

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen zajcsökkentő intézkedést kell alkalmazni a földi gurulás során és az állóhelyek körzetében?

- a) Lejtőn lefelé gurulás közben a hajtóművet ki kell kapcsolni.
- b) Gurulás közben a keveréket maximálisan szegényre kell állítani.
- c) A hajtóműpróbákat (run-up) a lehető legrövidebbre kell fogni, és a repülőgépet úgy kell irányítani, hogy a zaj és a kipufogósugár senkit ne zavarjon vagy veszélyeztessen.
- d) A gurulást elvben maximális sebességgel kell végezni, az időmegtakarítás érdekében.

02. Az ICAO szabvány légkör (ISA) szerint pontosan mekkora a külső levegő hőmérséklete (OAT) 10 000 ft nyomásmagasságon?

- a) +5°C.
- b) -5°C.
- c) -15°C.
- d) 0°C.

03. Mi jelent kockázati tényezőt a cukorbetegség (diabétesz) kialakulására?

- a) Alkoholfogyasztás
- b) Dohányzás
- c) Túlsúly
- d) Alváshiány

04. Mi okozza az emberi szemben az úgynevezett 'vakfoltot'?

- a) A csapok koncentrációja a foveában (sárgafolt).
- b) A-vitamin-hiány.
- c) A szaruhártya elhomályosodása erős UV-sugárzás hatására.
- d) Az a hely, ahol a látóideg elhagyja a retinát, és ahol nincsenek fényreceptorok.



05. A következő tünetek közül melyik utalhat hipoxiára (a szervezet elégtelen oxigénellátottságára)?

- a) Izomgörcsök a felsőtestben
- b) Véraláfutások az egész testen
- c) Az ajkak és a körmök kékes elszíneződése
- d) Ízületi fájdalom a térdben és a lábfejen

06. Hogyan kell egy könnyebb repülőgépnek felszállnia egy nagyobb, felszálló repülőgép mögött?

- a) A nagyobb repülőgép repülési pályája alatt kell maradni.
- b) A nagyobb repülőgép rotációs pontja előtt kell emelkedni, és a lehető legjobban el kell kerülni annak repülési pályáját.
- c) Pontosan ugyanazon a futópálya-tengelyvonalon kell követni, azonos magasságig.
- d) A lehető legkorábban be kell állni annak lefelé irányuló légáramlatába.

07. Milyen aerodinamikai következményekkel jár az oldalirányú elcsúszás (legyezés) megfelelő bedöntési szög nélkül?

- a) Az indukált ellenállás nullára csökken.
- b) A beáramló levegő oldalról éri a törzset, ami jelentősen megnöveli az alakellenállást, és csökkenti az előrehaladási sebességet.
- c) A szárnyak automatikusan több felhajtóerőt termelnek.
- d) A repülőgép átmegy hátrepülésbe.

08. Hogyan nevezik azt az aerodinamikai ellenállást, amely elkerülhetetlenül keletkezik magának a felhajtóerőnek a keltéséből?

- a) Súrlódási ellenállás (friction drag).
- b) Interferenciás ellenállás (interference drag).
- c) Alakellenállás (profile drag).
- d) Indukált ellenállás (induced drag).



09. Mit jelent a 'CAVOK' rövidítés egy METAR-jelentésben?

- a) Ceiling And Visibility OK (legalább 5 km látótávolság, 3000 ft feletti felhőalap).
- b) Legalább 8 km látótávolság, felhőmentes égbolt (SKC), csapadék nélkül.
- c) Legalább 10 km látótávolság, 10 000 ft alatt nincs felhő, csapadék nélkül.
- d) Legalább 10 km látótávolság, 5000 ft alatt (vagy a legmagasabb minimum szektormagasság - MSA - alatt) nincs felhő, nincs Cb vagy TCU, és nincs jelentős időjárási jelenség.

10. Mire szolgál a befecskendező szivattyú (primer) a motor beindítása előtt?

- a) Nyers üzemanyagot fecskendez közvetlenül a beszívó szakaszba vagy a hengerekbe, hogy megkönnyítse a hideg motor beindulását.
- b) Kiszívja a felesleges olajat a hengerekből.
- c) Felépíti a szükséges olajnyomást.
- d) Légteleníti a hidraulikus fékeket.

11. Az optikai illúziókat többnyire a következő okozza:

- a) Gyors szemmozgások.
- b) Színvakság.
- c) Binokuláris (két szemes) látás.
- d) Téves agyi értelmezések.

12. Hogyan kezelhető leghatékonyabban egy utas hiperventilációja?

- a) 100%-os oxigén adásával.
- b) Azonnali meredek süllyedés kezdeményezésével.
- c) A kabinszellőzés megnyitásával.
- d) Azzal az utasítással, hogy tudatosan lassan lélegezzon, vagy beszéljen hangosan.

13. Melyik intézkedés különösen célszerű a pilótafülkében növekvő munkaterhelés esetén?

- a) A feladatok rangsorolása, egyszerűsítése, és ha lehetséges, időben segítség kérése.
- b) Az ellenőrzőlisták teljes pótlása csak a repülés után.
- c) Az összes feladat egyidejű elkezdése, hogy egyik se maradjon el.
- d) A rádióüzenetek figyelmen kívül hagyása, amíg minden navigációs feladat be nem fejeződik.



14. Milyen jelenség alakul ki egy zivatarfelhőnél azáltal, hogy a csapadékkal együtt egy hideglevegő-lökés zúdul le a felhőből?

- a) A kifutási front (gust front)
- b) Az üllő alakú felső rész
- c) Elektromos kisülések
- d) Fagyó eső

15. A VS0 sebesség a következőképpen van meghatározva:

- a) Minimális repülési sebesség egy adott konfigurációban.
- b) Maximálisan megengedett repülési sebesség.
- c) Átesési sebesség leszállási konfigurációban.
- d) Maximális sebesség kiengedett futóművel.

16. A 'repülőtéri forgalom' fogalmát az ICAO 2. Annexe a következőképpen határozza meg...

- a) A forgalmi körben tartózkodó légi járművek forgalma, valamint a mozgási területen zajló teljes forgalom.
- b) A forgalmi körben tartózkodó, oda berepülő vagy onnan kilépő légi járművek forgalma, valamint a mozgási területen zajló teljes forgalom.
- c) A forgalmi körben tartózkodó, oda berepülő vagy onnan kilépő légi járművek forgalma, valamint a mozgási területen és az előtéren zajló teljes forgalom.
- d) Az irányítói körzetbe berepülő vagy onnan kilépő légi járművek forgalma, valamint a mozgási területen zajló teljes forgalom.

17. Mi az "izotermia" (izoterm réteg)?

- a) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet nő a magassággal
- b) Két különböző réteg közötti határfelület
- c) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet csökken a magassággal
- d) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet a magassággal nem változik

18. Melyik transzponderkódot kell beállítani, ha Európában, ellenőrizetlen légtérben, látvarepülési szabályok (VFR) szerint repülünk, és nem kaptunk más utasítást?

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7700
- d) 2000



19. A gyújtásrendszer földelés-ellenőrzésekor a gyújtáskapcsolót rövid időre OFF állásba, majd újra BOTH állásba kapcsolják. Mi történik a fordulatszámmal, ha a gyújtásrendszer megfelelően van földelve?

- a) A fordulatszám megnő, amint OFF állásba kapcsolnak, és az előző érték alatt marad, amint BOTH állásba kapcsolnak
- b) A fordulatszám lecsökken, amint OFF állásba kapcsolnak, és az előző érték alatt marad, amint BOTH állásba kapcsolnak
- c) A fordulatszám lecsökken, amint OFF állásba kapcsolnak, és eléri az előző értéket, amint BOTH állásba kapcsolnak
- d) A fordulatszám megnő, amint OFF állásba kapcsolnak, és eléri az előző értéket, amint BOTH állásba kapcsolnak

20. Milyen szélviszonyok mellett marad a légörvény (wake turbulence) a leghosszabb ideig és legveszélyesebben a talaj közelében (pl. a megközelítési területen)?

- a) Erős, lökésszerű szél esetén.
- b) Enyhe hátszél és gyenge oldalszél (kb. 3-5 kt) esetén, amely a futópályán tartja az örvényt, vagy az oldalirányú örvényt a pályán „megállni” enged.
- c) Erős szembeszél esetén.
- d) Heves esőzés esetén.

21. Milyen összefüggés van a nedves-adiabatikus és a száraz-adiabatikus hőmérsékleti gradiens között?

- a) A nedves-adiabatikus gradiens arányos a száraz-adiabatikus gradienssel
- b) A nedves-adiabatikus gradiens megegyezik a száraz-adiabatikus gradienssel
- c) A nedves-adiabatikus gradiens kisebb, mint a száraz-adiabatikus gradiens
- d) A nedves-adiabatikus gradiens nagyobb, mint a száraz-adiabatikus gradiens

22. Mit értünk a 'virga' fogalma alatt?

- a) A szélnyírás egy különösen veszélyes, talaj közeli típusát.
- b) Olyan csapadékot (esőt vagy havat), amely kihullik a felhőből, de a talaj elérése előtt teljesen elpárolog (hullási csíkok).
- c) Egy cumulonimbusfelhő üllő alakú felső részét.
- d) Egy vízfelszín feletti örvényt (víztölcsér).



23. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légi járműnek küldött piros villogó fényjelzés?

- a) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra.
- b) Gurulás engedélyezve.
- c) Guruljon el a leszállóterületről.
- d) Felszállás engedélyezve.

24. Az északi féltekén 180°-os (déli) iránnyal repül, és nyugat (270°) felé kezdeményez fordulót. Mit csinál a mágneses iránytű?

- a) Lemarad.
- b) Pontosan és késleltetés nélkül jelzi a fordulót.
- c) Megelőzi a tényleges fordulást, és a repülőgép valódi mozgásánál gyorsabb, nyugat felé tartó fordulást jelez.
- d) 180°-on marad, amíg a forduló be nem fejeződik.

25. Milyen magasságot mutat a magasságmérő "QNH" beállítás mellett?

- a) Az 1013,25 hPa-os nyomásszint feletti magasságot ("standard")
- b) Az MSL feletti valódi magasságot ("true altitude")
- c) A repülőtér magasságában lévő nyomásszint feletti magasságot ("height")
- d) Az MSL feletti magasságot ("altitude")

26. Mire szolgál az 'EASA Form 1' dokumentum a légiközlekedésben?

- a) A légi jármű felelősségbiztosításának igazolása.
- b) A repülőorvosi vizsgálati jelentés (medical).
- c) A szakszolgálati engedély iránti kérelem nyomtatványa.
- d) Légi jármű-alkatrészek átvételi bizonyítványa (Authorized Release Certificate).

27. Az irányítói frekvencia elhagyását - kivéve, ha ez a végleges parkolóhely elérése után történik - ...

- a) Jelenteni kell.
- b) Engedélyeztetni kell.
- c) Kétszer vissza kell igazolni.
- d) Nem kell jelenteni.



28. Mit jelent a fehér futópálya-jelzésen elhelyezett „X” jel (fehér kereszt)?

- a) A futópálya, a gurulóút vagy az előtér adott szakasza le van zárva a forgalom elől, és nem használható.
- b) Két gurulóút kereszteződése.
- c) Itt található a vitorlázógépek optimális földetérési pontja.
- d) Orvosi vészhelyzeti pont.

29. Melyik állítás igaz a Föld tengelyére vonatkozóan?

- a) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi mágneses póluson, és merőleges az egyenlítő síkjára.
- b) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi földrajzi póluson, és merőleges az egyenlítő síkjára.
- c) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi földrajzi póluson, és 23,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.
- d) A Föld tengelye átmegy mind a déli, mind az északi mágneses póluson, és 66,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.

30. Mit jelent a 'vak adás' (blind transmission) kifejezés?

- a) Egy hívójel megadása nélküli adás.
- b) Egy automatizált, felvételtől sugárzott adás, mint például az ATIS.
- c) Az egyik állomástól a másikhoz történő adás olyan körülmények között, amikor kétirányú összeköttetést nem lehet létesíteni, de feltételezhető, hogy a hívott állomás vételkész.
- d) Az éjszaka folyamán a kutató-mentő szolgálat felé leadott adás.

31. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, ha átrepülési engedélyt kell kérnie?

- a) DEMAND
- b) REQUEST
- c) WISH
- d) WANT

32. Melyik NEM tünete a hiperventilációnak (felgyorsult légzésnek)?

- a) Bizsergés
- b) Cianózis
- c) Tudatzavar
- d) Görcsök



33. Mire vonatkozik a hengerfej-hőmérséklet kijelzése?

- a) A kritikus hengerre
- b) Az összes jelen lévő hengerre
- c) Az összes henger átlagértékére
- d) Egy tetszőleges hengerre

34. Hogyan jelennek meg a loxodromák és a főkörök egy Mercator-térképen?

- a) Loxodromák: egyenes vonalként. Főkörök: görbe vonalként.
- b) Loxodromák: egyenes vonalként. Főkörök: egyenes vonalként.
- c) Loxodromák: görbe vonalként. Főkörök: görbe vonalként.
- d) Loxodromák: görbe vonalként. Főkörök: egyenes vonalként.

35. Melyik délkör (meridián) halad át a greenwichi (londoni) Royal Observatoryn, és szolgál a világidő (UTC) referenciájaként?

- a) A 180. hosszúsági fok.
- b) Az egyenlítő.
- c) A 90. nyugati hosszúsági fok.
- d) A nulladik délkör (prime meridian, 0°).

36. Mi a hajtóereje a frontális zivatarok kialakulásának, szemben a hőzivatarokkal?

- a) A nedves-meleg levegő dinamikus felsiklása az alá benyomuló nehéz hideg levegő fölé, egy hidegfrontnál.
- b) A hideg levegő leszállása egy magasnyomású területen.
- c) Egy kiterjedt, meleg óceánfelszín feletti átrepülés.
- d) A talaj erős felmelegedése kora délután.

37. A következő értékek adottak: Felszállótömeg: 1082 kg. Súlypont-helyzet: 0,254 m. Üzemanyag-fogyasztás: 55 liter, 0,40 m állomáson. Hol helyezkedik el a súlypont a leszállás után?

- a) 24,8 cm
- b) 25,4 cm
- c) 24,6 cm
- d) 25,2 cm



38. Két vagy több fehér kereszt egy futópályán vagy gurulóúton a következőt jelenti:

- a) A rendelkezésre álló gurulóút vége.
- b) A futópálya/gurulóút ezen szakasza használhatatlan.
- c) Rövid leszállások érintési pontja.
- d) Helikopterek leszállóterülete.

39. A sürgősségi üzenet (urgency)...

- a) Súlyos és közvetlenül fenyegető veszélyre vonatkozik.
- b) A célrepülőtér futópálya-világításának kiesésére vonatkozik.
- c) Egy légi jármű vagy egy személy biztonságára vonatkozik, azonban nincs szükség azonnali segítségre.
- d) A transzponder meghibásodására vonatkozik.

40. Hogyan számítjuk ki a navigáció tervezésekor a mágneses irányt (Magnetic Course - MC) a valódi irányból (True Course - TC)?

- a) $TC \pm \text{deviáció} = MC$.
- b) $TC \pm \text{szélkorrekciós szög (WCA)} = MC$.
- c) $TC \pm \text{inklináció} = MC$.
- d) $TC \pm \text{helyi mágneses variáció (variation)} = MC$.

41. Mit értünk 'sűrűségmagasság' (density altitude) alatt?

- a) A magasságmérőn QNH-beállítás mellett leolvasott magasságot.
- b) A nyomásmagasságot (pressure altitude), a tényleges hőmérsékletnek a szabvány légkörtől (ISA) való eltéréssel korrigálva.
- c) A tropopauza magasságát egy forró napon.
- d) A tengerszint feletti magasságot.

42. Egy futópálya, amely keskenyebb, mint amit a pilóta megszokott, milyen benyomást kelt gyakran a végső megközelítésben?

- a) A pilóta azt hiszi, túl lassan repül, és veszélyes mértékben megnöveli a sebességet.
- b) A pilóta azt hiszi, túl gyorsan repül, és csökkenti a sebességet.
- c) A pilóta azt hiszi, alacsonyabban van, mint valójában, és hajlamos túl magasról megközelíteni.
- d) A pilóta azt hiszi, magasabban van, mint valójában, és hajlamos túl alacsonyról megközelíteni.



43. Két párhuzamos kifutópálya jelölései közül melyek helyesek?

- a) '06L' és '06R'
- b) '18' és '18-2'
- c) '26' és '26R'
- d) '24' és '25'

44. Melyik állítás igaz a végső megközelítés során fellépő optikai illúziókkal kapcsolatban?

- a) A kifutópálya szélessége, a terep formája, a sötétség és a csapadék torzíthatja a siklópálya érzékelését.
- b) Tapasztalattal teljesen kizárhatók.
- c) Csak műszeres repülési körülmények között lépnek fel.
- d) Nincs hatásuk a siklópálya megítélésére.

45. Mi okozza jellemzően a 'zúzmara' (rime ice) kialakulását egy repülőgép áramlásba kerülő elein?

- a) Nagyon nagy vízcseppek megfagyása révén, amelyek lassan szétterülnek a felületen.
- b) Nagyon kicsi, túlhűtött vízcseppek becsapódáskor történő azonnali, hirtelen megfagyása révén (jellemzően -10°C és -20°C között).
- c) A vízgőz szublimációja révén, derült égbolt mellett.
- d) Száraz hó révén, amely a hajtóművekben rakódik le.

46. Milyen összefüggés van az állásszög és a felhajtóerő között?

- a) A túl nagy állásszög a felhajtóerő exponenciális növekedéséhez vezethet
- b) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a profil felett keltett felhajtóerő
- c) Minél kisebb az állásszög, annál nagyobb a profil felett keltett ellenállás
- d) A túl nagy állásszög átesési állapothoz és ezáltal felhajtóerő-vesztéshez vezethet

47. Melyik nézési technika segíti a gyenge fények felismerését éjszaka?

- a) Kizárólag az egyik szem becsukása.
- b) A pont mellé nézés a közvetlen fixálás helyett.
- c) Egyenes bámulás maximális koncentrációval.
- d) Gyors pislogás a képélesség növelése érdekében.



48. Egy repülőgép utazórepülésben, állandó teljesítménybeállítás mellett, hajlamos az orrának felemelésére. Hogyan szüntethető meg ez a hajlam?

- a) A magassági kormány trimmlapjának felfelé kitérítésével
- b) A súlypont hátrafelé történő áthelyezésével
- c) A magassági kormány trimmlapjának lefelé kitérítésével
- d) A magassági kormány felfelé kitérítésével

49. Mit értünk 'kondenzáció' alatt?

- a) A hó megolvadását vízzé.
- b) A folyékony víz elpárolgását.
- c) A gáznemű vízgőz fázisátalakulását folyékony vízzé.
- d) A vízgőz közvetlen átalakulását jégkristályokká.

50. Mit jelent a "QDR" rövidítés?

- a) Mágneses irányszög az állomástól
- b) Mágneses irányszög az állomás felé
- c) Valódi irányszög az állomástól
- d) Valódi irányszög az állomás felé

51. Melyik állítás írja le a helyes prioritásképzést egy üzemzavar esetén?

- a) Először teljesen kideríteni az okot, majd ellenőrizni a repülési helyzetet.
- b) Először biztonságosan vezetni és stabilizálni a repülőgépet, azután a navigáció és a kommunikáció.
- c) Először minden utast megnyugtatni, a repülési helyzettől függetlenül.
- d) Először befejezni a rádióforgalmat, majd stabilizálni a repülőgépet.

52. Milyen célt szolgál a 'Contingency Fuel' (előre nem látható eseményekre szánt üzemanyag) a repülés tervezésénél?

- a) Az előre nem látható tényezők - például eltérő szelek, az ATC által elrendelt útvonalváltozások vagy az időjárás miatti kerülés - kompenzálására szolgál (általában az útvonal-üzemanyag 5%-a).
- b) A kitérő repülőtér elérésére.
- c) A motor földi bemelegítésére.
- d) A célrepülőtéren előírt 30 perces jogszabályi tartalékként.



53. Mit fejez ki a 'Mach-szám' (Mach number) fogalma?

- a) A valódi repülési sebesség (TAS) és az adott repülési magasságon, az ott uralkodó hőmérsékleten mért helyi hangsebesség arányát.
- b) A repülőgép sebességét osztva a fénysebességgel.
- c) A repülőgép sebességét a föld felszínéhez viszonyítva.
- d) A kritikus állásszöget fokban.

54. Hogyan hat gyakran a rendkívül magas munkaterhelés (overload) a pilóta figyelmére?

- a) A figyelem kiszélesedik, és a pilóta egyszerre érzékeli az összes műszert.
- b) Figyelemszűkület (alagútlátás) alakul ki, amikor a fókusz drasztikusan egyetlen problémára szűkül, és más fontos tényezők figyelmen kívül maradnak.
- c) A látásélesség jelentősen javul.
- d) A pilóta azonnal mikroalvásba esik.

55. Mit ír le a 'V-állás' (dihedral angle) fogalma egy repülőgépnél?

- a) A törzs hossz tengelyéhez viszonyított állásszöget.
- b) A szárnyak nyílazási szögét.
- c) Azt a szöget, amellyel a bal és jobb szárny a törzs vízszintes kereszt tengelyéhez képest felfelé hajlik (előlnézetben).
- d) A V-vezérsík szögét.

56. Milyen mértékegységben adják meg a repülőgép-akkumulátor kapacitását?

- a) Volt (V).
- b) Amperóra (Ah).
- c) Ohm (Ω).
- d) Watt (W).

57. Hogyan hat a beáramló hideg levegő a nyomásfelületek alakjára és távolságára?

- a) A nyomásfelületek távolsága nő, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
- b) A nyomásfelületek távolsága csökken, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
- c) A nyomásfelületek távolsága csökken, mélyedés (ciklon) alakul ki
- d) A nyomásfelületek távolsága nő, mélyedés (ciklon) alakul ki

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

58. Szélcsend feltételezésével egy légijármű 7500 ft-ról 1200 ft-ra süllyed. Az átlagos valódi légsebesség (TAS) 105 kt, 800 ft/perc süllyedési sebesség mellett. Mennyi ideig tart a süllyedés?

- a) 15 perc
- b) 6 perc
- c) 12 perc
- d) 8 perc

59. Milyen fizikai elvet használ a Global Positioning System (GPS) a műhold és a vevő közötti távolság meghatározásához?

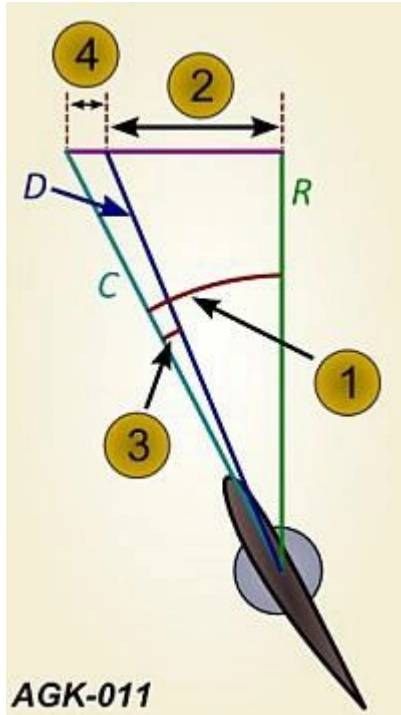
- a) A jelerősség (amplitúdó) értékelését.
- b) A több műhold közötti szög mérését.
- c) A Doppler-effektus okozta frekvenciaeltolódás mérését.
- d) A műholdtól a vevőig terjedő rádiójel pontos futásiidő-mérését (time delay).

60. Hogyan van definiálva a légsavarlapát állásszöge (blade angle)?

- a) Mint a beáramló levegő és a törzs közötti szög.
- b) Mint a légsavarlapát profilhúrja és a légsavar forgási síkja közötti szög.
- c) Mint a légsavar és a talaj közötti szög.
- d) Mint a légsavarlapát és a repülőgép hossz tengelye közötti szög.



61. Az ábrán az 1-es szám mit jelöl a légcsavarnál? Lásd a képet (AGK-011). D: az áramlás iránya. C: profilhúr. R: forgásirány.



- a) Az aerodinamikai emelkedés
- b) A geometriai emelkedés
- c) A lapátszög
- d) Az állásszög

62. Hogyan nevezzük a függőleges tengely körüli elfordulást?

- a) Dőlés (roll)
- b) Bólintás (pitch)
- c) Oldalcsúszás (slip)
- d) Legyezés (yaw)

63. A belső fül melyik szerve felelős a forgó gyorsulások (szöggyorsulások) érzékeléséért?

- a) A dobhártya.
- b) A három félkörös ívjárat (semicircular canals).
- c) A csigajárat (cochlea).
- d) Az otolitszervek (sacculus és utriculus).



64. Egy repülőgép felszállótömege 1100 kg, súlypontja 2,5 m-nél van. A 3,0 m-es állomásról 100 kg-ot lepakolnak. Mi történik a súlyponttal?

- a) Előrébb tolódik, mert az eredeti súlypont mögötti tömegből vettek el.
- b) 2,5 m-en marad.
- c) Hátrébb tolódik.
- d) Eltűnik.

65. Egy repülési tervvel rendelkező repülés megszakad, és a légijármű a repülési tervben megadottól eltérő repülőtéren száll le. Kit kell a parancsnoknak a leszállás után azonnal értesítenie?

- a) A legközelebbi rendőrőrsöt.
- b) A helyi légiközlekedési felügyeletet.
- c) Az illetékes légiforgalmi tájékoztató szolgálatot (AIS).
- d) A szolgálatban lévő repülésvezetőt.

66. Két egyforma repülőgép (A üresen és könnyen, B teljesen megrakva és nehezen) szélcsendben siklórepülésbe kezd a saját optimális siklási sebességével. Miben különbözik a két siklórepülésük?

- a) A B repülőgép egyértelműen messzebb jut, mint az A repülőgép.
- b) Az A repülőgép messzebbre siklik, mert könnyebb.
- c) A B repülőgép kevésbé messzire siklik, mert rá erősebben hat a gravitáció.
- d) Mindkét repülőgép pontosan ugyanolyan messzire siklik, de a B repülőgépnek ehhez kevesebb időre van szüksége (nagyobb süllyedési és előrehaladási sebesség mellett).

67. Hogyan hat az állásszög növelése (a kritikus állásszög alatt) a nyomásközéppont (center of pressure) helyzetére egy aszimmetrikusan ívelt profilnál?

- a) A nyomásközéppont kifelé, a szárnyvég irányába tolódik.
- b) A nyomásközéppont előrefelé, a belépőél irányába tolódik.
- c) A nyomásközéppont hátrafelé tolódik.
- d) A nyomásközéppont pontosan ugyanazon a helyen marad.



68. Milyen dinamikai jellemző tipikus a hőzivatar kezdeti szakaszára (cumulus-szakasz / kialakulási szakasz)?

- a) A villámlás és a mennydörgés eléri a maximumát.
- b) Kizárólag erős leáramlások vannak jelen.
- c) A teljes felhőzetben kizárólag erős felszálló légáramlások uralkodnak.
- d) Már heves jégeső hullik.

69. 090°-os valódi iránnyal (TH) repül. Megállapítja, hogy a repülőgép 10°-os jobbra irányuló elsodródást szenved el. Mennyi a valódi föld feletti pálya (True Track - TT)?

- a) 100° (TH 090° + 10° drift jobbra = TT 100°).
- b) 080°.
- c) 090°.
- d) 110°.

70. A mágneses iránytű forduló hibája miatt az északi féltekén: ha északi irányból (360°) keleti irány (090°) felé kezd bekanyarodni, az iránytű kezdetben...

- a) Le fog maradni (ellenkező irányú, tehát nyugat felé mutató fordulást jelez).
- b) Lefagy, és csak a forduló befejezése után reagál újra.
- c) Helyesen jelzi ki.
- d) Siet (sokkal gyorsabb, kelet felé tartó fordulást jelez).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: C	02: B	03: C	04: D
05: C	06: B	07: B	08: D
09: D	10: A	11: D	12: D
13: A	14: A	15: C	16: B
17: D	18: B	19: C	20: B
21: C	22: B	23: C	24: C
25: D	26: D	27: B	28: A
29: B	30: C	31: B	32: B
33: A	34: A	35: D	36: A
37: A	38: B	39: C	40: D
41: B	42: D	43: A	44: A
45: B	46: D	47: B	48: A
49: C	50: A	51: B	52: A
53: A	54: B	55: C	56: B
57: C	58: D	59: D	60: B
61: C	62: D	63: B	64: A
65: C	66: D	67: B	68: C
69: A	70: A		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		