

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan nevezzük az azonos légnyomású pontokat összekötő vonalakat egy földfelszíni időjárási térképen?

- a) Izohipszák.
- b) Izobárok.
- c) Izogonok.
- d) Izotermák.

02. Mi jelent kockázati tényezőt a dekompressziós betegség kialakulására?

- a) Sportolás
- b) 100%-os oxigén dekompresszió után
- c) Dohányzás
- d) Búvárkodás a repülés előtt

03. Mit kötnek össze az 'izoklinok' egy mágneses térképen?

- a) Az azonos hosszúsági fokú helyeket.
- b) Az azonos repülési magasságú helyeket.
- c) Az azonos mágneses elhajlású helyeket.
- d) Az azonos mágneses inklinációjú (erővonal-hajlásszögű) helyeket.

04. Hogyan nevezzük a szervezet receptoringerekre adott sztereotip és önkéntelen válaszreakcióját?

- a) Reflex
- b) Virulencia
- c) Koherencia
- d) Redukció



05. Milyen összefüggés van az állásszög és a felhajtóerő között?

- a) A túl nagy állásszög a felhajtóerő exponenciális növekedéséhez vezethet
- b) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a profil felett keltett felhajtóerő
- c) Minél kisebb az állásszög, annál nagyobb a profil felett keltett ellenállás
- d) A túl nagy állásszög átesési állapothoz és ezáltal felhajtóerő-vesztéshez vezethet

06. Milyen hívójel-utótagot használ a 'földi irányítás' (gurulóutak)?

- a) TOWER
- b) SURFACE
- c) GROUND
- d) APRON

07. Hogyan hat a szén-monoxid (CO) az emberi szervezetre?

- a) Drasztikusan csökkenti a vérnyomást, és eszméletvesztéshez vezet.
- b) Körülbelül 200-300-szor erősebben kötődik a vér hemoglobinjához, mint az oxigén, ezáltal blokkolja az oxigénszállítást.
- c) Blokkolja a tüdő receptorait, aminek következtében nem lehet többé oxigént belélegezni.
- d) Elpusztítja a fehérvérsejteket, és legyengíti az immunrendszert.

08. Hogyan változik a felhajtóerő-tényező (CL) növekvő állásszögnél (a kritikus állásszög eléréseig)?

- a) Csaknem lineárisan nő, amíg a kritikus állásszögnél eléri a maximumát (CL max).
- b) Exponenciálisan, a végtelenségig nő.
- c) Állandó marad.
- d) Arányosan csökken.

09. Mit értünk „légcsavarcsúszás” (propeller slip) alatt?

- a) A légcsavar átesését túl alacsony fordulatszámnál.
- b) A légcsavartengely megcsúszását a hajtóműben.
- c) A légcsavar elméleti (geometriai) emelkedése és a tényleges (effektív) előrehaladása közötti különbséget, fordulatonként.
- d) Az áramlás leválását a légcsavarlapát-végeken a hangsebesség túllépésekor.



10. A porlasztójegesedés (carburetor icing) legnagyobb veszélye minek köszönhető?

- a) A porlasztóban fellépő erős hőmérséklet-csökkenésnek (akár 20-30°C-ig), amelyet az üzemanyag elpárolgása és a Venturi-csőben kialakuló nyomásesés okoz.
- b) Túl alacsony oktánszámú üzemanyag használatának.
- c) Felhőbe repülésnek -40°C alatti hőmérsékleten.
- d) A fojtószelep befagyásának a jéghideg motorolaj miatt.

11. Hogyan kell végrehajtani a teljesítmény-csökkentést állandó fordulatszámú légcsavar (constant speed propeller) esetén, hacsak a repülési kézikönyv másként nem írja elő?

- a) 1) Szívócsőnyomás csökkentése. 2) Fordulatszám csökkentése.
- b) 1) Fordulatszám csökkentése. 2) Szívócsőnyomás növelése.
- c) 1) Fordulatszám csökkentése. 2) Szívócsőnyomás csökkentése.
- d) 1) Szívócsőnyomás csökkentése. 2) Fordulatszám növelése.

12. Az alábbi tényezők közül melyik okozhat hibás sebességmérő-kijelzést?

- a) A földelőkábel még mindig rögzítve van
- b) A szívócsőnyomás-vezeték hibás
- c) A légi jármű fóliázva van
- d) Ki van húzva egy biztosíték

13. Hogyan nevezzük a fesztávolság és az átlagos húrhossz arányát?

- a) Trapézalak
- b) Nyílazás
- c) Elkeskenyedés
- d) Nyúlánkság

14. Hogyan jut olajhoz egy „száraz karteres kenésű” (dry sump) repülőgépmotor, szemben a nedves karteres kenéssel (wet sump)?

- a) Az olajat közvetlenül az üzemanyaghoz keverik (kétütemű elv szerint).
- b) A motort egyáltalán nem folyékony olajjal kenik, hanem különleges száraz teflonnal.
- c) Az olajat a légcsavar üregeiben tárolják.
- d) Az olaj nem közvetlenül a motorblokk alatti olajteknőben van, hanem egy külön olajtartályban tárolják, és onnan szivattyúk keringtetik.



15. A magánpilóta- (PPL) képzés megkezdéséhez szükséges minimális életkor...

- a) 18 év az elméleti és gyakorlati képzés megkezdése előtt.
- b) 16 év az elméleti és gyakorlati képzés megkezdése előtt.
- c) 17 év az első önálló repülés előtt.
- d) 16 év az első önálló repülés előtt.

16. Hogyan nevezik az acélcsövekből épített, nem teherviselő borítású szerkezetet?

- a) Rácsszerkezet (rácsos váz)
- b) Félhéjszerkezet
- c) Héjszerkezet
- d) Méhsejtszerkezet

17. Milyen engedélyre van szüksége a pilótának ahhoz, hogy egy a repülés időpontjában aktív korlátozott terület ('Restricted Area', 'R') légterébe berepüljön?

- a) A területet kezelő illetékes szerv (hatóság vagy légiforgalmi irányítás) kifejezett engedélyére.
- b) A helyi illetékes légiforgalmi irányítás engedélyére.
- c) Nincs szükség engedélyre, amennyiben a területet 5000 ft felett repülik át.
- d) A berepülés VFR-körülmények között elvben megengedett, de fokozott figyelmet igényel.

18. Hogyan jelentik be a frekvencián az adási tilalom feloldását egy lezárt vészhelyzet után?

- a) MAYDAY FINISH
- b) RESUME NORMAL TRAFFIC
- c) SEELONCE FEENEE (vagy A VÉSZFORGALOM VÉGET ÉRT)
- d) FREQUENCY CLEAR

19. Milyen összefüggés áll fenn a fordulósugar, a repülési sebesség (TAS) és a bedöntési szög (bank) között vízszintes repülésben?

- a) Azonos bedöntési szög mellett a fordulósugar annál kisebb, minél nagyobb a repülési sebesség.
- b) Azonos bedöntési szög mellett a fordulósugar annál nagyobb, minél nagyobb a repülési sebesség.
- c) A repülési sebességnek nincs hatása a fordulósugarra.
- d) Azonos sebesség mellett a fordulósugar annál nagyobb, minél meredekebb a bedöntési szög.



20. Milyen jogi státusszal rendelkeznek az EASA által megalkotott szabályok és eljárások? (például a Part-FCL és a Part-MED)

- a) Ugyanolyan státusszal rendelkeznek, mint az ICAO-annexek, ezért indokolt nemzeti eltérések lehetségesek
- b) Egy uniós rendelet részét képezik, és közvetlenül kötelezőek minden uniós tagállamban
- c) Nincs jogilag kötelező erejük, csupán tájékoztató jellegűek
- d) Csak az egyes uniós tagállamok általi ratifikáció után válnak kötelezővé

21. Egy pilóta ki akarja engedni a futóművet, de megszokásból a fékszárny karja után nyúl. Milyen típusú hibáról van itt szó?

- a) Szándékos szabályszegés (violation).
- b) Tudásalapú hiba (knowledge-based error).
- c) Készségalapú hiba egy tévmozdulat (skill-based error / slip) formájában.
- d) Szabályalapú hiba (rule-based error).

22. Milyen hatással van a csökkenő repülési sebesség az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

- a) Enyhén csökken
- b) Megnő
- c) Állandó marad
- d) Összeomlik

23. Melyik fizikai törvény magyarázza a dekompressziós betegség (DCS) kialakulását, amikor gázbuborékok szabadulnak fel a vérben és a szövetekben?

- a) Newton törvénye.
- b) Charles-törvény (a térfogat és a hőmérséklet egyenesen arányos).
- c) Henry-törvény (egy gáz folyadékban való oldhatósága arányos a folyadék feletti gáz nyomásával).
- d) Boyle-Mariotte-törvény (a nyomás és a térfogat fordítottan arányos).



24. Milyen kritikus repülési viselkedés jelentkezik a legnagyobb valószínűséggel, ha a súlypont (center of gravity) a megengedett hátsó határon (aft limit) túl helyezkedik el?

- a) A repülőgép instabillá válik a keresztengelye körül (bólintási instabilitás), és az átesésből (stall) vagy a dugóhúzóból (spin) való kivezetés rendkívül nehézé vagy lehetetlenné válik.
- b) A repülőgép rendkívül stabillá válik a hosszengelye körül.
- c) A repülőgép már nem tudja elérni az utazósebességet.
- d) Az üzemanyag-fogyasztás megduplázódik.

25. A "QNE" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) A tényleges légköri viszonyok alapján tengerszintre visszaszámított légnyomás.
- b) Az 1013,25 hPa-os nyomásszint feletti magasság.
- c) A barometrikus nyomás egy meghatározott ponton, általában a futópálya küszöbének magasságában.
- d) Az ICAO-szabványatmoszféra (ISA) alapján tengerszintre visszaszámított légnyomás.

26. Milyen aerodinamikai következménye van egy szennyezett vagy jegesedett szárnyprofilnak (pl. rovarok vagy dér miatt)?

- a) A repülőgép hatékonyabban repül utazórepülésben.
- b) Az áramlás sokkal hamarabb turbulenssé válik és leválik; a maximális felhajtóerő-felépítés (CL max) jelentősen csökken, az átesési sebesség (stall speed) megnő.
- c) Az indukált ellenállás csökken.
- d) Nincs mérhető hatás a felhajtóerőre, csak a tömeg nő.

27. Mi a legfontosabb különbség a SIGMET- és az AIRMET-jelentés között?

- a) A SIGMET a földfelszíni időjárást írja le, az AIRMET pedig a sztratoszféra időjárását.
- b) A SIGMET csak katonai repülésekre vonatkozik, az AIRMET a polgári repülésekre.
- c) Az AIRMET interkontinentális repülésekre vonatkozó előrejelzéseket tartalmaz, a SIGMET pedig helyi köröző repülésekre vonatkozókat.
- d) A SIGMET minden légijármű számára veszélyes időjárási jelenségekre figyelmeztet, míg az AIRMET olyan jelenségekre, amelyek elsősorban az alacsonyabb légtérben (low level) végrehajtott repülésekre és az általános légi közlekedésre lehetnek veszélyesek.



28. Hogyan kell közölni a légijármű lajstromjelét az első hívás alkalmával?

- a) Csak az utolsó két karaktert
- b) Csak az első három karaktert
- c) Csak az első két karaktert
- d) Teljes egészében, minden karakterrel

29. Milyen frekvenciasávban sugároznak a nem irányított rádióadók (NDB-k)?

- a) Ultrarövidhullám (URH)
- b) Rövidhullám (RH)
- c) Hosszúhullám (HH) és középhullám (KH)
- d) Ultrahosszúhullám és hosszúhullám (HH)

30. Mi a transzponder beállítása a rádióberendezés meghibásodása esetén a nemzetközi szabványok szerint?

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7600
- d) 2000

31. A VOR-vevőjén 090°-ra állította be az irányt (OBS). A repülőgép pontosan a 270°-os radiálon tartózkodik. Mit jelez a TO/FROM jelzés?

- a) FROM
- b) A mutató lefagy.
- c) OFF
- d) TO

32. Milyen célt szolgálnak a "vezetővonalak" a látvarepülési navigációban?

- a) Biztosítják a repülés folytatását VFR időjárási körülmények között
- b) Közvetlenül a repülési útvonal következő repülőteréhez vezetnek
- c) Korlátozzák az induló repülőterétől való távolságot
- d) A tájékozódás elvesztése utáni újratájékozódást szolgálják

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

33. Megközelítőleg milyen repülési magasságtól kell már számolni az éjszakai látás enyhe oxigénhiány miatti észrevehető romlásával?

- a) 10 000 ft
- b) 8000 ft
- c) 5000 ft
- d) 12 000 ft

34. Hegyvidéki repülés (mountain flying) során általában a völgy melyik oldalán kell repülni?

- a) Az árnyékos oldalon, a hajtómű túlmelegedésének elkerülése érdekében.
- b) Mindig pontosan a völgy közepén, a szélről függetlenül.
- c) A szél felőli oldalon (luv oldal), hogy ki lehessen használni az emelkedő légtömegeket, és elegendő hely maradjon egy esetleges, alacsonyabban fekvő terep felé történő visszafordulásra.
- d) A szélárnyékos oldalon (lee oldal), a leáramlások elkerülése érdekében.

35. Egy FI(A) (Flight Instructor) oktatói jogosítás érvényessége...

- a) 12 hónap.
- b) 60 hónap.
- c) 24 hónap.
- d) 36 hónap.

36. Melyik erő okozza a szelet?

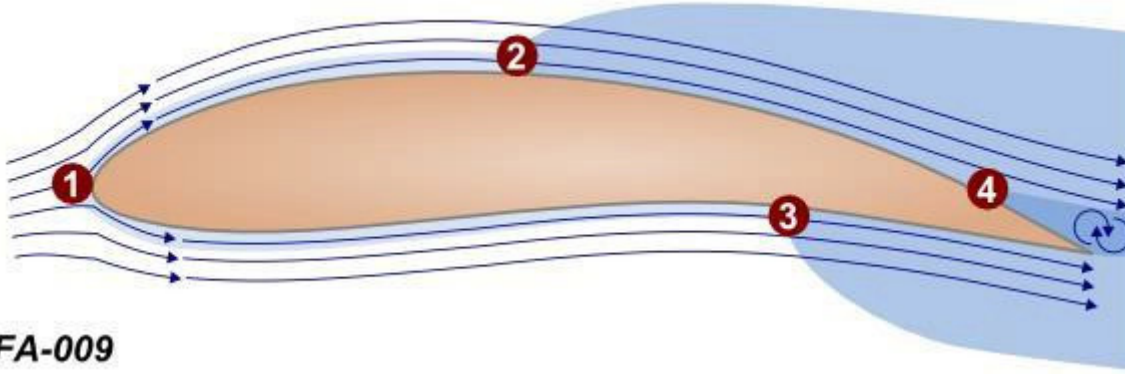
- a) Nyomásgradiens-erő
- b) Coriolis-erő
- c) Termikus erő
- d) Centrifugális erő

37. Mire vonatkozik a hengerfej-hőmérséklet kijelzése?

- a) A kritikus hengerre
- b) Az összes jelen lévő hengerre
- c) Az összes henger átlagértékére
- d) Egy tetszőleges hengerre



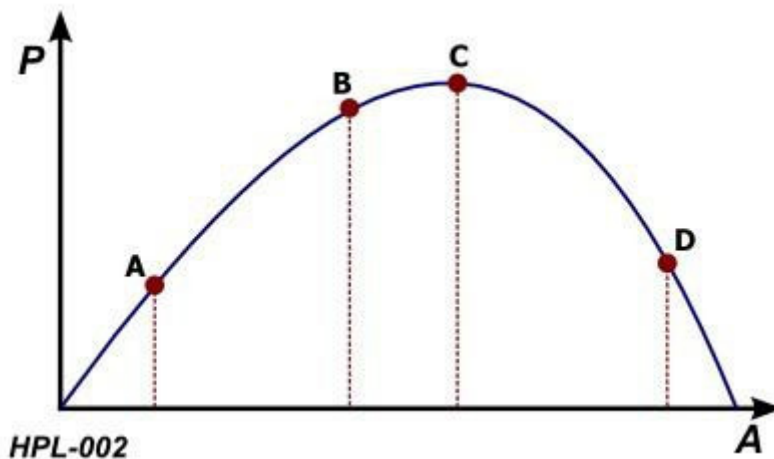
38. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 4-es szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

- a) A nyomásközéppontot
- b) A torlópontot
- c) Az átcsapási pontot
- d) A leválási pontot

39. Az ábra melyik pontján található az ideális izgalmi szint? Lásd az ábrát (HPL-002) P: Teljesítmény A: Izgalom / Stressz



- a) B pont
- b) C pont
- c) D pont
- d) A pont



40. Egy vészjeladó (ELT - Emergency Locator Transmitter) baleset esetén mely nemzetközileg figyelt frekvenciákon sugároz vészjelet?

- a) A 121,5 MHz-es polgári vészfrekvencián és a 256 MHz-es katonai frekvencián.
- b) 123,5 MHz és 243 MHz.
- c) 121,5 MHz (analóg) és 406 MHz (digitális, műholdas rendszerhez).
- d) 118 MHz és 122,8 MHz.

41. Mi a gyújtómágnés (magneto) funkciója egy repülőgépmotorban?

- a) Tölti a repülőgép-akkumulátort.
- b) Mechanikusan meghajtva (magától a motortól) nagyfeszültséget kelt, hogy gyújtószikrát adjon a gyertyáknak, függetlenül a fedélzeti elektromos hálózattól.
- c) A repülési magasságtól függően szabályozza a gyújtás időzítését.
- d) Méri a motor fordulatszámát.

42. Egy éjszakai repülés előkészítésekor a kabinfelszerelés tekintetében mire kell különösen ügyelni?

- a) Polarizált napszemüveg viselése éjszaka kötelező.
- b) A kabinvilágítást maximális fényerőre kell állítani, hogy a műszerek leolvashatók legyenek.
- c) A rádióknak kötelezően Mode-S szabvány szerint kell működni.
- d) A műszervilágításnak szabályozhatónak (fényerő-szabályozhatónak) kell lennie, hogy ne zavarja a szem sötétadaptációját, és minden személyzeti tagnál legyen egy, a fedélzeti hálózattól független, kéznél lévő zseblámpa.

43. Egy repülési terv nélküli navigációs repülés során nem tervezett kényszerleszállás történik. Kik kell erről elsőként értesíteni?

- a) A Közlekedési Hatóságot írásban, 3 napon belül.
- b) A legközelebbi rendőrkapitányságot vagy a Közlekedési Hatóságot.
- c) Senkit, ha a repülőgép nem sérült meg.
- d) A kutató-mentő szolgálatot (SAR) rádión keresztül.



44. Mi jellemzi a 'valódi légsebességet' (True Airspeed - TAS)?

- a) Mindig megegyezik a földsebességgel (GS).
- b) A sebességmérőn leolvasott sebesség, mindenféle korrekció nélkül.
- c) A repülőgép tényleges sebessége a körülvevő légtömeghez viszonyítva, a sűrűség és a hőmérséklet eltéréseire korrigálva.
- d) Az a sebesség, amely kizárólag GPS-szel mérhető.

45. Adott: QTE: 248°; VAR: 010°Ny. Mekkora a QDR értéke?

- a) 258°
- b) 068°
- c) 238°
- d) 078°

46. Hogyan számítjuk ki az útvonal-üzemanyagot ('trip fuel') egy VFR-repülés tervezéséhez?

- a) A felszálláshoz és az utazórepüléshez szükséges üzemanyag.
- b) Kizárólag a vízszintes utazórepülés alatt elfogyasztott üzemanyag.
- c) Az emelkedéshez, az utazórepüléshez, a süllyedéshez és a megközelítéshez szükséges üzemanyag a célrepülőtér eléréséig.
- d) Az útvonal-üzemanyag megegyezik az előre nem látható események tartalékával.

47. Melyik állítás igaz az állandó fordulatszámú légcsavarra ("constant-speed propeller")?

- a) A légcsavar beállítási szöge nagyobb lesz, ahogy a repülési sebesség nő
- b) A beállított fordulatszámot a motorteljesítmény (MAP) tartja állandó értéken
- c) A légcsavar állandó értéken tartja a repülőgép sebességét
- d) A légcsavar fordulatszáma kisebb lesz, ahogy a repülési sebesség nő

48. Mit fejez ki a 'Mach-szám' (Mach number) fogalma?

- a) A valódi repülési sebesség (TAS) és az adott repülési magasságon, az ott uralkodó hőmérsékleten mért helyi hangsebesség arányát.
- b) A repülőgép sebességét osztva a fénysebességgel.
- c) A repülőgép sebességét a föld felszínéhez viszonyítva.
- d) A kritikus állásszöget fokban.



49. Mit csinál a (jellemzően kék) légcsavar-vezérlő kar egy állandó fordulatszámú légcsavarral (constant speed propeller) szerelt repülőgépen?

- a) A szívócsőnyomást (manifold pressure) állítja.
- b) Megváltoztatja egy szabályozórugó feszülését a légcsavar-szabályozóban (governor), hogy előre beállítson és állandó értéken tartson egy kívánt légcsavar-fordulatszámot (RPM).
- c) Közvetlenül az üzemanyag-befecskendezést szabályozza.
- d) A talajon lefékezi a légcsavart.

50. A felsorolt anyagok közül melyiknek van a legnagyobb szilárdsága?

- a) Magnézium
- b) Alumínium
- c) Szénszál-erősítésű műanyag (CFRP)
- d) Fa

51. Hogyan kell helyesen közölni a HA-DOR lajstromjelet a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Home Alpha Delta Oscar Rómeó
- b) Home Alpha Delta Oszkár Romeo
- c) Hotel Alpha Delta Oszkár Rómeó
- d) Hotel Alpha Delta Oscar Romeo

52. Hogyan változik jellemzően a szélirány az északi féltekén egy hidegfront átvonulásakor?

- a) A szélirány állandó marad, csak a szélsébség csökken jelentősen.
- b) A szél pontosan 180 fokot fordul kelet felé.
- c) A szél hirtelen balra fordul (pl. északnyugatról délnyugatra).
- d) A szél hirtelen jobbra fordul (pl. délnyugatról északnyugatra).

53. Mit nevezünk hegyi szélnek?

- a) Azt a szelet, amely éjszaka a völgyből a lejtőn felfelé fúj
- b) Azt a szelet, amely nappal a hegyről (lejtőről) a völgybe lefelé áramlik
- c) Azt a szelet, amely éjszaka a hegyről (lejtőről) a völgybe lefelé áramlik
- d) Azt a szelet, amely nappal a völgyből a lejtőn felfelé fúj



54. Milyen veszély áll fenn a primer túlzott használatakor (overpriming) a motor beindítása előtt?

- a) Tűzveszély alakul ki a kipufogóból vagy a beszívó szakaszból csöpögő üzemanyag miatt, és a kenőfilm lemosódhat a hengerfalakról.
- b) A gyertyák túlmelegednek.
- c) Az olajnyomás veszélyes maximumra emelkedik.
- d) A porlasztó befagy.

55. Mit jelent a '4'-es érthetőségi szint (readability) egy rádióellenőrzés során?

- a) Időnként érthető (readable now and then).
- b) Érthetetlen (unreadable).
- c) Jól érthető (readable).
- d) Nehezen érthető (readable but with difficulty).

56. Mi az a 'PAPI' (precision approach path indicator)?

- a) Vizuális bevezetési segédeszköz, amely lehetővé teszi a toronyirányító számára, hogy a légijárműveket pontos bevezetéssel vezesse egy repülőtérre
- b) Vizuális bevezetési segédeszköz, amely tájékoztatja a pilótát a helyes siklópálya (siklószög) tartásáról a repülőtérre történő bevezetés során
- c) Vizuális kifutási segédeszköz, amely tájékoztatja a pilótákat egy repülőtérrel éjszaka történő pontos kifutásról
- d) Műszeres bevezetési segédeszköz, amely tájékoztatja a pilótákat egy repülőtérre éjszaka történő pontos bevezetésről

57. Hogyan továbbítják a 'repülési szint 100' (FL 100) magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Repülési szint tízezer
- b) Repülési szint száz
- c) Repülési szint egy nulla nulla (Flight Level One Zero Zero)
- d) Flight Level One Hundred



58. Mit értünk a navigációban 'izogonok' alatt?

- a) Az azonos légnyomású helyeket összekötő vonalakat.
- b) A térképen az azonos mágneses elhajlású helyeket összekötő vonalakat.
- c) A 0°-os deviációjú helyeket összekötő vonalakat.
- d) Az azonos mágneses inklinációjú pontokat összekötő vonalakat.

59. Mit ír le a 'stopway' (megállási sáv) fogalma?

- a) A futópálya kezdetét (küszöb, threshold).
- b) A pálya melletti burkolatlan területet.
- c) A pálya előtti várakozási sávot.
- d) A rendelkezésre álló nekifutási távolság (TORA) végén elhelyezkedő, burkolt téglalap alakú felületet, amelyet úgy alakítottak ki, hogy egy megszakított felszállás esetén a repülőgép azon biztonságosan megállítható legyen.

60. A vészhelyzeti üzenetek (distress) olyan üzenetek...

- a) amelyek egy légijármű, egy hajó, egy másik jármű vagy egy személy biztonságát érintik.
- b) amelyek a földi és a forgalmi előtéri személyzet biztonságát érintik, és emellett közvetlen veszélyt jelentenek a leszálló repülőgépekre.
- c) amelyek olyan légijárművekről és fedélzeti utasairól szólnak, amelyeket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és amelyeknek azonnali segítségre van szükségük.
- d) amelyek sürgősen szükséges alkatrészekről szólnak, amelyek a repülés folytatásához kellenek, és amelyeket előre meg kell rendelni.

61. Hogyan hat az állásszög növelése (a kritikus állásszög alatt) a nyomásközéppont (center of pressure) helyzetére egy aszimmetrikusan ívelt profilnál?

- a) A nyomásközéppont kifelé, a szárnyvég irányába tolódik.
- b) A nyomásközéppont előrefelé, a belépőél irányába tolódik.
- c) A nyomásközéppont hátrafelé tolódik.
- d) A nyomásközéppont pontosan ugyanazon a helyen marad.

62. Melyik frekvencián kell egy vészjelzést először elküldeni?

- a) Az aktuális frekvencián
- b) Egy FIS-frekvencián
- c) A vész- és riasztási frekvencián
- d) Egy radarfrekvencián



63. Mikor lehet a legjobban végrehajtani egy véletlenül aktivált ELT-tesztet (121,5 MHz-en) előzetes bejelentés nélkül?

- a) Éjszaka, amikor kevés a rádióforgalom.
- b) Csak minden óra második felében.
- c) Bármikor, amíg a teszt nem tart tovább 1 percnél.
- d) Csak minden egész óra első 5 percében, és legfeljebb 3 rövid hangjelzésig.

64. Mire szolgál a gyújtáskapcsoló (magneto switch) a repülőgépben?

- a) „OFF” állásban földeli (rövidre zárja) a gyújtómágnes-rendszert a motor leállításához, vagy szabaddá teszi az üzemet (LEFT, RIGHT, BOTH).
- b) Beindítja a generátort.
- c) Bekapcsolja az elektromos üzemanyagszivattyúkat.
- d) Leválasztja az akkumulátort a fedélzeti elektromos hálózatról.

65. Hogyan kompenzálható a negatív legyezőnyomaték?

- a) A csűrő teljes kitérésével
- b) A csűrő trimmelésével
- c) A szárnyak V-állásával
- d) Differenciált csűrőkitéréssel

66. Hogyan hangzik helyesen az ICAO betűzőábécé a 'G - Q - Y' betűkombinációra?

- a) Golf - Quebec - Yankee
- b) Gamma - Queen - Yellow
- c) Golf - Quebec - Yellow
- d) George - Queen - Yankee

67. Milyen minimális jég- vagy összetömörödött hóborítottsággal kell rendelkeznie egy futópályának ahhoz, hogy „szennyezettnek” minősüljön?

- a) 50 %
- b) 10 %
- c) 25 %
- d) 75 %

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

68. Milyen felhőmennyiséget jelöl a "FEW" rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

- a) 3-4 nyolcad
- b) 5-7 nyolcad
- c) 8 nyolcad
- d) 1-2 nyolcad

69. Melyik Q-kódot használjuk a valódi irányszögre az állomástól?

- a) QTE
- b) QDM
- c) QDR
- d) QUJ

70. Egy futópálya, amely a megközelítés irányában lejt (downslope), milyen illúziót okoz gyakran a pilótánál?

- a) Úgy érzi, erős oldalszélkomponens hat rá.
- b) Nem alakul ki illúzió, mert a horizont kompenzálja a lejtést.
- c) Úgy érzi, túl magasan van, és veszélyesen a siklópálya alá süllyed.
- d) Úgy érzi, túl alacsonyan van, és a végső megközelítést jellemzően túl magasról repüli.



Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: D	03: D	04: A
05: D	06: C	07: B	08: A
09: C	10: A	11: A	12: C
13: D	14: D	15: D	16: A
17: A	18: C	19: B	20: B
21: C	22: B	23: C	24: A
25: B	26: B	27: D	28: D
29: C	30: C	31: D	32: D
33: C	34: C	35: D	36: A
37: A	38: D	39: A	40: C
41: B	42: D	43: B	44: C
45: A	46: C	47: A	48: A
49: B	50: C	51: D	52: D
53: C	54: A	55: C	56: B
57: C	58: B	59: D	60: C
61: B	62: A	63: D	64: A
65: D	66: A	67: C	68: D
69: A	70: D		

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga – gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		