

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mit jelent az "5"-ös érthetőségi szint (readability) egy rádióellenőrzés során?

- a) Nehezen érthető.
- b) Kiválóan érthető.
- c) Érthetetlen.
- d) Időnként érthető.

02. A kommunikációs modell szempontjából nézve hogyan biztosítható, hogy a rádióforgalmazásban mindenki ugyanazt a kódot használja?

- a) Egységes rádiófrázológia alkalmazásával
- b) Megfelelő fejhallgatók használatával
- c) Kizárólag légiforgalmi célra engedélyezett rádióberendezések használatával
- d) Egy meghatározott frekvenciaelosztással

03. Mi a hiperventiláció leggyakoribb oka repülés közben?

- a) Félelem, stressz vagy pánik.
- b) Túl magas oxigénszint a kabinlevegőben.
- c) Szén-monoxid belélegzése.
- d) Elégtelen kabinnyomás.

04. A repüléslélektan keretében hogyan kell kognitívan kezelni a pilótafülkében a 'macho' típusú veszélyes magatartásmintát ('Ezt meg tudom csinálni! Csak nézzétek!') (ellenszer)?

- a) Azt kell gondolni: 'Ne olyan gyorsan! Előbb gondolkodni, aztán cselekedni!'
- b) Azt kell gondolni: 'Úgysem fog történni semmi.'
- c) Azt kell gondolni: 'A szabályok általában úgyis rosszak.'
- d) Azt kell gondolni: 'A kockázatvállalás ostobaság, és veszélybe sodor engem és másokat is!'



05. Mit jelöl a 'Point of No Return' (PNR) fogalma a víz vagy lakatlan terület feletti VFR-repülés tervezésénél?

- a) Azt a pontot, amelytől kezdve már nincs lehetőség rádiókapcsolatra.
- b) Azt a pontot, ahol a süllyedést (Top of Descent) el kell kezdeni.
- c) Az azonos idejű pontot (equi-time point) az induló- és a célrepülőtérhez.
- d) Azt a pontot az útvonalon, ahonnan kezdve a fennmaradó üzemanyag-mennyiség már nem elegendő ahhoz, hogy a repülőgép visszatérjen az induló repülőtérre (vagy egy mögötte kijelölt kitérő repülőtérre).

06. Melyik repülőgéptengely körül történik elmozdulás, amikor a pilóta a magassági kormányt (elevator) működteti?

- a) A függőleges tengely (legyezőtengely) körül.
- b) A súlyponttengely körül.
- c) A hossztengely (dőléstengely) körül.
- d) A keresztengely (bólintó tengely) körül.

07. Melyik állítás igaz az alacsony magasságon bekövetkező hajtóműhiba utáni visszafordulással kapcsolatban?

- a) Ez mindig a legbiztonságosabb intézkedés.
- b) A szélről és a repülőgép típusától függetlenül mindig ugyanúgy kell végrehajtani.
- c) Nem igényel előzetes gyakorlást vagy magassági tartalékot.
- d) A magasságvesztés, valamint az átesés és az irányíthatóság elvesztésének kockázata miatt rendkívül kockázatos lehet.

Vizsgaszimuláció

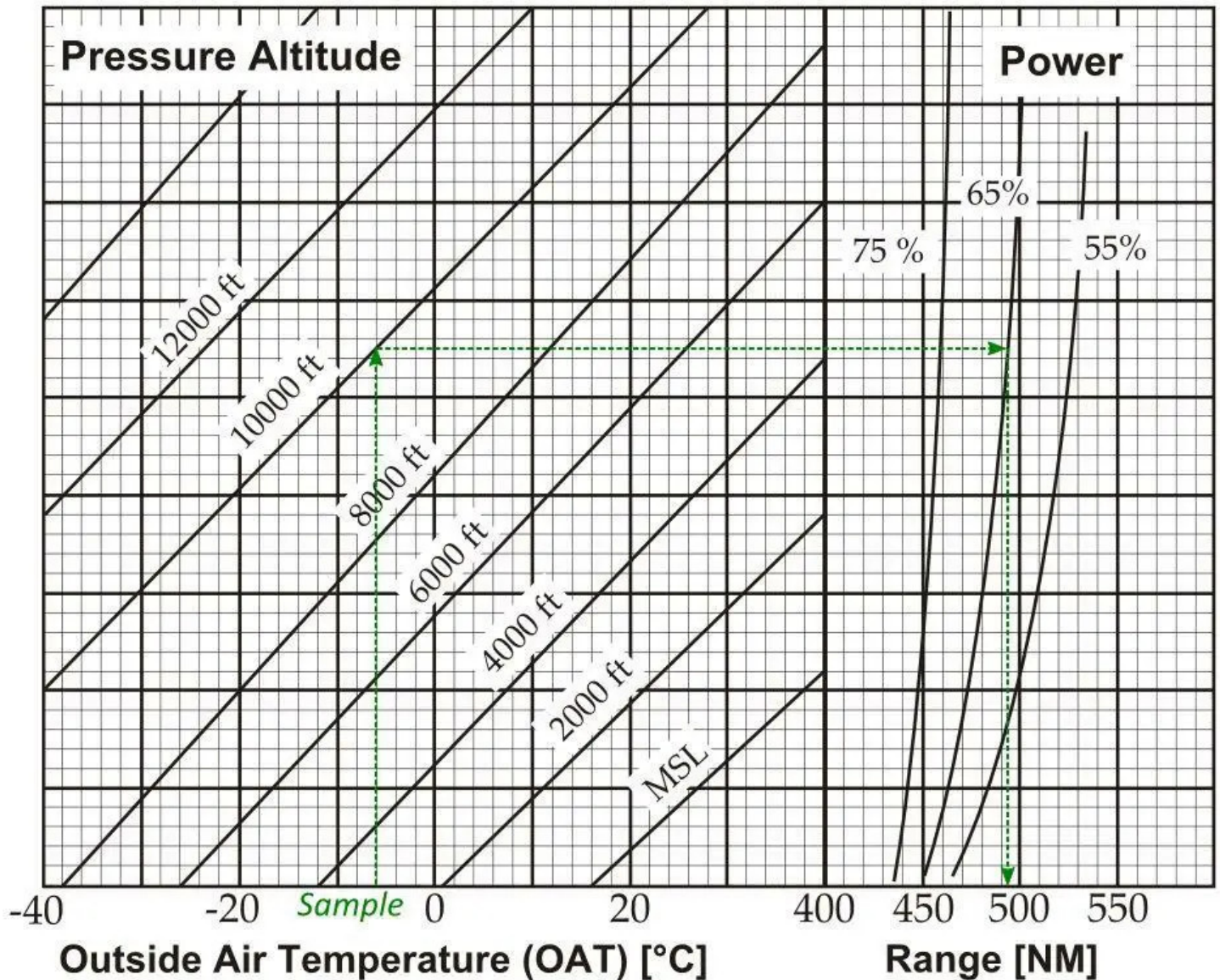
PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

08. Milyen hatótávolság (range) érhető el a következő körülmények mellett? Külső hőmérséklet (OAT): 22°C. Nyomásmagasság (pressure altitude): 2000 ft. Teljesítmény (power): 55%. Használja a képet (PFP-013)

PFP-013



- a) 480 NM
- b) 550 NM
- c) 450 NM
- d) 500 NM



09. Mi biztosítja a véralvadást?

- a) A vörösvértestek (eritrociták)
- b) A vérlemezkék (trombociták)
- c) A fehérvérsejtek (leukociták)
- d) Az artériák hajszálerei

10. Milyen veszély áll fenn enyhe oldalszél esetén, miután röviddel korábban egy nehéz kategóriájú repülőgép szállt fel?

- a) Egy örvény mozdulatlanul lebeg a futópálya közelében
- b) A légörvény felerősödik és eltorzul
- c) Egy örvény keresztirányban elmozdul a futópályán
- d) A légörvény gyorsabban forog és felfelé mozog

11. A becsléses navigáció (dead reckoning) az aktuális helyzet folyamatos számításán alapul, az alábbiak figyelembevételével...

- a) Földi radarjelzések.
- b) Kizárólag vizuális tájékozódási pontok.
- c) GPS-műholdjelek.
- d) Az utolsó ismert helyzet, az eltelt repülési idő, a repülési sebesség és a kormányzott irány, figyelembe véve a számított szélhatást.

12. Mit ír le a 'fugoid lengés' (phugoid) egy repülőgépnél?

- a) A szárnyak ellenőrizetlen flatterezését.
- b) A repülési sebesség, a hosszirányú dőlés (bólintás) és a repülési magasság hosszú periódusú lengését, amelyet a pilóta könnyen korrigálni tud.
- c) Egy gyors lengést a hossz tengely körül.
- d) Egy aszimmetrikus áramlásleválást lassú repülésben.

13. Hogyan jelölik meg a két párhuzamos kifutópályát?

- a) A bal oldali kifutópálya jelöléséhez 'L' betűt, a jobb oldaliéhoz 'R' betűt adnak hozzá
- b) A bal oldali kifutópálya száma változatlan marad, a jobb oldalié '1'-gyel nő
- c) A bal oldali kifutópálya jelöléséhez '-1'-et, a jobb oldaliéhoz '-2'-t adnak hozzá
- d) A bal oldali kifutópálya jelöléséhez 'L' betűt adnak hozzá, a jobb oldali száma változatlan marad



14. Milyen szerkezeti jellemzői vannak a "Fowler-fékszárnynak"?

- a) A fékszárny a szárny hátsó alsó részéről lefelé csapódik
- b) Nagyobb állásszögnél a szárny belépőélének egy része felnyílik
- c) A szárny hátsó részéből egy profilozott fékszárny csúszik ki
- d) A szárny hátsó része lefelé csapódik

15. Hogyan kell helyesen közölni a 4500 láb repülési magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Négy öt nulla nulla
- b) Négyezer-ötszáz
- c) Négy öt ezer
- d) Négyezer öt nulla nulla

16. Hogyan kell eljárni szélnyírásba való berepüléskor, a repülési kézikönyvet figyelembe véve? 1. Sebesség csökkentése. 2. Futómű és fékszárnyak behúzása. 3. Jelenlegi konfiguráció megtartása. 4. Tolóerő beállítása.

- a) 2 és 4
- b) 1 és 2
- c) 3 és 4
- d) 1 és 3

17. Mi célszerű egy nem irányított repülőtér körzetében fellépő rádióprobléma esetén?

- a) Megfigyelés nélkül azonnal leszállni.
- b) Gondosan megfigyelni a forgalmat, betartani a közzétett eljárásokat, és amennyire lehetséges, egyértelműen jelezni a szándékokat.
- c) Figyelmen kívül hagyni az összes többi légi járművet.
- d) A repülőtér körét ellenkező irányban repülni.



18. Az 1. hely körülbelül a K019°34', a 2. hely körülbelül a K016°00' hosszúsági fokon fekszik. Mindkét hely megközelítőleg azonos földrajzi szélességen található. Mekkora értékkel tér el a napkelte és napnyugta időpontja (UTC-ben kifejezve) az 1. és a 2. hely között?

- a) Az 1. helyen a napkelte és a napnyugta körülbelül 4 perccel később következik be.
- b) Az 1. helyen a napkelte és a napnyugta körülbelül 14 perccel korábban következik be.
- c) Az 1. helyen a napkelte körülbelül 4 perccel később, a napnyugta pedig körülbelül 4 perccel korábban következik be.
- d) Az 1. helyen a napkelte körülbelül 14 perccel korábban, a napnyugta pedig körülbelül 14 perccel később következik be.

19. Hogyan viselkedik a harmatpont és a relatív páratartalom a hőmérséklet csökkenésekor?

- a) A harmatpont csökken, a relatív páratartalom nő
- b) A harmatpont állandó marad, a relatív páratartalom csökken
- c) A harmatpont állandó marad, a relatív páratartalom nő
- d) A harmatpont nő, a relatív páratartalom csökken

20. Hőmérséklet mérése és pilótafülkében történő kijelzése az alábbiak esetén lehetséges:

- a) Kenőanyag, kipufogógáz, környezeti levegő, kabinlevegő, iránygiroszkóp.
- b) Kenőanyag, hűtőfolyadék, hengerfej, kipufogógáz, környezeti levegő, kabinlevegő.
- c) Motorolaj, hengerfej, magasságmérő, sebességmérő, variométer.
- d) Kenőanyag, hengerfej, kipufogógáz, vákuum, környezeti levegő, kabinlevegő.

21. Melyik szóhasználatkal vezetik be a sürgősségi üzenetet?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- c) URGENT URGENT URGENT
- d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY

22. 5500 m körülbelül minek felel meg?

- a) 7500 ft (láb).
- b) 10 000 ft (láb).
- c) 30 000 ft (láb).
- d) 18 000 ft (láb).



23. Eltérhet-e a parancsnokpilóta a repülési szabályoktól (Rules of the Air)?

- a) Igen, nem irányított légtérben a repülési szabályok amúgy is csak ajánlásnak számítanak.
- b) Igen, de csak akkor, ha ez feltétlenül szükséges egy közvetlen veszély elhárításához.
- c) Igen, bármikor, feltéve, hogy tájékoztatja a légiforgalmi irányító szolgálatot.
- d) Nem, semmilyen körülmények között.

24. VFR-repülés közben a félkör-szabály (semicircular rule) szerint 270°-os (nyugati irányú) mágneses iránypályán (magnetic track) halad. Melyik utazó repülési szint felel meg ennek?

- a) Páros repülési szintek, pl. FL 60 vagy FL 80.
- b) Páratlan repülési szintek plusz 500 ft, pl. FL 55 vagy FL 75.
- c) Páratlan repülési szintek, pl. FL 50 vagy FL 70.
- d) Páros repülési szintek plusz 500 ft, pl. FL 45, FL 65 vagy FL 85.

25. Milyen jelenség jellemző egy kifejezett talaj menti inverzióra?

- a) Erős felszálló légáramlások, amelyek kedveznek a vitorlázórepülési termikeknek.
- b) Szennyező anyagok felhalmozódása, párásság és rossz látási viszonyok az alsó légrétegekben (szmogveszély).
- c) Jégeső-záporok és zivatarok.
- d) Ragyogóan tiszta égbolt, a legjobb látási viszonyokkal a talaj közelében.

26. Egy éjszakai műszeres megközelítés során egy repülőtéren meghibásodik a PAPI-rendszer (Precision Approach Path Indicator). Mit veszít el ezáltal a pilóta?

- a) A vizuális siklópálya-vezetést (információt arról, hogy túl magasan vagy túl alacsonyan van-e a végső megközelítésben).
- b) A még hátralévő pályahossz megjelenítését.
- c) A pálya középvonalának (centerline) megjelenítését.
- d) A rádiókapcsolatot az irányítótoronnyal.

27. Mire szolgálnak a szárnyvégletek (winglet)?

- a) Növelik a felhajtóerőt, ezáltal javítva a termikrepülési tulajdonságokat.
- b) Hogy nagy sebességnél jobb siklási tulajdonságokat tegyenek lehetővé.
- c) A szárny karcsúságának hatékonyabb kihasználására.
- d) Az indukált légellenállás csökkentésére.



28. Mi a Threat and Error Management (TEM) elsődleges célja a légi közlekedésben?

- a) Az emberi hibák teljes kiküszöbölése a repülés végrehajtása során.
- b) Automatikus repülés a pilóta beavatkozása nélkül.
- c) A szabályszegő pilóták megbüntetése.
- d) A veszélyforrások és hibák időben történő felismerése, és olyan módon történő kezelése, hogy elkerülhetők legyenek a nem kívánt légijármű-állapotok (Undesired Aircraft States).

29. Egy légijármű 7000 ft nyomásmagasságon repül, +21°C külső hőmérséklet (OAT) mellett. A QNH szerinti magasság 6500 ft. Mekkora a valódi magasság, a legközelebbi 50 ft-ra kerekítve?

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 6750 ft
- d) 7000 ft

30. Melyik állítás igaz a nedves vagy szennyezett futópályával kapcsolatban?

- a) Elvben lerövidíti a leszállási úthosszt.
- b) Csak hátszél esetén releváns.
- c) Kis repülőgépekre nincs hatással.
- d) Jelentősen ronthatja a gyorsulást, a fékhatást és az iránystabilitást.

31. Melyik ellenállásfajta NEM tartozik a parazita (káros) ellenállás fajtái közé?

- a) Interferenciás ellenállás
- b) Súrlódási ellenállás
- c) Alakellenállás
- d) Indukált ellenállás

32. A VHF-rádióhullámok terjedése, fizikai szempontból...

- a) Kvázi-optikai (line of sight, azaz látótávolságon belüli); az akadályok, például a hegyek, leárnyékolják a rádióhullámokat.
- b) Térhullámként történik, amely az ionoszférán verődik vissza.
- c) Úgy, hogy problémamentesen áthatolnak a sziklákon és a hegyeken.
- d) A földgömbület mentén, felszíni hullámként, igen nagy hatótávolsággal.



33. Mit jelent a túlélők által a földön kirakott 'V' vizuális jelzés a kutató-mentő szolgálat számára?

- a) Ebbe az irányba haladunk.
- b) Segítségre van szükségünk.
- c) Orvosi segítségre van szükségünk.
- d) Minden rendben.

34. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, ha ellenőrizni akarja az adás érthetőségét?

- a) Milyen az érthetőség?
- b) Kérem az érthetőségi ellenőrzést
- c) Öttel hallom Önt
- d) HOW DO YOU READ?

35. Milyen látvarepülési feltételek (VMC) érvényesek a G osztályú légtérben 3000 ft AMSL magasságon vagy az alatt (illetve 1000 ft AGL magasságon, amelyik a kettő közül magasabban van)?

- a) 8 km repülési látótávolság, 1000 ft függőleges távolság a felhőktől.
- b) 1,5 km repülési látótávolság, felhőmentesen, a felhőalap legalább 500 ft.
- c) 5 km repülési látótávolság, felhőmentesen és a földfelszín folyamatos látásában.
- d) 3 km repülési látótávolság, 1500 m vízszintes távolság a felhőktől.

36. Melyik irány felel meg az "iránytű-észak" (CN) fogalmának?

- a) A Föld egy tetszőleges pontjából az északi földrajzi pólus felé mutató irány
- b) Az az irány, amelybe a mágneses iránytű beáll a földmágneses tér, valamint a légijármű esetleges mágneses tereinek hatására
- c) A légijármű orrirányának és a mágneses északi iránynak a közötti szög
- d) A légijárműben lévő mágneses iránytű legészakibb része, amelyről az értéket leolvassák

37. Mit jelent a fehér futópálya-jelzésen elhelyezett „X” jel (fehér kereszt)?

- a) A futópálya, a gurulóút vagy az előtér adott szakasza le van zárva a forgalom elől, és nem használható.
- b) Két gurulóút kereszteződése.
- c) Itt található a vitorlázógépek optimális földetérési pontja.
- d) Orvosi vészhelyzeti pont.



38. Melyik helyzet NEM járul hozzá a mozgásbetegség (dezorientáció) kialakulásához?

- a) Fejmozdulatok fordulóban repülés közben
- b) Repülés alkohol hatása alatt
- c) Gyorsulásmentes egyenes repülés
- d) Turbulencia egyenes repülés közben

39. Mit ír le a 'V-állás' (dihedral angle) fogalma egy repülőgépnél?

- a) A törzs hossz tengelyéhez viszonyított állásszöget.
- b) A szárnyak nyílazási szögét.
- c) Azt a szöget, amellyel a bal és jobb szárny a törzs vízszintes kereszt tengelyéhez képest felfelé hajlik (előlnézetben).
- d) A V-vezérsík szögét.

40. Hogyan előzik meg szerkezetileg általában a 'Dutch rollt' (csatolt legyező-dőlő lengést) nagy, nyílazott szárnyú repülőgépeknél?

- a) A súlypont hátrafelé történő áthelyezésével.
- b) Legyezőcsillapító (yaw damper) beépítésével.
- c) Az oldalkormány méretének csökkentésével.
- d) Csűrőtrimmelés alkalmazásával.

41. Hogyan nevezzük azokat a szeleket, amelyek egy lejtőn felfelé áramlanak?

- a) Katabatikus szelek
- b) Konvergens szelek
- c) Anabatikus szelek
- d) Szubszidens szelek

42. Miért melegebb a szélárnyékos oldalon leszálló főnlevegő, mint a korábban a szél felőli oldalon felemelkedő levegő?

- a) Mert a levegő a sziklafalakkal való súrlódás során felmelegszik.
- b) Mert a szélárnyékos oldalon a levegőt erősebb napsugárzás melegíti.
- c) Mert a szél felőli oldalon a felemelkedés során, a nedves adiabatikus szakaszban, a kondenzáció miatt kevésbé erősen hűl le, míg a szélárnyékos oldalon való leszállás során teljes egészében száraz adiabatikusan, kb. 1 °C/100 m mértékben melegszik fel.
- d) Mert a szélárnyékos oldalon alacsonyabb a nyomás.



43. Mit értünk „pre-ignition” (korai gyújtás, izzógyújtás) alatt egy repülőgépmotorban?

- a) Az üzemanyag-levegő keverék ellenőrizetlen begyulladását *még a* tényleges gyújtószikra *előtt*, amit többnyire izzó kokszerakódások (olajkoks) okoznak a hengerfejen.
- b) A motor előmelegítését elektromos fűtőtakaróval télen.
- c) A gyújtómágnesek bekapcsolását a felszállópálya elérése előtt.
- d) A keverék szándékos begyújtását a szívóütem alatt.

44. A felszállóállásba kitérített fékszárnyakkal végzett felszállásnak az a hatása, hogy...

- a) Lerövidül a felszállási gurulási táv.
- b) Megnő az emelkedési sebesség.
- c) Megnő a gyorsulás.
- d) Csökken az ellenállás.

45. Hogyan változik a levegő hőmérséklete az ISA szabványatmoszférában a tengerszinttől (MSL) kb. 10 000 m magasságig?

- a) +20 °C-ról -40 °C-ra
- b) +15 °C-ról -50 °C-ra
- c) -15 °C-ról +50 °C-ra
- d) +30 °C-ról -40 °C-ra

46. Mi jelent kockázati tényezőt a cukorbetegség (diabétesz) kialakulására?

- a) Alkoholfogyasztás
- b) Dohányzás
- c) Túlsúly
- d) Alváshiány

47. Milyen aerodinamikai hatásai vannak az ívképző fékszárnyak (flaps) kitérítésének a végső megközelítés során?

- a) A felhajtóerő változatlan marad, de az ellenállás drasztikusan csökken.
- b) A felhajtóerő és az ellenállás is nő, az átesési sebesség (stall speed) csökken, és a siklószög meredekebbé válik.
- c) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken, a siklószög laposabbá válik.
- d) A felhajtóerő csökken, az ellenállás csökken, az átesési sebesség nő.



48. A magasságmérő segédskálájának milyen beállítására vonatkoznak a repülési szintek?

- a) 1013,25 hPa.
- b) QNH.
- c) QFE.
- d) 1030,25 hPa.

49. Milyen nyomást érzékel a pitot-cső?

- a) Kabinnyomás
- b) Torlónyomás
- c) Teljes nyomás
- d) Statikus légnyomás

50. Milyen egységben adják meg az elektromos feszültséget?

- a) Ohm
- b) Amper
- c) Watt
- d) Volt

51. A 'MAYDAY MAYDAY MAYDAY' jelzés a következőt jelzi:

- a) Vészhelyzetet (distress), súlyos és közvetlenül fenyegető veszéllyel.
- b) Sürgősségi helyzetet (urgency), amelynél azonban nincs szükség azonnali segítségre.
- c) A kommunikációs berendezés meghibásodását.
- d) Egy utas orvosi vészhelyzetét, a repülőgépre nézve veszély nélkül.

52. Egy VFR távolsági repülés során megállapítják, hogy még 80 USG üzemanyag áll rendelkezésre. A tartalék üzemanyag 20 USG, a repülési terv szerint hátralévő repülési idő 2 óra 20 perc. Legfeljebb mekkora lehet az üzemanyag-fogyasztás (fuel flow, FF) a hátralévő távolságon?

- a) $FF = 34,3 \text{ USG/u}$
- b) $FF = 25,7 \text{ USG/u}$
- c) $FF = 42,9 \text{ USG/u}$
- d) $FF = 8,6 \text{ USG/u}$



53. Miért kell az iránygiroszkópot repülés közben rendszeresen (kb. 10-15 percenként) összehangolni és korrigálni a mágneses iránytűvel?

- a) Mert a vákuumszivattyú nyomása repülés közben csökken.
- b) Mert a giroszkóp a Föld forgása (látszólagos elfordulás) és a csapágyak mechanikai súrlódása (drift) miatt lassan elfordul.
- c) Mert a hőmérséklet-ingadozások megváltoztatják a giroszkóp tömegét.
- d) Mert a helyi mágneses eltérés folyamatosan változik.

54. Milyen hívójel-utótagot használ az 'engedélykiadás' (delivery) a nagy forgalmú repülőtereken?

- a) GROUND
- b) APRON
- c) DELIVERY
- d) TOWER

55. A mágneses iránytű gyorsulási hibája az északi féltekén (ANDS): mit jelez az iránytű, ha pontosan keleti irányban (090°) gyorsít?

- a) Látszólag nyugat felé tartó fordulást jelez.
- b) Látszólag észak felé tartó fordulást jelez.
- c) Teljesen stabil marad.
- d) Látszólag dél felé tartó fordulást jelez.

56. Melyik szerkezeti jellemző növeli a merevszárnyú légijármű iránystabilitását?

- a) Nagy oldalkormány-felület
- b) Differenciált csűrőkitérés
- c) Nagy magassági kormány
- d) A szárnyak V-állása

57. A levegő sűrűsége (és ezáltal a repülőgép aerodinamikai teljesítménye) akkor csökken, ha...

- a) A tengerszint feletti magasság csökken, és a hőmérséklet is csökken.
- b) A repülőgép rendkívül magas QNH-jú területre repül be.
- c) A hőmérséklet emelkedik, és/vagy a tengerszint feletti magasság növekszik.
- d) A hőmérséklet csökken, és a légnyomás emelkedik.



58. Hogyan változik a felszállási (forgatási) sebesség egy forró nyári napon, nagyon magas sűrűségmagasság mellett?

- a) A felszálláshoz tartozó műszerezett légsebesség (IAS) változatlan marad, de a valódi légsebesség (TAS) és a föld feletti sebesség (GS) jelentősen magasabb lesz.
- b) A TAS alacsonyabb, mint egy hideg napon.
- c) Mind az IAS, mind a TAS csökken.
- d) A műszerezett légsebesség (IAS) drasztikusan csökken.

59. Melyik kifejezéssel zárja le a rádióüzenetet, ha választ vár?

- a) OVER (vétel).
- b) OUT (vége).
- c) ROGER (értettem).
- d) STANDBY (várjon).

60. Egy repülőgép 150 NM távolságot tesz meg 1 óra 15 perc alatt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 135 kt.
- b) 120 kt (150 NM / 1,25 h).
- c) 150 kt.
- d) 100 kt.

61. A légkör globális cirkulációjában hol találkozik a poláris hideg levegő a szubtrópusi meleg levegővel?

- a) Az egyenlítőnél
- b) A szubtrópusi magasnyomású övezetben
- c) A földrajzi sarkoknál
- d) A poláris frontnál

62. Mi a motorburkolat-zsaluk (cowl flap) elsődleges funkciója erős teljesítményű repülőgépmotoroknál?

- a) Extra felhajtóerőt termelnek a törzsnél.
- b) Meleg levegőt vezetnek az utastérbe.
- c) Szabályozzák a turbófeltöltő levegőellátását.
- d) Kézi szabályozást adnak a pilóta kezébe a motortéren átfolyó hűtőlevegő mennyisége felett (például emelkedésben nyitva, utazó repülésben/süllyedésben zárva, a hősokk-hűtés elkerülésére).



63. Mely műszerek csatlakoznak egy könnyű repülőgépben a statikus nyomásvezetékhez (static line)?

- a) Csak a sebességmérő.
- b) Variométer és mesterséges horizont.
- c) Sebességmérő, magasságmérő és variométer.
- d) Magasságmérő, iránygiroszkóp és fordulásjelző.

64. Az alacsony szintű szélnyírás (low level windshear) a végső megközelítés során, hirtelen megnövekedő hátszél mellett, kezdetben mihez vezet?

- a) Nincs jelentős aerodinamikai hatása.
- b) A műszeres sebesség (IAS) hirtelen csökkenéséhez és a siklópálya alá süllyedéshez.
- c) Az IAS szélsőséges növekedéséhez és a siklópálya fölé emelkedéshez.
- d) A repülőgép erőteljes orremeléséhez (pitch-up).

65. Mikor kell a látástávolság-értékeket méterben közölni?

- a) 10 kilométerig
- b) 5 kilométertől
- c) 10 kilométertől
- d) 5 kilométerig

66. Hol szakad le az előtte guruló/repülő repülőgép örvénye (wingtip vortex), és ezzel hol ér véget a legnagyobb veszély?

- a) Amint a repülőgép eléri az utazómagasságot.
- b) Azon a ponton, ahol az előtte lévő repülőgép leszálláskor leteszi az orrfutóját, illetve felszálláskor elemelkedik.
- c) Amint a fékszárnyakat behúzzák.
- d) A veszély soha nem ér véget, örökre a légkörben lebeg.

67. Mekkora hozzávetőlegesen az átváltási szorzó US gallon (USG) és liter között?

- a) 1 US gallon kb. 1,0 liternek felel meg.
- b) 1 US gallon kb. 3,785 liternek felel meg.
- c) 1 US gallon kb. 2,2 liternek felel meg.
- d) 1 US gallon kb. 4,546 liternek felel meg.



68. Egy zivatarfelhő fejlődésének melyik szakaszában kell nagyon erős fel- és leáramlásokkal számolni?

- a) Kialakulási szakasz
- b) Érés szakasz
- c) Felbomlási szakasz
- d) Zivataros szakasz

69. Az A és B közötti távolság 120 NM. 55 NM megtétele után a pilóta megállapítja, hogy 7 NM-rel jobbra van a tervezett pályavonaltól. Milyen irányváltoztatást kell végrehajtani, hogy közvetlenül elérje B-t?

- a) 6° balra
- b) 8° balra
- c) 7° balra
- d) 14° balra

70. Mi történik a felhajtóerő-tényezővel (CL), amikor a kritikus állásszöget túllépik?

- a) Eléri a maximumát, és állandó marad.
- b) Az áramlás leválik, a felhajtóerő-tényező hirtelen lecsökken, miközben az ellenállási tényező erősen megnő.
- c) A felhajtóerő-tényező lassan csökken, de a repülés teljesen irányítható marad.
- d) Megduplázódik.



Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: A	03: A	04: D
05: D	06: D	07: D	08: D
09: B	10: A	11: D	12: B
13: A	14: C	15: B	16: C
17: B	18: B	19: C	20: B
21: A	22: D	23: B	24: D
25: B	26: A	27: D	28: D
29: D	30: D	31: D	32: A
33: B	34: D	35: C	36: B
37: A	38: C	39: C	40: B
41: C	42: C	43: A	44: A
45: B	46: C	47: B	48: A
49: C	50: D	51: A	52: B
53: B	54: C	55: B	56: A
57: C	58: A	59: A	60: B
61: D	62: D	63: C	64: B
65: D	66: B	67: B	68: B
69: D	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		