

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik állítás igaz a végső megközelítés során fellépő optikai illúziókkal kapcsolatban?

- a) A kifutópálya szélessége, a terep formája, a sötétség és a csapadék torzíthatja a siklópálya érzékelését.
- b) Tapasztalattal teljesen kizárhatók.
- c) Csak műszeres repülési körülmények között lépnek fel.
- d) Nincs hatásuk a siklópálya megítélésére.

02. Hogyan befolyásolja a dohányzás a pilóta élettani magasságtűrő képességét (hipoxiatűrését)?

- a) Megnöveli a tűrőképesség határát, mivel a nikotin fokozza a légzésszámot.
- b) Nincs hatással a magasságtűrésre.
- c) Megelőzi a dekompresziós betegséget.
- d) Jelentősen csökkenti a tűrőképesség határát, mivel a füstben lévő szén-monoxid gátolja a vér oxigénfelvételét.

03. Milyen pontosságú az A osztályú rádióiránymérés (VDF)?

- a) ± 2 fok.
- b) ± 10 fok.
- c) ± 5 fok.
- d) ± 1 fok.

04. Milyen nyomásváltozás figyelhető meg egy hidegfront átvonulásakor?

- a) Folyamatos nyomáscsökkenés
- b) Folyamatos nyomásemelkedés
- c) Rövid nyomáscsökkenés, majd nyomásemelkedés
- d) Állandó nyomás



05. A felsorolt műszerek közül melyek nyerik a kijelzésüket nyomásmérésből?

- a) Olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő, szívócsőnyomás-mérő, magasságmérő, variométer, sebességmérő, vákuummérő.
- b) Olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő, üzemanyagszint-jelző, szívócsőnyomás-mérő, differenciálnyomás-mérő, magasságmérő.
- c) Sebességmérő, variométer, magasságmérő, mágneses iránytű, olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő.
- d) Sebességmérő, variométer, magasságmérő, iránygiroszkóp, fordulásjelző, olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő.

06. A belső fül melyik szerve felelős a lineáris gyorsulások (pl. felszállás) és a nehézségi erő érzékeléséért?

- a) Az Eustach-kürt.
- b) Az otolitszervek (sacculus és utriculus).
- c) A félkörös ívjáratok.
- d) A csigajárat.

07. Mit értünk 'gerinc' alatt egy időjárási térképen?

- a) A futóáramlás (jetstream) elnevezését.
- b) Egy elnyúlt, viszonylag magas légnyomású területet.
- c) Egy elnyúlt, viszonylag alacsony légnyomású területet.
- d) Egy hidegfrontot, amely utolért egy melegfrontot.

08. Mit jelent egy terület 'TMZ' jelölése?

- a) Éjszakai látvarepülési zóna
- b) Katonai alacsonyrepülési zóna
- c) Nappali repülési zóna
- d) Transzponderköteles zóna

09. A repülőgépmotor gyújtómágnes-rendszere (magneto)...

- a) Független a fedélzeti elektromos hálózattól, működése akkor is fennmarad, ha a fedélzeti áramellátás teljesen kiesik.
- b) A kabinfűtés része.
- c) A fő kapcsolóhoz (battery master) van kötve, és akkumulátorhiba esetén azonnal kiesik.
- d) Teljesen egy forgó generátortól (alternátor) függ.



10. Milyen elv alapján határozzák meg a VOR radiáljait?

- a) Két jel frekvenciájának összehasonlítása
- b) Két jel fázisának összehasonlítása
- c) Két jel impulzusának összehasonlítása
- d) Két jel amplitúdójának összehasonlítása

11. Mit jelent az 'AFFIRM' (pozitív) szóhasználat?

- a) Megértettem.
- b) Igen.
- c) Aszerint fogok eljárni.
- d) Az engedélyt megadva.

12. A "hosszstabilitás" melyik tengely körüli stabilitást jelöli?

- a) Függőleges tengely
- b) Légcsavartengely
- c) Hossztengely
- d) Keresztengely

13. Milyen négy fő funkciót lát el a motorolaj egy dugattyús repülőgépmotorban?

- a) Tömítés, hűtés, gyújtás, tisztítás.
- b) Kenés, égés, szűrés, hűtés.
- c) Kenés, hűtés, tömítés és tisztítás (a részecskék szűrőhöz szállítása).
- d) Hűtés, fűtés, kenés, korrózióvédelem.

14. Mi számít célszerű önellenőrzésnek a repülés előtt?

- a) Kizárólag a technikai felszerelés ellenőrzése.
- b) Kizárólag az elmúlt évek repülési tapasztalatának értékelése.
- c) Kizárólag az időjárás ellenőrzése.
- d) Az egészségi állapot, a gyógyszerhasználat, a stressz, az alkohol, a fáradtság, a táplálkozás és az érzelmek ellenőrzése.



15. Hogyan működtetik és vezérik jellemzően a kormányfelületeket egy két tonna alatti egymotoros dugattyús repülőgépnél, motoros vitorlázógépnél vagy vitorlázógépnél?

- a) Rudakkal és kormánykötelekkel
- b) Fényimpulzusokkal
- c) Elektromos impulzusokkal
- d) Hidraulikus szivattyúkkal vagy elektromotorokkal

16. A primer...

- a) Egy mechanikus kar a fülkében a turbófeltöltő bekapcsolására.
- b) Egy szelep az üzemanyag-szabályozó rendszerben az automatikus keverékszabályozáshoz.
- c) Egy segédzivattyú az üzemanyagrendszerben, amely megkönnyíti a motor indítását.
- d) Egy fúvóka a porlasztó venturicsövében, amely az üzemanyagot porlasztja.

17. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigo) kialakulásának kockázata?

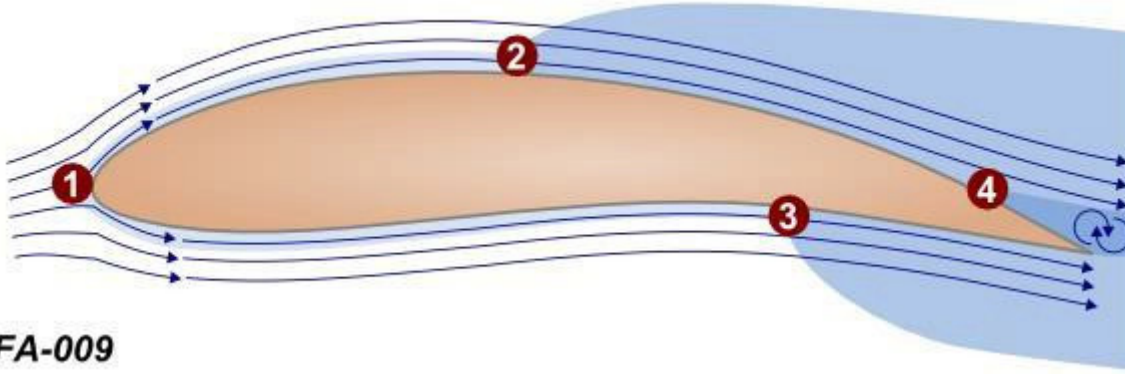
- a) Fejfordítás esetén színtezett (vízszintes) repülés közben
- b) Fejfordítás esetén emelkedés közben
- c) Fejfordítás esetén süllyedés közben
- d) Fejfordítás esetén fordulóban repülés közben

18. Milyen előnnyel jár a differenciált csúrók alkalmazása?

- a) Megelőzik az átesést kis állásszögeknél
- b) Növelik a süllyedési sebességet
- c) Csökkentik a szárnyvégi örvényeket
- d) Alacsonyan tartják a negatív legyezőnyomatékokat



19. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli az 1-es szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

- a) A nyomásközéppontot
- b) A leválási pontot
- c) A torlópontot
- d) Az átcsapási pontot

20. Melyik törvény magyarázza a légsavar reakciónyomatékát (torque-hatás), amely a repülőgépet a légsavar forgásirányával ellentétesen dönti?

- a) Newton harmadik törvénye (hatás = ellenhatás).
- b) Bernoulli törvénye.
- c) Arkhimédész elve.
- d) Az emelőkar törvénye.

21. Megközelítés közben a légijármű növekvő szembeszéllel járó szélnyírásba (windshear) kerül. Hogyan változik a megközelítési pálya és a műszeres sebesség (IAS), ha a pilóta nem hajt végre korrekciót?

- a) A megközelítési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS csökken.
- b) A megközelítési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS nő.
- c) A megközelítési pálya magasabbá válik. Az IAS nő.
- d) A megközelítési pálya magasabbá válik. Az IAS csökken.



22. Egy légijármű üzemi üres tömegére vonatkozó adatok a repülési kézikönyv melyik fejezetében találhatók?

- a) Korlátozások.
- b) Normál eljárások.
- c) Tömeg és súlypont.
- d) Repülési teljesítmény.

23. Mit jelent a 'kritikus hajtómű' (critical engine) fogalma azonos forgásirányú légcsavarokkal rendelkező többmotoros repülőgépeknél?

- a) Azt a hajtóművet, amelyre az elektromos generátor csatlakozik.
- b) A szélfelőli oldalon lévő hajtóművet.
- c) Azt a hajtóművet, amelynek kiesése a legerősebben, negatívan befolyásolja a repülőgép repülési tulajdonságait és irányíthatóságát (óramutató járásával megegyezően forgó légcsavaroknál általában a bal oldali).
- d) Azt a hajtóművet, amely a legtöbb üzemanyagot fogyasztja.

24. A földi állomástól kapott üzenetek közül melyiket NEM kell szó szerint megismételni (visszaolvasás)?

- a) SSR-kód
- b) Magassági utasítás
- c) Szél
- d) Használatban lévő futópálya

25. Mi a "tropopauza"?

- a) Az a magasság, amely felett a hőmérséklet csökkenni kezd
- b) A troposféra és a sztratosféra közötti határfelület
- c) A troposféra feletti réteg, amelyben a hőmérséklet emelkedik
- d) A mezosféra és a sztratosféra közötti átmeneti réteg

26. Hogyan változik (durva ökölszabályként) a sűrűségmagasság (density altitude) az ISA szabványhőmérséklettől való minden egyes Celsius-fokos eltérés esetén?

- a) Kb. 120 láb/1°C mértékben.
- b) 50 láb/1°C mértékben.
- c) 10 láb/1°C mértékben.
- d) 500 láb/1°C mértékben.



27. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légi járműnek küldött fehér villogó fényjelzés?

- a) Gurulás engedélyezve
- b) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra
- c) Guruljon el a leszállóterületről
- d) Felszállás engedélyezve

28. Hogyan nevezzük a fesztávolság és az átlagos húrhossz arányát?

- a) Trapézalak
- b) Nyílazás
- c) Elkeskenyedés
- d) Nyúlánkság

29. Mit jelent a 'vak adás' (blind transmission) kifejezés?

- a) Egy hívójel megadása nélküli adás.
- b) Egy automatizált, felvételtől sugárzott adás, mint például az ATIS.
- c) Az egyik állomástól a másikhoz történő adás olyan körülmények között, amikor kétirányú összeköttetést nem lehet létesíteni, de feltételezhető, hogy a hívott állomás vételkész.
- d) Az éjszaka folyamán a kutató-mentő szolgálat felé leadott adás.

30. Melyik sebesség van VFE-ként meghatározva?

- a) A maximális sebesség kiengedett fékszárnyal (Maximum Flap Extended Speed).
- b) A legnagyobb megengedett sebesség kiengedett futóművel.
- c) A minimális repülési sebesség (átesési sebesség) utazó konfigurációban.
- d) A maximális sebesség széles időben.

31. Melyik állítás igaz a mozgótérkép-rendszer (moving map) használatával kapcsolatban?

- a) Hasznos támogatást nyújt, de nem helyettesítheti az alapvető navigációt és a légtérfigyelést.
- b) Feleslegessé teszi az üzemanyag-tervezést.
- c) Engedély nélkül lehetővé teszi a repülést bármely légtérsztályban.
- d) Teljesen helyettesíti a repülés-előkészítést.



32. Mi a statikus tömegkiegyensúlyozás (mass balance) feladata?

- a) Megakadályozza a kormányfelületek "flatterezését"
- b) Korlátozza a kormányerőket
- c) A kormányfelületek gyakorlatilag erőmentes trimmelését teszi lehetővé
- d) Növeli a kormányerőket

33. Hol nézhető utána egy korlátozott területen belüli légtérkorlátozás jellegének?

- a) Az aktuális NOTAM-okban
- b) Az AIP-ban
- c) Az 1:500 000 méretarányú ICAO térképen
- d) A havi AIC-ban

34. Melyik tengely körüli stabilitást határozza meg jelentős mértékben a súlypont vízszintes helyzete?

- a) Kereszt tengely
- b) Súlyponttengely
- c) Hossztengely
- d) Függőleges tengely

35. Hogyan nevezzük a magas üzemanyag-arányú keverékeket?

- a) Üres
- b) Dús
- c) Teli
- d) Szegény

36. A repülőgép gurulása (taxiing) során mivel kell számolni az üzemanyaggal kapcsolatban a repülés tervezésekor?

- a) A repülőgép tömege gurulás közben az olaj felmelegedése miatt megnő.
- b) A gurulási üzemanyagot le kell vonni a jogszabályban előírt végső tartalékból.
- c) Egy rögzített mennyiséget (pl. gurulási üzemanyag) már elfogyasztottként kell figyelembe venni az üzemanyagszámításban, még mielőtt a tényleges felszállási nekifutás elkezdődne.
- d) A gurulás nem fogyaszt olyan üzemanyagot, amelyet számításba kellene venni.



37. Milyen szóhasználattal kezdődik egy vak adás?

- a) Nincs vétel
- b) Vak adás
- c) Kérem, figyeljen
- d) Vak

38. A "QTE" fogalmát a következőképpen határozták meg:

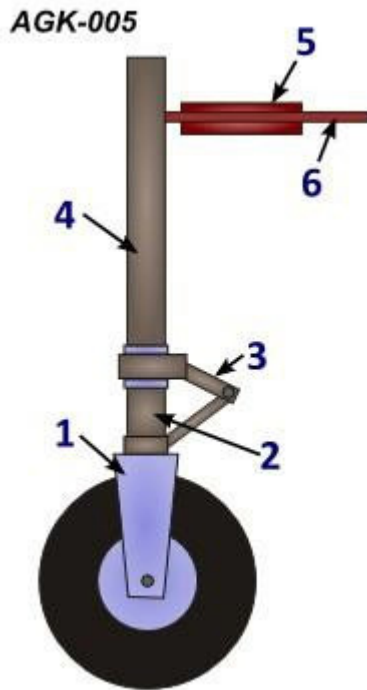
- a) a légijárműtől az állomás felé mutató valódi irányszög.
- b) az állomástól a légijármű felé mutató mágneses irányszög.
- c) a légijárműtől az állomás felé mutató mágneses irányszög.
- d) az állomástól a légijármű felé mutató valódi irányszög.

39. Mit értünk 'tekő' alatt egy időjárási térképen?

- a) Egy magasnyomású terület középpontját.
- b) Egy hidegfrontot, amely már nem mozdul tovább.
- c) Egy elnyúlt, viszonylag alacsony légnyomású területet.
- d) Egy elnyúlt, viszonylag magas légnyomású területet.



40. Az orrfutó melyik alkatrészét jelöli a 2-es szám a képen? Lásd a képet (AGK-005)



- a) Külső rugólábhenger (rögzített)
- b) Nyomvilla
- c) Belső rugólábhenger
- d) Rugólabvilla

41. Milyen minimum életkort ír elő az EASA Part-FCL a PPL(A) szakszolgálati engedély kiadásához?

- a) 18 év.
- b) 21 év.
- c) 17 év.
- d) 16 év.

42. A zajterhelés korlátozása érdekében mikor kell kerülni a fordulókat kis magasságban, beépített területek felett?

- a) Szintrepülés közben
- b) Emelkedés közben
- c) Süllyedés közben
- d) Leszálláshoz történő megközelítés közben



43. Milyen intézkedés csökkenti a futópálya-behatolás (runway incursion) kockázatát?

- a) A hotspotok figyelmen kívül hagyása a repülőtéri térképen.
- b) A gurulási engedélyek kiegészítése emlékezetből.
- c) Gurulás közben inkább a navigációs berendezés programozása.
- d) A gurulóutak előzetes ellenőrzése, az engedélyek teljes megértése, és tudatos megállás a várakozási pontok (holding point) előtt.

44. Mi írja le legjobban a veszélyes 'invulnerability' (sebezhetetlenség-érzés) beállítottságot?

- a) A személyes minimumfeltételek tudatos betartását.
- b) A további információk szisztematikus beszerzését.
- c) Azt a meggyőződést, hogy balesetek alig eshetnek meg velünk.
- d) A hajlandóságot egy biztonságos alternatíva korai kiválasztására.

45. Mi a hiperventiláció leggyakoribb oka repülés közben?

- a) Félelem, stressz vagy pánik.
- b) Túl magas oxigénszint a kabinlevegőben.
- c) Szén-monoxid belélegzése.
- d) Elégtelen kabinnyomás.

46. Hogyan kering a légáramlás egy alacsonynyomású terület körül az északi féltekén, a talaj közelében?

- a) Az óramutató járásával megegyezően, enyhén befelé irányulva.
- b) Az óramutató járásával ellentétesen, enyhén befelé irányulva (a talajsúrlódás miatt).
- c) Az óramutató járásával ellentétesen, pontosan az izobárokkal párhuzamosan.
- d) Az óramutató járásával megegyezően, enyhén kifelé irányulva.

47. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra (induced drag)?

- a) Az indukált ellenállást kizárólag az antennák és a futómű okozzák.
- b) Az indukált ellenállás a repülési sebesség növekedésével folyamatosan nő.
- c) Az indukált ellenállás alacsony sebességnél (és így nagy állásszögeknél) a legnagyobb, és a sebesség növekedésével csökken.
- d) Az indukált ellenállás a sebességtől függetlenül mindig egyforma nagyságú.



48. Hogyan van meghatározva egy szárny "állásszöge" (angle of attack - AoA)?

- a) A repülési pálya és a föld felszíne közötti szögeként.
- b) A légijármű hossz tengelye és a mesterséges horizont közötti szögeként.
- c) A profilhúr és a légijármű hossz tengelye közötti szögeként (beállítási szög).
- d) A profilhúr (chord line) és a beáramló levegő (relative wind) közötti szögeként.

49. Egy TAF-jelentésben megtalálja a 'BECMG 1214' kifejezést. Mit jelent ez?

- a) 1214 méter alatti látótávolság.
- b) Az időjárás javul, és 14:12-től felhőmentessé válik.
- c) Az időjárási körülmények fokozatos változása, amely 12:00 és 14:00 UTC között várható.
- d) Az időjárás átmeneti ingadozása a hónap 12. napján, 14:00 órakor.

50. Egy repülési tervvel rendelkező repülés megszakad, és a légijármű a repülési tervben megadottól eltérő repülőtéren száll le. Kit kell a parancsnoknak a leszállás után azonnal értesítenie?

- a) A legközelebbi rendőrőrsöt.
- b) A helyi légiközlekedési felügyeletet.
- c) Az illetékes légiforgalmi tájékoztató szolgálatot (AIS).
- d) A szolgálatban lévő repülésvezetőt.

51. Mekkora tömege van egy 1 méter élhosszúságú "levegőkockának" ISA-viszonyok mellett, MSL-en?

- a) 12,25 kg
- b) 0,1225 kg
- c) 0,01225 kg
- d) 1,225 kg

52. Mit jelent a "2"-es érthetőségi szint (readability) egy rádióellenőrzés során?

- a) Nehezen érthető.
- b) Időnként érthető.
- c) Érthetetlen.
- d) Kiválóan érthető.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

53. Egy állomás felé mutató QDM 150°. Mennyi az állomástól a repülőgép felé mutató mágneses irányszög (QDR)?

- a) 150°
- b) 030°
- c) 330° (QDM + 180° = QDR).
- d) 270°

54. A felsorolt tényezők közül melyik növeli az utazórepülésben ható terhelési többszöröst?

- a) Elülső súlypont
- b) Felfelé irányuló szélleökés
- c) Nagyobb légijármű-tömeg
- d) Kisebb légsűrűség

55. Egy légijármű 150 kt műszer szerinti légsebességgel (IAS) repül 8000 ft MSL magasságon. Az ökölszabály szerint mekkora a valódi légsebesség (TAS)?

- a) 150 kt.
- b) 142 kt.
- c) 208 kt.
- d) 174 kt.

56. Milyen veszély áll fenn egy völgyben fekvő repülőtérről megközelítések, amikor a völgy felett egy erős légáramlás merőlegesen áll a hegyoldalakra?

- a) Közepes-erős átlátszó jég lerakódásának kialakulása a repülőgép minden felületén
- b) Szélnyírás a megközelítés során, akár 180°-os szélirányváltozással
- c) Korlátozott látótávolság, a repülőtérről való vizuális kapcsolat elvesztése a végső megközelítés során
- d) Erős leáramlások a zivatarfelhők alatti csapadékszint alatt

57. Hogyan hat a 'P-hatás' (aszimmetrikus légcsavar-vonóerő) nagy állásszögeknél és magas hajtóműteljesítménynél (pl. emelkedés közben)?

- a) A lefelé mozgó légcsavarlapátnak nagyobb az állásszöge, és több vonóerőt termel, mint a felfelé mozognak, ezért a repülőgép a függőleges tengely körül balra fordul (legyez).
- b) A hatás jobbra húzza a repülőgépet.
- c) A repülőgép erősen jobbra dől.
- d) A repülőgép orrát rendkívül erősen lefelé nyomja.



58. Mit jelent a 'Squawk Charlie' utasítás?

- a) Kapcsolja ki a transzpondert.
- b) Kapcsolja a transzpondert A üzemmódba.
- c) Kapcsolja be a magasságtovábbítást a transzponderen (C üzemmód).
- d) Nyomja meg az IDENT gombot.

59. Egy légi jármű 090°-os iránnyal repül. A megteendő távolság 90 NM. 45 NM megtétele után a légi jármű 4,5 NM-rel északra van az útvonaltól. Milyen irányváltoztatást kell végrehajtani, hogy elérje a célrepülőtérre?

- a) 6° jobbra
- b) 18° jobbra
- c) 9° jobbra
- d) 12° jobbra

60. Mit jelent a 'QDR' rövidítés a légiforgalomban?

- a) Az iránymérő állomás valódi (földrajzi) irányszöge a légi jármű felé.
- b) Az iránymérő állomás mágneses irányszöge a légi jármű felé.
- c) A mágneses irányszög, amellyel szélcsendben elérhető az állomás.
- d) A légi jármű mágneses irányszöge az iránymérő állomás felé.

61. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, hogy a toronynak jelezze az átstartolást?

- a) APPROACH ABANDONED
- b) PULL UP
- c) GOING AROUND
- d) NO LANDING

62. A teljesítménytáblázatokban (performance charts) egy nedves futópálya a száraz futópályához képest általában hogyan hat a leszállási távolságra?

- a) A leszállási távolság lerövidül, mert a víz hűti a gumiabroncsokat.
- b) A leszállási távolság a felére csökken.
- c) A leszállási távolság megnő (gyakran egy 1,15-ös vagy annál nagyobb szorzóval kell számolni), mert a gumiabroncsok fékhatása csökken.
- d) Nincs különbség.



63. A légnyomás ISA-viszonyok mellett FL 180-on (kb. 5500 m)...

- a) 250 hPa.
b) 1013,25 hPa.
c) 300 hPa.
d) 500 hPa.

64. Mennyi a légijármű aktuális üres tömege és az utoljára megállapított üres tömeghez tartozó súlypontja? Használja a képet (PFP-006)

[illegible]

- a) 5 kg. 1,3 m.
b) 4 kg. 1,1 m.
c) 512 kg. 285,39 m.
d) 498 kg. 280,59 m.



65. Milyen frekvenciasávban működnek a VOR-navigációs adók (VHF Omnidirectional Radio Range)?

- a) VHF, 108,00-től 117,95 MHz-ig.
- b) UHF, 328-től 335 MHz-ig.
- c) KH (LF/MF), 190-től 1750 kHz-ig.
- d) RH (HF), 3000-től 30 000 kHz-ig.

66. Melyik állítás igaz a szén-monoxid-mérgezéssel kapcsolatban?

- a) A szén-monoxid mindig azonnali köhögési ingert vált ki.
- b) A szén-monoxidnak erős szaga van, ezért könnyen felismerhető.
- c) A szén-monoxid csak a turbinemotoros repülőgépek esetében releváns.
- d) A szén-monoxid szagtalan, és fejfájáshoz, hányingerhez és tudatzavarhoz vezethet.

67. 1 US gallon (USG) AVGAS 100LL normál körülmények között körülbelül milyen térfogatnak és tömegnek felel meg?

- a) Kb. 1,0 liter térfogat, és 1,0 kg-ot nyom.
- b) Kb. 3,785 liter térfogat, és kb. 6,0 lbs-ot (2,72 kg-ot) nyom.
- c) Kb. 4,5 liter térfogat, és kb. 8,0 lbs-ot nyom.
- d) Kb. 3,0 liter térfogat, és kb. 3,0 kg-ot nyom.

68. Gyorsulásmentes, egyenes szintezett repülés közben...

- a) A felhajtóerő és a súlyerő, valamint a tolóerő és a légellenállás egyensúlyban van egymással.
- b) A felhajtóerő és a tolóerő, valamint a súlyerő és a légellenállás egyensúlyban van egymással.
- c) A légellenállás és a felhajtóerő, valamint a súlyerő és a tolóerő egyensúlyban van egymással.
- d) A tolóerő megegyezik a légellenállás és a súlyerő összegével.

69. Milyen körülmények kedveznek a dér (hoar frost) képződésének egy leparkolt légi járművön?

- a) Erős, meleg szél, amely egy hideg, hóborította felszín felett fúj.
- b) Egy cumulonimbus felhőn keresztüli átrepülés -10 °C-on.
- c) Egy derült, hideg éjszaka, amikor a repülőgép burkolata kisugárzás révén 0 °C alá és a környező levegő harmatpontja alá hűl.
- d) Kora délután, erős napsugárzás és magas páratartalom mellett.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

70. Egy légitársaság FL 75 szinten repül, -9°C külső hőmérséklet (OAT) mellett. A QNH szerinti magasság 6500 ft. Mekkora a valódi magasság, a legközelebbi 50 ft-ra kerekítve?

- a) 6500 ft.
- b) 6250 ft.
- c) 6750 ft.
- d) 7000 ft.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: D	03: A	04: C
05: A	06: B	07: B	08: D
09: A	10: B	11: B	12: D
13: C	14: D	15: A	16: C
17: D	18: D	19: C	20: A
21: C	22: C	23: C	24: C
25: B	26: A	27: B	28: D
29: C	30: A	31: A	32: A
33: B	34: A	35: B	36: C
37: B	38: D	39: C	40: C
41: C	42: B	43: D	44: C
45: A	46: B	47: C	48: D
49: C	50: C	51: D	52: B
53: C	54: B	55: D	56: B
57: A	58: C	59: D	60: B
61: C	62: C	63: D	64: D
65: A	66: D	67: B	68: A
69: C	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		