmény beállítása, leszálló konfiguráció felvétele és a sebesség lehető leggyorsabb csökkentése
- d) Utazó teljesítmény beállítása, futómű és fékszárnyak behúzása, az állásszög növelése az optimális emelkedési sebességig



12. Mit értünk „légcsavarcsúszás” (propeller slip) alatt?

- a) A légcsavar átesését túl alacsony fordulatszámnál.
- b) A légcsavartengely megcsúszását a hajtóműben.
- c) A légcsavar elméleti (geometriai) emelkedése és a tényleges (effektív) előrehaladása közötti különbséget, fordulatonként.
- d) Az áramlás leválását a légcsavarlapát-végeken a hangsebesség túllépésekor.

13. Mi igaz a rövid távú memóriára vonatkozóan?

- a) 3 (± 1) adatot képes tárolni 5-10 másodpercig
- b) 5 (± 2) adatot képes tárolni 1-2 percig
- c) 10 (± 5) adatot képes tárolni 30-60 másodpercig
- d) 7 (± 2) adatot képes tárolni 10-20 másodpercig

14. Miért végeznek magneto-ellenőrzést (magneto check) felszállás előtt?

- a) Hogy a légcsavart repedésekre teszteljék.
- b) Hogy az üzemanyagszivattyúkat légtelenítsék.
- c) Hogy ellenőrizzék az akkumulátor töltöttségi állapotát.
- d) Hogy ellenőrizzék, mindkét gyújtómágnesez-kör egymástól függetlenül, helyesen működik-e, és a gyertyák nincsenek-e erősen elkormosodva.

15. Az európai jog szerint kinek van döntési jogköre egy légi jármű felszállásáról, útvonalválasztásáról és leszállásáról?

- a) A felelős parancsnokpilóta (PIC).
- b) A légi jármű üzemeltetője.
- c) A nemzeti légiközlekedési hatóság.
- d) A légiforgalmi irányítás (ATC).

16. A sürgősségi üzenetek (urgency) olyan üzenetek...

- a) amelyek olyan létesítmények üzemeltetéséről vagy karbantartásáról szólnak, amelyek fontosak a légiforgalom biztonsága vagy rendszeressége szempontjából.
- b) amelyek olyan légi járművekről és fedélzeti utasokról szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.
- c) amelyek légi jármű-parancsnoktól vagy üzemeltetőktől származnak, és közvetlen jelentőséggel bírnak a levegőben lévő légi járművek számára.
- d) amelyek egy légi jármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.



17. Hogyan kell egy könnyebb repülőgépnek felszállnia egy nagyobb, felszálló repülőgép mögött?

- a) A nagyobb repülőgép repülési pályája alatt kell maradni.
- b) A nagyobb repülőgép rotációs pontja előtt kell emelkedni, és a lehető legjobban el kell kerülni annak repülési pályáját.
- c) Pontosan ugyanazon a futópálya-tengelyvonalon kell követni, azonos magasságig.
- d) A lehető legkorábban be kell állni annak lefelé irányuló légáramlatába.

18. A becsléses navigáció (dead reckoning) az aktuális helyzet folyamatos számításán alapul, az alábbiak figyelembevételével...

- a) Földi radarjelzések.
- b) Kizárólag vizuális tájékozódási pontok.
- c) GPS-műholdjelek.
- d) Az utolsó ismert helyzet, az eltelt repülési idő, a repülési sebesség és a kormányzott irány, figyelembe véve a számított szélhatást.

19. Ki jogosult arra, hogy a légi jármű hívójelét lerövidítse a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) A pilóta mindig lerövidítheti a saját hívójelét.
- b) Csak azután, hogy a földi állomás lerövidítette a légi jármű hívójelét, rövidítheti azt le a pilóta is a további rádióforgalom során.
- c) Ellenőrzött légtérben a hívójelet soha nem szabad lerövidíteni.
- d) A földi állomás mindig lerövidítheti a hívójelet, a pilóta viszont nem.

20. Milyen hívójel-utótagot használ az 'engedélykiadás' (delivery) a nagy forgalmú repülőtereken?

- a) GROUND
- b) APRON
- c) DELIVERY
- d) TOWER



21. Mit ír le az 'LDA' rövidítés a repülési kézikönyvben vagy az AIP-ben?

- a) Local Departure Area.
- b) Landing Direction Angle.
- c) Low Departure Altitude.
- d) Landing Distance Available (rendelkezésre álló leszállási távolság) – a futópályának a leszálló légi jármű kigurulásához rendelkezésre álló hossza.

22. Mi a különbség a mágneses irányyszög (Magnetic Heading - MH) és az iránytű-irányyszög (Compass Heading - CH) között?

- a) A szélkorrekciós szög (WCA).
- b) A helyi mágneses variáció (variation).
- c) Az iránytű-eltérés (deviáció), amelyet a repülőgépen belüli mágneses zavaró terek okoznak.
- d) A repülőgép hossz tengely körüli dőlése.

23. Melyik állítás igaz az alacsony magasságon bekövetkező hajtóműhiba utáni visszafordulással kapcsolatban?

- a) Ez mindig a legbiztonságosabb intézkedés.
- b) A szélről és a repülőgép típusától függetlenül mindig ugyanúgy kell végrehajtani.
- c) Nem igényel előzetes gyakorlást vagy magassági tartalékot.
- d) A magasságvesztés, valamint az átesés és az irányíthatóság elvesztésének kockázata miatt rendkívül kockázatos lehet.

24. Mi különösen fontos zivatarok közelében történő repülés során?

- a) Csak a csapadékintenzitásra figyelni.
- b) A zivatarcellák alatt átrepülni, amennyire csak lehetséges.
- c) Nagy távolságot tartani, és időben kitérési lehetőségeket tervezni.
- d) Turbulencia csak közvetlenül a látható csapadéokban várható.

25. Mit jelent a "ROGER" (értettem) szóhasználat?

- a) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében megkaptam.
- b) Megértettem az üzenetét, és aszerint fogok eljárni.
- c) Hiba történt a közlés során, a helyes szöveg a következő...
- d) A javasolt eljáráshoz megadom az engedélyt.



26. Milyen információ szerepel az ATIS-ban, de a METAR-ban nem?

- a) Adatok az átlagos szélről, esetleg a széllekedések maximális sebességéről
- b) Információ az időjárási viszonyokról, például a csapadék fajtájáról
- c) Megközelítési információ, pl. a talajközeli látótávolság és a felhőalap
- d) Üzemeltetési információ, pl. az aktív futópálya és az átmeneti szint (transition level)

27. Mi jó példa a proaktív kockázatkezelésre?

- a) A személyes minimumfeltételek meghatározása a repülés előtt, és következetes alkalmazása a repülés során.
- b) Romló időjárás esetén az eredeti terv lehető leghosszabb ideig való tartása.
- c) Az időjárási információ kizárólag egyetlen forrásból való felhasználása.
- d) Csak a felszállás után ellenőrizni, hogy állnak-e rendelkezésre kitérő repülőterek.

28. Mi történik, ha meghúzzuk a kormányoszlopot vagy a botkormányt?

- a) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt fejt ki, aminek hatására az orr felemelkedik
- b) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt fejt ki, aminek hatására az orr felemelkedik
- c) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt fejt ki, aminek hatására az orr lesüllyed
- d) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt fejt ki, aminek hatására az orr lesüllyed

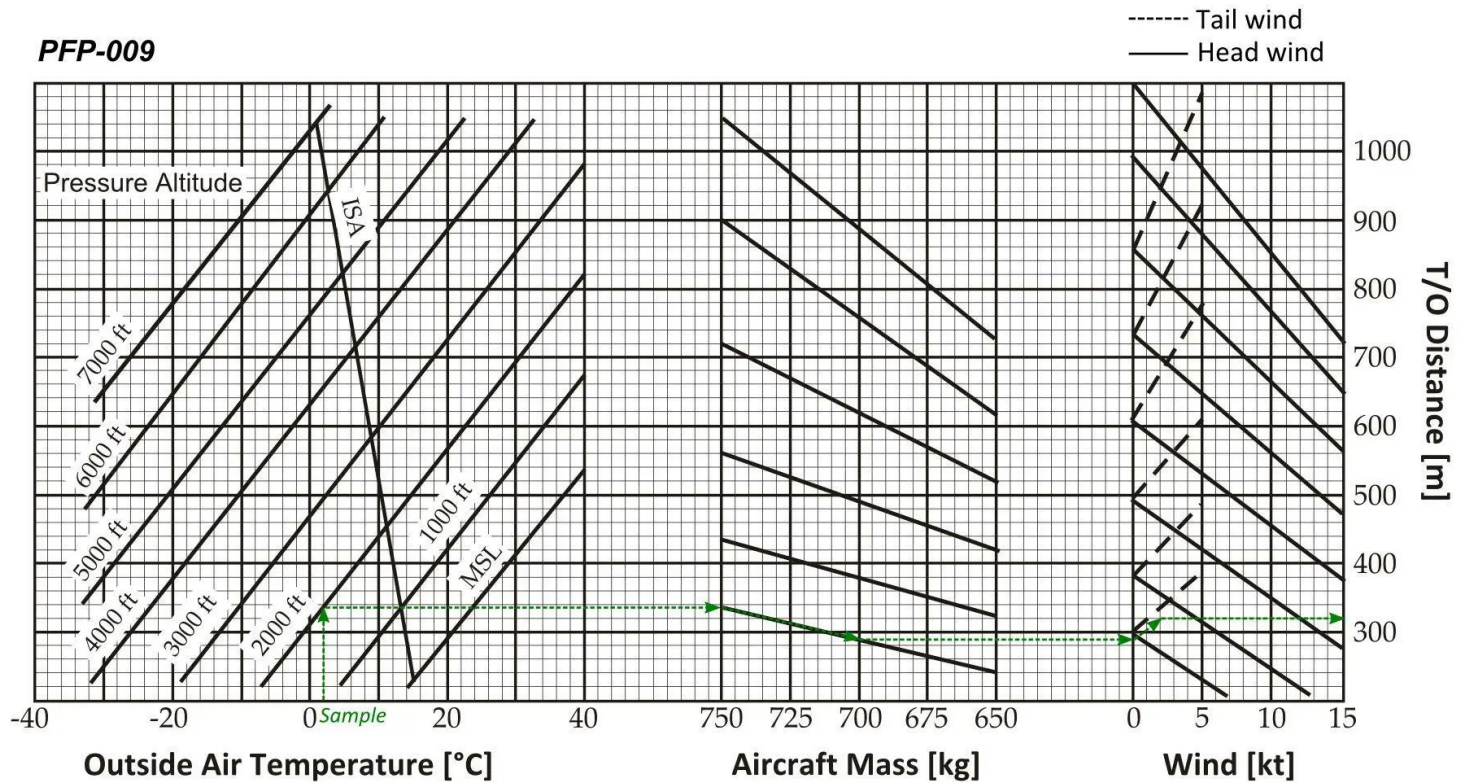
Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

29. A felszállási távolság (T/O distance) a következő körülmények mellett: külső hőmérséklet: -20°C. Nyomásmagasság (pressure altitude): 5000 ft. Repülőgép tömege: 750 kg. Szembeszél (headwind): 10 kt. Használja a képet (PFP-009)



- a) 370 m
- b) 410 m
- c) 310 m
- d) 450 m

30. Melyik válasz helyes az E osztályú légtérben alkalmazott elkülönítéssel kapcsolatban?

- a) A VFR-forgalom csak az IFR-forgalomtól van elkülönítve
- b) A VFR-forgalom mind a VFR-, mind az IFR-forgalomtól el van különítve
- c) Az IFR-forgalom el van különítve a VFR-forgalomtól
- d) A VFR-forgalom nincs elkülönítve sem a VFR-, sem az IFR-forgalomtól



31. Megközelítőleg mennyi ideig képes a rövid távú memória információt tárolni?

- a) 30-40 másodpercig
- b) 35-50 másodpercig
- c) 10-20 másodpercig
- d) 3-7 másodpercig

32. Mit értünk a repülésfiziológiában az autokinetikus hatás alatt?

- a) Kontrollálhatatlan izomrángás súlyos fáradtság esetén.
- b) A pupilla automatikus alkalmazkodása a változó fényviszonyokhoz.
- c) Az illúzió, hogy egy gyorsan villogó fény folyamatosan mozog.
- d) Az illúzió, hogy egy rögzített, elszigetelt fénypont a sötétben egy idő után látszólag mozogni kezd.

33. Mit jelent a 'MONITOR' (hallgassa) szóhasználat?

- a) Hallgassa a(z) ... frekvenciát.
- b) Várjon, majd én hívom Önt.
- c) Létesítsen rádiókapcsolatot a következővel: ...
- d) Tartsa a transzpondert C üzemmódban.

34. Milyen többletinformációt sugároz egy transzponder, amikor 'mode C' üzemmódban működik?

- a) A pontos GPS-pozíciót.
- b) A pilóta nevét.
- c) A repülőgép nyomásmagasságát (pressure altitude).
- d) A valódi légsebességet (TAS).

35. Mi hajtja meg a vákuumrendszert (depressziós rendszer) sok könnyű repülőgépben?

- a) A fékszárnyakat és a behúzható futóművet.
- b) Az elektromos indítómotort.
- c) A magasságmérőt és a variométert.
- d) A léggel hajtott giroszkópos műszereket, jellemzően a mesterséges horizontot és az iránygiroszkópot.



36. Mikor kell a látástávolság-értékeket méterben közölni?

- a) 10 kilométerig
- b) 5 kilométertől
- c) 10 kilométertől
- d) 5 kilométerig

37. Melyik állítás igaz a dugóhúzóval (spin) kapcsolatban?

- a) Dugóhúzó közben a repülési sebesség folyamatosan nő
- b) Dugóhúzó veszélye csak nagyon régi repülőgép-típusoknál áll fenn
- c) A kivezetés során a kormányfelületeket keresztezni kell
- d) A kivezetés során a csűrőket semleges helyzetben kell tartani

38. 100 kt TAS-szal repül, és 5°-os jobbra irányuló elsodródást állapít meg. Milyen szélkorrekciós szöget (WCA) kell kormányoznia, hogy a kívánt pályán maradjon?

- a) 5° jobbra (+5°).
- b) 5° balra (-5°).
- c) Nincs szükség korrekcióra.
- d) 10° balra.

39. Az állandósult, hajtóműteljesítmény nélküli süllyedésben (siklórepülésben) a sebességet erőegyensúly tartja állandó szinten. Mely erő hat itt az ellenállással szemben?

- a) A légcsavar maradék tolóereje.
- b) A centrifugális erő.
- c) A súlyerő egy összetevője, amely a repülési pálya mentén előrefelé (lefelé) hat.
- d) A felhajtóerő.

40. Mi a lényegi különbség a hipoxia és a hiperventiláció tünetei között?

- a) Szédülés kizárólag hiperventiláció esetén jelentkezik.
- b) Nincs különbség, a tünetek fiziológiailag azonosak.
- c) A tünetek nagyon hasonlóak, de a hipoxia gyakran cianózishoz (az ajkak/körmök kékes elszíneződéséhez) vezet, ami hiperventiláció esetén ritkán fordul elő.
- d) A hipoxia izomgörcsöket okoz, a hiperventiláció nem.



41. Egy éjszakai műszeres megközelítés során egy repülőtéren meghibásodik a PAPI-rendszer (Precision Approach Path Indicator). Mit veszít el ezáltal a pilóta?

- a) A vizuális siklópálya-vezetést (információt arról, hogy túl magasan vagy túl alacsonyan van-e a végső megközelítésben).
- b) A még hátralévő pályahossz megjelenítését.
- c) A pálya középvonalának (centerline) megjelenítését.
- d) A rádiókapcsolatot az irányítótoronnyal.

42. Milyen magasságtól kezdve nem képes a szervezet már teljes mértékben kompenzálni az alacsony légköri nyomás hatásait (küszöbmagasság)?

- a) 5000 láb
- b) 7000 láb
- c) 22 000 láb
- d) 12 000 láb

43. Egy légijármű üres tömege magában foglalja...

- a) Az állandó szabványfelszerelést, a személyzetet, a felhasználható üzemanyagot és a kenőanyagokat.
- b) A fel nem használható üzemanyagot, a személyzet szabvány poggyászát, a légijármű tömegét.
- c) A személyzetet, a hordozható, állandó jelleggel használt navigációs berendezéseket, a levehető motorburkolatokat.
- d) A légijármű tömegét, a fel nem használható üzemanyagot, az állandó szabványfelszerelést.

44. Melyik folyamat során szabadulhat fel látens hő a felső troposzférában?

- a) Felhőképződéskor, kondenzáció során
- b) Légtömegek nagytérségű leszállásakor
- c) A beáramló légtömegek stabilizálódásakor
- d) Kiterjedt vízfelszínek feletti párolgáskor

45. Mi a „runway incursion” (kifutópálya-behatolás) fogalmának meghatározása?

- a) Bármely olyan esemény egy repülőtéren, amelynek során egy légijármű, jármű vagy személy engedély nélkül behatol egy fel- és leszállásra kijelölt futópálya védett területére.
- b) Egy futópálya szándékos keresztezése ATC-engedéllyel.
- c) Az erős oldalszél által okozott kitérés a pálya középvonalától.
- d) Átesés röviddel a pályán történő földetérés előtt.



46. Mi a transzponderkód légijármű-eltérítés (hijacking) esetén?

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600

47. Az EASA Part-NCO szerint: egy pilóta vendégekkel tervez repülést egy nem túlnyomásos kabinú repülőgépen, FL140 repülési szinten (13 000 láb feletti nyomásmagasság). Kiknek kell a fedélzeten pótlólagos oxigént biztosítani?

- a) Csak a parancsnoknak (PIC).
- b) Minden személyzeti tagnak és az utasok 100%-ának, az egész idő alatt, amíg a nyomásmagasság meghaladja a 13 000 lábat.
- c) Senkinek, amíg az FL140-en való tartózkodás 30 percnél rövidebb.
- d) Csak a 60 évnél idősebb utasoknak.

48. Mit jelent egy irányított repülőtéren a levegőben lévő légijárműnek küldött folyamatos zöld fényjelzés?

- a) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le
- b) Térjen vissza a leszállás előtt, várjon leszállási engedélyre
- c) Szálljon le ezen a repülőtéren, és guruljon az előtérhez
- d) Leszállás engedélyezve

49. Hogyan hatnak az orrsegédszárnyak (slats) aerodinamikailag a szárnyprofilra?

- a) Nullára csökkentik az ellenállást utazórepülésben.
- b) Energiadús levegőt vezetnek a szárny alsó oldaláról egy résen keresztül a felső oldalra, feltöltik energiával a határréteget, és ezáltal jelentősen magasabb állásszögekig késleltetik az átesést.
- c) Légfékként működnek felszállás után.
- d) Csökkentik az elérhető maximális felhajtóerőt, de mozgékonyabbá teszik a repülőgépet.

50. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC) A-ból B-be: 352°. Föld feletti távolság: 100 NM. GS: 107 kt. Tervezett indulási idő (ETD): 0933 UTC. Mekkora a becsült érkezési idő (ETA)?

- a) 1029 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1045 UTC.
- d) 1146 UTC.



51. A "referenciasík" (datum) fogalma a tömeg- és súlypontszámításban egy olyan képzeletbeli síkként van meghatározva...

- a) amely a légijármű szárnyának meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
- b) amely a légijármű hossz tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
- c) amely a légijármű függőleges tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
- d) amely a légijármű kereszt tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

52. Mit idéz elő a V-állás-hatás (dihedral effect, csúszás-dőlés hatás) repülés közben?

- a) A repülőgép automatikusan legyez minden csűrőkitérésnél az ellentétes irányba.
- b) Egy dőlési mozgást (bedöntési szöget), amelyet a repülőgép oldalirányú csúszása (legyezése) idéz elő, és amelyet a szárnyak V-állása erősen elősegít.
- c) Egy dőlési mozgás automatikusan átesést eredményez.
- d) Egy felfelé irányuló bólintást erős oldalszélnél.

53. Az alvási ciklus melyik szakasza különösen fontos a mentális regenerálódás, az álmodás és a memória megszilárdítása szempontjából?

- a) 4. szakasz (lassúhullámú alvás).
- b) 1. szakasz (felszínes alvás).
- c) A REM-alvás (rapid eye movement).
- d) 3. szakasz (mélyalvás).

54. Mit jelent a fehér ív a sebességmérőn?

- a) Veszélyzóna, amelyet nem szabad túllépni
- b) Sebességtartomány turbulens levegőben
- c) Sebességtartomány nyugodt levegőben
- d) Sebességtartomány kiengedett fékszárnyak mellett



55. Melyik állítás igaz a szén-monoxid-mérgezéssel kapcsolatban?

- a) A szén-monoxid mindig azonnali köhögési ingert vált ki.
- b) A szén-monoxidnak erős szaga van, ezért könnyen felismerhető.
- c) A szén-monoxid csak a turbinemotoros repülőgépek esetében releváns.
- d) A szén-monoxid szagtalan, és fejfájáshoz, hányingerhez és tudatzavarhoz vezethet.

56. Mi az ajánlott eljárás, ha az utazó repülés során egy madár átüti a szélvédőt (bird strike)?

- a) A hajtóműteljesítményt teljes gázra kell növelni, hogy a lehető leggyorsabban elérjék a célt.
- b) A repülőgépet fel kell húzni, hogy megtörjék a szélvédő menti légáramlást.
- c) A sebességet csökkenteni kell a légáramlás mérséklésére, védőszemüveget vagy napszemüveget kell felvenni (ha kéznél van) a szél és az üvegszilánkok ellen, majd ellenőrzött leszállást kell végrehajtani a legközelebbi megfelelő repülőtéren.
- d) Azonnal meredek süllyedést kell kezdeni, és kényszerleszállást kell végrehajtani külterepen.

57. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban a forgalmi kör 'végső megközelítésének' megjelölésére?

- a) Base Leg
- b) Short Downwind
- c) Final
- d) Upwind

58. Mely fizikai mennyiség határozza meg az alakellenállás (profile/form drag) kialakulását?

- a) A homlokfelület nagysága és a beáramlott test aerodinamikai alakja.
- b) Az üzemanyag fajtája a tartályban.
- c) Kizárólag a repülőgép tömege.
- d) A leszállófékszárnyak állásszöge utazórepülésben.

59. A felsorolt helyzetek közül melyikben nagyobb a hajlam magasabb kockázatok elfogadására?

- a) Nagyfokú idegesség esetén vizsgarepülések során
- b) Repülés-előkészítés közben, nagyon jó időjárás-előrejelzés esetén
- c) Csoportdinamikai folyamatokon belül
- d) A helyzetre vonatkozó információhiány esetén



60. Egy pilóta műrepülést szeretne végrehajtani egy C osztályú irányított légtérben. Megengedett ez?

- a) Igen, amíg látvarepülési feltételek (VMC) uralkodnak.
- b) Nem, a műrepülés világszerte tilos irányított légtérben.
- c) Nem, a műrepülés csak a G osztályú légtérben megengedett.
- d) Csak az illetékes légiforgalmi irányító egység kifejezett engedélyével.

61. Milyen típusú jegesedés alakul ki, amikor nagyon kicsi vízcseppek és jégreszecskek érik a légi jármű elülső éleit?

- a) Zúzmara (rime ice)
- b) Átlátszó jég (clear ice)
- c) Kevert jég
- d) Dér

62. Egy pilóta magasnyomású területről alacsonynyomású terület felé repül ('magasból alacsonyba...'), anélkül, hogy újra beállítaná a magasságmérőt. Mi ennek a következménye?

- a) A tényleges repülési magasság változatlan marad.
- b) A tényleges repülési magasság magasabb, mint a mutatott magasság.
- c) A magasságmérő nullát mutat.
- d) A tényleges repülési magasság alacsonyabb, mint a mutatott magasság (...itt kezdődik a baj).

63. A "HSI" rövidítés jelentése...

- a) Horizontal Slip Indicator.
- b) Horizon Steep Inclination.
- c) Hybernating System Indication.
- d) Horizontal Situation Indicator.

64. Hogyan van definiálva a légcsavarlapát állásszöge (blade angle)?

- a) Mint a beáramló levegő és a törzs közötti szög.
- b) Mint a légcsavarlapát profilhúrja és a légcsavar forgási síkja közötti szög.
- c) Mint a légcsavar és a talaj közötti szög.
- d) Mint a légcsavarlapát és a repülőgép hossz tengelye közötti szög.



65. Milyen hatás rontja különösen erősen az NDB-jel pontosságát napkeltekor és napnyugtakor?

- a) A parti hatás (coastal error).
- b) A többutas terjedés (multipath).
- c) Az alkonyati hatás (night effect / fading), amely azért lép fel, mert az ionoszféra megváltozik, és a földhullám és a térhullám interferálni kezd egymással.
- d) A hegyhatás (mountain effect).

66. Egy hosszan tartó forduló befejezése azt az illúziót keltheti, hogy...

- a) A pilóta továbbra is ugyanabba az irányba fordul.
- b) A pilóta az ellenkező irányba fordul.
- c) A pilóta süllyedésbe megy át.
- d) A pilóta emelkedésbe megy át.

67. Két vagy több fehér kereszt egy futópályán vagy gurulóúton a következőt jelenti:

- a) A rendelkezésre álló gurulóút vége.
- b) A futópálya/gurulóút ezen szakasza használhatatlan.
- c) Rövid leszállások érintési pontja.
- d) Helikopterek leszállóterülete.

68. Milyen tulajdonsága van egy szögtartó (konform) térképnek, mint amilyen például a Lambert-féle kúpvetület?

- a) A térképen lévő szögek megegyeznek a valóságban létező szögekkel, ami nélkülözhetetlen a navigációhoz (bemérésekhez).
- b) Minden kontinens felülete abszolút méretarányosan jelenik meg.
- c) Minden főkör tökéletes körként jelenik meg.
- d) A méretarány lineárisan növekszik, ahogy közeledünk az egyenlítőhöz.

69. Milyen időjárási körülményekkel kell gyakran számolni egy erős téli anticiklon esetén Magyarország felett?

- a) Szállásokkal járó szél és tartós, erős hózápor.
- b) Erős termikus tevékenység és gomolyfelhők kialakulása.
- c) Inverzióképződés tartós magas ködréteggel vagy sugárzási köddel, valamint nagyon hideg talaj közeli hőmérséklettel.
- d) Zivatarok kialakulása kora délután.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

70. Egy VFR távolsági repülés során megállapítják, hogy még 80 USG üzemanyag áll rendelkezésre. A tartalék üzemanyag 20 USG, a repülési terv szerint hátralévő repülési idő 2 óra 20 perc. Legfeljebb mekkora lehet az üzemanyag-fogyasztás (fuel flow, FF) a hátralévő távolságon?

- a) $FF = 34,3 \text{ USG/u}$
- b) $FF = 25,7 \text{ USG/u}$
- c) $FF = 42,9 \text{ USG/u}$
- d) $FF = 8,6 \text{ USG/u}$

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: B	03: B	04: C
05: A	06: B	07: A	08: D
09: D	10: C	11: B	12: C
13: D	14: D	15: A	16: D
17: B	18: D	19: B	20: C
21: D	22: C	23: D	24: C
25: A	26: D	27: A	28: A
29: A	30: D	31: C	32: D
33: A	34: C	35: D	36: D
37: D	38: B	39: C	40: C
41: A	42: D	43: D	44: A
45: A	46: B	47: B	48: D
49: B	50: A	51: B	52: B
53: C	54: D	55: D	56: C
57: C	58: A	59: C	60: D
61: A	62: D	63: D	64: B
65: C	66: B	67: B	68: A
69: C	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		