

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Egy tervezett víz feletti repülés során egy bizonyos időszakban kényszerleszállás esetén nem érhető el szárazföld. Mivel kell számolni?

- a) A teljes repülés alatt a válaszeladón (transponder) a 7600-as kódot kell beállítani
- b) A repülés tervének tartalmaznia kell a pontos útvonalpontokat (waypoint)
- c) Minden fedélzeten tartózkodó személy számára mentőmellényt vagy mentőtutajt kell biztosítani
- d) A teljes repülés alatt kapcsolatot kell fenntartani a legközelebbi légiforgalmi irányító egységgel

02. Melyik felhőnem látható a fotón? Lásd a képet (MET-002).



- a) Stratus
- b) Cirrus
- c) Altus
- d) Cumulus

03. Milyen időjárási jelenségek várhatók egy magassági teknő térségében?

- a) Gyengülő szél, lapos gomolyfelhőzet kialakulásával
- b) Túlfejlődések záporokkal és zivatarokkal
- c) Magasra törő rétegfelhőzet kialakulása, alacsonyan lógó felhőalappal
- d) Időjárás-javulás és magasköd-mezők kialakulása

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

04. A mágneses iránytű gyorsulási hibája miatt az északi féltekén (ANDS - Accelerate North, Decelerate South): ha keleti irányban (090°) gyorsít, az iránytű...

- a) Forogni kezd.
- b) Egyáltalán nem jelez változást.
- c) Látszólag észak felé tartó fordulást jelez.
- d) Dél felé tartó fordulást jelez.

05. Mit érnek el az úgynevezett 'örvénygenerátorok' (vortex generators) egy szárny felső oldalán?

- a) Helyettesítik a leszállófékszárnyak funkcióját.
- b) Mozgási energiát juttatnak a határrétegnek a külső áramlásból, ezáltal tovább tartják azt a felületen, és így késleltetik az átesést (stall).
- c) Csökkentik a hajtómű zaját.
- d) Szándékosan átesést idéznek elő a sebesség csökkentése érdekében.

06. Mit idéz elő a V-állás-hatás (dihedral effect, csúszás-dőlés hatás) repülés közben?

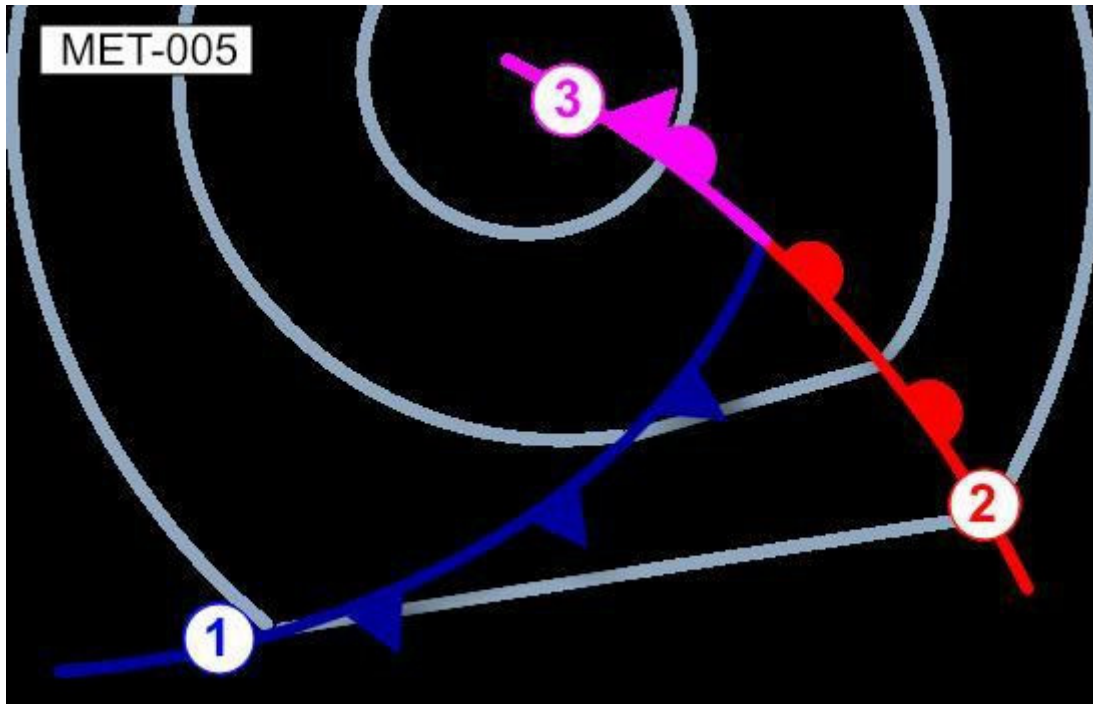
- a) A repülőgép automatikusan legyez minden csűrőkitérésnél az ellentétes irányba.
- b) Egy dőlési mozgást (bedöntési szöget), amelyet a repülőgép oldalirányú csúszása (legyezése) idéz elő, és amelyet a szárnyak V-állása erősen elősegít.
- c) Egy dőlési mozgás automatikusan átesést eredményez.
- d) Egy felfelé irányuló bólintást erős oldalszélnél.

07. 350°-os valódi iránnyal (TH) repül. A megállapított elsodródás 5°-os balra. Mennyi a valódi föld feletti pálya (True Track - TT)?

- a) 350°.
- b) 355°.
- c) 345° (TH 350° - 5° drift balra = TT 345°).
- d) 360°.



08. A képen (2)-es számmal jelölt szimbólum egy... Lásd a képet (MET-005).



- a) Okklúzió.
- b) Magassági front.
- c) Hidegfront.
- d) Melegfront.

09. Hogyan hat a csökkent levegősűrűség (pl. egy forró, magasan fekvő repülőtéren) az emelkedési teljesítményre?

- a) Az emelkedési teljesítmény megnő, mert a légellenállás kisebb.
- b) Az emelkedési teljesítmény változatlan marad, ha a keveréket szegényítik.
- c) Az emelkedési teljesítmény csökken, mert a motor, a légcsavar és a szárnyak kevésbé hatékonyan működnek a ritkább levegőben.
- d) A V_y sebesség drasztikusan csökken.

10. Hozzávetőlegesen mekkora a repülőbenzin (AVGAS 100LL) fajsúlya (tömeg literenként) szabványhőmérsékleten (15°C)?

- a) 0,72 kg/liter.
- b) 0,80 kg/liter.
- c) 0,50 kg/liter.
- d) 1,0 kg/liter.



11. Mikor és milyen gyakran frissítik jellemzően az ATIS-t (Automatic Terminal Information Service) a forgalmi repülőtereken?

- a) 30 percenként (jellemzően a METAR kiadási időpontjaiban), illetve minden, az üzemeltetés szempontjából jelentős időjárási vagy repülőtéri változás esetén.
- b) Naponta csak egyszer, 00:00 UTC-kor.
- c) 6 óránként, a TAF-fal párhuzamosan.
- d) Folyamatosan, percenként.

12. A "gyorsulásmentes repülés" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) Repülés teljesen nyugodt levegőben, olyan légijárművel, amely minden irányban optimálisan ki van trimmelve.
- b) Repülés a motor állandó teljesítménybeállítása mellett, irányváltoztatás nélkül.
- c) Emelkedés vagy süllyedés állandó emelkedési vagy süllyedési sebességgel, nyugodt időjárási körülmények között.
- d) Olyan repülési állapot, amelyben a négy erő – a felhajtóerő, a súlyerő, a tolóerő és a légellenállás – egyensúlyban van egymással.

13. Melyik geometriai vonal írja le a két földfelszíni pont közötti legrövidebb összeköttetést?

- a) A loxodroma (rhumb line).
- b) A kis kör.
- c) A szélességi kör.
- d) Az ortodroma (főkör).

14. Alkalmazza az '1:60-as szabályt': 40 NM-t tett meg, és 4 NM-re van jobbra a tervezett iránytól. Mekkora a pályahiba (track error)?

- a) 10 fok.
- b) 4 fok.
- c) 6 fok ($(4 / 40) * 60 = 6$).
- d) 1 fok.

15. Milyen négy fő funkciót lát el a motorolaj egy dugattyús repülőgépmotorban?

- a) Tömítés, hűtés, gyújtás, tisztítás.
- b) Kenés, égés, szűrés, hűtés.
- c) Kenés, hűtés, tömítés és tisztítás (a részecskék szűrőhöz szállítása).
- d) Hűtés, fűtés, kenés, korrózióvédelem.



16. Milyen nyomáseloszlás alakulhat ki, amikor magasban hideg levegő áramlik be?

- a) Egy váltakozó nyomás-átrendeződés
- b) Egy kifejezett ciklon kialakulása a talajon
- c) Egy magassági ciklon kialakulása
- d) Egy magasnyomású terület kialakulása a magasban

17. Mi a differenciált csűrőkitérés egyik előnye?

- a) A lefelé kitérített csűrő ellenállása csökken, ezáltal kisebb a negatív legyezőnyomaték
- b) A teljes felhajtóerő a csűrőkitérésnél állandó marad
- c) A negatív legyezőnyomaték felerősödik
- d) Megnö az ellenállási tényező és a felhajtóerő-tényező aránya

18. Melyik állítás igaz az állandó fordulatszámú légcsavarra ("constant-speed propeller")?

- a) A légcsavar beállítási szöge nagyobb lesz, ahogy a repülési sebesség nő
- b) A beállított fordulatszámot a motorteljesítmény (MAP) tartja állandó értéken
- c) A légcsavar állandó értéken tartja a repülőgép sebességét
- d) A légcsavar fordulatszáma kisebb lesz, ahogy a repülési sebesség nő

19. Mit ír le a 'talajhatás' (ground effect) felszálláskor vagy leszálláskor?

- a) A kerekek gördülési ellenállásának megnövekedését közvetlenül a felszállás előtt.
- b) A pilótafülkébe nyitott ablakokon át beáramló levegő elterelődéését.
- c) Az indukált ellenállás csökkenését a talaj közelében, mivel a szárnyvégi örvények (wingtip vortices) kialakulását a talaj akadályozza. A repülőgép jobban 'lebeg'.
- d) A káros ellenállás erős növekedését a talaj közelsége miatt.

20. Melyik fizikai törvény magyarázza, hogy a zárt térben lévő gázok (pl. a középfülben vagy a belekben) miért tágnak ki emelkedés közben, nagyobb magasságon?

- a) Dalton-törvény.
- b) Henry-törvény.
- c) Bernoulli-elv.
- d) Boyle-Mariotte-törvény (állandó hőmérsékleten egy gáz térfogata fordítottan arányos a nyomásával).



21. Mit jelöl a 'MAC' rövidítés a repülőgépek tömeg- és súlypontszámításánál?

- a) Minimum Aircraft Center.
- b) Mass and Center Calculation.
- c) Maximum Allowable Capacity.
- d) Mean Aerodynamic Chord (közepes aerodinamikai húr) – a súlypontot nagyobb repülőgépeknél gyakran a MAC százalékában adják meg.

22. Egy repülőgép 150 NM távolságot tesz meg 1 óra 15 perc alatt. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 135 kt.
- b) 120 kt (150 NM / 1,25 h).
- c) 150 kt.
- d) 100 kt.

23. A következő értékek adottak egy VFR-repüléshez: útvonal-üzemanyag = 70 US gallon. Contingency üzemanyag = az útvonal-üzemanyag 5%-a. Üzemanyag a kitérő repülőtérhez és tartalékként = 20 US gallon. Felhasználható üzemanyag-mennyiség a felszálláskor = 95 US gallon. A táv felénél megállapítják, hogy addig 40 US gallont fogyasztottak el. Feltételezik, hogy az üzemanyag-fogyasztás változatlan marad. Melyik állítás igaz?

- a) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 20,0 US gallon lesz a fedélzeten.
- b) A rendelkezésre álló üzemanyag-mennyiség nem elegendő ahhoz, hogy a célrepülőtéren úgy szálljon le, hogy közben a kitérő repülőtérhez és tartalékként szükséges üzemanyag is a fedélzeten maradjon.
- c) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 23,5 US gallon lesz a fedélzeten.
- d) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 40 US gallon lesz a fedélzeten.

24. A következő képességek közül melyeket befolyásolja a stressz? 1. Figyelem. 2. Koncentráció. 3. Reakciókészség. 4. Memória.

- a) 1,2,3.
- b) 1
- c) 1,2,3,4.
- d) 2,4.



25. Hogyan hangzik helyesen az ICAO betűzőábécé a 'C - J - W' betűkombinációra?

- a) Charlie - John - Whiskey
- b) Charlie - Juliett - Whiskey
- c) Charlie - Juliett - Washington
- d) Cocoa - Jack - Whiskey

26. Milyen elv alapján határozzák meg a VOR radiáljait?

- a) Két jel frekvenciájának összehasonlítása
- b) Két jel fázisának összehasonlítása
- c) Két jel impulzusának összehasonlítása
- d) Két jel amplitúdójának összehasonlítása

27. Mi történik az átesési sebességgel (stall speed - V_s), ha a repülőgép tényleges tömege jelentősen a maximális felszállótömeg (MTOM) alatt van?

- a) Az átesési sebesség csökken.
- b) A légáramlás ekkor már csak a csűrőknél szakad le.
- c) Az átesési sebesség mindig állandó marad.
- d) Az átesési sebesség jelentősen megnő.

28. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az irányított repülések biztonságos végrehajtásáért?

- a) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)
- b) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)
- c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)
- d) Riasztó szolgálat (ALR)

29. Mely légtérosztályokban kötelező a berepülés előtt légiforgalmi irányítási engedélyt (ATC clearance) kérni VFR-repülések esetén?

- a) Csak a C osztályban.
- b) Minden légtérosztályban a G kivételével.
- c) A C és D osztályban (valamint a B osztályban, ha van ilyen).
- d) A C, D és E osztályban.



30. Miért különösen veszélyes az alkoholfogyasztás, még kis mennyiségben is, egy repülés előtt?

- a) Életveszélyes szintre csökkenti a vércukorszintet.
- b) Megemeli a pulzusszámot, és magas vérnyomáshoz vezet.
- c) Elkerülhetetlenül hiperventilációhoz vezet.
- d) Zavarja a sejtek oxigéncseréjét (hisztotoxikus hipoxia), és csökkenti a magasság hatásaival szembeni tűrőképességet.

31. Mire szolgál a tömegkiegyensúlyozás (pl. ólomsúlyok a csuklótengely előtt) egy repülőgép kormányfelületein?

- a) A negatív legyezőnyomaték kiegyenlítésére.
- b) A kormánykábelekben fellépő súrlódás csökkentésére.
- c) Az egész repülőgép súlypontjának előrébb tolására.
- d) Hogy a kormányfelület súlypontja a forgástengelyre vagy az elé kerüljön, ezáltal megelőzve a veszélyes kormányfelület-flattert (flutter) nagy sebességeknél.

32. A 'repülőtéri forgalmi kör' (aerodrome traffic circuit) fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) Egy várakozási eljárás (holding) rádiós irányadóknál.
- b) Az a meghatározott útvonal, amelyet a légi járműveknek a repülőtér környéki forgalomban be kell tartaniuk.
- c) Az irányító körzeten (CTR) belüli terület, amelyben az IFR-forgalmat kezelik.
- d) Az előtértől a várakozási pontig (holding point) vezető gurulóút.

33. A "súlypontkar" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) Az a képzeletbeli pont, amelyben a súlyerő támad.
- b) A referenciasík távolsága egy tömeg súlypontjától.
- c) Egy tömeg távolsága a súlyponttól.
- d) A referenciasík távolsága egy tömeg nyomatékától.



34. Milyen hatással van a talajsúrlódás a legalsó légrétegek (súrlódási réteg) szelére az északi féltekén, a nagyobb magasságban fújó szélhez képest?

- a) A szélsébség csökken, és a szél pontosan párhuzamosan fúj az izobárokkal.
- b) A szélsébség csökken, és a szélirány balra fordul (az alacsonyabb nyomás felé).
- c) A szélsébség növekszik, és a szélirány jobbra fordul.
- d) A talajsúrlódás nincs hatással a szélirányra, csak a sebességre.

35. Hogyan tér ki a kiegyenlítő lap (balance tab) a hozzá kapcsolódó kormányfelülethez képest?

- a) Merőlegesen a kormányfelületre
- b) 45°-os szögben
- c) Ellentétes irányba
- d) Ugyanabba az irányba

36. A légi járműben lévő mágneses zavarok által okozott iránytűhibát a következőképpen nevezzük:

- a) Deviáció.
- b) Inklináció.
- c) Declináció.
- d) Variáció.

37. Hogyan hajtják meg a turbófeltöltőt (turbocharger) egy repülőgépmotorban?

- a) Pneumatikusan, a vákuumszivattyún keresztül.
- b) A motor forró kipufogógázainak nyomása hajtja, amely megforgat egy turbinát.
- c) Elektromosan, a generátoron (alternátoron) keresztül.
- d) Mechanikusan, ékszíjjal, közvetlenül a főtengelyről.

38. Normál körülmények között (szellőkések nélkül) a végső megközelítés referenciasebességét (V_REF) alapesetben milyen értékre számítjuk?

- a) $1,3 \times V_{S0}$ (átelési sebesség leszálló konfigurációban).
- b) $1,5 \times V_X$.
- c) $1,1 \times V_{S1}$ (átelési sebesség fékszárny nélkül).
- d) Legfeljebb V_{FE} (Maximum Flap Extended Speed).



39. 1 US gallon (USG) AVGAS 100LL normál körülmények között körülbelül milyen térfogatnak és tömegnek felel meg?

- a) Kb. 1,0 liter térfogat, és 1,0 kg-ot nyom.
- b) Kb. 3,785 liter térfogat, és kb. 6,0 lbs-ot (2,72 kg-ot) nyom.
- c) Kb. 4,5 liter térfogat, és kb. 8,0 lbs-ot nyom.
- d) Kb. 3,0 liter térfogat, és kb. 3,0 kg-ot nyom.

40. Mi jó példa a proaktív kockázatkezelésre?

- a) A személyes minimumfeltételek meghatározása a repülés előtt, és következetes alkalmazása a repülés során.
- b) Romló időjárás esetén az eredeti terv lehető leghosszabb ideig való tartása.
- c) Az időjárási információ kizárólag egyetlen forrásból való felhasználása.
- d) Csak a felszállás után ellenőrizni, hogy állnak-e rendelkezésre kitérő repülőterek.

41. Egy repülőtér 1000 ft MSL magasságban fekszik. Az aktuális QNH 1023 hPa. Mekkora a becsült nyomásmagasság (pressure altitude) a repülőtéren?

- a) 1000 ft.
- b) 1300 ft.
- c) 700 ft.
- d) 300 ft.

42. Milyen helyzetben kell a 7600-as transzponderkódot beállítani?

- a) Elterítés
- b) Vészhelyzet
- c) Rádiókimaradás
- d) Felhőbe kerülés

43. Mit ért a pszichológia az 'eustressz' fogalma alatt?

- a) A családi problémák által okozott stresszt.
- b) A teljes ellazulás és alulterhelés egy formáját.
- c) A kiégéshez vezető krónikus stresszt.
- d) Pozitív, serkentő hatású stresszt, amely fokozza a figyelmet, a motivációt és a teljesítményt.



44. Hogyan hat a nagy repülőtérmagasság, a magas hőmérséklet és a magas légnedvesség a repülési teljesítményre?

- a) A sűrűségmagasság nő, ami hosszabb felszállási nekifutási távolsághoz és alacsonyabb emelkedési teljesítményhez vezet.
- b) A légsűrűség nő, ami növeli a felhajtóerőt.
- c) A sűrűségmagasság csökken, ami lerövidíti a felszállási nekifutási távolságot.
- d) Nincs mérhető hatása a felszállási távolságra.

45. Az optikai illúziókat többnyire a következő okozza:

- a) Gyors szemmozgások.
- b) Színvaktság.
- c) Binokuláris (két szemes) látás.
- d) Téves agyi értelmezések.

46. Az átesésjelzőt (stall warning) motoros repülőgépeknél gyakran a következő elmozdulása aktiválja:

- a) A nyomásközéppont.
- b) A torlópont.
- c) A súlypont.
- d) Az átcsapási pont.

47. Milyen sorrendben zajlik egy négyütemű Otto-motor négy üteme?

- a) Kipufogás, szívás, sűrítés, munkaütem.
- b) Szívás, munkaütem, sűrítés, kipufogás.
- c) Sűrítés, szívás, munkaütem, kipufogás.
- d) Szívás, sűrítés, munkaütem (gyújtás), kipufogás.

48. Melyik intézkedés különösen célszerű a pilótafülkében növekvő munkaterhelés esetén?

- a) A feladatok rangsorolása, egyszerűsítése, és ha lehetséges, időben segítség kérése.
- b) Az ellenőrzőlisták teljes pótlása csak a repülés után.
- c) Az összes feladat egyidejű elkezdése, hogy egyik se maradjon el.
- d) A rádióüzenetek figyelmen kívül hagyása, amíg minden navigációs feladat be nem fejeződik.



49. Az alábbi adatok közül melyik tartozik kötelezően egy IFR/VFR útvonal-engedély (route clearance) visszaolvasásához (readback)?

- a) Az üzemanyag-tartalék.
- b) Az engedélyhatár (clearance limit) és az útvonal.
- c) Az indulási időpont.
- d) A becsült repülési idő.

50. Milyen látvarepülési feltételek várhatók egy poláris frontciklon meleg szektorában, nyáron?

- a) Jó látótávolság, szórványos magas felhők
- b) Közepes látótávolság, erős záporok és zivatarok
- c) 1000 méter alatti látótávolság, alacsonyan lógó felhőzet
- d) Közepes-jó látótávolság, szakadozott felhőzet

51. Mi a kiegyenlítő lap (balance tab) elsődleges aerodinamikai funkciója?

- a) Kizárólag a kormányfelületek földi rögzítőfékjeként szolgál.
- b) Automatikusan a főkormányfelülettel ellentétes irányba tér ki, hogy csökkentse a pilóta számára szükséges kormányerőket.
- c) Megakadályozza a repülőgép dugóhúzóba kerülését.
- d) A főkormányfelülettel azonos irányba tér ki, hogy növelje annak hatását.

52. Hogyan definiáljuk a 'sűrűségmagasságot' (density altitude)?

- a) A valódi repülési magasságot, a helyi légnyomásra korrigálva.
- b) A nyomásmagasságot, a tényleges hőmérsékletnek a szabványhőmérséklettől (ISA) való eltérésére korrigálva.
- c) A tengerszint feletti átlagos magasságot (MSL).
- d) A repülőgép talaj feletti magasságát (AGL).

53. Legalább hány műholdat kell vennie egy GPS-vevőnek ahhoz, hogy a RAIM-funkció (Receiver Autonomous Integrity Monitoring - hibás jelek észlelése) biztosítva legyen?

- a) 3 műholdat.
- b) 4 műholdat.
- c) 5 műholdat.
- d) 24 műholdat.



54. Mit jelent a 'HOW DO YOU READ?' (milyen az érthetőség) kérdés?

- a) Milyen jó az érthetősége az adásomnak?
- b) Elolvasta a repülési tervet?
- c) Beszéli a nyelvemet?
- d) Melyik frekvencián ad?

55. Melyik NEM tünete a hiperventilációnak (felgyorsult légzésnek)?

- a) Bizsergés
- b) Cianózis
- c) Tudatzavar
- d) Görcsök

56. A következő tényezők közül melyek rontják jelentősen egy repülőgép felszállási teljesítményét (hosszabb nekifutás)?

- a) Magas légnyomás, szembeszél, száraz aszfaltpálya.
- b) Magas külső hőmérséklet, magas repülőtéri tengerszint feletti magasság (magas nyomásmagasság), hátszél, nagy repülési tömeg.
- c) Hideg téli nap, magas légnyomás, száraz fű.
- d) Alacsony külső hőmérséklet, alacsony tömeg, szembeszél.

57. Mi a légijármű "súlypontja"?

- a) A referenciasík távolsága egy tömeg helyzetétől
- b) Az a képzeletbeli pont, amelyben a súlyerő támad
- c) Az a képzeletbeli pont, amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak
- d) A tömeg és a súlypontkar szorzata

58. Milyen frekvenciasávban sugároznak a nem irányított rádióadók (NDB-k)?

- a) Ultrarövidhullám (URH)
- b) Rövidhullám (RH)
- c) Hosszúhullám (HH) és középhullám (KH)
- d) Ultrahosszúhullám és hosszúhullám (HH)



59. Milyen pontosságú az A osztályú rádióiránymérés (VDF)?

- a) ± 2 fok.
- b) ± 10 fok.
- c) ± 5 fok.
- d) ± 1 fok.

60. Milyen hatással van a latyak vagy a mély hó (slush/snow) a felszállópályára?

- a) Lehűti a gumiabroncsokat, ami lerövidíti a nekifutást.
- b) Nincs hatással a felszállási távolságra, csak a leszállásnál a fékhatásra.
- c) Jelentősen megnöveli a gördülési ellenállást (impingement drag), ami erősen megnyújtja a felszállási nekifutási távolságot, sőt akár lehetetlenné is teheti a felszállási sebesség elérését.
- d) Csökkenti a repülőgép légellenállását.

61. A Vy sebesség (Best Rate of Climb Speed) a következőt biztosítja:

- a) A legjobb utazósebességet.
- b) A legnagyobb magasságnyereséget a legrövidebb, föld feletti vízszintes távolságon.
- c) A minimális zajkeltést.
- d) A legnagyobb magasságnyereséget a legrövidebb idő alatt (a legtöbb magasság métert percenként).

62. Milyen irányba téríti el a Coriolis-erő a szeleket az északi féltekén?

- a) Felfelé.
- b) Jobbra.
- c) Balra.
- d) Az egyenlítő felé.

63. Hogyan számítjuk ki a navigáció tervezésekor a mágneses irányt (Magnetic Course - MC) a valódi irányból (True Course - TC)?

- a) $TC \pm \text{deviáció} = MC$.
- b) $TC \pm \text{szélkorrekciós szög (WCA)} = MC$.
- c) $TC \pm \text{inklináció} = MC$.
- d) $TC \pm \text{helyi mágneses variáció (variation)} = MC$.



64. Egy légi jármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordulót hajt végre 030°-os irányból 180°-os irányba. Milyen, a mágneses iránytűn jelzett iránynál kell befejezni a fordulót?

- a) 150°
- b) 360°
- c) 210°
- d) 180°

65. Milyen hívójel-utótagja van a repüléstájékoztató szolgálatnak (FIS)?

- a) INFO
- b) FLIGHT INFORMATION
- c) INFORMATION
- d) ADVISORY

66. Mit köt össze egy 'főkör' (great circle) vonala a Föld felszínén?

- a) Két földi pontot köt össze a lehető legrövidebb távolsággal, ahol a kör középpontja megegyezik a Föld középpontjával.
- b) Az azonos mágneses elhajlású pontok vonala.
- c) Minden délkört ugyanabban a szögben metsz.
- d) Mindig párhuzamosan halad az egyenlítővel.

67. Milyen ködtípus alakul ki, amikor a majdnem telített, nedves levegőt az uralkodó szél egy dombvidék vagy hegylánc felé nyomja, és az felemelkedésre kényszerül?

- a) Advekción köd
- b) Párolgási köd
- c) Orografikus köd
- d) Sugárzási köd

68. Hol a legkisebb az iránytű tűjének függőleges elhajlása (inklinációja)?

- a) A földrajzi egyenlítőn
- b) A mágneses pólusoknál
- c) A mágneses egyenlítőn
- d) A földrajzi pólusoknál



69. Mit jelent a 'DETRESFA'?

- a) Éberségi szakasz
- b) Riasztási szakasz
- c) Vészhelyzeti szakasz
- d) Bizonytalansági szakasz

70. Milyen optikai csalódás lép fel gyakran sötétben, teljesen kivilágítatlan, sötét terep feletti leszállási megközelítés (black hole approach) során?

- a) A perifériás vizuális támpontok hiánya miatt a pilóta gyakran túlbecsüli a magasságát, és emiatt veszélyesen alacsony megközelítést repül.
- b) A pilóta azt hiszi, túl alacsonyan van, és rendkívül magasan repüli a megközelítést.
- c) A pilóta azt hiszi, hogy a futópálya rendkívül keskeny.
- d) A pilóta azt hiszi, hogy a repülőgép hátrafelé repül.



Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: D	03: B	04: C
05: B	06: B	07: C	08: D
09: C	10: A	11: A	12: D
13: D	14: C	15: C	16: C
17: A	18: A	19: C	20: D
21: D	22: B	23: B	24: C
25: B	26: B	27: A	28: B
29: C	30: D	31: D	32: B
33: B	34: B	35: C	36: A
37: B	38: A	39: B	40: A
41: C	42: C	43: D	44: A
45: D	46: B	47: D	48: A
49: B	50: D	51: B	52: B
53: C	54: A	55: B	56: B
57: B	58: C	59: A	60: C
61: D	62: B	63: D	64: C
65: C	66: A	67: C	68: C
69: C	70: A		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		