Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A sürgősségi üzenet (urgency)...

a) Súlyos és közvetlenül fenyegető veszélyre vonatkozik.

b) A célrepülőtér futópálya-világításának kiesésére vonatkozik.

c) Egy légijármű vagy egy személy biztonságára vonatkozik, azonban nincs szükség azonnali segítségre.

d) A transzponder meghibásodására vonatkozik.

02. Mi a helyes prioritási sorrend a légiforgalomban egy vészhelyzeti üzenet után?

a) 1. Sürgősségi üzenet, 2. Meteorológiai üzenet, 3. Iránymérési üzenet.

b) 1. Iránymérési üzenet, 2. Repülésbiztonsági üzenet, 3. Sürgősségi üzenet.

c) 1. Repülésbiztonsági üzenet, 2. Iránymérési üzenet, 3. Sürgősségi üzenet.

d) 1. Sürgősségi üzenet, 2. Iránymérési üzenet, 3. Repülésbiztonsági üzenet.

03. Egy könnyű repülőgéppel hajtóműhiba után vízre szállást (ditching) kell végrehajtania. Behúzható futómű esetén milyen konfigurációt kell választani (hacsak a repülési kézikönyv másként nem rendelkezik)?

a) A futóművet kiengedni az ütközés tompítása érdekében.

b) A futóművet feltétlenül behúzva tartani (a bukfencezés elkerülése érdekében), és a fékszárnyakat szükség szerint beállítani a földetérési sebesség minimalizálása céljából.

c) A repülőgépet meredek zuhanással a vízbe repülni.

d) A futóművet kiengedni és a fékszárnyakat nulla állásba tenni.

04. A hasznos eszmélet ideje (Time of Useful Consciousness - TUC) a 250-es repülési szinten (FL250, kb. 7500 m) hirtelen nyomásvesztés esetén egy átlagos, nyugalmi állapotban lévő felnőtt számára körülbelül...

a) 15-20 másodperc.

b) 10-15 perc.

c) 3-5 perc.

d) 30-60 másodperc.

05. Mit jelent a "2"-es érthetőségi szint (readability) egy rádióellenőrzés során?

a) Nehezen érthető.
b) Időnként érthető.
c) Érthetetlen.
d) Kiválóan érthető.

06. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigo) kialakulásának kockázata?

a) Fejfordítás esetén szintezett (vízszintes) repülés közben
b) Fejfordítás esetén emelkedés közben
c) Fejfordítás esetén süllyedés közben
d) Fejfordítás esetén fordulóban repülés közben

07. Mit ellenőriznek a képen látható jelölés alapján? Lásd a képet (AGK-006)



a) A külső rétegek rögzítettségét
b) A köpeny üzemi nyomását
c) A gumiabroncs helyes helyzetét a felnihez képest
d) A gumiabroncs futófelületének kopását

08. Alapvetően milyen felhőtípusokat különböztetünk meg?

a) Réteg- és jégfelhők

b) Réteg- és feláramlási felhők

c) Zivatar- és záporfelhők

d) Gomolyfelhők és rétegfelhők

09. Mi az első és legfontosabb teendő, ha a pilóta magán vagy utasain a hipoxia jeleit észleli?

a) A kabinfűtést maximumra állítani.

b) Légibetegség elleni gyógyszert bevenni.

c) Értesíteni az ATC-t, és pontosan tartani az aktuális repülési magasságot.

d) Azonnal 100%-os oxigént alkalmazni (ha rendelkezésre áll), és/vagy haladéktalanul biztonságos magasságra (10 000 láb alá) ereszkedni.

10. Hogyan változik a terhelési többszörös (load factor / g-erő) egy gyorsulásmentes, vízszintes fordulóban 60 fokos bedöntési szögnél (bank angle)?

a) 1 g-n marad.

b) 1,5 g-ra emelkedik.

c) Megduplázódik, 2 g-ra nő.

d) Felére csökken, 0,5 g-ra.

11. Mi különösen fontos egy ismeretlen repülőtéren történő guruláskor?

a) Minden kereszteződésen rákérdezés nélkül áthaladni.

b) Csak az iránytű szerinti irány a mérvadó.

c) A lehető leggyorsabban gurulni, hogy ne akadályozzák a forgalmat.

d) Repülőtéri térképet használni, a táblákat ellenőrizni, és kétség esetén megállni és rákérdezni.

12. Mire szolgál egy szárny geometriai kicsavarása (wash-out, twist)?

a) Hogy az indukált ellenállást utazórepülésben nullára csökkentse.

b) Megakadályozza a jégképződést a szárny orrélein.

c) A szárny úgy van megcsavarva önmagában, hogy a beállítási szög a szárnytőnél nagyobb, mint a szárnyvégnél. Emiatt az áramlás (átesés) először a szárnytőnél válik le, miközben a külső csűrők még teljes mértékben működőképesek maradnak.

d) A szárnytartók torziós erőkkel szembeni megerősítését szolgálja.

13. Hol helyezkedik el a légijármű a VOR-hoz képest? Használja a képet (NAV-022)



NAV-022

a) Északkeletre
b) Délnyugatra
c) Északnyugatra
d) Délkeletre

14. Mikor kell számolni az úgynevezett hátoldali időjárás kialakulásával?

a) A hidegfront átvonulása után
b) Egy okklúzió átvonulása előtt
c) A melegfront átvonulása után
d) Főn esetén a szélárnyékos oldalon

15. Milyen folyamat játszódik le a torlópontnál?

a) A beáramló levegő a profil felett és alatt haladó részáramlásra oszlik

b) A határréteg elkezd leválni a profil felső oldalán

c) Ott tekinthető úgy, hogy az összes légerő együttesen hat

d) A lamináris határréteg turbulens határréteggé alakul át

16. Melyik intézkedés helyes, ha szén-monoxid gyanúja merül fel a pilótafülkében?

a) A tünetek megfigyelése, és a repülés tervezett folytatása.

b) A kabinfűtés növelése a levegő gyorsabb cseréje érdekében.

c) Friss levegő bevezetése, adott esetben a fűtés kikapcsolása, és a lehető leggyorsabb leszállás.

d) Kizárólag a rádió hangerejének csökkentése.

17. Milyen következménye lehet az oxigénhiánynak a színérzékelésre és az éjszakai látásra nézve?

a) Az éjszakai látás és az érzékelőképesség romolhat.

b) A hatás csak a közlekedési repülőgépek utazómagassága felett lehetséges.

c) Csak a hallást érinti.

d) Az éjszakai látás javul.

18. Mit jelöl a 'Point of No Return' (PNR) fogalma a víz vagy lakatlan terület feletti VFR-repülés tervezésénél?

a) Azt a pontot, amelytől kezdve már nincs lehetőség rádiókapcsolatra.

b) Azt a pontot, ahol a süllyedést (Top of Descent) el kell kezdeni.

c) Az azonos idejű pontot (equi-time point) az induló- és a célrepülőtérhez.

d) Azt a pontot az útvonalon, ahonnan kezdve a fennmaradó üzemanyag-mennyiség már nem elegendő ahhoz, hogy a repülőgép visszatérjen az induló repülőtérre (vagy egy mögötte kijelölt kitérő repülőtérre).

19. Melyik tényező okozza a légi közlekedési balesetek legnagyobb részét?

a) Földrajzi hatások

b) Meteorológiai hatások

c) Emberi hibák

d) Műszaki meghibásodás

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

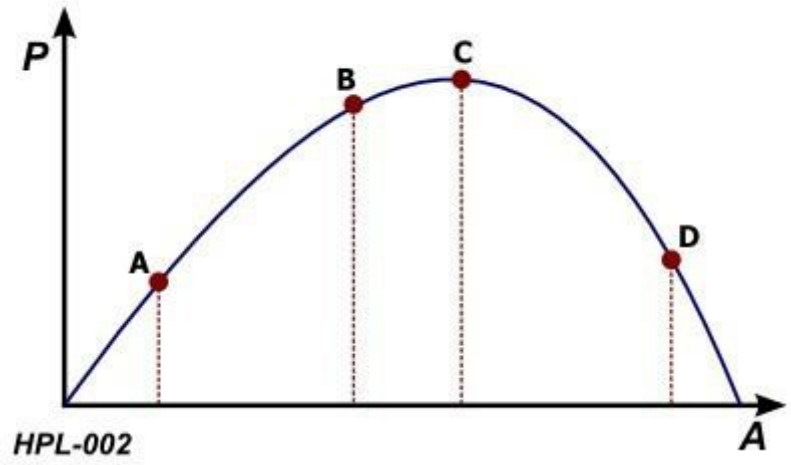
20. Az Attitude Director Indicator (ADI) az alábbi műszerek kijelzéseit egyesíti:

a) Iránygiroszkóp és fordulásjelző
b) Műhorizont és rádióiránytű (RBI)
c) Iránygiroszkóp és VOR-kijelző (OBI)
d) Műhorizont és flight director

21. Mivel kell számolni puha vagy burkolatlan talajon?

a) A gördülési ellenállás és a felszállási úthossz jelentősen megnőhet.
b) A felszállási úthossz mindig rövidebb lesz.
c) A fékek mindig jobban működnek, mint aszfalton.
d) A súlypont-tartomány nagyobb lesz.

22. Az ábra melyik pontján található az ideális izgalmi szint? Lásd az ábrát (HPL-002) P: Teljesítmény A: Izgalom / Stressz



a) B pont
b) C pont
c) D pont
d) A pont

23. Hol nézhető utána egy korlátozott területen belüli légtérkorlátozás jellegének?

a) Az aktuális NOTAM-okban

b) Az AIP-ban

c) Az 1:500 000 méretarányú ICAO térképen

d) A havi AIC-ban

24. Mit jelent a 'MAKE SHORT APPROACH' (rövid megközelítés) utasítás?

a) Szálljon le a futópálya közepe előtt.

b) Ne használja ki a teljes futópályahosszt a fékezéshez.

c) Szakítsa meg a megközelítést és szálljon fel újra.

d) Hajtson végre egy rövidített végső megközelítést (szűkebben repülve a forgalmi kört).

25. Melyik állítás igaz az állandó fordulatszámú légcsavarra ("constant-speed propeller")?

a) A légcsavar beállítási szöge nagyobb lesz, ahogy a repülési sebesség nő

b) A beállított fordulatszámot a motorteljesítmény (MAP) tartja állandó értéken

c) A légcsavar állandó értéken tartja a repülőgép sebességét

d) A légcsavar fordulatszáma kisebb lesz, ahogy a repülési sebesség nő

26. Egy pilóta a repülés során észreveszi, hogy rádiója teljesen meghibásodott (NORDO). Nem irányított G osztályú légtérben tartózkodik. Hogyan kell eljárnia?

a) Berepül a C osztályú légtérbe, mivel ott az ATC radarvezetést biztosít.

b) VFR szerint folytatja a repülést, és egy nem irányított repülőtéren száll le.

c) Ellenőrizetlen süllyedésbe kezd a minimális magasságig, és vakon vészjelzéseket sugároz.

d) Azonnal kényszerleszállást hajt végre egy szabad területen.

27. Melyik állítás igaz a döntéshozatallal kapcsolatban?

a) Egy már meghozott döntést a repülés során többé nem kell felülvizsgálni.

b) A jó döntések figyelembe veszik az időjárást, a repülőgép állapotát, a pilóta állapotát, az alternatívákat és a fennmaradó biztonsági tartalékokat.

c) A személyes ambíció megbízható alternatívája az objektív kritériumoknak.

d) Az időnyomás javítja az összetett döntések minőségét.

28. A terhelési többszörös (load factor) vízszintes repülésben, bedöntés nélkül, nyugodt levegőben...

a) 1 g.

b) -1 g.

c) 0 g.

d) 1,5 g.

29. A következő értékek adottak: üzemanyag felszálláskor (take-off fuel) = 200 lbs. Üzemanyag a kitérő repülőtérhez (alternate fuel) = 40 lbs. Végső tartalék üzemanyag (final reserve fuel) = 30 lbs. 25 perc repülési idő után még 120 lbs áll rendelkezésre. Változatlan üzemanyag-fogyasztást feltételezve a célállomásig hátralévő repülési idő nem lehet több, mint:

a) 20,0 min

b) 15,6 min

c) 37,5 min

d) 59,4 min

30. Melyik veszélyes attitűdök fordulnak elő gyakran együtt?

a) Macho magatartás és a sebezhetetlenség érzése

b) A sebezhetetlenség érzése és a beletörődés

c) Impulzivitás és körültekintés

d) Beletörődés és macho magatartás

31. Hegyvidéki repülés (mountain flying) során általában a völgy melyik oldalán kell repülni?

a) Az árnyékos oldalon, a hajtómű túlmelegedésének elkerülése érdekében.

b) Mindig pontosan a völgy közepén, a széltől függetlenül.

c) A szél felőli oldalon (luv oldal), hogy ki lehessen használni az emelkedő légtömegeket, és elegendő hely maradjon egy esetleges, alacsonyabban fekvő terep felé történő visszafordulásra.

d) A szélárnyékos oldalon (lee oldal), a leáramlások elkerülése érdekében.

32. Mit jelöl a Maximum Elevation Figure (MEF) egy VFR légiforgalmi térképen?

a) A tropopauza magasságát az adott szektor felett.

b) A hosszúsági és szélességi vonalakkal határolt térképnégyzeten belüli legmagasabb természetes vagy mesterséges akadály magasságát, egy biztonsági ráhagyással növelve.

c) Az IFR-repülésekre előírt minimális repülési magasságot.

d) A térség legmagasabban fekvő repülőterét.

33. Mit jelent a 'HOLD POSITION' (tartsa a helyzetét) utasítás?

a) Tartsa meg a jelenlegi repülési magasságát.

b) Repüljön várakozási kört a repülőtér felett.

c) Állítsa meg azonnal a légijárművet, és maradjon a jelenlegi helyzetében.

d) Guruljon azonnal a parkolóállásba.

34. Mire jogosít fel az európai PPL(A) magánpilóta szakszolgálati engedély birtoklása?

a) Kereskedelmi és nem kereskedelmi repülések során egymotoros repülőgépeken pilótaként való eljárásra

b) Nem kereskedelmi repülések során díjazás nélkül parancsnokként való eljárásra, valamint repülőoktatói tevékenységért díjazás elfogadására

c) Parancsnokként való eljárásra, azzal, hogy díjazás csak legfeljebb 2000 kg MTOM-mal rendelkező repülőgépekkel végzett repülések esetén fogadható el

d) Kereskedelmi repülések során pilótaként való eljárásra, feltéve, hogy legfeljebb 4 fő tartózkodik a légijármű fedélzetén

35. Egy légiforgalmi térképen mért 7,5 cm távolság a valóságban 60,745 NM távolságnak felel meg. Mekkora a térkép méretaránya?

a) 1 : 1 000 000.

b) 1 : 150 000.

c) 1 : 1 500 000.

d) 1 : 500 000.

36. A látószerv melyik része felelős a színlátásért?

a) Csapok

b) Pálcikák

c) Vakfolt

d) Sárgafolt

37. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, ha egy üzenetre "igennel" kell válaszolnia?

a) YES

b) ROGER

c) POSITIVE

d) AFFIRM

38. Mire kell ügyelni a súlypont helyzetével kapcsolatban?

a) A súlypont helyzete csak repülés közben határozható meg

b) A súlypont a csűrő trimmelésével megengedett helyzetbe tolható

c) A berakodásnál feltétlenül ügyelni kell a megengedett súlypont-helyzet betartására

d) A súlypont a magassági kormány trimmelésével megengedett helyzetbe tolható

39. Mit értünk GPS-rendszerek esetében EGNOS, illetve WAAS (SBAS) alatt?

a) A GPS-ről az európai Galileo-rendszerre való átállást.

b) A katonai, titkosított GPS-jelet.

c) Egy műholdas kiegészítő rendszert, amely a GPS-jelek pontosságát és integritását növeli a légi közlekedés számára.

d) Egy szélnyírás-jelző rendszert.

40. Mi az "izotermia" (izoterm réteg)?

a) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet nő a magassággal

b) Két különböző réteg közötti határfelület

c) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet csökken a magassággal

d) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet a magassággal nem változik

41. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC) A-ból B-be: 352°. Föld feletti távolság: 100 NM. GS: 107 kt. Tervezett indulási idő (ETD): 0933 UTC. Mekkora a becsült érkezési idő (ETA)?

a) 1029 UTC.

b) 1129 UTC.

c) 1045 UTC.

d) 1146 UTC.

42. Hogyan jut olajhoz egy „száraz karteres kenésű” (dry sump) repülőgépmotor, szemben a nedves karteres kenéssel (wet sump)?

a) Az olajat közvetlenül az üzemanyaghoz keverik (kétütemű elv szerint).

b) A motort egyáltalán nem folyékony olajjal kenik, hanem különleges száraz teflonnal.

c) Az olajat a légcsavar üregeiben tárolják.

d) Az olaj nem közvetlenül a motorblokk alatti olajteknőben van, hanem egy külön olajtartályban tárolják, és onnan szivattyúk keringtetik.

43. Melyik kifejezéssel zárja le a rádióüzenetet, ha választ vár?

a) OVER (vétel).

b) OUT (vége).

c) ROGER (értettem).

d) STANDBY (várjon).

44. Mit jelentenek a piros jelölések (csúszásjelzők / creep mark) a főfutómű abroncsán és felnijén?

a) A fék hőmérsékletének mérésére szolgálnak.

b) Azt jelzik, hogy az abroncs nagy sebességekhez engedélyezett.

c) A vizuális ellenőrzésre szolgálnak, hogy elcsúszott-e (elfordult-e) az abroncs a felnin, ami leszakíthatná a szelepet.

d) Az optimális töltőnyomást jelzik.

45. Az optikai illúziókat többnyire a következő okozza:

a) Gyors szemmozgások.

b) Színvakság.

c) Binokuláris (kétszemes) látás.

d) Téves agyi értelmezések.

46. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az irányított repülések biztonságos végrehajtásáért?

a) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

b) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)

c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)

d) Riasztó szolgálat (ALR)

47. Mit jelent a 'line up (and wait)' / 'guruljon a felszállóhelyre (és várjon)' kifejezés?

a) Utasítás, hogy várjon a futópálya előtti várakozási ponton.

b) Engedély a futópályára történő rágurulásra, a felszállási irányba történő beállásra és a felszállási engedélyre való várakozásra.

c) Utasítás a futópálya azonnali elhagyására.

d) Engedély a futópályára történő rágurulásra és az azonnali felszállásra.

48. Mi a kitérési szabály, ha két motoros légijármű majdnem egymással szemben lévő irányban közelít egymáshoz?

a) A nagyobb légijárműnek emelkednie kell, a kisebbnek süllyednie.

b) Mindkettőnek jobbra kell változtatnia az irányát.

c) Mindkettőnek balra kell változtatnia az irányát.

d) Az IFR repülési terv szerint közlekedő légijárműnek van elsőbbsége.

49. Hogyan vannak osztályozva a légifolyosók (airways) az alsó légtérben az EASA-tagállamokban?

a) A osztályú légtérként.

b) G osztályú, nem irányított légtérként.

c) Légifolyosók csak katonai sugárhajtású repülőgépek számára léteznek.

d) Irányított légtérként (jellemzően C vagy E osztályban).

50. Mikor kell a látástávolság-értékeket kilométerben közölni?

a) 10 kilométertől

b) 5 kilométertől

c) 10 kilométerig

d) 5 kilométerig

51. Melyik állítás igaz a pilótafülkében történő többfeladatos munkavégzéssel (multitasking) kapcsolatban?

a) Több igényes feladat versenyez a figyelemért, és növeli a hibák esélyét.

b) Az emberek korlátlan számú igényes feladatot képesek egyszerre, hiba nélkül végrehajtani.

c) A multitasking magas munkaterhelés esetén mindig javítja a pontosságot.

d) A multitasking csak az útrepülés során problémás.

52. Melyik giroszkópos műszert hajtják meg könnyű repülőgépeken redundancia okokból jellemzően elektromosan, amikor a mesterséges horizontot és az iránygiroszkópot a vákuumrendszer hajtja meg?

a) A sebességmérőt.

b) A variométert.

c) A magasságmérőt.

d) A fordulásjelzőt (turn coordinator).

53. Egy éjszakai repülés előkészítésekor a kabinfelszerelés tekintetében mire kell különösen ügyelni?

a) Polarizált napszemüveg viselése éjszaka kötelező.

b) A kabinvilágítást maximális fényerőre kell állítani, hogy a műszerek leolvashatók legyenek.

c) A rádiónak kötelezően Mode-S szabvány szerint kell működnie.

d) A műszervilágításnak szabályozhatónak (fényerő-szabályozhatónak) kell lennie, hogy ne zavarja a szem sötétadaptációját, és minden személyzeti tagnál legyen egy, a fedélzeti hálózattól független, kéznél lévő zseblámpa.

54. Milyen veszély áll fenn, ha erős elvárás nyomása alatt mindenáron el akarjuk érni a célt?

a) A pilóta automatikusan a konzervatívabb alternatívákat választja.

b) A munkaterhelés megbízhatóan csökken.

c) A figyelmeztető jeleket alábecsülhetik, és a biztonságos alternatívákat túl későn választják.

d) Az időjárás megítélése objektívebbé válik.

55. Mi jellemzi a meleg szektort egy nyári poláris frontciklonban?

a) Közepes-jó látási viszonyok, meleg, gyakran fülledt levegő, valamint elszórt, részben szakadozott gomolyfelhőzet.

b) Erős, több órán át tartó, egyenletes eső.

c) Rendkívül jó látási viszonyok és fagypont alatti hőmérséklet.

d) Hatalmas homokviharok jelenléte.

56. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság B osztályú légtérben, 5000 ft MSL repülési magasságon...

a) 5000 m.

b) 1500 m.

c) 3000 m.

d) 8000 m.

57. Mennyi az üzemanyag-fogyasztás (FF) a következő körülmények mellett? Nyomásmagasság (pres Hőmérséklet: 31°C. Fordulatszám (RPM): 2400 ford/perc. Használja a képet (PFP-012)

PFP-012

Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39

a) 19,5 l/u
b) 19,1 l/u
c) 22,8 l/u
d) 21,7 l/u

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

58. Megközelítőleg mennyi ideig képes a rövid távú memória információt tárolni?

a) 30-40 másodpercig
b) 35-50 másodpercig
c) 10-20 másodpercig
d) 3-7 másodpercig

59. Az "n" terhelési tényező a következők arányát fejezi ki:

a) Ellenállás és felhajtóerő.
b) Tolóerő és ellenállás.
c) Felhajtóerő és súlyerő.
d) Súlyerő és tolóerő.

60. Mely berendezéseket érintheti a fedélzeti elektromos hálózat kiesése?

a) A rádió-, rádiónavigációs és giroszkópos berendezéseket
b) Az üzemanyagmennyiség-mérőt, a rádióberendezést és a magasságmérőt
c) A rádió- és rádiónavigációs berendezést, valamint a mágneses iránytűt
d) A sebességmérőt, a magasságmérőt és a mesterséges horizontot

61. Az alacsony szintű szélnyírás (low level windshear) a végső megközelítés során, hirtelen megnövekedő hátszél mellett, kezdetben mihez vezet?

a) Nincs jelentős aerodinamikai hatása.
b) A műszeres sebesség (IAS) hirtelen csökkenéséhez és a siklópálya alá süllyedéshez.
c) Az IAS szélsőséges növekedéséhez és a siklópálya fölé emelkedéshez.
d) A repülőgép erőteljes orremeléséhez (pitch-up).

62. Hogyan van megszerkesztve a 'differenciált csűrőkitérés'?

a) Az egyik csűrőt a pilóta, a másikat az autopilóta vezérli.
b) A lefelé kitérő csűrő nagyobb mértékben tér ki, mint a felfelé kitérő.
c) A felfelé kitérő csűrő nagyobb szögben tér ki, mint a lefelé kitérő, hogy növelje az ellenállást a forduló belső oldalán, és csökkentse a negatív legyezőnyomatékot.
d) Mindkét csűrő eltérő sebességgel tér ki.

63. A következő tünetek közül melyik utalhat hipoxiára (a szervezet elégtelen oxigénellátottságára)?

a) Izomgörcsök a felsőtestben
b) Véraláfutások az egész testen
c) Az ajkak és a körmök kékes elszíneződése
d) Ízületi fájdalom a térdben és a lábfejben

64. A VNE (Never Exceed Speed) sebességet a sebességmérőn mi jelöli?

a) Egy piros vonal a skála felső végén.
b) Egy kék vonal.
c) A fehér ív kezdete.
d) A zöld ív vége.

65. Hogyan hat a beáramló hideg levegő a nyomásfelületek alakjára és távolságára?

a) A nyomásfelületek távolsága nő, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
b) A nyomásfelületek távolsága csökken, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
c) A nyomásfelületek távolsága csökken, mélyedés (ciklon) alakul ki
d) A nyomásfelületek távolsága nő, mélyedés (ciklon) alakul ki

66. Mit jelent a fehér ív a sebességmérőn?

a) Veszélyzóna, amelyet nem szabad túllépni
b) Sebességtartomány turbulens levegőben
c) Sebességtartomány nyugodt levegőben
d) Sebességtartomány kiengedett fékszárnyak mellett

67. Mit jelent a 'CONTACT' (hívja) szóhasználat?

a) Hallgassa a(z) ... frekvenciát.
b) Létesítsen rádiókapcsolatot a következővel: ...
c) Nyomja meg az IDENT gombot.
d) Adjon egy hosszabb próbahangot.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

68. Mit jelent a 'PROB40' jelölés egy TAF-jelentésben?

a) 40 percig tartó heves esőt.

b) 40%-os valószínűséget arra, hogy az ezt követően leírt időjárási jelenség bekövetkezik.

c) A látótávolság 40 kilométer lesz.

d) A felhőalap 4000 lábon van.

69. Mi várható a repülési teljesítmény szempontjából, ha a hátszél erősödik?

a) A maximális repülési idő nő

b) A maximális hatótávolság állandó marad

c) A maximális hatótávolság nő

d) A maximális repülési idő csökken

70. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légijárműnek küldött piros villogó fényjelzés?

a) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra.

b) Gurulás engedélyezve.

c) Guruljon el a leszállóterülettől.

d) Felszállás engedélyezve.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **D**
09: **D**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **C**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **D**	50: **B**	51: **A**	52: **D**
53: **D**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **D**	67: **B**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it