

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan kell közölni az 1620-as időpontot a rádiótávbeszélő forgalomban, ha összetéveszthető egy másik időponttal?

- a) Tizenhat óra húsz
- b) Egyezer-hatszázhusz
- c) Húsz
- d) Egy hat kettő nulla

02. Milyen összefüggés van a nedves-adiabatikus és a száraz-adiabatikus hőmérsékleti gradiens között?

- a) A nedves-adiabatikus gradiens arányos a száraz-adiabatikus gradienssel
- b) A nedves-adiabatikus gradiens megegyezik a száraz-adiabatikus gradienssel
- c) A nedves-adiabatikus gradiens kisebb, mint a száraz-adiabatikus gradiens
- d) A nedves-adiabatikus gradiens nagyobb, mint a száraz-adiabatikus gradiens

03. Egy közelgő kényszerleszállással járó vészhelyzet esetén miről kell röviden tájékoztatni az utastársakat?

- a) A vészhelyzeti ellenőrzőlista felolvasása, a hajtómű leállítása, a hazai repülőtér telefonszáma
- b) A rádió kezelése, a vészhelyzeti válasszeladó-kód, az ügyeleti központ telefonszáma
- c) A vészhelyzet jellege, a szándék, a védőtartás (brace position), a menekülési útvonalak, a leszállás utáni magatartás
- d) A többi utas vércsoportja, az elsősegélykészlet tárolási helye

04. Mi célszerű, ha egy VFR repülés közben meghibásodik a tablet vagy a GPS?

- a) Figyelmen kívül hagyni minden más navigációs segédeszközt.
- b) Visszatérni az előre elkészített tartalék navigációhoz, és szükség esetén segítséget kérni.
- c) Pozícióellenőrzés nélkül folytatni a repülést.
- d) Azonnal berepülni a legközelebbi irányított légtérbe.



05. Melyik időjárás-rövidítés jelöli a havas záporokat?

- a) SHSN
- b) SQ
- c) DZ
- d) GR

06. Hogyan kell eljárni rádió-összeköttetés kimaradása esetén D osztályú légtérben?

- a) A repülést a kapott engedély szerint kell folytatni, a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légtérrel a legrövidebb úton el kell hagyni
- b) A repülést a kapott engedély szerint kell folytatni, a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légtérrel a szabványos útvonalak betartásával el kell hagyni
- c) A repülést 5000 láb MSL felett kell folytatni, a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légtérrel a szabványos útvonalak betartásával el kell hagyni
- d) A repülést 5000 láb MSL felett kell folytatni, a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légtérrel a legrövidebb úton el kell hagyni

07. Az önelégültség (complacency) kockázatot jelent, és a következő eredménye:

- a) A műszaki rendszerek magas hibaszáma.
- b) A fiatalabb pilóták jobb kiképzési lehetőségei.
- c) A fokozott pilótafülke-automatizálás.
- d) Az emberre jellemző magas hibaarány.

08. Milyen látvarepülési feltételek várhatók egy poláris frontciklon meleg szektorában, nyáron?

- a) Jó látótávolság, szórványos magas felhők
- b) Közepes látótávolság, erős záporok és zivatarok
- c) 1000 méter alatti látótávolság, alacsonyan lógó felhőzet
- d) Közepes-jó látótávolság, szakadozott felhőzet

09. Hogyan van megszerkesztve a 'differenciált csűrőkitérés'?

- a) Az egyik csűrőt a pilóta, a másikat az autopilóta vezérli.
- b) A lefelé kitérő csűrő nagyobb mértékben tér ki, mint a felfelé kitérő.
- c) A felfelé kitérő csűrő nagyobb szögben tér ki, mint a lefelé kitérő, hogy növelje az ellenállást a forduló belső oldalán, és csökkentse a negatív legyezőnyomatékokat.
- d) Mindkét csűrő eltérő sebességgel tér ki.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

10. Hogyan definiálja a légijog az irányító körzetet (CTR)?

- a) Irányított légtér, amely a talajtól egy meghatározott felső határig terjed.
- b) Irányított légtér, amelynek alsó határa legalább 1000 ft-tal a talaj felett húzódik.
- c) Nem irányított légtér, egyedi sebességkorlátozásokkal.
- d) Kizárólag IFR-repülések számára fenntartott légtér.

11. Egy gyorsulásmentes, meredek fordulóban, állandó magasságon, 45°-os bedöntési szög (bank angle) mellett a terhelési többszörös (g-erő) kb...

- a) 2,0 g.
- b) 0,5 g.
- c) 1,41 g.
- d) 1,0 g.

12. Mit köt össze a 'mágneses délkör' (meridián) kifejezés a Föld felszínén?

- a) Az egyenlítőn lévő pontokat.
- b) Az azonos hőmérsékletű pontokat.
- c) A mágneses pólusokat, a földmágneses tér erővonalai mentén.
- d) A földrajzi pólusokat.

13. Mekkora az üzemanyag-tartalék éjszakai VFR-repülések esetén a célrepülőtéren?

- a) Tartalék 30 perc utazómagasságon való repüléshez.
- b) Tartalék a teljes repülési idő 10%-ának megfelelő mennyiségben.
- c) Tartalék 60 perc utazómagasságon való repüléshez.
- d) Tartalék 45 perc utazómagasságon való repüléshez.

14. A következő értékek adottak: Felszállótömeg: 1082 kg. Súlypont-helyzet: 0,254 m. Üzemanyag-fogyasztás: 55 liter, 0,40 m állomáson. Hol helyezkedik el a súlypont a leszállás után?

- a) 24,8 cm
- b) 25,4 cm
- c) 24,6 cm
- d) 25,2 cm



15. Mi írja le legjobban a veszélyes 'invulnerability' (sebezhetetlenség-érzés) beállítottságot?

- a) A személyes minimumfeltételek tudatos betartását.
- b) A további információk szisztematikus beszerzését.
- c) Azt a meggyőződést, hogy balesetek alig eshetnek meg velünk.
- d) A hajlandóságot egy biztonságos alternatíva korai kiválasztására.

16. Hogyan hat egy lejtő futópálya (downslope) a leszállási távolságra (landing distance)?

- a) Nincs mérhető hatása a leszállási távolságra.
- b) A leszállási távolság jelentősen lerövidül.
- c) A megközelítési sebességet (V_{ref}) meg kell növelni.
- d) A leszállási távolság megnő, mert a lejtés miatt a repülőgép hosszabb ideig lebeg a levegőben, a fékhatást pedig csökkenti a nehézségi erő lejtő menti összetevője.

17. Mi a légijármű "súlypontja"?

- a) Az a pont egy testen, amely megegyezik a semleges ponttal
- b) A referenciasík (datum) és a semleges pont közötti középpont
- c) Egy tetszőleges testnek a legnagyobb egyedi tömeggel rendelkező pontja
- d) Az a pont, amelyben egy test összes tömege egyesítve elképzelhető

18. Mit ír le a „viszkózus aquaplaning” fogalma?

- a) A fék- és kormányhatás elvesztését nagyon sima, például gumilerakódással borított futópálya-szakaszokon (földetérési zóna), ami már nagyon csekély nedvesség és alacsony sebesség mellett is felléphet.
- b) A gumiabroncsok felúszását vastag sárretegeken, nagyon nagy sebességnél.
- c) A fékek túlmelegedését száraz futópályán történő leszállásnál.
- d) Víz beszívását a porlasztóba.

19. Mit jelent a 'TRA' rövidítés?

- a) Ideiglenesen fenntartott légtér (Temporary Reserved Airspace)
- b) Ideiglenes, rádiólokációs vezetésű zóna (Temporary Radar Routing Area)
- c) Bevezető körzet (Terminal Area)
- d) Transzponderköteles zóna (Transponder Area)



20. Ahhoz, hogy nagyon gyenge fényviszonyok mellett (pl. éjszaka) a pilóta optimálisan érzékeljen egy, a pilótafülkén kívüli tárgyat, a pilótának...

- a) Közvetlenül a tárgy mellé kell néznie (perifériás látás, kb. 10-15°-kal a középponttól eltolva), hogy a fényérzékeny pálcikákat használja.
- b) Be kell csuknia az egyik szemét, és a másikkal közvetlenül a tárgyra néznie.
- c) Egyenesen a tárgyra kell bámulnia, hogy a foveát használja.
- d) A kabinvilágítást maximális fényerőre kell állítania.

21. Miért alkalmaznak a modern nagysebességű és utasszállító repülőgépeknél gyakran nyilazást (sweepback) a szárnyakon?

- a) Hogy javítsák a pilóta lefelé irányuló kilátását.
- b) Hogy drasztikusan csökkentsék a leszállási sebességet.
- c) Hogy növeljék a kritikus Mach-számot, és lassítsák a hullámellenállás (wave drag) növekedését nagy repülési sebességeknél.
- d) Hogy mozgékonyabbá tegyék a repülőgépet lassú repülésben.

22. A szárnyon hol történhet nyomáskiegyenlítődés az alsó és a felső oldal között?

- a) A törzshöz való átmeneteknél
- b) A szárnyvégeken
- c) A belépőélnél
- d) A szárnytőnél

23. Miben különbözik a dugóhúzó (spin) a spirálzuhanástól (spiral dive)?

- a) Dugóhúzó: az áramlás a belső szárnyon leválik, a sebesség gyorsan nő; spirálzuhanás: az áramlás mindkét szárnyon ráfekszik, a zuhanási sebesség állandó
- b) Dugóhúzó: az áramlás a külső szárnyon leválik, a sebesség állandó; spirálzuhanás: az áramlás mindkét szárnyon ráfekszik, a zuhanási sebesség gyorsan nő
- c) Dugóhúzó: az áramlás a külső szárnyon leválik, a sebesség gyorsan nő; spirálzuhanás: az áramlás mindkét szárnyon ráfekszik, a zuhanási sebesség állandó
- d) Dugóhúzó: az áramlás a belső szárnyon leválik, a sebesség állandó; spirálzuhanás: az áramlás mindkét szárnyon ráfekszik, a zuhanási sebesség gyorsan nő

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

24. Hogyan változik a káros ellenállás (parasite drag) az áramlási sebesség megkétszereződésekor, ha minden más paraméter változatlan marad?

- a) A negyedére csökken
- b) Megkétszereződik
- c) A felére csökken
- d) Megnégyeszik

25. Melyik repülési sebességnél a legkisebb a repülőgép teljes ellenállása (total drag)?

- a) A megengedett legnagyobb repülési sebességnél (VNE).
- b) Az utazósebességnél (Vc).
- c) Röviddel az átesés (stall speed - Vs) előtt.
- d) Azon a sebességen, ahol az indukált és a káros ellenállás metszi egymást (Vmd - a legjobb siklás sebessége).

26. A felsoroltak közül melyik üzenetnek van magasabb prioritása egy repülésbiztonsági üzenetnél?

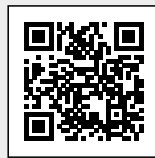
- a) Helyzetjelentés
- b) Időjárás-jelentés
- c) Karbantartási közlemény
- d) Iránymérési üzenet

27. Melyik három fő tényezőnek kell feltétlenül jelen lennie ahhoz, hogy zivatar alakulhasson ki?

- a) Erős napsugárzás, nagy nyomáskülönbségek és felhómentesség.
- b) Hűvös levegő, inverzió és szél.
- c) Megfelelő páratartalom, instabil (labilis) hőmérsékleti rétegződés, valamint egy emelő impulzus (felszálló légáramlás).
- d) Egy hidegfront, eső és köd.

28. Mi a különbség a leszállási távolság (landing distance) és a leszállási kigurulási távolság (landing roll) között?

- a) A kigurulási távolság akkor ér véget, amint a repülőgép lépésnyi sebességet ér el.
- b) A leszállási távolság az 50 ft (15 m) magas akadály átrepülésénél kezdődik, és a teljes megállásnál ér véget; a kigurulási távolság csak a földetérésnél kezdődik.
- c) A leszállási távolság a repülőtér szélétől a terminálig tartó út.
- d) A kigurulási távolság a teljes megközelítést magában foglalja.



29. Egymotoros repülőgépnél (a pilótafülkéből nézve) az óramutató járásával megegyező irányban forgó légcsavar esetén mely hatás okozza a hossz tengely balra dőlési hajlamát (balra billenést)?

- a) A légcsavar reakciónyomatéka (torque-hatás), Newton harmadik törvénye szerint.
- b) A csavarmenetes légcsavarszél (slipstream).
- c) Az aszimmetrikus légcsavar-vonóerő (P-hatás).
- d) A giroszkópos precesszió.

30. Egy C osztályú irányított légtérben, FL 195 feletti (illetve egyes zónákban FL 100 feletti) repülési magasságon, VFR szerint végrehajtott repülés...

- a) Bármikor lehetséges, további korlátozás nélkül.
- b) Általánosan és kivétel nélkül tilos.
- c) Európában FL 195 felett elvben nem megengedett VFR-repülésként, kivéve egyes fenntartott területeken.
- d) Csak kétmotoros repülőgépek számára megengedett.

31. Hogyan hat a repülési sebesség (TAS) növelése állandó fordulósugár mellett a szükséges bedöntési szögre (bank angle)?

- a) A bedöntési szöget csökkenteni kell.
- b) A bedöntési szögnek pontosan 45° -nak kell lennie.
- c) A bedöntési szög változatlan marad.
- d) A bedöntési szöget növelni kell, hogy kiegyenlítsük a megnövekedett centrifugális erőt.

32. Egy VOR 270° -os radiálján tartózkodik. Milyen irányt kell repülnie, hogy közvetlenül az állomáshoz jusson (szélhatás nélkül)?

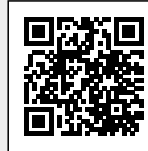
- a) 360°
- b) 270°
- c) 090°
- d) 180°

33. Adott: QDR: 067° ; VAR: 005° K. Mekkora a QDM értéke?

- a) 247°
- b) 072°
- c) 257°
- d) 252°

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

34. Mi okozhat szén-monoxid-mérgezést?

- a) A pitot-cső jegesedése
- b) Repedések a hőcserélőben
- c) A generátor meghibásodása
- d) Üzemanyag vagy hidraulikafolyadék



35. Az ábrázolt ellenőrzőlista mely pontjainál kell figyelembe venni a mágneses iránytűt? Használja a képet (NAV-004)

NAV-004

BEFORE START CHECKLIST	
Preflight Check	COMPLETED
Passengers	ADVISED
Seats / Seat Belts	SECURE
Door / Window	CLOSED
Brakes	SET
Flight Controls	FREE
Fuel Selector	BOTH
Circuit Breaker	CHECKED
Radio Master Switch	OFF
ACL	ON
Master Switch	ON
Flaps	RETRACTED
Before Start Checklist completed	
AFTER START CHECKLIST	
Engine Instruments	NORMAL
Avionic Master	ON
Altimeter	SET
Gyro	SET
After Start Checklist completed	
TAXI CHECKLIST	
Lights	_____
Brakes	CHECKED
Turning Instruments	CORRECT
Taxi Checklist completed	

- a) csak a "Turning Instruments" pontnál
- b) a "Gyro" és a "Turning Instruments" pontnál
- c) a "Turning Instruments" és a "Circuit Breaker" pontnál
- d) a "Gyro" és a "Circuit Breaker" pontnál



36. Az alvási ciklus melyik szakasza különösen fontos a mentális regenerálódás, az álmodás és a memória megszilárdítása szempontjából?

- a) 4. szakasz (lassúhullámú alvás).
- b) 1. szakasz (felszínes alvás).
- c) A REM-alvás (rapid eye movement).
- d) 3. szakasz (mélyalvás).

37. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a szélkorrekciós szög (WCA)?

- a) + 5°
- b) - 9°
- c) - 7°
- d) + 11°

38. Egy földi irányító (marshaller) a lefelé tartott, teste előtt keresztezett karjait a jelzőpálcákkal erőteljesen kifelé mozgatja. Mit jelent ez a jelzés?

- a) Hátratólás (pushback).
- b) Kerékkitámasztók eltávolítása (remove chocks).
- c) Hagyja el az álláshelyet.
- d) Kerékkitámasztók behelyezése.

39. Hogyan változik az átesési sebesség (Vs), amikor a repülőgép egy 60°-os fordulóba kezd?

- a) Változatlan marad.
- b) Pontosan megduplázódik.
- c) Kb. 50%-kal csökken.
- d) Kb. 41%-kal (1,41-es szorzóval) megnő, mivel a terhelési többszörös 60°-os bedöntési szögnél 2 g, és az átesési sebesség a terhelési többszörös négyzetgyökével arányosan nő.

40. Mit jelöl a 'TODA' rövidítés?

- a) Take-Off Distance Approved.
- b) Total Distance Available.
- c) Take-Off Distance Available (rendelkezésre álló felszállási távolság) – a TORA és az esetlegesen meglévő clearway összege.
- d) Take-Off Departure Angle.



41. Mit ír le a 'V-állás' (dihedral angle) fogalma egy repülőgépnél?

- a) A törzs hossz tengelyéhez viszonyított állásszöget.
- b) A szárnyak nyílazási szögét.
- c) Azt a szöget, amellyel a bal és jobb szárny a törzs vízszintes kereszt tengelyéhez képest felfelé hajlik (előlnézetben).
- d) A V-vezérsík szögét.

42. Milyen intézkedés csökkenti a futópálya-behatolás (runway incursion) kockázatát?

- a) A hotspotok figyelmen kívül hagyása a repülőtéren térképen.
- b) A gurulási engedélyek kiegészítése emlékezetből.
- c) Gurulás közben inkább a navigációs berendezés programozása.
- d) A gurulóutak előzetes ellenőrzése, az engedélyek teljes megértése, és tudatos megállás a várakozási pontok (holding point) előtt.

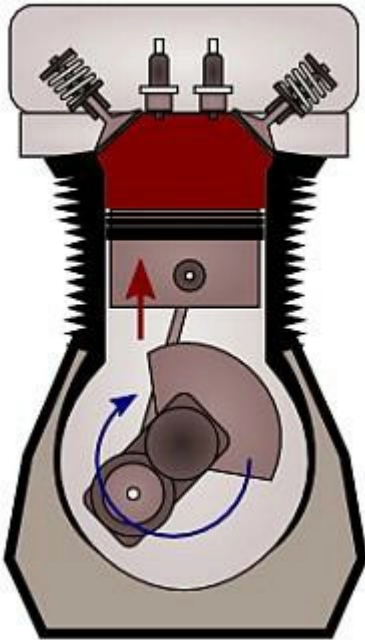
43. Mi a különbség a valódi irányszög (True Heading - TH) és a mágneses irányszög (Magnetic Heading - MH) között?

- a) A helyi mágneses variáció (variation).
- b) Az inklináció.
- c) A repülőgép iránytű-eltérése (deviáció).
- d) A szélkorrekciós szög (WCA).



44. A négyütemű Otto-motor melyik ütemét mutatja a kép? Lásd a képet (AGK-008)

AGK-008



- a) Második ütem – sűrités
- b) Első ütem – szívás
- c) Negyedik ütem – kipufogás
- d) Harmadik ütem – munkaütem

45. Adott: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°K; DEV: +002°. Mekkora az MH és MC értéke?

- a) MH: 167°. MC: 161°.
- b) MH: 163°. MC: 175°.
- c) MH: 163°. MC: 161°.
- d) MH: 167°. MC: 175°.

46. Hogyan nevezzük azt az állandó folyamatot, amelynek során a pilóta folyamatosan figyelemmel kíséri az aktuális repülési helyzetet?

- a) Állandó repülés-ellenőrzés (constant flight check)
- b) Situational awareness
- c) Szituációs gondolkodás (situational thinking)
- d) Előretekinő ellenőrzési eljárás (anticipatory check procedure)



47. Mit jelent a 'MAKE SHORT APPROACH' (rövid megközelítés) utasítás?

- a) Szálljon le a futópálya közepe előtt.
- b) Ne használja ki a teljes futópályahosszt a fékezéshez.
- c) Szakítsa meg a megközelítést és szálljon fel újra.
- d) Hajtson végre egy rövidített végső megközelítést (szűkebben repülve a forgalmi kört).

48. Milyen mértékegységben adják meg a repülőgép-akkumulátor kapacitását?

- a) Volt (V).
- b) Amperóra (Ah).
- c) Ohm (Ω).
- d) Watt (W).

49. Hogyan hat a nagy repülőtér-magasság, a magas hőmérséklet és a magas légnedvesség a repülési teljesítményre?

- a) A sűrűségmagasság nő, ami hosszabb felszállási nekifutási távolsághoz és alacsonyabb emelkedési teljesítményhez vezet.
- b) A légsűrűség nő, ami növeli a felhajtóerőt.
- c) A sűrűségmagasság csökken, ami lerövidíti a felszállási nekifutási távolságot.
- d) Nincs mérhető hatása a felszállási távolságra.

50. Melyik sebességet kell használni egy útvonalszakasz repülési idejének (time enroute) pontos kiszámításához?

- a) A műszerezett légsebességet (IAS).
- b) A kalibrált légsebességet (CAS).
- c) A valódi légsebességet (TAS).
- d) A föld feletti sebességet (GS).

51. Mi a fogalmi különbség egy jegesedésgátló (anti-icing) és egy jégtelenítő (de-icing) rendszer között?

- a) A jégtelenítő rendszerek tisztán kémiaiak, a jegesedésgátló rendszerek tisztán elektromosak.
- b) A jegesedésgátló rendszernek eleve meg kell előznie a jég kialakulását, a jégtelenítő rendszer pedig a már kialakult jeget távolítja el.
- c) A jegesedésgátlást csak a talajon alkalmazzák, a jégtelenítést csak levegőben.
- d) Nincs különbség, a fogalmak egymással felcserélhetők.



52. Mit jelent a "ROGER" (értettem) szóhasználat?

- a) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében megkaptam.
- b) Megértettem az üzenetét, és aszerint fogok eljárni.
- c) Hiba történt a közlés során, a helyes szöveg a következő...
- d) A javasolt eljáráshoz megadom az engedélyt.

53. A 'Maximum Take-off Mass' (MTOM) a következőképpen van meghatározva:

- a) A leszálláskori földetéréshez megengedett maximális tömeg.
- b) Az abszolút üres tömeg plusz a maximális üzemanyag.
- c) A repülőgép tömege a parkolóhely elhagyásakor (gurulás megkezdésekor).
- d) A repülőgép megengedett maximális tömege a felszállási nekifutás megkezdésekor.

54. Milyen helyzetben kell erős szélnyírással számolni?

- a) Amikor egy zápor-/zivatarfelhő látható a repülőtér közelében
- b) Terepen átívelő repüléseknél, kb. 4/8-os borítottságú Cu-felhőzet alatt
- c) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzettel
- d) 30 perccel azután, hogy egy erős zápor elvonult a repülőtér felett

55. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban a forgalmi kör 'haránt szakaszának' megjelölésére?

- a) Crosswind Leg
- b) Final
- c) Base Leg
- d) Downwind Leg

56. Mit értünk egy időjárás-jelentésben a "túlfejlődés" kifejezés alatt?

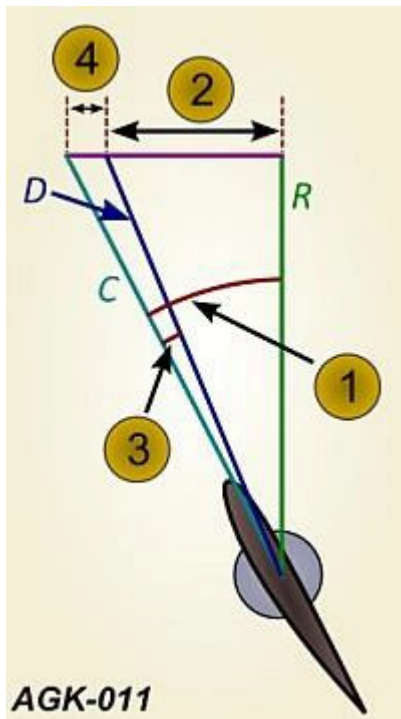
- a) Gomolyfelhők függőleges fejlődése záporokká
- b) Gomolyfelhők szétterülése egy inverziós réteg alatt
- c) Kora délutáni átmenet a "kék termikről" a felhős termikre
- d) Egy erős ciklon viharciklonná fejlődése



57. Milyen veszély áll fenn enyhe oldalszél esetén, miután röviddel korábban egy nehéz kategóriájú repülőgép szállt fel?

- a) Egy örvény mozdulatlanul lebeg a futópálya közelében
- b) A légörvény felerősödik és eltorzul
- c) Egy örvény keresztirányban elmozdul a futópályán
- d) A légörvény gyorsabban forog és felfelé mozog

58. Az ábrán az 1-es szám mit jelöl a légcsavarnál? Lásd a képet (AGK-011). D: az áramlás iránya. C: profilhúr. R: forgásirány.



- a) Az aerodinamikai emelkedés
- b) A geometriai emelkedés
- c) A lapátszög
- d) Az állásszög

59. Milyen fizikai elv teszi lehetővé, hogy a porlasztó üzemanyagot szívjon be a beszívott levegőáramlásba?

- a) Arkhimédész elve.
- b) A légcsavarszél torlónyomása.
- c) Egy mechanikus fogaskerék-szivattyú.
- d) A Venturi-hatás: a beszívócsőben lévő szűkület felgyorsítja a levegőáramlást, aminek következtében depresszió alakul ki, amely beszívja az üzemanyagot az úszókamrából.



60. Két azonos típusú repülőgép azonos tömeggel és azonos konfigurációban, de eltérő sebességgel repül. Melyik repülőgép okoz erősebb légörvényt?

- a) Az alacsonyabban repülő repülőgép
- b) A gyorsabb repülőgép
- c) A lassabb repülőgép
- d) A magasabban repülő repülőgép

61. Melyik állítás igaz a személyes minimumfeltételek alkalmazásával kapcsolatban?

- a) Helyettesítik a jogszabályi minimumfeltételeket.
- b) Segítenek nyomás alatt konzervatív és előre átgondolt döntéseket hozni.
- c) Csak a tapasztalatlan pilóták számára hasznosak.
- d) Csak a repülés közben szabad meghatározni őket.

62. Miért hűl le lassabban a felszálló telített levegő (nedves adiabatikus gradiens) a telítetlen levegőhöz (száraz adiabatikus gradiens) képest?

- a) Mert a vízgőz kondenzációja során látens (rejtett) hő szabadul fel.
- b) Mert a felhőkben lévő ózon hőt nyel el.
- c) Mert a telített levegő nehezebb, és a sűrűdés révén hőt termel.
- d) Mert az esőcseppek felmelegítik a levegőt.

63. Hogyan jelenik meg egy főkör (ortodroma) egy Mercator-térképen?

- a) Pontként.
- b) Pontos, egyenes vonalként.
- c) Spirálként.
- d) Ívelt vonalként, amelynek domborulata a legközelebbi pólus felé mutat (a pólus felé domború).

64. A felsoroltak közül melyik folyamat vezethet inverzió kialakulásához kb. 5000 ft (1500 m) magasságban?

- a) Nagytérségű leszálló légmozgás egy magasnyomású terület térségében
- b) Intenzív napsugárzás egy meleg nyári napon
- c) A talaj lehűlése éjszakai kisugárzás miatt
- d) Hideg levegő beáramlása a felső troposzférába



65. Milyen optikai csalódás alakulhat ki heves esőben a szélvédőn (ablaktörlő nélkül) a végső megközelítés során?

- a) A pilóta túlbecsüli a futópálya hosszát.
- b) A futópálya sokkal messzebbinek tűnik.
- c) A futópálya-világítás teljesen eltűnik.
- d) A víz úgy töri meg a fényt, hogy a futópálya alacsonyabban fekvőnek tűnik. A pilóta emiatt azt hiszi, túl magas van, és hajlamos túl laposan (túl alacsonyan) berepülni a megközelítést.

66. Mit okoz a szárny felső és alsó oldala közötti nyomáskiegyenlítődés?

- a) Felhajtóerőt szárnyvégi örvények révén
- b) Indukált ellenállást szárnyvégi örvények révén
- c) Profilellenállást szárnyvégi örvények révén
- d) Lamináris áramlást szárnyvégi örvények révén

67. A felszálláskori rotálásnál alkalmazott magassági kormány-kitérítés...

- a) Nagyobb lesz hátsó súlypont-helyzetnél.
- b) Nagyobb lesz elülső súlypont-helyzetnél.
- c) A repülési sebességtől függetlenül egyforma nagyságú lesz.
- d) Nagyobb lesz nagy repülési sebességnél.

68. Hogyan definiálták történelmileg a tengeri mérföldet (NM) a földgömbön?

- a) Az északi pólus és az egyenlítő közötti távolság tízezred részeként.
- b) Pontosan 2000 méterként.
- c) A 45. szélességi fokon mért ívperc hosszaként.
- d) Egy főkörön (pl. egy délkörön) mért ívperc (1/60 fok) hosszaként.

69. A repülőgép-motor üzemanyag-fogyasztása (fuel flow) az utazórepülés során elsősorban mitől függ?

- a) A szembeszél-összetevőtől.
- b) Kizárólag a talajszinti statikus légnyomástól.
- c) A beállított motorteljesítménytől (fordulatszám és szívócsőnyomás) és a keverékbeállítástól (mixture/leaning).
- d) A repülőgép teljes tömegétől.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

70. Mit jelent a villogó zöld fény a toronyból egy levegőben tartózkodó légi jármű számára?

- a) Veszély! Térjen ki.
- b) Leszállás engedélyezve.
- c) A repülőtér használhatatlan.
- d) Térjen vissza a leszálláshoz (várjon a leszállási engedélyre).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: C	03: C	04: B
05: A	06: A	07: C	08: D
09: C	10: A	11: C	12: C
13: D	14: A	15: C	16: D
17: D	18: A	19: A	20: A
21: C	22: B	23: D	24: D
25: D	26: D	27: C	28: B
29: A	30: C	31: D	32: C
33: A	34: B	35: B	36: C
37: C	38: B	39: D	40: C
41: C	42: D	43: A	44: A
45: B	46: B	47: D	48: B
49: A	50: D	51: B	52: A
53: D	54: A	55: D	56: A
57: A	58: C	59: D	60: C
61: B	62: A	63: D	64: A
65: D	66: B	67: B	68: D
69: C	70: D		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		