

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan kell egy könnyebb repülőgépnek felszállnia egy nagyobb, felszálló repülőgép mögött?

- a) A nagyobb repülőgép repülési pályája alatt kell maradni.
- b) A nagyobb repülőgép rotációs pontja előtt kell emelkedni, és a lehető legjobban el kell kerülni annak repülési pályáját.
- c) Pontosan ugyanazon a futópálya-tengelyvonalon kell követni, azonos magasságig.
- d) A lehető legkorábban be kell állni annak lefelé irányuló légáramlatába.

02. Mi különbözteti meg az „elővigyázatossági leszállást” (precautionary landing) a „kényszerleszállástól” (forced landing)?

- a) A kényszerleszállás mindig repülőtéren történik, az elővigyázatossági leszállás pedig nyílt terepen.
- b) Az elővigyázatossági leszállást megelőző jelleggel, még működő hajtóművel hajtják végre (pl. romló időjárás, a sötétedés beállta vagy szűkös üzemanyagkészlet miatt), míg a kényszerleszállást egy műszaki meghibásodás (pl. hajtóműleállás) kényszeríti ki.
- c) Nincs köztük különbség, a két fogalom szinonima.
- d) Az elővigyázatossági leszállás mindig megköveteli az ELT előzetes aktiválását.

03. Adott: QTE: 229°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QDM értéke?

- a) 239°
- b) 059°
- c) 039°
- d) 049°

04. A vészhelyzeti üzenetek (distress) olyan üzenetek...

- a) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.
- b) amelyek légijármű-parancsnoktól vagy üzembentartóktól származnak, és közvetlen jelentőséggel bírnak a levegőben lévő légijárművek számára.
- c) amelyek olyan létesítmények üzemeltetéséről vagy karbantartásáról szólnak, amelyek fontosak a légiforgalom biztonsága vagy rendszeressége szempontjából.
- d) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasokról szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

05. Milyen aerodinamikai előnnyel jár egy nagy nyúlánkságú (high aspect ratio) szárny, mint amilyen a vitorlázógépeké?

- a) Lényegesen kisebb indukált ellenállást termel (kisebb szárnyvégi örvények), és ezáltal jobb siklózszámot biztosít.
- b) Szerkezetileg lényegesen stabilabb és könnyebb, mint egy rövid szárny.
- c) Rendkívül gyors csűrőzési (roll) sebességet tesz lehetővé.
- d) Lényegesen kisebb káros ellenállást termel nagy sebességeknél.

06. Hogyan változik a felhajtóerő és az ellenállás az átesési állapot közeledtével?

- a) A felhajtóerő és az ellenállás is nő
- b) A felhajtóerő és az ellenállás is csökken
- c) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken
- d) A felhajtóerő csökken, az ellenállás nő

07. Mit jelent a 'confirmation bias' (megerősítési torzítás) fogalma?

- a) Az a hajlam, hogy minden rádióüzenetet visszaigazolunk
- b) Az a hajlam, hogy olyan érveket keresünk, amelyek alátámasztják a saját elképzelésünket
- c) A kétes helyzetek kritikus ellenőrzése a repülés során
- d) A visszacsatolási hurok egy zárt kommunikációban

08. Mely hajtóművek hajlamosak a porlasztótűzre?

- a) Dugattyús hajtóművek
- b) Turbinehajtóművek
- c) Turbopropeller hajtóművek
- d) Elektromos hajtóművek

09. Mit nevezünk "statikus nyomásnak"?

- a) A zavartalan légáramlás nyomása
- b) A légi járműben lévő kabinnyomás
- c) A pitot-csőben mért nyomás
- d) A légrészecskék rendezett mozgása által keltett nyomás

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

10. Egy katonai légijármű nappal hirtelen 90 fokos irányváltoztatást hajt végre és emelkedik, anélkül, hogy keresztezné a polgári légijármű útvonalát. Mit jelent ez a jelzés?

- a) Ön tiltott területre repül be, azonnal hagyja el a légtérrel
- b) Készüljön fel kényszerleszállásra, tiltott területre repült be
- c) Kövessen engem, a legközelebbi megfelelő repülőtérré vezetem
- d) Folytathatja a repülést

11. A földi állomástól kapott üzenetek közül melyiket NEM kell szó szerint megismételni (visszaolvasás)?

- a) Magasságmérő-beállítás
- b) Forgalmi tájékoztatás
- c) Gurulási utasítás
- d) Kurzus-utasítás

12. Melyik állítás igaz a válaszjeladó (transponder) használatával kapcsolatban?

- a) A kódot soha nem szabad módosítani.
- b) A válaszjeladót csak vész helyzetben szabad bekapcsolni.
- c) A Mode C VFR-repüléseken elvben tilos.
- d) A működő válaszjeladót az eljárásoknak és a légtérkövetelményeknek megfelelően kell használni.

13. Melyik hengerelrendezés a legelterjedtebb a könnyű, dugattyús motoros repülőgépeknél és motoros vitorlázógépeknél?

- a) Boxermotor
- b) V-motor
- c) Soros motor
- d) Csillagmotor

14. Mi hallható egy VOLMET-frekvencián?

- a) Időjárás-jelentések
- b) NOTAM-ok
- c) Aktuális jelentések
- d) Navigációs információ

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



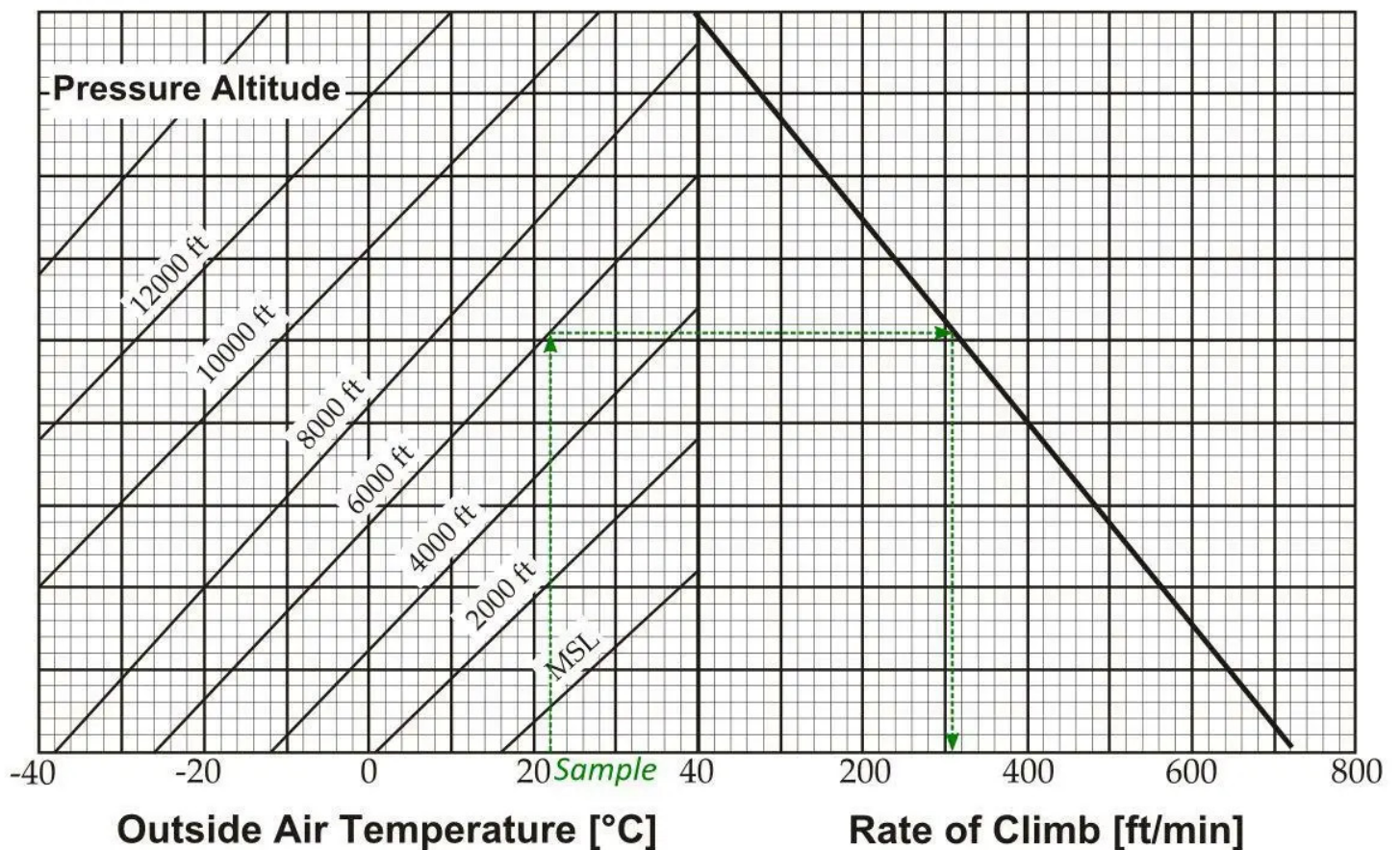
QuizVds.it

15. Milyen típusú jegesedés alakul ki, amikor nagy, túlhűtött vízcseppek érik a légi jármű elülső éleit?

- a) Dér
- b) Zúzmara (rime ice)
- c) Kevert jég
- d) Átlátszó jég (clear ice)

16. Milyen emelkedési sebességet (rate of climb) tud a légijármű maximálisan még elérni 9000 ft nyomásmagasságon (pressure altitude), 12°C hőmérsékleten? Használja a képet (PFP-011)

PFP-011



- a) 300 ft/min
- b) 200 ft/min
- c) 250 ft/min
- d) 350 ft/min

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

17. A felsorolt helyzetek közül melyikben a legkisebb a légijármű ellenállása?

- a) Az indukált ellenállás kétszer akkora, mint a káros ellenállás
- b) Az indukált ellenállás kisebb, mint a káros ellenállás
- c) A káros ellenállás kétszer akkora, mint az indukált ellenállás
- d) A káros ellenállás megegyezik az indukált ellenállással

18. Melyik Q-kódot használjuk a valódi irányszögre az állomástól?

- a) QTE
- b) QDM
- c) QDR
- d) QUJ

19. Milyen szöget alkot a valódi irány (true heading) és a valódi föld feletti pálya (true track) közötti különbség?

- a) A deviáció.
- b) A mágneses elhajlás.
- c) A szélkorrekciós szög (Wind Correction Angle – WCA).
- d) Az iránytű hibája.

20. Milyen végzetes következményei lehetnek egy látszólag ártalmatlan dérrétegnek (hoar frost) a szárnyakon?

- a) Érdessé teszi a felületet, megzavarja a lamináris határréteget, drasztikusan csökkenti a felhajtóerőt és növeli a légellenállást. Az átesés (stall) figyelmeztetés nélkül, jelentősen nagyobb sebességeknél is bekövetkezhet.
- b) A repülőgép tömege meg fogja haladni az MTOM-ot.
- c) A dér védi a festést, de aerodinamikai hátránya nincs.
- d) Elzárja a tanknyílás szellőzését, és hajtóműleálláshoz vezet.

21. Milyen tulajdonsága van a Mercator-vetületnek?

- a) Nem szögtartó.
- b) A loxodromák (rhumb lines) egyenes vonalként jelennek meg, ami egyszerűsíti az állandó irány berajzolását.
- c) A főkörök pontos egyenes vonalként jelennek meg.
- d) A pólusok tökéletesen méretarányosan jelennek meg.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

22. Milyen negatív következményekkel jár egy motor tartósan túl dús üzemanyag-levegő keverékkel (too rich) történő üzemeltetése?

- a) A gyertyák elkormosodása (fouling), egyenetlen motorjáras, teljesítményvesztés és feleslegesen magas üzemanyag-fogyasztás.
- b) Detonáció (kopogás) és korai gyújtás veszélye.
- c) Az üzemanyag-fogyasztás ellenőrizetlenül csökken.
- d) A motor rendkívül gyorsan túlmelegszik.

23. Mit értünk mágneses elhajlás alatt?

- a) A mágneses erővonalaknak a talaj irányába mutató hajlását.
- b) Az iránytű-észak és a mágneses észak közötti szöget.
- c) Az irány (heading) és a föld feletti pálya (track) közötti szöget.
- d) A földrajzi észak (true north) és a mágneses észak (magnetic north) közötti szöget.

24. A szárnyprofil mely pontján válik szét a beáramló levegő a szárny feletti és alatti áramlásra?

- a) A nyomásközéppontonál (center of pressure).
- b) Az átcsapási pontnál (transition point).
- c) A torlópontra (stagnation point).
- d) A kilépőélénél (trailing edge).

25. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 108,80 MHz
- b) 115,15 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 120,50 MHz

26. Hogyan határozza meg egy GPS-vevő a pontos helyzetét?

- a) Egy referencia- és egy keringési jel fázisösszehasonlításával.
- b) Az elhaladó műholdak Doppler-effektusa révén.
- c) A jelerősség (amplitúdó) mérésével.
- d) Több műhold rádiójelének a vevőhöz érkező pontos futási idejének mérésével.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

27. A "HSI" rövidítés jelentése...

- a) Horizontal Slip Indicator.
- b) Horizon Steep Inclination.
- c) Hybernating System Indication.
- d) Horizontal Situation Indicator.

28. Melyik állítás írja le a helyes prioritásképzést egy üzemzavar esetén?

- a) Először teljesen kideríteni az okot, majd ellenőrizni a repülési helyzetet.
- b) Először biztonságosan vezetni és stabilizálni a repülőgépet, azután a navigáció és a kommunikáció.
- c) Először minden utast megnyugtatni, a repülési helyzettől függetlenül.
- d) Először befejezni a rádióforgalmat, majd stabilizálni a repülőgépet.

29. Melyik üzemanyagot nevezzük 'taxi fuel'-nak (gurulási üzemanyag)?

- a) Az üzemanyagot, amely motorleállítás esetén szükséges.
- b) Azt az üzemanyagot, amelynek elfogyasztása a motor indítása, a próbajáratás (run-up) és a felszállási nekifutás megkezdéséig tartó gurulás során várható.
- c) Az üzemanyagot, amelyet várakozó körök (holding) tartalékként számítanak.
- d) Az üzemanyagot, amely az utazó repülési szintig tartó emelkedéshez szükséges.

30. Milyen magasságot mutat a magasságmérő "QFE" beállítás mellett?

- a) A repülőtér magasságában lévő nyomásszint feletti magasságot ("height")
- b) Az 1013,25 hPa-os nyomásszint feletti magasságot ("standard")
- c) Az MSL feletti magasságot ("altitude")
- d) Az MSL feletti valódi magasságot ("true altitude")

31. Melyik állítás igaz a kiszáradással (dehidratáció) kapcsolatban?

- a) A dehidrációt az oxigénadagolás teljesen kompenzálja.
- b) A dehidratáció fejfájást, fáradtságot és csökkent koncentrációképeséget okozhat.
- c) A dehidratáció javítja a magassághoz való alkalmazkodást.
- d) A dehidratáció csak több nap elteltével fejt ki hatást a pilótákra.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

32. Egy VOR-radiál minek felel meg?

- a) QTE.
- b) QUJ.
- c) QDM.
- d) QDR.

33. Mi történik, ha meghúzzuk a kormányoszlopot vagy a botkormányt?

- a) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt fejt ki, aminek hatására az orr felemelkedik
- b) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt fejt ki, aminek hatására az orr felemelkedik
- c) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt fejt ki, aminek hatására az orr lesüllyed
- d) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt fejt ki, aminek hatására az orr lesüllyed

34. A következő helyzetek közül melyikben várható szélnyírás (windshear)?

- a) Melegfront átvonulásakor
- b) Szélcsendben, egy téli napon
- c) Nyári napokon, délkeleti szélirány esetén
- d) Inverziós időjárási helyzet idején

35. Melyik konfiguráció adja a legnagyobb siklási távolságot motorleállítás esetén (hacsak a kézikönyv másként nem rendelkezik)?

- a) Fékszárny félig kiengedve, V_x sebesség.
- b) Fékszárny teljesen kiengedve, futómű kiengedve, V_s sebesség.
- c) Fékszárny behúzva (tisztá konfiguráció), légcsavar (ha lehetséges) alacsony fordulatszámon/vitorlázó állásban, repülés a legjobb siklási sebességgel (V_{md}).
- d) Maximális bukórepülés a kilebegtetésig.

36. Az anémiás hipoxiát a következő okozhatja:

- a) Szén-monoxid-mérgezés.
- b) Alkohol.
- c) Alacsony légnyomás.
- d) Nagy repülési magasság.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

37. Az európai jog (SERA) szerint megengedett-e a VFR-repülés egy zárt felhőtakaró felett (VFR-on-top)?

- a) Nem, a föld látása minden körülmény között előírás.
- b) Igen, feltéve, hogy teljesülnek a VMC-feltételek, és a navigációs berendezés lehetővé teszi a repülést.
- c) Nem, ez csak az A és B osztályú légtérben megengedett.
- d) Igen, de csak műszeres repülési jogosítással (IR) rendelkező pilóták számára.

38. A valódi magasság...

- a) Talaj feletti magasság, amelyet az ICAO-szabványatmoszférától (ISA) eltérő légnyomásra korrigáltak.
- b) Nyomásmagasság, amelyet az ICAO-szabványatmoszférától (ISA) eltérő hőmérsékletre korrigáltak.
- c) Talaj feletti magasság, amelyet az ICAO-szabványatmoszférától (ISA) eltérő hőmérsékletre korrigáltak.
- d) Nyomásmagasság, amelyet az aktuális QNH-ra és a tényleges léghőmérsékletre korrigáltak.

39. Mit kötnek össze az 'izoklinok' egy mágneses térképen?

- a) Az azonos hosszúsági fokú helyeket.
- b) Az azonos repülési magasságú helyeket.
- c) Az azonos mágneses elhajlású helyeket.
- d) Az azonos mágneses inklinációjú (erővonal-hajlásszögű) helyeket.

40. Mi írja le legjobban a veszélyes 'invulnerability' (sebezhetetlenség-érzés) beállítottságot?

- a) A személyes minimumfeltételek tudatos betartását.
- b) A további információk szisztematikus beszerzését.
- c) Azt a meggyőződést, hogy balesetek alig eshetnek meg velünk.
- d) A hajlandóságot egy biztonságos alternatíva korai kiválasztására.

41. Melyik NEM tünete a hiperventilációnak (felgyorsult légzésnek)?

- a) Bizsergés
- b) Cianózis
- c) Tudatzavar
- d) Görcsök

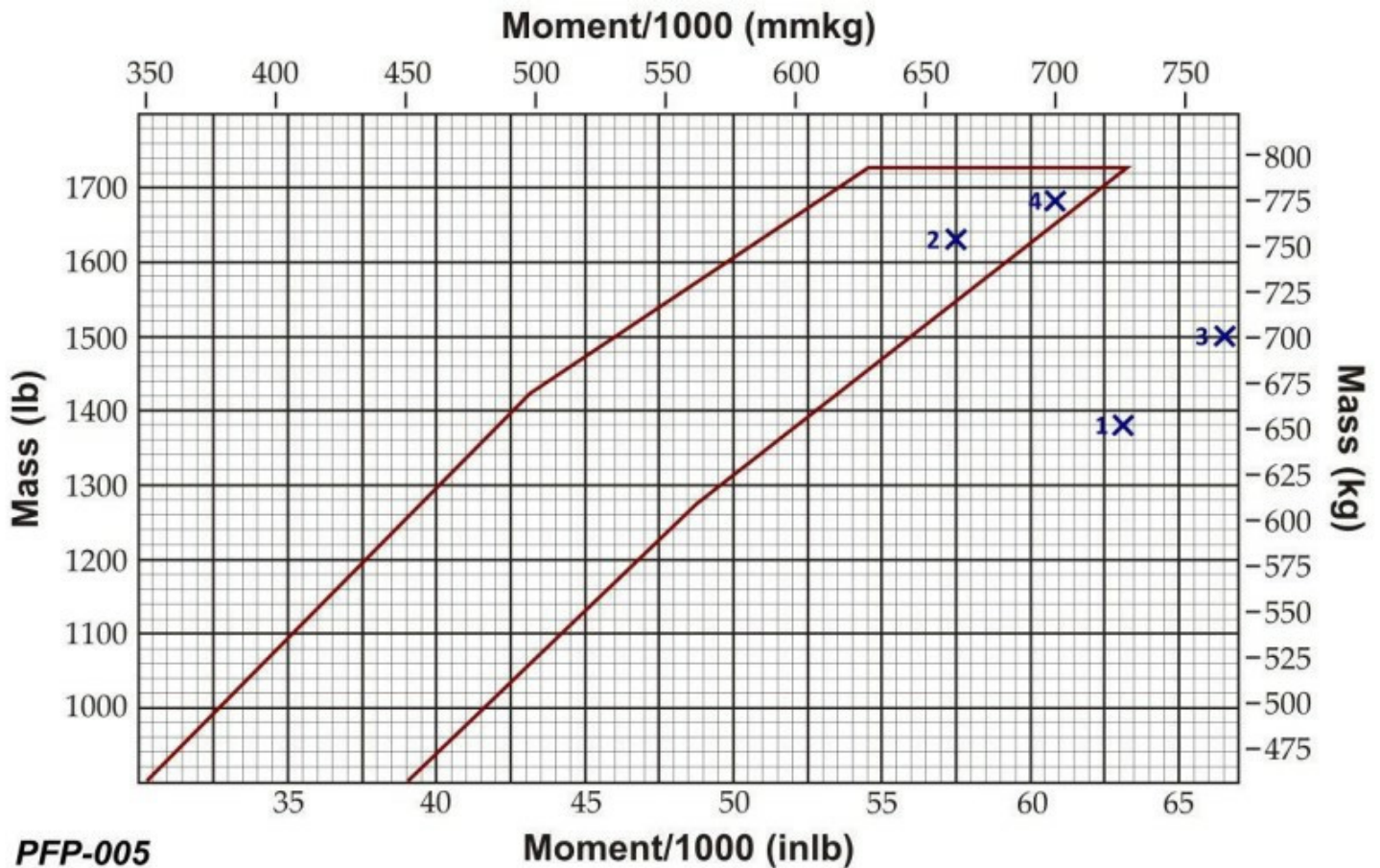
Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

42. A repülés tervezésekor a pilóta a felszálláshoz 775 kg össztömeget és 700 000 mmkg összmomentumot számított ki. Melyik jelölésnél helyezkedik el a súlypont? Használja a képet (PFP-005)



- a) 2
- b) 4
- c) 3
- d) 1

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

43. Mit jelent a képen látható tábla? Lásd a képet (ALW-019)



ALW-019

- a) A kifutópálya A szakasza (első harmada)
- b) 'A' pont a gurulóúton
- c) 'A' parkolóhely
- d) Alfa gurulóút

44. Megközelítés közben a légijármű csökkenő szembeszéllel járó szélnyírásba (wind shear) kerül. Hogyan változik a megközelítési pálya és a műszeres sebesség (IAS), ha a pilóta nem hajt végre korrekciót?

- a) A megközelítési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS csökken.
- b) A megközelítési pálya magasabbá válik. Az IAS nő.
- c) A megközelítési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS nő.
- d) A megközelítési pálya magasabbá válik. Az IAS csökken.

45. Hogyan befolyásolja a magasságmérő helytelenül beállított nyomásskálája a magasság-kijelzést?

- a) Ha a beállított érték túl magas, a magasságmérő túl sokat mutat. A repülőgép ekkor közelebb van a talajhoz, mint gondolnánk.
- b) Ha a beállított érték túl alacsony, a magasságmérő túl sokat mutat. A repülőgép ekkor közelebb van a talajhoz, mint gondolnánk.
- c) Ha a beállított érték túl alacsony, a magasságmérő túl keveset mutat. A repülőgép ekkor közelebb van a talajhoz, mint gondolnánk.
- d) Ha a beállított érték túl magas, a magasságmérő túl keveset mutat. A repülőgép ekkor távolabb van a talajtól, mint gondolnánk.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

46. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C osztályú légtérben, 5000 ft MSL repülési magasságon...

- a) 5000 m.
- b) 1500 m.
- c) 8000 m.
- d) 3000 m.

47. Mit jelent a repülőbenzin oktánszáma?

- a) Az üzemanyag vízhányadát.
- b) Az üzemanyag alacsony hőmérsékleten mért gyulladási hajlandóságának mértékét.
- c) Az energiatartalom (fűtőérték) mértékét.
- d) Az üzemanyag kopogásállóságának (detonációval szembeni ellenállásának) mértékét.

48. Egy pilóta belföldi repülésre repülési tervet nyújtott be. A gép azonban nem a célrepülőtéren száll le, hanem egy közeli, nem irányított kitérő repülőtéren. Mi a kötelező teendő a repülési tervvel kapcsolatban?

- a) A pilótának a leszállás után a lehető leghamarabb le kell zárnia a repülési tervet a légiforgalmi irányításnál vagy a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnál, rádión, telefonon vagy elektronikus úton.
- b) Semmit, a repülési terv automatikusan lezárul.
- c) A repülési tervet másnap reggel írásban kell törölni.
- d) Értesíteni kell a helyi rendőrséget.

49. Jobbra bedöntött forduló közben a golyó (látszólagos függőleges) jobbra tért ki. Milyen beavatkozásokkal hozható vissza a golyó középre?

- a) A bedöntés csökkentése, a fordulási sebesség növelése
- b) A bedöntés növelése, a fordulási sebesség növelése
- c) A fordulási sebesség csökkentése, a bedöntés csökkentése
- d) A sebesség csökkentése, a bedöntés növelése

50. Mire szolgál a motorolaj a dugattyús motorban?

- a) Zajcsillapításra és a légcsavartengely csapágyazására.
- b) A motor hűtésére, kenésére és a kopási részecskék elszállítására.
- c) A motor hűtésére és a légcsavartengely kenésére.
- d) A motor hűtésére, kenésére és teljesítménynövelésére.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

51. Milyen értéket kell beállítani, ha a magasságmérőnek a talajon "nullát" kell mutatnia?

- a) QFE
- b) QNE
- c) QNH
- d) QTE

52. Mit jelent a 'redout' jelenség?

- a) Sérülés következtében kialakuló súlyos vérszegénység
- b) Bőrkiütés dekompressziós betegség esetén
- c) A színek eltorzulása napkeltekor és napnyugtakor
- d) A "vörös látás" jelensége negatív G-terhelés esetén

53. A VS0 sebesség a következőképpen van meghatározva:

- a) Minimális repülési sebesség egy adott konfigurációban.
- b) Maximálisan megengedett repülési sebesség.
- c) Átesési sebesség leszállási konfigurációban.
- d) Maximális sebesség kiengedett futóművel.

54. Milyen terhelés lép fel elsődlegesen a repülőgép szárnyának alsó felületén, normál vízszintes repülés közben?

- a) Nyíróterhelés.
- b) Nyomóterhelés (compression).
- c) Csavaró terhelés.
- d) Húzóterhelés (tension), mert a felhajtóerő felfelé hajlítja a szárnyakat.

55. Mi a fehérvérsejtek (leukociták) feladata?

- a) Véralvadás
- b) Fertőzések elleni védekezés
- c) Oxigénszállítás
- d) A vércukorszint szabályozása

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

56. Egy légi jármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a szélkorrekciós szög (WCA)?

- a) 7° jobbra.
- b) 3° balra.
- c) 7° balra.
- d) 3° jobbra.

57. Adottak a következő értékek: földsebesség (GS): 160 kt. Valódi pálya (TC): 177°. Szélvektor (W/WS): 140°/20 kt. Mekkora a valódi irány (TH)?

- a) 184°.
- b) 173°.
- c) 169°.
- d) 180°.

58. Melyik geometriai vonal írja le a két földfelszíni pont közötti legrövidebb összeköttetést?

- a) A loxodroma (rhumb line).
- b) A kis kör.
- c) A szélességi kör.
- d) Az ortodroma (főkör).

59. Mi az első jele a kezdődő porlasztójegesedésnek egy fix állásszögű légcsavarral (fixed pitch) szerelt repülőgépnél utazó repülés közben?

- a) Az olajhőmérséklet drasztikusan emelkedik.
- b) Az akkumulátor feszültsége csökken.
- c) A repülőgép jobbra billen.
- d) A motor fordulatszámának (RPM) fokozatos, észrevétlenül induló csökkenése, anélkül hogy a gázkart megmozdították volna.

60. Hogyan jelenik meg egy főkör (ortodroma) egy Mercator-térképen?

- a) Pontként.
- b) Pontos, egyenes vonalként.
- c) Spirálként.
- d) Ívelt vonalként, amelynek domborulata a legközelebbi pólus felé mutat (a pólus felé domború).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

61. Milyen előtagot kapnak a középszintű felhők (alapjuk a középső szélességi körökön kb. 6500 és 20 000 ft között van)?

- a) Strato-
- b) Nimbo-
- c) Alto-
- d) Cirro-

62. Egy pilóta VFR-repülést tervez. A távolság 120 NM. A valódi légsebesség (TAS) 120 kt. Az útvonalon a szembeszél állandóan 20 kt. Mennyi a számított repülési idő?

- a) 50 perc.
- b) 72 perc (GS = 100 kt; idő = 120 NM / 100 kt * 60).
- c) 100 perc.
- d) 60 perc.

63. A 'DZ' METAR-rövidítés jelentése...

- a) Száraz homály (haze).
- b) Jégeső (hail).
- c) Szitálás (drizzle).
- d) Homokvihar (dust storm).

64. Hogyan állítják le jellemzően helyesen egy repülőgép (dugattyús) motorját?

- a) A keverékkar (mixture) „idle cut-off” állásba húzásával, hogy megállítsák az üzemanyag-áramlást.
- b) A gyújtómágneselektronika azonnali „OFF” állásba kapcsolásával.
- c) Az üzemanyagcsap elzárásával, teljes gáz mellett.
- d) A fő kapcsoló (battery master) kikapcsolásával.

65. Melyik stratégia segít egy problémára való veszélyes fixáció ellen?

- a) A további információk kerülése.
- b) A repülési helyzet ellenőrzése csak a hibakeresés befejezése után.
- c) Tudatos visszatérés az alapfeladathoz: a repülési útvonal ellenőrzése, navigálás, kommunikáció.
- d) Kizárólag az első feltételezés további követése.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

66. Az "n" terhelési tényező a következők arányát fejezi ki:

- a) Ellenállás és felhajtóerő.
- b) Tolóerő és ellenállás.
- c) Felhajtóerő és súlyerő.
- d) Súlyerő és tolóerő.

67. Az E osztályú légtér Magyarországon (és sok más EASA-tagállamban) irányított légtér. Szükséges-e a VFR-repülésekhez folyamatos rádióösszeköttetés?

- a) Igen, de csak a 2000 kg MTOM feletti légijárművek esetében.
- b) Nem, mivel az E osztály ellenőrzés nélküli (nem irányított) légtér.
- c) Nem, a VFR-repülések számára az E osztályban elvben nem kötelező a rádióösszeköttetés, kivéve, ha RMZ-ről (kötelező rádióösszeköttetésű zónáról) van szó.
- d) Igen, a VFR-járatoknak engedélyre van szükségük, és hallgatniuk kell a frekvenciát.

68. Egyebek mellett milyen minimumkövetelményeknek kell megfelelni az éjszakai VFR-repülésre jogosító jogosítás megszerzéséhez?

- a) Legalább 5 óra éjszakai repült idő, ebből 3 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 5 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig
- b) Legalább 5 óra éjszakai repült idő, ebből 4 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 5 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig
- c) Legalább 5 óra éjszakai repült idő, ebből 3 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 10 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig
- d) Legalább 10 óra éjszakai repült idő, ebből 3 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 5 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig

69. Melyik reakció illik egy jó hibakultúrához a pilótafülkében?

- a) A hibák minél nagyobb mértékű elrejtése a bizonytalanság elkerülése érdekében.
- b) Kizárólag a technikai hibák komolyan vétele.
- c) A hibák korai megbeszélése, kijavítása és a belőlük való tanulás.
- d) Egy hiba után az ellenőrzőlista azonnali megszakítása.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

70. A pilóta a fülkében hátrafelé mozgatja a magassági kormány trimmjéhez tartozó trimmkereket vagy trimmkart. Hogyan hat ez a trimmlapra és a magassági kormányra?

- a) A trimmlap felfelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány felfelé mozdul
- b) A trimmlap lefelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány lefelé mozdul
- c) A trimmlap felfelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány lefelé mozdul
- d) A trimmlap lefelé tér ki, aminek hatására a magassági kormány felfelé mozdul

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: B	03: B	04: D
05: A	06: D	07: B	08: A
09: A	10: D	11: B	12: D
13: A	14: A	15: D	16: B
17: D	18: A	19: C	20: A
21: B	22: A	23: D	24: C
25: D	26: D	27: D	28: B
29: B	30: A	31: B	32: D
33: A	34: D	35: C	36: A
37: B	38: D	39: D	40: C
41: B	42: B	43: D	44: A
45: A	46: A	47: D	48: A
49: A	50: B	51: A	52: D
53: C	54: D	55: B	56: C
57: B	58: D	59: D	60: D
61: C	62: B	63: C	64: A
65: C	66: C	67: C	68: A
69: C	70: D		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Meteorológia



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		