Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Egy könnyű repülőgéppel hajtóműhiba után vízre szállást (ditching) kell végrehajtania. Behúzható futómű esetén milyen konfigurációt kell választani (hacsak a repülési kézikönyv másként nem rendelkezik)?

a) A futóművet kiengedni az ütközés tompítása érdekében.

b) A futóművet feltétlenül behúzva tartani (a bukfencezés elkerülése érdekében), és a fékszárnyakat szükség szerint beállítani a földetérési sebesség minimalizálása céljából.

c) A repülőgépet meredek zuhanással a vízbe repülni.

d) A futóművet kiengedni és a fékszárnyakat nulla állásba tenni.

02. Adott: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Mekkora a TH és a VAR értéke?

a) TH: 194°. VAR: 004°Ny.

b) TH: 172°. VAR: 004°Ny.

c) TH: 194°. VAR: 004°K.

d) TH: 172°. VAR: 004°K.

03. Az alacsony szintű szélnyírás (low level windshear) a végső megközelítés során, hirtelen megnövekedő hátszél mellett, kezdetben mihez vezet?

a) Nincs jelentős aerodinamikai hatása.

b) A műszeres sebesség (IAS) hirtelen csökkenéséhez és a siklópálya alá süllyedéshez.

c) Az IAS szélsőséges növekedéséhez és a siklópálya fölé emelkedéshez.

d) A repülőgép erőteljes orremeléséhez (pitch-up).

04. Mi tartozik általában egy repülőgép alapüres tömegéhez (Basic Empty Mass - BEM)?

a) Kizárólag a repülőgép szerkezete, motor és műszerek nélkül.

b) A repülőgép üres tömege az összes utassal együtt, de poggyász nélkül.

c) A maximális felszállótömeg mínusz a felhasználható üzemanyag.

d) A sárkányszerkezet, a motor, a szabványfelszerelés, a fel nem használható üzemanyag és a maximális üzemi folyadékok (pl. olaj, hűtőfolyadék).

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. A következő tünetek közül melyik utalhat hipoxiára (a szervezet elégtelen oxigénellátottságára)?

a) Izomgörcsök a felsőtestben

b) Véraláfutások az egész testen

c) Az ajkak és a körmök kékes elszíneződése

d) Ízületi fájdalom a térdben és a lábfejben

06. Egy zivatarfelhő melyik szakaszában dominálnak túlnyomórészt a felszálló légáramlások?

a) Kialakulási szakasz

b) Felbomlási szakasz

c) Érési szakasz

d) Feláramlási szakasz

07. Egy futópálya, amely keskenyebb, mint amit a pilóta megszokott, milyen benyomást kelt gyakran a végső megközelítésben?

a) A pilóta azt hiszi, túl lassan repül, és veszélyes mértékben megnöveli a sebességet.

b) A pilóta azt hiszi, túl gyorsan repül, és csökkenti a sebességet.

c) A pilóta azt hiszi, alacsonyabban van, mint valójában, és hajlamos túl magasról megközelíteni.

d) A pilóta azt hiszi, magasabban van, mint valójában, és hajlamos túl alacsonyról megközelíteni.

08. Hogyan definiálható a 'track' (föld feletti pálya) kifejezés?

a) Az iránytű szerinti mágneses irány.

b) A légijármű tényleges repülési pályája a Föld felszínéhez viszonyítva.

c) A földrajzi észak és a mágneses észak közötti szög.

d) Az az irány, amerre a repülőgép hossztengelye mutat.

09. Miért szabad a porlasztófűtést (carb heat) gurulás közben csak rövid ideig, tesztként, és nem folyamatosan használni?

a) Túl gyorsan meríti le az akkumulátort.

b) A motor a többlet-tolóerő miatt túlmelegedhetne.

c) A talajon általában nincs jegesedés.

d) Az előmelegített levegőt a motor jellemzően szűretlenül (a légszűrőt megkerülve) szívja be, ezáltal por és szennyeződés kerülhet a peronról a motorba, ami károsíthatja azt.

10. Hogyan befolyásolja a súlyos alváshiány vagy a szélsőséges fáradtság a pilóta teljesítőképességét?

a) Meghosszabbítja a reakcióidőt, és az alkoholfogyasztáshoz hasonló módon zavarja meg a döntéshozatalt.

b) Fokozott, de hatástalan hiperaktivitáshoz vezet.

c) Nincs mérhető következménye, amíg a pilóta kávét iszik.

d) A döntési képesség megmarad, de a fizikai erő csökken.

11. Mit ellenőriznek a képen látható jelölés alapján? Lásd a képet (AGK-006)



a) A külső rétegek rögzítettségét

b) A köpeny üzemi nyomását

c) A gumiabroncs helyes helyzetét a felnihez képest

d) A gumiabroncs futófelületének kopását

12. Milyen sebességtartományt jelöl a sebességmérőn a „zöld ív” (green arc)?

a) A fékszárnyak kiengedéséhez tartozó tartományt.

b) A maximális szerkezeti utazósebesség feletti tartományt.

c) A manőverezési sebességtartományt.

d) A normál üzemi tartományt, amely a fékszárny nélküli átesési sebességtől (V_S1) a maximális szerkezeti utazósebességig (V_NO) tart.

13. Mi történik, ha egy repülőgép közvetlenül egy VOR-állomás felett repül el?

a) A vevő automatikusan átkapcsol a következő VOR-állomásra.

b) A repülőgép átrepül a 'bizonytalansági kúpon' (cone of confusion). A CDI-mutató ingadozik, rövid időre megjelenik az OFF-jelzés, és a TO/FROM jelzés átvált.

c) A jel a legerősebbé, a navigáció pedig a legpontosabbá válik.

d) A DME automatikusan nullát jelez.

14. A vészhelyzeti üzenetek (distress) olyan üzenetek...

a) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.

b) amelyek a földi és a forgalmi előtéri személyzet biztonságát érintik, és emellett közvetlen veszélyt jelentenek a leszálló repülőgépekre.

c) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasaikról szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.

d) amelyek sürgősen szükséges alkatrészekről szólnak, amelyek a repülés folytatásához kellenek, és amelyeket előre meg kell rendelni.

15. Melyik regionális európai szélrendszer ismert 'mistral' néven?

a) Egy nedves délkeleti szél Észak-Afrika partvidékén.

b) Egy hideg, erős, széllökésekkel járó északi vagy északnyugati szél, amely a Rhône-völgyben (Dél-Franciaország) a Földközi-tenger felé fúj.

c) Egy hideg leáramló szél az Adriai-tenger partvidékén (Horvátország).

d) Egy meleg, száraz leáramló szél az Alpok északi oldalán.

16. Az északi féltekén 180°-os (déli) iránnyal repül, és nyugat (270°) felé kezdeményez fordulót. Mit csinál a mágneses iránytű?

a) Lemarad.

b) Pontosan és késleltetés nélkül jelzi a fordulót.

c) Megelőzi a tényleges fordulást, és a repülőgép valódi mozgásánál gyorsabb, nyugat felé tartó fordulást jelez.

d) 180°-on marad, amíg a forduló be nem fejeződik.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

17. A "referenciasík" (datum) fogalma a tömeg- és súlypontszámításban egy olyan képzeletbeli síkként van meghatározva...

a) amely a légijármű szárnyának meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

b) amely a légijármű hossztengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

c) amely a légijármű függőleges tengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

d) amely a légijármű kereszttengelyén vagy annak meghosszabbításában található, és amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.

18. A következő értékek adottak: Felszállótömeg: 2300 lbs. Súlypont-helyzet: 95,75 in. Üzemanyag-fogyasztás: 170 lbs, 87,00 in állomáson. Hol helyezkedik el a súlypont a leszállás után?

a) 96,57 in

b) 96,45 in

c) 94,11 in

d) 97,39 in

19. Mit kell különösen ellenőrizni felszállás előtt oldalszél esetén?

a) Hogy a hátszél a lehető legnagyobb legyen.

b) Hogy a felszállás kormánykitérés nélkül is lehetséges-e.

c) Hogy az oldalszélösszetevő, a széllökések és a futópálya állapota a saját és a technikai határokon belül van-e.

d) Hogy a fékszárnyaknak elvben behúzva kell-e maradniuk.

20. Mi okozhat 'grey-out' jelenséget?

a) Fáradtság

b) Pozitív G-erők

c) Hiperventiláció

d) Hipoxia

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

21. Az EASA Part-NCO előírásai szerint: mikor köteles a nem túlnyomásos kabinú repülőgép személyzete pótlólagos oxigént használni?

a) Amint a repülőgép túllépi az 5000 láb AMSL magasságot.

b) Csak akkor, ha valamelyik pilóta a hipoxia jeleit mutatja.

c) Ha a 10 000 és 13 000 láb közötti nyomásmagasságon való repülés időtartama meghaladja a 30 percet, valamint folyamatosan, ha a nyomásmagasság meghaladja a 13 000 lábat.

d) Elvben minden éjszakai repülésen.

22. Milyen mértékegységben adják meg a repülőgép-akkumulátor kapacitását?

a) Volt (V).

b) Amperóra (Ah).

c) Ohm (Ω).

d) Watt (W).

23. Egy repülőgép tervezett valódi légsebessége (TAS) 150 kt. A szembeszélösszetevő 30 kt. A célig hátralévő távolság 240 NM. Mennyi ideig tart a repülés?

a) 2 óra 30 perc.

b) 1 óra 30 perc.

c) 1 óra 12 perc.

d) 2 óra (GS = 120 kt).

24. Melyik állítás igaz az ELT-re?

a) Egy ELT-t soha nem szabad kézzel aktiválni.

b) Egy ELT csak IFR-repülések esetén hasznos.

c) Egy ELT minden vészjelentést helyettesít.

d) Egy ELT segítheti a felkutatást baleset után, de nem mentesít a további vészintézkedések alól.

25. Milyen fizikai nyomást mér a sebességmérő (airspeed indicator), és jelenít meg repülési sebességként?

a) A kabinnyomást.

b) A tiszta statikus nyomást.

c) A torlónyomást (dinamikus nyomást), vagyis a Pitot-cső teljes nyomása és a statikus csatlakozásból (static port) származó statikus nyomás közötti különbséget.

d) A tiszta teljes nyomást (Pitot-nyomást).

26. Milyen tényezők utalnak ködképződés veszélyére?

a) Erős szél, csökkenő hőmérséklet

b) Alacsony nyomás, emelkedő hőmérséklet

c) Kis spread, emelkedő hőmérséklet

d) Kis spread, csökkenő hőmérséklet

27. A magánpilóta- (PPL) képzés megkezdéséhez szükséges minimális életkor...

a) 18 év az elméleti és gyakorlati képzés megkezdése előtt.

b) 16 év az elméleti és gyakorlati képzés megkezdése előtt.

c) 17 év az első önálló repülés előtt.

d) 16 év az első önálló repülés előtt.

28. Mi a különbség az elsődleges és a másodlagos lokátor között?

a) Az elsődleges lokátornál a kibocsátott impulzusokat a légijármű veri vissza, a másodlagosnál a transzponder válaszol rájuk

b) Az elsődleges lokátor képe számítógépes képernyőn jelenik meg, a másodlagosé kinyomtatott radarcsíkon

c) Az elsődleges lokátor jelei változó amplitúdómodulációjúak, a másodlagos lokátoréi állandó impulzusmodulációjúak

d) Az elsődleges lokátor jelei változó vagy állandó impulzusmodulációjúak, a másodlagos lokátoréi mindig amplitúdómodulációjúak

29. Mi célszerű egy nagyobb légijármű mögötti leszálláskor, a légörvény elkerülése érdekében?

a) A leszállást mindig ugyanabba a földetérési zónába kell tervezni.

b) Pontosan annak siklópályája alatt kell repülni.

c) Annak megközelítési pályája felett kell maradni, és annak földetérési pontján túl kell leszállni.

d) Annak megközelítési pályája alatt kell maradni, és annak földetérési pontja előtt kell leszállni.

30. Hogyan hat a nedves fű a fel- és leszállópálya szükséges hosszára?

a) A felszállási úthossz megnövekedése és a leszállási úthossz lecsökkenése

b) A felszállási úthossz megnövekedése és a leszállási úthossz megnövekedése

c) A felszállási úthossz lecsökkenése és a leszállási úthossz megnövekedése

d) A felszállási úthossz lecsökkenése és a leszállási úthossz lecsökkenése

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

31. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra (induced drag)?

a) Az indukált ellenállást kizárólag az antennák és a futómű okozzák.

b) Az indukált ellenállás a repülési sebesség növekedésével folyamatosan nő.

c) Az indukált ellenállás alacsony sebességnél (és így nagy állásszögeknél) a legnagyobb, és a sebesség növekedésével csökken.

d) Az indukált ellenállás a sebességtől függetlenül mindig egyforma nagyságú.

32. Mit jelent a 'PASS YOUR MESSAGE' (beszéljen) szóhasználat?

a) Folytassa az üzenetét.

b) Jelentkezzen a toronynál.

c) Ismételje meg az üzenetét a többi forgalom számára.

d) Előzze meg az elöl repülő légijárművet.

33. Milyen feltételek mellett szabad rádió-összeköttetés kimaradása esetén egy irányítói körzetbe berepülni?

a) Ha az indulási repülőtérről van szó

b) Ha előzetesen engedélyt kaptunk

c) Ha a célrepülőtérről van szó

d) Ha nincs légijármű a forgalmi körben

34. Mit jelent a "H24" rövidítés?

a) Nincs rögzített nyitvatartási idő

b) Folyamatosan üzemel, éjjel-nappal

c) Napkeltétől napnyugtáig

d) Napnyugtától napkeltéig

35. Mi a vörösvértestek (eritrociták) feladata?

a) Oxigénszállítás

b) A vércukorszint szabályozása

c) Véralvadás

d) Fertőzések elleni védekezés

36. Mit értünk 'agonvonal' alatt?

a) Egy vonalat, amelyen az iránytű mutatója lefelé mutat.

b) Egy vonalat, amely a 0°-os mágneses deviációjú pontokat köti össze.

c) Egy vonalat, amely az egyenlítőt jelöli.

d) Egy speciális izogont, amely az összes, pontosan 0°-os mágneses elhajlású pontot összeköti.

37. Mi az a TRA (Temporary Reserved Area)?

a) Egy terület, amelyet ideiglenesen kereskedelmi menetrend szerinti forgalom számára tartanak fenn.

b) Egy terminál-radarterület műszeres megközelítésekhez.

c) Egy repülési tilalmi zóna minden légiforgalom számára.

d) Olyan légtér, amelyet ideiglenesen különleges (jellemzően katonai) repülések számára tartanak fenn, és amelyen keresztül engedéllyel átrepülés lehetséges lehet.

38. Egy földi irányító (marshaller) a bal karját a jelzőpálcával vízszintesen kinyújtja, a jobb karját pedig a jelzőpálcával hátulról előrefelé ívelő mozdulattal mozgatja. Mit jelent ez a jelzés?

a) Balra kanyarodva gurulni.

b) Lassabban gurulni.

c) Megállni.

d) Jobbra kanyarodva gurulni.

39. Mit jelent a "QTE" rövidítés?

a) Mágneses irányszög az állomás felé

b) Valódi irányszög az állomás felé

c) Valódi irányszög az állomástól

d) Mágneses irányszög az állomástól

40. Milyen jelenség jellemző egy kifejezett talaj menti inverzióra?

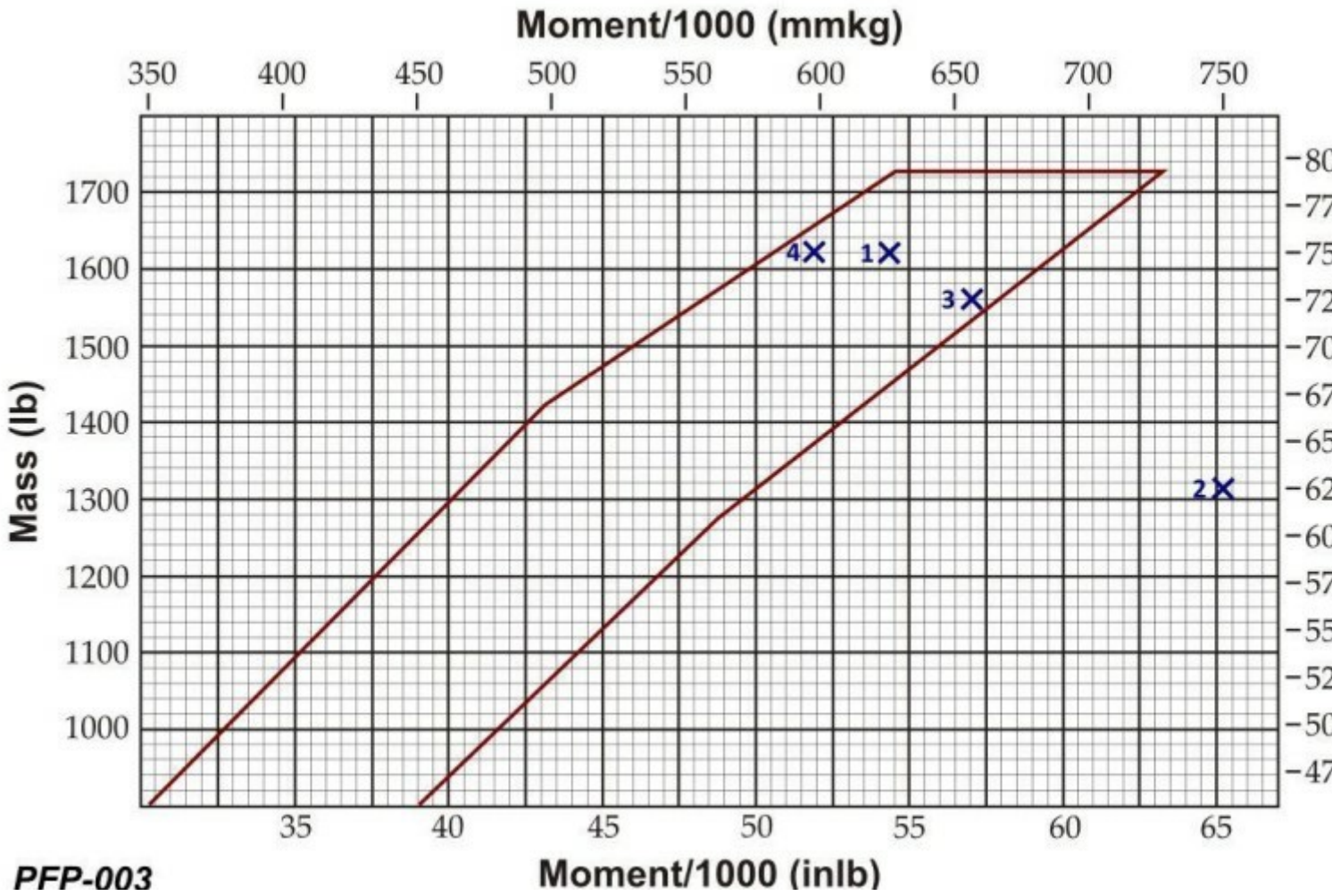
a) Erős felszálló légáramlások, amelyek kedveznek a vitorlázórepülési termikeknek.

b) Szennyező anyagok felhalmozódása, párásság és rossz látási viszonyok az alsó légrétegekben (szmogveszély).

c) Jégeső-záporok és zivatarok.

d) Ragyogóan tiszta égbolt, a legjobb látási viszonyokkal a talaj közelében.

41. A repülés tervezésekor a pilóta a felszálláshoz 750 kg össztömeget és 625 000 mmkg összmomen számított ki. Melyik jelölésnél helyezkedik el a súlypont? Használja a képet (PFP-003)



a) 1

b) 3

c) 2

d) 4

42. Hogyan van meghatározva a súlypontkar (arm) a tömeg- és súlypontszámításban (weight & balance)?

a) A szárny hosszát a szárnytőtől a szárnyvégig.

b) Egy utas tömegét megszorozva kettővel.

c) A főfutómű és az orrfutó közötti távolságot.

d) Egy felszerelési tárgy vagy egy rakomány súlypontjának a rögzített referenciasíktól (datum) mért vízszintes távolságát.

43. Melyik tulajdonság fontos a napszemüvegnél, ha azt pilóták használják?

a) Törhetetlen

b) Hajlított szár

c) Nem polarizált

d) UV-szűrő nélküli

44. Egy légijármű 090°-os iránnyal repül. A megteendő távolság 90 NM. 45 NM megtétele után a légijármű 4,5 NM-rel északra van az útvonaltól. Milyen irányváltoztatást kell végrehajtani, hogy elérje a célrepülőteret?

a) 6° jobbra

b) 18° jobbra

c) 9° jobbra

d) 12° jobbra

45. Mennyi a légijármű aktuális üres tömege és az utoljára megállapított üres tömeghez tartozó súlypontja? Használja a képet (PFP-006)

Date	Entry No.		Description of part or modification	Changes of Weight						Actual		
				Addition (+)			Subtraction (-)			Empty Weight		
	IN	OUT		Weight [kg] ([lbs])	Arm [m ([in.]])	Moment [kgm] ([in.lbs])	Weight [kg] ([lbs])	Arm [m] ([in.])	Moment [kgm] ([in.lbs])	Weight [kg] ([lbs])	Arm [m] ([in.])	Moment [kgm] ([in.lbs])
2010	25.10.		GPS	5 kg	1,3 m	6,5 kgm				512 kg	285,39 m	146119 kgm
2010		10.11.	ADF				6 kg	1,1 m	6,6 kgm	506 kg	284,29 m	143850 kgm
2011		04.03.	Left aft seat				12 kg	4,8 m	57,6 kgm	494 kg	279,49 m	138068 kgm
2011	06.11.		HSI	4 kg	1,1 m	4,4 kgm				498 kg	280,59 m	139733 kgm
PFP-006												

a) 5 kg. 1,3 m.

b) 4 kg. 1,1 m.

c) 512 kg. 285,39 m.

d) 498 kg. 280,59 m.

46. A belső fül melyik szerve felelős a lineáris gyorsulások (pl. felszállás) és a nehézségi erő érzékeléséért?

a) Az Eustach-kürt.

b) Az otolitszervek (sacculus és utriculus).

c) A félkörös ívjáratok.

d) A csigajárat.

47. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

a) Egy bizonyos sebességnél maximális, afölött és alatta is csökken

b) Egy bizonyos sebességnél minimális, afölött és alatta is nő

c) Növekvő repülési sebességgel csökken

d) Növekvő repülési sebességgel nő

48. Mi történik a repülési műszerekkel, ha utazó repülés közben a statikus nyomásvevő (static port) jéggel eltömődik, de a Pitot-cső teljesen szabad marad?

a) A magasságmérő „megfagy” az aktuális magasságon, a variométer nullát mutat, a sebességmérő pedig magasságváltozás esetén téves értékeket jelez (süllyedésben túl sokat, emelkedésben túl keveset mutat).

b) A mesterséges horizont bebillen (elveszti stabilitását).

c) Minden műszer továbbra is teljesen helyesen működik.

d) A sebességmérő azonnal nullára esik vissza.

49. Hogyan határozzák meg először egy légijármű üres tömegét és az üres tömeghez tartozó súlypontot?

a) Gyártói adatok alapján

b) Az egyes tömegek összeadásával

c) Számítással

d) Méréssel (leméréssel)

50. A repülés előtt ki a jogilag felelős a poggyász és a rakomány (cargo) megfelelő rögzítéséért és biztosításáért egy könnyű repülőgép fedélzetén?

a) Az utasok, akiké a poggyász.

b) A parancsnok (PIC).

c) A repülőtéri földi személyzet.

d) A repülőgép üzemben tartója.

51. Milyen sebességnél érhető el hajtómű nélküli repülésben a maximálisan lehetséges siklótávolság (best glide range)?

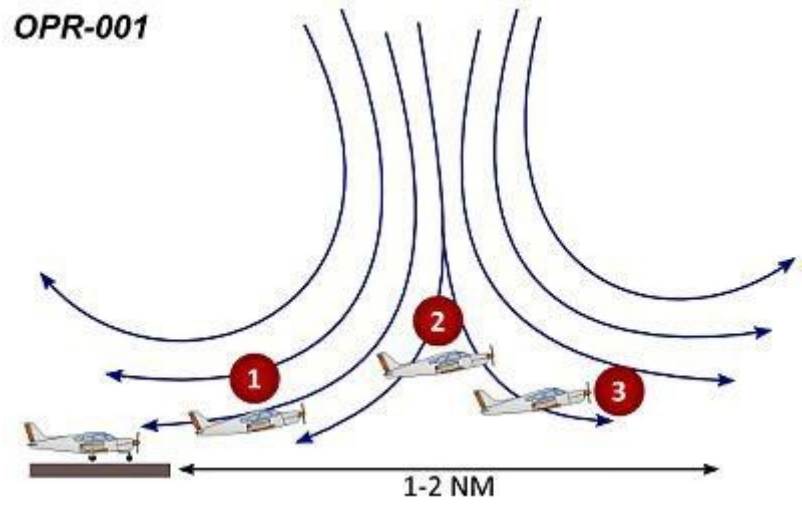
a) A manőverező sebességnél (VA).

b) Azon a sebességen, ahol a felhajtóerő és az ellenállás aránya a legnagyobb (L/D max).

c) A maximálisan megengedett repülési sebességnél (VNE).

d) Az átesés feletti sebességnél (Vs1).

52. Az ábrázolt mikroburst 3. pontján mivel kell számolni? Lásd az ábrát (OPR-001).



a) Állandó süllyedési sebesség

b) Sebességnövekedés

c) Sebességcsökkenés

d) A süllyedési sebesség csökkenése

53. Hogyan hűtik a legtöbb könnyű repülőgépmotor hengereit?

a) Folyadékhűtéssel, hűtővel (radiátorral).

b) Kizárólag a motorolajjal.

c) Közvetlen léghűtéssel, a hengereken lévő hűtőbordák (cooling fins) és a motortérben lévő légterelők (baffle) segítségével.

d) A befecskendezett üzemanyaggal.

54. Milyen értékeket jeleznek a piros vonalak a műszer skáláján?

a) Ajánlott értékek

b) Üzemi tartományok

c) Üzemi határértékek

d) Óvatossági tartományok

55. Milyen reakció megfelelő, ha leszálláskor aquaplaning gyanúja merül fel?

a) Először erőteljes fékezés, az aquaplaning-sebesség alatt normál kigurulás

b) Enyhe gázadás és aerodinamikai fékezés a fékszárnyak és a spoilerek segítségével

c) Az oldalkormány és a csűrőlap keresztezése, hogy a törzzsel aerodinamikailag fékezzünk

d) Forgó kerekek mellett mérsékelt fékezés; az irány tartása aerodinamikai eszközökkel

56. Mi az első és legfontosabb teendő, ha a pilóta magán vagy utasain a hipoxia jeleit észleli?

a) A kabinfűtést maximumra állítani.

b) Légibetegség elleni gyógyszert bevenni.

c) Értesíteni az ATC-t, és pontosan tartani az aktuális repülési magasságot.

d) Azonnal 100%-os oxigént alkalmazni (ha rendelkezésre áll), és/vagy haladéktalanul biztonságos magasságra (10 000 láb alá) ereszkedni.

57. A repülőtéren mérhető felszíni szelet a súrlódás jelentősen lefékezheti. Ha a kezdeti emelkedés során a légijármű kilép ebből a súrlódási rétegből, és a talajon gyenge hátszél volt jellemző, milyen jelenséggel kell számolni?

a) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség növekedése a növekvő hátszél miatt

b) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség növekedése a csökkenő hátszél miatt

c) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség csökkenése a növekvő hátszél miatt

d) A légisebesség (TAS) és az emelkedési sebesség csökkenése a csökkenő hátszél miatt

58. Mit jelent a folyamatos piros fényjelzés az irányítótoronyból egy levegőben tartózkodó légijármű számára?

a) Leszállás engedélyezve.

b) Adjon elsőbbséget a másik légijárműnek, és folytassa a forgalmi kört.

c) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le.

d) Térjen vissza a leszálláshoz.

59. A kritikus állásszög...

a) Nem változik a különböző légijármű-tömegek hatására.

b) Változik a növekvő vagy csökkenő légijármű-tömeggel.

c) Nagyobb lesz elülső súlypont-helyzetnél.

d) Kisebb lesz hátsó súlypont-helyzetnél.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

60. "KLR, felszállás után emelkedjen egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra 220-as kurzusra, szél 090 fok 5 csomó, 12-es futópálya, indulás engedélyezve" - Hogyan kell ezt az utasítást visszaigazolni?

a) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, kurzus 220, 12-es futópálya, indulás engedélyezve

b) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, kurzus 220, 090 fok, 5 csomó

c) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, WILCO, kurzus 220, 090 fok, 5 csomó, indulás engedélyezve

d) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, kurzus 220, 090 fok, 5 csomó, indulás engedélyezve

61. A 'felhőalap' (ceiling) fogalma a következőképpen van meghatározva...

a) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét takaró felhőréteg alapjának MSL feletti magassága, 20 000 ft AGL alatt.

b) A legmagasabb, az égbolt felénél nagyobb részét takaró felhőréteg alapjának MSL feletti magassága, 10 000 ft AGL alatt.

c) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét takaró felhőréteg alapjának a föld vagy víz feletti magassága, 10 000 ft AGL alatt.

d) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét takaró felhőréteg alapjának a föld vagy víz feletti magassága, 20 000 ft AGL alatt.

62. A "szárnyvastagság" a szárny alsó és felső felülete közötti távolság a...

a) A szárny legvékonyabb pontján.

b) A szárny legkülső pontján.

c) A szárny legvastagabb pontján.

d) A szárny legbelső pontján.

63. Az MSL-re vonatkozó mért nyomásviszonyokat és a hozzájuk tartozó frontrendszereket a... jelenítik meg.

a) Földfelszíni időjárási térkép.

b) Szél-térkép.

c) Significant Weather Chart (SWC).

d) Magassági elemzési térkép.

64. Az "izogon" egy olyan vonal...

a) amely az azonos elhajlású (variációjú) pontokat köti össze.

b) amely az azonos inklinációjú pontokat köti össze.

c) amely az azonos deviációjú pontokat köti össze.

d) amely az azonos iránytű szerinti irányú pontokat köti össze.

65. Milyen irányba téríti el a Coriolis-erő a szeleket az északi féltekén?

a) Felfelé.

b) Jobbra.

c) Balra.

d) Az egyenlítő felé.

66. Egy katonai légijármű nappal balról közelít, ismételten billegteti a szárnyait, majd enyhe bal fordulóval elfordul. Mit jelent ez a jelzés?

a) Ön tiltott területre repül be, azonnal hagyja el a légteret

b) Kövessen engem

c) Készüljön fel kényszerleszállásra, tiltott területre repült be

d) Ön korlátozott területeken és fenntartott légtéren kívül tartózkodik, folytathatja a repülést

67. Egy 1:500 000 méretarányú ICAO légiforgalmi térképen 1 centiméter (cm) a valóságban mekkora távolságnak felel meg?

a) 50 kilométer.

b) 5 kilométer.

c) 5 tengeri mérföld.

d) 0,5 kilométer.

68. Melyik fékszárnytípus növeli kitéréskor nemcsak a profil ívelését, hanem hátrafelé történő elmozdulása révén jelentősen a szárnyfelületet is?

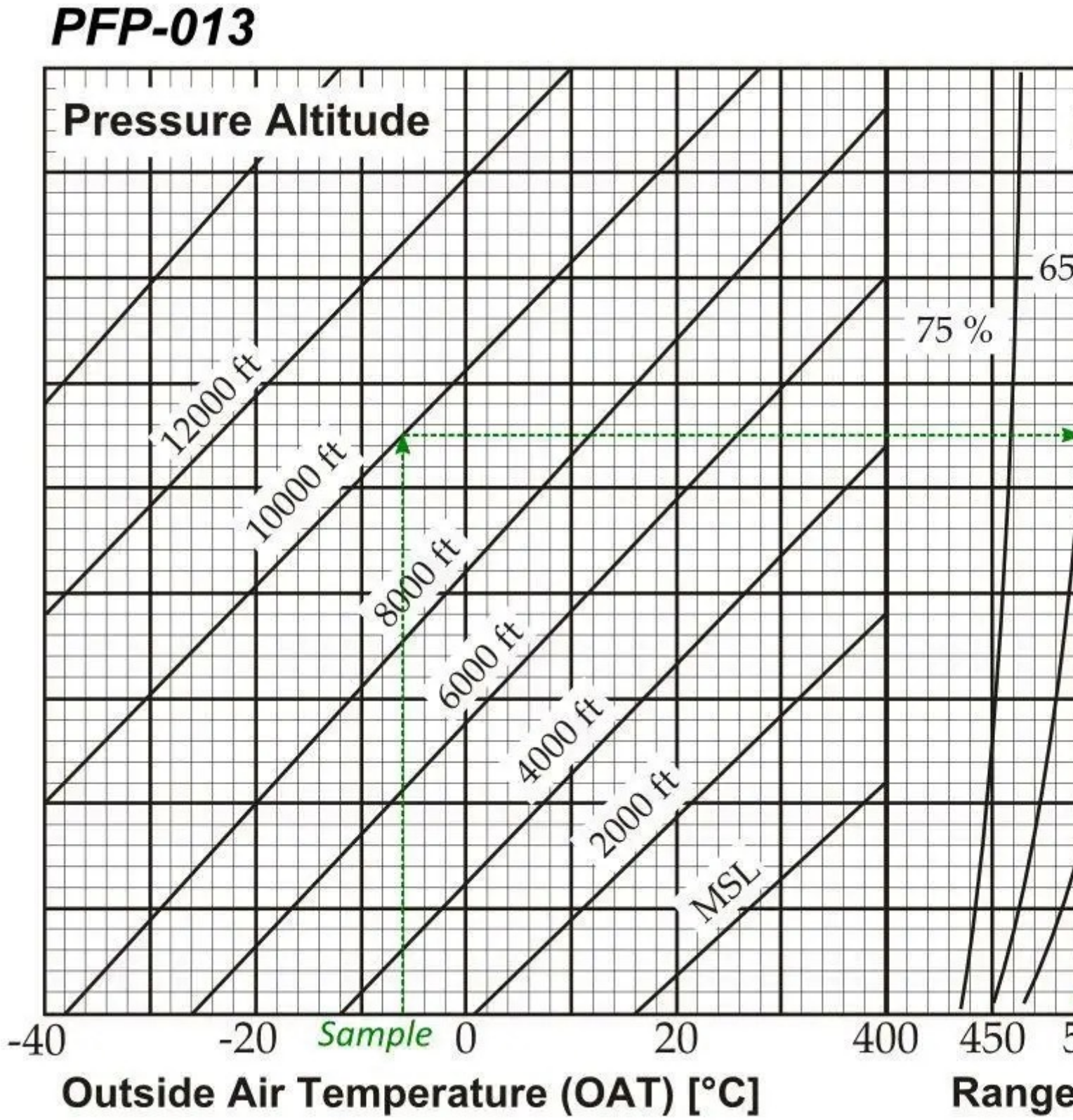
a) Egyszerű fékszárny (plain flap).

b) Réselt fékszárny (slotted flap).

c) Split fékszárny (split flap).

d) Fowler-fékszárny (Fowler flap).

69. Milyen hatótávolság (range) érhető el a következő körülmények mellett? Külső hőmérséklet (OAT) Nyomásmagasság (pressure altitude): 2000 ft. Teljesítmény (power): 55%. Használja a képet (PFP-013



a) 480 NM
b) 550 NM
c) 450 NM
d) 500 NM

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

70. Mit jelent a "QDR" rövidítés?

a) Mágneses irányszög az állomástól
b) Mágneses irányszög az állomás felé
c) Valódi irányszög az állomástól
d) Valódi irányszög az állomás felé

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **D**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **B**
09: **D**	10: **A**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **C**	26: **D**	27: **D**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **D**
37: **D**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **D**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **D**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **D**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Navigáció

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it