

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



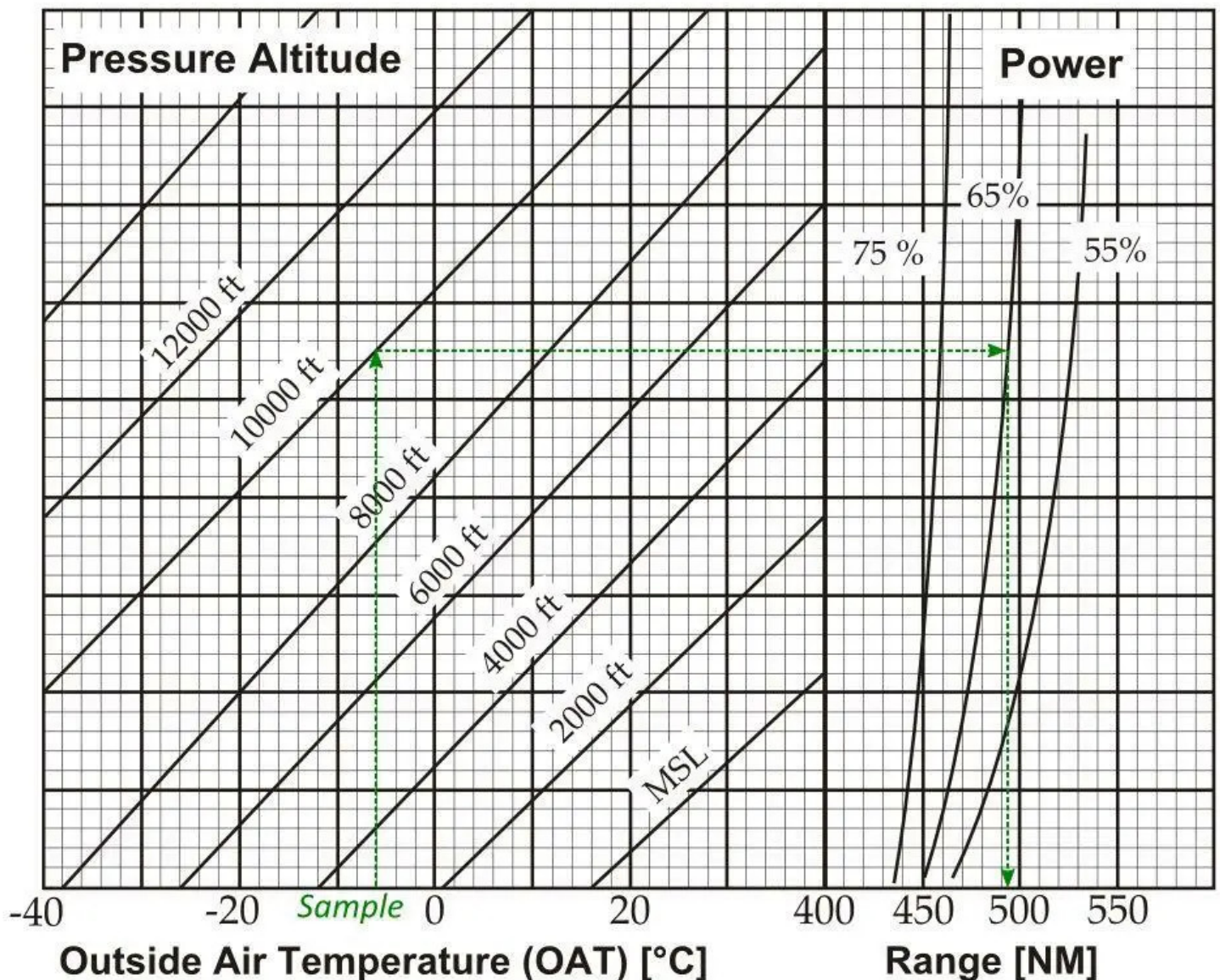
Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen hatótávolság (range) érhető el a következő körülmények mellett? Külső hőmérséklet (OAT): 22°C. Nyomásmagasság (pressure altitude): 2000 ft. Teljesítmény (power): 55%. Használja a képet (PFP-013)

PFP-013



- a) 480 NM
- b) 550 NM
- c) 450 NM
- d) 500 NM

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

02. Mi történik, ha az olajsűrű eltömődik?

- a) Az olajkör kb. 15 perc után leáll, így a motor megfelelő működése nem biztosított
- b) Az olajkör kb. 30 perc után leáll, így a motor megfelelő működése nem biztosított
- c) Egy megkerülő (bypass) szelep kinyílik, így a kör zavartalanul tovább üzemel, a szennyeződések pedig egy tartaléksűrű kiszűri
- d) Egy megkerülő (bypass) szelep kinyílik, így a kör zavartalanul tovább üzemel, de a szennyeződések ettől kezdve semmi nem szűri ki

03. Mi különösen fontos egy ismeretlen repülőtéren történő guruláskor?

- a) Minden kereszteződésen rákérdezés nélkül áthaladni.
- b) Csak az iránytű szerinti irány a mérvadó.
- c) A lehető leggyorsabban gurulni, hogy ne akadályozzák a forgalmat.
- d) Repülőtéri térképet használni, a táblákat ellenőrizni, és kétség esetén megállni és rákérdezni.

04. Ha egy repülőgép nagyon elülső súlyponttal (forward CG) repül, a magassági kormányknak nagyobb lefelé irányuló erőt kell kifejtenie. Milyen hatással van ez az utazórepülés teljesítményére?

- a) Az utazósebesség megnő, mert a repülőgép 'lejtőn lefelé' repül.
- b) A repülőgép mozgékonyabbá és gyorsabbá válik.
- c) Az üzemanyag-fogyasztás csökken.
- d) A vezérsíkon mesterségesen keltett lefelé irányuló erő megnöveli a repülőgép látszólagos tömegét, ezáltal a szárnynak több felhajtóerőt kell termelnie. Ez megnöveli az indukált légellenállást, és csökkenti az utazósebességet.

05. Milyen optikai illúziót okozhat a megközelítés során egy emelkedő futópálya?

- a) A pilóta úgy érzi, túl magasról közelít, és a normál siklópálya alatt repül
- b) A pilóta úgy érzi, túl gyorsan közelít, és csökkenti a megközelítési sebességet
- c) A pilóta úgy érzi, túl lassan közelít, és növeli a megközelítési sebességet
- d) A pilóta úgy érzi, túl alacsonyról közelít, és a normál siklópálya felett repül

06. Mely szerkezeti elemek adják a szárny profilkontúráját (profilalakját)?

- a) Szárnyvégívek
- b) Bordák
- c) Burkolat
- d) Tartók

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

07. Az uralkodó szél a pálya irányához képest 45°-os szögben fúj. Az oldalszélösszetevő (crosswind component) hozzávetőlegesen mekkora hányada a teljes szélesebességnek?

- a) Kb. 25%-a a szélesebességnek.
- b) Kb. 70%-a a szélesebességnek.
- c) 100%-a a szélesebességnek.
- d) 50%-a a szélesebességnek.

08. Hogyan definiálja a légijog az irányító körzetet (CTR)?

- a) Irányított légtér, amely a talajtól egy meghatározott felső határig terjed.
- b) Irányított légtér, amelynek alsó határa legalább 1000 ft-tal a talaj felett húzódik.
- c) Nem irányított légtér, egyedi sebességkorlátozásokkal.
- d) Kizárólag IFR-repülések számára fenntartott légtér.

09. Milyen lámpaszín figyelmezteti a pilótát a pilótafülkében a következő helyzetre: "Hamarosan szükségessé válhat a korrekciós beavatkozás / figyelem."

- a) Kék
- b) Borostyánsárga (narancssárga)
- c) Piros
- d) Zöld

10. A vészhelyzeti transzponderbeállítás...

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7500

11. Melyik Q-kódot használjuk a valódi irányszögre az állomás felé?

- a) QTE
- b) QDR
- c) QDM
- d) QUJ



12. Hogyan nevezzük a szervezet receptoringerekre adott sztereotip és önkéntelen válaszreakcióját?

- a) Reflex
- b) Virulencia
- c) Koherencia
- d) Redukció

13. A felsorolt frekvenciák közül melyik van fenntartva VHF rádiótávbeszélő forgalom számára?

- a) 327,25 kHz
- b) 327,25 MHz
- c) 118,75 MHz
- d) 118,75 kHz

14. Egy légijármű FL 75 szinten repül, -9°C külső hőmérséklet (OAT) mellett. A QNH szerinti magasság 6500 ft. Mekkora a valódi magasság, a legközelebbi 50 ft-ra kerekítve?

- a) 6500 ft.
- b) 6250 ft.
- c) 6750 ft.
- d) 7000 ft.

15. Milyen tulajdonságai vannak a Mercator-térképnek?

- a) A méretarány állandó, a főkörök egyenes vonalként, a loxodromák görbe vonalként jelennek meg.
- b) A méretarány a földrajzi szélességgel nő, a főkörök egyenes vonalként, a loxodromák görbe vonalként jelennek meg.
- c) A méretarány állandó, a főkörök görbe vonalként, a loxodromák egyenes vonalként jelennek meg.
- d) A méretarány a földrajzi szélességgel nő, a főkörök görbe vonalként, a loxodromák egyenes vonalként jelennek meg.

16. Hogyan kell tartani a kormányfelületeket orrfutós futóművel történő gurulás közben, erős, jobb hátulsó irányból érkező hátszél esetén?

- a) Csűrőlap jobbra és magassági kormány semleges állásban.
- b) Csűrőlap jobbra (a szélbe fordítva) és magassági kormány hátrahúzva.
- c) Csűrőlap balra (kormányoszlop a szélből elfordítva) és magassági kormány előre (kormányoszlop előre).
- d) Minden kormányfelületet szigorúan semleges állásban tartani.



17. Mire kell ügyelni a súlypont helyzetével kapcsolatban?

- a) A súlypont helyzete csak repülés közben határozható meg
- b) A súlypont a csűrő trimmelésével megengedett helyzetbe tolható
- c) A berakodásnál feltétlenül ügyelni kell a megengedett súlypont-helyzet betartására
- d) A súlypont a magassági kormány trimmelésével megengedett helyzetbe tolható

18. Melyik szóhasználatot alkalmazza a pilóta, hogy a toronynak jelezze az átstartolást?

- a) APPROACH ABANDONED
- b) PULL UP
- c) GOING AROUND
- d) NO LANDING

19. A 'kifutópálya' (runway) fogalma a következőképpen van meghatározva...

- a) Egy szárazföldi repülőtéren kijelölt, téglalap alakú terület, amely légijárművek le- és felszállására szolgál.
- b) Egy szárazföldi vagy vízi repülőtéren kijelölt, téglalap alakú terület, amely légijárművek le- és felszállására szolgál.
- c) Egy szárazföldi repülőtéren kijelölt, téglalap alakú terület, amely helikopterek le- és felszállására szolgál.
- d) Egy repülőtéren kijelölt, kör alakú terület, amely légijárművek le- és felszállására szolgál.

20. Alapvetően milyen felhőtípusokat különböztetünk meg?

- a) Réteg- és jégfelhők
- b) Réteg- és feláramlási felhők
- c) Zivatar- és záporfelhők
- d) Gomolyfelhők és rétegfelhők

21. Egy motor nélküli siklásban (best glide) lévő repülőgép megnöveli a tömegét (pl. tele töltött póttartályok miatt). Hogyan változik az elméletileg elérhető siklási távolság szélcsendben?

- a) Az elméletileg elérhető siklási távolság változatlan marad, de a repülőgépet nagyobb sebességgel (magasabb legjobb siklási sebességgel) kell repülni, és gyorsabban ér földet.
- b) A siklási távolság jelentősen lerövidül.
- c) A siklási távolság jelentősen megnő, mert a nagyobb tömeg több mozgási energiát ad.
- d) A repülőgép függőlegesen lezuhan.



22. A VFR alatt végzett műrepülések a SERA szerint...

- a) A G osztályú légtérben mindenhol, további korlátozás nélkül megengedettek.
- b) Csak a CPL(A) vagy magasabb szintű engedéllyel rendelkező pilóták számára megengedettek.
- c) Csak szigorú időjárási feltételek mellett megengedettek, és sűrűn lakott területek felett tilosak.
- d) Általában csak a kijelölt TRA-területeken belül megengedettek.

23. Hogyan történik az átváltás kilogrammból (kg) fontba (lb)?

- a) $\text{Kg} \times 2 = \text{lb}$
- b) $\text{Kg} \times 2,205 = \text{lb}$
- c) $\text{Kg} \times 0,454 = \text{lb}$
- d) $\text{Kg} / 2,205 = \text{lb}$

24. Az alábbi feltételek közül melyiknek kell teljesülnie egy Special VFR repüléshez?

- a) A sebesség nem haladhatja meg a 115 kt IAS-t
- b) A földi látástávolságnak legalább 500 m-nek kell lennie
- c) Biztosítani kell a föld látását
- d) Legalább 2000 m felhőtávolságot kell tartani

25. Hogyan hat a beáramló hideg levegő a nyomásfelületek alakjára és távolságára?

- a) A nyomásfelületek távolsága nő, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
- b) A nyomásfelületek távolsága csökken, kiemelkedés (magasnyomású terület) alakul ki
- c) A nyomásfelületek távolsága csökken, mélyedés (ciklon) alakul ki
- d) A nyomásfelületek távolsága nő, mélyedés (ciklon) alakul ki

26. Milyen aerodinamikai hatásai vannak az ívképző fékszárnyak (flaps) kitérítésének a végső megközelítés során?

- a) A felhajtóerő változatlan marad, de az ellenállás drasztikusan csökken.
- b) A felhajtóerő és az ellenállás is nő, az átesési sebesség (stall speed) csökken, és a siklászög meredekebbé válik.
- c) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken, a siklászög laposabbá válik.
- d) A felhajtóerő csökken, az ellenállás csökken, az átesési sebesség nő.



27. Melyik állítás igaz az átstartolással (go-around) kapcsolatban?

- a) Átstartolást VFR repüléseken nem szabad gyakorolni.
- b) Az átstartolás egy normál biztonsági eljárás, ha a megközelítés vagy a leszállás nem stabil.
- c) Átstartolás csak a légiforgalmi irányítás utasítására megengedett.
- d) Az átstartolás a gyenge pilótateljesítmény jele.

28. A jobb oldali csűrő felfelé tér ki, a bal oldali lefelé. Hogyan reagál a légijármű?

- a) Jobbra dől, balra legyez
- b) Balra dől, nem legyez
- c) Jobbra dől, jobbra legyez
- d) Balra dől, jobbra legyez

29. Mi történik egy repedés esetén a beszívó-elosztócsőben (intake manifold leak), egyetlen hengernél?

- a) A henger hamis levegőt szív be, aminek következtében ennél a hengernél a keverék túl szegénnyé (lean) válik. Ez egyenetlen motorjáráshoz és teljesítményvesztéshez vezet.
- b) A motor elveszti az összes kenőolaját.
- c) A keverék rendkívül túldúsul.
- d) Megszakad a hűtőlevegő-ellátás.

30. Melyik földi jel jelzi, hogy egy repülőtéren gurulni, felszállni és leszállni kizárólag a futópályákon és gurulóutakon szabad?

- a) Egy piros négyzet sárga átlós kereszttel.
- b) Egy fehér súlyzó alakú jel a jelzőterületen.
- c) Egy fehér kereszt a jelzőterületen.
- d) Egy leszállási T-jel a jelzőterületen.

31. Milyen nyomásviszonyok jellemzik a felhajtóerőt termelő szárnyprofilt pozitív állásszögeknél?

- a) A felső oldalon túlnyomás, az alsó oldalon depresszió keletkezik
- b) A felső oldalon a nyomás nem változik, az alsó oldalon túlnyomás keletkezik
- c) Az alsó oldalon a nyomás nem változik, a felső oldalon túlnyomás keletkezik
- d) A felső oldalon depresszió, az alsó oldalon túlnyomás keletkezik



32. Melyik felhőnem látható a fotón? Lásd a képet (MET-004).



- a) Altocumulus
- b) Stratus
- c) Cirrus
- d) Cumulus

33. Mely légiforgalmi szolgálatok vehetők igénybe egy repüléstájékoztató körzetben (FIR)?

- a) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS). Kutató-mentő szolgálat (SAR).
- b) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).
- c) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS).
- d) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS). Riasztó szolgálat (ALR).

34. Mi a légijármű "súlypontja"?

- a) Az a pont egy testen, amely megegyezik a semleges ponttal
- b) A referenciasík (datum) és a semleges pont közötti középpont
- c) Egy tetszőleges testnek a legnagyobb egyedi tömeggel rendelkező pontja
- d) Az a pont, amelyben egy test összes tömege egyesítve elképzelhető



35. Egy pilóta ki akarja engedni a futóművet, de megszokásból a fékszárny karja után nyúl. Milyen típusú hibáról van itt szó?

- a) Szándékos szabályszegés (violation).
- b) Tudásalapú hiba (knowledge-based error).
- c) Készségalapú hiba egy tévmozdulat (skill-based error / slip) formájában.
- d) Szabályalapú hiba (rule-based error).

36. Hogyan hat egy emelkedő lejtésű felszállópálya (uphill slope) a repülőgép felszállási teljesítményére?

- a) A nekifutási távolság megnő, mert a motorteljesítmény egy részére szükség van a nehézségi erő lejtő menti összetevőjének leküzdéséhez.
- b) Felszállás után az emelkedési sebesség automatikusan megnő.
- c) A felszállási távolság jelentősen lerövidül.
- d) Nincs hatással a felszállási távolságra.

37. Milyen jelzést ad a földi irányító (marshaller), amikor mindkét karját a feje fölött keresztezi?

- a) Hajtómű beindítása.
- b) Egyenesen előre gurulás.
- c) Rögzítőfék behúzása.
- d) Állj (Stop).

38. Hogyan minimalizálható leghatékonyabban a kondenzvíz képződése a földön álló repülőgép üzemanyagtartályaiban?

- a) Ha a tartályokat éjszakára teljesen leürítik.
- b) Ha motorolajat kevernek az üzemanyaghoz.
- c) Ha a tanksapkákat nyitva hagyják a hangárban.
- d) Ha a nap utolsó repülése után a tartályokat teljesen feltöltik, hogy csökkentsék a tartályban lévő légtérrel, és ezzel a kondenzáció lehetőségét.



39. Milyen fizikai nyomást mér a sebességmérő (airspeed indicator), és jelenít meg repülési sebességként?

- a) A kabinnyomást.
- b) A tiszta statikus nyomást.
- c) A torlónyomást (dinamikus nyomást), vagyis a Pitot-cső teljes nyomása és a statikus csatlakozásból (static port) származó statikus nyomás közötti különbséget.
- d) A tiszta teljes nyomást (Pitot-nyomást).

40. Milyen hatással van a repülési tömeg a legjobb sikláshoz tartozó sebességre (best glide speed - Vmd)?

- a) Nagyobb tömegnél a legjobb siklási sebességet meg kell növelni, hogy megtartsuk az optimális felhajtóerő-ellenállás arányt.
- b) A tömegnek nincs hatása a legjobb siklási sebességre.
- c) A legjobb siklási sebesség mindig megegyezik az átesési sebességgel (V_s).
- d) Nagyobb tömegnél a legjobb siklási sebesség alacsonyabb.

41. A variométer működési elve azon alapul, hogy méri a különbséget...

- a) Az aktuális teljes nyomás és az előző teljes nyomás között.
- b) A dinamikus nyomás és a teljes nyomás között.
- c) A teljes nyomás és a statikus nyomás között.
- d) Az aktuális statikus nyomás és az előző statikus nyomás között.

42. Mit nevezünk "statikus nyomásnak"?

- a) A zavartalan légáramlás nyomása
- b) A légi járműben lévő kabinnyomás
- c) A pitot-csőben mért nyomás
- d) A légreszecskek rendezett mozgása által keltett nyomás

43. Milyen mértékegységben adják meg a repülőgép-akkumulátor kapacitását?

- a) Volt (V).
- b) Amperóra (Ah).
- c) Ohm (Ω).
- d) Watt (W).



44. Hogyan szól a képlet a mágneses irányszög (Magnetic Heading - MH) kiszámítására a valódi irányszögből (True Heading - TH)?

- a) Valódi irány (TC) + deviáció = MH.
- b) Valódi irányszög (TH) +/- deviáció = MH.
- c) Valódi irányszög (TH) +/- variáció (helyi mágneses elhajlás) = MH.
- d) Mágneses irány (MC) + elsodródás = MH.

45. Mit jelent a "CORRECTION" (helyesbítés) szóhasználat?

- a) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében megkaptam.
- b) Hiba történt a közlés során, a helyes szöveg a következő...
- c) Megértettem az üzenetét, és aszerint fogok eljárni.
- d) A javasolt eljáráshoz megadom az engedélyt.

46. A felszállóállásba kitérített fékszárnyakkal végzett felszállásnak az a hatása, hogy...

- a) Lerövidül a felszállási gurulási táv.
- b) Megnö az emelkedési sebesség.
- c) Megnö a gyorsulás.
- d) Csökken az ellenállás.

47. Milyen időjárás várható Magyarországon téli magasnyomású helyzetben?

- a) Szélcsend és kiterjedt magasköd-mezők
- b) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra törő Cu
- c) Változékony időjárás frontátvonulások mellett
- d) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok

48. "Squawk 4321, hívja a Budapest Radart a 131,325-ön" - Hogyan kell ezt az utasítást visszaigazolni?

- a) ROGER
- b) Squawk 4321, 131,325
- c) Squawk 4321, WILCO
- d) WILCO



49. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légitárműnek küldött fehér villogó fényjelzés?

- a) Gurulás engedélyezve
- b) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra
- c) Guruljon el a leszállóterületről
- d) Felszállás engedélyezve

50. Két motoros légitármű keresztező irányban közeledik egymáshoz. Hogyan kell kitérni?

- a) Mindkét légitárműnek balra kell változtatnia az irányát
- b) A balról érkező légitárműnek van elsőbbsége
- c) Mindkét légitárműnek jobbra kell változtatnia az irányát
- d) A jobbról érkező légitárműnek van elsőbbsége

51. Milyen fedélzeti felszerelés szükséges egy nem irányított rádióadó (NDB) vételéhez?

- a) Automatic Direction Finder (ADF)
- b) Course Deviation Indicator (CDI)
- c) Horizontal Situation Indicator (HSI)
- d) Secondary Surveillance Radar (SSR)

52. Milyen magasságban felel meg megközelítőleg a légköri nyomás a tengerszinten (MSL) mért szabvány légnyomáshoz (1013 hPa) képest?

- a) 18 000 ft
- b) 5000 ft
- c) 10 000 ft
- d) 22 000 ft

53. Mit értünk inklináció alatt?

- a) Elektromos zavaró terek okozta eltérést
- b) A légitármű hossz tengelye és a valódi észak közötti szöget
- c) A Föld mágneses erővonalai és a vízszintes sík közötti szöget
- d) A mágneses észak és a valódi észak közötti szöget



54. Melyik állítás igaz a turbulens légtérben történő repüléssel kapcsolatban?

- a) A repülési kézikönyv szerint ajánlott turbulencia-átrepülési sebességet kell tartani.
- b) Turbulenciában mindig maximális utazósebességgel kell repülni.
- c) A fékszárnyakat a repülési kézikönyvtől függetlenül teljesen ki kell engedni.
- d) A turbulenciának nincs hatása a szerkezeti terhelésre.

55. Milyen veszélyek állnak fenn egy talaj menti inverzióból történő felszálláskor?

- a) A talaj menti alacsonyabb hőmérséklet miatt jegesedéssel kell számolni
- b) Az emelkedést minimális sebességgel és teljes motorteljesítménnyel kell végrehajtani
- c) Az emelkedés során hirtelen növekvő emelkedési sebességgel és légsebességgel kell számolni
- d) Az emelkedés során hirtelen csökkenő emelkedési sebességgel és légsebességgel kell számolni

56. Mit jelent a "QDR" rövidítés?

- a) Mágneses irányszög az állomástól
- b) Mágneses irányszög az állomás felé
- c) Valódi irányszög az állomástól
- d) Valódi irányszög az állomás felé

57. A 'FZRA' METAR-rövidítés a pilótát mire figyelmezteti?

- a) Heves zivatarra, durva jégesővel.
- b) Fagyó ködre (freezing fog), amely a talaj közeli látótávolságot 50 méter alá csökkenti.
- c) Fagyó esőre (freezing rain), amely azonnal rendkívül súlyos jegesedést okoz.
- d) Egy melegfrontra, amely heves esővel jár.

58. Mit kell a pilótának legalább ismertetnie az utasokkal, mielőtt gurulni kezdene velük?

- a) Biztonsági öveket, ajtókat, vészkijáratot, a felszállás és leszállás alatti viselkedést, valamint a dohányzási tilalmat.
- b) Csak a tervezett utazómagasságot.
- c) Kizárólag a rádió kezelését.
- d) Csak a várható repülési időt.



59. Egy hosszan tartó forduló befejezése azt az illúziót keltheti, hogy...

- a) A pilóta továbbra is ugyanabba az irányba fordul.
- b) A pilóta az ellenkező irányba fordul.
- c) A pilóta süllyedésbe megy át.
- d) A pilóta emelkedésbe megy át.

60. A földi állomástól kapott üzenetek közül melyiket NEM kell szó szerint megismételni (visszaolvasás)?

- a) SSR-kód
- b) Magassági utasítás
- c) Szél
- d) Használatban lévő futópálya

61. Az E osztályú légtér Magyarországon (és sok más EASA-tagállamban) irányított légtér. Szükséges-e a VFR-repülésekhez folyamatos rádióösszeköttetés?

- a) Igen, de csak a 2000 kg MTOM feletti légijárművek esetében.
- b) Nem, mivel az E osztály ellenőrzés nélküli (nem irányított) légtér.
- c) Nem, a VFR-repülések számára az E osztályban elvben nem kötelező a rádióösszeköttetés, kivéve, ha RMZ-ről (kötelező rádióösszeköttetésű zónáról) van szó.
- d) Igen, a VFR-járatoknak engedélyre van szükségük, és hallgatniuk kell a frekvenciát.

62. Egy utazó repülés közben fellépő műszaki meghibásodás repülőtéren kívüli kényszerleszállást tesz szükségessé. A repülési kézikönyvet figyelembe véve, milyen lépések szükségesek a megadott sorrendben?

- a) Sebesség csökkentése és leszálló konfiguráció felvétele az időnyerés érdekében, vészhívás leadása, a vonatkozó vészhelyzeti eljárás végrehajtása, kényszerleszállás végrehajtása.
- b) Vészhívás leadása, a vonatkozó vészhelyzeti eljárás végrehajtása, a lehető legmesszebb repülés egy repülőtér irányába, hogy a segélyszolgálatokkal találkozzon.
- c) A légiforgalmi irányítás tájékoztatása és műszaki támogatás kérése, technikai hivatkozás keresése a repülési kézikönyvben, majd kényszerleszállás végrehajtása.
- d) Megfelelő leszállóterep felkutatása, megközelítés megtervezése, a vonatkozó vészhelyzeti eljárás végrehajtása, vészhívás leadása, majd időben, teljes koncentrációval megkezdeni a megközelítést.



63. Mi jellemzi a meleg szektort egy nyári poláris frontciklonban?

- a) Közepes-jó látási viszonyok, meleg, gyakran fülledt levegő, valamint elszórt, részben szakadozott gomolyfelhőzet.
- b) Erős, több órán át tartó, egyenletes eső.
- c) Rendkívül jó látási viszonyok és fagypont alatti hőmérséklet.
- d) Hatalmas homokviharok jelenléte.

64. Adottak a következő értékek: valódi pálya (TC): 120°. TAS: 120 kt. Szél: 150°/12 kt. Mekkora a WCA?

- a) 6° jobbra.
- b) 3° balra.
- c) 3° jobbra.
- d) 6° balra.

65. Mi az elsődleges oka a globális légkörzésnek és az időjárási jelenségeknek?

- a) A Hold vonzereje (árapály).
- b) Az üvegházhatású gázok kibocsátása.
- c) A Föld felszínének a Nap által okozott egyenlőtlen felmelegedése.
- d) Az évszakok folyamatos váltakozása.

66. Melyik léginnavigációs szolgálat elsődlegesen felelős a kutató-mentő erők (SAR) riasztásáért?

- a) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC).
- b) Riasztószolgálat (ALR).
- c) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).
- d) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS).

67. A jelzett légsebesség (IAS) méréséhez a torlónyomást használjuk. Mitől függ közvetlenül a torlónyomás?

- a) Légnymástól és léghőmérséklettől
- b) A levegő sűrűségétől és az áramlás sebességétől
- c) A levegő sűrűségétől és a felhajtóerő-tényezőtől
- d) A felhajtóerő- és az ellenállás-tényezőtől



68. Két vagy több fehér kereszt egy futópályán vagy gurulóúton a következőt jelenti:

- a) A rendelkezésre álló gurulóút vége.
- b) A futópálya/gurulóút ezen szakasza használhatatlan.
- c) Rövid leszállások érintési pontja.
- d) Helikopterek leszállóterülete.

69. Mire szolgál a motorolaj a dugattyús motorban?

- a) Zajcsillapításra és a légcsavartengely csapágyazására.
- b) A motor hűtésére, kenésére és a kopási részecskék elszállítására.
- c) A motor hűtésére és a légcsavartengely kenésére.
- d) A motor hűtésére, kenésére és teljesítménynövelésére.

70. Hogyan nevezik a hosszúsági fokok és a koordinált világidő (UTC) referencia-délkörét?

- a) Egyenlítő.
- b) Nulladik délkör (prime meridian), amely Greenwichen halad át.
- c) Dátumválasztó vonal.
- d) Mágneses délkör.

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: D	03: D	04: D
05: A	06: B	07: B	08: A
09: B	10: B	11: D	12: A
13: C	14: B	15: D	16: C
17: C	18: C	19: A	20: D
21: A	22: C	23: B	24: C
25: C	26: B	27: B	28: A
29: A	30: B	31: D	32: C
33: D	34: D	35: C	36: A
37: D	38: D	39: C	40: A
41: D	42: A	43: B	44: C
45: B	46: A	47: A	48: B
49: B	50: D	51: A	52: A
53: C	54: A	55: D	56: A
57: C	58: A	59: B	60: C
61: C	62: D	63: A	64: C
65: C	66: B	67: B	68: B
69: B	70: B		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		