

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mit ír le a 'Maximum Zero Fuel Mass' (MZFM)?

- a) A maximális tömeget, amellyel egy repülőgép leszállhat.
- b) A repülőgép tömegét, amikor a tankok teljesen kiürültek.
- c) A maximálisan megengedett repülőgéptömeget a felhasználható üzemanyag betöltése előtt, amelyet általában a szárnytő szerkezeti szilárdsága korlátoz.
- d) A biztonságos repülés-végrehajtáshoz szükséges minimális tömeget.

02. Hogyan továbbítják általában a '14:23 UTC' időpontot a rutinszerű légiforgalomban (amennyiben az óra egyértelmű)?

- a) Two Three (kettő három).
- b) Four Two Three.
- c) Fourteen Twenty-three.
- d) One Four Two Three.

03. Legalább mekkora repülési látótávolságnak kell fennállnia a VFR-repülésekhez az E osztályú légtérben FL 100 felett?

- a) 8 km.
- b) 5 km.
- c) 3 km.
- d) 10 km.

04. Egy pilóta VFR-repülést tervez. A távolság 120 NM. A valódi légsebesség (TAS) 120 kt. Az útvonalon a szembeszél állandóan 20 kt. Mennyi a számított repülési idő?

- a) 50 perc.
- b) 72 perc ($GS = 100 \text{ kt}$; $idő = 120 \text{ NM} / 100 \text{ kt} * 60$).
- c) 100 perc.
- d) 60 perc.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

05. Melyik állítás igaz az ELT-re?

- a) Egy ELT-t soha nem szabad kézzel aktiválni.
- b) Egy ELT csak IFR-repülések esetén hasznos.
- c) Egy ELT minden vészjelentést helyettesít.
- d) Egy ELT segítheti a felkutatást baleset után, de nem mentesít a további vészintézkedések alól.

06. Melyik repülési sebességnél a legkisebb a repülőgép teljes ellenállása (total drag)?

- a) A megengedett legnagyobb repülési sebességnél (VNE).
- b) Az utazósebességnél (Vc).
- c) Röviddel az átesés (stall speed - Vs) előtt.
- d) Azon a sebességen, ahol az indukált és a káros ellenállás metszi egymást (Vmd - a legjobb siklás sebessége).

07. Melyik ICAO-dokumentum szabályozza világszerte a repülő személyzet szakszolgálati engedélyeinek kiadását (personnel licensing)?

- a) Annex 1
- b) Annex 14
- c) Annex 8
- d) Annex 2

08. Milyen veszély áll fenn egy völgyben fekvő repülőtér megközelítésekor, amikor a völgy felett egy erős légáramlás merőlegesen áll a hegyoldalakra?

- a) Közepes-erős átlátszó jég lerakódásának kialakulása a repülőgép minden felületén
- b) Szélnyírás a megközelítés során, akár 180°-os szélirányváltozással
- c) Korlátozott látótávolság, a repülőtérrel való vizuális kapcsolat elvesztése a végső megközelítés során
- d) Erős leáramlások a zivatarfelhők alatti csapadékszónában

09. Melyik navigációs berendezés használható az ATIS sugárzására?

- a) VOR
- b) DME
- c) GPS
- d) NDB

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

10. Navigációs terv szerint repül: a valódi iránya (TC) 120°. A helyi mágneses variáció (variation) 5° keleti. A szél kompenzálásához szükséges valódi irányszöge (TH) 125°. Mekkora a mágneses irányszöge (MH)?

- a) 125°.
- b) 120° (TH - keleti variáció = MH).
- c) 130°.
- d) 115°.

11. A VFR alatt végzett műrepülések a SERA szerint...

- a) A G osztályú légtérben mindenhol, további korlátozás nélkül megengedettek.
- b) Csak a CPL(A) vagy magasabb szintű engedéllyel rendelkező pilóták számára megengedettek.
- c) Csak szigorú időjárási feltételek mellett megengedettek, és sűrűn lakott területek felett tilosak.
- d) Általában csak a kijelölt TRA-területeken belül megengedettek.

12. Milyen veszélyt jelent az álló víz a futópályán?

- a) A felhajtóerő növekedése
- b) A gördülési ellenállás növekedése
- c) A felhajtóerő csökkenése
- d) A gördülési ellenállás csökkenése

13. 100 kt TAS-szal repül, és 5°-os jobbra irányuló elsodródást állapít meg. Milyen szélkorrekciós szöveget (WCA) kell kormányoznia, hogy a kívánt pályán maradjon?

- a) 5° jobbra (+5°).
- b) 5° balra (-5°).
- c) Nincs szükség korrekcióra.
- d) 10° balra.

14. A nemzetközi vizek feletti veszélyes területek ('Danger Areas')...

- a) Semmilyen körülmények között nem repülhetők át.
- b) A helyi parti őrség felügyeli és zárja le őket.
- c) Légijogilag nem zárhatók le, a berepülés azonban saját felelősségre történik (tájékoztató jellegű).
- d) Mindig IFR-engedélyt igényelnek.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

15. Hogyan jelentik be a frekvencián az adási tilalom feloldását egy lezárt vészhelyzet után?

- a) MAYDAY FINISH
- b) RESUME NORMAL TRAFFIC
- c) SEELONCE FEENEE (vagy A VÉSZFORGALOM VÉGET ÉRT)
- d) FREQUENCY CLEAR

16. Mit jelent a 'CLEARED TOUCH AND GO' szóhasználat?

- a) Engedély alacsony áthúzásra, földi érintkezés nélkül.
- b) Engedély leszállásra, majd az azt követő futópálya-elhagyásra.
- c) Engedély a futópályára történő leszállásra és az azt közvetlenül követő, megállás nélküli felszállásra.
- d) Engedély a futópályára történő rágurulásra és várakozásra.

17. Milyen tömeget kell figyelembe venni a rakodási tervben 102 liter Avgas 100LL üzemanyaghoz?

- a) 142 kg
- b) 142 lbs
- c) 74 kg
- d) 74 lbs

18. A légiközlekedésben előforduló szokatlan eseményeket a következő sorrendben osztályozzák:

- a) Esemény. Súlyos esemény. Baleset.
- b) Zavar. Súlyos zavar. Baleset.
- c) Történet. Esemény. Súlyos esemény.
- d) Esemény. Lezuhanás. Katasztrófa.

19. Melyik METAR-kód jelöli a ködöt (1000 m alatti látótávolság esetén)?

- a) HZ
- b) FU
- c) BR
- d) FG

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

20. Egy hosszan tartó forduló befejezése azt az illúziót keltheti, hogy...

- a) A pilóta továbbra is ugyanabba az irányba fordul.
- b) A pilóta az ellenkező irányba fordul.
- c) A pilóta süllyedésbe megy át.
- d) A pilóta emelkedésbe megy át.

21. A "kalibrált légsebesség" (CAS) meghatározása a következő:

- a) A beépítési és műszerhibákra korrigált jelzett légsebesség (IAS).
- b) A beépítési és műszerhibákra korrigált földsebesség (GS).
- c) A szél hatására korrigált valódi légsebesség (TAS).
- d) A repülési magasság hatására korrigált ekvivalens légsebesség (EAS).

22. Hogyan alakul ki jellemzően a tengeri szél ('sea breeze') a partvidékeken?

- a) A Coriolis-erő hatására, az egyenlítő közelében.
- b) Éjszaka a víz gyorsabban lehűl, mint a szárazföld, ezért a levegő a tenger felől a szárazföld felé áramlik.
- c) Az árapály (apály és dagály) hatására, amely maga előtt tolja a légtömegeket.
- d) Nappal a szárazföld gyorsabban felmelegszik, mint a víz. A szárazföld feletti felszálló levegő hűvösebb levegőt szív be a tenger felől.

23. Mikor kell felfújni a mentőmellényeket egy vízre szállás (ditching) után?

- a) A légijármű elhagyása után
- b) A légijárműtől biztonságos távolságban (kb. 10 m)
- c) Még a légijárműben
- d) A légijármű elhagyásakor

24. Mire lehet számítani, ha a generátor (alternátor) repülés közben meghibásodik?

- a) Az avionikai berendezések és a statikus nyomású műszerek kiesnek
- b) A motor egyenetlenül jár és kopogásra hajlamos
- c) A giroszkópos műszerek és az elektromos figyelmeztető rendszerek kiesnek
- d) Nincs változás, amíg az akkumulátor elegendő áramot szolgáltat

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

25. Milyen minimális repülési magasság érvényes városok, egyéb sűrűn lakott területek és embertömegek felett a SERA szerint?

- a) 2000 láb a legmagasabb akadály felett.
- b) 500 láb (150 m) a talaj vagy a víz felett.
- c) 1000 láb (300 m) a talaj felett.
- d) 1000 láb (300 m) a legmagasabb akadály felett, a légijármű körüli 600 m sugarú körön belül.

26. Mekkora az üzemanyag-tartalék éjszakai VFR-repülések esetén a célrepülőtéren?

- a) Tartalék 30 perc utazómagasságon való repüléshez.
- b) Tartalék a teljes repülési idő 10%-ának megfelelő mennyiségben.
- c) Tartalék 60 perc utazómagasságon való repüléshez.
- d) Tartalék 45 perc utazómagasságon való repüléshez.

27. A következő tényezők közül melyek befolyásolhatják a földön észlelt zajterhelést, amelyet egy légijármű okoz? 1) Hajtóműteljesítmény 2) Légcsavar-fordulatszám 3) Futómű helyzete 4) Fék szárny-állás 5) Repülési útvonal megválasztása 6) Repülési magasság 7) Repülési szabályok

- a) 1, 5, 6.
- b) 1, 5, 6, 7.
- c) 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- d) 3, 4, 5, 6, 7.

28. Hogyan kell helyesen közölni a HA-ZVX lajstromjelet a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Hotel Alpha Zebra Victor Xilofon
- b) Hotel Alpha Zebra Viktor Xray
- c) Hotel Alpha Zulu Viktor Xilofon
- d) Hotel Alpha Zulu Victor Xray

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

29. "KLR, felszállás után emelkedjen egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra 220-as kurzusra, szél 090 fok 5 csomó, 12-es futópálya, indulás engedélyezve" - Hogyan kell ezt az utasítást visszaigazolni?

- a) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, kurzus 220, 12-es futópálya, indulás engedélyezve
- b) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, kurzus 220, 090 fok, 5 csomó
- c) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, WILCO, kurzus 220, 090 fok, 5 csomó, indulás engedélyezve
- d) KLR felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, kurzus 220, 090 fok, 5 csomó, indulás engedélyezve

30. Melyik meteorológiai műszer szolgál az aktuális légnyomás mérésére?

- a) Anemométer.
- b) Barométer.
- c) Pszichrométer.
- d) Higrométer.

31. Mi az átesés (stall) közvetlen, aerodinamikai oka?

- a) Átesés kizárólag a fékszárnyak hirtelen kitérítésekor keletkezik.
- b) A kritikus állásszög (critical angle of attack) túllépése.
- c) Túl nagy repülési súly alacsony motorteljesítmény mellett.
- d) Egy bizonyos minimális sebesség alá kerülés.

32. Mi a motorburkolat-zsaluk (cowl flap) elsődleges funkciója erős teljesítményű repülőgépmotoroknál?

- a) Extra felhajtóerőt termelnek a törzsnél.
- b) Meleg levegőt vezetnek az utastérbe.
- c) Szabályozzák a turbófeltöltő levegőellátását.
- d) Kézi szabályozást adnak a pilóta kezébe a motortéren áramló hűtőlevegő mennyisége felett (például emelkedésben nyitva, utazó repülésben/süllyedésben zárva, a hősokk-hűtés elkerülésére).

33. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 108,80 MHz
- b) 115,15 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 120,50 MHz

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

34. A 'deviáció' kifejezés az alábbiak közötti szöghibát írja le...

- a) A földrajzi északi pólus és a mágneses északi pólus között.
- b) A tervezett irány és a ténylegesen repült irány között.
- c) A mágneses északi pólus (mágneses észak) és az iránytű tényleges jelzése (iránytű-észak) között, amelyet a repülőgépben lévő zavaró mágneses mezők okoznak.
- d) A hosszúsági fok és a szélességi fok között.

35. Egy Boeing 737 és egy Cessna 152 keresztező irányban közeledik egymáshoz 'D' osztályú légtérben. Kinek kell kitérnie?

- a) A jobbról érkező légijárműnek van elsőbbsége, a másik légijárműnek ki kell térnie
- b) A Cessna 152-nek, mivel a könnyű repülőgépeknek ki kell térniük az IFR-repülések és a kereskedelmi repülések elől
- c) A Boeing 737-nek, mivel a nagy utasszállító repülőgépek nagyobb teljesítménytartalékkal rendelkeznek
- d) A légiforgalmi irányításnak (ATC) kell eldöntenie, melyiküknek kell irányt változtatnia

36. Milyen prioritás érvényes repülés közben fellépő műszaki meghibásodás esetén?

- a) Először részletesen tájékoztatni kell az utasokat.
- b) Először a pontos okot kell megállapítani.
- c) A repülési tervet változatlanul folytatni kell.
- d) Először a repülési útvonalat és a repülési helyzetet kell biztosítani, majd ezt követően az ellenőrzőlistát, a navigációt és a kommunikációt kell elvégezni.

37. Mit jelent a '0000KT' jelölés egy METAR-jelentésben?

- a) A szélmérő berendezés meghibásodott.
- b) Szélcsend (calm).
- c) Északi irányú szél (000 fok), ismeretlen sebességgel.
- d) A szél nem jelentős (5 csomó alatt).

38. Hajtóműtűz esetén keletkező gázok közül melyik különösen veszélyes?

- a) Nitrogén
- b) Szén-dioxid
- c) Szén-monoxid
- d) Oxigén

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés

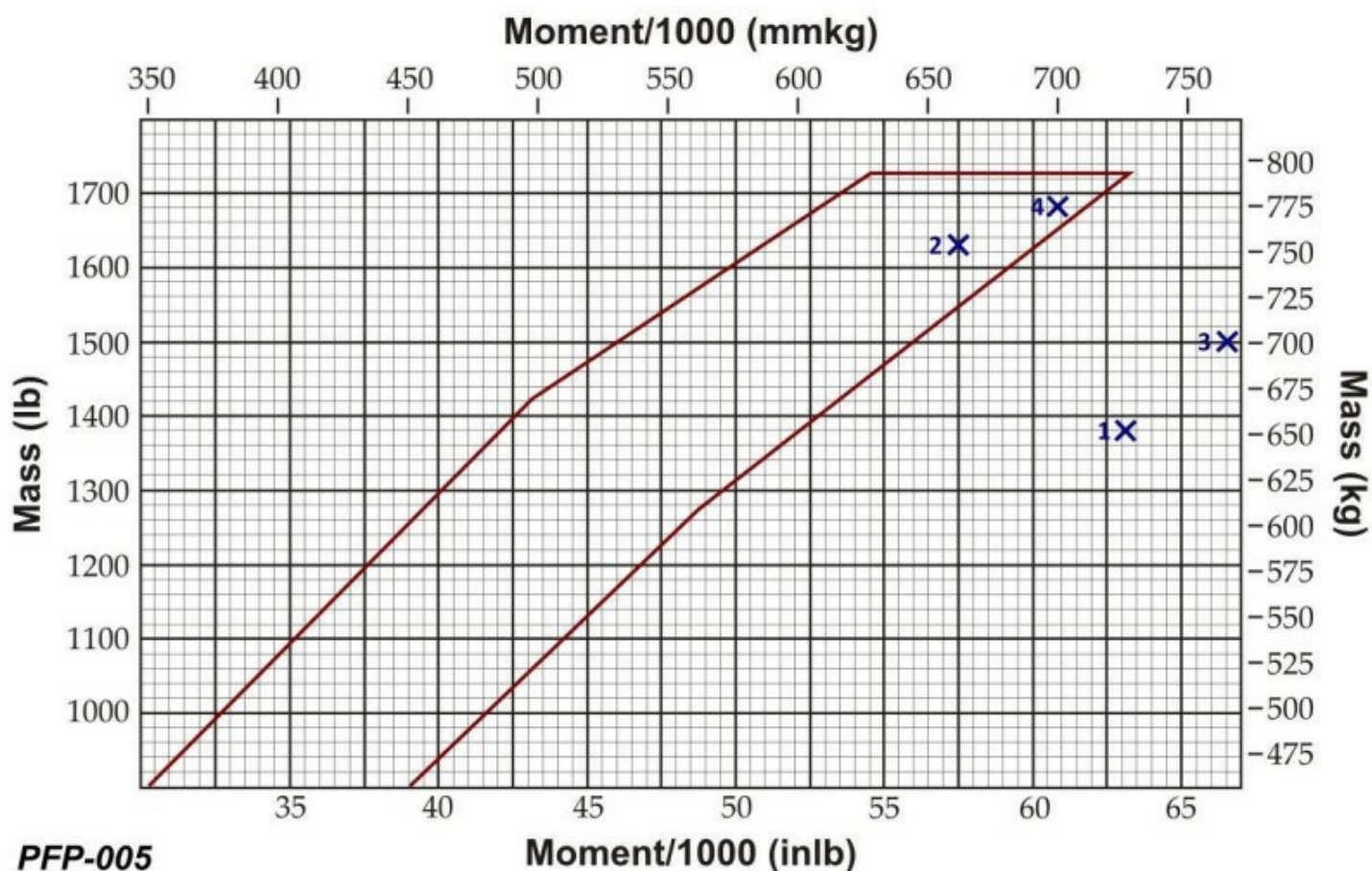


QuizVds.it

39. Melyik transzponderkódot kell felszólítás nélkül beállítani rádió-összeköttetési zavar esetén?

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

40. A repülés tervezésekor a pilóta a felszálláshoz 775 kg össztömeget és 700 000 mmkg öszsmomentumot számított ki. Melyik jelölésnél helyezkedik el a súlypont? Használja a képet (PFP-005)



- a) 2
- b) 4
- c) 3
- d) 1

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

41. Milyen feladata van a sztatikus kisütő száloknak (static discharger) a légijárművön?

- a) A repülés közben keletkező sztatikus töltés elvezetése
- b) A földelés biztosítása tankolás közben
- c) A rádióforgalom minőségének javítása nagy magasságban
- d) Elektromos zavarok megelőzése nagy rádióforgalom esetén

42. A megengedett légijármű-tömeg túllépése...

- a) Nem megengedett és alapvetően veszélyes.
- b) Kivételes esetben lehetséges, ha ezzel várakozási idő takarítható meg.
- c) Kormánybeavatkozással kompenzálható.
- d) Csak akkor jelent problémát, ha a túllépés meghaladja a 10%-ot.

43. Melyik kifejezéssel zárja le a rádióüzenetet, ha választ vár?

- a) OVER (vétél).
- b) OUT (vége).
- c) ROGER (értettem).
- d) STANDBY (várjon).

44. Körülbelül hány láb (ft) egy tengeri mérföld (NM)?

- a) 6076 ft.
- b) 5280 ft.
- c) 3280 ft.
- d) 1852 ft.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

45. Melyik radiálon helyezkedik el a légijármű? Használja a képet (NAV-024)



NAV-024

- a) 066°
- b) 234°
- c) 060°
- d) 246°

46. Mit jelent a "FIS" rövidítés?

- a) Flashing information system (Villogó információs rendszer)
- b) Flight information service (Repüléstájékoztató szolgálat)
- c) Flashing information service (Villogó információs szolgálat)
- d) Flight information system (Repülési információs rendszer)

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

47. Milyen szélviszonyok várhatók nagy izobártávolságú területeken?

- a) Változó irányú, körbeforduló szél, helyi szélrendszerek kialakulásával
- b) Erős keleti alapáramlás, hirtelen balra forduló széllel
- c) Helyi szélrendszerek kialakulása erős nyugati alapáramlás mellett
- d) Erős nyugati alapáramlás, hirtelen jobbra forduló széllel

48. Hogyan működik egy elsődleges lokátor (Primary Surveillance Radar - PSR)?

- a) Adatkapcsolaton (datalink) keresztül kommunikál a repülőgép transzponderével.
- b) GPS-koordinátákat olvas ki.
- c) A hajtóművek hőszugárzását méri.
- d) Nagyfrekvenciás rádióimpulzusokat bocsát ki, és a légijármű törzséről passzívan visszavert visszhangjeleket vesz, hogy meghatározza a távolságot és az irányt.

49. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 327,25 kHz
- b) 327,25 MHz
- c) 118,75 MHz
- d) 118,75 kHz

50. Milyen hatással van a latyak vagy a mély hó (slush/snow) a felszállópályára?

- a) Lehűti a gumiabroncsokat, ami lerövidíti a nekifutást.
- b) Nincs hatással a felszállási távolságra, csak a leszállásnál a fékhatásra.
- c) Jelentősen megnöveli a gördülési ellenállást (impingement drag), ami erősen megnyújtja a felszállási nekifutási távolságot, sőt akár lehetetlenné is teheti a felszállási sebesség elérését.
- d) Csökkenti a repülőgép légellenállását.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

51. A következő értékek adottak egy VFR-repüléshez: útvonal-üzemanyag = 70 US gallon. Contingency üzemanyag = az útvonal-üzemanyag 5%-a. Üzemanyag a kitérő repülőtérhez és tartalékként = 20 US gallon. Felhasználható üzemanyag-mennyiség a felszálláskor = 95 US gallon. A táv felénél megállapítják, hogy addig 40 US gallont fogyasztottak el. Feltételezik, hogy az üzemanyag-fogyasztás változatlan marad. Melyik állítás igaz?

- a) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 20,0 US gallon lesz a fedélzeten.
- b) A rendelkezésre álló üzemanyag-mennyiség nem elegendő ahhoz, hogy a célrepülőtéren úgy szálljon le, hogy közben a kitérő repülőtérhez és tartalékként szükséges üzemanyag is a fedélzeten maradjon.
- c) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 23,5 US gallon lesz a fedélzeten.
- d) A célrepülőtéren történő leszálláskor még 40 US gallon lesz a fedélzeten.

52. Milyen színű egy gurulóút középvonala (taxiway centre line)?

- a) Sárga
- b) Piros
- c) Zöld
- d) Fehér

53. Milyen veszély áll fenn enyhe oldalszél esetén, miután röviddel korábban egy nehéz kategóriájú repülőgép szállt fel?

- a) Egy örvény mozdulatlanul lebeg a futópálya közelében
- b) A légörvény felerősödik és eltorzul
- c) Egy örvény keresztirányban elmozdul a futópályán
- d) A légörvény gyorsabban forog és felfelé mozog

54. Egy METAR tartalmazza a 'PROB30 TSRA' csoportot. Mit jelent ez?

- a) 30%-os valószínűségét annak, hogy esővel kísért zivatar alakul ki.
- b) 30%-os valószínűségét annak, hogy a látótávolság 1000 m alá csökken.
- c) A torony 30 mérföldes rálátással rendelkezik a zivatarra.
- d) Probléma a 30-as csatornán lévő transzponderrel, visszatérés szükséges.

55. Milyen veszélyt jelent a nedves hó a futópályán?

- a) A gördülési ellenállás növekedése
- b) A gördülési ellenállás csökkenése
- c) A felhajtóerő csökkenése
- d) Porlasztójegesedés

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

56. Állandósult emelkedésben melyik erőösszetevő hat az ellenállással azonos irányban, ezáltal nagyobb teljesítményigényt okozva, mint vízszintes repülésben?

- a) A súlyerő egyik összetevője a hátrafelé mutató repülési pálya irányában
- b) A tolóerő egyik összetevője a hátrafelé mutató repülési pálya irányában
- c) A súlyerő függőleges összetevője
- d) A felhajtóerő egyik összetevője az előre felé mutató repülési pálya irányában

57. Az alábbi SSR-transzponder üzemmódok közül melyek léteznek?

- a) B, R, S.
- b) B, C, V.
- c) A, C, S.
- d) A, C, R.

58. Mit ír le a 'fugoid lengés' (phugoid) egy repülőgépnél?

- a) A szárnyak ellenőrizetlen flatterezését.
- b) A repülési sebesség, a hosszirányú dőlés (bólintás) és a repülési magasság hosszú periódusú lengését, amelyet a pilóta könnyen korrigálni tud.
- c) Egy gyors lengést a hossz tengely körül.
- d) Egy aszimmetrikus áramlásleválást lassú repülésben.

59. Mit jelent a 'BROADCAST' (körsugárzott üzenet) kifejezés?

- a) Egy pilóta által leadott, jogosulatlan rádióüzenet.
- b) Vészhelyzeti üzenet valamennyi polgári és katonai állomás felé.
- c) Olyan adás, amely nem egy meghatározott állomásnak szól, hanem minden vételkész légijármű számára tartalmaz információt (például ATIS vagy VOLMET).
- d) Átkapcsolás a navigációs célú, nyilvános műsorszórási frekvenciára.

60. Mit jelent az 'inverzió' fogalma a troposféra hőmérsékleti profiljával kapcsolatban?

- a) Egy olyan állapotot, amelyben a légnyomás nő a magassággal.
- b) A szokásostól eltérő állapotot, amelyben a levegő hőmérséklete a magassággal nő ahelyett, hogy csökkenne.
- c) Az éjszakai hirtelen lehűlést.
- d) A szélirány 180 fokos megváltozását.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

61. A magasságmérő segédskálájának milyen beállítására vonatkoznak a repülési szintek?

- a) 1013,25 hPa.
- b) QNH.
- c) QFE.
- d) 1030,25 hPa.

62. A SERA-előírások szerint a VFR-repülések minimális repülési magassága sűrűn lakott területek, városok vagy embertömegek felett...

- a) 1000 ft a legmagasabb akadály felett, 600 m sugarú körön belül.
- b) 500 ft a legmagasabb akadály felett, 150 m sugarú körön belül.
- c) 1000 ft a föld vagy víz felett (AGL).
- d) 2000 ft a legmagasabb akadály felett, 300 m sugarú körön belül.

63. Melyik megjelenítésen ismerhetők fel a csapadékszónák?

- a) Műholdkép
- b) GAFOR
- c) Radarkép
- d) Szél-térkép

64. Legalább mekkorának kell lennie az előírt záró üzemanyag-tartaléknak egy éjszakai VFR-repülésnél a célrepülőtérre érkezéskor?

- a) Elegendőnek kell lennie a kitérő repülőtérre való repüléshez plusz 15 perchez.
- b) Elegendőnek kell lennie 60 perc utazómagasságon történő repüléshez.
- c) Elegendőnek kell lennie 30 perc utazómagasságon történő repüléshez.
- d) Elegendőnek kell lennie 45 perc utazómagasságon történő repüléshez.

65. Hogyan viselkedik a felhajtóerő-tényező, ha a fékszárnyakat állandó állásszög mellett, jóval a maximális felhajtóerő-tényező elérése előtt kitérítik?

- a) Kisebb lesz
- b) Változatlan marad
- c) Nagyobb lesz
- d) Nem meghatározható

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

66. Mi célszerű, ha egy VFR repülés közben meghibásodik a tablet vagy a GPS?

- a) Figyelman kívül hagyni minden más navigációs segédeszközt.
- b) Visszatérni az előre elkészített tartalék navigációhoz, és szükség esetén segítséget kérni.
- c) Pozícióellenőrzés nélkül folytatni a repülést.
- d) Azonnal berepülni a legközelebbi irányított légtérbe.

67. Mit jelent a 'látens hiba'?

- a) Olyan hiba, amely azonnal megmutatkozik a repülőgép irányításában
- b) Olyan hiba, amely hosszabb ideig észrevétlenül van jelen a rendszerben
- c) Olyan hiba, amely csak a leszállás után nyilvánul meg
- d) Olyan hiba, amelyet a pilóta aktívan és tudatosan okoz

68. Mi okozhat szén-monoxid-mérgezést?

- a) A pitot-cső jegesedése
- b) Repedések a hőcserélőben
- c) A generátor meghibásodása
- d) Üzemanyag vagy hidraulikafolyadék

69. Milyen hívójel-utótagja van az előtéren és a gurulóutakon működő légiforgalmi irányításnak?

- a) GROUND
- b) GROUND CONTROL
- c) TOWER
- d) CONTROL

70. Milyen fizikai elv szerint működik egy barometrikus magasságmérő (altimeter)?

- a) GPS-jelek mérésével működik.
- b) A torlónyomást hasonlítja össze a statikus nyomással.
- c) Egy légmentesen zárt, rugalmas aneroid dobozzal méri a statikus környezeti nyomást.
- d) A radarimpulzusok földig való futási idejét méri.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: A	03: A	04: B
05: D	06: D	07: A	08: B
09: A	10: B	11: C	12: B
13: B	14: C	15: C	16: C
17: C	18: A	19: D	20: B
21: A	22: D	23: A	24: D
25: D	26: D	27: C	28: D
29: A	30: B	31: B	32: D
33: D	34: C	35: A	36: D
37: B	38: C	39: B	40: B
41: A	42: A	43: A	44: A
45: B	46: B	47: A	48: D
49: C	50: C	51: B	52: A
53: A	54: A	55: A	56: A
57: C	58: B	59: C	60: B
61: A	62: A	63: C	64: D
65: C	66: B	67: B	68: B
69: A	70: C		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		