

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mit jelent egy irányított repülőtérén a levegőben lévő légi járműnek küldött folyamatos zöld fényjelzés?

- a) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le
- b) Térjen vissza a leszállás előtt, várjon leszállási engedélyre
- c) Szálljon le ezen a repülőtérén, és guruljon az előtérhez
- d) Leszállás engedélyezve

02. Milyen időjárási körülményekkel kell gyakran számolni egy erős téli anticiklon esetén Magyarországon felett?

- a) Széllökésekkel járó szél és tartós, erős hózápor.
- b) Erős termikus tevékenység és gomolyfelhők kialakulása.
- c) Inverzióképződés tartós magas ködréteggel vagy sugárzási köddel, valamint nagyon hideg talaj közeli hőmérséklettel.
- d) Zivatarok kialakulása kora délután.

03. Hogyan kell módosítani a megközelítési sebességet (V_{ref}) erős, széllökéses szélben?

- a) A megközelítési sebességet szigorúan az átesési sebességre (V_{s0}) kell csökkenteni.
- b) Fékszárny nélkül és üresjáratú teljesítménnyel kell megközelíteni.
- c) A megközelítési sebességet csökkenteni kell, hogy földetérés után gyorsabban lehessen fékezni.
- d) A megközelítési sebességet egy pótlékkal (gyakran a széllökés erősségének felével) meg kell növelni, hogy elkerüljék az átesést hirtelen csökkenő szél esetén.

04. Mire szolgál a motorolaj a dugattyús motorban?

- a) Zajcsillapításra és a légcsavartengely csapágyazására.
- b) A motor hűtésére, kenésére és a kopási részecskék elszállítására.
- c) A motor hűtésére és a légcsavartengely kenésére.
- d) A motor hűtésére, kenésére és teljesítménynövelésére.



05. Szélcsend feltételezésével egy légijármű 9000 ft-ról 1500 ft-ra süllyed, 1200 ft/perc süllyedési sebesség mellett. Mennyi ideig tart a süllyedés?

- a) 6 perc
- b) 8 perc
- c) 15 perc
- d) 12 perc

06. Repülés közbeni kábeltűz esetén melyik az első megfelelő intézkedés?

- a) Az üzemanyag-elzárócsapot elzárni
- b) A kabinszellőzést kinyitni
- c) A főkapcsolót kikapcsolni
- d) Az ablakot kinyitni

07. Melyik geometriai vonal írja le a két földfelszíni pont közötti legrövidebb összeköttetést?

- a) A loxodroma (rhumb line).
- b) A kis kör.
- c) A szélességi kör.
- d) Az ortodroma (főkör).

08. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az irányított repülések biztonságos végrehajtásáért?

- a) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)
- b) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)
- c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)
- d) Riasztó szolgálat (ALR)

09. A toronyból érkező villogó piros fény egy földön tartózkodó légijármű számára a következőt jelenti:

- a) Álljon meg! Azonnal állítsa le a motort.
- b) Hagyja el a futópályát.
- c) Térjen vissza a kiindulási pontra.
- d) Gurulás engedélyezve.



10. Egy földi irányító (marshaller) a bal karját a jelzőpálcával vízszintesen kinyújtja, a jobb karját pedig a jelzőpálcával hátulról előre felé ívelő mozdulattal mozgatja. Mit jelent ez a jelzés?

- a) Balra kanyarodva gurulni.
- b) Lassabban gurulni.
- c) Megállni.
- d) Jobbra kanyarodva gurulni.

11. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 168 kt.
- b) 155 kt.
- c) 172 kt.
- d) 159 kt.

12. Egy FI(A) (Flight Instructor) oktatói jogosítás érvényessége...

- a) 12 hónap.
- b) 60 hónap.
- c) 24 hónap.
- d) 36 hónap.

13. Hogyan jelölik meg a két párhuzamos kifutópályát?

- a) A bal oldali kifutópálya jelöléséhez 'L' betűt, a jobb oldaliéhoz 'R' betűt adnak hozzá
- b) A bal oldali kifutópálya száma változatlan marad, a jobb oldalié '1'-gyel nő
- c) A bal oldali kifutópálya jelöléséhez '-1'-et, a jobb oldaliéhoz '-2'-t adnak hozzá
- d) A bal oldali kifutópálya jelöléséhez 'L' betűt adnak hozzá, a jobb oldali száma változatlan marad

14. Melyik állítás írja le helyesen a stresszt a repülés végrehajtása során?

- a) A rövid ideig tartó stressz aktiválhat, de a túl magas vagy tartós stressz rontja a teljesítményt.
- b) A stressznek nincs hatása a kommunikációra.
- c) A stressz kizárólag a tapasztalatlan pilótákat érinti.
- d) A stressz mindig javítja az összetett számítások pontosságát.



15. Milyen típusú látótávolság-csökkenés nagyrészt független a hőmérséklet-változásoktól?

- a) Sugárzási köd (FG)
- b) Nedves párasság (BR)
- c) Ködfoltok (BCFG)
- d) Száraz homály (HZ)

16. A repülőgép gurulása (taxiing) során mivel kell számolni az üzemanyaggal kapcsolatban a repülés tervezésekor?

- a) A repülőgép tömege gurulás közben az olaj felmelegedése miatt megnő.
- b) A gurulási üzemanyagot le kell vonni a jogszabályban előírt végső tartalékból.
- c) Egy rögzített mennyiséget (pl. gurulási üzemanyag) már elfogyasztottként kell figyelembe venni az üzemanyagszámításban, még mielőtt a tényleges felszállási nekifutás elkezdődne.
- d) A gurulás nem fogyaszt olyan üzemanyagot, amelyet számításba kellene venni.

17. Mi a kitérési szabály, ha két motoros légi jármű majdnem egymással szemben lévő irányban közelít egymáshoz?

- a) A nagyobb légi járműnek emelkednie kell, a kisebbnek süllyednie.
- b) Mindkettőnek jobbra kell változtatnia az irányát.
- c) Mindkettőnek balra kell változtatnia az irányát.
- d) Az IFR repülési terv szerint közlekedő légi járműnek van elsőbbsége.

18. Melyik földi jel a jelzőterületen utal vitorlázórepülő-üzemre?

- a) Egy dupla fehér kereszt.
- b) Egy fehér súlyzó alakú jel.
- c) Egy piros négyzet sárga átlós kereszttel.
- d) Egy fehér 'T' betű.

19. Mi a spoilerok fő funkciója repülés közben?

- a) Megakadályozzák a légörvények kialakulását a szárnyvégen.
- b) Javítják a hajtómű hűtését.
- c) Alacsony sebességnél növelik a felhajtóerőt.
- d) Célzottan megzavarják a szárny felső oldalán a sima áramlást, ezáltal csökkentik a felhajtóerőt és növelik az ellenállást (hasznos meredekebb süllyedésekhez sebességnövekedés nélkül).



20. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C osztályú légtérben, 5000 ft MSL repülési magasságon...

- a) 5000 m.
- b) 1500 m.
- c) 8000 m.
- d) 3000 m.

21. A mágneses pályája (MC) 270°. Az ehhez az irányhoz tartozó deviációs táblázat (iránytű-korrekciós tábla) -2°-os (nyugati) eltérést mutat. A szél nulla. Mennyi a repülendő iránytű szerinti irány (Compass Heading - CH)?

- a) 274°.
- b) 272° (MC - deviáció = CH; $270 - (-2) = 272$).
- c) 268°.
- d) 270°.

22. Mit értünk „pre-ignition” (korai gyújtás, izzógyújtás) alatt egy repülőgépmotorban?

- a) Az üzemanyag-levegő keverék ellenőrizetlen begyulladását *még a* tényleges gyújtószikra *előtt*, amit többnyire izzó kokszerakódások (olajkoks) okoznak a hengerfejen.
- b) A motor előmelegítését elektromos fűtőtakaróval télen.
- c) A gyújtómágnesek bekapcsolását a felszállópálya elérése előtt.
- d) A keverék szándékos begyújtását a szívóütem alatt.

23. Mit ír le a 'Dry Operating Mass' (DOM) fogalma a kereskedelmi/összetett üzemeltetésben?

- a) A száraz repülőgép tömegét, olaj nélkül.
- b) A repülésre kész légi jármű teljes tömegét, beleértve a személyzetet és annak felszerelését, de felhasználható üzemanyag és hasznos teher (utások/rakomány) nélkül.
- c) A tömeget utások nélkül, de teli tankkal.
- d) A repülőgép tömegét üres üzemanyagtartályok mellett.

24. Hány tengely körül mozog a légi jármű?

- a) 4
- b) 5
- c) 2
- d) 3



25. Milyen hívójel-utótagot használ az 'előtér' (apron) irányítása?

- a) APRON
- b) RAMP
- c) PARKING
- d) GROUND

26. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban az 'oldalszeles szakasz' (a forgalmi körnek a felszállás utáni és a haránt szakasz előtti része) megjelölésére?

- a) Base Leg
- b) Crosswind Leg
- c) Upwind Leg
- d) Downwind Leg

27. Milyen minimális időjárási feltételeknek kell megfelelnie egy merevszárnyú repülőgépnek ahhoz, hogy Special VFR feltételek mellett irányítói körzetbe (D osztályú légtér) berepülhessen?

- a) Földi látástávolság: legalább 800 m. Repülési látástávolság: legalább 800 m. Felhőalap: nem alacsonyabb 600 ft-nál. Biztosítani kell a föld látását. A légijárműnek felhőmentesen kell repülnie.
- b) Földi látástávolság: legalább 1,5 km. Repülési látástávolság: legalább 1,5 km. Felhőalap: nem alacsonyabb 600 ft-nál. Biztosítani kell a föld látását. A légijárműnek felhőmentesen kell repülnie.
- c) Földi látástávolság: legalább 5 km. Repülési látástávolság: legalább 5 km. Felhőalap: nem alacsonyabb 1500 ft-nál. Biztosítani kell a föld látását. A légijárműnek felhőmentesen kell repülnie.
- d) Földi látástávolság: legalább 1,5 km. Repülési látástávolság: legalább 1,5 km. Felhőalap: nem alacsonyabb 1000 ft-nál. Biztosítani kell a föld látását. A légijárműnek felhőmentesen kell repülnie.

28. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság B osztályú légtérben, 5000 ft MSL repülési magasságon...

- a) 5000 m.
- b) 1500 m.
- c) 3000 m.
- d) 8000 m.



29. Hogyan nevezik az azonos mágneses elhajlású pontokat összekötő vonalakat egy légiforgalmi térképen?

- a) Izogonok.
- b) Izohipszák.
- c) Izobárok.
- d) Agonvonalak.

30. Hogyan viszonyul egymáshoz a legjobb emelkedési szög sebessége (V_x) és a legjobb emelkedési sebesség (V_y) a repülési magasság növekedésével?

- a) Mindkét sebesség (IAS) folyamatosan csökken.
- b) Mindkét sebesség minden magasságon állandó marad.
- c) A V_x -hez tartozó műszerezett sebesség növekszik, míg a V_y -hoz tartozó műszerezett sebesség csökken, egészen addig, amíg az abszolút csúcsmagasságon nem találkoznak.
- d) A V_x -hez tartozó műszerezett sebesség csökken, míg a V_y növekszik.

31. Mi a legbiztonságosabb reakció személyes időnyomás esetén a repülés előtt?

- a) Az időnyomás felismerése kockázatként, és a tervezés, az indulási döntés vagy a célállomás ehhez igazítása.
- b) Az utasokra bízni annak eldöntését, hogy megtörténjen-e az indulás.
- c) Az időjárás- és NOTAM-ellenőrzés elhalasztása az útrepülésig.
- d) A repülés előtti ellenőrzések lerövidítése.

32. Miért változik a légsavarlapát beállítási szöge az agytól a lapátvégig?

- a) Hogy a légsavarlapát-vég környékén a lehető legnagyobb állásszöget biztosítsák
- b) Hogy a lapát teljes hosszában a lehető legegyenletesebb terhelést biztosítsák egy közel állandó effektív állásszög révén
- c) Hogy a légsavarlapát-vég környékén keletkezzen a legnagyobb tolóerő
- d) Hogy a légsavaragy környékén keletkezzen a legnagyobb tolóerő



33. Miért alacsonyabb a maximális leszállótömeg (Maximum Landing Mass - MLM) sok nagyobb vagy összetettebb repülőgépnél, mint a maximális felszállótömeg (MTOM)?

- a) Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében a végső megközelítés során.
- b) Mert az MTOM melletti fékkopás túl nagy lenne.
- c) Azért, hogy leszálláskor megvédje a futóművet és a törzsszerkezetet a túlzott terheléstől és a földetéréskor keletkező sérülésektől.
- d) Mert süllyedéskor kisebb a felhajtóerő, mint emelkedéskor.

34. Egy TAF-jelentésben megtalálja a 'BECMG 1214' kifejezést. Mit jelent ez?

- a) 1214 méter alatti látótávolság.
- b) Az időjárás javul, és 14:12-től felhőmentessé válik.
- c) Az időjárási körülmények fokozatos változása, amely 12:00 és 14:00 UTC között várható.
- d) Az időjárás átmeneti ingadozása a hónap 12. napján, 14:00 órakor.

35. Egy repülőgép 090°-os iránytű szerinti iránnyal (CH) repül. A deviáció (DEV) +2°, az elhajlás (VAR) 3° K. Mekkora a valódi irány (TH)?

- a) 095°
- b) 089°
- c) 091°
- d) 085°

36. A VS0 sebesség a következőképpen van meghatározva:

- a) Minimális repülési sebesség egy adott konfigurációban.
- b) Maximálisan megengedett repülési sebesség.
- c) Átesési sebesség leszállási konfigurációban.
- d) Maximális sebesség kiengedett futóművel.

37. Milyen tulajdonsága van a 'turbulens határrétegnek' a 'lamináris határréteghez' képest?

- a) Sokkal kevesebb felületi súrlódási ellenállást (skin friction) termel.
- b) Több mozgási energiával rendelkezik, ezért később válik le (késlelteti az átesést), de több súrlódási ellenállást termel.
- c) Kizárólag szuperszonikus repülőgépeknél fordul elő.
- d) Sokkal hamarabb (könnyebben) leválik a szárnyról, ami felgyorsítja az átesést.



38. Hőmérséklet mérése és pilótafülkében történő kijelzése az alábbiak esetén lehetséges:

- a) Kenőanyag, kipufogógáz, környezeti levegő, kabinlevegő, iránygiroszkóp.
- b) Kenőanyag, hűtőfolyadék, hengerfej, kipufogógáz, környezeti levegő, kabinlevegő.
- c) Motorolaj, hengerfej, magasságmérő, sebességmérő, variométer.
- d) Kenőanyag, hengerfej, kipufogógáz, vákuum, környezeti levegő, kabinlevegő.

39. Egy futópálya, amely keskenyebb, mint amit a pilóta megszokott, milyen benyomást kelt gyakran a végső megközelítésben?

- a) A pilóta azt hiszi, túl lassan repül, és veszélyes mértékben megnöveli a sebességet.
- b) A pilóta azt hiszi, túl gyorsan repül, és csökkenti a sebességet.
- c) A pilóta azt hiszi, alacsonyabban van, mint valójában, és hajlamos túl magasról megközelíteni.
- d) A pilóta azt hiszi, magasabban van, mint valójában, és hajlamos túl alacsonyról megközelíteni.

40. Egy repülőgép állandó jelzett nyomásmagasságon repül egy magas légnyomású területről egy alacsony légnyomású terület felé, anélkül hogy a magasságmérőn a QNH-t módosítanák. Mi történik?

- a) A valódi repülési magasság folyamatosan növekszik.
- b) A valódi repülési magasság csökken, a repülőgép alacsonyabban repül, mint amit a magasságmérő mutat ("magasból alacsonyba - vigyázat").
- c) A magasságmérőn jelzett magasság csökken, a valódi repülési magasság állandó marad.
- d) A valódi és a jelzett repülési magasság megegyezik marad.

41. Közvetlenül felszállás után a légijármű erős mikroburstbe repül. Milyen reakcióval előzhető meg a nem szándékos süllyedés?

- a) Utazó teljesítmény beállítása, futómű és fékszárnyak behúzása, majd balra vagy jobbra elfordulás a mikroburst területéről
- b) Maximális hajtóműteljesítmény beállítása, a jelenlegi konfiguráció megtartása és emelkedés folytatása a legjobb emelkedési sebességhez tartozó sebességgel
- c) Maximális hajtóműteljesítmény beállítása, leszálló konfiguráció felvétele és a sebesség lehető leggyorsabb csökkentése
- d) Utazó teljesítmény beállítása, futómű és fékszárnyak behúzása, az állásszög növelése az optimális emelkedési sebességig



42. 5500 m körülbelül minek felel meg?

- a) 7500 ft (láb).
- b) 10 000 ft (láb).
- c) 30 000 ft (láb).
- d) 18 000 ft (láb).

43. Hogyan hat a pilótára egy erősen alulterhelt és monoton helyzet (underload / bore-out), például egy hosszú, automatapilótával végzett útrepülés?

- a) A reakcióképesség eléri a csúcspontját, mivel a pilóta nincs stresszhelyzetben.
- b) Azonnal hiperventiláció lép fel.
- c) Az éberség (vigilancia) csökken, és megnyúlik a reakcióidő a váratlan eseményekre.
- d) A rövid távú memória drasztikusan javul.

44. Mit értünk egy mágneses iránytű 'deviációja' alatt?

- a) A mágneses erővonalaknak a talajhoz viszonyított hajlásszögét.
- b) Az iránytű mutatójának eltérését a repülőgépben magában lévő zavaró mágneses mezők miatt (pl. elektronika, fém alkatrészek).
- c) A földrajzi és a mágneses északi pólus közötti különbséget.
- d) Az oldalszél okozta elsodródást.

45. A közép-európai nyári időt (CEST) UTC+2 órában határozták meg. Mely UTC-időpont felel meg az 1600 CEST-nek?

- a) 1500 UTC.
- b) 1700 UTC.
- c) 1400 UTC.
- d) 1600 UTC.

46. Az alacsony szintű szélnyírás (low level windshear) a végső megközelítés során, hirtelen megnövekedő hátszél mellett, kezdetben mihez vezet?

- a) Nincs jelentős aerodinamikai hatása.
- b) A műszeres sebesség (IAS) hirtelen csökkenéséhez és a siklópálya alá süllyedéshez.
- c) Az IAS szélsőséges növekedéséhez és a siklópálya fölé emelkedéshez.
- d) A repülőgép erőteljes orremeléséhez (pitch-up).



47. Egyenes repülésben történő gyorsulás közben fennáll annak a veszélye, hogy kialakul...

- a) Az emelkedés illúziója.
- b) A süllyedés illúziója.
- c) A dőlt helyzet illúziója.
- d) A hátrepülés illúziója.

48. Mi a 'mágneses egyenlítő' (aklin)?

- a) Az a vonal, amelyen a mágneses vonzóerő a legerősebb.
- b) Az a vonal, amelyen az elhajlás 0° .
- c) A Föld körüli vonal, amelyen a mágneses inklináció pontosan 0° (a mágneses erővonalak itt párhuzamosan futnak a Föld felszínével).
- d) A földrajzi egyenlítő.

49. Milyen hívójel-utótagot használ az 'engedélykiadás' (delivery) a nagy forgalmú repülőtereken?

- a) GROUND
- b) APRON
- c) DELIVERY
- d) TOWER

50. Milyen jelzést ad a földi irányító (marshaller), amikor mindkét karját a feje fölött keresztezi?

- a) Hajtómű beindítása.
- b) Egyenesen előre gurulás.
- c) Rögzítőfék behúzása.
- d) Állj (Stop).

51. Mit ír le az 'Equi-Time Point' (ETP), vagyis a kritikus pont (CP) fogalma?

- a) Azt a pontot, ahol a süllyedést meg kell kezdeni.
- b) A repülési terv módosításának utolsó lehetséges időpontját.
- c) Egy pontot az útvonalon, ahol a célrepülőtérrig (vagy a célállomás kitérő repülőtérrig) hátralévő repülési idő megegyezik az induló repülőtérré (vagy az induló kitérő repülőtérré) történő visszatérés repülési idejével.
- d) Azt a pontot, ahol pontosan a távolság fele van megtéve, a szélről függetlenül.



52. Mi a "tropopauza"?

- a) Az a magasság, amely felett a hőmérséklet csökkenni kezd
- b) A troposzféra és a sztratoszféra közötti határfelület
- c) A troposzféra feletti réteg, amelyben a hőmérséklet emelkedik
- d) A mezoszféra és a sztratoszféra közötti átmeneti réteg

53. Hogyan kell helyesen elküldeni az első hívást a HA-KLR és a Budapest Tower közötti rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) HAKLR hívja a Budapest Towert
- b) Budapest Tower, jelentkezzen
- c) Budapest Tower, HAKLR
- d) Tower, itt HAKLR

54. Hajtóműtűz esetén füst hatol be a kabinba. Milyen intézkedéseket kell azonnal megtenni?

- a) A főkapcsolót és a gyújtást kikapcsolni
- b) A fűtőberendezést és a szellőzőrendszert kikapcsolni
- c) Az avionikát és a kabinvilágítást kikapcsolni
- d) A Pitot-cső- és a szélvédőfűtést kikapcsolni

55. Egy piros négyzet alakú tábla sárga átlós kereszttel egy repülőtér jelzőterületén azt jelenti, hogy...

- a) A megközelítés és a leszállás során fokozott óvatosság szükséges.
- b) Hosszabb ideig tartó leszállási tilalom.
- c) Vitorlázórepülő-üzem a repülőtéren.
- d) Helikopterforgalom a repülőtéren.

56. Egy éjszakai repülés előkészítésekor a kabinfelszerelés tekintetében mire kell különösen ügyelni?

- a) Polarizált napszemüveg viselése éjszaka kötelező.
- b) A kabinvilágítást maximális fényerőre kell állítani, hogy a műszerek leolvashatók legyenek.
- c) A rádióknak kötelezően Mode-S szabvány szerint kell működni.
- d) A műszervilágításnak szabályozhatónak (fényerő-szabályozhatónak) kell lennie, hogy ne zavarja a szem sötétadaptációját, és minden személyzeti tagnál legyen egy, a fedélzeti hálózattól független, kéznél lévő zseblámpa.



57. Mit jelent a 'RUNWAY VACATED' (futópálya elhagyva) szóhasználat?

- a) A légitármű teljesen elhagyta a futópályát, és a várakozási vonal mögött található.
- b) A felszállást megszakították, és a légitármű a futópályán áll.
- c) A futópálya le van zárva a leszállások előtt.
- d) A futópálya akadályoktól mentes.

58. Hogyan jelenik meg egy loxodroma (rhumb line) egy Lambert-féle kúpvetületi térképen (Lambert Conformal Conic Chart)?

- a) Pontos, egyenes vonalként.
- b) Enyhén ívelt görbeként, amely az egyenlítő felé domborodik (a pólus felé homorú).
- c) Körként.
- d) Hullámvonalként.

59. 150 NM távolságot kell megtenni. A várható földsebesség (GS) 100 kt. Mennyi a várható repülési idő?

- a) 110 perc.
- b) 90 perc (1 óra 30 perc).
- c) 60 perc.
- d) 150 perc.

60. A dőlésszög (bank) egy 2 perces fordulóban (rate one turn) a felsorolt tényezők közül melyiktől függ?

- a) A terhelési többszöröstől
- b) A szélről
- c) A TAS-tól
- d) A tömegről

61. Milyen hatása lehet még az alkoholnak azután, hogy a mérhető véralkoholszint már lebombolt?

- a) A stresszreakciók megbízható csökkenése.
- b) Romló alvásminőség, lassabb reakciók és gyengébb döntéshozatali képesség.
- c) Javuló éjszakai látás és stabilabb figyelem.
- d) Semmilyen hatás, amint a pilóta szubjektíven ébernek érzi magát.



62. Hol szakad le az előtte guruló/repülő repülőgép örvénye (wingtip vortex), és ezzel hol ér véget a legnagyobb veszély?

- a) Amint a repülőgép eléri az utazómagasságot.
- b) Azon a ponton, ahol az előtte lévő repülőgép leszálláskor leteszi az orrfutóját, illetve felszálláskor elemelkedik.
- c) Amint a fékszárnyakat behúzzák.
- d) A veszély soha nem ér véget, örökre a légkörben lebeg.

63. Melyik időjárás-rövidítés jelöli a havas záporokat?

- a) SHSN
- b) SQ
- c) DZ
- d) GR

64. Milyen egységben adják meg az elektromos teljesítményt?

- a) Amper
- b) Volt
- c) Watt
- d) Ohm

65. A hasznos eszmélet ideje (Time of Useful Consciousness - TUC) a 250-es repülési szinten (FL250, kb. 7500 m) hirtelen nyomásvesztés esetén egy átlagos, nyugalmi állapotban lévő felnőtt számára körülbelül...

- a) 15-20 másodperc.
- b) 10-15 perc.
- c) 3-5 perc.
- d) 30-60 másodperc.

66. Adott: QTE: 248°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QDR értéke?

- a) 258°
- b) 068°
- c) 238°
- d) 078°



67. Mit jelent a jelentett 'WATER PATCHES' kifutópálya-állapot?

- a) A kifutópálya felülete nedves, de nincsenek jelentős víztócsák
- b) A felület nagy része víz alatt áll
- c) A kifutópálya mentes víztől, hótól vagy jégtől
- d) Elkülönülő víztócsák láthatók

68. Egy barometrikus magasságmérő hogyan reagál a repülőgép emelkedésére?

- a) Az aneroid doboz összehúzódásával, a csökkenő statikus nyomás hatására.
- b) A légmentesen zárt aneroid doboz kitágulásával (felfúvódásával), mivel a házban lévő statikus nyomás a növekvő magassággal csökken.
- c) A GPS-műholdjelek elemzésével.
- d) A Pitot-csőben növekvő torlónyomással.

69. Mit jelent egy irányított repülőtéren a levegőben lévő légi járműnek küldött piros villogó fényjelzés?

- a) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le
- b) Szálljon le ezen a repülőtéren, és guruljon az előtérhez
- c) Leszállás engedélyezve
- d) Térjen vissza a leszállás előtt, várjon leszállási engedélyre

70. Melyik kifejezéssel zárja le a rádióüzenetet, ha választ vár?

- a) OVER (vétél).
- b) OUT (vége).
- c) ROGER (értettem).
- d) STANDBY (várjon).



Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: C	03: D	04: B
05: A	06: C	07: D	08: B
09: B	10: A	11: D	12: D
13: A	14: A	15: D	16: C
17: B	18: A	19: D	20: A
21: B	22: A	23: B	24: D
25: A	26: B	27: B	28: A
29: A	30: C	31: A	32: B
33: C	34: C	35: A	36: C
37: B	38: B	39: D	40: B
41: B	42: D	43: C	44: B
45: C	46: B	47: A	48: C
49: C	50: D	51: C	52: B
53: C	54: B	55: B	56: D
57: A	58: B	59: B	60: C
61: B	62: B	63: A	64: C
65: C	66: A	67: D	68: B
69: A	70: A		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		