

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

## 01. Hogyan viselkedik a valódi légsebesség (TAS) állandó műszerezett sebesség (IAS) mellett emelkedés közben?

- a) 5000 ft alatt állandó marad
- b) Folyamatosan csökken
- c) 5000 ft felett állandó marad
- d) Folyamatosan nő

## 02. Mekkora végső üzemanyag-tartalék (final reserve fuel) tervezését ajánlja az AMC1 NCO.OP.125(b) repülőgépek éjszakai VFR-repüléséhez?

- a) Legalább 30 perc repüléshez elegendő üzemanyagot várakozási sebességgel, a célrepülőtér vagy a kitérő repülőtér felett 1500 ft magasságon.
- b) Csak a kitérő repülőtérre való eljutáshoz szükséges üzemanyagot és további 15 percet, külön végső tartalék nélkül.
- c) Legalább 60 perc repüléshez elegendő üzemanyagot várakozási sebességgel, a célrepülőtér vagy a kitérő repülőtér felett 1500 ft magasságon.
- d) Legalább 45 perc repüléshez elegendő üzemanyagot várakozási sebességgel, a célrepülőtér vagy a kitérő repülőtér felett 1500 ft magasságon.

## 03. Hányszor kell egy vak adást elküldeni?

- a) Kétszer
- b) Négyyszer
- c) Háromszor
- d) Egyszer

## 04. Milyen dinamikai jellemző tipikus a hőzivatar kezdeti szakaszára (cumulus-szakasz / kialakulási szakasz)?

- a) A villámlás és a mennydörgés eléri a maximumát.
- b) Kizárólag erős leáramlások vannak jelen.
- c) A teljes felhőzetben kizárólag erős felszálló légáramlások uralkodnak.
- d) Már heves jégeső hullik.



## 05. Mekkora a távolság a K150° és K151° hosszúsági fokok között az egyenlítő mentén?

- a) 1 NM
- b) 60 km
- c) 111 NM
- d) 60 NM

## 06. Mit jelent a 'WS' rövidítés egy METAR- vagy TAF-jelentésben (pl. WS RWY 22)?

- a) Winter Storm (téli vihar).
- b) Weather Sunny (napos idő).
- c) Windshear (szélnyírás) várható az adott futópályára történő megközelítéskor vagy az onnan való induláskor.
- d) Wet Snow (nedves hó).

## 07. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, ha átrepülési engedélyt kell kérnie?

- a) DEMAND
- b) REQUEST
- c) WISH
- d) WANT

## 08. Milyen intézkedésnek van a legmagasabb prioritása egy heves zivatarba (vagy erős turbulenciába) történő nem szándékos berepülés esetén?

- a) A repülési magasság pontos tartása minden körülmények között (autopilóta ALT-hold üzemmódban).
- b) Azonnal 180 fokos fordulót végrehajtani maximális dőlésszöggel.
- c) A repülési sebesség csökkentése a manőverező sebességre (Va) vagy a turbulencia-átrepülési sebességre, és elsősorban a repülési helyzet (attitude) tartása, a magasságeltérések elfogadása mellett.
- d) Maximális sebességgel (Vne) a lehető leggyorsabban átrepülni a felhőn.

## 09. Mi a tűzfal (firewall) funkciója egy repülőgépben?

- a) Egy szerkezeti, tűzálló válaszfal, amely elválasztja a motorteret az utastértől, hogy megvédje az utasokat tűz esetén.
- b) Elválasztja egymástól az üzemanyagtartályokat.
- c) Hűti a motorolajat.
- d) A kabinlevegő szűrője.



## 10. Mit jelent a 'REPORT' (jelentse) szóhasználat?

- a) Térjen át a jelentőpont frekvenciájára.
- b) Nyújtson be repülési tervet.
- c) Adja meg a következő információt.
- d) Jelentkezzen újra 5 perc múlva.

## 11. Mit ír le az 'Equi-Time Point' (ETP), vagyis a kritikus pont (CP) fogalma?

- a) Azt a pontot, ahol a süllyedést meg kell kezdeni.
- b) A repülési terv módosításának utolsó lehetséges időpontját.
- c) Egy pontot az útvonalon, ahol a célrepülőtérrig (vagy a célállomás kitérő repülőteréig) hátralévő repülési idő megegyezik az induló repülőtérré (vagy az induló kitérő repülőtérré) történő visszatérés repülési idejével.
- d) Azt a pontot, ahol pontosan a távolság fele van megtéve, a szélről függetlenül.

## 12. Egy földi irányító (marshaller) a lefelé tartott, teste előtt keresztezett karjait a jelzőpálcákkal erőteljesen kifelé mozgatja. Mit jelent ez a jelzés?

- a) Hátratólás (pushback).
- b) Kerékkitámasztók eltávolítása (remove chocks).
- c) Hagyja el az álláshelyet.
- d) Kerékkitámasztók behelyezése.

## 13. Az ELA1 repülőgépekre vonatkozó légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (ARC) elvben a következő ideig érvényes...

- a) Korlátlan ideig, a hatóság általi visszavonásig.
- b) 1 évig.
- c) 3 évig.
- d) 6 hónapig.

## 14. A vészhelyzeti transzponderbeállítás...

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7500



## 15. Melyik állítás igaz a majdnem-balesetekből való tanulással kapcsolatban?

- a) Mindig műszaki meghibásodásra utalnak.
- b) A majdnem-balesetek irrelevánsak, ha nem keletkezett kár.
- c) Értékes útmutatást adhatnak a tervezés, a magatartás és az eljárások gyenge pontjairól.
- d) Csak akkor kell velük foglalkozni, ha egy hatóság is érintett benne.

## 16. Egy repülőgép a 27-es pályáról száll fel. A szél 300°-ból, 20 csomóval fúj. Hozzávetőlegesen mekkora a szembeszélösszetevő (headwind)?

- a) 17 csomó (a szögkülönbség 30°,  $\cos(30^\circ) \approx 0,86$ ).
- b) 10 csomó.
- c) 20 csomó.
- d) 0 csomó.

## 17. Hogyan nevezik a mágneses pálya (MC) és a valódi pálya (TC) közötti szöget?

- a) Deviáció
- b) Elhajlás (variáció)
- c) WCA
- d) Inklináció

## 18. Hogyan viselkedik a terhelési többszörös (n) és az átesési sebesség (Vs) koordinált fordulórepülésben?

- a) Az n kisebb, mint 1, és a Vs nagyobb, mint vízszintes repülésben
- b) Az n nagyobb, mint 1, és a Vs kisebb, mint vízszintes repülésben
- c) Az n nagyobb, mint 1, és a Vs nagyobb, mint vízszintes repülésben
- d) Az n kisebb, mint 1, és a Vs kisebb, mint vízszintes repülésben

## 19. Melyik Q-kódot használjuk a valódi irányszögre az állomástól?

- a) QTE
- b) QDM
- c) QDR
- d) QUJ



## 20. Mi okozza jellemzően a 'zúzmara' (rime ice) kialakulását egy repülőgép áramlásba kerülő élein?

- a) Nagyon nagy vízcseppek megfagyása révén, amelyek lassan szétterülnek a felületen.
- b) Nagyon kicsi, túlhűtött vízcseppek becsapódáskor történő azonnali, hirtelen megfagyása révén (jellemzően -10 °C és -20 °C között).
- c) A vízgőz szublimációja révén, derült égbolt mellett.
- d) Száraz hó révén, amely a hajtóművekben rakódik le.

## 21. Egy földi irányító (marshaller) a teste vagy nyaka előtt gyors, elvágó mozdulatot tesz a kezével vagy a pálcával (torok elvágása gesztus). Mit jelent ez a jelzés?

- a) Hajtómű(vek) leállítása (cut engines).
- b) Fékek kiengedése.
- c) Vészhelyzeti kiürítés.
- d) Veszély a légcavar miatt.

## 22. Hogyan továbbítják a 'repülési szint 100' (FL 100) magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Repülési szint tízezer
- b) Repülési szint száz
- c) Repülési szint egy nulla nulla (Flight Level One Zero Zero)
- d) Flight Level One Hundred

## 23. Milyen frekvenciasávot használ a Global Positioning System (GPS) a műholdakról a vevőhöz történő jeltovábbításhoz?

- a) UHF (Ultra High Frequency).
- b) HF (High Frequency).
- c) LF (Low Frequency).
- d) VHF (Very High Frequency).

## 24. Melyik oltóanyag a legkevésbé alkalmas légijármű-tűzek oltására?

- a) Oltóhab
- b) Halon
- c) Oltópor
- d) Víz



## 25. A kutató-mentő szolgálatban részt vesznek:

- a) Kizárólag polgári szervezetek.
- b) Kizárólag katonai szervezetek.
- c) Katonai és polgári szervezetek.
- d) Kizárólag nemzetközi szervezetek.

## 26. Mire lehet számítani, ha a generátor (alternátor) repülés közben meghibásodik?

- a) Az avionikai berendezések és a statikus nyomású műszerek kiesnek
- b) A motor egyenetlenül jár és kopogásra hajlamos
- c) A giroszkópos műszerek és az elektromos figyelmeztető rendszerek kiesnek
- d) Nincs változás, amíg az akkumulátor elegendő áramot szolgáltat

## 27. Melyik a legjobb tulajdonságkombináció a pilóta személyes beállítottsága, illetve viselkedése tekintetében?

- a) Introvertált - labilis
- b) Extrovertált - stabil
- c) Extrovertált - labilis
- d) Introvertált - stabil

## 28. Mi a kitérési szabály, ha két motoros légitármű majdnem egymással szemben lévő irányban közelít egymáshoz?

- a) A nagyobb légitárműnek emelkednie kell, a kisebbnek süllyednie.
- b) Mindkettőnek jobbra kell változtatnia az irányát.
- c) Mindkettőnek balra kell változtatnia az irányát.
- d) Az IFR repülési terv szerint közlekedő légitárműnek van elsőbbsége.

## 29. Mely országokban érvényes az ICAO 1. Annex alapján kiállított szakszolgálati engedély?

- a) Az összes ICAO egyezményes államban
- b) Csak azokban az államokban, amelyek ezt az engedélyt kérésre elismerték
- c) Csak abban az országban, amely az engedélyt kiállította
- d) Csak abban az országban, ahol az engedélyt megszerezték



## 30. Mit okoz a szárny felső és alsó oldala közötti nyomáskiegyenlítődés?

- a) Felhajtóerőt szárnyvégi örvények révén
- b) Indukált ellenállást szárnyvégi örvények révén
- c) Profilellenállást szárnyvégi örvények révén
- d) Lamináris áramlást szárnyvégi örvények révén

## 31. Milyen minimális repülési magasság érvényes a SERA szerint a VFR-repülésekre sűrűn lakott területeken vagy embertömegeken kívül, ha az illetékes hatóság nem adott engedélyt?

- a) 150 m (500 ft) az MSL felett.
- b) 500 ft (150 m) a talaj vagy a víz felszíne felett.
- c) 1000 ft (300 m) a talaj vagy a víz felszíne felett.
- d) 300 m (1000 ft) a legmagasabb akadály felett.

## 32. Mi szükséges a sebességmérőn (IAS) mért sebesség meghatározásához?

- a) A dinamikus nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- b) A szabványnyomás és a teljes nyomás közötti különbség
- c) A teljes nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- d) A teljes nyomás és a dinamikus nyomás közötti különbség

## 33. Egy pilóta VFR túrarepülés során elérte a célterületet, és köztes leszállást tervez. Hogyan kell standard módon megtörténnie a becsatlakozásnak a repülőtéri körpályába egy irányítatlan repülőtéren?

- a) A lehető legalacsonyabban átrepülni a repülőtér felett a szélzsák leolvasásához, majd felhúzni.
- b) Közvetlenül a végső megközelítésbe (direct final) beállni, a zajterhelés elkerülése érdekében.
- c) Rádióon történő bejelentés után becsatlakozni a hátszél ágba a közzétett körpálya-magasságon.
- d) Becsatlakozás a hátszél ágba mindig a pálya jobb oldalán.

## 34. A szárnyon hol történhet nyomáskiegyenlítődés az alsó és a felső oldal között?

- a) A törzshöz való átmenetekenél
- b) A szárnyvégeken
- c) A belépőélnél
- d) A szárnytőnél



## 35. A VHF-rádióhullámok terjedése, fizikai szempontból...

- a) Kvázi-optikai (line of sight, azaz látótávolságon belüli); az akadályok, például a hegyek, leárnyékolják a rádióhullámokat.
- b) Térhullámként történik, amely az ionoszférán verődik vissza.
- c) Úgy, hogy problémamentesen áthatolnak a sziklákon és a hegyeken.
- d) A földgömbület mentén, felszíni hullámként, igen nagy hatótávolsággal.

## 36. Milyen felhőktől való távolságok érvényesek a VFR-repülésekre a D osztályú légtérben?

- a) 1000 m vízszintesen és 500 ft függőlegesen.
- b) Felhőmentesen és a föld látásában.
- c) 3000 m vízszintesen és 1500 ft függőlegesen.
- d) 1500 m vízszintesen és 1000 ft függőlegesen.

## 37. Mit jelent a 'QDR' rövidítés a légiforgalomban?

- a) Az iránymérő állomás valódi (földrajzi) irányszöge a légijármű felé.
- b) Az iránymérő állomás mágneses irányszöge a légijármű felé.
- c) A mágneses irányszög, amellyel szélcsendben elérhető az állomás.
- d) A légijármű mágneses irányszöge az iránymérő állomás felé.

## 38. Milyen transzponderkódot állít be a rádióberendezés teljes meghibásodása (radio failure) esetén?

- a) 7600
- b) 7500
- c) 2000
- d) 7700

## 39. Megállapított egy 120°-os QDM-et (az állomás felé mutató mágneses irányszög). Mennyi a hozzá tartozó QDR (az állomástól mutató mágneses irányszög)?

- a) 300° (QDM 120° + 180° = QDR 300°).
- b) 060°.
- c) 120°.
- d) 240°.



## 40. Melyik műszernél lép fel a hiszterézishatás?

- a) Sebességmérő
- b) Magasságmérő
- c) Mágneses iránytű
- d) Variométer

## 41. Mi az a 'Pre-Flight Information Bulletin' (PIB)?

- a) Az érvényes AIP-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- b) Az érvényes ICAO-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- c) Az érvényes AIS-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír
- d) Az érvényes NOTAM-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból jelentőséggel bír

## 42. Milyen helyzetben kell erős szélnyírással számolni?

- a) Amikor egy zápor-/zivatarfelhő látható a repülőtér közelében
- b) Terepen átívelő repüléseknél, kb. 4/8-os borítottságú Cu-felhőzet alatt
- c) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzettel
- d) 30 perccel azután, hogy egy erős zápor elvonult a repülőtér felett

## 43. Melyik transzponderkódot kell felszólítás nélkül beállítani vészhelyzet esetén?

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7600
- d) 7000

## 44. Hogyan határozzák meg a 'nyomatékot' a súlypontszámításnál?

- a) A tömeg megszorozva a súlypontkarral (nyomaték = tömeg × kar).
- b) A teljes tömeg plusz az alapüres tömeg.
- c) A súlypontkar mínusz a tömeg.
- d) A tömeg elosztva a súlypontkarral.



## 45. Hogyan működik egy „folyamatos áramlású” (continuous flow) oxigénrendszer?

- a) A rendszer levegőt szivattyúz a kabinból a maszkba.
- b) Folyamatosan oxigénnel látja el a porlasztót.
- c) Az oxigén csak akkor szabadul fel, amikor a felhasználó belélegzik.
- d) Az oxigén folyamatosan áramlik a tartályból a maszkba (vagy egy tartályzsákba), függetlenül attól, hogy a felhasználó éppen belélegez vagy kilélegez.

## 46. Hogyan jelölik azokat a műszereket, amelyeket a fedélzeti egyenáramú hálózat lát el elektromos árammal?

- a) "AL"
- b) "DC"
- c) "EL"
- d) "CO"

## 47. Hogyan kell helyesen kiejteni a '3'-as számjegyet a nemzetközi ICAO-ábécé szerint?

- a) THIRD
- b) THREE
- c) THREY
- d) TREE

## 48. Adott: QDR: 152°; VAR: 005°Ny; DEV: 005°K. Mekkora a QUJ értéke?

- a) 332°
- b) 147°
- c) 317°
- d) 327°

## 49. Egy repülőgép keresztstabilitása (lateral stability) melyik tengely körüli mozgásra vonatkozik?

- a) Szimmetriatengely.
- b) Keresztengely.
- c) Függőleges tengely.
- d) Hossztengely (dőléstengely).



## 50. Mit köt össze a 'mágneses délkör' (meridián) kifejezés a Föld felszínén?

- a) Az egyenlítőn lévő pontokat.
- b) Az azonos hőmérsékletű pontokat.
- c) A mágneses pólusokat, a földmágneses tér erővonalai mentén.
- d) A földrajzi pólusokat.

## 51. Miből áll elvileg a törzsszerkezet a fa és fém építésű repülőgépeknél?

- a) Burkolat, tartók és idomelemek
- b) Törzskeretek és hosszmerévítők
- c) Bordák, törzskeretek és burkolat
- d) Hossztartók, bordák és tartók

## 52. A nemzetközi vizek feletti veszélyes területek ('Danger Areas')...

- a) Semmilyen körülmények között nem repülhetők át.
- b) A helyi parti őrség felügyeli és zárja le őket.
- c) Légijogilag nem zárhatók le, a berepülés azonban saját felelősségre történik (tájékoztató jellegű).
- d) Mindig IFR-engedélyt igényelnek.

## 53. Mit jelöl a 'TOC' rövidítés a repülés tervezésében?

- a) Time of Cruise.
- b) True Operating Course.
- c) Take-Off Clearance.
- d) Top of Climb (az emelkedés vége és az átmenet az utazórepülésbe).

## 54. Melyik fizikai törvény magyarázza, hogy a zárt térben lévő gázok (pl. a középfülben vagy a belekben) miért tágnak ki emelkedés közben, nagyobb magasságon?

- a) Dalton-törvény.
- b) Henry-törvény.
- c) Bernoulli-elv.
- d) Boyle-Mariotte-törvény (állandó hőmérsékleten egy gáz térfogata fordítottan arányos a nyomásával).



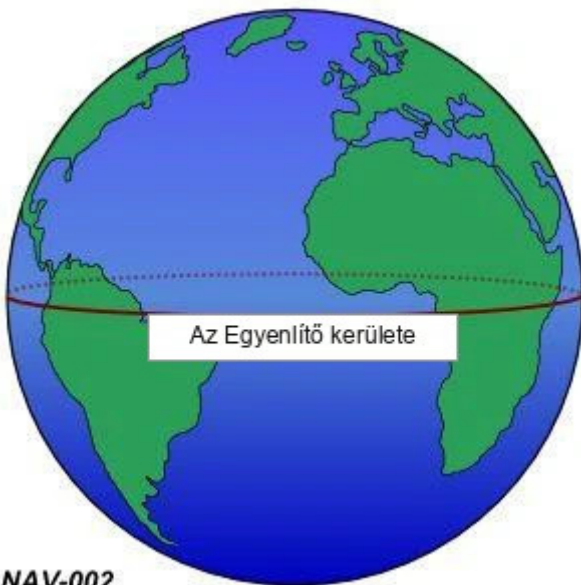
**55. Mit jelent egy irányított repülőtéren a levegőben lévő légi járműnek küldött piros villogó fényjelzés?**

- a) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le
- b) Szálljon le ezen a repülőtéren, és guruljon az előtérhez
- c) Leszállás engedélyezve
- d) Térjen vissza a leszállás előtt, várjon leszállási engedélyre

**56. Melyik időjárási térképen jelenítik meg az aktuális, MSL-re vonatkozó nyomásértékeket, a nyomásközéppontokkal és frontokkal együtt?**

- a) Előrejelzési térkép
- b) Szél-térkép
- c) Magassági időjárási térkép
- d) Földfelszíni időjárási térkép

**57. Mekkora a Föld kerülete körülbelül az egyenlítő magasságában? Lásd a képet (NAV-002)**



NAV-002

- a) 12 800 km.
- b) 21 600 NM.
- c) 40 000 NM.
- d) 10 800 km.



## 58. Mire szolgálnak a határréteg-terelőlemezek (wing fences) a nyilazott szárnyak felső oldalán?

- a) A VOR-rendszer antennáiként szolgálnak.
- b) Megakadályozzák az üzemanyag szivárgását a szárnytartályokból.
- c) Megakadályozzák a határréteg oldalirányú, kifelé irányuló eláramlását a szárnyvég felé, és ezáltal javítják az átesési viselkedést, valamint a csűrők hatékonyságát lassú repülésben.
- d) Mach 1-re csökkentik a levegő sebességét.

## 59. Az alacsony szintű szélnyírás (low level windshear) a végső megközelítés során, hirtelen megnövekedő hátszél mellett, kezdetben mihez vezet?

- a) Nincs jelentős aerodinamikai hatása.
- b) A műszeres sebesség (IAS) hirtelen csökkenéséhez és a siklópálya alá süllyedéshez.
- c) Az IAS szélsőséges növekedéséhez és a siklópálya fölé emelkedéshez.
- d) A repülőgép erőteljes orremeléséhez (pitch-up).

## 60. Mi a legbiztonságosabb reakció személyes időnyomás esetén a repülés előtt?

- a) Az időnyomás felismerése kockázatként, és a tervezés, az indulási döntés vagy a célállomás ehhez igazítása.
- b) Az utasokra bízni annak eldöntését, hogy megtörténjen-e az indulás.
- c) Az időjárás- és NOTAM-ellenőrzés elhalasztása az útrepülésig.
- d) A repülés előtti ellenőrzések lerövidítése.

## 61. Az "1:60-as szabály" szerint: 30 megtett tengeri mérföld (NM) után 3 NM oldalirányú pályahibát (track error) állapított meg jobbra. Mekkora az eddig felhalmozott hibaszöge?

- a) 1 fok.
- b) 3 fok.
- c) 10 fok.
- d) 6 fok.

## 62. Egy repülőtér 1000 ft MSL magasságban fekszik. Az aktuális QNH 1023 hPa. Mekkora a becsült nyomásmagasság (pressure altitude) a repülőtéren?

- a) 1000 ft.
- b) 1300 ft.
- c) 700 ft.
- d) 300 ft.



## 63. Milyen terepjellemzők előnyösek a tájékozódáshoz VFR-repülés közben?

- a) Ösvények, utak és patakok
- b) Határvonalak
- c) Folyók, vasútvonalak, autópályák
- d) Magasfeszültségű vezetékek

## 64. Mely területekre adnak ki figyelmeztetéseket SIGMET formájában?

- a) Egy államra
- b) Egy FIR/UIR-ra
- c) Egy adott repülési útvonalra
- d) Egy repülőtérré

## 65. Egymotoros repülőgépekkel nagy vízfelületek felett végzett VFR repülésekhez az EASA Part-NCO szerint mentőtutajt (life raft) kell vinni, ha...

- a) A víz hőmérséklete 15°C alatt van.
- b) A látótávolság 5 km alá csökken.
- c) A tervezett útvonal több mint 50 NM távolságra van a kényszerleszállásra alkalmas szárazföldtől, vagy az odáig tartó repülési idő utazósebességgel meghaladja a 30 percet.
- d) A mentőmellények nem elegendőek az utasok testsúlyának megtartásához.

## 66. Mit értünk 'teknő' alatt egy időjárási térképen?

- a) Egy magasnyomású terület középpontját.
- b) Egy hidegfrontot, amely már nem mozdul tovább.
- c) Egy elnyúlt, viszonylag alacsony légnyomású területet.
- d) Egy elnyúlt, viszonylag magas légnyomású területet.

## 67. Melyik veszélyes attitűdök fordulnak elő gyakran együtt?

- a) Macho magatartás és a sebezhetetlenség érzése
- b) A sebezhetetlenség érzése és a beletörődés
- c) Impulzivitás és körültekintés
- d) Beletörődés és macho magatartás



---

**68. Milyen látvarepülési feltételek várhatók egy poláris frontciklon meleg szektorában, nyáron?**

---

- a) Jó látótávolság, szórványos magas felhők
- b) Közepes látótávolság, erős záporok és zivatarok
- c) 1000 méter alatti látótávolság, alacsonyan lógó felhőzet
- d) Közepes-jó látótávolság, szakadozott felhőzet

---

**69. Legalább mennyi idővel a tervezett indulási blokkidő (EOBT) előtt kell rendszerint benyújtani egy VFR repülési tervet?**

---

- a) 60 perccel.
- b) 120 perccel.
- c) 10 perccel.
- d) 24 órával.

---

**70. Mi a gyújtómágnés (magneto) funkciója egy repülőgépmotorban?**

---

- a) Tölti a repülőgép-akkumulátort.
- b) Mechanikusan meghajtva (magától a motortól) nagyfeszültséget kelt, hogy gyújtószikrát adjon a gyertyáknak, függetlenül a fedélzeti elektromos hálózattól.
- c) A repülési magasságtól függően szabályozza a gyújtás időzítését.
- d) Méri a motor fordulatszámát.



## Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: D | 02: D | 03: A | 04: C |
| 05: D | 06: C | 07: B | 08: C |
| 09: A | 10: C | 11: C | 12: B |
| 13: B | 14: B | 15: C | 16: A |
| 17: B | 18: C | 19: A | 20: B |
| 21: A | 22: C | 23: A | 24: D |
| 25: C | 26: D | 27: B | 28: B |
| 29: A | 30: B | 31: B | 32: C |
| 33: C | 34: B | 35: A | 36: D |
| 37: B | 38: A | 39: A | 40: B |
| 41: D | 42: A | 43: B | 44: A |
| 45: D | 46: B | 47: D | 48: D |
| 49: D | 50: C | 51: B | 52: C |
| 53: D | 54: D | 55: A | 56: D |
| 57: B | 58: C | 59: B | 60: A |
| 61: D | 62: C | 63: C | 64: B |
| 65: C | 66: C | 67: A | 68: D |
| 69: A | 70: B |       |       |

# Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

## Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |