Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. Melyik kifejezéssel zárja le a rádióüzenetet, ha választ vár?

a) OVER (vétel).
b) OUT (vége).
c) ROGER (értettem).
d) STANDBY (várjon).

02. Hogyan lehet a földfelszíni időjárási térképeken különböző helyeken a szélirányra és -sebességre nagyjából következtetni?

a) A melegfront- és hidegfrontvonalak lefutásából
b) Az izobárok irányából és távolságából
c) Az izohipszák irányából és távolságából
d) A térkép szöveges részében található magyarázatokból

03. Milyen hívójel-utótagot használ a 'földi irányítás' (gurulóutak)?

a) TOWER
b) SURFACE
c) GROUND
d) APRON

04. Egy rendes TAF (Terminal Aerodrome Forecast) érvényességi ideje nemzetközi forgalmi repülőterek esetén jellemzően...

a) 9, 24 vagy 30 óra.
b) 4-6 óra.
c) 72 óra.
d) Pontosan 2 óra.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Mekkora a távolság az É48° és É49° szélességi fokok között egy délkör mentén?

a) 60 NM

b) 10 NM

c) 111 NM

d) 1 NM

06. Mi a különbség a valódi irányszög (True Heading - TH) és a mágneses irányszög (Magnetic Heading - MH) között?

a) A helyi mágneses variáció (variation).

b) Az inklináció.

c) A repülőgép iránytű-eltérése (deviáció).

d) A szélkorrekciós szög (WCA).

07. Mi történik a felhajtóerő-tényezővel (CL), amikor a kritikus állásszöget túllépik?

a) Eléri a maximumát, és állandó marad.

b) Az áramlás leválik, a felhajtóerő-tényező hirtelen lecsökken, miközben az ellenállási tényező erősen megnő.

c) A felhajtóerő-tényező lassan csökken, de a repülés teljesen irányítható marad.

d) Megduplázódik.

08. Mit jelent az "5"-ös érthetőségi szint (readability) egy rádióellenőrzés során?

a) Nehezen érthető.

b) Kiválóan érthető.

c) Érthetetlen.

d) Időnként érthető.

09. Mit jelent a 'CONTACT' (hívja) szóhasználat?

a) Hallgassa a(z) ... frekvenciát.

b) Létesítsen rádiókapcsolatot a következővel: ...

c) Nyomja meg az IDENT gombot.

d) Adjon egy hosszabb próbahangot.

10. Melyik transzponderkód (squawk) az alapkód Európában a VFR-repülésekhez ellenőrizetlen légtérben (hacsak az ATC másképp nem utasított)?

a) 7700
b) 2000
c) 1200
d) 7000

11. Milyen helyzetben kell erős leáramlásokkal és kifejezett, talaj közeli szélnyírással számolni?

a) Meleg nyári napokon, magas és szétterülő Cu-felhőzet mellett
b) Tiszta és hideg éjszakákon, talajközeli köd kialakulásával
c) Erős záporok vagy zivatarok csapadékzónájában
d) Egy parti repülőtér megközelítésekor, kifejezett tengeri szél esetén

12. Melyik tényező okozza a légi közlekedési balesetek legnagyobb részét?

a) Földrajzi hatások
b) Meteorológiai hatások
c) Emberi hibák
d) Műszaki meghibásodás

13. Mi jellemzi a 'loxodromát' (rhumb line)?

a) Pontosan megegyezik az egyenlítővel.
b) Spirálisan az egyenlítő felé vezet.
c) Mindig a legrövidebb összeköttetés két pont között.
d) Minden délkört ugyanabban a szögben metsz, ami lehetővé teszi az állandó irány (heading) repülését.

14. Mely műszerek csatlakoznak egy könnyű repülőgépben a statikus nyomásvezetékhez (static line)?

a) Csak a sebességmérő.
b) Variométer és mesterséges horizont.
c) Sebességmérő, magasságmérő és variométer.
d) Magasságmérő, iránygiroszkóp és fordulásjelző.

15. Mit ír le a 'Dry Operating Mass' (DOM) fogalma a kereskedelmi/összetett üzemeltetésben?

a) A száraz repülőgép tömegét, olaj nélkül.

b) A repülésre kész légijármű teljes tömegét, beleértve a személyzetet és annak felszerelését, de felhasználható üzemanyag és hasznos teher (utasok/rakomány) nélkül.

c) A tömeget utasok nélkül, de teli tankkal.

d) A repülőgép tömegét üres üzemanyagtartályok mellett.

16. Hogyan számítjuk ki a súlypont-elmozdulást (ΔCG), ha a repülőgépben egy m tömegű tárgyat egy bizonyos d távolságra elmozdítunk, és a teljes M tömeg állandó marad?

a) $\Delta CG = M / (m * d)$

b) $\Delta CG = (m + M) * d$

c) $\Delta CG = (M * d) / m$

d) $\Delta CG = (m * d) / M$

17. Mi jellemzi a meleg szektort egy nyári poláris frontciklonban?

a) Közepes-jó látási viszonyok, meleg, gyakran fülledt levegő, valamint elszórt, részben szakadozott gomolyfelhőzet.

b) Erős, több órán át tartó, egyenletes eső.

c) Rendkívül jó látási viszonyok és fagypont alatti hőmérséklet.

d) Hatalmas homokviharok jelenléte.

18. Melyik irány a mérvadó a félkör-szabály szerinti repülési szintek megállapításánál?

a) Valódi irány (TC)

b) Mágneses irány (MC)

c) Valódi irányszög (TH)

d) Mágneses irányszög (MH)

19. Ha a terhelési többszörös (load factor) egy meredek fordulóban megnő, hogyan viselkedik ekkor az átesési sebesség (stall speed)?

a) Az átesési sebesség a terhelési többszörös négyzetgyökével arányosan nő.

b) Az átesési sebesség a fordulószöggel arányosan csökken.

c) Az átesési sebesség változatlan marad, mivel az kizárólag a tömegtől függ.

d) Az átesési sebesség csökken.

20. Mely szolgálatok látják el a légiforgalmi irányítást?

a) Bevezető irányító szolgálat (APP). Területi irányító szolgálat (ACC). Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).

b) Riasztó szolgálat (ALR). Kutató-mentő szolgálat (SAR). Repülőtéri irányító szolgálat (TWR).

c) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS). Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS). Állandó légiforgalmi távközlő hálózat (AFS).

d) Repülőtéri irányító szolgálat (TWR). Bevezető irányító szolgálat (APP). Területi irányító szolgálat (ACC).

21. Hogyan hat egy lejtő futópálya (downslope) a leszállási távolságra (landing distance)?

a) Nincs mérhető hatása a leszállási távolságra.

b) A leszállási távolság jelentősen lerövidül.

c) A megközelítési sebességet (Vref) meg kell növelni.

d) A leszállási távolság megnő, mert a lejtés miatt a repülőgép hosszabb ideig lebeg a levegőben, a fékhatást pedig csökkenti a nehézségi erő lejtő menti összetevője.

22. Hogyan nevezik a másodlagos lokátor (secondary surveillance radar - SSR) fedélzeti válaszadó készülékét?

a) Course indicator

b) Transponder

c) Interrogator

d) Decoder

23. Melyik frekvencián kell egy vészjelzést először elküldeni?

a) Az aktuális frekvencián

b) Egy FIS-frekvencián

c) A vész- és riasztási frekvencián

d) Egy radarfrekvencián

24. Milyen helyzetben kell a 7600-as transzponderkódot beállítani?

a) Eltérítés

b) Vészhelyzet

c) Rádiókimaradás

d) Felhőbe kerülés

25. A kritikus állásszög...

a) Nem változik a különböző légijármű-tömegek hatására.
b) Változik a növekvő vagy csökkenő légijármű-tömeggel.
c) Nagyobb lesz elülső súlypont-helyzetnél.
d) Kisebb lesz hátsó súlypont-helyzetnél.

26. Mit ért a pszichológia az 'eustressz' fogalma alatt?

a) A családi problémák által okozott stresszt.
b) A teljes ellazulás és alulterhelés egy formáját.
c) A kiégéshez vezető krónikus stresszt.
d) Pozitív, serkentő hatású stresszt, amely fokozza a figyelmet, a motivációt és a teljesítményt.

27. Hogyan viselkedik a manőverező sebesség (VA), amikor a repülőgép tényleges repülési tömege csökken?

a) A manőverező sebesség (VA) mindig állandó marad, mivel az egy rögzített szerkezeti érték.
b) Fordítottan arányosan viselkedik a Mach-számmal.
c) A manőverező sebesség (VA) növekszik.
d) A manőverező sebesség (VA) csökken.

28. A VS0 sebesség a következőképpen van meghatározva:

a) Minimális repülési sebesség egy adott konfigurációban.
b) Maximálisan megengedett repülési sebesség.
c) Átesési sebesség leszállási konfigurációban.
d) Maximális sebesség kiengedett futóművel.

29. Mit jelent a rádió-érthetőség ellenőrzésekor az '5'-ös számjegy?

a) Nehezen érthető.
b) Időnként érthető.
c) Érthetetlen.
d) Kiválóan érthető.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

30. Mi a héjszerkezet (monocoque) elsődleges jellemzője a repülőgép-építésben?

a) A külső borítás viseli a repülési terhelések és szerkezeti erők túlnyomó részét vagy egészét.
b) Egy belső rácsszerkezet veszi fel az összes terhelést, a borítás csak az aerodinamikát szolgálja.
c) A törzs kizárólag fából készül.
d) A szárny külső merevítőkkel csatlakozik a törzshöz.

31. Mi a biztonságos alapdöntés instabil végső megközelítés esetén?

a) Nagyobb süllyedési sebességgel tovább repülni.
b) Átstartolni, és a megközelítést újra felépíteni.
c) Röviddel a küszöb előtt erőteljesen korrigálni.
d) A leszállást erőltetni, ha a futópálya szabad.

32. A magassági kormány a légijárművet a... körül mozgatja.

a) Magassági tengely.
b) Függőleges tengely.
c) Kereszttengely.
d) Hossztengely.

33. Mekkora az üzemanyag-tartalék éjszakai VFR-repülések esetén a célrepülőtéren?

a) Tartalék 30 perc utazómagasságon való repüléshez.
b) Tartalék a teljes repülési idő 10%-ának megfelelő mennyiségben.
c) Tartalék 60 perc utazómagasságon való repüléshez.
d) Tartalék 45 perc utazómagasságon való repüléshez.

34. Hogyan működtetik és vezérlik jellemzően a kormányfelületeket egy két tonna alatti egymotoros dugattyús repülőgépnél, motoros vitorlázógépnél vagy vitorlázógépnél?

a) Rudakkal és kormánykötelekkel
b) Fényimpulzusokkal
c) Elektromos impulzusokkal
d) Hidraulikus szivattyúkkal vagy elektromotorokkal

35. Melyik sebességet kell használni egy útvonalszakasz repülési idejének (time enroute) pontos kiszámításához?

a) A műszerezett légsebességet (IAS).

b) A kalibrált légsebességet (CAS).

c) A valódi légsebességet (TAS).

d) A föld feletti sebességet (GS).

36. A következő értékek adottak: Felszállótömeg: 746 kg. Súlypont-helyzet: 37,1 cm. Üzemanyag-fogyasztás: 30,5 l, 45 cm állomáson. Hol helyezkedik el a súlypont a leszállás után?

a) 37,2 cm

b) 37,5 cm

c) 36,3 cm

d) 36,9 cm

37. Az EASA Part-FCL szerinti PPL(A) magánpilóta szakszolgálati engedély érvényessége...

a) 60 hónapra korlátozott.

b) Korlátlan, feltéve, hogy a hozzá tartozó osztályjogosítások és a repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány érvényesek.

c) 24 hónapra korlátozott.

d) Korlátlan, de a 65. életévtől megszűnik.

38. Milyen intézkedés csökkenti a futópálya-behatolás (runway incursion) kockázatát?

a) A hotspotok figyelmen kívül hagyása a repülőtéri térképen.

b) A gurulási engedélyek kiegészítése emlékezetből.

c) Gurulás közben inkább a navigációs berendezés programozása.

d) A gurulóutak előzetes ellenőrzése, az engedélyek teljes megértése, és tudatos megállás a várakozási pontok (holding point) előtt.

39. A "HSI" rövidítés jelentése...

a) Horizontal Slip Indicator.

b) Horizon Steep Inclination.

c) Hybernating System Indication.

d) Horizontal Situation Indicator.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

40. Mi igaz a rövid távú memóriára vonatkozóan?

a) 3 (±1) adatot képes tárolni 5-10 másodpercig
b) 5 (±2) adatot képes tárolni 1-2 percig
c) 10 (±5) adatot képes tárolni 30-60 másodpercig
d) 7 (±2) adatot képes tárolni 10-20 másodpercig

41. Melyik tengely körüli stabilitást határozza meg jelentős mértékben a súlypont vízszintes helyzete?

a) Kereszttengely
b) Súlyponttengely
c) Hossztengely
d) Függőleges tengely

42. A VDF (VHF Direction Finding) egy olyan földi állomás, amely bemér egy repülőgép rádiójelét. Milyen felszerelésre van szüksége a repülőgépnek ahhoz, hogy egy VDF be tudja mérni?

a) Egy VOR-vevő.
b) Egy egyszerű, működő VHF-adóvevő (VHF COM) készülék, hogy a megfelelő frekvencián sugározni tudjon.
c) Egy DME-készülék.
d) Egy ADF-vevő.

43. Mi a következménye a hátsó súlypont-helyzetnek?

a) Megnövekedett üzemanyag-fogyasztás
b) A hatótávolság csökkenése
c) Megnövekedett átesési sebesség
d) A hossz-stabilitás csökkenése

44. Mekkora a Föld kerülete körülbelül az egyenlítő magasságában? Lásd a képet (NAV-002)



NAV-002

a) 12 800 km.

b) 21 600 NM.

c) 40 000 NM.

d) 10 800 km.

45. Az Attitude Director Indicator (ADI) az alábbi műszerek kijelzéseit egyesíti:

a) Iránygiroszkóp és fordulásjelző

b) Műhorizont és rádióiránytű (RBI)

c) Iránygiroszkóp és VOR-kijelző (OBI)

d) Műhorizont és flight director

46. A repülőgép-motor üzemanyag-fogyasztása (fuel flow) az utazórepülés során elsősorban mitől függ?

a) A szembeszél-összetevőtől.

b) Kizárólag a talajszinti statikus légnyomástól.

c) A beállított motorteljesítménytől (fordulatszám és szívócsőnyomás) és a keverékbeállítástól (mixture/leaning).

d) A repülőgép teljes tömegétől.

47. Mi jellemző az elővigyázatossági leszállásra?

a) Csak irányított repülőtereken hajtható végre.

b) Minden esetben helyettesíti a vészjelentést.

c) Csak teljes hajtóműleállás után hajtják végre.

d) Megelőző jelleggel hajtják végre, amíg még van mozgástér, és többnyire még hajtóműteljesítmény is rendelkezésre áll.

48. Mire figyelmeztet egy SIGMET-jelentés?

a) Kisebb repülőterek helyi, talaj közeli ködmezőire.

b) Kizárólag könnyű repülőgépek jegesedésére (erre az AIRMET szolgál).

c) A VFR útvonalak megváltozására.

d) Az útvonalon jelentkező, minden légijármű számára veszélyes lehetséges időjárási jelenségekre (pl. súlyos turbulencia, súlyos jegesedés, vulkáni hamu).

49. Melyik jelentési csoport jelöli a közepes erősségű esőzáport egy METAR-ban?

a) SHRA

b) TS

c) +RA

d) +TSRA

50. A látószerv melyik része felelős a színlátásért?

a) Csapok

b) Pálcikák

c) Vakfolt

d) Sárgafolt

51. Milyen körülmények között kell leginkább jegesedéssel számolni?

a) +10 °C és -30 °C közötti hőmérséklet, jégszemek jelenléte (felhőkben)

b) 0 °C alatti hőmérséklet, közepes-erős szél, felhőtlen égbolt

c) 0 °C és -12 °C közötti hőmérséklet, túlhűtött vízcseppek jelenléte (felhőkben)

d) -20 °C és -40 °C közötti hőmérséklet, jégkristályok jelenléte (cirrusfelhőkben)

52. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C légtérben, FL100 repülési szinten és afelett...

a) 10 km.

b) 5 km.

c) 8 km.

d) 1,5 km.

53. Mit jelent a "QTE" rövidítés?

a) Mágneses irányszög az állomás felé

b) Valódi irányszög az állomás felé

c) Valódi irányszög az állomástól

d) Mágneses irányszög az állomástól

54. A variométer működési elve azon alapul, hogy méri a különbséget...

a) Az aktuális teljes nyomás és az előző teljes nyomás között.

b) A dinamikus nyomás és a teljes nyomás között.

c) A teljes nyomás és a statikus nyomás között.

d) Az aktuális statikus nyomás és az előző statikus nyomás között.

55. Legalább hány műholdat kell vennie egy GPS-vevőnek ahhoz, hogy háromdimenziós helyzetet (szélesség, hosszúság, magasság) tudjon számítani?

a) 4 műholdat.

b) 2 műholdat.

c) 3 műholdat.

d) 5 műholdat.

56. Milyen zajcsökkentő intézkedést kell alkalmazni a földi gurulás során és az állóhelyek körzetében?

a) Lejtőn lefelé gurulás közben a hajtóművet ki kell kapcsolni.

b) Gurulás közben a keveréket maximálisan szegényre kell állítani.

c) A hajtóműpróbákat (run-up) a lehető legrövidebbre kell fogni, és a repülőgépet úgy kell irányítani, hogy a zaj és a kipufogósugár senkit ne zavarjon vagy veszélyeztessen.

d) A gurulást elvben maximális sebességgel kell végezni, az időmegtakarítás érdekében.

57. Melyik fizikai törvény magyarázza a dekompressziós betegség (DCS) kialakulását, amikor gázbuborékok szabadulnak fel a vérben és a szövetekben?

a) Newton törvénye.

b) Charles-törvény (a térfogat és a hőmérséklet egyenesen arányos).

c) Henry-törvény (egy gáz folyadékban való oldhatósága arányos a folyadék feletti gáz nyomásával).

d) Boyle-Mariotte-törvény (a nyomás és a térfogat fordítottan arányos).

58. Egy DME (Distance Measuring Equipment) tengeri mérföldben (NM) jelzi ki a ferde távolságot. Milyen magasság- és távolságtartományban a legnagyobb a ferde távolság és a föld feletti vízszintes távolság közötti hiba?

a) Nagy magasságban, közvetlenül a DME-állomás felett vagy annak közvetlen közelében történő repülés esetén.

b) A hiba mindenhol azonos.

c) Alacsony magasságban, az állomástól távol történő repülés esetén.

d) Alacsony sebességű süllyedés közben.

59. Milyen hiba feltételezhető, ha a motor a mágneskapcsoló-ellenőrzés (magneto-check) során szokatlanul egyenetlenül jár?

a) Az indítómotor nem forog együtt

b) A gyújtáskapcsoló hibás

c) Rövidzárlat van a testelő kábelen

d) Egy gyújtógyertya hibás

60. Hogyan kell megközelítenie a hullámokat egy nyílt tengeri vízre szállás (ditching) során, amikor a szél nem erősen meghatározó?

a) A hullámtaréjjal párhuzamosan földet érni, hogy elkerüljük a hullámoldalaknak való alulcélzást vagy nekiütközést.

b) Mindig pontosan szemben a széllel, a hullámok iránya lényegtelen.

c) 45 fokos szögben berepülni a hullámvölgybe.

d) Pontosan 90 fokos szögben, szemből berepülni a hullámhegyeknek.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

61. Milyen hívójel-utótagot (callsign suffix) használ általában a 'radarirányítás'?

a) DIRECTOR

b) CONTROL

c) RADAR

d) APPROACH

62. Mit jelöl a 'TORA' rövidítés a közzétett pályaadatokban?

a) Take-Off Run Available (rendelkezésre álló nekifutási távolság) - a futópályának a légijármű nekifutásához rendelkezésre álló hossza.

b) Take-Off Restricted Area.

c) Take-Off Roll Acceleration.

d) Total Operational Runway Area.

63. Milyen fajta irányszöget ad meg a 'QUJ' kifejezés?

a) A légijármű valódi irányszögét az állomás felé.

b) Az állomás mágneses irányszögét a légijármű felé.

c) A légijármű mágneses irányszögét az állomás felé.

d) A tengerszinti légnyomást.

64. Melyik állítás igaz az ellenállási tényezőre?

a) Az ellenállási tényező nulla és egy maximális érték között ingadozhat

b) Az ellenállási tényező nem csökkenhet egy bizonyos minimális pozitív érték alá

c) Az ellenállási tényező a felhajtóerő-tényezővel azonos irányban változik

d) Az ellenállási tényező növekvő áramlási sebességgel nő

65. Hogyan befolyásolja a dohányzás a pilóta élettani magasságtűrő képességét (hipoxiatűrését)?

a) Megnöveli a tűrőképesség határát, mivel a nikotin fokozza a légzésszámot.

b) Nincs hatással a magasságtűrésre.

c) Megelőzi a dekompressziós betegséget.

d) Jelentősen csökkenti a tűrőképesség határát, mivel a füstben lévő szén-monoxid gátolja a vér oxigénfelvételét.

66. Milyen azonnali hatással van a porlasztófűtés (carburetor heat) használata egy dugattyús motor teljesítményére?

a) A motorteljesítmény azonnal jelentősen megnő, mert a meleg levegő energiadúsabb.

b) A porlasztóban az üzemanyagnyomás megduplázódik.

c) Mivel a beszívott meleg levegő sűrűsége alacsonyabb, az üzemanyag-levegő keverék kissé túl dússá válik, és a motorteljesítmény (fordulatszám) kezdetben csökken.

d) Nincs hatással a teljesítményre, amíg nincs jég a porlasztóban.

67. Hogyan kell tartani a csűrőlapokat orrfutós futóművel (tricycle gear) történő gurulás közben, erős, bal elülső irányból érkező oldalszél esetén?

a) Csűrőlap teljesen balra (kormányoszlop balra, a szélbe fordítva) és magassági kormány semleges állásban.

b) Csűrőlap teljesen jobbra (kormányoszlop jobbra).

c) A csűrőlapot semleges állásban tartani.

d) Magassági kormány teljesen előretolva, csűrőlap jobbra.

68. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban a forgalmi kör 'haránt szakaszának' megjelölésére?

a) Crosswind Leg

b) Final

c) Base Leg

d) Downwind Leg

69. Lehetőség szerint hogyan kell leállítani egy Otto-motoros dugattyús hajtóművet?

a) A gázkar teljes visszahúzásával

b) A keverék teljes elszegényítésével (mixture idle cut-off)

c) A légcsavar vitorlázó állásba állításával

d) A generátor kikapcsolásával

70. A "mágneses pálya" (MC) fogalmát a következőképpen határozták meg:

a) a mágneses észak és a pályavonal közötti szög.

b) a Föld egy tetszőleges pontjából az északi földrajzi pólus felé mutató irány.

c) a Föld egy tetszőleges pontjából az északi mágneses pólus felé mutató irány.

d) a földrajzi észak és a pályavonal közötti szög.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés

Quizvds.it

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **C**
13: **D**	14: **C**	15: **B**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **D**	34: **A**	35: **D**	36: **D**
37: **B**	38: **D**	39: **D**	40: **D**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **D**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **D**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Rádiótávbeszélés

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it