

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik ICAO-dokumentum szabályozza világszerte a repülő személyzet szakszolgálati engedélyeinek kiadását (personnel licensing)?

- a) Annex 1
- b) Annex 14
- c) Annex 8
- d) Annex 2

02. A földrajzi egyenlítő...

- a) Egy kis kör.
- b) Egy főkör, amely merőleges a Föld tengelyére.
- c) A nulla mágneses inklinációjú vonal.
- d) Egy délkör.

03. A légkör globális cirkulációjában hol találkozik a poláris hideg levegő a szubtrópusi meleg levegővel?

- a) Az egyenlítőnél
- b) A szubtrópusi magasnyomású övezetben
- c) A földrajzi sarkoknál
- d) A poláris frontnál

04. Milyen hőmérsékleti gradiens érvényes megközelítőleg a telítetlen (száraz adiabatikus), felszálló légtömegekre?

- a) 1,5 °C / 1000 ft (illetve 0,5 °C / 100 m).
- b) 2 °C / 1000 ft (illetve 0,65 °C / 100 m).
- c) 3 °C / 1000 ft (illetve 1 °C / 100 m).
- d) Nincs állandó hőmérsékleti gradiens a telítetlen levegőre.



05. A "nyomásközéppont" az az elméleti hatáspont, amelyben...

- a) A profilra ható nehézségi erő hat.
- b) A profilra ható összes légerő hat.
- c) A súlyerő és a légerők együttesen hatnak.
- d) Kizárólag az eredő teljes ellenállás hat.

06. Mit jelent a 'CLEARED' (engedélyezve) szóhasználat?

- a) A rádiófrekvencia szabad.
- b) Az időjárás javult.
- c) A futópálya akadályoktól mentes.
- d) Fel van jogosítva arra, hogy a megadott feltételek szerint járjon el.

07. Mi történik a felhajtóerő-tényezővel (CL), amikor a kritikus állásszöget túllépik?

- a) Eléri a maximumát, és állandó marad.
- b) Az áramlás leválik, a felhajtóerő-tényező hirtelen lecsökken, miközben az ellenállási tényező erősen megnő.
- c) A felhajtóerő-tényező lassan csökken, de a repülés teljesen irányítható marad.
- d) Megduplázódik.

08. Szélcsend feltételezésével egy légijármű 7500 ft-ról 1200 ft-ra süllyed. Az átlagos valódi légsebesség (TAS) 105 kt, 800 ft/perc süllyedési sebesség mellett. Mennyi ideig tart a süllyedés?

- a) 15 perc
- b) 6 perc
- c) 12 perc
- d) 8 perc

09. Milyen hőmérséklet-csökkenést tételeznek fel a troposzférára az ISA-ban, a magasság növekedésével?

- a) 0,65 °C/100 m
- b) 1 °C/100 m
- c) 3 °C/100 m
- d) 0,6 °C/100 m

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

10. A sebességmérőn a zöld ív kezdete (2-es jelölés) a következő sebességet jelöli: Lásd a képet (PFP-008)

PFP-008



- a) VFE: maximális sebesség kiengedett fékszárnyal
- b) VS0: átesési sebesség leszállási konfigurációban
- c) VS1: átesési sebesség behúzott fékszárnyal
- d) VNO: maximális sebesség normál utazórepüléshez

11. Meddig érvényes a 2. osztályú repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány egy 55 éves PPL-pilóta esetében?

- a) 60 hónapig
- b) 24 hónapig
- c) 12 hónapig
- d) 6 hónapig

12. Meddig érvényes a 'Certificate of Airworthiness' (légialkalmassági bizonyítvány)?

- a) Korlátlan ideig
- b) 6 hónapig
- c) 12 évig
- d) 12 hónapig



13. Milyen jelzést ad a földi irányító (marshaller), amikor mindkét karját a feje fölött keresztezi?

- a) Hajtómű beindítása.
- b) Egyenesen előre gurulás.
- c) Rögzítőfék behúzása.
- d) Állj (Stop).

14. Mire szolgál egy elektromos relé (relay/contactor) a repülőgépben?

- a) Egyenárammá alakítja a váltakozó áramot.
- b) Egy elektromágneses kapcsoló, amellyel egy kis vezérlőáram egy nagyon nagy áramerősségű áramkört (például az indítómotorét) kapcsolhat, anélkül hogy vastag kábeleket kellene a pilótafülkébe vezetni.
- c) Az avionika hűtésére szolgál.
- d) Tölti az akkumulátort.

15. Mit jelent a 'VRB02KT' szélinformáció egy METAR-ban?

- a) Eső által korlátozott látótávolságot (visibility rain blocked), 2 kilométerre.
- b) Változó szélirányt, 2 csomós szélsébség mellett.
- c) Függőlegesen (vertical) fújó szelet, 2 csomóval.
- d) Szemből érkező szelet (Very Right Before), 2 csomóval.

16. Milyen pontosságú a B osztályú rádióiránymérés (VDF)?

- a) ± 2 fok.
- b) ± 5 fok.
- c) ± 10 fok.
- d) ± 15 fok.

17. Melyik állítás igaz a pilótafülkében történő többfeladatos munkavégzéssel (multitasking) kapcsolatban?

- a) Több igényes feladat versenyez a figyelemért, és növeli a hibák esélyét.
- b) Az emberek korlátlan számú igényes feladatot képesek egyszerre, hiba nélkül végrehajtani.
- c) A multitasking magas munkaterhelés esetén mindig javítja a pontosságot.
- d) A multitasking csak az útrepülés során problémás.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

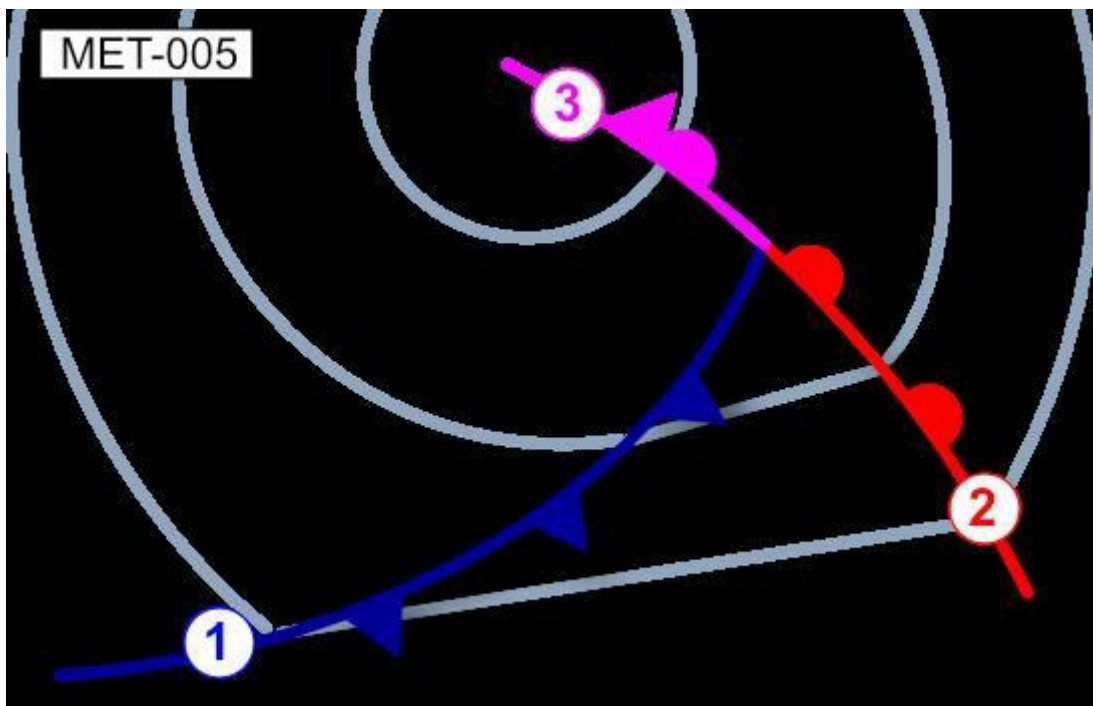
18. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC) A-ból B-be: 250°. Föld feletti távolság: 210 NM. TAS: 130 kt. Szembeszél-komponens: 15 kt. Tervezett indulási idő (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. Mekkora a becsült érkezési idő (estimated time of arrival - ETA)?

- a) 1052 UTC.
- b) 1105 UTC.
- c) 1005 UTC.
- d) 1115 UTC.

19. Mit jelent a földről kirakott „N” föld-levegő jelzés (SAR-jelzés)?

- a) Nem (no).
- b) Éjszakai repülési felszerelés szükséges.
- c) Nincsenek akadályok.
- d) Északi irány.

20. A képen (1)-es számmal jelölt szimbólum egy... Lásd a képet (MET-005).



- a) Hidegfront.
- b) Okklúzió.
- c) Magassági front.
- d) Melegfront.



21. A "QFE" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) Az ICAO-szabványatmoszféra (ISA) alapján tengerszintre visszaszámított légnyomás.
- b) A barometrikus nyomás egy meghatározott ponton, általában a futópálya küszöbének magasságában.
- c) Az 1013,25 hPa-os nyomásszint feletti magasság.
- d) A tényleges légköri viszonyok alapján tengerszintre visszaszámított légnyomás.

22. Adott: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°K. Mekkora a TC, MH és CH értéke?

- a) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.
- b) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- c) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- d) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.

23. Milyen látvarepülési feltételek várhatók egy hidegfront átvonulása után?

- a) Közepes látótávolság, süllyedő felhőalap kezdődő tartós csapadékkal
- b) Rossz látótávolság, alacsonyan lógó rétegfelhőzet kialakulása, hóesés
- c) Derülő rétegfelhőzet, 5 km feletti látótávolság, lapos gomolyfelhőzet kialakulása
- d) Jó látótávolság, gomolyfelhők kialakulása hó- vagy esőzárporokkal

24. Milyen egységben adják meg az elektromos teljesítményt?

- a) Amper
- b) Volt
- c) Watt
- d) Ohm

25. Hogyan rövidítjük az "abeam" (oldalirányban) kifejezést?

- a) ABA
- b) ABM
- c) ABE
- d) ABB



26. Mit jelent a "QUJ" rövidítés?

- a) Mágneses irányszög az állomástól
- b) Valódi irányszög az állomás felé
- c) Valódi irányszög az állomástól
- d) Mágneses irányszög az állomás felé

27. Mit jelent a 'GO AROUND' (menjen körbe / szálljon fel újra) utasítás?

- a) Hagyja el a forgalmi kört.
- b) Guruljon egyszer körbe az előtéren.
- c) Szakítsa meg a megközelítést, és azonnal hajtson végre egy átstartolási eljárást.
- d) Repüljön vissza a felszállási pontra.

28. Hogyan nevezzük a súlypont és a referenciasík (datum) közötti vízszintes távolságot?

- a) Fesztávolság
- b) Forgatónyomaték
- c) Súlypontkar
- d) Emelőkar

29. Hogyan kell a pilótának reagálnia az átesésjelző megszólalására, hogy megszüntesse az átesési állapotot?

- a) A magassági kormányt állandó helyzetben tartani, a motorteljesítményt növelni
- b) A magassági kormányt előretolni, a motorteljesítményt növelni
- c) A sebességet csökkenteni a gép orrának felemelésével
- d) A magassági kormányt húzni, a motorteljesítményt alapjáratra állítani

30. Hogyan tehető jobban láthatóvá egy szélirányjelző?

- a) A szélirányjelzőt egy nagyobb, fekete aszfaltozott felületre lehet helyezni
- b) A szélirányjelzőt lehetőség szerint a forgalmiirányító-torony tetejére szerelik
- c) A szélirányjelző köré fehér kört lehet felfesteni
- d) A szélirányjelző zöld anyagból is készülhet

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

31. Az úgynevezett légköri 'súrlódási réteg' Magyarországon átlagosan mintegy milyen magasságig terjed?

- a) 100-300 ft-ig.
- b) 10 000 ft-ig.
- c) FL 180-ig.
- d) 3000-5000 ft-ig.

32. Milyen pontosságú a C osztályú rádióiránymérés (VDF)?

- a) ± 20 fok.
- b) ± 2 fok.
- c) ± 5 fok.
- d) ± 10 fok.

33. Melyik állítás igaz a szem éjszakai alkalmazkodásával kapcsolatban?

- a) A sötéthez való alkalmazkodás időt vesz igénybe, és erős fény által ismét megzavarható.
- b) Az éjszakai alkalmazkodás független az oxigénellátástól és a fáradtságtól.
- c) Éjszaka a gyenge fényforrásokra való egyenes bámulás mindig a legjobb módszer.
- d) Az erős fehér fény azonnal javítja a sötétadaptációt.

34. Egy próbaadás (rádióellenőrzés) legfeljebb meddig tarthat?

- a) Legfeljebb 60 másodperc.
- b) Legfeljebb 30 másodperc.
- c) Legfeljebb 5 másodperc.
- d) Legfeljebb 10 másodperc.

35. Melyik elemet NEM kötelező általában megadni egy repüléstájékoztató (FIS) állomás felé küldött első hívás (initial call) során?

- a) Helyzet (pozíció).
- b) A parancsnok neve.
- c) A légijármű hívójele.
- d) A légijármű típusa.



36. Milyen szóhasználattal kezdődik egy vak adás?

- a) Nincs vétel
- b) Vak adás
- c) Kérem, figyeljen
- d) Vak

37. Hogyan üzemeltetik a fűtést a legtöbb egymotoros, dugattyús motoros könnyű repülőgépen?

- a) Forró motorolajjal, amelyet átszivattyúznak a kabinon.
- b) Egy külön kis kerozinégővel (bleed air).
- c) A külső levegőt egy köpenyen (shroud) keresztül vezetik a forró kipufogócsövek körül, majd a kabinba juttatják.
- d) Elektromos fűtőspirálokkal, amelyeket az akkumulátor táplál.

38. Milyen összefüggés van a nedves-adiabatikus és a száraz-adiabatikus hőmérsékleti gradiens között?

- a) A nedves-adiabatikus gradiens arányos a száraz-adiabatikus gradiennel
- b) A nedves-adiabatikus gradiens megegyezik a száraz-adiabatikus gradiennel
- c) A nedves-adiabatikus gradiens kisebb, mint a száraz-adiabatikus gradiens
- d) A nedves-adiabatikus gradiens nagyobb, mint a száraz-adiabatikus gradiens

39. Egy repülőgépet úgy raktak meg, hogy a súlypontja (center of gravity - CG) a hátsó megengedett határ mögé kerül (hátsó súlypont-helyzet). Milyen hatással van ez a repülési tulajdonságokra?

- a) Az üzemanyag-fogyasztás rendkívül megnő, mert több magassági kormányerő szükséges.
- b) A repülőgép instabillá válik a keresztengely körül (hosszirányú instabilitás), és egy átesésből vagy dugóhúzóból való kivezetés lehetetlenné válhat.
- c) Az átesési sebesség drasztikusan megnő, a repülőgép nehézkesé válik.
- d) A repülőgép rendkívül hosszstabillá válik, és alig lehet felhúzni az orrát.

40. Mit jelent a 'Squawk Standby' utasítás?

- a) Kapcsoljon át a vész- és riasztási frekvenciára.
- b) Kapcsolja ki a magasságtovábbítást.
- c) Várjon a következő kódra.
- d) Kapcsolja a transzpontert készenléti (stand-by) állásba, válaszjelek küldése nélkül.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

41. Hogyan nevezik a másodlagos lokátor (secondary surveillance radar - SSR) fedélzeti válaszadó készülékét?

- a) Course indicator
- b) Transponder
- c) Interrogator
- d) Decoder

42. Mi az a TRA (Temporary Reserved Area)?

- a) Egy terület, amelyet ideiglenesen kereskedelmi menetrend szerinti forgalom számára tartanak fenn.
- b) Egy terminál-radarterület műszeres megközelítésekhez.
- c) Egy repülési tilalmi zóna minden légiforgalom számára.
- d) Olyan légtér, amelyet ideiglenesen különleges (jellemzően katonai) repülések számára tartanak fenn, és amelyen keresztül engedéllyel átrepülés lehetséges lehet.

43. Adott: QDR: 067°; VAR: 005°K. Mekkora a QDM értéke?

- a) 247°
- b) 072°
- c) 257°
- d) 252°

44. Hogyan számítható ki az állomás felé mutató mágneses irányszög (QDM) a mágneses irányból (MH) és a relatív irányszögből (RB)?

- a) $MH + \text{elhajlás} = QDM$
- b) $MH + RB = QDM$ (esetleg -360°)
- c) $MH - RB = QDM$
- d) $RB / MH = QDM$

45. Milyen típusú hidraulikaolajat használnak jellemzően a légi közlekedésben?

- a) Szintetikus olajat
- b) Bioolajat
- c) Ásványi olajat
- d) Növényi olajat

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

46. Hogyan vannak osztályozva a légifolyosók (airways) az alsó lég térben az EASA-tagállamokban?

- a) A osztályú légtérként.
- b) G osztályú, nem irányított légtérként.
- c) Légifolyosók csak katonai sugárhajtású repülőgépek számára léteznek.
- d) Irányított légtérként (jellemzően C vagy E osztályban).

47. Milyen egységben adják meg az elektromos feszültséget?

- a) Ohm
- b) Amper
- c) Watt
- d) Volt

48. Mi olvasható le egy libellás fordulásjelzőn?

- a) Bólintás és dőlésszög
- b) Fordulási sebesség és dőlésszög
- c) A forduló koordinációja és a csúszási szög
- d) Fordulási sebesség és a forduló koordinációja

49. VFR-repülés közben a félkör-szabály (semicircular rule) szerint 270°-os (nyugati irányú) mágneses iránypályán (magnetic track) halad. Melyik utazó repülési szint felel meg ennek?

- a) Páros repülési szintek, pl. FL 60 vagy FL 80.
- b) Páratlan repülési szintek plusz 500 ft, pl. FL 55 vagy FL 75.
- c) Páratlan repülési szintek, pl. FL 50 vagy FL 70.
- d) Páros repülési szintek plusz 500 ft, pl. FL 45, FL 65 vagy FL 85.

50. Hozzávetőlegesen mekkora a repülőbenzin (AVGAS 100LL) fajsúlya (tömeg literenként) szabványhőmérsékleten (15°C)?

- a) 0,72 kg/liter.
- b) 0,80 kg/liter.
- c) 0,50 kg/liter.
- d) 1,0 kg/liter.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

51. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban az 'oldalszeles szakasz' (a forgalmi körnek a felszállás utáni és a haránt szakasz előtti része) megjelölésére?

- a) Base Leg
- b) Crosswind Leg
- c) Upwind Leg
- d) Downwind Leg

52. Melyik Q-kódot használjuk a mágneses irányszögre az állomástól?

- a) QDR
- b) QDM
- c) QTE
- d) QUJ

53. Küldhet-e egy légi jármű vészjelzést (MAYDAY) egy másik légi jármű nevében (Mayday Relay)?

- a) Igen, de csak a légiforgalmi irányítás kifejezett utasítására.
- b) Nem, vészhívást kizárólag az érintett légi jármű maga küldhet.
- c) Mayday Relay-t kizárólag katonai légi járművek küldhetnek.
- d) Igen, ha az állomás tudomást szerez arról, hogy egy másik légi jármű vészhelyzetben van, és az maga nem tud adást leadni.

54. Egy TAF-jelentésben megtalálja a 'BECMG 1214' kifejezést. Mit jelent ez?

- a) 1214 méter alatti látótávolság.
- b) Az időjárás javul, és 14:12-től felhőmentessé válik.
- c) Az időjárási körülmények fokozatos változása, amely 12:00 és 14:00 UTC között várható.
- d) Az időjárás átmeneti ingadozása a hónap 12. napján, 14:00 órakor.

55. Hogyan kell közölni a légi jármű lajstromjelét az első hívás alkalmával?

- a) Csak az utolsó két karaktert
- b) Csak az első három karaktert
- c) Csak az első két karaktert
- d) Teljes egészében, minden karakterrel



56. Hegyvidéki repülés (mountain flying) során általában a völgy melyik oldalán kell repülni?

- a) Az árnyékos oldalon, a hajtómű túlmelegedésének elkerülése érdekében.
- b) Mindig pontosan a völgy közepén, a szélről függetlenül.
- c) A szél felőli oldalon (luv oldal), hogy ki lehessen használni az emelkedő légtömegeket, és elegendő hely maradjon egy esetleges, alacsonyabban fekvő terep felé történő visszafordulásra.
- d) A szélárnyékos oldalon (lee oldal), a leáramlások elkerülése érdekében.

57. Hogyan változik a levegő hőmérséklete az ISA szabványatmoszférában a tengerszinttől (MSL) kb. 10 000 m magasságig?

- a) +20 °C-ról -40 °C-ra
- b) +15 °C-ról -50 °C-ra
- c) -15 °C-ról +50 °C-ra
- d) +30 °C-ról -40 °C-ra

58. Melyik navigációs berendezés használható az ATIS sugárzására?

- a) VOR
- b) DME
- c) GPS
- d) NDB

59. Mit ír le a 'hasznos teher' (useful load) fogalma?

- a) A repülőgép üres tömegét.
- b) A maximális felszállótömeg (MTOM) és az alapüres tömeg (BEM) közötti különbséget. Ez magában foglalja a pilótákat, az utasokat, a poggyászt és a felhasználható üzemanyagot.
- c) Az utasok és a poggyász össztömegét, üzemanyag nélkül.
- d) A rakomány tömegét, utasok nélkül.

60. Mit jelent a "QTE" rövidítés?

- a) Mágneses irányszög az állomás felé
- b) Valódi irányszög az állomás felé
- c) Valódi irányszög az állomástól
- d) Mágneses irányszög az állomástól

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

61. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C osztályú légtérben, 5000 ft MSL repülési magasságon...

- a) 5000 m.
- b) 1500 m.
- c) 8000 m.
- d) 3000 m.

62. Egy olyan légtömegben repül, amely jelentősen hidegebb a szabványos atmoszféránál (ISA). Magasságmérője helyesen van beállítva a helyi QNH-ra. Melyik állítás igaz?

- a) A magasságmérő hideg levegőben általában kevesebbet mutat a valóságosnál.
- b) A valódi magassága pontosan megegyezik a kijelzett magassággal.
- c) A valódi magassága (true altitude) magasabb, mint a kijelzett magasság.
- d) A valódi magassága (true altitude) alacsonyabb, mint a kijelzett magasság.

63. Milyen célt szolgál a jelzőtér (signal area)?

- a) A rádióberendezés nélküli légi járművek a jelzőtérhez gurulnak, hogy ott fényjelzések útján kapjanak guruló- és felszállási engedélyt
- b) A jelzőtér egy speciálisan megjelölt hely, ahol vontatott tárgyakat lehet felvenni vagy ledobni
- c) A jelzőtér az a terület, ahol elsősorban a levegőben lévő légi járművek tájékoztatására szolgáló földi jeleket helyeznek ki
- d) A jelzőtér egy megvilágított terület, ahol a kutató-mentő szolgálat és a repülőtéri tűzoltóság járművei állnak készenlétben

64. Hogyan kerülhető el a szélnyírásba (wind shear) való berepülés?

- a) Heves zápor vagy zivatar átvonulása idején nem szabad felszállni vagy leszállni
- b) A csapadékszónákat, különösen télen, bőven el kell kerülni, és alacsony repülési magasságot kell keresni
- c) A termikusan aktív területeket nyáron el kell kerülni, vagy alattuk kell maradni
- d) A hegyvidéki területeken történő fel- és leszállásokat lehetőség szerint el kell kerülni, és az alföld felé kell kitérni

65. Milyen benyomás alakulhat ki emelkedő futópályára történő megközelítés során?

- a) Rövidre sikerül a leszállás (túl korán ér földet)
- b) Hosszúra sikerül a leszállás (túl messze ér földet)
- c) Kemény leszállás benyomása
- d) A pálya középvonalától eltérő leszállás benyomása

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

66. Mi történik a VOR-kijelzéssel, amikor a repülőgép közvetlenül a VOR földi állomás felett repül el?

- a) A repülőgép átrepül a 'bizonytalansági kúpon' (cone of confusion): a jel instabillá válik, a TO/FROM jelzés átvált, és rövid időre megjelenhet a figyelmeztető jelzés (OFF-flag).
- b) A CDI-mutató lefagy középállásban.
- c) A jel rendkívül erőssé és pontosá válik.
- d) Az állomás hangriasztó jelet sugároz.

67. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC): 165°. TAS: 90 kt. Szél: 130°/20 kt. Távolság: 153 NM. Mekkora a valódi irány (TH)?

- a) 126°.
- b) 165°.
- c) 158°.
- d) 152°.

68. A 'deviáció' kifejezés az alábbiak közötti szöghibát írja le...

- a) A földrajzi északi pólus és a mágneses északi pólus között.
- b) A tervezett irány és a ténylegesen repült irány között.
- c) A mágneses északi pólus (mágneses észak) és az iránytű tényleges jelzése (iránytű-észak) között, amelyet a repülőgépben lévő zavaró mágneses mezők okoznak.
- d) A hosszúsági fok és a szélességi fok között.

69. Mit értünk a 'mikroalvás' (microsleep) fogalma alatt?

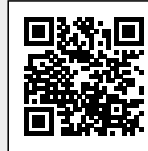
- a) Rövid, néhány másodpercig tartó, kontrollálhatatlan alvási periódusok, amelyek gyakran szélsőséges fáradtság esetén jelentkeznek.
- b) Egy mély alvási fázis, amelyet REM-alvás jellemez.
- c) Egy tervezett, 20 perces szunyókálás hosszú távú repülés közben (powernap).
- d) Gyógyszer okozta enyhe szedáció.

70. Milyen lámpaszín figyelmezteti a pilótát a pilótafülkében a következő helyzetre: "Hamarosan szükségessé válhat a korrekciós beavatkozás / figyelem."

- a) Kék
- b) Borostyánsárga (narancssárga)
- c) Piros
- d) Zöld

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: B	03: D	04: C
05: B	06: D	07: B	08: D
09: A	10: C	11: C	12: A
13: D	14: B	15: B	16: B
17: A	18: B	19: A	20: A
21: B	22: A	23: D	24: C
25: B	26: B	27: C	28: C
29: B	30: C	31: D	32: D
33: A	34: D	35: B	36: B
37: C	38: C	39: B	40: D
41: B	42: D	43: A	44: B
45: A	46: D	47: D	48: D
49: D	50: A	51: B	52: A
53: D	54: C	55: D	56: C
57: B	58: A	59: B	60: C
61: A	62: D	63: C	64: A
65: A	66: A	67: C	68: C
69: A	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		