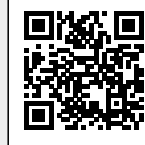


Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Ki elsődlegesen felelős az összeütközések elkerüléséért, miután a légiforgalmi irányítástól forgalmi tájékoztatást (traffic information) kapott, E osztályú légtérben?

- a) Az ütközésselkerülő rendszer (TCAS/FLARM), amennyiben van.
- b) Az IFR-légijármű pilótája mindig teljes felelősséggel tartozik a VFR-forgalommal szemben.
- c) Kizárólag az irányító.
- d) A parancsnok (pilot in command), a 'see and avoid' (lásd és kerülj) elv szerint.

02. Egyenes repülésben történő erős sebességcsökkenés közben fennáll annak a veszélye, hogy kialakul...

- a) A hátrepülés illúziója.
- b) Az emelkedés illúziója.
- c) A fordulóban repülés illúziója.
- d) A süllyedés illúziója.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

03. Melyik radiálon helyezkedik el a légijármű? Használja a képet (NAV-024)



NAV-024

- a) 066°
- b) 234°
- c) 060°
- d) 246°

04. Miért szabad a porlasztófűtést (carb heat) gurulás közben csak rövid ideig, tesztként, és nem folyamatosan használni?

- a) Túl gyorsan meríti le az akkumulátort.
- b) A motor a többlet-tolóerő miatt túlmelegedhetne.
- c) A talajon általában nincs jegesedés.
- d) Az előmelegített levegőt a motor jellemzően szűretlenül (a légszűrőt megkerülve) szívja be, ezáltal por és szennyeződés kerülhet a peronról a motorba, ami károsíthatja azt.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

05. Az alábbi dokumentumok közül melyeket kell nemzetközi repülések során mindig a fedélzeten tartani? a) Lajstromozási bizonyítvány b) Légialkalmassági bizonyítvány c) Folyamatos légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (ARC) d) EASA 1. nyomtatvány e) Fedélzeti napló f) Az egyes légijármű-személyzeti tagok szakszolgálati engedélye g) A légijármű műszaki naplója

- a) D, f, g.
- b) A, b, e, g.
- c) B, c, d, e, f, g.
- d) A, b, c, e, f.

06. Mit ír le a 'clearway' fogalma egy repülőtér közzétett pályaadataiban?

- a) A pálya végén lévő területet, amely megszakított leszállásokra szolgál.
- b) A pályáról elvezető gurulóutakat.
- c) A rendelkezésre álló nekifutási távolság (TORA) végén elhelyezkedő, akadályoktól mentes téglalap alakú területet, amely felett a repülőgép biztonságosan végrehajthatja a kezdeti emelkedést (egy meghatározott magasságig).
- d) A küszöb előtti burkolt felületet, amely gurulásra használható.

07. Mit jelent a 'látens hiba'?

- a) Olyan hiba, amely azonnal megmutatkozik a repülőgép irányításában
- b) Olyan hiba, amely hosszabb ideig észrevétlenül van jelen a rendszerben
- c) Olyan hiba, amely csak a leszállás után nyilvánul meg
- d) Olyan hiba, amelyet a pilóta aktívan és tudatosan okoz

08. A látószerv melyik része felelős a színlátásért?

- a) Csapok
- b) Pálcikák
- c) Vakfolt
- d) Sárgafolt



09. Milyen közegeket alkalmaznak jellemzően a repülőgép futóművének hidraulikus lengéscsillapítójában (oleo strut) a lökéscsillapításhoz és a rugózáshoz?

- a) Hidraulikafolyadékot (olajat) a lökéscsillapításhoz, és sűrített gázt (általában nitrogént) a rugózáshoz.
- b) Acélrugókat és kenőzsírt.
- c) Kizárólag sűrített levegőt.
- d) Csak hidraulikafolyadékot.

10. Mi a minimális repülési magasság a természet- és tájvédelmi területek felett, kivéve, ha ez egy közeli repülőtéren történő leszálláshoz szükséges?

- a) 3000 ft AGL.
- b) 1000 ft AGL.
- c) Rendszerint 1000 ft AGL, egyes kijelölt területeken 1500 ft AGL, a kijelölő jogszabály és a térképek szerint.
- d) A természeti parkokat elvben tilos átrepülni.

11. Mi a „runway incursion” (kifutópálya-behatolás) fogalmának meghatározása?

- a) Bármely olyan esemény egy repülőtéren, amelynek során egy légi jármű, jármű vagy személy engedély nélkül behatol egy fel- és leszállásra kijelölt futópálya védett területére.
- b) Egy futópálya szándékos keresztezése ATC-engedéllyel.
- c) Az erős oldalszél által okozott kitérés a pálya középvonalától.
- d) Átesés röviddel a pályán történő földetérés előtt.

12. Egy repülőgép 14:30-kor indul helyi idő (LMT) szerint, egy UTC +2 órás időzónában. Mennyi az idő UTC-ben?

- a) 12:30 UTC.
- b) 14:30 UTC.
- c) 16:30 UTC.
- d) 10:30 UTC.

13. Mi okozza az emberi szemben az úgynevezett 'vakfolt'?

- a) A csapok koncentrációja a foveában (sárgafolt).
- b) A-vitamin-hiány.
- c) A szaruhártya elhomályosodása erős UV-sugárzás hatására.
- d) Az a hely, ahol a látóideg elhagyja a retinát, és ahol nincsenek fényreceptorok.



14. Hogyan nevezzük a függőleges tengely körüli elfordulást?

- a) Dőlés (roll)
- b) Bólintás (pitch)
- c) Oldalcsúszás (slip)
- d) Legyezés (yaw)

15. Mit jelent egy terület 'TMZ' jelölése?

- a) Éjszakai látvarepülési zóna
- b) Katonai alacsonyrepülési zóna
- c) Nappali repülési zóna
- d) Transzponderköteles zóna

16. Milyen alakú a leszállási irányjelző?

- a) Egy megtört (törtvonalú) nyíl
- b) T
- c) L
- d) Egy egyenes nyíl

17. Milyen sebességtartományt jelöl a sebességmérőn a „sárga ív” (yellow arc)?

- a) Az emelkedéshez tartozó üzemi tartományt.
- b) A normál üzemi sebességtartományt.
- c) Az óvatossági tartományt (caution range), amelyben csak nyugodt levegőben (széllökések nélkül) és fokozott körültekintéssel szabad repülni (V_{NO}-tól V_{NE}-ig).
- d) Az átesési sebesség alatti sebességeket.

18. A pilóták zajártalom okozta halláskárosodása idővel általában a következő sérülése miatt alakul ki:

- a) A középfül hallócsontjai (kalapács, üllő, kengyel).
- b) A belső fülben lévő csigajárat (cochlea) finom szőrsejtjei.
- c) A dobhártya, túl erős nyomásingadozások miatt.
- d) Az Eustach-kürt.



19. Mivel kell számolni felszállás utáni madárral való ütközés (bird strike) esetén?

- a) A repülés mindig folytatható, amíg a hajtómű még jár.
- b) A repülés közbeni vizuális ellenőrzés helyettesíti a későbbi átvizsgálást.
- c) A madárral való ütközés csak a légcsavarlapátokat érinti.
- d) Ellenőrizni kell a repülési helyzetet, a hajtóműműszerek jelzéseit és az irányíthatóságot, és mérlegelni kell egy biztonságos leszállást.

20. Adott: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Mekkora a TH és a VAR értéke?

- a) TH: 194°. VAR: 004°Ny.
- b) TH: 172°. VAR: 004°Ny.
- c) TH: 194°. VAR: 004°K.
- d) TH: 172°. VAR: 004°K.

21. Milyen felhőtávolságot kell tartaniuk a VFR-repüléseknek B osztályú légtérben?

- a) 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen
- b) 1500 m vízszintesen, 1000 m függőlegesen
- c) 1000 m vízszintesen, 1500 ft függőlegesen
- d) 1000 m vízszintesen, 300 m függőlegesen

22. A felsoroltak közül melyik folyamat vezethet inverzió kialakulásához kb. 5000 ft (1500 m) magasságban?

- a) Nagytérségű leszálló légmozgás egy magasnyomású terület térségében
- b) Intenzív napsugárzás egy meleg nyári napon
- c) A talaj lehűlése éjszakai kisugárzás miatt
- d) Hideg levegő beáramlása a felső troposzférába

23. Mit jelent a jelentett 'WATER PATCHES' kifutópálya-állapot?

- a) A kifutópálya felülete nedves, de nincsenek jelentős víztócsák
- b) A felület nagy része víz alatt áll
- c) A kifutópálya mentes víztől, hótól vagy jégtől
- d) Elkülönülő víztócsák láthatók

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

24. VFR-repülésen van, és egyáltalán nem biztos többé a helyzetében (eltévedés esetén követendő eljárás). Mi az általában jó ELSŐ lépés, miután biztonságosan kitrimmelte a repülőgépet?

- a) A transzpondert 7700-ra állítani, és kiugrani a gépből.
- b) Azonnal egy tetszőleges irányba körözni, és lejjebb repülni, hogy elolvashassa a helységnévtáblákat.
- c) Megtartani az utolsó ismert irányt, feljegyezni az időt, és egyszerű vizuális bemérést végezni jól látható tájékozási pontok (pl. nagy vízfelületek, városok) vagy rádiónavigációs berendezések felé.
- d) Vakon leszállni.

25. Egy erősen emelkedő lejtésű futópályára történő leszállás (upslope landing) a végső megközelítés során milyen vizuális illúziót okoz gyakran a pilótánál?

- a) A pilóta azt hiszi, hogy a pálya sokkal szélesebb, mint a valóságban.
- b) A pilóta azt hiszi, hogy túl alacsonyan van, ezért veszélyesen magas megközelítésre hajlamos.
- c) A pilóta azt hiszi, hogy túl magasan van, ezért túl alacsony megközelítésre hajlamos (fennáll a rövidre repülés veszélye).
- d) A pilóta azt hiszi, hogy túl gyors, ezért fékez.

26. A VOR-vevőjén 090°-ra állította be az irányt (OBS). A repülőgép pontosan az állomás 090°-os radiálján tartózkodik. Mit jelez a TO/FROM jelzés?

- a) FROM
- b) TO
- c) OFF
- d) NAV

27. Mennyi az érvényességi ideje a 2. osztályú orvosi minősítésnek egy 35 éves PPL(A) engedéllyel rendelkező személy esetén?

- a) 48 hónap
- b) 24 hónap
- c) 60 hónap
- d) 12 hónap



28. Mikor a legnagyobb az NDB-k hatótávolsága a középhullámú sávban?

- a) Nappal
- b) Reggel
- c) Éjszaka
- d) Délben

29. Legalább hány műholdat kell vennie egy GPS-vevőnek ahhoz, hogy a RAIM-funkció (Receiver Autonomous Integrity Monitoring - hibás jelek észlelése) biztosítva legyen?

- a) 3 műholdat.
- b) 4 műholdat.
- c) 5 műholdat.
- d) 24 műholdat.

30. A gyújtásrendszer földelés-ellenőrzésekor a gyújtáskapcsolót rövid időre OFF állásba, majd újra BOTH állásba kapcsolják. Mi történik a fordulatszámmal, ha a gyújtásrendszer megfelelően van földelve?

- a) A fordulatszám megnő, amint OFF állásba kapcsolnak, és az előző érték alatt marad, amint BOTH állásba kapcsolnak
- b) A fordulatszám lecsökken, amint OFF állásba kapcsolnak, és az előző érték alatt marad, amint BOTH állásba kapcsolnak
- c) A fordulatszám lecsökken, amint OFF állásba kapcsolnak, és eléri az előző értéket, amint BOTH állásba kapcsolnak
- d) A fordulatszám megnő, amint OFF állásba kapcsolnak, és eléri az előző értéket, amint BOTH állásba kapcsolnak

31. Mit jelent az 'inverzió' fogalma a troposféra hőmérsékleti profiljával kapcsolatban?

- a) Egy olyan állapotot, amelyben a légnyomás nő a magassággal.
- b) A szokásostól eltérő állapotot, amelyben a levegő hőmérséklete a magassággal nő ahelyett, hogy csökkenne.
- c) Az éjszakai hirtelen lehűlést.
- d) A szélirány 180 fokos megváltozását.



32. Hogyan próbálja meg egy merevszárnyú repülőgép pilótája megfékezni a hajtómű földi indítása KÖZBEN keletkező porlasztótűzet?

- a) A gázkart teljes gázra állítani és a repülőgépet szélbe fordítani.
- b) Az indítómotort tovább járatni (a hajtóművet tovább pörgetni), hogy a lángokat beszívja a hajtóműbe; üzemanyag-elzárócsap zárva, keverék leállító állásban.
- c) Azonnal kiszállni és vízzel oltani.
- d) A hajtóművet azonnal leállítani, és a keverékkart „teljesen dús” állásba tenni.

33. Egy VOR-vevő 2 pontnyi (dots) jobb oldali eltérést (CDI) jelez. Egy standard VOR esetén ez mekkora oldalirányú iránytévesztésnek felel meg?

- a) 10 fok.
- b) 2 fok.
- c) 1 fok.
- d) 4 fok (minden pont 2 foknak felel meg).

34. Hogyan hangzik helyesen az ICAO betűzőábécé a 'C - J - W' betűkombinációra?

- a) Charlie - John - Whiskey
- b) Charlie - Juliett - Whiskey
- c) Charlie - Juliett - Washington
- d) Cocoa - Jack - Whiskey

35. Az emberi érzékszervek közül melyiket befolyásolja leggyorsabban a hipoxia (a szervezet elégtelen oxigénellátottsága)?

- a) A szaglás (szaglóérzék)
- b) A hallás (hallóérzék)
- c) A látás (látóérzék)
- d) A tapintás (tapintóérzék)

36. Milyen optikai csalódás lép fel gyakran sötétben, teljesen kivilágítatlan, sötét terep feletti leszállási megközelítés (black hole approach) során?

- a) A perifériás vizuális támpontok hiánya miatt a pilóta gyakran túlbecsüli a magasságát, és emiatt veszélyesen alacsony megközelítést repül.
- b) A pilóta azt hiszi, túl alacsonyan van, és rendkívül magasan repüli a megközelítést.
- c) A pilóta azt hiszi, hogy a futópálya rendkívül keskeny.
- d) A pilóta azt hiszi, hogy a repülőgép hátrafelé repül.



37. Az ICAO szabvány légkör (ISA) szerint pontosan mekkora a külső levegő hőmérséklete (OAT) 10 000 ft nyomásmagasságon?

- a) +5°C.
- b) -5°C.
- c) -15°C.
- d) 0°C.

38. Melyik állítás igaz a majdnem-balesetekből való tanulással kapcsolatban?

- a) Mindig műszaki meghibásodásra utalnak.
- b) A majdnem-balesetek irrelevánsak, ha nem keletkezett kár.
- c) Értékes útmutatást adhatnak a tervezés, a magatartás és az eljárások gyenge pontjairól.
- d) Csak akkor kell velük foglalkozni, ha egy hatóság is érintett benne.

39. Mi a magassági kormány egyik feladata?

- a) Fordulók kezdeményezése a függőleges tengely körül
- b) A légijármű stabilizálása a keresztengely körül
- c) A légijármű stabilizálása a hosszengely körül
- d) A légijármű stabilizálása a függőleges tengely körül

40. Hogyan becsülhető meg fejben a szélkorrekciós szög (WCA) egy elterjedt ökölszabállyal?

- a) A szembeszélösszetevőt elosztva a repülési idővel.
- b) Az oldalszélösszetevőt (crosswind) elosztva a (TAS/60) értékkel.
- c) Az oldalszélösszetevőt hozzáadva a valódi irányhoz.
- d) A szélesebséget megszorozva a TAS-szal.

41. Melyik frekvencián kell egy vészjelzést először elküldeni?

- a) Az aktuális frekvencián
- b) Egy FIS-frekvencián
- c) A vész- és riasztási frekvencián
- d) Egy radarfrekvencián



42. Egy repülőgép üres tömege 600 kg. A pilóta 80 kg, egy utas 70 kg, a poggyász 20 kg. Legfeljebb mennyi üzemanyagot (AVGAS 100LL, kb. 0,72 kg/l) lehet tankolni, ha az MTOM 850 kg?

- a) Kb. 111 liter ($850 \text{ kg} - 770 \text{ kg} = 80 \text{ kg}$ rendelkezésre áll; $80 \text{ kg} / 0,72 \text{ kg/l} = 111,11 \text{ liter}$).
- b) Kb. 57 liter.
- c) Kb. 150 liter.
- d) Kb. 80 liter.

43. Hogyan lehet a földfelszíni időjárási térképeken különböző helyeken a szélirányra és -sebességre nagyjából következtetni?

- a) A melegfront- és hidegfrontvonalak lefutásából
- b) Az izobárok irányából és távolságából
- c) Az izohipszák irányából és távolságából
- d) A térkép szöveges részében található magyarázatokból

44. Mit jelent egy fehér jelzés a fordulatszám mérőn (tachometer)?

- a) Az optimális üzemi tartományt.
- b) Porlasztójegesedés veszélyét.
- c) A fehér szín régebbi sebességmérőknél a fékszárny-tartományt jelöli; a fordulatszám mérőn jellemzően zöld (normál), sárga (figyelem) és piros (határérték) ív található, de nincs szabványos fehér ív.
- d) Túlfordulat-figyelmeztetést.

45. Mit értünk a repülésfiziológiában az autokinetikus hatás alatt?

- a) Kontrollálhatatlan izomrángás súlyos fáradtság esetén.
- b) A pupilla automatikus alkalmazkodása a változó fényviszonyokhoz.
- c) Az illúzió, hogy egy gyorsan villogó fény folyamatosan mozog.
- d) Az illúzió, hogy egy rögzített, elszigetelt fénypont a sötétben egy idő után látszólag mozogni kezd.

46. Milyen színű egy gurulóút középvonala (taxiway centre line)?

- a) Sárga
- b) Piros
- c) Zöld
- d) Fehér



47. Milyen intézkedésnek van a legmagasabb prioritása egy heves zivatarba (vagy erős turbulenciába) történő nem szándékos berepülés esetén?

- a) A repülési magasság pontos tartása minden körülmények között (autopilóta ALT-hold üzemmódban).
- b) Azonnal 180 fokos fordulót végrehajtani maximális dőlésszöggel.
- c) A repülési sebesség csökkentése a manőverező sebességre (V_a) vagy a turbulencia-átrepülési sebességre, és elsősorban a repülési helyzet (attitude) tartása, a magasságeltérések elfogadása mellett.
- d) Maximális sebességgel (V_{ne}) a lehető leggyorsabban átrepülni a felhőn.

48. Egy 1:500 000 méretarányú ICAO légiforgalmi térképen 1 centiméter (cm) a valóságban mekkora távolságnak felel meg?

- a) 50 kilométer.
- b) 5 kilométer.
- c) 5 tengeri mérföld.
- d) 0,5 kilométer.

49. Az úgynevezett légköri 'súrlódási réteg' Magyarországon átlagosan mintegy milyen magasságig terjed?

- a) 100-300 ft-ig.
- b) 10 000 ft-ig.
- c) FL 180-ig.
- d) 3000-5000 ft-ig.

50. Melyik fizikai törvény magyarázza a dekompressziós betegség (DCS) kialakulását, amikor gázbuborékok szabadulnak fel a vérben és a szövetekben?

- a) Newton törvénye.
- b) Charles-törvény (a térfogat és a hőmérséklet egyenesen arányos).
- c) Henry-törvény (egy gáz folyadékban való oldhatósága arányos a folyadék feletti gáz nyomásával).
- d) Boyle-Mariotte-törvény (a nyomás és a térfogat fordítottan arányos).

51. Hogyan nevezik az acélcsövekből épített, nem teherviselő borítású szerkezetet?

- a) Rácsszerkezet (rácsos váz)
- b) Félhéjszerkezet
- c) Héjszerkezet
- d) Méhsejtszerkezet



52. Mi az elengedhetetlen feltétele annak, hogy a légiforgalmi irányítás másodlagos lokátora (Secondary Surveillance Radar - SSR) felismerje a repülőgépet?

- a) A repülőgépnek 10 000 láb alatt kell repülnie.
- b) A repülőgépnek rendelkeznie kell GPS-készülékkel.
- c) A repülőgépet működő transzponderrel kell felszerelni, amely aktívan válaszol a lekérdező jelre (interrogation).
- d) A repülőgépnek fémből kell készülnie.

53. Mit kell különösen ellenőrizni felszállás előtt oldalszél esetén?

- a) Hogy a hátszél a lehető legnagyobb legyen.
- b) Hogy a felszállás kormánykitérés nélkül is lehetséges-e.
- c) Hogy az oldalszélösszetevő, a széllekések és a futópálya állapota a saját és a technikai határokon belül van-e.
- d) Hogy a fékszárnyaknak elvben behúzva kell-e maradniuk.

54. Melyik paraméter írja le azt a QFE-nyomást, amelyet a tényleges hőmérséklet figyelembevételével tengerszintre (MSL) számítanak át, és amelyet elsősorban a földfelszíni időjárási térképeken alkalmaznak?

- a) QNE
- b) QFF
- c) Szabványos nyomás (1013,2 hPa)
- d) QNH

55. Melyik üzenetnek van a legmagasabb prioritása a nemzetközi légiforgalomban?

- a) Repülésbiztonsági üzenetek (flight safety messages).
- b) Sürgősségi üzenetek (urgency messages).
- c) Iránymérési üzenetek (direction finding messages).
- d) Vészhelyzeti üzenetek (distress messages).

56. Mit jelent egy, a kifutópályára keresztirányban felfestett zebracsík?

- a) Ott éri el az ILS-bevezetőrendszer sikló pályája a kifutópályát
- b) Előtte nem szabad földet érni
- c) Utána már nem szabad földet érni
- d) Erről a pontról meg lehet kezdeni a felszállást



57. A variométer működési elve azon alapul, hogy méri a különbséget...

- a) Az aktuális teljes nyomás és az előző teljes nyomás között.
- b) A dinamikus nyomás és a teljes nyomás között.
- c) A teljes nyomás és a statikus nyomás között.
- d) Az aktuális statikus nyomás és az előző statikus nyomás között.

58. Melyik Q-kódot használjuk a mágneses irányszögre az állomástól?

- a) QDR
- b) QDM
- c) QTE
- d) QUJ

59. Mire szolgálnak a szárnyak és a farokfelületek kilépőélén lévő sztatikus kisütő szálak (static discharger)?

- a) A törzsön súrlódás által felhalmozott sztatikus elektromosságot zajmentesen elvezetik a légkörbe, hogy megelőzzék a rádió- és navigációs összeköttetés zavarását.
- b) Méri a külső hőmérsékletet.
- c) Megtörik a szárnyvégörvényeket, hogy csökkentsék az indukált légellenállást.
- d) GPS-antennaként szolgálnak.

60. Melyik transzponderkód (squawk) az alapkód Európában a VFR-repülésekhez ellenőrizetlen légtérben (hacsak az ATC másképp nem utasított)?

- a) 7700
- b) 2000
- c) 1200
- d) 7000

61. Mit jelent a 'MAKE SHORT APPROACH' (rövid megközelítés) utasítás?

- a) Szálljon le a futópálya közepe előtt.
- b) Ne használja ki a teljes futópályahosszt a fékezéshez.
- c) Szakítsa meg a megközelítést és szálljon fel újra.
- d) Hajtson végre egy rövidített végső megközelítést (szűkebben repülve a forgalmi kört).



62. Mi jellemzi az okklúzió (összetett front) időjárási helyzetét?

- a) Egy helyi hőzivatar, frontális hatások nélkül.
- b) A gyorsabban mozgó hidegfront utoléri a melegfrontot, és a meleg szektort felemeli a talajról.
- c) Egy stacionárius légtömeghatár, amely több napig nem mozdul el.
- d) Egy hidegfront, amely visszafelé mozog, és melegfronttá alakul.

63. Melyik szerkezeti jellemző növeli a merevszárnyú légijármű keresztstabilitását?

- a) Magassági kormány
- b) Oldalkormány
- c) Differenciált csűrőkitérés
- d) A szárnyak pozitív V-állása

64. Milyen elv alapján működik a variométer?

- a) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése a torlónyomás és a statikus nyomás összehasonlításával
- b) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapilláris) segítségével
- c) A teljes nyomás és a statikus nyomás összehasonlítása erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapilláris) segítségével
- d) A statikus nyomás kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapilláris) segítségével

65. Egy légi jármű sebességmérője meghibásodott. A légi jármű akkor vehető újra használatba, ha...

- a) Van a fedélzeten egy sebességkijelzéssel rendelkező GPS.
- b) A sebességmérő ismét működik.
- c) Kizárólag repülőtéri kör (circuit) repüléseket hajtanak végre.
- d) Nincs a közelben karbantartó üzem.

66. Mit ír le egy szárnyprofil 'aerodinamikai középpontja' (semleges pont) fogalma?

- a) Azt a pontot, ahol a szárny súlyereje hat.
- b) Azt a pontot (általában a profilmélység kb. 25%-ánál), ahol a bólintónyomaték állandó marad az állásszög változásakor.
- c) Azt a pontot, ahol a teljes felhajtóerő hat.
- d) Azt a pontot, ahol a lamináris áramlásból turbulens áramlásba való átmenet történik.



67. Egy barometrikus magasságmérő hogyan reagál a repülőgép emelkedésére?

- a) Az aneroid doboz összehúzódásával, a csökkenő statikus nyomás hatására.
- b) A légmentesen zárt aneroid doboz kitágulásával (felfúvódásával), mivel a házban lévő statikus nyomás a növekvő magassággal csökken.
- c) A GPS-műholdjelek elemzésével.
- d) A Pitot-csőben növekvő torlónyomással.

68. Miért kell az üzemanyag-levegő keveréket (mixture) porlasztós motornál emelkedés közben egyre jobban elszegényíteni (leaning)?

- a) Hogy a motor melegebben járjon.
- b) Mert az üzemanyag nagy magasságban megfagy.
- c) Hogy a motor teljesítménye csökkenjen, kímélve a szerkezetet.
- d) Mert a levegő sűrűsége a magassággal csökken, elszegényítés nélkül a keverék túl „dússá” válna (túl magas üzemanyaghányad), ami egyenetlen járáshoz, teljesítményvesztéshez és elkormosodott gyertyákhoz vezet.

69. Melyik ICAO-dokumentum szabályozza világszerte a repülő személyzet szakszolgálati engedélyeinek kiadását (personnel licensing)?

- a) Annex 1
- b) Annex 14
- c) Annex 8
- d) Annex 2

70. Melyik repülési szakaszban a legkifejezettebb a P-hatás (aszimmetrikus légcsavar-vonóerő) okozta legyezés egy szabványos hajtóművel rendelkező repülőgépénél?

- a) Guruláskor az előtéren.
- b) Gyors, vízszintes utazórepülésben.
- c) Meredek süllyedésben, alapjárat hajtóműteljesítmény mellett.
- d) Meredek emelkedésben, magas hajtóműteljesítménynél, nagy állásszögnél és alacsony sebességnél.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: D	03: B	04: D
05: D	06: C	07: B	08: A
09: A	10: C	11: A	12: A
13: D	14: D	15: D	16: B
17: C	18: B	19: D	20: A
21: A	22: A	23: D	24: C
25: C	26: A	27: C	28: C
29: C	30: C	31: B	32: B
33: D	34: B	35: C	36: A
37: B	38: C	39: B	40: B
41: A	42: A	43: B	44: C
45: D	46: A	47: C	48: B
49: D	50: C	51: A	52: C
53: C	54: B	55: D	56: B
57: D	58: A	59: A	60: D
61: D	62: B	63: D	64: B
65: B	66: B	67: B	68: D
69: A	70: D		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Meteorológia



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		