

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. A Föld 24 óra alatt 360 hosszúsági fokot fordul körbe. Hány hosszúsági fok felel meg tehát egy óra napállás szerinti időeltérésnek?

- a) 10°
- b) 24°
- c) 15° ($360^\circ / 24 \text{ ó} = 15^\circ/\text{ó}$).
- d) 60°

02. Milyen mértékegységben adják meg a repülőgép-akkumulátor kapacitását?

- a) Volt (V).
- b) Amperóra (Ah).
- c) Ohm (Ω).
- d) Watt (W).

03. Melyik sebességgel érhető el az optimális emelkedési sebesség (pl. ahhoz, hogy egy adott repülési magasságot a lehető legrövidebb idő alatt érjünk el)?

- a) VX, a legjobb emelkedési szög sebessége
- b) VY, a legjobb emelkedési szög sebessége
- c) VY, a legjobb emelkedési sebesség (rate of climb) sebessége
- d) VX, a legjobb emelkedési sebesség (rate of climb) sebessége

04. A nemzetközi vizek feletti veszélyes területek ('Danger Areas')...

- a) Semmilyen körülmények között nem repülhetők át.
- b) A helyi parti őrség felügyeli és zárja le őket.
- c) Légijogilag nem zárhatók le, a berepülés azonban saját felelősségre történik (tájékoztató jellegű).
- d) Mindig IFR-engedélyt igényelnek.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

05. A VHF-rádióhullámok terjedése, fizikai szempontból...

- a) Kvázi-optikai (line of sight, azaz látótávolságon belüli); az akadályok, például a hegyek, leárnyékolják a rádióhullámokat.
- b) Térhullámként történik, amely az ionoszférán verődik vissza.
- c) Úgy, hogy problémamentesen áthatolnak a sziklákon és a hegyeken.
- d) A földgömbület mentén, felszíni hullámként, igen nagy hatótávolsággal.

06. Egy METAR tartalmazza az 'R27/0400N' csoportot. Mit jelent ez?

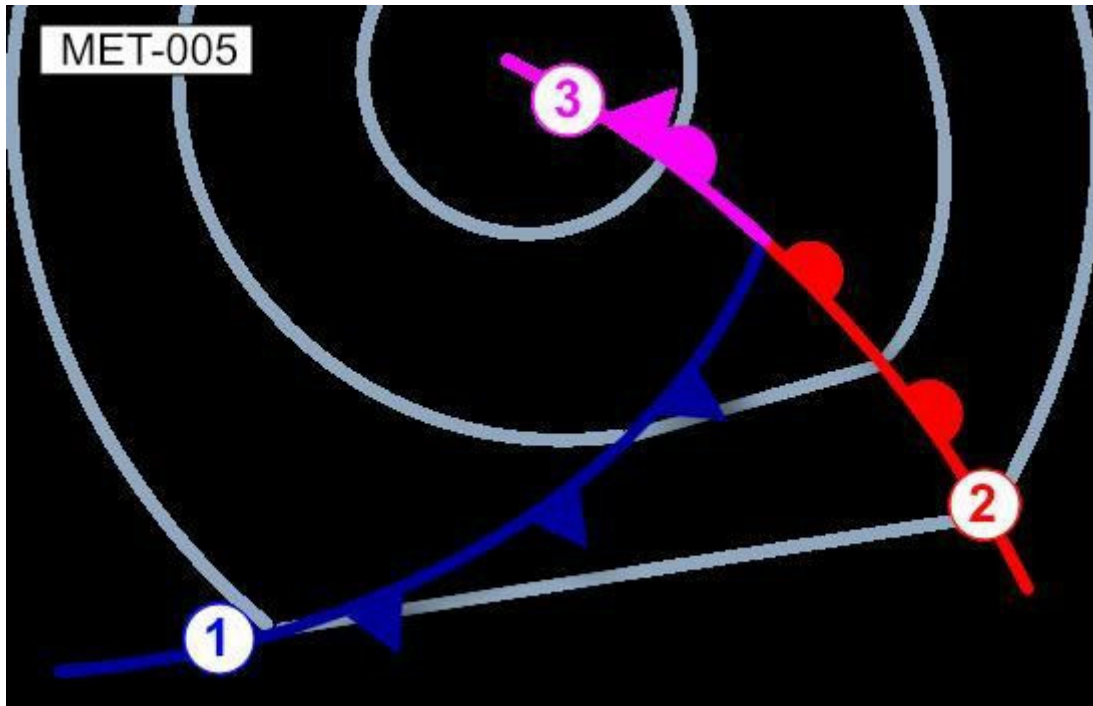
- a) A 27-es futópálya hó (N) miatt 400 percre le van zárva.
- b) A 27-es futópályán a szél északi irányból fúj, 400 csomóval.
- c) Eső a 27-es futópályán, 400 láb felhőalap.
- d) A 27-es futópálya menti látótávolság (RVR) 400 méter, a tendencia változatlan (no change).

07. Melyik a legjobb tulajdonságkombináció a pilóta személyes beállítottsága, illetve viselkedése tekintetében?

- a) Introvertált - labilis
- b) Extrovertált - stabil
- c) Extrovertált - labilis
- d) Introvertált - stabil



08. A képen (3)-as számmal jelölt szimbólum egy... Lásd a képet (MET-005).



- a) Okklúzió.
- b) Hidegfront.
- c) Magassági front.
- d) Melegfront.

09. Milyen következményei vannak a talaj közeli rétegekben fellépő konvergenciának az időjárásra nézve?

- a) Leszálló légmozgás és felhőfeloszlás
- b) Leszálló légmozgás és felhőképződés
- c) Felszálló légmozgás felhőfeloszlással
- d) Felszálló légmozgás felhőképződéssel

10. Két vagy több fehér kereszt egy futópályán vagy gurulóúton a következőt jelenti:

- a) A rendelkezésre álló gurulóút vége.
- b) A futópálya/gurulóút ezen szakasza használhatatlan.
- c) Rövid leszállások érintési pontja.
- d) Helikopterek leszállóterülete.



11. A belső fül melyik szerve felelős a forgó gyorsulások (szöggyorsulások) érzékeléséért?

- a) A dobhártya.
- b) A három félkörös ívjárat (semicircular canals).
- c) A csigajárat (cochlea).
- d) Az otolitszervek (sacculus és utrículus).

12. Milyen fedélzeti felszerelés szükséges egy nem irányított rádióadó (NDB) vételéhez?

- a) Automatic Direction Finder (ADF)
- b) Course Deviation Indicator (CDI)
- c) Horizontal Situation Indicator (HSI)
- d) Secondary Surveillance Radar (SSR)

13. Mit jelent a képen látható tábla? Lásd a képet (ALW-020)



ALW-020

- a) A csatlakozás mögötti teljes kifutópálya-hossz a nyíl irányában 2500 m
- b) A jelzett irányban még 2500 m van hátra az előtérig
- c) Ettől a kifutópálya-csatlakozástól a nyíl irányában rendelkezésre álló kifutópálya-hossz 2500 m
- d) A jelzett irányban még 2500 m van hátra a kifutópálya kezdőpontjáig

14. Mi történik egy repedés esetén a beszívó-elosztócsőben (intake manifold leak), egyetlen hengernél?

- a) A henger hamis levegőt szív be, aminek következtében ennél a hengernél a keverék túl szegénnyé (lean) válik. Ez egyenetlen motorjáráshoz és teljesítményvesztéshez vezet.
- b) A motor elveszti az összes kenőolaját.
- c) A keverék rendkívül túldúsul.
- d) Megszakad a hűtőlevegő-ellátás.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

15. Milyen elemekből áll egy légi jármű gyújtásrendszere, ha hengerenként két gyújtógyertyát alkalmaznak?

- a) Két egymástól függő gyújtásrendszer
- b) Egyetlen mágnesgyújtás-rendszer
- c) Egyetlen elektronikus gyújtásrendszer
- d) Két egymástól független gyújtásrendszer

16. Mit jelent az 'M05/M07' jelölés egy METAR hőmérséklet-/harmatpont-csoportjában?

- a) Hőmérséklet mínusz 5 °C, harmatpont mínusz 7 °C.
- b) A szél 050 fokról fúj, hőmérséklet mínusz 7 °C.
- c) Hőmérséklet 5 °C, harmatpont 7 °C.
- d) Holnap a hőmérséklet 5 °C és 7 °C között alakul.

17. Mit jelent a "FIS" rövidítés?

- a) Flashing information system (Villogó információs rendszer)
- b) Flight information service (Repüléstájékoztató szolgálat)
- c) Flashing information service (Villogó információs szolgálat)
- d) Flight information system (Repülési információs rendszer)

18. A hasznos eszmélet ideje (Time of Useful Consciousness - TUC) a 250-es repülési szinten (FL250, kb. 7500 m) hirtelen nyomásvesztés esetén egy átlagos, nyugalmi állapotban lévő felnőtt számára körülbelül...

- a) 15-20 másodperc.
- b) 10-15 perc.
- c) 3-5 perc.
- d) 30-60 másodperc.

19. Melyik üzenetnek van a legmagasabb prioritása a nemzetközi légiforgalomban?

- a) Repülésbiztonsági üzenetek (flight safety messages).
- b) Sürgősségi üzenetek (urgency messages).
- c) Iránymérési üzenetek (direction finding messages).
- d) Vészhelyzeti üzenetek (distress messages).



20. Mi okozza jellemzően a 'zúzmara' (rime ice) kialakulását egy repülőgép áramlásba kerülő élein?

- a) Nagyon nagy vízcseppek megfagyása révén, amelyek lassan szétterülnek a felületen.
- b) Nagyon kicsi, túlhűtött vízcseppek becsapódáskor történő azonnali, hirtelen megfagyása révén (jellemzően -10 °C és -20 °C között).
- c) A vízgőz szublimációja révén, derült égbolt mellett.
- d) Száraz hó révén, amely a hajtóművekben rakódik le.

21. Hogyan befolyásolja a dohányzás a pilóta élettani magasságtűrése képességét (hipoxiátűrését)?

- a) Megnöveli a tűréskéesség határát, mivel a nikotin fokozza a légzésszámot.
- b) Nincs hatással a magasságtűrésre.
- c) Megelőzi a dekompresziós betegséget.
- d) Jelentősen csökkenti a tűréskéesség határát, mivel a füstben lévő szén-monoxid gátolja a vér oxigénfelvételét.

22. Egy olyan légtömegben végzett repülés során, amelynek hőmérséklete megfelel az ISA-nak, helyesen beállított QNH mellett a kijelzett magasság...

- a) Alacsonyabb, mint a valódi magasság.
- b) Megegyezik a szabványmagassággal.
- c) Magasabb, mint a valódi magasság.
- d) Megegyezik a valódi magassággal.

23. Mi az alternátor (váltakozóáramú generátor) legfontosabb előnye a régebbi egyenáramú generátorokhoz (DC generator) képest?

- a) Tűzálló.
- b) Már nagyon alacsony motor-fordulatszámnál is (például alapjáraton, gurulás közben) elegendő elektromos energiát szolgáltat.
- c) Álló motor mellett is működik.
- d) Súlya mindössze egytizede egy hagyományos generátorénak.



24. Mit jelent a földről kirakott „V” föld-levegő jelzés (SAR-jelzés)?

- a) Műveletünket befejeztük.
- b) Segítségre van szükségünk (require assistance).
- c) Semmit nem találtunk.
- d) Orvosi segítségre van szükségünk.

25. Hogyan viselkedik a manőverező sebesség (VA), amikor a repülőgép tényleges repülési tömege csökken?

- a) A manőverező sebesség (VA) mindig állandó marad, mivel az egy rögzített szerkezeti érték.
- b) Fordítottan arányosan viselkedik a Mach-számmal.
- c) A manőverező sebesség (VA) növekszik.
- d) A manőverező sebesség (VA) csökken.

26. Mivel kell számolni felszállás utáni madárral való ütközés (bird strike) esetén?

- a) A repülés mindig folytatható, amíg a hajtómű még jár.
- b) A repülés közbeni vizuális ellenőrzés helyettesíti a későbbi átvizsgálást.
- c) A madárral való ütközés csak a légcsavarlapátokat érinti.
- d) Ellenőrizni kell a repülési helyzetet, a hajtóműműszerek jelzéseit és az irányíthatóságot, és mérlegelni kell egy biztonságos leszállást.

27. Milyen szerepet játszik az őszinte önértékelés a repülés előtt?

- a) Csak az orvosi vizsgálatok szempontjából releváns.
- b) Helyettesíti a légijármű ellenőrzését.
- c) Segít reálisan felismerni a személyes teljesítőképesség határait és az aktuális kockázatokat.
- d) Kevésbé fontossá teszi az időjárási információt.

28. Milyen hatással van a repülési tömeg a legjobb sikláshoz tartozó sebességre (best glide speed - Vmd)?

- a) Nagyobb tömegnél a legjobb siklási sebességet meg kell növelni, hogy megtartsuk az optimális felhajtóerő-ellenállás arányt.
- b) A tömegnek nincs hatása a legjobb siklási sebességre.
- c) A legjobb siklási sebesség mindig megegyezik az átesési sebességgel (Vs).
- d) Nagyobb tömegnél a legjobb siklási sebesség alacsonyabb.



29. Milyen információt tud meghatározni egy VHF-iránymérő (VDF)?

- a) Valódi irányokat
- b) Közeledési sebességeket
- c) Ferde távolságokat
- d) Mágneses irányszögeket

30. Milyen veszély áll fenn a primer túlzott használatakor (overpriming) a motor beindítása előtt?

- a) Tűzveszély alakul ki a kipufogóból vagy a beszívó szakaszból csöpögő üzemanyag miatt, és a kenőfilm lemosódhat a hengerfalakról.
- b) A gyertyák túlmelegednek.
- c) Az olajnyomás veszélyes maximumra emelkedik.
- d) A porlasztó befagy.

31. Milyen magasságot mutat a magasságmérő, ha a QNH van beállítva?

- a) A tengerszint feletti magasságot
- b) Az 1013,25 hPa-os nyomásszint feletti magasságot
- c) A referencia-repülőtér légnyomása feletti magasságot
- d) A 10 km sugarú körön belüli legmagasabb pont feletti magasságot

32. Miért melegebb a szélárnyékos oldalon leszálló fönlevegő, mint a korábban a szél felőli oldalon felemelkedő levegő?

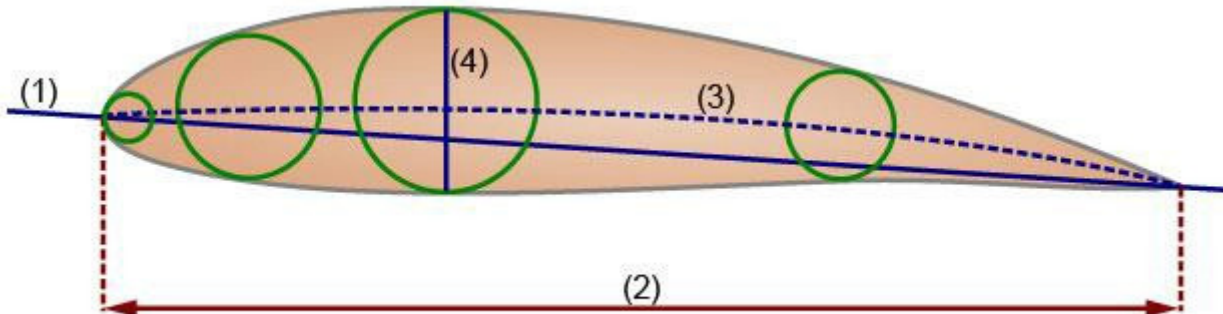
- a) Mert a levegő a sziklafalakkal való súrlódás során felmelegszik.
- b) Mert a szélárnyékos oldalon a levegőt erősebb napsugárzás melegíti.
- c) Mert a szél felőli oldalon a felemelkedés során, a nedves adiabatikus szakaszban, a kondenzáció miatt kevésbé erősen hűl le, míg a szélárnyékos oldalon való leszállás során teljes egészében száraz adiabatikusan, kb. 1 °C/100 m mértékben melegszik fel.
- d) Mert a szélárnyékos oldalon alacsonyabb a nyomás.

33. Miért kell a rakományt megfelelően rögzíteni a légijárművekben?

- a) A megengedhetetlen súlypont-eltolódások elkerülése érdekében
- b) A pozitív terhelési többszörösök elkerülése érdekében húzott fordulóban
- c) Hogy meredek fordulókat lehessen repülni
- d) Hogy extra üzemanyagot lehessen szállítani



34. A rajzon a 2-es szám minek felel meg? Lásd a képet (PFA-010)



PFA-010

- a) A húr hosszának.
- b) A profilhúrnak.
- c) A profilvastagságnak.
- d) Az állásszögnek.

35. Mit jelent a "QDR" rövidítés?

- a) Mágneses irányszög az állomástól
- b) Mágneses irányszög az állomás felé
- c) Valódi irányszög az állomástól
- d) Valódi irányszög az állomás felé

36. A "QDR" fogalmát a következőképpen határozták meg:

- a) az állomástól a légi jármű felé mutató mágneses irányszög.
- b) a légi járműtől az állomás felé mutató mágneses irányszög.
- c) az állomástól a légi jármű felé mutató valódi irányszög.
- d) a légi járműtől az állomás felé mutató valódi irányszög.

37. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az irányított repülések biztonságos végrehajtásáért?

- a) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)
- b) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)
- c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)
- d) Riasztó szolgálat (ALR)



38. Hogyan tehető jobban láthatóvá egy szélirányjelző?

- a) A szélirányjelzőt egy nagyobb, fekete aszfaltozott felületre lehet helyezni
- b) A szélirányjelzőt lehetőség szerint a forgalmiirányító-torony tetejére szerelik
- c) A szélirányjelző köré fehér kört lehet felfesteni
- d) A szélirányjelző zöld anyagból is készülhet

39. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légi járműnek küldött zöld villogó fényjelzés?

- a) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra
- b) Gurulás engedélyezve
- c) Folytassa a bevezetést, várjon leszállási engedélyre
- d) Felszállás engedélyezve

40. Hogyan változik a valódi repülési sebesség (TAS) a műszerezett repülési sebességhez (IAS) képest a repülési magasság növekedésével a szabvány légkörben?

- a) A TAS az IAS-hoz képest egyre kisebb lesz.
- b) A TAS az IAS-hoz képest egyre nagyobb lesz, mert a légsűrűség csökken.
- c) Az IAS minden 5000 ft-nál megduplázódik.
- d) A kettő mindig pontosan megegyezik.

41. Meddig érvényes a 2. osztályú repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány egy 30 éves PPL-pilóta esetében?

- a) 24 hónapig
- b) 60 hónapig
- c) 48 hónapig
- d) 12 hónapig

42. Mit jelent az "1"-es érthetőségi szint (readability) egy rádióellenőrzés során?

- a) Időnként érthető.
- b) Nehezen érthető.
- c) Érthetetlen.
- d) Kiválóan érthető.



43. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 327,25 kHz
- b) 327,25 MHz
- c) 118,75 MHz
- d) 118,75 kHz

44. Mi a „runway incursion” (kifutópálya-behatolás) fogalmának meghatározása?

- a) Bármely olyan esemény egy repülőtéren, amelynek során egy légi jármű, jármű vagy személy engedély nélkül behatol egy fel- és leszállásra kijelölt futópálya védett területére.
- b) Egy futópálya szándékos keresztezése ATC-engedéllyel.
- c) Az erős oldalszél által okozott kitérés a pálya középvonalától.
- d) Átesés röviddel a pályán történő földetérés előtt.

45. Milyen előtagot kapnak a magas szintű felhők?

- a) Nimbo-
- b) Cirro-
- c) Alto-
- d) Strato-

46. Mi az első jele a kezdődő porlasztójegesedésnek egy fix állásszögű légcsavarral (fixed pitch) szerelt repülőgépnél utazó repülés közben?

- a) Az olajhőmérséklet drasztikusan emelkedik.
- b) Az akkumulátor feszültsége csökken.
- c) A repülőgép jobbra billen.
- d) A motor fordulatszámának (RPM) fokozatos, észrevétlenül induló csökkenése, anélkül hogy a gázkart megmozdították volna.

47. Milyen kitérés szabály érvényes a földön, amikor két légi jármű gurulóútjai keresztezik egymást az előtéren?

- a) Annak a légi járműnek kell kitérnie, amelynek a másik a bal oldalán van.
- b) A kereskedelmi járatoknak mindig elsőbbségük van a magánjáratokkal szemben.
- c) Mindkét légi járműnek balra kell kitérnie.
- d) Annak a légi járműnek kell kitérnie, amelynek a másik a jobb oldalán van.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

48. Mi a következménye az elülső súlypont-helyzetnek? 1. Nagyobb stabilitás. 2. Megnövekedett üzemanyag-fogyasztás. 3. Magasabb átesési sebesség. 4. Nagyobb hatótávolság.

- a) 2, 3, 4
- b) 2, 4
- c) 1, 2, 3
- d) 1, 2

49. Milyen optikai illúziót okozhat a megközelítés során egy emelkedő futópálya?

- a) A pilóta úgy érzi, túl magasról közelít, és a normál siklópálya alatt repül
- b) A pilóta úgy érzi, túl gyorsan közelít, és csökkenti a megközelítési sebességet
- c) A pilóta úgy érzi, túl lassan közelít, és növeli a megközelítési sebességet
- d) A pilóta úgy érzi, túl alacsonyról közelít, és a normál siklópálya felett repül

50. Mi a légiközlekedési balesetvizsgálat elsődleges célja?

- a) Az okok megállapítása a biztonsági ajánlások megfogalmazása érdekében
- b) A felelős megállapítása a büntetőjogi következmények levonása érdekében
- c) A légiközlekedési balesetek ügyészégi megbízásból történő kezelése
- d) Az utasoknak járó kártérítéssel kapcsolatos felelősségi kérdések tisztázása

51. Miből áll elvileg a törzsszerkezet a fa és fém építésű repülőgépeknél?

- a) Burkolat, tartók és idomelemek
- b) Törzskeretek és hosszmerevítők
- c) Bordák, törzskeretek és burkolat
- d) Hossztartók, bordák és tartók

52. Mit jelent az 'üres látótér miópia' (Empty Field Myopia) fogalma?

- a) A távolságok téves megítélése vízfelületek felett.
- b) A perifériás látás oxigénhiány okozta kiesése (alagútlátás).
- c) Képtelenség a színek felismerésére éjszaka.
- d) Vizuális ingerek hiányában (pl. kék ég, köd) a szem kb. 1-2 méteres távolságra állítja élesre a fókuszát.



53. Milyen fizikai nyomást mér a sebességmérő (airspeed indicator), és jelenít meg repülési sebességként?

- a) A kabinnyomást.
- b) A tiszta statikus nyomást.
- c) A torlónyomást (dinamikus nyomást), vagyis a Pitot-cső teljes nyomása és a statikus csatlakozásból (static port) származó statikus nyomás közötti különbséget.
- d) A tiszta teljes nyomást (Pitot-nyomást).

54. Hogyan kezelhető leghatékonyabban egy utas hiperventilációja?

- a) 100%-os oxigén adásával.
- b) Azonnali meredek süllyedés kezdeményezésével.
- c) A kabinszellőzés megnyitásával.
- d) Azzal az utasítással, hogy tudatosan lassan lélegezzen, vagy beszéljen hangosan.

55. Egy repülőgép 090°-os valódi iránnyal (TH) és 100 kt TAS-szal repül. A szél 090°-ból fúj, 20 kt erősséggel. Mekkora a földsebesség (GS)?

- a) 80 kt.
- b) 120 kt.
- c) 100 kt.
- d) 0 kt.

56. A „repülési idő” fogalmának meghatározása:

- a) A légijármű felszállás céljából történő első mozdulásától a leszállás utáni végleges megállásáig eltelt teljes idő.
- b) A gurulás előtti hajtómű-indítástól a hajtómű leállítása utáni, a légijármű elhagyásáig eltelt idő.
- c) Egy vagy több egymást követő repülésen belül az első felszállás és az utolsó leszállás közötti teljes idő.
- d) A futópályán megkezdett nekifutástól a leszállásnál a pálya érintéséig eltelt teljes idő.

57. Mit ír le a szélkorrekciós szög (Wind Correction Angle - WCA) a navigációban?

- a) A tervezett földfelszíni útvonal (track) és a repülendő irányszög (heading) közötti szöget, amely a szél okozta elsodródás kompenzálására szolgál.
- b) A mágneses irány és az iránytű által mutatott irány közötti különbséget.
- c) A felszállás utáni emelkedési szöget.
- d) A szárnyak dőlésszögét egy oldalszél-lökés ellensúlyozására.



58. A nyomási ellenállás, az interferenciás ellenállás és a súrlódási ellenállás a következő csoportba tartozik:

- a) Indukált ellenállás.
- b) Felhajtóerőhöz kötött ellenállás.
- c) Parazita ellenállás.
- d) Főellenállás.

59. Mi az első és legfontosabb teendő, ha a pilóta magán vagy utasain a hipoxia jeleit észleli?

- a) A kabinfűtést maximumra állítani.
- b) Légibetegség elleni gyógyszert bevenni.
- c) Értesíteni az ATC-t, és pontosan tartani az aktuális repülési magasságot.
- d) Azonnal 100%-os oxigént alkalmazni (ha rendelkezésre áll), és/vagy haladéktalanul biztonságos magasságra (10 000 láb alá) ereszkedni.

60. Milyen feltételek mellett minősül egy repülés 'látvarepülésnek'?

- a) Ha a látástávolság meghaladja a 8 km-t
- b) Ha a repülést a látvarepülési szabályok szerint hajtják végre
- c) Ha a repülés látvarepülési időjárási feltételek mellett zajlik
- d) Ha a látástávolság meghaladja az 5 km-t

61. Milyen alakú a leszállási irányjelző?

- a) Egy megtört (törtvonalú) nyíl
- b) T
- c) L
- d) Egy egyenes nyíl

62. Melyik frekvencián kell egy vak adást közölni?

- a) Az aktuális frekvencián
- b) Az illetékes FIS-frekvencián
- c) Az alsó légtér radarfrekvenciáján
- d) Egy Tower-frekvencián



63. Milyen veszély áll fenn heves zápor utáni leszállás esetén?

- a) Hosszabb fékút aquaplaning miatt
- b) A gumibroncs kopásjelző jelölésének elmozdulása
- c) Rövidebb fékút aquaplaning miatt
- d) Nehézségek a kiegyenlítésnél (flare) vakítás miatt

64. Ha egy pilótának a felszállópálya végén álló akadályt (fát) kell átrepülnie, felszállás után milyen sebességgel kell emelkednie?

- a) VNE.
- b) VY (a legjobb emelkedési sebesség).
- c) Az utazósebességgel.
- d) VX (a legjobb emelkedési szög sebessége), mert ez adja a legnagyobb magasságnyereséget a legrövidebb földfelszíni távolságon.

65. Mi a különbség az elsődleges és a másodlagos lokátor között?

- a) Az elsődleges lokátornál a kibocsátott impulzusokat a légi jármű veri vissza, a másodlagosnál a transzponder válaszol rájuk
- b) Az elsődleges lokátor képe számítógépes képernyőn jelenik meg, a másodlagosé kinyomtatott radarcsíkon
- c) Az elsődleges lokátor jelei változó amplitúdómodulációjúak, a másodlagos lokátoréi állandó impulzusmodulációjúak
- d) Az elsődleges lokátor jelei változó vagy állandó impulzusmodulációjúak, a másodlagos lokátoréi mindig amplitúdómodulációjúak

66. A szél 20 kt sebességgel, a pálya irányához képest 30°-os szögben fúj. Mekkora (durván becsülve) az oldalszélösszetevő (crosswind)?

- a) Kb. 20 kt.
- b) Kb. 5 kt.
- c) Kb. 10 kt (a 30° szinusza 0,5).
- d) Kb. 17 kt.

67. Hogyan nevezzük azokat a szeleket, amelyek egy lejtőn lefelé áramlanak?

- a) Anabatikus szelek
- b) Konvergens szelek
- c) Katabatikus szelek
- d) Szubszidens szelek

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

68. Milyen transzponderkódot állít be a repülőgép jogellenes hatalomba kerítése (eltérítés / hijacking) esetén?

- a) 7600
- b) 7500
- c) 7000
- d) 7700

69. Melyik kommunikációs stílus a leghatékonyabb a repülésbiztonság szempontjából a Crew Resource Management (CRM) keretein belül?

- a) Egy asszertív (nyílt, egyértelmű és határozott) kommunikációs stílus.
- b) A parancsnok (PIC) tekintélyelvű kommunikációs stílusa.
- c) A passzív kommunikációs stílus, a konfliktusok elkerülése érdekében.
- d) Az agresszív kommunikációs stílus.

Vizsgaszimuláció

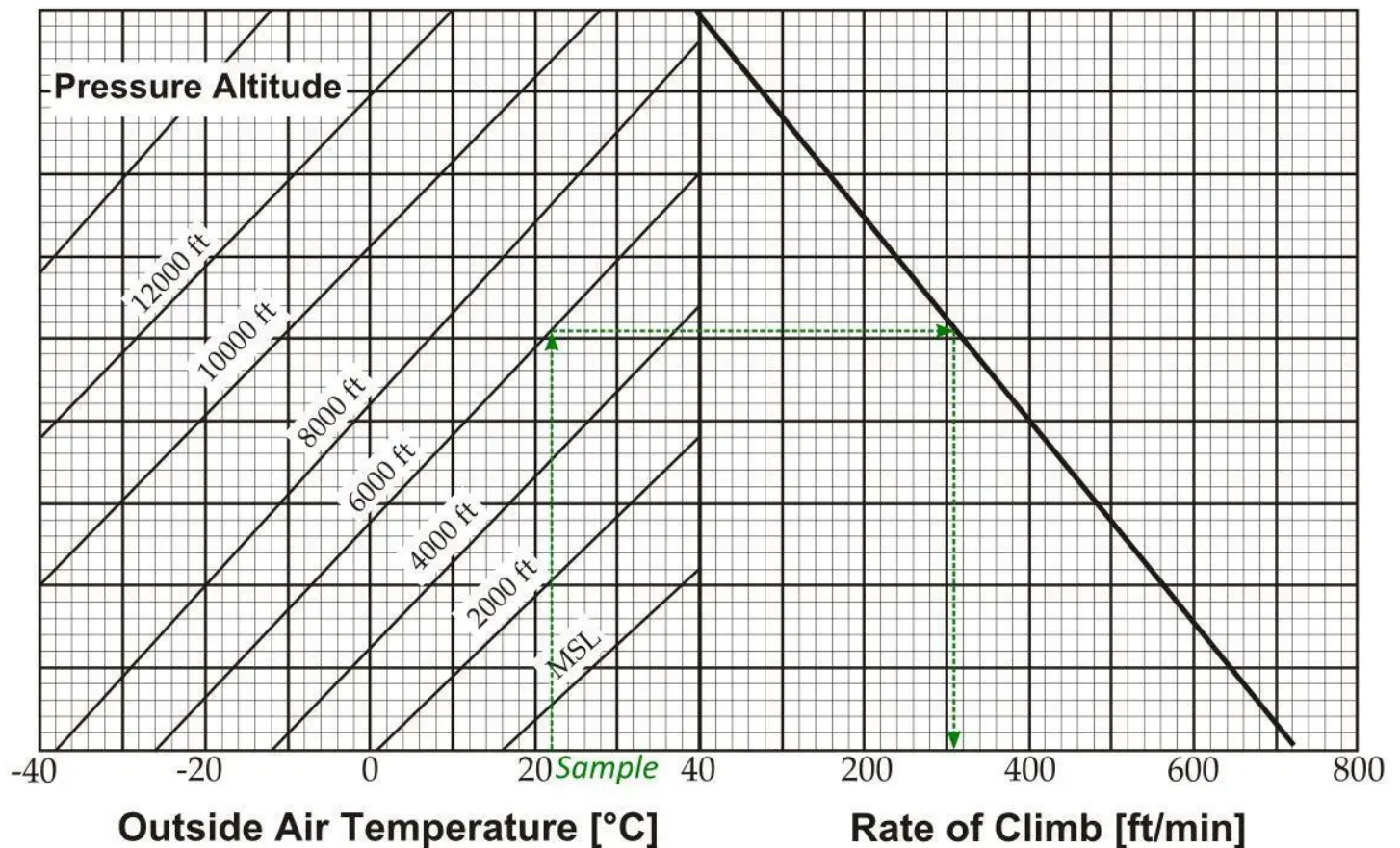
PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

70. Milyen emelkedési sebességet (rate of climb) tud a légi jármű maximálisan még elérni 9000 ft nyomásmagasságon (pressure altitude), 12°C hőmérsékleten? Használja a képet (PFP-011)

PFP-011



- a) 300 ft/min
- b) 200 ft/min
- c) 250 ft/min
- d) 350 ft/min

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: B	03: C	04: C
05: A	06: D	07: B	08: A
09: D	10: B	11: B	12: A
13: C	14: A	15: D	16: A
17: B	18: C	19: D	20: B
21: D	22: D	23: B	24: B
25: D	26: D	27: C	28: A
29: D	30: A	31: A	32: C
33: A	34: A	35: A	36: A
37: B	38: C	39: B	40: B
41: B	42: C	43: C	44: A
45: B	46: D	47: D	48: C
49: A	50: A	51: B	52: D
53: C	54: D	55: A	56: A
57: A	58: C	59: D	60: B
61: B	62: A	63: A	64: D
65: A	66: C	67: C	68: B
69: A	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		