Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Adott: QTE: 248°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QDR értéke?

a) 258°

b) 068°

c) 238°

d) 078°

02. A kutató-mentő szolgálatban részt vesznek:

a) Kizárólag polgári szervezetek.

b) Kizárólag katonai szervezetek.

c) Katonai és polgári szervezetek.

d) Kizárólag nemzetközi szervezetek.

03. Egy légi jármű sebességmérője meghibásodott. A légi jármű akkor vehető újra használatba, ha...

a) Van a fedélzeten egy sebességkijelzéssel rendelkező GPS.

b) A sebességmérő ismét működik.

c) Kizárólag repülőtéri kör (circuit) repüléseket hajtanak végre.

d) Nincs a közelben karbantartó üzem.

04. Milyen helyzetben kell a pilótának "vak adást" (blind transmission) végrehajtania?

a) Amikor egy fontos navigációs vagy műszaki információt tartalmazó rádióüzenetet egyidejűleg több állomásnak is el kell küldeni

b) Amikor nem sikerül rádióösszeköttetést létesíteni az illetékes földi állomással, de van jele annak, hogy az adást veszik

c) Amikor a pilóta véletlenül felhőbe vagy ködbe repült, és navigációs segítséget szeretne kérni a földi állomástól

d) Amikor a repülőtéri forgalmi helyzet lehetővé teszi, hogy olyan rádióüzeneteket küldjenek, amelyeket a földi állomásnak nem kell visszaigazolnia

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Hogyan van megszerkesztve a 'differenciált csűrőkitérés'?

a) Az egyik csűrőt a pilóta, a másikat az autopilóta vezérli.

b) A lefelé kitérő csűrő nagyobb mértékben tér ki, mint a felfelé kitérő.

c) A felfelé kitérő csűrő nagyobb szögben tér ki, mint a lefelé kitérő, hogy növelje az ellenállást a forduló belső oldalán, és csökkentse a negatív legyezőnyomatékot.

d) Mindkét csűrő eltérő sebességgel tér ki.

06. Hogyan alakul ki jellemzően a tengeri szél ('sea breeze') a partvidékeken?

a) A Coriolis-erő hatására, az egyenlítő közelében.

b) Éjszaka a víz gyorsabban lehűl, mint a szárazföld, ezért a levegő a tenger felől a szárazföld felé áramlik.

c) Az árapály (apály és dagály) hatására, amely maga előtt tolja a légtömegeket.

d) Nappal a szárazföld gyorsabban felmelegszik, mint a víz. A szárazföld feletti felszálló levegő hűvösebb levegőt szív be a tenger felől.

07. Elővigyázatossági leszállás esetén mindig a következőről van szó:

a) A körülmények által kikényszerített leszállás.

b) A biztonság fenntartása érdekében végrehajtott leszállás.

c) Fékszárny nélküli leszállás.

d) Hajtómű-támogatás nélküli leszállás.

08. Lemérik a repülőgépet. Melyik meghatározás illik az 'alapüres tömeghez' (Basic Empty Mass - BEM)?

a) A repülőgép üres tömege minden folyadék nélkül.

b) A repülőgép szabvány üres tömege (beleértve a szabványfelszerelést és a fel nem használható üzemanyagot), plusz a kiegészítő felszerelés, a teljes motorolaj-mennyiség és az összes üzemi folyadék.

c) Üres tömeg plusz utasok.

d) A maximálisan megengedett felszállótömeg mínusz a kereskedelmi teher.

09. Hogyan kell végrehajtani a teljesítmény-csökkentést állandó fordulatszámú légcsavar (constant speed propeller) esetén, hacsak a repülési kézikönyv másként nem írja elő?

a) 1) Szívócsőnyomás csökkentése. 2) Fordulatszám csökkentése.

b) 1) Fordulatszám csökkentése. 2) Szívócsőnyomás növelése.

c) 1) Fordulatszám csökkentése. 2) Szívócsőnyomás csökkentése.

d) 1) Szívócsőnyomás csökkentése. 2) Fordulatszám növelése.

10. Mit jelent a fehér futópálya-jelzésen elhelyezett „X” jel (fehér kereszt)?

a) A futópálya, a gurulóút vagy az előtér adott szakasza le van zárva a forgalom elől, és nem használható.
b) Két gurulóút kereszteződése.
c) Itt található a vitorlázógépek optimális földetérési pontja.
d) Orvosi vészhelyzeti pont.

11. Milyen sebességtartományt jelöl a sebességmérőn a „fehér ív” (white arc)?

a) A fékszárnyak üzemi tartományát (flap operating range), V_SO-tól V_FE-ig.
b) Azt a sebességtartományt, amelyben a futóművet ki szabad engedni.
c) A turbulens időjárási viszonyok közötti repülés sebességtartományát.
d) A normál utazó repülési tartományt, V_S1-től V_NO-ig.

12. Melyik állítás igaz az állásszögre?

a) A túl nagy állásszög összeomlasztja a felhajtóerőt
b) Az állásszög repülés közben állandó
c) Az állásszög nem lehet negatív
d) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a felhajtóerő

13. Milyen sorrendben zajlik egy négyütemű Otto-motor négy üteme?

a) Kipufogás, szívás, sűrítés, munkaütem.
b) Szívás, munkaütem, sűrítés, kipufogás.
c) Sűrítés, szívás, munkaütem, kipufogás.
d) Szívás, sűrítés, munkaütem (gyújtás), kipufogás.

14. Hogyan nevezzük a függőleges tengely körüli elfordulást?

a) Dőlés (roll)
b) Bólintás (pitch)
c) Oldalcsúszás (slip)
d) Legyezés (yaw)

15. Mit jelent a rádió-érthetőség ellenőrzésekor az '5'-ös számjegy?

a) Nehezen érthető.

b) Időnként érthető.

c) Érthetetlen.

d) Kiválóan érthető.

16. A 'repülőtéri forgalom' fogalmát az ICAO 2. Annexe a következőképpen határozza meg...

a) A forgalmi körben tartózkodó légijárművek forgalma, valamint a mozgási területen zajló teljes forgalom.

b) A forgalmi körben tartózkodó, oda berepülő vagy onnan kilépő légijárművek forgalma, valamint a mozgási területen zajló teljes forgalom.

c) A forgalmi körben tartózkodó, oda berepülő vagy onnan kilépő légijárművek forgalma, valamint a mozgási területen és az előtéren zajló teljes forgalom.

d) Az irányítói körzetbe berepülő vagy onnan kilépő légijárművek forgalma, valamint a mozgási területen zajló teljes forgalom.

17. Mit jelent a 'WORDS TWICE' (szavak duplán) szóhasználat?

a) Az engedélyt kétszer olvasom vissza.

b) Mivel az érthetőség nehézkes, minden szót vagy szócsoportot kétszer küldök.

c) Hívjon engem két különböző frekvencián.

d) Minden számot küldjön el kétszer.

18. A 'MAYDAY MAYDAY MAYDAY' jelzés a következőt jelzi:

a) Vészhelyzetet (distress), súlyos és közvetlenül fenyegető veszéllyel.

b) Sürgősségi helyzetet (urgency), amelynél azonban nincs szükség azonnali segítségre.

c) A kommunikációs berendezés meghibásodását.

d) Egy utas orvosi vészhelyzetét, a repülőgépre nézve veszély nélkül.

19. Mennyi üzemanyagot kell elfogyasztani a felszállás előtti gurulás során ahhoz, hogy a légijármű tömege a maximális felszállótömegre csökkenjen? Maximális gurulási tömeg: 1150 kg. Aktuális gurulási tömeg: 1148 kg. Maximális felszállótömeg: 1145 kg.

a) 5 L

b) 4 L

c) 3 L

d) 2 L

20. Melyik a legjobb tulajdonságkombináció a pilóta személyes beállítottsága, illetve viselkedése tekintetében?

a) Introvertált - labilis

b) Extrovertált - stabil

c) Extrovertált - labilis

d) Introvertált - stabil

21. Adott: QDM: 248°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QTE értéke?

a) 258°

b) 078°

c) 058°

d) 238°

22. Mit jelent a földről kirakott „N” föld-levegő jelzés (SAR-jelzés)?

a) Nem (no).

b) Éjszakai repülési felszerelés szükséges.

c) Nincsenek akadályok.

d) Északi irány.

23. Mi jellemzi az aerodinamikai 'csúsztatást' (slip, kereszthelyzetű siklórepülés)?

a) A repülőgép ellenőrizetlenül dől a hossztengely körül.

b) A repülőgép orra a forduló irányába mutat, a csúszásjelző golyója kifelé csúszik.

c) A repülőgép pontosan koordináltan repül, de rendkívül csökkentett hajtóműteljesítménnyel.

d) A repülőgép hossztengelye nem esik egybe a beáramlás irányával, a repülőgép oldalirányban mozog az áramláshoz képest, ami jelentősen megnöveli az ellenállást.

24. Mi különbözteti meg az „elővigyázatossági leszállást” (precautionary landing) a „kényszerleszállástól” (forced landing)?

a) A kényszerleszállás mindig repülőtéren történik, az elővigyázatossági leszállás pedig nyílt terepen.

b) Az elővigyázatossági leszállást megelőző jelleggel, még működő hajtóművel hajtják végre (pl. romló időjárás, a sötétedés beállta vagy szűkös üzemanyagkészlet miatt), míg a kényszerleszállást egy műszaki meghibásodás (pl. hajtóműleállás) kényszeríti ki.

c) Nincs köztük különbség, a két fogalom szinonima.

d) Az elővigyázatossági leszállás mindig megköveteli az ELT előzetes aktiválását.

25. Egy pilóta 090°-os QDM-mel akar egy NDB-hez repülni. A légijármű 5 percen keresztül 095°-os mágneses iránnyal (MH) és 355°-os rádióirántyű-jelzéssel (RBI) stabilan repül az NDB felé. 6 perc elteltével a rádióirántyű 358°-os értéket mutat. Melyik állítás igaz?

a) Az oldalszél-komponens nagyobb lett; a pilótának nagyobb irányt kell repülnie.

b) Az oldalszél-komponens kisebb lett; a pilótának kisebb irányt kell repülnie.

c) Az oldalszél-komponens nagyobb lett; a pilótának kisebb irányt kell repülnie.

d) Az oldalszél-komponens kisebb lett; a pilótának nagyobb irányt kell repülnie.

26. Mit értünk a 'mikroalvás' (microsleep) fogalma alatt?

a) Rövid, néhány másodpercig tartó, kontrollálhatatlan alvási periódusok, amelyek gyakran szélsőséges fáradtság esetén jelentkeznek.

b) Egy mély alvási fázis, amelyet REM-alvás jellemez.

c) Egy tervezett, 20 perces szunyókálás hosszú távú repülés közben (powernap).

d) Gyógyszer okozta enyhe szedáció.

27. Hogyan nevezik a valódi pálya (TC) és a valódi irány (TH) közötti szöget?

a) Inklináció

b) Deviáció

c) WCA

d) Elhajlás (variáció)

28. Körülbelül hány láb (ft) egy tengeri mérföld (NM)?

a) 6076 ft.

b) 5280 ft.

c) 3280 ft.

d) 1852 ft.

29. Milyen benyomás alakulhat ki emelkedő futópályára történő megközelítés során?

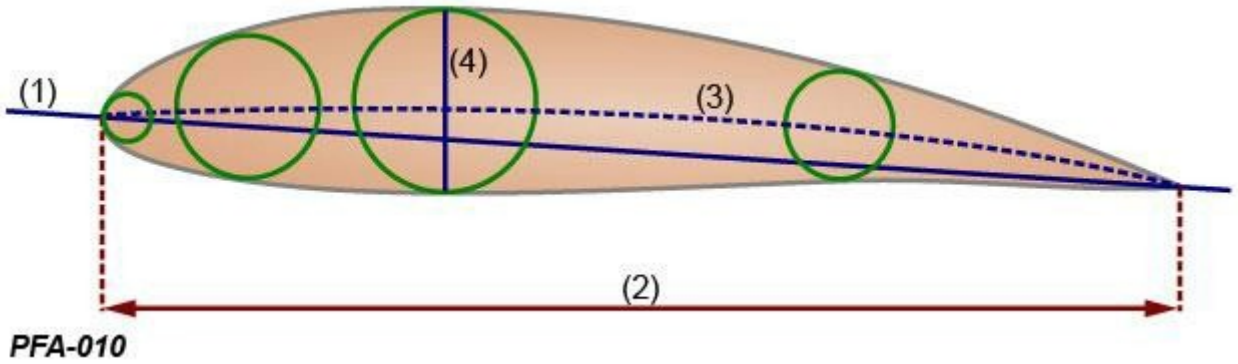
a) Rövidre sikerül a leszállás (túl korán ér földet)

b) Hosszúra sikerül a leszállás (túl messze ér földet)

c) Kemény leszállás benyomása

d) A pálya középvonalától eltérő leszállás benyomása

30. A rajzon a 2-es szám minek felel meg? Lásd a képet (PFA-010)



PFA-010

a) A húrhossznak.

b) A profilhúrnak.

c) A profilvastagságnak.

d) Az állásszögnek.

31. Mekkora végső üzemanyag-tartalék (final reserve fuel) tervezését ajánlja az AMC1 NCO.OP.125(b) repülőgépek nappali VFR-repüléséhez, kivéve azt a helyi repülést, amely ugyanazon a repülőtéren kezdődik és végződik, és amely során a repülőtér végig látható marad?

a) Legalább 30 perc repüléshez elegendő üzemanyagot várakozási sebességgel, a célrepülőtér felett 1500 ft magasságon.

b) A tervezett teljes repülési idő 10%-ához elegendő üzemanyagot.

c) Legalább 45 perc repüléshez elegendő üzemanyagot várakozási sebességgel, a célrepülőtér felett 1500 ft magasságon.

d) Csak a kitérő repülőtérre való eljutáshoz szükséges üzemanyagot, külön végső tartalék nélkül.

32. Navigációs terv szerint repül: a valódi iránya (TC) 120°. A helyi mágneses variáció (variation) 5° keleti. A szél kompenzálásához szükséges valódi irányszöge (TH) 125°. Mekkora a mágneses irányszöge (MH)?

a) 125°.

b) 120° (TH - keleti variáció = MH).

c) 130°.

d) 115°.

33. Mit jelent a képen látható tábla? Lásd a képet (ALW-020)



a) A csatlakozás mögötti teljes kifutópálya-hossz a nyíl irányában 2500 m
b) A jelzett irányban még 2500 m van hátra az előtérig
c) Ettől a kifutópálya-csatlakozástól a nyíl irányában rendelkezésre álló kifutópálya-hossz 2500 m
d) A jelzett irányban még 2500 m van hátra a kifutópálya kezdőpontjáig

34. 5500 m körülbelül minek felel meg?

a) 7500 ft (láb).
b) 10 000 ft (láb).
c) 30 000 ft (láb).
d) 18 000 ft (láb).

35. Az "agonvonal" egy olyan vonal...

a) amely az összes 0°-os térképi irányú pontot köti össze.
b) amely az összes 0°-os elhajlású (variációjú) pontot köti össze.
c) amely az összes 0°-os deviációjú pontot köti össze.
d) amely az összes 0°-os inklinációjú pontot köti össze.

36. A tengeri mérföld (NM) definíció szerint...

a) Egy ívperc (1') hossza egy főkörön (pl. az egyenlítőn vagy egy délkörön).
b) Egy szélességi fok hossza az egyenlítőn.
c) Pontosan 1000 méter.
d) Az a távolság, amelyet a hang egy másodperc alatt megtesz.

37. Melyik intézkedés segít a stressz okozta, kezdődő hiperventiláció esetén?

a) Az ellenőrzőlista teljes végrehajtása emlékezetből.

b) Az összes szellőzőnyílás lezárása.

c) Gyorsabb és mélyebb légzés.

d) Tudatosan nyugodtabb légzés, a munkaterhelés csökkentése és a repülési helyzet stabilizálása.

38. A Föld felszínén egy pont 47°50'27'' északi szélességen fekszik. Melyik pont található pontosan 240 NM-re északra ettől?

a) É43°50'27''

b) É53°50'27''

c) É49°50'27''

d) É51°50'27''

39. Hogyan változik a felhajtóerő és az ellenállás az átesési állapot közeledtével?

a) A felhajtóerő és az ellenállás is nő

b) A felhajtóerő és az ellenállás is csökken

c) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken

d) A felhajtóerő csökken, az ellenállás nő

40. Szállíthatók-e veszélyes áruk (dangerous goods) magán VFR-repüléseken (a Part-NCO szerint)?

a) Elvben nem, kivéve az engedélyezett kivételeket, amelyek a repülőgép üzemeltetéséhez szükségesek, illetve a személyes célú, korlátozott mennyiségeket (pl. egyes kis lítiumelemek).

b) Igen, mindenféle korlátozás nélkül, mivel magánrepülésről van szó.

c) Veszélyes áru csak a toronynak történő előzetes bejelentés után szállítható.

d) Igen, amennyiben a csomagtérben vannak elhelyezve, és nincs összeköttetésük az utastérrel.

41. Egyebek mellett milyen minimumkövetelményeknek kell megfelelni az éjszakai VFR-repülésre jogosító jogosítás megszerzéséhez?

a) Legalább 5 óra éjszakai repült idő, ebből 3 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 5 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig

b) Legalább 5 óra éjszakai repült idő, ebből 4 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 5 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig

c) Legalább 5 óra éjszakai repült idő, ebből 3 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 10 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig

d) Legalább 10 óra éjszakai repült idő, ebből 3 óra oktatóval, legalább 1 óra navigációs repüléssel, valamint 5 önálló felszállás és leszállás teljes megállásig

42. Mit jelent a 'BROADCAST' (körsugárzott üzenet) kifejezés?

a) Egy pilóta által leadott, jogosulatlan rádióüzenet.

b) Vészhelyzeti üzenet valamennyi polgári és katonai állomás felé.

c) Olyan adás, amely nem egy meghatározott állomásnak szól, hanem minden vételkész légijármű számára tartalmaz információt (például ATIS vagy VOLMET).

d) Átkapcsolás a navigációs célú, nyilvános műsorszórási frekvenciára.

43. A SERA-előírások szerint a VFR-repülések minimális repülési magassága sűrűn lakott területek, városok vagy embertömegek felett...

a) 1000 ft a legmagasabb akadály felett, 600 m sugarú körön belül.

b) 500 ft a legmagasabb akadály felett, 150 m sugarú körön belül.

c) 1000 ft a föld vagy víz felett (AGL).

d) 2000 ft a legmagasabb akadály felett, 300 m sugarú körön belül.

44. A SERA szerint tárgyakat repülés közben csak akkor szabad ledobni, ha...

a) A pilóta rendelkezik kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedéllyel (CPL).

b) A repülőgép a G osztályú, nem irányított légtérben tartózkodik.

c) Repülőgépek ballasztvizéről van szó.

d) Ez nem jelent veszélyt a földön tartózkodó személyekre vagy vagyontárgyakra, és teljesülnek az előírt feltételek.

45. Egy felnőtt szervezete óránként megközelítőleg mennyi alkoholt bont le?

a) 0,1 ezrelék

b) 1,0 ezrelék

c) 3,0 ezrelék

d) 0,3 ezrelék

46. Mit értünk „aquaplaning” (vízen csúszás) alatt a repülőgép-abroncsokkal kapcsolatban?

a) Az abroncsok vízzel való felfújását, hűtés céljából.

b) A lengéscsillapítóban (oleo strut) fellépő hidrosztatikus nyomást.

c) A repülőgép bevetését vízi repülőtereken.

d) Azt az állapotot, amikor az abroncs egy vízfilm miatt elveszíti az érintkezést a kifutópályával, ezáltal lehetetlenné válik a fékezés és a kormányzás.

47. Az '1:60-as szabály' szerint: 60 NM-re van az indulási ponttól, és megállapítja, hogy 2 NM-re van jobbra a tervezett iránytól. Mekkora az eddig felhalmozott pályahiba (track error)?

a) 1 fok.

b) 4 fok.

c) 2 fok.

d) 6 fok.

48. Hogyan változik a terhelési többszörös (load factor / g-erő) egy gyorsulásmentes, vízszintes fordulóban 60 fokos bedöntési szögnél (bank angle)?

a) 1 g-n marad.

b) 1,5 g-ra emelkedik.

c) Megduplázódik, 2 g-ra nő.

d) Felére csökken, 0,5 g-ra.

49. Hogyan tér ki a kiegyenlítő lap (balance tab) a hozzá kapcsolódó kormányfelülethez képest?

a) Merőlegesen a kormányfelületre

b) 45°-os szögben

c) Ellentétes irányba

d) Ugyanabba az irányba

50. Két motoros légijármű keresztező irányban közeledik egymáshoz. Hogyan kell kitérni?

a) Mindkét légijárműnek balra kell változtatnia az irányát

b) A balról érkező légijárműnek van elsőbbsége

c) Mindkét légijárműnek jobbra kell változtatnia az irányát

d) A jobbról érkező légijárműnek van elsőbbsége

51. Mekkora az időeltérés, ha a Nap egy adott ponthoz képest 10 hosszúsági fokkal odébb áll?

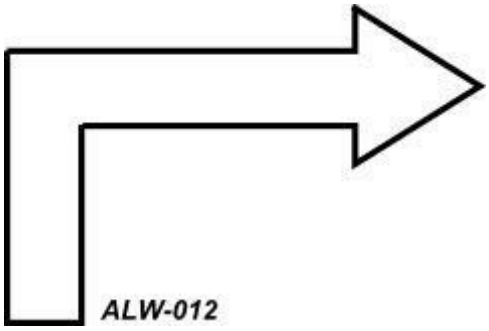
a) 0:30 óra

b) 1:00 óra

c) 0:40 óra

d) 0:04 óra

52. Mit jelent a képen látható jel egy repülőtéren? Lásd a képet (ALW-012)



a) Tartós leszállási tilalom

b) Felszállás után és leszállás előtt az irányváltoztatás csak jobbra hajtható végre

c) A repülőtéren vitorlázórepülési üzem folyik

d) A bevezetés és a leszállás során fokozott óvatosság szükséges

53. Mire szolgál az úgynevezett „shimmy-csillapító” sok könnyű repülőgép orrfutókerekén?

a) A csűrők visszarúgását csillapítja.

b) Kiegyenlíti a fékvezetékek nyomáskülönbségét.

c) Megakadályozza az orrfutókerék gyors, nem kívánt oldalirányú rezgését (shimmy) nagyobb sebességű gurulás közben.

d) A landolás közbeni függőleges lökések csillapítására szolgál.

54. Az utazó repülés közben azt észleli, hogy erős füst tör be a pilótafülkébe, és úgy dönt, hogy szellőzés céljából résnyire kinyitja az ablakot (vagy a tetőt). Milyen aerodinamikai következményre kell számítania?

a) A magasságmérő azonnali meghibásodására.

b) A repülési sebesség megkétszereződésére.

c) A repülőgép azonnal irányíthatatlan süllyedésbe megy át.

d) Erős zajfejlődés, heves huzat, és a repülőgép típusától függően a kormányfelületek hatékonyságának megváltozása vagy a nyitott elem lebegése (flutter) léphet fel. A sebességet előzetesen csökkenteni kell.

55. Hogyan kompenzálható a negatív legyezőnyomaték?

a) A csűrő teljes kitérítésével

b) A csűrő trimmelésével

c) A szárnyak V-állásával

d) Differenciált csűrőkitéréssel

56. Melyik sebességet kell használni egy útvonalszakasz repülési idejének (time enroute) pontos kiszámításához?

a) A műszerezett légsebességet (IAS).

b) A kalibrált légsebességet (CAS).

c) A valódi légsebességet (TAS).

d) A föld feletti sebességet (GS).

57. Milyen veszély áll fenn fagyó eső (freezing rain) esetén?

a) Enyhe dér képződése, amely aerodinamikailag ártalmatlan.

b) Nem áll fenn veszély, mivel a cseppek lepattannak a repülőgépről.

c) Rendkívül gyors és veszélyes átlátszó jég lerakódása a repülőgép felületein.

d) Az eső azonnal elpárolog, és sűrű ködöt képez a pilótafülkében.

58. Melyik transzponderkódot kell felszólítás nélkül beállítani rádió-összeköttetési zavar esetén?

a) 7000

b) 7600

c) 7500

d) 7700

59. Hogyan kell végrehajtani a teljesítmény-növelést állandó fordulatszámú légcsavar (constant speed propeller) esetén, hacsak a repülési kézikönyv másként nem írja elő?

a) 1) Szívócsőnyomás csökkentése. 2) Fordulatszám növelése.

b) 1) Fordulatszám növelése. 2) Szívócsőnyomás növelése.

c) 1) Szívócsőnyomás növelése. 2) Fordulatszám növelése.

d) 1) Fordulatszám csökkentése. 2) Szívócsőnyomás növelése.

60. Milyen reakció megfelelő, ha leszálláskor aquaplaning gyanúja merül fel?

a) Először erőteljes fékezés, az aquaplaning-sebesség alatt normál kigurulás

b) Enyhe gázadás és aerodinamikai fékezés a fékszárnyak és a spoilerek segítségével

c) Az oldalkormány és a csűrőlap keresztezése, hogy a törzzsel aerodinamikailag fékezzünk

d) Forgó kerekek mellett mérsékelt fékezés; az irány tartása aerodinamikai eszközökkel

61. Hogyan számítjuk ki a föld feletti sebességet (Ground Speed - GS)?

a) Műszerezett légsebesség (IAS) +/- oldalszélösszetevő.

b) Kalibrált sebesség (CAS) plusz 2%/1000 ft.

c) Valódi légsebesség (TAS) megszorozva a levegő sűrűségével.

d) Valódi légsebesség (TAS) +/- hossz menti szélösszetevő (szembeszél/hátszél).

62. Mi a megerősítési torzítás (confirmation bias) egyik jellemző kockázata?

a) A pilóta hamarabb felismeri a hibákat, mivel egyetlen megoldáshoz ragaszkodik.

b) A pilóta tudatosan, egyformán alaposan ellenőrzi az összes alternatívát.

c) Az információt előszeretettel úgy értelmezik, hogy az megerősítse a saját feltételezést.

d) A helytelen időjárási információt automatikusan elvetik.

63. Melyik repülési sebességnél a legkisebb a repülőgép teljes ellenállása (total drag)?

a) A megengedett legnagyobb repülési sebességnél (VNE).

b) Az utazósebességnél (Vc).

c) Röviddel az átesés (stall speed - Vs) előtt.

d) Azon a sebességen, ahol az indukált és a káros ellenállás metszi egymást (Vmd - a legjobb siklás sebessége).

64. Melyik kormányfelület idézi elő elsődlegesen a hossztengely körüli mozgást?

a) Az oldalkormány
b) A trimmlap
c) A magassági kormány
d) A csűrő

65. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC): 165°. TAS: 90 kt. Szél: 130°/20 kt. Távolság: 153 NM. Mekkora a valódi irány (TH)?

a) 126°.
b) 165°.
c) 158°.
d) 152°.

66. Mit jelent egy terület 'TMZ' jelölése?

a) Éjszakai látvarepülési zóna
b) Katonai alacsonyrepülési zóna
c) Nappali repülési zóna
d) Transzponderköteles zóna

67. Mit jelent a gurulóutak kereszteződésénél elhelyezett, sárga nyilat fekete alapon ábrázoló tábla?

a) Egy adott gurulóút vagy futópálya irányát mutatja (irányjelző tábla).
b) Megtiltja a behajtást erre a gurulóútra.
c) A nekifutás kezdetét jelöli.
d) Veszélyes szintkülönbségre figyelmeztet.

68. Mi a repüléstájékoztató szolgálat (FIS) légijog szerinti fő feladata?

a) Utasításokat (engedélyeket) adni a pilótának irányváltoztatásokra.
b) Biztosítani a VFR-repülések elkülönítését.
c) Útmutatást és tájékoztatást nyújtani a repülések biztonságos és hatékony végrehajtásához.
d) Koordinálni a tűzoltóság riasztását repülőtéri tűz esetén.

69. Melyik transzponderkód (squawk) az alapkód Európában a VFR-repülésekhez ellenőrizetlen légtérben (hacsak az ATC másképp nem utasított)?

a) 7700
b) 2000
c) 1200
d) 7000

70. Mi NEM jelent kockázati tényezőt a hipoxia kialakulására?

a) Véradás
b) Menstruáció
c) Dohányzás
d) Búvárkodás

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **D**	38: **D**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **D**	55: **D**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **D**	62: **C**	63: **D**	64: **D**
65: **C**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **D**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - A repülés alapelvei

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it