

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan reagál egy szabadon, a térben forgó giroszkóp egy ráható erőre?

- a) 90°-kal elforgatott kitérő mozgással
- b) 45°-kal elforgatott kitérő mozgással
- c) Az erővel megegyező irányú kitérő mozgással
- d) Észak felé eltolt kitérő mozgással

02. A légijárműben az áramtermelés a következőkön keresztül történik: 1. Az akkumulátor. 2. A generátor. 3. A relé. 4. A biztosíték.

- a) 1 és 2
- b) 1 és 4
- c) 2 és 3
- d) 3 és 4

03. Mi különösen fontos a gyógyszerhasználat szempontjából egy repülés előtt?

- a) A megfázás elleni gyógyszerek alapvetően javítják a reakcióképességet.
- b) Kizárólag a vényköteles gyógyszerek lehetnek relevánsak a repülés szempontjából.
- c) Mellékhatások alacsony repülési magasságon kizártak.
- d) A repülésre való alkalmasságot és a lehetséges mellékhatásokat a repülés előtt megbízhatóan tisztázni kell.

04. Mikor lehet a legjobban végrehajtani egy véletlenül aktivált ELT-tesztet (121,5 MHz-en) előzetes bejelentés nélkül?

- a) Éjszaka, amikor kevés a rádióforgalom.
- b) Csak minden óra második felében.
- c) Bármikor, amíg a teszt nem tart tovább 1 percnél.
- d) Csak minden egész óra első 5 percében, és legfeljebb 3 rövid hangjelzésig.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

05. A biztonsági irányelvek szerint mely személycsoportokat NEM szabad a vészkijáratok (emergency exits/overwing exits) melletti ülésekre ültetni?

- a) Az 1,80 m-nél magasabb személyeket.
- b) A szolgálaton kívüli pilótákat.
- c) A férfi utasokat.
- d) Gyermeket, testi fogyatékkal élő személyeket, vagy olyan utasokat, akik fizikailag vagy szellemileg nem képesek vészhelyzetben az ajtót kezelni és az utasításokat követni.

06. Hogyan jelenik meg egy főkör (ortodroma) egy Mercator-térképen?

- a) Pontként.
- b) Pontos, egyenes vonalként.
- c) Spirálként.
- d) Ívelt vonalként, amelynek domborulata a legközelebbi pólus felé mutat (a pólus felé domború).

07. Hogyan továbbítják a 'repülési szint 100' (FL 100) magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Repülési szint tízezer
- b) Repülési szint száz
- c) Repülési szint egy nulla nulla (Flight Level One Zero Zero)
- d) Flight Level One Hundred

08. Mit jelent egy jelzőpisztolyból leadott villogó piros fény, amelyet egy levegőben tartózkodó légi járműre irányítanak?

- a) Térjen vissza a leszálláshoz.
- b) Leszállás engedélyezve.
- c) A repülőtér használhatatlan, jelenleg ne szálljon le.
- d) Adjon elsőbbséget a másik repülőgépnek.

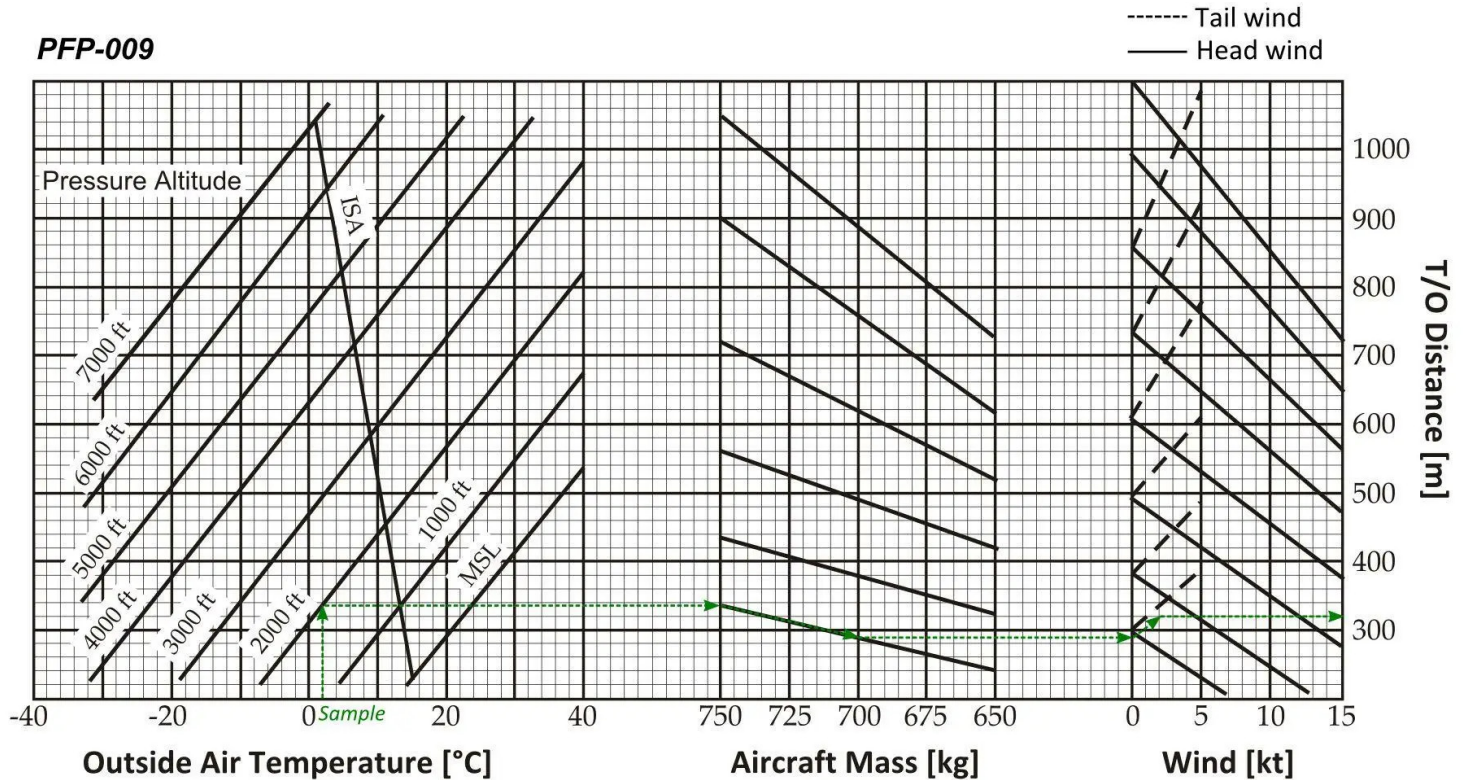
Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

09. A felszállási távolság (T/O distance) a következő körülmények mellett: külső hőmérséklet: -20°C. Nyomásmagasság (pressure altitude): 5000 ft. Repülőgép tömege: 750 kg. Szembeszél (headwind): 10 kt. Használja a képet (PFP-009)



- a) 370 m
- b) 410 m
- c) 310 m
- d) 450 m

10. Állandósult emelkedésben melyik erőösszetevő hat az ellenállással azonos irányban, ezáltal nagyobb teljesítményigényt okozva, mint vízszintes repülésben?

- a) A súlyerő egyik összetevője a hátrafelé mutató repülési pálya irányában
- b) A tolóerő egyik összetevője a hátrafelé mutató repülési pálya irányában
- c) A súlyerő függőleges összetevője
- d) A felhajtóerő egyik összetevője az előrefelé mutató repülési pálya irányában

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

11. Milyen sebességet választunk az emelkedéshez, ha a lehető leggyorsabban szeretnénk elérni az utazó repülési magasságot (akadály nélkül előttünk)?

- a) V_y (a legjobb emelkedési sebesség).
- b) V_{ne} (Never Exceed Speed).
- c) V_x (a legjobb emelkedési szög sebessége).
- d) V_{fe} (maximális sebesség kiengedett fékszárnyal).

12. Az "izogon" egy olyan vonal...

- a) amely az azonos elhajlású (variációjú) pontokat köti össze.
- b) amely az azonos inklinációjú pontokat köti össze.
- c) amely az azonos deviációjú pontokat köti össze.
- d) amely az azonos iránytű szerinti irányú pontokat köti össze.

13. A nedves-adiabatikus hőmérsékleti gradienst átlagosan a következő értékre becsülik:

- a) $1,0\text{ }^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$.
- b) $0\text{ }^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$.
- c) $0,6\text{ }^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$.
- d) $2\text{ }^{\circ}\text{C}/1000\text{ ft}$.

14. Milyen tulajdonsága van a Lambert-féle kúpvetületnek (Lambert Conformal Conic Chart)?

- a) A méretarány rendkívül megnő az egyenlítő irányában.
- b) A loxodromák (rhumb lines) pontos egyenes vonalként jelennek meg.
- c) Az északi pólus nem ábrázolható.
- d) A főkörök (great circles) szinte egyenes vonalként jelennek meg, ami ideálissá teszi őket a rádiónavigációhoz és a nagyobb távolságokhoz.

15. A megengedett légijármű-tömeg túllépése...

- a) Nem megengedett és alapvetően veszélyes.
- b) Kivételes esetben lehetséges, ha ezzel várakozási idő takarítható meg.
- c) Kormánybeavatkozással kompenzálható.
- d) Csak akkor jelent problémát, ha a túllépés meghaladja a 10%-ot.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

16. Mekkora a távolság az É48° és É49° szélességi fokok között egy délkör mentén?

- a) 60 NM
- b) 10 NM
- c) 111 NM
- d) 1 NM

17. Mit jelent a 'NEGATIVE' (negatív) szóhasználat?

- a) A repülési terv törölve.
- b) Nem, vagy: ez nem helyes, vagy: nem értek egyet.
- c) Az engedély megtagadva.
- d) Várjon, ellenőrzöm.

18. Az "1:60-as szabály" szerint: 30 megtett tengeri mérföld (NM) után 3 NM oldalirányú pályahibát (track error) állapított meg jobbra. Mekkora az eddig felhalmozott hibaszöge?

- a) 1 fok.
- b) 3 fok.
- c) 10 fok.
- d) 6 fok.

19. Milyen funkciója van a „wastegate” (megkerülő szelep) szelepnek egy kipufogógázzal hajtott turbófeltöltőnél?

- a) Motortűz esetén automatikusan kinyílik.
- b) Hűtővizet enged le.
- c) Szabályozza, mennyi kipufogógáz áramlik a turbinán keresztül, és mennyi jut közvetlenül a kipufogóba, ezáltal szabályozva a szívócsőnyomást (manifold pressure).
- d) Üzemanyagot pumpál vissza a porlasztóba.

20. Melyik állítás igaz az átstartolással (go-around) kapcsolatban?

- a) Átstartolást VFR repüléseken nem szabad gyakorolni.
- b) Az átstartolás egy normál biztonsági eljárás, ha a megközelítés vagy a leszállás nem stabil.
- c) Átstartolás csak a légiforgalmi irányítás utasítására megengedett.
- d) Az átstartolás a gyenge pilótateljesítmény jele.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

21. Mi az "izotermia" (izoterm réteg)?

- a) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet nő a magassággal
- b) Két különböző réteg közötti határfelület
- c) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet csökken a magassággal
- d) Egy légköri réteg, amelyben a hőmérséklet a magassággal nem változik

22. Átesési állapot esetén fontos, hogy...

- a) Az állásszöget növeljük, és a sebességet csökkentjük.
- b) Az állásszöget csökkentjük, és a sebességet növeljük.
- c) Az állásszöget növeljük, és a sebességet is növeljük.
- d) A dőlésszöget növeljük, és a sebességet csökkentjük.

23. Mi a különbség a valódi irányszög (True Heading - TH) és a mágneses irányszög (Magnetic Heading - MH) között?

- a) A helyi mágneses variáció (variation).
- b) Az inklináció.
- c) A repülőgép iránytű-eltérése (deviáció).
- d) A szélkorrekciós szög (WCA).

24. A VFR-repülésekhez szükséges minimális repülési látástávolság C osztályú légtérben, FL125 szinten...

- a) 5000 m.
- b) 8000 m.
- c) 1500 m.
- d) 3000 m.

25. Hogyan van meghatározva a 'szolgálati csúcsmagasság' (service ceiling) egy légcsavaros repülőgépnél?

- a) Az a magasság, ahol az emelkedési sebesség 0 ft/percre csökken.
- b) Az a legnagyobb repülési magasság, amelyre a túlnyomásos kabint tanúsították.
- c) Az a repülési magasság, ahol a legalacsonyabb az üzemanyag-fogyasztás.
- d) Az a legnagyobb repülési magasság, ahol a repülőgép szabvány körülmények között, maximális folyamatos teljesítmény mellett még legalább 100 ft/perc emelkedési sebességet el tud érni.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



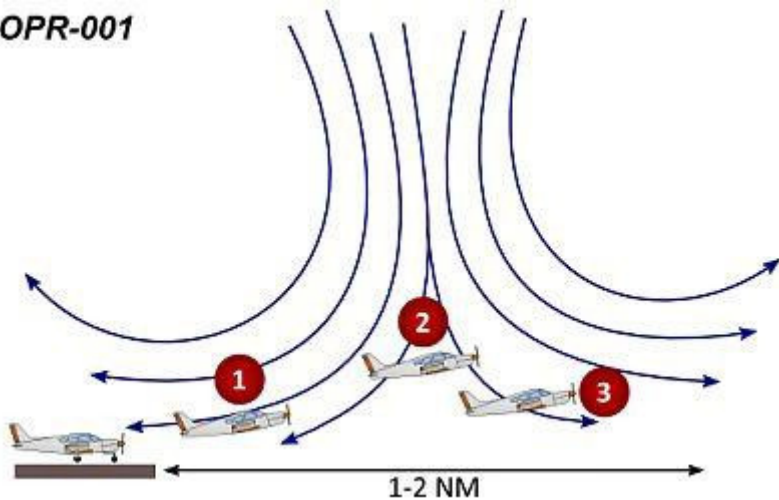
QuizVds.it

26. Melyik kifejezést használják a rádióforgalomban a forgalmi kör 'végső megközelítésének' megjelölésére?

- a) Base Leg
- b) Short Downwind
- c) Final
- d) Upwind

27. Az ábrázolt mikroburst 3. pontján mivel kell számolni? Lásd az ábrát (OPR-001).

OPR-001



- a) Állandó süllyedési sebesség
- b) Sebességnövekedés
- c) Sebességcsökkenés
- d) A süllyedési sebesség csökkenése

28. Egy rendes TAF (Terminal Aerodrome Forecast) érvényességi ideje nemzetközi forgalmi repülőterek esetén jellemzően...

- a) 9, 24 vagy 30 óra.
- b) 4-6 óra.
- c) 72 óra.
- d) Pontosan 2 óra.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

29. Melyik időjárási térképen olvashatók le a talaj menti légnyomásra és a frontok lefutására vonatkozó adatok?

- a) Szél-térkép
- b) Significant Weather Chart (SWC)
- c) Magassági időjárási térkép
- d) Földfelszíni időjárási térkép

30. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigo) kialakulásának kockázata?

- a) Fejfordítás esetén szintezett (vízszintes) repülés közben
- b) Fejfordítás esetén emelkedés közben
- c) Fejfordítás esetén süllyedés közben
- d) Fejfordítás esetén fordulóban repülés közben

31. Mit jelent a 'MONITOR' (hallgassa) szóhasználat?

- a) Hallgassa a(z) ... frekvenciát.
- b) Várjon, majd én hívom Önt.
- c) Létesítsen rádiókapcsolatot a következővel: ...
- d) Tartsa a transzpondert C üzemmódban.

32. Egy aerodinamikai szélcsatornában láthatóvá teszik az áramlást egy szárnyprofil körül. Hol vannak az áramvonalak a legközelebb egymáshoz?

- a) A torlópontra, közvetlenül a szárny belépőélénél.
- b) A kilépőélénél, a turbulenzia zónájában.
- c) A szárny alatt.
- d) A legnagyobb áramlási sebesség helyén (a szárny felső oldala felett), ahol a statikus nyomás a legalacsonyabb.

33. Mi a Threat and Error Management (TEM) elsődleges célja a légi közlekedésben?

- a) Az emberi hibák teljes kiküszöbölése a repülés végrehajtása során.
- b) Automatikus repülés a pilóta beavatkozása nélkül.
- c) A szabályszegő pilóták megbüntetése.
- d) A veszélyforrások és hibák időben történő felismerése, és olyan módon történő kezelése, hogy elkerülhetők legyenek a nem kívánt légijármű-állapotok (Undesired Aircraft States).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

34. Mi történik az átesési sebességgel (stall speed - V_s), ha a repülőgép tényleges tömege jelentősen a maximális felszállótömeg (MTOM) alatt van?

- a) Az átesési sebesség csökken.
- b) A légáramlás ekkor már csak a csűrőknél szakad le.
- c) Az átesési sebesség mindig állandó marad.
- d) Az átesési sebesség jelentősen megnő.

35. Mi jelent kockázati tényezőt a dekompressziós betegség kialakulására?

- a) Sportolás
- b) 100%-os oxigén dekompresszió után
- c) Dohányzás
- d) Búvárkodás a repülés előtt

36. Egy pilóta ki akarja engedni a futóművet, de megszokásból a fékszárny karja után nyúl. Milyen típusú hibáról van itt szó?

- a) Szándékos szabályszegés (violation).
- b) Tudásalapú hiba (knowledge-based error).
- c) Készségalapú hiba egy tévmozdulat (skill-based error / slip) formájában.
- d) Szabályalapú hiba (rule-based error).

37. Milyen felhőmennységet jelöl a "FEW" rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

- a) 3-4 nyolcad
- b) 5-7 nyolcad
- c) 8 nyolcad
- d) 1-2 nyolcad

38. Mi írja le legjobban az alagútlátás fogalmát a repülés kontextusában?

- a) A szem normális alkalmazkodása a nappali repülésről az éjszakaira való átmenet során.
- b) A figyelem erős beszűkülése néhány ingerre stressz vagy magas terhelés esetén.
- c) Optikai illúzió a pilótafülke ablakán való kinézéskor.
- d) A perifériás látás javulása magas munkaterhelés esetén.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

39. Egy földi irányító (marshaller) mindkét karjával fentről lefelé pumpáló mozdulatot végez, a nyitott tenyerek lefelé néznek. Mit jelent ez a jel?

- a) Húzza be a rögzítőféket.
- b) Indítsa be a bal oldali hajtóművet.
- c) Lassabban gurulni (slow down).
- d) Állj!

40. Mit ír le a 'maximális repülési idő' (maximum endurance) sebessége?

- a) A manőverező sebességet.
- b) A legjobb siklási szöghöz tartozó sebességet.
- c) Azt a sebességet, amelynél az időegységre jutó üzemanyag-fogyasztás (fuel flow) minimális, így a repülőgép a leghosszabb ideig maradhat a levegőben (pl. várakozó körök esetén).
- d) A leghosszabb távolság megtételéhez szükséges sebességet.

41. Mi a légiközlekedési balesetvizsgálat elsődleges célja?

- a) Az okok megállapítása a biztonsági ajánlások megfogalmazása érdekében
- b) A felelős megállapítása a büntetőjogi következmények levonása érdekében
- c) A légiközlekedési balesetek ügyészégi megbízásból történő kezelése
- d) Az utasoknak járó kártérítéssel kapcsolatos felelősségi kérdések tisztázása

42. Hogyan nevezzük a kereszt tengely körüli elfordulást?

- a) Legyezés (yaw)
- b) Bólintás (pitch)
- c) Dőlés (roll)
- d) Billenés

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

43. A súlypont helyzete (az üzemanyagot is beleértve)... Lásd a képet (PFP-053)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37,1 cm
- b) 0,401 m
- c) 0,403 m
- d) 37,3 cm

44. Egy repülőgép 120 kt földsebességgel (GS) repül. Mekkora távolságot tesz meg 45 perc alatt?

- a) 120 NM.
- b) 150 NM.
- c) 90 NM.
- d) 60 NM.

45. Milyen jellemző tipikus a zivatar 'érett szakaszára' (mature stage)?

- a) Az erős fel- és leáramlások egyidejű jelenléte, valamint a csapadék megjelenésének kezdete.
- b) Kizárólag felszálló légáramlások jelenléte.
- c) Kizárólag leáramlások uralkodnak.
- d) A felhő felbomlik, és már csak enyhe cseppek hullanak.

46. Mely országokban érvényes az ICAO 1. Annexe alapján kiállított szakszolgálati engedély?

- a) Az összes ICAO egyezményes államban
- b) Csak azokban az államokban, amelyek ezt az engedélyt kérésre elismerték
- c) Csak abban az országban, amely az engedélyt kiállította
- d) Csak abban az országban, ahol az engedélyt megszerezték

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

47. Hogyan változik a felszállási nekifutási távolság egy fűpályán a száraz aszfaltpályához képest (egyébként azonos körülmények mellett)?

- a) Pontosán ugyanannyi marad, amíg a fű száraz.
- b) Minden esetben megduplázódik.
- c) Lerövidül, mert a fű növeli a felhajtóerőt.
- d) Megnövekszik, mert a fű jelentősen megnöveli a kerekek gördülési ellenállását.

48. Utazó repülés közben enyhe füst szivárog a műszerfal mögül. A pilóta elektromos tüzet feltételez. A repülési kézikönyvet figyelembe véve, milyen intézkedést kell a pilótának elsőként megtennie?

- a) A főkapcsolót kikapcsolni
- b) A fűtést elzárni
- c) Tűzoltó készüléket használni
- d) A hajtóművet leállítani

49. Milyen színű az Avgas 100LL?

- a) Piros
- b) Zöld
- c) Sárga
- d) Kék

50. Hogyan definiálható a relatív irányszög (relative bearing - RB)?

- a) A mágneses észak és az állomás közötti szög.
- b) A föld feletti pálya (track) és az irány (heading) közötti szög.
- c) A repülőgép hossz tengelye (heading) és a bemért állomás iránya közötti szög, az óramutató járásával megegyező irányban mérve.
- d) A földrajzi észak és az állomás közötti szög.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

51. VFR-repülésen van, és egyáltalán nem biztos többé a helyzetében (eltévedés esetén követendő eljárás). Mi az általában jó ELSŐ lépés, miután biztonságosan kitrimmelte a repülőgépet?

- a) A transzpondert 7700-ra állítani, és kiugrani a gépből.
- b) Azonnal egy tetszőleges irányba körözni, és lejjebb repülni, hogy elolvashassa a helységnévtáblákat.
- c) Megtartani az utolsó ismert irányt, feljegyezni az időt, és egyszerű vizuális bemérést végezni jól látható tájékozási pontok (pl. nagy vízfelületek, városok) vagy rádiónavigációs berendezések felé.
- d) Vakon leszállni.

52. Milyen hiba feltételezhető, ha a motor a mágneskapcsoló-ellenőrzés (magneto-check) során szokatlanul egyenetlenül jár?

- a) Az indítómotor nem forog együtt
- b) A gyújtáskapcsoló hibás
- c) Rövidzárlat van a testelő kábelén
- d) Egy gyújtógyertya hibás

53. A légiforgalmi irányítástól kapott alábbi információk közül melyiket kötelező szó szerint visszaolvasni (readback)?

- a) A magasságmérő-beállítás (QNH/QFE).
- b) Az időpont.
- c) Forgalmi tájékoztatás (traffic information).
- d) Az aktuális szélsősebesség és szélirány.

54. Ki kell töltenie a repülőgépe terhelési diagramját. Rendszerint milyen mértékegysége van a 'nyomatéknak'?

- a) A MAC százaléka (% MAC).
- b) Kilogramm (kg) vagy font (lbs).
- c) Newtonméter (Nm) osztva másodperccel.
- d) Tömegegység szorozva hosszegységgel (pl. kg·m, lbs·in).

55. Melyik műszert hajtja kizárólag a statikus nyomás (static pressure)?

- a) A variométer (vertical speed indicator) és a magasságmérő (altimeter).
- b) A fordulásjelző (turn coordinator).
- c) A mesterséges horizont (attitude indicator).
- d) A sebességmérő (airspeed indicator).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

56. Hogyan hat a repülési sebesség (TAS) növelése állandó fordulósugár mellett a szükséges bedöntési szögre (bank angle)?

- a) A bedöntési szöget csökkenteni kell.
- b) A bedöntési szögnek pontosan 45° -nak kell lennie.
- c) A bedöntési szög változatlan marad.
- d) A bedöntési szöget növelni kell, hogy kiegyenlítsük a megnövekedett centrifugális erőt.

57. Az ELA1 repülőgépekre vonatkozó légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (ARC) elvben a következő ideig érvényes...

- a) Korlátlan ideig, a hatóság általi visszavonásig.
- b) 1 évig.
- c) 3 évig.
- d) 6 hónapig.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

58. Hol helyezkedik el a légijármű a VOR-hoz képest? Használja a képet (NAV-022)



NAV-022

- a) Északkeletre
- b) Délnyugatra
- c) Északnyugatra
- d) Délkeletre

59. A légijármű fedélzetén lévő elektronikus berendezések befolyásolják a...

- a) mesterséges horizontot.
- b) fordulásjelzőt.
- c) mágneses iránytűt.
- d) sebességmérőt.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

60. Mi történik a teljes súlyponttal (CG), ha a jelenlegi súlypont ELÉ további súlyt rakodnak be?

- a) A súlypont előrébb tolódik.
- b) A súlypont hátrébb tolódik.
- c) A súlypont lefelé tolódik.
- d) A súlypont változatlan marad, csak a teljes tömeg változik.

61. Melyik legalacsonyabb, félkör-szabály szerinti VFR repülési szint választható a megadott lehetőségek közül egy olyan repüléshez, amelynek valódi iránya (TC) 181°, a helyi mágneses elhajlás (variation) pedig 3° keleti?

- a) FL 050
- b) FL 055
- c) FL 060
- d) FL 065

62. Mit jelöl a 'TOC' rövidítés a repülés tervezésében?

- a) Time of Cruise.
- b) True Operating Course.
- c) Take-Off Clearance.
- d) Top of Climb (az emelkedés vége és az átmenet az utazórepülésbe).

63. Egy egymotoros dugattyús motoros légi jármű és egy kétmotoros turbólégcsavaros légi jármű szemből, azonos repülési magasságon közeledik egymáshoz. Melyik kitérési szabály alkalmazandó az összeütközés elkerülésére?

- a) A dugattyús motoros légi járműnek ki kell térnie a turbólégcsavaros légi jármű elől
- b) Mindkét légi járműnek jobbra kell kitérnie
- c) Mindkét légi járműnek balra kell kitérnie
- d) A turbólégcsavaros légi járműnek ki kell térnie a dugattyús motoros légi jármű elől

64. Melyik állítás igaz az egyensúlyszervvel kapcsolatban?

- a) A látási viszonyoktól függetlenül, hibátlanul felismeri a repülési helyzetet.
- b) Gyorsulás és fordulóban történő repülés esetén téves helyzetérzeteket okozhat.
- c) Nem releváns, ha nincs külső kilátás.
- d) Repülés közben mindig megbízhatóbb információt szolgáltat, mint a műszerek.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

65. Mit jelent a piros vonal a sebességmérőn?

- a) Sebességhatár, amelyet széllekedések esetén sem szabad túllépni
- b) Sebességhatár, amelyet semmilyen körülmények között nem szabad túllépni
- c) Sebességhatár 45°-nál nagyobb dőlésszögű fordulókhoz
- d) Sebességhatár, amelyet kiengedett fékszárnyak mellett nem szabad túllépni

66. A felsorolt műszerek közül melyek nyerik a kijelzésüket nyomásmérésből?

- a) Olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő, szívócsőnyomás-mérő, magasságmérő, variométer, sebességmérő, vákuummérő.
- b) Olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő, üzemanyagszint-jelző, szívócsőnyomás-mérő, differenciálnyomás-mérő, magasságmérő.
- c) Sebességmérő, variométer, magasságmérő, mágneses iránytű, olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő.
- d) Sebességmérő, variométer, magasságmérő, iránygiroszkóp, fordulásjelző, olajnyomásmérő, üzemanyagnyomás-mérő.

67. Milyen benyomás alakulhat ki emelkedő futópályára történő megközelítés során?

- a) Rövidre sikerül a leszállás (túl korán ér földet)
- b) Hosszúra sikerül a leszállás (túl messze ér földet)
- c) Kemény leszállás benyomása
- d) A pálya középvonalától eltérő leszállás benyomása

68. Egy vészjeladó (ELT - Emergency Locator Transmitter) baleset esetén mely nemzetközileg figyelt frekvenciákon sugároz vészjelet?

- a) A 121,5 MHz-es polgári vészfrekvencián és a 256 MHz-es katonai frekvencián.
- b) 123,5 MHz és 243 MHz.
- c) 121,5 MHz (analóg) és 406 MHz (digitális, műholdas rendszerhez).
- d) 118 MHz és 122,8 MHz.

69. A félkör-szabály (semicircular rule) szerint melyik repülési szint tartozik egy 180°-os (déli irányú) mágneses iránypályán (magnetic track) haladó VFR-repüléshez?

- a) A páratlan repülési szintek ráhagyás nélkül (pl. FL 50, FL 70).
- b) A páros repülési szintek + 500 ft (pl. FL 65, FL 85).
- c) A páros repülési szintek ráhagyás nélkül (pl. FL 60, FL 80).
- d) A páratlan repülési szintek + 500 ft (pl. FL 55, FL 75).

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

70. Mire szolgál a gyújtáskapcsoló (magneto switch) a repülőgépben?

- a) „OFF” állásban földeli (rövidre zárja) a gyújtómágnes-rendszert a motor leállításhoz, vagy szabaddá teszi az üzemet (LEFT, RIGHT, BOTH).
- b) Beindítja a generátort.
- c) Bekapcsolja az elektromos üzemanyagszivattyúkat.
- d) Leválasztja az akkumulátort a fedélzeti elektromos hálózatról.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: A	03: D	04: D
05: D	06: D	07: C	08: C
09: A	10: A	11: A	12: A
13: C	14: D	15: A	16: A
17: B	18: D	19: C	20: B
21: D	22: B	23: A	24: B
25: D	26: C	27: C	28: A
29: D	30: D	31: A	32: D
33: D	34: A	35: D	36: C
37: D	38: B	39: C	40: C
41: A	42: B	43: A	44: C
45: A	46: A	47: D	48: A
49: D	50: C	51: C	52: D
53: A	54: D	55: A	56: D
57: B	58: A	59: C	60: A
61: B	62: D	63: B	64: B
65: B	66: A	67: A	68: C
69: B	70: A		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) vizsga - Magánpilóta-engedély (repülőgép) elméleti vizsga - gyakorló kérdések és vizsgaszimuláció - A repülés alapelvei



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		