

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mire kell ügyelni a légijármű tankolásakor?

- a) Földelőkábelt csatlakoztatni, a főkapcsolót és a mágnesgyújtást bekapcsolni
- b) A tank tartalmát lámpával ellenőrizni és a tűzvédelmet eltávolítani
- c) Földelőkábelt csatlakoztatni, nyílt lángot és dohányzást tilaltnak tartani
- d) Átitatott ronggyal tankolni, tűzoltó készüléket készenlétben tartani

02. Milyen magasságban és milyen időjárási jelenséggel összefüggésben fordul elő leggyakrabban a 'clear air turbulence' (CAT)?

- a) A talaj közelében, erős termikus felszálló légáramlások esetén.
- b) Futóáramlások (jetstreamek) közelében, gyakran közvetlenül a tropopauza alatt.
- c) Cumulonimbusfelhők közepén, FL 150-en.
- d) Kiterjedt, magasan fekvő ködmezőkön (stratus) belül.

03. Mit jelent a jelentett 'WATER PATCHES' kifutópálya-állapot?

- a) A kifutópálya felülete nedves, de nincsenek jelentős víztócsák
- b) A felület nagy része víz alatt áll
- c) A kifutópálya mentes víztől, hótól vagy jégtől
- d) Elkülönülő víztócsák láthatók

04. Melyik oltóanyag a legkevésbé alkalmas légijármű-tűzek oltására?

- a) Oltóhab
- b) Halon
- c) Oltópor
- d) Víz

05. Milyen felhőmennységet jelöl a "FEW" rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

- a) 3-4 nyolcad
- b) 5-7 nyolcad
- c) 8 nyolcad
- d) 1-2 nyolcad

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

QuizVds.it



06. Mi fontos üzemeltetési szempontból az ideiglenes repülési korlátozásokkal kapcsolatban?

- a) Ezeket csak papíralapú térképeken teszik közzé.
- b) Csak az IFR-forgalom számára relevánsak.
- c) A repülés előtt ellenőrizni kell az aktuális információkat, például a NOTAM-okat és az AIP-kiadványokat.
- d) Csak 10 000 láb felett érvényesek.

07. Hogyan van meghatározva a 'szolgálati csúcsmagasság' (service ceiling) egy légcsavaros repülőgépnél?

- a) Az a magasság, ahol az emelkedési sebesség 0 ft/percre csökken.
- b) Az a legnagyobb repülési magasság, amelyre a túlnyomásos kabint tanúsították.
- c) Az a repülési magasság, ahol a legalacsonyabb az üzemanyag-fogyasztás.
- d) Az a legnagyobb repülési magasság, ahol a repülőgép szabvány körülmények között, maximális folyamatos teljesítmény mellett még legalább 100 ft/perc emelkedési sebességet el tud érni.

08. Mi a legbiztonságosabb reakció személyes időnyomás esetén a repülés előtt?

- a) Az időnyomás felismerése kockázatként, és a tervezés, az indulási döntés vagy a célállomás ehhez igazítása.
- b) Az utasokra bízni annak eldöntését, hogy megtörténjen-e az indulás.
- c) Az időjárás- és NOTAM-ellenőrzés elhalasztása az útrepülésig.
- d) A repülés előtti ellenőrzések lerövidítése.

09. Melyik légiforgalmi irányítói utasítás jelenti azt, hogy meg kell nyomni az azonosító gombot?

- a) Squawk charlie.
- b) Squawk standby.
- c) Squawk normal.
- d) Squawk ident.

10. Hogyan kell helyesen közölni a 285-ös kurzust a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Kettő nyolc öt száz
- b) Kettőszáz nyolcvanöt
- c) Kettőszáz nyolc öt
- d) Kettő nyolc öt



11. Hegyvidéki repülés (mountain flying) során általában a völgy melyik oldalán kell repülni?

- a) Az árnyékos oldalon, a hajtómű túlmelegedésének elkerülése érdekében.
- b) Mindig pontosan a völgy közepén, a szélről függetlenül.
- c) A szél felőli oldalon (lúv oldal), hogy ki lehessen használni az emelkedő légtömegeket, és elegendő hely maradjon egy esetleges, alacsonyabban fekvő terep felé történő visszafordulásra.
- d) A szélárnyékos oldalon (lee oldal), a leáramlások elkerülése érdekében.

12. Milyen látvarepülési feltételek várhatók egy hidegfront átvonulása után?

- a) Közepes látótávolság, süllyedő felhőalap kezdődő tartós csapadékkal
- b) Rossz látótávolság, alacsonyan lógó rétegfelhőzet kialakulása, hóesés
- c) Derülő rétegfelhőzet, 5 km feletti látótávolság, lapos gomolyfelhőzet kialakulása
- d) Jó látótávolság, gomolyfelhők kialakulása hó- vagy esőzárakkal

13. Hogyan nevezik a valódi pálya (TC) és a valódi irány (TH) közötti szöveget?

- a) Inklináció
- b) Deviáció
- c) WCA
- d) Elhajlás (variáció)

14. Mi történik egy repedés esetén a beszívó-elosztócsőben (intake manifold leak), egyetlen hengernél?

- a) A henger hamis levegőt szív be, aminek következtében ennél a hengernél a keverék túl szegénnyé (lean) válik. Ez egyenetlen motorjáráshoz és teljesítményvesztéshez vezet.
- b) A motor elveszti az összes kenőolaját.
- c) A keverék rendkívül túldúsul.
- d) Megszakad a hűtőlevegő-ellátás.

15. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

- a) Egy bizonyos sebességnél maximális, afölött és alatta is csökken
- b) Egy bizonyos sebességnél minimális, afölött és alatta is nő
- c) Növekvő repülési sebességgel csökken
- d) Növekvő repülési sebességgel nő



16. Melyik kormánybeavatkozás a (standard iskolarepülőgépeknél) általában az elsődleges és legfontosabb intézkedés a forgás (autorotáció) megállítására a dugóhúzóból való kivezetéskor (spin recovery)?

- a) Az oldalkormány teljes kitérítése a forgásiránnyal szemben, és ennek tartása, amíg a forgás meg nem szűnik.
- b) A csűrők teljes kitérítése a forgásiránnyal szemben.
- c) Erőteljes húzás a magassági kormányon, hogy felemeljük az orrot.
- d) Maximális hajtóműteljesítmény (teljes gáz) beállítása, hogy a kormányfelületeket átáramoltassuk.

17. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság D osztályú légtérben, FL110 szinten...

- a) 1500 m.
- b) 5000 m.
- c) 8000 m.
- d) 3000 m.

18. Egy repülőtéren kívüli leszállóterep végső megközelítése során a pilóta megállapítja, hogy a felszín nagyon egyenetlen. Milyen leszállási technika ajánlott?

- a) Megnövelt sebességgel megközelíteni, és az első földérintéskor a kormányoszlopot előretolni
- b) A lehető legalacsonyabb sebességgel földet érni, és a magassági kormányt a teljes megállásig hátrahúzva tartani
- c) Megnövelt sebességgel megközelíteni, és kerülni a kerékfékek használatát
- d) A lehető legalacsonyabb sebességgel földet érni, és az egyenetlenségeket gázadással kompenzálni

19. Melyik veszélyes attitűdök fordulnak elő gyakran együtt?

- a) Macho magatartás és a sebezhetetlenség érzése
- b) A sebezhetetlenség érzése és a beletörődés
- c) Impulzivitás és körültekintés
- d) Beletörődés és macho magatartás

20. Melyik hatások jellemzőek a légcsavarjegesedésre?

- a) Csökkenő teljesítmény, csökkenő fordulatszám
- b) Csökkenő teljesítmény, növekvő fordulatszám
- c) Növekvő teljesítmény, csökkenő fordulatszám
- d) Növekvő teljesítmény, növekvő fordulatszám

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



QuizVds.it

21. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C osztályú légtérben, FL125 szinten...

- a) 5000 m.
- b) 8000 m.
- c) 1500 m.
- d) 3000 m.

22. Egy repülőtér 1000 ft MSL magasságban fekszik. Az aktuális QNH 1023 hPa. Mekkora a becsült nyomásmagasság (pressure altitude) a repülőtéren?

- a) 1000 ft.
- b) 1300 ft.
- c) 700 ft.
- d) 300 ft.

23. Mit jelent a 'jobbira forduló szél' (veering) fogalma a meteorológiában?

- a) A szélirány óramutató járásával ellentétes irányú változását (pl. délről keletire).
- b) Egy szelet, amelyet a Coriolis-erő az egyenlítő fölött jobbra térít el.
- c) A szélsébség hirtelen, 10 csomónál nagyobb mértékű növekedését.
- d) A szélirány óramutató járásával megegyező irányú változását (pl. délről nyugatira).

24. Milyen feladata van a sztatikus kisütő száloknak (static discharger) a légijárművön?

- a) A repülés közben keletkező sztatikus töltés elvezetése
- b) A földelés biztosítása tankolás közben
- c) A rádióforgalom minőségének javítása nagy magasságban
- d) Elektromos zavarok megelőzése nagy rádióforgalom esetén

25. Milyen fajta irányszöget ad meg a 'QUJ' kifejezés?

- a) A légijármű valódi irányszögét az állomás felé.
- b) Az állomás mágneses irányszögét a légijármű felé.
- c) A légijármű mágneses irányszögét az állomás felé.
- d) A tengerszinti légnyomást.



26. Hogyan tolódik el egy pozitívan ívelt profil nyomásközéppontja, ahogy az állásszög nő?

- a) Először előre, majd hátra tolódik
- b) Hátra tolódik egészen a kritikus állásszögről
- c) Előre tolódik egészen a kritikus állásszögről
- d) A szárnyvég irányába tolódik

27. Hogyan vannak osztályozva a légifolyosók (airways) az alsó légkörben az EASA-tagállamokban?

- a) A osztályú légkörként.
- b) G osztályú, nem irányított légkörként.
- c) Légifolyosók csak katonai sugárhajtású repülőgépek számára léteznek.
- d) Irányított légkörként (jellemzően C vagy E osztályban).

28. A 'repülőtéri forgalmi kör' (aerodrome traffic circuit) fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) Egy várakozási eljárás (holding) rádiós irányadóknál.
- b) Az a meghatározott útvonal, amelyet a légi járműveknek a repülőtér környéki forgalomban be kell tartaniuk.
- c) Az irányító körzeten (CTR) belüli terület, amelyben az IFR-forgalmat kezelik.
- d) Az előtértől a várakozási pontig (holding point) vezető gurulóút.

29. A mágneses iránytű forduló hibája az északi féltekén: mi történik általában, ha északi irányból kelet felé kezdeményez fordulót?

- a) Az iránytű jócskán megelőzi a tényleges fordulást.
- b) Az iránytű azonnal és pontosan jelzi a fordulót.
- c) Az iránytű kezdetben lemarad, vagy akár rövid ideig ellenkező irányú fordulást is jelezhet.
- d) Az iránytű folyadékja megfagy.

30. Mi az elsődleges különbség egy hagyományos fordulás- és csúszásjelző (turn and slip indicator) és egy fordulásjelző/fordulás-koordinátor (turn coordinator) között?

- a) A fordulás-koordinátor giroszkóptengelye enyhén (kb. 30°-ban) meg van döntve, ezáltal nem csak a legyezést (yaw), hanem a repülőgép bedöntését (roll) is jelzi.
- b) A fordulásjelző fokban pontosan mutatja a bedöntési szöveget.
- c) A fordulás-koordinátort mindig a torlónyomás hajtja meg.
- d) A fordulásjelzőnek nincs golyója (libellája).



31. Melyik intézkedés különösen célszerű a pilótafülkében növekvő munkaterhelés esetén?

- a) A feladatok rangsorolása, egyszerűsítése, és ha lehetséges, időben segítség kérése.
- b) Az ellenőrzőlisták teljes pótlása csak a repülés után.
- c) Az összes feladat egyidejű elkezdése, hogy egyik se maradjon el.
- d) A rádióüzenetek figyelmen kívül hagyása, amíg minden navigációs feladat be nem fejeződik.

32. Repülés közben szokatlanul alacsony olajnyomást észlel, amely egyértelműen emelkedő olajhőmérséklettel párosul. Mi a legvalószínűbb ok?

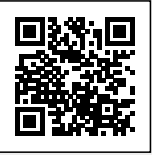
- a) Elfelejtette a porlasztófűtést.
- b) Egy hibás olaj-megkerülő szelep, amely túl sok hideg olajat enged át.
- c) Túl kevés olaj van a rendszerben (olajvesztés), emiatt a megmaradt kis mennyiségű olaj már nem képes megfelelően hűteni a motort.
- d) Porlasztójegesedés.

33. Az 1. hely körülbelül a K019°34', a 2. hely körülbelül a K016°00' hosszúsági fokon fekszik. Mindkét hely megközelítőleg azonos földrajzi szélességen található. Mekkora értékkel tér el a napkelte és napnyugta időpontja (UTC-ben kifejezve) az 1. és a 2. hely között?

- a) Az 1. helyen a napkelte és a napnyugta körülbelül 4 perccel később következik be.
- b) Az 1. helyen a napkelte és a napnyugta körülbelül 14 perccel korábban következik be.
- c) Az 1. helyen a napkelte körülbelül 4 perccel később, a napnyugta pedig körülbelül 4 perccel korábban következik be.
- d) Az 1. helyen a napkelte körülbelül 14 perccel korábban, a napnyugta pedig körülbelül 14 perccel később következik be.

34. Milyen veszély léphet fel a hajtómű beindításakor, röviddel a gázkarral történő „pumpálás” után?

- a) Hajtómű-indítás alacsony nyomatékkel
- b) Lángvisszacsapás és porlasztótűz
- c) A hajtóműolaj adalékanyagainak lebomlása
- d) Kondenzáció és porlasztójegesedés



35. Mit értünk a repülésfiziológiában az autokinetikus hatás alatt?

- a) Kontrollálhatatlan izomrángás súlyos fáradtság esetén.
- b) A pupilla automatikus alkalmazkodása a változó fényviszonyokhoz.
- c) Az illúzió, hogy egy gyorsan villogó fény folyamatosan mozog.
- d) Az illúzió, hogy egy rögzített, elszigetelt fénypont a sötétben egy idő után látszólag mozogni kezd.

36. Hogyan kezelhető leghatékonyabban egy utas hiperventilációja?

- a) 100%-os oxigén adásával.
- b) Azonnali meredek süllyedés kezdeményezésével.
- c) A kabinszellőzés megnyitásával.
- d) Azzal az utasítással, hogy tudatosan lassan lélegezzen, vagy beszéljen hangosan.

37. Milyen felszerelésnek kell a légijármű fedélzetén lennie a VHF-iránymérő (VDF) használatához?

- a) Egy VHF-rádiótelefon-berendezésnek
- b) Egy VHF-iránymérő vevőnek
- c) Egy rádióiránytűnek (RBI)
- d) Legalább két VHF-antennának

38. Hogyan nevezzük a termikusan meghatározott, felfelé fújó lejtőselet (amely többnyire nappal, napsugárzás hatására alakul ki)?

- a) Anabatikus szél.
- b) Bóra.
- c) Katabatikus szél.
- d) Mistral.

39. Mire szolgálnak a határréteg-terelőlemezek (wing fences) a nyilazott szárnyak felső oldalán?

- a) A VOR-rendszer antennáiként szolgálnak.
- b) Megakadályozzák az üzemanyag szivárgását a szárnytartályokból.
- c) Megakadályozzák a határréteg oldalirányú, kifelé irányuló eláramlását a szárnyvég felé, és ezáltal javítják az átesési viselkedést, valamint a csűrők hatékonyságát lassú repülésben.
- d) Mach 1-re csökkentik a levegő sebességét.



40. A felsorolt zavaró tényezők közül melyik hat a VHF rádióhullámok vételére?

- a) A légijármű repülési magassága
- b) Alkonyati hatás
- c) Parti hatás
- d) Az ionosféra magassága

41. A repülőgép 'elsodródása' (drift) az alábbiak miatt keletkezik...

- a) Az oldalszél hatása a repülőgépre, amely az őt körülvevő légtömeggel együtt mozog.
- b) Az iránytű pontatlansága.
- c) A Föld forgásából eredő Coriolis-erő.
- d) Egy aszimmetrikusan megrakott repülőgép.

42. Mire lehet számítani, ha a generátor (alternátor) repülés közben meghibásodik?

- a) Az avionikai berendezések és a statikus nyomású műszerek kiesnek
- b) A motor egyenetlenül jár és kopogásra hajlamos
- c) A giroszkópos műszerek és az elektromos figyelmeztető rendszerek kiesnek
- d) Nincs változás, amíg az akkumulátor elegendő áramot szolgáltat

43. Milyen veszélyt rejt magában a talajhatás a felszállás során?

- a) A légcsavar köveket szív fel, és megsérül.
- b) A repülőgépet erővel a kifutópályához nyomja.
- c) A repülőgép már a biztonságos felszállási sebesség (V_s) alatt is levegőbe kerülhet, de a talajhatás elhagyása után nem tud tovább emelkedni, és visszasüllyed.
- d) A hajtómű a talaj közelében fellépő oxigénhiány miatt veszít teljesítményéből.

44. Melyik ellenszer illik a veszélyes 'impulsivity' (impulzivitás) beállítottsághoz?

- a) Nem szabad kapkodni, előbb gondolkodni.
- b) Velem ez nem történhet meg.
- c) A szabályok másokra vonatkoznak.
- d) Be kell bizonyítanom másoknak.



45. A belső fül melyik szerve felelős a lineáris gyorsulások (pl. felszállás) és a nehézségi erő érzékeléséért?

- a) Az Eustach-kürt.
- b) Az otolitszervek (sacculus és utriculus).
- c) A félkörös ívjáratok.
- d) A csigajárat.

46. Milyen hatással van egy erős hátszél (tailwind) a felszállási nekifutási távolságra (take-off roll)?

- a) A nekifutási távolság lerövidül, mert a szél előrefelé tolja a repülőgépet.
- b) A nekifutási távolság jelentősen megnő, mert a szükséges felszállási sebesség (IAS) eléréséhez magasabb föld feletti sebességet (GS) kell elérni.
- c) A hátszélnek nincs hatása a nekifutási távolságra, csak az emelkedési szögre.
- d) A felszállási sebesség (IAS) a hátszéllel arányosan csökken.

47. "Squawk 4321, hívja a Budapest Radart a 131,325-ön" - Hogyan kell ezt az utasítást visszaigazolni?

- a) ROGER
- b) Squawk 4321, 131,325
- c) Squawk 4321, WILCO
- d) WILCO

48. A szél 20 kt sebességgel, a pálya irányához képest 30°-os szögben fúj. Mekkora (durván becsülve) az oldalszélösszetevő (crosswind)?

- a) Kb. 20 kt.
- b) Kb. 5 kt.
- c) Kb. 10 kt (a 30° szinusza 0,5).
- d) Kb. 17 kt.

49. A szén-monoxid (CO) mely tulajdonsága teszi azt rendkívül veszélyessé a könnyű repülőgépek utasai számára (pl. meghibásodott hőcserélő esetén)?

- a) Záptozásra emlékeztető szaga van, ami elvonja a pilóta figyelmét.
- b) Színtelen, szagtalan és íztelen, ezért észrevétlen marad.
- c) Erősen irritálja a légutakat, ami azonnali köhögést vált ki.
- d) Erősen csípi a szemet.



50. Melyik fizikai törvény magyarázza a dekompresziós betegség (DCS) kialakulását, amikor gázbuborékok szabadulnak fel a vérben és a szövetekben?

- a) Newton törvénye.
- b) Charles-törvény (a térfogat és a hőmérséklet egyenesen arányos).
- c) Henry-törvény (egy gáz folyadékban való oldhatósága arányos a folyadék feletti gáz nyomásával).
- d) Boyle-Mariotte-törvény (a nyomás és a térfogat fordítottan arányos).

51. Melyik állítás igaz az ellenőrzőlisták (checklist) használatával kapcsolatban?

- a) Az ellenőrzőlisták támogatják a szabványosított eljárásokat, és csökkentik a mulasztások kockázatát.
- b) Vészhelyzetben elvben nem szabad ellenőrzőlistát használni.
- c) Egy fejből megtanult sorrend minden írott ellenőrzőlistát helyettesít.
- d) Ellenőrzőlisták csak a növendékpilóták számára kötelezőek.

52. Mi a 'mágneses egyenlítő' (aklin)?

- a) Az a vonal, amelyen a mágneses vonzóerő a legerősebb.
- b) Az a vonal, amelyen az elhajlás 0° .
- c) A Föld körüli vonal, amelyen a mágneses inklináció pontosan 0° (a mágneses erővonalak itt párhuzamosan futnak a Föld felszínével).
- d) A földrajzi egyenlítő.

53. A Part-FCL szerint melyik dokumentumot nem kötelező a pilótának a fedélzeten tartania egy belföldi VFR-repülés során?

- a) Az első önálló repülés sikeres teljesítéséről szóló igazolás (First Solo Certificate).
- b) Érvényes repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány.
- c) Fényképes személyazonosító igazolvány (személyi igazolvány vagy útlevél).
- d) Érvényes szakszolgálati engedély (pilótaigazolvány).

54. Mit ír le a 'clearway' fogalma egy repülőtér közzétett pályaadataiban?

- a) A pálya végén lévő területet, amely megszakított leszállásokra szolgál.
- b) A pályáról elvezető gurulóutakat.
- c) A rendelkezésre álló nekifutási távolság (TORA) végén elhelyezkedő, akadályoktól mentes téglalap alakú területet, amely felett a repülőgép biztonságosan végrehajthatja a kezdeti emelkedést (egy meghatározott magasságig).
- d) A küszöb előtti burkolt felületet, amely gurulásra használható.



55. Hogyan kér rádióellenőrzést egy állomástól?

- a) „How is my transmission?” (milyen az adásom?).
- b) „Request radio check” (rádióellenőrzést kérek).
- c) „Test transmission 1 2 3” (próbaadás 1 2 3).
- d) „Check microphone” (ellenőrizze a mikrofont).

56. Melyik állítás igaz a hipoxiával kapcsolatban a PPL-pilóták esetében?

- a) Az első jelek észrevétlenek lehetnek, és ronthatják az önértékelő képességet.
- b) A kávé megbízhatóan megelőzi az oxigénhiány okozta teljesítménycsökkenést.
- c) A hipoxia mindig azonnal felismerhető heves fájdalomról.
- d) Hipoxia csak nyomás alatti kabinnal rendelkező repülőgépeken fordul elő.

57. Két motoros légi jármű egymással szemben, közel azonos magasságon közeledik egymáshoz. Kinek kell kitérnie?

- a) A nehezebb légi járműnek kell emelkednie
- b) Mindkettőnek jobbra kell változtatnia az irányát
- c) A könnyebb légi járműnek kell emelkednie
- d) Mindkettőnek balra kell változtatnia az irányát

58. A magánpilóta szakszolgálati engedély (PPL) megszerzéséhez szükséges minimális életkor...

- a) 21 év
- b) 17 év
- c) 18 év
- d) 16 év

59. Milyen magasságtól kezdve nem képes a szervezet már teljes mértékben kompenzálni az alacsony légköri nyomás hatásait (küszöbmagasság)?

- a) 5000 láb
- b) 7000 láb
- c) 22 000 láb
- d) 12 000 láb



60. Milyen aerodinamikai következményei vannak a jegesedésnek ('icing') egy repülőgép szárnyain?

- a) A tömeg nő, a felhajtóerő csökken, a légellenállás nő, és az átesési sebesség (stall speed) növekszik.
- b) Az áramlási ellenállás csökken az átlátszó jég simább felülete miatt.
- c) A felhajtóerő változatlan marad, csak az üzemanyag-fogyasztás nő a többletsúly miatt.
- d) A tömeg csökken, a felhajtóerő nő, és az átesési sebesség csökken.

61. A földi állomástól kapott üzenetek közül melyiket NEM kell szó szerint megismételni (visszaolvasás)?

- a) SSR-kód
- b) Magassági utasítás
- c) Szél
- d) Használatban lévő futópálya

62. Milyen intézkedés csökkenti a futópálya-behatolás (runway incursion) kockázatát?

- a) A hotspotok figyelmen kívül hagyása a repülőtéri térképen.
- b) A gurulási engedélyek kiegészítése emlékezetből.
- c) Gurulás közben inkább a navigációs berendezés programozása.
- d) A gurulóutak előzetes ellenőrzése, az engedélyek teljes megértése, és tudatos megállás a várakozási pontok (holding point) előtt.

63. Hogyan definiáljuk aerodinamikailag a kritikus Mach-számot (M_{crit})?

- a) Azt a repülési sebességet, amelynél a repülőgép megszűnik reagálni a kormánybeavatkozásokra.
- b) Azt a repülési sebességet (szabadáramlási Mach-szám), amelynél a légáramlás a szárny legalább egy pontján először éri el helyileg a hangsebességet (Mach 1).
- c) A pontosan Mach 1,0-s (hangsebességű) repülési sebességet.
- d) Azt a sebességet, amelynél az ellenállás minimálissá válik.

64. A nedves-adiabatikus hőmérsékleti gradienst átlagosan a következő értékre becsülik:

- a) 1,0 °C/100 m.
- b) 0 °C/100 m.
- c) 0,6 °C/100 m.
- d) 2 °C/1000 ft.



65. Mit ír le a 'stopway' (megállási sáv) fogalma?

- a) A futópálya kezdetét (küszöb, threshold).
- b) A pálya melletti burkolatlan területet.
- c) A pálya előtti várakozási sávot.
- d) A rendelkezésre álló nekifutási távolság (TORA) végén elhelyezkedő, burkolt téglalap alakú felületet, amelyet úgy alakítottak ki, hogy egy megszakított felszállás esetén a repülőgép azon biztonságosan megállítható legyen.

66. Mi a 'szélnyírás' (windshear) meteorológiai és repüléstechnikai definíciója?

- a) Egy tisztán felszálló áramlási jelenség egy Cb közepén.
- b) A szélesebbesség folyamatos növekedése a magassággal.
- c) A szélirány és/vagy a szélesebbesség hirtelen és jelentős megváltozása, viszonylag rövid térbeli távolságon belül.
- d) A szél eltérése a Coriolis-erő által.

67. Milyen helyzetben kell a pilótának "vak adást" (blind transmission) végrehajtania?

- a) Amikor egy fontos navigációs vagy műszaki információt tartalmazó rádióüzenetet egyidejűleg több állomásnak is el kell küldeni
- b) Amikor nem sikerül rádióösszeköttetést létesíteni az illetékes földi állomással, de van jele annak, hogy az adást veszik
- c) Amikor a pilóta véletlenül felhőbe vagy ködbe repült, és navigációs segítséget szeretne kérni a földi állomástól
- d) Amikor a repülőtéri forgalmi helyzet lehetővé teszi, hogy olyan rádióüzeneteket küldjenek, amelyeket a földi állomásnak nem kell visszaigazolni

68. Az üzemanyagkészletet úgy kell kijelezni, hogy...

- a) Minden tanknak saját szintjelzője legyen, és ez akkor mutasson "nullát", amikor az üzemanyag-mennyiség még 20 perc hátralévő repülési időre elegendő.
- b) Minden tanknak saját szintjelzője legyen, és ez akkor mutasson "nullát", amikor az üzemanyag-mennyiség vízszintes repülés közben eléri a fel nem használható üzemanyag-mennyiséget.
- c) Legalább egy üzemanyagszint-jelző legyen az összes tankhoz, amely megfelelő kalibrációval rendelkezik ahhoz, hogy minden repülési szakaszban helyes kijelzést biztosítson.
- d) Minden tanknak két egymástól független szintjelzője legyen, amelyek közül legalább az egyik egy figyelmeztető lámpát aktivál, amikor eléri a fel nem használható üzemanyag-mennyiséget.



69. Hol szakad le az előtte guruló/repülő repülőgép örvénye (wingtip vortex), és ezzel hol ér véget a legnagyobb veszély?

- a) Amint a repülőgép eléri az utazómagasságot.
- b) Azon a ponton, ahol az előtte lévő repülőgép leszálláskor leteszi az orrfutóját, illetve felszálláskor elemelkedik.
- c) Amint a fékszárnyakat behúzzák.
- d) A veszély soha nem ér véget, örökre a légkörben lebeg.

70. Melyik irány felel meg az "iránytű-észak" (CN) fogalmának?

- a) A Föld egy tetszőleges pontjából az északi földrajzi pólus felé mutató irány
- b) Az az irány, amelybe a mágneses iránytű beáll a földmágneses tér, valamint a légijármű esetleges mágneses tereinek hatására
- c) A légijármű orrirányának és a mágneses északi iránynak a közötti szög
- d) A légijárműben lévő mágneses iránytű legészakibb része, amelyről az értéket leolvassák

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: B	03: D	04: D
05: D	06: C	07: D	08: A
09: D	10: D	11: C	12: D
13: C	14: A	15: C	16: A
17: C	18: B	19: A	20: A
21: B	22: C	23: D	24: A
25: A	26: C	27: D	28: B
29: C	30: A	31: A	32: C
33: B	34: B	35: D	36: D
37: A	38: A	39: C	40: A
41: A	42: D	43: C	44: A
45: B	46: B	47: B	48: C
49: B	50: C	51: A	52: C
53: A	54: C	55: B	56: A
57: B	58: B	59: D	60: A
61: C	62: D	63: B	64: C
65: D	66: C	67: B	68: B
69: B	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Operatív eljárások



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		