

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan kell a pilótának nyugtáznia a repülés közben kapott fényjelzéseket?

- a) Az oldalkormány váltakozó mozgatásával
- b) Nappal a csűrők ismételt, váltakozó mozgatásával
- c) A magassági kormány gyors, váltakozó mozgatásával
- d) A motor fordulatszámának vagy teljesítményének ismételt változtatásával

02. Hogyan működtetik és vezérik jellemzően a kormányfelületeket egy két tonna alatti egymotoros dugattyús repülőgépnél, motoros vitorlázógépnél vagy vitorlázógépnél?

- a) Rudakkal és kormánykötelekkel
- b) Fényimpulzusokkal
- c) Elektromos impulzusokkal
- d) Hidraulikus szivattyúkkal vagy elektromotorokkal

03. Hogyan nevezik az acélcsövekből épített, nem teherviselő borítású szerkezetet?

- a) Rácsszerkezet (rácsos váz)
- b) Félhéjszerkezet
- c) Héjszerkezet
- d) Méhsejtszerkezet

04. Hogyan hat a réselt fékszárnyak (slotted flaps) alkalmazása a szárny feletti légáramlásra?

- a) Teljesen lefelé terelik az áramlást, és lefékezik a repülőgépet.
- b) Csökkentik a felhajtóerőt a vezérsíknál.
- c) Mesterséges átesést idéznek elő rövid pályás leszállásokhoz.
- d) A szárny és a fékszárny közötti légrés energiadús levegőt vezet a szárny alsó oldaláról a fékszárny felső oldalára, és ezáltal késlelteti az áramlás leválását a fékszárnyon.



05. Hogyan kell helyesen közölni a "12 óra" irányjelzést a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Egy kettő
- b) Egy kettő óra
- c) Tizenkét óra
- d) Egy kettő száz

06. A "hosszstabilitás" melyik tengely körüli stabilitást jelöli?

- a) Függőleges tengely
- b) Légcsavartengely
- c) Hossztengely
- d) Keresztengely

07. Emelkedés közben túl magas hengerfej-hőmérsékletet (CHT) és olajhőmérsékletet észlel, enyhe teljesítményvesztéssel és egyenetlen motorjárással együtt. Milyen azonnali intézkedések segítenek hűteni a motort?

- a) A gyújtómágnes rövid időre történő kikapcsolása, a motorburkolat-zsaluk zárása.
- b) A keverék elszegényítése, a motorteljesítmény növelése, a repülési sebesség csökkentése.
- c) Az emelkedési szög drasztikus növelése.
- d) Az orr lesüllyesztése (a repülési sebesség növelése a nagyobb hűtőlevegő-áramlásért), a motorteljesítmény csökkentése, a keverék dúsítása (full rich), és szükség esetén a motorburkolat-zsaluk nyitása.

08. Melyik jelentési csoport jelöli az erős, tartós esőt egy METAR-ban?

- a) RA
- b) +RA
- c) +SHRA
- d) SHRA

09. Egy repülőgépnél felszállás után rövid távolságon belül biztonságosan át kell repülnie egy akadályt. Milyen sebességet kell tartani közvetlenül a felszállás után?

- a) V_x (a legjobb emelkedési szög sebessége).
- b) V_{s1} (átelési sebesség).
- c) V_y (a legjobb emelkedési sebesség).
- d) V_{no} (maximális szerkezeti utazósebesség).



10. Egy repülőgép óránként 24 liter üzemanyagot fogyaszt. A tervezett repülési idő 1 óra 15 perc. Mennyi üzemanyagot fogyaszt el?

- a) 30 liter.
- b) 24 liter.
- c) 28 liter.
- d) 36 liter.

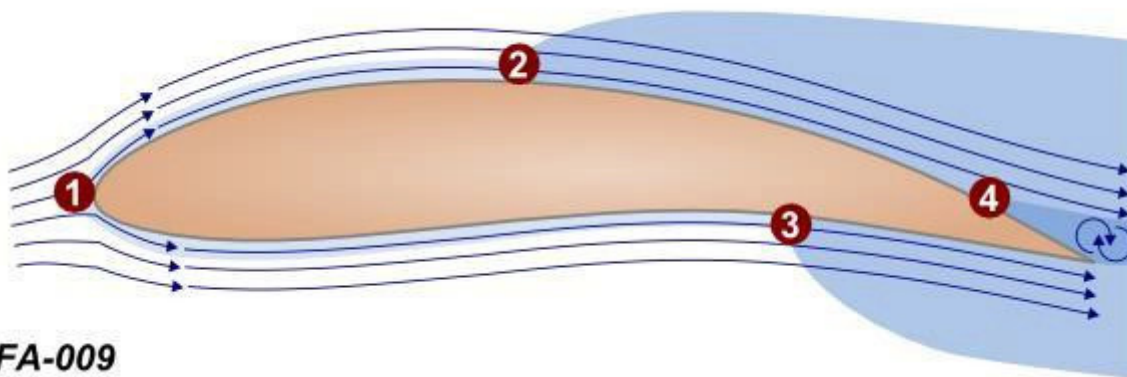
11. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a szélkorrekciós szög (WCA)?

- a) + 5°
- b) - 9°
- c) - 7°
- d) + 11°

12. Mit nevezünk "terresztrikus navigációnak"?

- a) Tájékozódás GPS segítségével látvarepülés közben
- b) Tájékozódás műszerjelzések alapján látvarepülés közben
- c) Tájékozódás égitestek alapján látvarepülés közben
- d) Tájékozódás terepjellemzők alapján látvarepülés közben

13. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 3-as szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

- a) Az átcsapási pontot
- b) A nyomásközéppontot
- c) A leválási pontot
- d) A torlópontot



14. Melyik állítás igaz a végső megközelítés során fellépő optikai illúziókkal kapcsolatban?

- a) A kifutópálya szélessége, a terep formája, a sötétség és a csapadék torzíthatja a siklópálya érzékelését.
- b) Tapasztalattal teljesen kizárhatók.
- c) Csak műszeres repülési körülmények között lépnek fel.
- d) Nincs hatásuk a siklópálya megítélésére.

15. Mivel kell számolni túlmelegedett fékek esetén?

- a) A futóműburkolatot hűtés céljából le kell szerelni
- b) A fékeket azonnal halonnal kell hűteni
- c) A gumibroncsokon radiális vagy futófelületi irányú szakadás léphet fel
- d) A gumibroncsokon axiális irányú szakadás léphet fel

16. Hogyan előzik meg szerkezetileg általában a 'Dutch rollt' (csatolt legyező-dőlő lengést) nagy, nyílazott szárnyú repülőgépeknél?

- a) A súlypont hátrafelé történő áthelyezésével.
- b) Legyezőcsillapító (yaw damper) beépítésével.
- c) Az oldalkormány méretének csökkentésével.
- d) Csűrőtrimmelés alkalmazásával.

17. Hogyan nevezik a rádió navigációban a repülőgép orra (heading) és a bemért állomás közötti szöveget?

- a) Magnetic bearing.
- b) Relatív irányszög (relative bearing - RB).
- c) True heading.
- d) QTE.

18. Mit mér az anemométer?

- a) A látótávolságot.
- b) A szélsébséget (és gyakran ezzel együtt a szélirányt is).
- c) A felhőalapot.
- d) A légnyomást.



19. A belső fül melyik szerve felelős a forgó gyorsulások (szöggyorsulások) érzékeléséért?

- a) A dobhártya.
- b) A három félkörös ívjárat (semicircular canals).
- c) A csigajárat (cochlea).
- d) Az otolitszervek (sacculus és utrículus).

20. Egy légijármű A-ból B-be repül (220 NM távolság), a számított földsebesség (GS) 120 kt. Az indulás 1200 UTC-kor történt. Az útvonal 70 NM-es szakasza után a légijármű 5 perccel a menetrend előtt jár. Mennyi a felülvizsgált becsült érkezési idő (ETA) B-re, ha az újonnan meghatározott GS érvényes a teljes útvonalra?

- a) 1335 UTC
- b) 1345 UTC
- c) 1330 UTC
- d) 1340 UTC

21. Milyen aerodinamikai következményekkel jár az oldalirányú elcsúszás (legyezés) megfelelő bedöntési szög nélkül?

- a) Az indukált ellenállás nullára csökken.
- b) A beáramló levegő oldalról éri a törzset, ami jelentősen megnöveli az alakellenállást, és csökkenti az előrehaladási sebességet.
- c) A szárnyak automatikusan több felhajtóerőt termelnek.
- d) A repülőgép átmegy hátrepülésbe.

22. Milyen elv alapján működik a variométer?

- a) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése a torlónyomás és a statikus nyomás összehasonlításával
- b) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapilláris) segítségével
- c) A teljes nyomás és a statikus nyomás összehasonlítása erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapilláris) segítségével
- d) A statikus nyomás kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapilláris) segítségével



23. Hogyan definiáljuk aerodinamikailag a kritikus Mach-számot (M_{crit})?

- a) Azt a repülési sebességet, amelynél a repülőgép megszűnik reagálni a kormánybeavatkozásokra.
- b) Azt a repülési sebességet (szabadáramlási Mach-szám), amelynél a légáramlás a szárny legalább egy pontján először éri el helyileg a hangsebességet (Mach 1).
- c) A pontosan Mach 1,0-s (hangsebességű) repülési sebességet.
- d) Azt a sebességet, amelynél az ellenállás minimálissá válik.

24. Hogyan vannak osztályozva a légifolyosók (airways) az alsó légkörben az EASA-tagállamokban?

- a) A osztályú légtérként.
- b) G osztályú, nem irányított légtérként.
- c) Légifolyosók csak katonai sugárhajtású repülőgépek számára léteznek.
- d) Irányított légtérként (jellemzően C vagy E osztályban).

25. Mivel kell számolni puha vagy burkolatlan talajon?

- a) A gördülési ellenállás és a felszállási úthossz jelentősen megnőhet.
- b) A felszállási úthossz mindig rövidebb lesz.
- c) A fékek mindig jobban működnek, mint aszfalton.
- d) A súlypont-tartomány nagyobb lesz.

26. Egy légijármű üres tömege magában foglalja...

- a) Az állandó szabványfelszerelést, a személyzetet, a felhasználható üzemanyagot és a kenőanyagokat.
- b) A fel nem használható üzemanyagot, a személyzet szabvány poggyászát, a légijármű tömegét.
- c) A személyzetet, a hordozható, állandó jelleggel használt navigációs berendezéseket, a levehető motorburkolatokat.
- d) A légijármű tömegét, a fel nem használható üzemanyagot, az állandó szabványfelszerelést.

27. Milyen feladata van a légűtéses motor hengerén található hűtőbordáknak?

- a) A légáramlás növelése, ezáltal a hengeralkatrészek jobb hűtése
- b) Gyors hőleadás a körüláramló levegő felé a megnövelt felület révén
- c) A légáramlás vezetése a hűtésre szánt alkatrészekhez
- d) A henger körül áramló levegő hűtése, majd átadása a forró motoralkatrészeknek



28. Egy DME (Distance Measuring Equipment) 'slant range'-t (ferde távolságot) jelez ki. Mikor tér el ez a legerősebben a vízszintes távolságtól?

- a) Csak hegyvidék feletti repülés esetén.
- b) Amikor a repülőgép nagy magasságban, a DME földi állomáshoz nagyon közel (vagy közvetlenül felette) repül.
- c) Több DME-állomás egyidejű vétele esetén.
- d) Nagy távolságban történő, alacsony repülés közben.

29. Milyen információkat tartalmaz az AIP 'AD' része?

- a) Repülőterek áttekintése, osztályozása és térképei, bevezetési térképek, terepdomborzati térképek.
- b) Légiközlekedési figyelmeztetések, ATS-légterek és útvonalak, tiltott, korlátozott és veszélyes területek.
- c) Repülőterekre vonatkozó belépési előírások, utasellenőrzés és a pilótákkal szemben támasztott követelmények, engedélyminták, érvényességi idők.
- d) Térképjelek, rádiónavigációs berendezések áttekintése, napkelte és napnyugta időpontjai, repülőtéri díjak, légiforgalmi díjak.

30. Mit kell különösen ellenőrizni felszállás előtt oldalszél esetén?

- a) Hogy a hátszél a lehető legnagyobb legyen.
- b) Hogy a felszállás kormánykitérés nélkül is lehetséges-e.
- c) Hogy az oldalszélösszetevő, a széllekések és a futópálya állapota a saját és a technikai határokon belül van-e.
- d) Hogy a fékszárnyaknak elvben behúzva kell-e maradniuk.

31. Mi igaz a rövid távú memóriára vonatkozóan?

- a) 3 (± 1) adatot képes tárolni 5-10 másodpercig
- b) 5 (± 2) adatot képes tárolni 1-2 percig
- c) 10 (± 5) adatot képes tárolni 30-60 másodpercig
- d) 7 (± 2) adatot képes tárolni 10-20 másodpercig

32. Mit jelent az 'ORBIT RIGHT' (repüljön egy teljes kört jobbra) utasítás?

- a) Guruljon a jobb oldali gurulóúton.
- b) Hagyja el az irányított körzetet a jobb oldali indulási szektoron keresztül.
- c) Hajtson végre egy teljes, 360 fokos jobb fordulót.
- d) Repüljön egy szabályos, jobbos forgalmi kört.



33. Két azonos típusú repülőgép azonos tömeggel és azonos fékszárny-konfigurációban, de eltérő sebességgel és eltérő magasságon repül. Melyik repülőgép okoz erősebb légörvényt?

- a) A nagyobb sebességű repülőgép
- b) A kisebb sebességű repülőgép
- c) A magasabban repülő repülőgép
- d) Az alacsonyabban repülő repülőgép

34. Hogyan definiálható a 'track' (föld feletti pálya) kifejezés?

- a) Az iránytű szerinti mágneses irány.
- b) A légijármű tényleges repülési pályája a Föld felszínéhez viszonyítva.
- c) A földrajzi észak és a mágneses észak közötti szög.
- d) Az az irány, amerre a repülőgép hossz tengelye mutat.

35. Egy éjszakai műszeres megközelítés során egy repülőtéren meghibásodik a PAPI-rendszer (Precision Approach Path Indicator). Mit veszít el ezáltal a pilóta?

- a) A vizuális siklópálya-vezetést (információt arról, hogy túl magasan vagy túl alacsonyan van-e a végső megközelítésben).
- b) A még hátralévő pályahossz megjelenítését.
- c) A pálya középvonalának (centerline) megjelenítését.
- d) A rádiókapcsolatot az irányítótoronnyal.

36. Melyik állítás igaz a hiperventilációval kapcsolatban?

- a) Csak nagyon nagy repülési magasságon jelentkezik.
- b) A pilótafülkében biztosan felismerhető a kék bőrszínről.
- c) Stressz hatására alakulhat ki, és a hipoxiához hasonló tüneteket okozhat.
- d) Mindig egyértelműen javítja az agy oxigénellátását.

37. Mit jelent egy irányított repülőtéren a levegőben lévő légijárműnek küldött zöld villogó fényjelzés?

- a) Leszállás engedélyezve
- b) Szálljon le ezen a repülőtéren, és guruljon az előtérhez
- c) Térjen vissza a leszállás előtt, várjon leszállási engedélyre
- d) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le



38. Milyen transzponderkódot kell beállítani rádió-összeköttetés kimaradása esetén?

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

39. Milyen körülmények között a legnagyobb a parti hatás (coastal error)?

- a) A rádióhullám-terjedés éles szögben történik a partvonalhoz képest. A légi jármű 6000 ft repülési magasság alatt repül.
- b) A rádióhullám-terjedés derékszögben történik a partvonalhoz képest. A légi jármű 6000 ft repülési magasság alatt repül.
- c) A rádióhullám-terjedés éles szögben történik a partvonalhoz képest. A légi jármű 6000 ft repülési magasság felett repül.
- d) A rádióhullám-terjedés derékszögben történik a partvonalhoz képest. A légi jármű 6000 ft repülési magasság felett repül.

40. VFR-repülés közben egy autópálya felett repül el. Ez jól használható navigációs segédeszközként (line feature). Milyen kockázata van azonban az utak alapján történő navigálásnak?

- a) Az utak, különösen a levegőből nézve, gyakran nagyon hasonlítanak egymásra, ami könnyen zavarhoz és tájékozódás-vesztéshez vezethet.
- b) Az autópályák nyomvonala folyamatosan változik.
- c) Mágneses mezőket sugároznak ki, amelyek zavarják az iránytűt.
- d) Tilos autópályák mentén repülni.

41. A "szárnyvastagság" a szárny alsó és felső felülete közötti távolság a...

- a) A szárny legvékonyabb pontján.
- b) A szárny legkülső pontján.
- c) A szárny legvastagabb pontján.
- d) A szárny legbelső pontján.



42. Milyen hatással van a repülési magasság növelése az aerodinamikai tulajdonságokra (állandó tömeg és IAS mellett)?

- a) Mivel a levegő sűrűsége csökken, a repülőgépnek nagyobb valódi repülési sebességet (TAS) kell elérnie ahhoz, hogy ugyanazt a felhajtóerőt termelje, mint tengerszinten.
- b) Az indukált ellenállás drasztikusan nullára csökken.
- c) Az átesési sebesség (IAS) rendkívül megnő.
- d) A repülőgép lényegesen mozgékonyabbá válik a függőleges tengely körül.

43. Mi a helyes prioritási sorrend a légiforgalomban egy vészhelyzeti üzenet után?

- a) 1. Sürgősségi üzenet, 2. Meteorológiai üzenet, 3. Iránymérési üzenet.
- b) 1. Iránymérési üzenet, 2. Repülésbiztonsági üzenet, 3. Sürgősségi üzenet.
- c) 1. Repülésbiztonsági üzenet, 2. Iránymérési üzenet, 3. Sürgősségi üzenet.
- d) 1. Sürgősségi üzenet, 2. Iránymérési üzenet, 3. Repülésbiztonsági üzenet.

44. A balra kitérített oldalkormány...

- a) A légijármű jobbra legyezését okozza.
- b) A légijármű balra legyezését okozza.
- c) A légijármű jobbra billenését okozza.
- d) A légijármű balra billenését okozza.

45. Mit ír le az 'aszimmetrikus tolóerő' fogalma többmotoros repülőgépeknél?

- a) A szárnytartályok egyenetlen feltöltését üzemanyaggal.
- b) A két leszállófékszárny teljesítménye közötti különbséget.
- c) Azt az állapotot, amikor az egyik hajtómű leáll, és emiatt a még járó hajtómű erős legyezőnyomatékot termel a függőleges tengely körül, a kiesett hajtómű iránya felé.
- d) Azt a hatást, hogy a bal légcsavar gyorsabban forog, mint a jobb.

46. Milyen távolságot tesz meg egy légijármű 180 kt valódi légsebességgel (TAS) és 25 kt szembeszélben, 2 óra 25 perc alatt?

- a) 693 NM
- b) 435 NM
- c) 202 NM
- d) 375 NM



47. Két tetszőleges pont, A és B, ugyanazon a szélességi fokon fekszik (nem az egyenlítőn). Az A pont a K010°, a B pont a K020° hosszúsági fokon található. Melyik állítás igaz az A és B közötti loxodroma menti távolságra?

- a) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig nagyobb, mint 600 NM.
- b) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig kisebb, mint 600 NM.
- c) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig nagyobb, mint 300 NM.
- d) Az A és B közötti loxodroma menti távolság mindig kisebb, mint 300 NM.

48. Milyen elv alapján határozza meg a távolságot egy távolságmérő berendezés (DME)?

- a) Doppler
- b) Futásiidő-mérés
- c) Lézeres mérés
- d) Fázisösszehasonlítás

49. Milyen hívójel-utótagja van az előtéren és a gurulóutakon működő légiforgalmi irányításnak?

- a) GROUND
- b) GROUND CONTROL
- c) TOWER
- d) CONTROL

50. Egy VOR-radiál minek felel meg?

- a) QTE.
- b) QUJ.
- c) QDM.
- d) QDR.

51. A SERA-előírások szerint a VFR-repülések minimális repülési magassága sűrűn lakott területek, városok vagy embertömegek felett...

- a) 1000 ft a legmagasabb akadály felett, 600 m sugarú körön belül.
- b) 500 ft a legmagasabb akadály felett, 150 m sugarú körön belül.
- c) 1000 ft a föld vagy víz felett (AGL).
- d) 2000 ft a legmagasabb akadály felett, 300 m sugarú körön belül.



52. A sürgősségi üzenetek (urgency) olyan üzenetek...

- a) amelyek olyan légi járművekről és fedélzeti utasairól szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.
- b) amelyek sürgősen szükséges alkatrészekről szólnak, amelyek a repülés folytatásához kellenek, és amelyeket előre meg kell rendelni.
- c) amelyek a földi és a forgalmi előtéri személyzet biztonságát érintik, és emellett közvetlen veszélyt jelentenek a leszálló repülőgépekre.
- d) amelyek egy légi jármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.

53. Milyen felhőzet- és csapadéktípus jellemző egy hidegfront átvonulására?

- a) Cirrusfelhők, sűrűsödő altostratus- és altocumulus-felhőzet, süllyedő felhőalap kezdődő csapadékkal, nimbostratus
- b) Erős gomolyfelhőzet (Cb) záporokkal és zivatarral, széllelkésekkel erősödő szél, majd szórványos gomolyfelhők záporokkal
- c) A part közelében nappal a tenger felől feltámadó szél, szórványos gomolyfelhők kialakulásával, estére felhőfeloszlás
- d) Gyengülő szél, felhőfeloszlás és felmelegedés nyáron, télen gyakran kiterjedt magasköd-mezők kialakulása

54. Melyik transzponderkód (squawk) az alapkód Európában a VFR-repülésekhez ellenőrizetlen légtérben (hacsak az ATC másképp nem utasított)?

- a) 7700
- b) 2000
- c) 1200
- d) 7000

55. A pontból B pontba repül. A várható ideje az első waypoint felett (10 NM távolság, 60 kt GS mellett) 10:10 UTC. Az indulás (felszállás) A-ban 10:00 UTC-kor volt. Melyik navigációs szabályt írja le ez?

- a) Az egyszerű idő-távolság számítást: 60 kt sebességnél percenként 1 NM-t tesz meg az ember.
- b) A Mach-arány szabályt.
- c) Az 1:60-as szabályt.
- d) Az elsodródási sebességet.



56. Mit ír le az 'Equi-Time Point' (ETP), vagyis a kritikus pont (CP) fogalma?

- a) Azt a pontot, ahol a süllyedést meg kell kezdeni.
- b) A repülési terv módosításának utolsó lehetséges időpontját.
- c) Egy pontot az útvonalon, ahol a célrepülőtérrig (vagy a célállomás kitérő repülőteréig) hátralévő repülési idő megegyezik az induló repülőtérről (vagy az induló kitérő repülőtérről) történő visszatérés repülési idejével.
- d) Azt a pontot, ahol pontosan a távolság fele van megtéve, a szélről függetlenül.

57. Egy légijármű 100 km-t tesz meg 56 perc alatt. Mekkora a földsebesség?

- a) 58 km/h.
- b) 93 kt.
- c) 107 km/h.
- d) 198 kt.

58. Ki jogosult arra, hogy a légijármű hívójelét lerövidítse a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) A pilóta mindig lerövidítheti a saját hívójelét.
- b) Csak azután, hogy a földi állomás lerövidítette a légijármű hívójelét, rövidítheti azt le a pilóta is a további rádióforgalom során.
- c) Ellenőrzött légtérben a hívójelet soha nem szabad lerövidíteni.
- d) A földi állomás mindig lerövidítheti a hívójelet, a pilóta viszont nem.

59. Mi jellemzi a zivatar 'felbomlási szakaszát' (dissipating stage)?

- a) Rendkívül intenzív villámtevékenység és a jégeső kezdete.
- b) Erős felszálló légáramlások szívják a nedves levegőt a felhőbe.
- c) Üllő alakú felhőzet (incus) alakul ki, és megkezdődik az első cseppek hullása.
- d) Szinte kizárólag leáramlások uralkodnak, a csapadék mennyisége csökken, és a felhő lassan felbomlik.

60. Milyen értékeket jeleznek a piros vonalak a műszer skáláján?

- a) Ajánlott értékek
- b) Üzemi tartományok
- c) Üzemi határértékek
- d) Óvatossági tartományok



61. Melyik állítás igaz a loxodromára (rhumb line)?

- a) A loxodroma teljes íve mindig a Föld középpontját veszi középpontként.
- b) A loxodroma minden délkört ugyanabban a szögben metsz.
- c) A Föld két pontja közötti legrövidebb összeköttetés loxodroma mentén halad.
- d) A loxodroma egy főkör, amely az egyenlítőt 45° -os szögben metszi.

62. Milyen tulajdonságai vannak a Lambert-térképnek?

- a) A főkörök egyenes vonalként jelennek meg, a térkép területtartó (felszínhű)
- b) A loxodromák egyenes vonalként jelennek meg, a térkép szögtartó
- c) A térkép szögtartó, és a méretarány gyakorlatilag állandó
- d) A térkép szögtartó, és mindenhol pontosan hossz- és területtartó

63. Mit értünk a repülés tervezésében a 'kritikus pont' (Critical Point / Point of Equal Time - PET) alatt?

- a) Azt a pontot, ahol a süllyedést meg kell kezdeni (Top of Descent).
- b) Az útvonal földrajzi középpontját (a távolság felénél).
- c) Azt a pontot, ahol az üzemanyag pontosan eléri a jogszabályi végső tartalékot.
- d) Azt a pontot az útvonalon, ahonnan az induló repülőtérről való visszatéréshez szükséges repülési idő pontosan megegyezik a célrepülőtérig hátralévő repülési idővel.

64. Melyik sürgősségi jelzést kell lehetőleg háromszor elküldeni egy sürgősségi üzenet elején?

- a) MAYDAY
- b) URGENT
- c) PAN PAN
- d) HELP

65. Mi a repüléstájékoztató szolgálat (FIS) légijog szerinti fő feladata?

- a) Utasításokat (engedélyeket) adni a pilótának irányváltoztatásokra.
- b) Biztosítani a VFR-repülések elkülönítését.
- c) Útmutatást és tájékoztatást nyújtani a repülések biztonságos és hatékony végrehajtásához.
- d) Koordinálni a tűzoltóság riasztását repülőtéri tűz esetén.



66. Ahhoz, hogy nagyon gyenge fényviszonyok mellett (pl. éjszaka) a pilóta optimálisan érzékeljen egy, a pilótafülkén kívüli tárgyat, a pilótának...

- a) Közvetlenül a tárgy mellé kell néznie (perifériás látás, kb. 10-15°-kal a középponttól eltolva), hogy a fényérzékeny pálcikákat használja.
- b) Be kell csuknia az egyik szemét, és a másikkal közvetlenül a tárgyra néznie.
- c) Egyenesen a tárgyra kell bámulnia, hogy a foveát használja.
- d) A kabinvilágítást maximális fényerőre kell állítania.

67. Hogyan nevezik a törzskeretektől és hosszmerevítőktől álló szerkezetet, amelynek teherviselő burkolata van?

- a) Rácsszerkezet (rácsos váz)
- b) Félhéjszerkezet
- c) Fa és vegyes építési mód
- d) Méhsejtszerkezet

68. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, ha átrepülési engedélyt kell kérnie?

- a) DEMAND
- b) REQUEST
- c) WISH
- d) WANT

69. Mennyi az érvényességi ideje a 2. osztályú orvosi minősítésnek egy 35 éves PPL(A) engedéllyel rendelkező személy esetén?

- a) 48 hónap
- b) 24 hónap
- c) 60 hónap
- d) 12 hónap

70. A retina mely látósejtjei felelősek elsősorban az éjszakai látásért?

- a) A pupillák.
- b) A csapok (cones).
- c) A pálcikák (rods).
- d) A fovea.



Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: A	03: A	04: D
05: C	06: D	07: D	08: B
09: A	10: A	11: C	12: D
13: A	14: A	15: D	16: B
17: B	18: B	19: B	20: A
21: B	22: B	23: B	24: D
25: A	26: D	27: B	28: B
29: A	30: C	31: D	32: C
33: B	34: B	35: A	36: C
37: C	38: B	39: A	40: A
41: C	42: A	43: D	44: B
45: C	46: D	47: B	48: B
49: A	50: D	51: A	52: D
53: B	54: D	55: A	56: C
57: C	58: B	59: D	60: C
61: B	62: C	63: D	64: C
65: C	66: A	67: B	68: B
69: C	70: C		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		