

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan tudja a motoros légijármű pilótája minimalizálni a zajkibocsátást süllyedés és megközelítés közben?

- a) Normál megközelítés normál hajtóműteljesítménnyel, konfigurálás a süllyedés előtt, a legrövidebb megközelítési útvonal választása
- b) Leszálló konfigurációban, módosított hajtóműteljesítménnyel 3°-os süllyedési szög tartása, és ha lehetséges, közvetlen megközelítés végrehajtása
- c) Magas megközelítés a lehető legkisebb hajtóműteljesítménnyel, késői süllyedés és késői konfigurálás, az előírt megközelítési útvonalak tartása
- d) Alacsony megközelítés a lehető legkisebb hajtóműteljesítménnyel, késői konfigurálás és meredek süllyedés, az előírt megközelítési útvonalak tartása

02. Milyen viselkedés vezethet emberi hibához?

- a) Kétkedés, amikor valami homályosnak vagy kétértelműnek tűnik
- b) Az a hajlam, hogy azt lássuk, amit egyébként is vártunk
- c) A checklisták helyes alkalmazása
- d) A lényeges műveletek kettős ellenőrzése

03. Miért kell a rakományt megfelelően rögzíteni a légijárművekben?

- a) A megengedhetetlen súlypont-eltolódások elkerülése érdekében
- b) A pozitív terhelési többszörösök elkerülése érdekében húzott fordulóban
- c) Hogy meredek fordulókat lehessen repülni
- d) Hogy extra üzemanyagot lehessen szállítani

04. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C osztályú légtérben, 5000 ft MSL repülési magasságon...

- a) 5000 m.
- b) 1500 m.
- c) 8000 m.
- d) 3000 m.



05. Melyik állítás igaz a turbulens légtérben történő repüléssel kapcsolatban?

- a) A repülési kézikönyv szerint ajánlott turbulencia-átrepülési sebességet kell tartani.
- b) Turbulenciában mindig maximális utazósebességgel kell repülni.
- c) A fékszárnyakat a repülési kézikönyvtől függetlenül teljesen ki kell engedni.
- d) A turbulenciának nincs hatása a szerkezeti terhelésre.

06. Milyen alapegységeket és rövidítéseket használnak a légi közlekedésben a vízszintes távolságokra?

- a) Szárazföldi mérföld (SM) és quarter (qt)
- b) Tengeri mérföld (NM) és kilométer (km)
- c) Yard (yd) és méter (m)
- d) Láb (ft) és hüvelyk (in)

07. Miért változik a légcsavarlapát beállítási szöge az agytól a lapátvégig?

- a) Hogy a légcsavarlapát-vég környékén a lehető legnagyobb állásszöget biztosítsák
- b) Hogy a lapát teljes hosszában a lehető legegyszerűsebb terhelést biztosítsák egy közel állandó effektív állásszög révén
- c) Hogy a légcsavarlapát-vég környékén keletkezzen a legnagyobb tolóerő
- d) Hogy a légcsavaragyt környékén keletkezzen a legnagyobb tolóerő

08. Mire szolgálnak a határréteg-terelőlemezek (wing fences) a nyílazott szárnyak felső oldalán?

- a) A VOR-rendszer antennáiként szolgálnak.
- b) Megakadályozzák az üzemanyag szivárgását a szárnytartályokból.
- c) Megakadályozzák a határréteg oldalirányú, kifelé irányuló eláramlását a szárnyvég felé, és ezáltal javítják az átesési viselkedést, valamint a csűrők hatékonyságát lassú repülésben.
- d) Mach 1-re csökkentik a levegő sebességét.

09. Mi az olajhűtő (oil cooler) fő feladata a motorban?

- a) Elválasztja a vizet az olajtól.
- b) Télen előmelegíti az olajat.
- c) Közvetlenül, folyadékkal hűti a hengerfejeket.
- d) Lehűti a kenőolajat, amely hőt vett fel a motor belső alkatrészeitől, mielőtt az ismét visszakerülne a motorba.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

10. Hogyan hat a 'P-hatás' (aszimmetrikus légcsavar-vonóerő) nagy állásszögeknél és magas hajtóműteljesítménynél (pl. emelkedés közben)?

- a) A lefelé mozgó légcsavarlapátnak nagyobb az állásszöge, és több vonóerőt termel, mint a felfelé mozognak, ezért a repülőgép a függőleges tengely körül balra fordul (legyez).
- b) A hatás jobbra húzza a repülőgépet.
- c) A repülőgép erősen jobbra dől.
- d) A repülőgép orrát rendkívül erősen lefelé nyomja.

11. A levegő oxigénből, nitrogénből és egyéb gázokból áll. Az összetétel hány százaléka egyéb gáz?

- a) 21%
- b) 0,1%
- c) 78%
- d) 1%

12. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 168 kt.
- b) 155 kt.
- c) 172 kt.
- d) 159 kt.

13. Hogyan nevezzük azt a légtömeget, amely télen Oroszország szárazföldje felől Magyarországra áramlik?

- a) Kontinentális sarki levegő
- b) Tengeri trópusi levegő
- c) Kontinentális trópusi levegő
- d) Tengeri sarki levegő

14. Melyik hormon szabadul fel elsősorban nagy mennyiségben hirtelen fellépő, akut stressz (az úgynevezett "üss vagy fuss" reakció) esetén?

- a) Inzulin.
- b) Adrenalin.
- c) Melatonin.
- d) Endorfin.



15. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 327,25 kHz
- b) 327,25 MHz
- c) 118,75 MHz
- d) 118,75 kHz

16. Hogyan viselkedik a felhajtóerő és az ellenállás átesés (stall) közben?

- a) A felhajtóerő csökken, az ellenállás nő
- b) A felhajtóerő csökken, az ellenállás is csökken
- c) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken
- d) A felhajtóerő és az ellenállás is nő

17. Egy megszakító (circuit breaker) repülés közben kiugrik (pop). Visszanyomhatja azt a pilóta (reset)?

- a) Elvileg nem szabad visszanyomni, mert tűzveszély áll fenn. Csak akkor, ha az érintett rendszer feltétlenül szükséges a repülés biztonságához, szabad - a repülési kézikönyv szerint - lehűlési idő után legfeljebb egyszer újra visszanyomni.
- b) Igen, korlátlanul sokszor, amíg bent marad.
- c) Igen, azonnal és késlekedés nélkül vissza kell nyomni.
- d) Nem, törvény szigorúan tiltja, hogy repülés közben hozzányúljon.

18. Milyen veszély áll fenn a kipufogórendszer repedéseinél az egymotoros könnyű repülőgépek kabinfűtésével kapcsolatban?

- a) A kabin túlmelegedés miatt lángra kaphatna.
- b) A motor hirtelen elveszíti olajnyomását.
- c) Nincs veszély, mert a levegőt előzetesen megszűrik.
- d) Szén-monoxid-mérgezés (CO) veszélye áll fenn, mivel a kipufogógázok bejuthatnak a fűtőlevegőbe.

19. Mi a légijármű "súlypontja"?

- a) Az a pont egy testen, amely megegyezik a semleges ponttal
- b) A referenciasík (datum) és a semleges pont közötti középpont
- c) Egy tetszőleges testnek a legnagyobb egyedi tömeggel rendelkező pontja
- d) Az a pont, amelyben egy test összes tömege egyesítve elképzelhető



20. A belső fül melyik szerve felelős a lineáris gyorsulások (pl. felszállás) és a nehézségi erő érzékeléséért?

- a) Az Eustach-kürt.
- b) Az otolitszervek (sacculus és utriculus).
- c) A félkörös ívjáratok.
- d) A csigajárat.

21. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC) A-ból B-be: 250°. Föld feletti távolság: 210 NM. TAS: 130 kt. Szembeszél-komponens: 15 kt. Tervezett indulási idő (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. Mekkora a becsült érkezési idő (estimated time of arrival - ETA)?

- a) 1052 UTC.
- b) 1105 UTC.
- c) 1005 UTC.
- d) 1115 UTC.

22. Egy repülőgépnél felszállás után rövid távolságon belül biztonságosan át kell repülnie egy akadályt. Milyen sebességet kell tartani közvetlenül a felszállás után?

- a) V_x (a legjobb emelkedési szög sebessége).
- b) V_{s1} (átelési sebesség).
- c) V_y (a legjobb emelkedési sebesség).
- d) V_{no} (maximális szerkezeti utazósebesség).

23. Mekkora a távolság a K150° és K151° hosszúsági fokok között az egyenlítő mentén?

- a) 1 NM
- b) 60 km
- c) 111 NM
- d) 60 NM

24. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 108,80 MHz
- b) 115,15 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 120,50 MHz



25. Mit ábrázol a repülési kézikönyvben a súlypont megengedett tartományát bemutató diagram (Center of Gravity Envelope)?

- a) A felhajtóerő eloszlását a fesztáv mentén.
- b) Egy diagramot, amely megmutatja azt a súlypont-tartományt, amelyen belül a repülőgép súlypontjának az adott tömegnél biztonságosan el kell helyezkednie (általában a tömeg a függőleges, a súlypont a vízszintes tengelyen szerepel).
- c) Az összes ülés súlypontkarjainak listáját.
- d) Egy diagramot a különböző talajfelületeken mérhető gördülési ellenállás meghatározásához.

26. A nyomási ellenállás, az interferenciás ellenállás és a súrlódási ellenállás a következő csoportba tartozik:

- a) Indukált ellenállás.
- b) Felhajtóerőhöz kötött ellenállás.
- c) Parazita ellenállás.
- d) Főellenállás.

27. Hogyan változik az optimális siklórepülés (állandó IAS mellett) erős szembeszélnél a szélcsendhez képest?

- a) A süllyedési sebesség (rate of descent) drámaian megnő.
- b) A talajhoz viszonyított siklószög állandó marad, a repülési idő megnő.
- c) A talajhoz viszonyított siklószög meredekebbé válik, az elérhető siklótávolság a talaj felett rövidebb lesz.
- d) A talajhoz viszonyított siklószög laposabbá válik, a siklótávolság megnő.

28. Mit jelent az 'EXPECT LATE CLEARANCE' (késleltetett engedélyre számítson) utasítás?

- a) A leszállási engedély várhatóan csak röviddel a földet érés előtt kerül kiadásra.
- b) A repülési tervet egy órával elhalasztják.
- c) Át kell kapcsolnia egy másik frekvenciára.
- d) A várakozási körben kell maradnia, amíg be nem esteledik.

29. A VHF-rádióhullámok terjedése, fizikai szempontból...

- a) Kvázi-optikai (line of sight, azaz látótávolságon belüli); az akadályok, például a hegyek, leárnyékolják a rádióhullámokat.
- b) Térhullámként történik, amely az ionoszférán verődik vissza.
- c) Úgy, hogy problémamentesen áthatolnak a sziklákon és a hegyeken.
- d) A földgörbület mentén, felszíni hullámként, igen nagy hatótávolsággal.



30. Mit értünk 'sűrűségmagasság' (density altitude) alatt?

- a) A magasságmérőn QNH-beállítás mellett leolvasott magasságot.
- b) A nyomásmagasságot (pressure altitude), a tényleges hőmérsékletnek a szabvány légkörtől (ISA) való eltéréssel korrigálva.
- c) A tropopauza magasságát egy forró napon.
- d) A tengerszint feletti magasságot.

31. A vészhelyzeti transzponderbeállítás...

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7500

32. Milyen hatással van a latyak vagy a mély hó (slush/snow) a felszállópályára?

- a) Lehűti a gumiabroncsokat, ami lerövidíti a nekifutást.
- b) Nincs hatással a felszállási távolságra, csak a leszállásnál a fékhatásra.
- c) Jelentősen megnöveli a gördülési ellenállást (impingement drag), ami erősen megnyújtja a felszállási nekifutási távolságot, sőt akár lehetetlenné is teheti a felszállási sebesség elérését.
- d) Csökkenti a repülőgép légellenállását.

33. Hogyan nevezzük a függőleges tengely körüli elfordulást?

- a) Dőlés (roll)
- b) Bólintás (pitch)
- c) Oldalcsúszás (slip)
- d) Legyezés (yaw)

34. Mi okozhat forduló közbeni hibát a mágneses iránytűn?

- a) A repülőgép gyorsulása
- b) A földmágneses erővonalak inklinációja
- c) Hőmérséklet-ingadozások
- d) Deviáció a pilótafülkében



35. Milyen terhelés lép fel elsődlegesen a repülőgép szárnyának felső felületén, normál vízszintes repülés közben?

- a) Húzóterhelés.
- b) Egyáltalán semmilyen terhelés.
- c) Nyomóterhelés (compression).
- d) Nyíróterhelés.

36. Hogyan számítjuk ki az útvonal-üzemanyagot ('trip fuel') egy VFR-repülés tervezéséhez?

- a) A felszálláshoz és az utazórepüléshez szükséges üzemanyag.
- b) Kizárólag a vízszintes utazórepülés alatt elfogyasztott üzemanyag.
- c) Az emelkedéshez, az utazórepüléshez, a süllyedéshez és a megközelítéshez szükséges üzemanyag a célrepülőtér eléréséig.
- d) Az útvonal-üzemanyag megegyezik az előre nem látható események tartalékával.

37. Milyen helyzetben nem lehetséges a nyomáskiegyenlítés a középfül és a környezet között?

- a) A légzés kizárólag a szájon keresztül történik
- b) Az Eustach-kürt el van dugulva
- c) Lapos és lassú emelkedés esetén
- d) Teljesen zárt ablakok esetén

38. Mit jelent a jelentett 'WET' kifutópálya-állapot?

- a) A kifutópálya mentes víztől, hótól vagy jégtől
- b) A felület nagy része víz alatt áll
- c) A kifutópálya felülete nedves, de nincsenek jelentős víztócsák
- d) A nedvesség miatt megváltozott a felület színe

39. A hátszélösszetevővel végrehajtott felszállás a szembeszélhez képest a következőhöz vezet:

- a) Jelentősen hosszabb felszállási nekifutási távolsághoz és laposabb, föld feletti emelkedési szöghöz.
- b) Nagyobb emelkedési sebességhez.
- c) Rövidebb felszállási nekifutási távolsághoz, mert a szél előretolja a repülőgépet.
- d) A felszállási távolság nem változik, csak a repülési idő.



40. Mit ír le a fordulási szögsebesség, azaz a 'fordulási ütem' (rate of turn) egy fordulórepülésben?

- a) A szárnyak bedöntési szögét a horizonthoz képest.
- b) Egy süllyedéshez szükséges időt.
- c) Az iránytű szerinti irány (kurzus) időegység alatti változását (pl. fok/másodperc).
- d) A forgó légcsavarlapátok sebességét.

41. Melyik ellenszer illik a veszélyes 'resignation' (beletörődés) beállítottsághoz?

- a) Tudok tenni valamit.
- b) Majd csak jóra fordul.
- c) Gyors cselekvés, gondolkodás nélkül.
- d) Én jobban tudom.

42. Mi jellemzi a 'loxodromát' (rhumb line)?

- a) Pontosan megegyezik az egyenlítővel.
- b) Spirálisan az egyenlítő felé vezet.
- c) Mindig a legrövidebb összeköttetés két pont között.
- d) Minden délkört ugyanabban a szögben metsz, ami lehetővé teszi az állandó irány (heading) repülését.

43. Milyen összefüggés van az állásszög és a felhajtóerő között?

- a) A túl nagy állásszög a felhajtóerő exponenciális növekedéséhez vezethet
- b) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a profil felett keltett felhajtóerő
- c) Minél kisebb az állásszög, annál nagyobb a profil felett keltett ellenállás
- d) A túl nagy állásszög átesési állapothoz és ezáltal felhajtóerő-vesztéshez vezethet

44. Hogyan számítjuk ki a navigáció tervezésekor a mágneses irányt (Magnetic Course - MC) a valódi irányból (True Course - TC)?

- a) $TC \pm \text{deviáció} = MC$.
- b) $TC \pm \text{szélkorrekciós szög (WCA)} = MC$.
- c) $TC \pm \text{inklináció} = MC$.
- d) $TC \pm \text{helyi mágneses variáció (variation)} = MC$.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

45. Egy légi jármű 220°-os valódi pályán (TC) repül, 220 kt valódi légsebességgel (TAS). A szél 270°/50 kt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 255 kt.
- b) 135 kt.
- c) 185 kt.
- d) 170 kt.

46. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, hogy a toronynak jelezze: készen áll az indulásra?

- a) STARTUP READY
- b) READY
- c) READY FOR DEPARTURE
- d) REQUEST DEPARTURE

47. Az Ön repülőgépének üzemanyag-fogyasztása (fuel flow) óránként 8 US gallon. A tervezett repülési idő 2 óra 30 perc. Mennyi az útvonal-üzemanyag (trip fuel)?

- a) 20 US gallon.
- b) 16 US gallon.
- c) 24 US gallon.
- d) 18 US gallon.

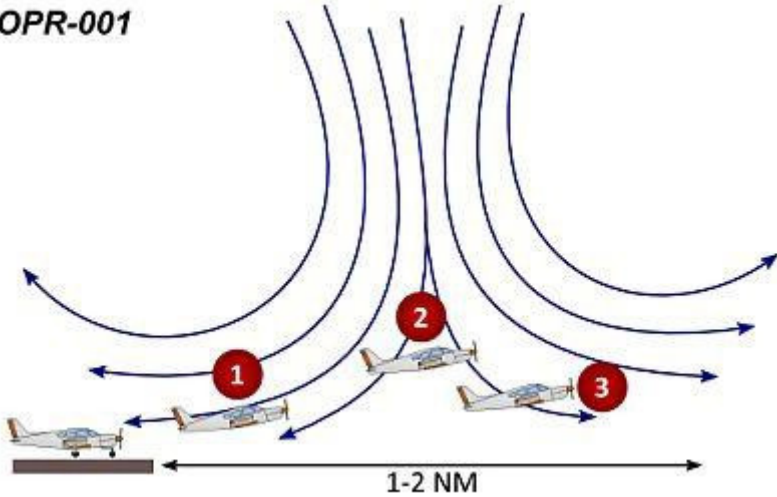
48. Melyik állítás igaz az átstartolással (go-around) kapcsolatban?

- a) Átstartolást VFR repüléseken nem szabad gyakorolni.
- b) Az átstartolás egy normál biztonsági eljárás, ha a megközelítés vagy a leszállás nem stabil.
- c) Átstartolás csak a légiforgalmi irányítás utasítására megengedett.
- d) Az átstartolás a gyenge pilótateljesítmény jele.



49. Az ábrázolt mikroburst 2. pontján mivel kell számolni? Lásd az ábrát (OPR-001).

OPR-001



- a) A süllyedési sebesség csökkenése
- b) Sebességnövekedés
- c) Az emelkedési sebesség csökkenése
- d) Állandó süllyedési sebesség

50. Mi a spoilerok fő funkciója repülés közben?

- a) Megakadályozzák a légörvények kialakulását a szárnyvégen.
- b) Javítják a hajtómű hűtését.
- c) Alacsony sebességnél növelik a felhajtóerőt.
- d) Célzottan megzavarják a szárny felső oldalán a sima áramlást, ezáltal csökkentik a felhajtóerőt és növelik az ellenállást (hasznos meredekebb süllyedésekhez sebességnövekedés nélkül).

51. Mit jelent az 'üres látótér miópia' (Empty Field Myopia) fogalma?

- a) A távolságok téves megítélése vízfelületek felett.
- b) A perifériás látás oxigénhiány okozta kiesése (alagútlátás).
- c) Képtelenség a színek felismerésére éjszaka.
- d) Vizuális ingerek hiányában (pl. kék ég, köd) a szem kb. 1-2 méteres távolságra állítja élesre a fókuszt.



52. Mekkora tömege van egy 1 méter élhosszúságú "levegőkockának" ISA-viszonyok mellett, MSL-en?

- a) 12,25 kg
- b) 0,1225 kg
- c) 0,01225 kg
- d) 1,225 kg

53. Hogyan kell egy könnyebb repülőgépnek felszállnia egy nagyobb, felszálló repülőgép mögött?

- a) A nagyobb repülőgép repülési pályája alatt kell maradni.
- b) A nagyobb repülőgép rotációs pontja előtt kell emelkedni, és a lehető legjobban el kell kerülni annak repülési pályáját.
- c) Pontosan ugyanazon a futópálya-tengelyvonalon kell követni, azonos magasságig.
- d) A lehető legkorábban be kell állni annak lefelé irányuló légáramlatába.

54. A VY sebesség a következőképpen van meghatározva:

- a) A legjobb emelkedési távolsághoz tartozó sebesség.
- b) A legjobb emelkedési pályához tartozó sebesség.
- c) A legjobb emelkedési szöghöz tartozó sebesség.
- d) A legjobb emelkedési sebességhez (rate of climb) tartozó sebesség.

55. Hogyan kerülhető el a szélnyírásba (windshear) való berepülés?

- a) Heves zápor vagy zivatar átvonulása idején nem szabad felszállni vagy leszállni
- b) A csapadékszónákat, különösen télen, bőven el kell kerülni, és alacsony repülési magasságot kell keresni
- c) A termikusan aktív területeket nyáron el kell kerülni, vagy alattuk kell maradni
- d) A hegyvidéki területeken történő fel- és leszállásokat lehetőség szerint el kell kerülni, és az alföld felé kell kitérni

56. Hol találhatók egész évben kiterjedt magasnyomású területek?

- a) Kiterjedt óceáni területek felett, kb. 30°É/D szélességen
- b) Erős feláramlási folyamatok térségében
- c) Az egyenlítői trópusi térségben
- d) A középső szélességi körök térségében, a poláris front mentén



57. Mi a tűzfal (firewall) funkciója egy repülőgépben?

- a) Egy szerkezeti, tűzálló válaszfal, amely elválasztja a motorteret az utastértől, hogy megvédje az utasokat tűz esetén.
- b) Elválasztja egymástól az üzemanyagtartályokat.
- c) Hűti a motorolajat.
- d) A kabinlevegő szűrője.

58. Mit jelent a repülőbenzin oktánszáma?

- a) Az üzemanyag vízhányadát.
- b) Az üzemanyag alacsony hőmérsékleten mért gyulladási hajlandóságának mértékét.
- c) Az energiatartalom (fűtőérték) mértékét.
- d) Az üzemanyag kopogásállóságának (detonációval szembeni ellenállásának) mértékét.

59. Az A és B közötti távolság 120 NM. 55 NM megtétele után a pilóta megállapítja, hogy 7 NM-rel jobbra van a tervezett pályavonaltól. Milyen irányváltoztatást kell végrehajtani, hogy közvetlenül elérje B-t?

- a) 6° balra
- b) 8° balra
- c) 7° balra
- d) 14° balra

60. Hogyan van megszerkesztve a 'differenciált csűrőkitérés'?

- a) Az egyik csűrőt a pilóta, a másikat az autopilóta vezérli.
- b) A lefelé kitérő csűrő nagyobb mértékben tér ki, mint a felfelé kitérő.
- c) A felfelé kitérő csűrő nagyobb szögben tér ki, mint a lefelé kitérő, hogy növelje az ellenállást a forduló belső oldalán, és csökkentse a negatív legyezőnyomatékokot.
- d) Mindkét csűrő eltérő sebességgel tér ki.

61. A súlypontkar a következők közötti vízszintes távolságot jelöli:

- a) A súlypont és a hátsó súlypont-határ.
- b) A súlypont és a referenciasík (datum).
- c) Az elülső súlypont-határ és a hátsó súlypont-határ.
- d) Az elülső súlypont-határ és a referenciasík (datum).



62. Hogyan kell helyesen közölni a 4500 láb repülési magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Négy öt nulla nulla
- b) Négyezer-ötszáz
- c) Négy öt ezer
- d) Négyezer öt nulla nulla

63. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC): 120°. TAS: 120 kt. Szél: 150°/12 kt. Mekkora a WCA?

- a) 6° jobbra.
- b) 3° balra.
- c) 3° jobbra.
- d) 6° balra.

64. Milyen optikai illúziót okozhat a megközelítés során egy emelkedő futópálya?

- a) A pilóta úgy érzi, túl magasról közelít, és a normál siklópálya alatt repül
- b) A pilóta úgy érzi, túl gyorsan közelít, és csökkenti a megközelítési sebességet
- c) A pilóta úgy érzi, túl lassan közelít, és növeli a megközelítési sebességet
- d) A pilóta úgy érzi, túl alacsonyról közelít, és a normál siklópálya felett repül

65. Hogyan viselkedik a felhajtóerő-tényező, ha a fékszárnyakat állandó állásszög mellett, jóval a maximális felhajtóerő-tényező elérése előtt kitérítik?

- a) Kisebb lesz
- b) Változatlan marad
- c) Nagyobb lesz
- d) Nem meghatározható

66. A szél 20 kt sebességgel, a pálya irányához képest 30°-os szögben fúj. Mekkora (durván becsülve) az oldalszélösszetevő (crosswind)?

- a) Kb. 20 kt.
- b) Kb. 5 kt.
- c) Kb. 10 kt (a 30° szinusza 0,5).
- d) Kb. 17 kt.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

67. Mi a helyes angol nyelvű átvitele a '4500 láb' magasságnak?

- a) Forty-five hundred.
- b) Four five zero zero.
- c) Four thousand fifty.
- d) Four thousand five hundred.

68. Megközelítőleg milyen repülési magasságtól kell már számolni az éjszakai látás enyhe oxigénhiány miatti észrevehető romlásával?

- a) 10 000 ft
- b) 8000 ft
- c) 5000 ft
- d) 12 000 ft

69. Melyik felszíntípus okozza a legerősebb szélesebbesség-csökkenést a talaj menti súrlódási rétegben?

- a) Hegyvidéki, növényzettel borított terület
- b) Sűrűn növényzettel borított, sík terület
- c) Sík sivatagi területek
- d) Óceáni területek

70. A SERA félkör-szabálya (semicircular rules) szerint egy 090°-os mágneses irányban (magnetic track) repülő VFR-járat rendszerint milyen repülési szinten/magasságon repül?

- a) Páratlan ezres lábmagasság plusz 500 ft (például FL 55, FL 75).
- b) Páros ezres lábmagasság plusz 500 ft (például FL 45, FL 65).
- c) Páratlan ezres lábmagasság (például FL 50, FL 70).
- d) Páros ezres lábmagasság (például FL 60, FL 80).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: B	03: A	04: A
05: A	06: B	07: B	08: C
09: D	10: A	11: D	12: D
13: A	14: B	15: C	16: A
17: A	18: D	19: D	20: B
21: B	22: A	23: D	24: D
25: B	26: C	27: C	28: A
29: A	30: B	31: B	32: C
33: D	34: B	35: C	36: C
37: B	38: C	39: A	40: C
41: A	42: D	43: D	44: D
45: C	46: C	47: A	48: B
49: C	50: D	51: D	52: D
53: B	54: D	55: A	56: A
57: A	58: D	59: D	60: C
61: B	62: B	63: C	64: A
65: C	66: C	67: D	68: C
69: A	70: A		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		