Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Hogyan kell a pilótának nyugtáznia a repülés közben kapott fényjelzéseket?

a) Az oldalkormány váltakozó mozgatásával

b) Nappal a csűrők ismételt, váltakozó mozgatásával

c) A magassági kormány gyors, váltakozó mozgatásával

d) A motor fordulatszámának vagy teljesítményének ismételt változtatásával

02. A VDF (VHF Direction Finding) egy olyan földi állomás, amely bemér egy repülőgép rádiójelét. Milyen felszerelésre van szüksége a repülőgépnek ahhoz, hogy egy VDF be tudja mérni?

a) Egy VOR-vevő.

b) Egy egyszerű, működő VHF-adóvevő (VHF COM) készülék, hogy a megfelelő frekvencián sugározni tudjon.

c) Egy DME-készülék.

d) Egy ADF-vevő.

03. Egy tengeri mérföld (NM) minek a hosszával egyenlő?

a) egy kis kör egy ívmásodpercének.

b) pontosan 1,609 kilométernek.

c) egy főkör egy ívpercének (1'), például egy délkör mentén.

d) egy szélességi foknak.

04. A dőlésszög (bank) egy 2 perces fordulóban (rate one turn) a felsorolt tényezők közül melyiktől függ?

a) A terhelési többszöröstől

b) A széltől

c) A TAS-tól

d) A tömegtől

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Egy fok szélességi különbségnek egy délkör mentén mekkora távolság felel meg?

a) 60 km
b) 30 NM
c) 60 NM
d) 1 NM

06. Mit jelent a 'D' (Difficult) besorolás a GAFOR-előrejelzésben?

a) 5-8 km látótávolság és 1000-2000 ft felhőalap (Marginal).
b) 1,5 km alatti látótávolság és 500 ft alatti felhőalap (Closed).
c) 1,5-5 km látótávolság ÉS/VAGY 500-1000 ft felhőalap.
d) Erős zivatar és súlyos turbulencia várható.

07. A terhelési többszörös (load factor) vízszintes repülésben, bedöntés nélkül, nyugodt levegőben...

a) 1 g.
b) -1 g.
c) 0 g.
d) 1,5 g.

08. Milyen egyszerűsített feltevés alkotja az "1:60-as szabály" alapját?

a) 6 NM oldalirányú eltérés 10 NM repült távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.
b) 1 NM oldalirányú eltérés 60 NM repült távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.
c) 10 NM oldalirányú eltérés 60 NM repült távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.
d) 60 NM oldalirányú eltérés 1 NM repült távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.

09. Mivel kell számolni víz feletti VFR-repülések esetén, ha egy hajtóműhiba után a partot nem lehet elérni?

a) Pontos ATS-útvonalvezetést tartalmazó ICAO repülési tervet kell benyújtani
b) Mentőmellényt vagy mentőtutajt kell vinni minden utas számára
c) Folyamatos kapcsolatot kell fenntartani a légiforgalmi irányító egységgel, ez előírás
d) A parti hatások és a nagytérségű időjárási helyzetek befolyásolják a GPS pontosságát

10. Mit jelent egy irányított repülőtéren a földön lévő légijárműnek küldött fehér villogó fényjelzés?

a) Gurulás engedélyezve

b) Térjen vissza a repülőtéri kiindulási pontra

c) Guruljon el a leszállóterülettől

d) Felszállás engedélyezve

11. A zajterhelés korlátozása érdekében mikor kell kerülni a fordulókat kis magasságban, beépített területek felett?

a) Szintrepülés közben

b) Emelkedés közben

c) Süllyedés közben

d) Leszálláshoz történő megközelítés közben

12. Mi jellemzi a különbséget a félhéjszerkezet (semi-monocoque) és a héjszerkezet (monocoque) között?

a) A félhéjszerkezet félig fából készül.

b) A félhéjszerkezetnél a teherhordó külső borítást belső hosszmerevítők (stringerek) és bordák erősítik meg, míg a tiszta héjszerkezetnél szinte az összes terhelést egyedül a borítás viseli.

c) A héjszerkezetnek egyáltalán nincs külső borítása.

d) A héjszerkezetet csak szárnyakhoz használják.

13. A légijárműben az áramtermelés a következőkön keresztül történik: 1. Az akkumulátor. 2. A generátor. 3. A relé. 4. A biztosíték.

a) 1 és 2

b) 1 és 4

c) 2 és 3

d) 3 és 4

14. Mire szolgál a 'dinamikus nyomás' (dynamic pressure) az aerodinamikai egyenletben?

a) A légcsavar-szélfúvás (slipstream) által termelt nyomás.

b) A kabinnyomást jelzi.

c) A levegő szárnyak menti súrlódását írja le.

d) A beáramló levegőtömeg mozgási energiájának mértéke, amelyet a levegő sűrűségének felével, szorozva az áramlási sebesség négyzetével számítanak ki.

15. Hogyan kerülhető el a szélnyírásba (windshear) való berepülés?

a) Heves zápor vagy zivatar átvonulása idején nem szabad felszállni vagy leszállni

b) A csapadékzónákat, különösen télen, bőven el kell kerülni, és alacsony repülési magasságot kell keresni

c) A termikusan aktív területeket nyáron el kell kerülni, vagy alattuk kell maradni

d) A hegyvidéki területeken történő fel- és leszállásokat lehetőség szerint el kell kerülni, és az alföld felé kell kitérni

16. Egy ICAO VFR-térkép méretaránya 1:500 000. Két repülőtér a térképen 10 cm-re van egymástól. Mekkora ez a távolság a valóságban?

a) 50 km.

b) 500 km.

c) 25 km.

d) 5 km.

17. Milyen optikai csalódás lép fel gyakran sötétben, teljesen kivilágítatlan, sötét terep feletti leszállási megközelítés (black hole approach) során?

a) A perifériás vizuális támpontok hiánya miatt a pilóta gyakran túlbecsüli a magasságát, és emiatt veszélyesen alacsony megközelítést repül.

b) A pilóta azt hiszi, túl alacsonyan van, és rendkívül magasan repüli a megközelítést.

c) A pilóta azt hiszi, hogy a futópálya rendkívül keskeny.

d) A pilóta azt hiszi, hogy a repülőgép hátrafelé repül.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

18. A súlypont helyzete... Lásd a képet (PFP-052)

PFP-052e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

a) 142,0 in.

b) 145,7 in.

c) 147,5 in.

d) 137,5 in.

19. A Horizontal Situation Indicator (HSI) az alábbi műszerek kijelzéseit egyesíti:

a) Iránygiroszkóp és flight director

b) Műhorizont és flight director

c) Fordulásjelző és libella

d) Iránygiroszkóp és VOR-kijelző

20. Mi számít célszerű önellenőrzésnek a repülés előtt?

a) Kizárólag a technikai felszerelés ellenőrzése.

b) Kizárólag az elmúlt évek repülési tapasztalatának értékelése.

c) Kizárólag az időjárás ellenőrzése.

d) Az egészségi állapot, a gyógyszerhasználat, a stressz, az alkohol, a fáradtság, a táplálkozás és az érzelmek ellenőrzése.

21. Hogyan reagál egy teljes rádió-meghibásodás esetén egy irányított repülőtérhez (D osztály) történő VFR-megközelítés során?

a) A transzpondert 7500-ra állítja, és azonnal leszáll.
b) A transzpondert 7600-ra állítja, berepül a forgalmi körbe, és figyeli a toronyból érkező fényjelzéseket.
c) Megszakítja a megközelítést, és nem irányított légtérben köröz, amíg el nem fogy az üzemanyag.
d) Vak adásokat sugároz 121,500 MHz-en, és a leszállási iránnyal szemben áll be a körbe.

22. Melyik stratégia segít egy problémára való veszélyes fixáció ellen?

a) A további információk kerülése.
b) A repülési helyzet ellenőrzése csak a hibakeresés befejezése után.
c) Tudatos visszatérés az alapfeladathoz: a repülési útvonal ellenőrzése, navigálás, kommunikáció.
d) Kizárólag az első feltételezés további követése.

23. Mit jelent a 'WORDS TWICE' (szavak duplán) szóhasználat?

a) Az engedélyt kétszer olvasom vissza.
b) Mivel az érthetőség nehézkes, minden szót vagy szócsoportot kétszer küldök.
c) Hívjon engem két különböző frekvencián.
d) Minden számot küldjön el kétszer.

24. Mi a megerősítési torzítás (confirmation bias) egyik jellemző kockázata?

a) A pilóta hamarabb felismeri a hibákat, mivel egyetlen megoldáshoz ragaszkodik.
b) A pilóta tudatosan, egyformán alaposan ellenőrzi az összes alternatívát.
c) Az információt előszeretettel úgy értelmezik, hogy az megerősítse a saját feltételezést.
d) A helytelen időjárási információt automatikusan elvetik.

25. A légörvény (wake turbulence) erőssége a következőtől függ:

a) A hőmérséklet.
b) A légcsavar-emelkedés (propeller pitch).
c) A repülési magasság.
d) A tömeg.

26. Ha a terhelési többszörös (load factor) egy meredek fordulóban megnő, hogyan viselkedik ekkor az átesési sebesség (stall speed)?

a) Az átesési sebesség a terhelési többszörös négyzetgyökével arányosan nő.

b) Az átesési sebesség a fordulószöggel arányosan csökken.

c) Az átesési sebesség változatlan marad, mivel az kizárólag a tömegtől függ.

d) Az átesési sebesség csökken.

27. A 'repülőtéri forgalmi kör' (aerodrome traffic circuit) fogalma a következőképpen van meghatározva:

a) Egy várakozási eljárás (holding) rádiós irányadóknál.

b) Az a meghatározott útvonal, amelyet a légijárműveknek a repülőtér környéki forgalomban be kell tartaniuk.

c) Az irányító körzeten (CTR) belüli terület, amelyben az IFR-forgalmat kezelik.

d) Az előtértől a várakozási pontig (holding point) vezető gurulóút.

28. Mi a vérlemezkék (trombociták) feladata?

a) Véralvadás

b) A vércukorszint szabályozása

c) Fertőzések elleni védekezés

d) Oxigénszállítás

29. Milyen hívójel-utótagja van az előtéren és a gurulóutakon működő légiforgalmi irányításnak?

a) GROUND

b) GROUND CONTROL

c) TOWER

d) CONTROL

30. Hogyan terjednek a rádióhullámok a VHF-sávban (pl. VOR)?

a) Kvázi-optikai (egyenes vonalú) hullámként

b) Térhullámként és földhullámként

c) Kizárólag térhullámként

d) Kizárólag földhullámként

31. A légkör globális cirkulációjában hol találkozik a poláris hideg levegő a szubtrópusi meleg levegővel?

a) Az egyenlítőnél

b) A szubtrópusi magasnyomású övezetben

c) A földrajzi sarkoknál

d) A poláris frontnál

32. A repülőgép gurulása (taxiing) során mivel kell számolni az üzemanyaggal kapcsolatban a repülés tervezésekor?

a) A repülőgép tömege gurulás közben az olaj felmelegedése miatt megnő.

b) A gurulási üzemanyagot le kell vonni a jogszabályban előírt végső tartalékból.

c) Egy rögzített mennyiséget (pl. gurulási üzemanyag) már elfogyasztottként kell figyelembe venni az üzemanyagszámításban, még mielőtt a tényleges felszállási nekifutás elkezdődne.

d) A gurulás nem fogyaszt olyan üzemanyagot, amelyet számításba kellene venni.

33. Egy Terminal Aerodrome Forecastban (TAF) a '27015G25KT' szélcsoportot olvassa. Mit jelent a 'G25KT' rövidítés?

a) Széllökéseket (gusts), amelyek csúcsértéke eléri a 25 csomót.

b) 25°-os (keleti) szélirányt.

c) A látótávolság 25 csomóra korlátozódik.

d) Síkosságra (glaze) figyelmeztetést, 25 csomós szél mellett.

34. Alapvetően milyen felhőtípusokat különböztetünk meg?

a) Réteg- és jégfelhők

b) Réteg- és feláramlási felhők

c) Zivatar- és záporfelhők

d) Gomolyfelhők és rétegfelhők

35. Egy próbaadás (rádióellenőrzés) legfeljebb meddig tarthat?

a) Legfeljebb 60 másodperc.

b) Legfeljebb 30 másodperc.

c) Legfeljebb 5 másodperc.

d) Legfeljebb 10 másodperc.

36. A repüléslélektan keretében hogyan kell kognitívan kezelni a pilótafülkében a 'macho' típusú veszélyes magatartásmintát ('Ezt meg tudom csinálni! Csak nézzétek!') (ellenszer)?

a) Azt kell gondolni: 'Ne olyan gyorsan! Előbb gondolkodni, aztán cselekedni!'

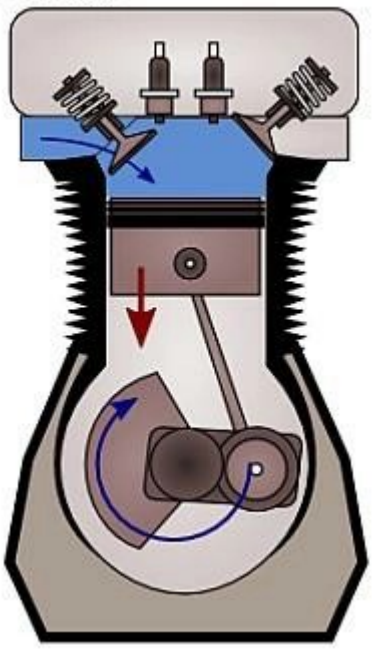
b) Azt kell gondolni: 'Úgysem fog történni semmi.'

c) Azt kell gondolni: 'A szabályok általában úgyis rosszak.'

d) Azt kell gondolni: 'A kockázatvállalás ostobaság, és veszélybe sodor engem és másokat is!'

37. A négyütemű Otto-motor melyik ütemét mutatja a kép? Lásd a képet (AGK-007)

AGK-007



a) Második ütem - sűrítés

b) Negyedik ütem - kipufogás

c) Harmadik ütem - munkaütem

d) Első ütem - szívás

38. Az alábbi dokumentumok közül melyeket kell nemzetközi repülések során mindig a fedélzeten tartani? a) Lajstromozási bizonyítvány b) Légialkalmassági bizonyítvány c) Folyamatos légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (ARC) d) EASA 1. nyomtatvány e) Fedélzeti napló f) Az egyes légijármű-személyzeti tagok szakszolgálati engedélye g) A légijármű műszaki naplója

a) D, f, g.

b) A, b, e, g.

c) B, c, d, e, f, g.

d) A, b, c, e, f.

39. Hogyan becsülhető meg fejben a szélkorrekciós szög (WCA) egy elterjedt ökölszabállyal?

a) A szembeszélösszetevőt elosztva a repülési idővel.

b) Az oldalszélösszetevőt (crosswind) elosztva a (TAS/60) értékkel.

c) Az oldalszélösszetevőt hozzáadva a valódi irányhoz.

d) A szélsebességet megszorozva a TAS-szal.

40. Milyen sebességet választunk az emelkedéshez, ha a lehető leggyorsabban szeretnénk elérni az utazó repülési magasságot (akadály nélkül előttünk)?

a) Vy (a legjobb emelkedési sebesség).

b) Vne (Never Exceed Speed).

c) Vx (a legjobb emelkedési szög sebessége).

d) Vfe (maximális sebesség kiengedett fékszárnnyal).

41. Miért alkalmaznak a modern nagysebességű és utasszállító repülőgépeknél gyakran nyilazást (sweepback) a szárnyakon?

a) Hogy javítsák a pilóta lefelé irányuló kilátását.

b) Hogy drasztikusan csökkentsék a leszállási sebességet.

c) Hogy növeljék a kritikus Mach-számot, és lassítsák a hullámellenállás (wave drag) növekedését nagy repülési sebességeknél.

d) Hogy mozgékonyabbá tegyék a repülőgépet lassú repülésben.

42. A valódi légsebesség (TAS) 110 kt. Közvetlen, 15 kt sebességű hátszél fúj. Mekkora a föld feletti sebesség (GS)?

a) 125 kt.

b) 110 kt.

c) 95 kt.

d) 140 kt.

43. Mit jelent a 'WILCO' szóhasználat a légi rádióforgalomban?

a) Teljes egészében megkaptam az Ön utolsó üzenetét.

b) Kérem, ismételje meg az utolsó üzenetét.

c) Megértettem az üzenetét, és aszerint fogok eljárni (Will comply).

d) A javasolt eljáráshoz az engedélyt megadtam.

**44. Mennyi az üzemanyag-fogyasztás (FF) a következő körülmények mellett? Nyomásmagasság (pres
Hőmérséklet: 31°C. Fordulatszám (RPM): 2400 ford/perc. Használja a képet (PFP-012)**

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

PFP-012

Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39

a) 19,5 l/u
b) 19,1 l/u
c) 22,8 l/u
d) 21,7 l/u

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!
Quizvds.it

45. Az Ön repülőgépének üzemanyag-fogyasztása (fuel flow) óránként 8 US gallon. A tervezett repülési idő 2 óra 30 perc. Mennyi az útvonal-üzemanyag (trip fuel)?

a) 20 US gallon.

b) 16 US gallon.

c) 24 US gallon.

d) 18 US gallon.

46. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a szélkorrekciós szög (WCA)?

a) + 5°

b) - 9°

c) - 7°

d) + 11°

47. Hogyan próbálja meg egy merevszárnyú repülőgép pilótája megfékezni a hajtómű földi indítása KÖZBEN keletkező porlasztótüzet?

a) A gázkart teljes gázra állítani és a repülőgépet szélbe fordítani.

b) Az indítómotort tovább járatni (a hajtóművet tovább pörgetni), hogy a lángokat beszívja a hajtóműbe; üzemanyag-elzárócsap zárva, keverék leállító állásban.

c) Azonnal kiszállni és vízzel oltani.

d) A hajtóművet azonnal leállítani, és a keverékkart „teljesen dús” állásba tenni.

48. Mi különösen fontos a gyógyszerhasználat szempontjából egy repülés előtt?

a) A megfázás elleni gyógyszerek alapvetően javítják a reakcióképességet.

b) Kizárólag a vényköteles gyógyszerek lehetnek relevánsak a repülés szempontjából.

c) Mellékhatások alacsony repülési magasságon kizártak.

d) A repülésre való alkalmasságot és a lehetséges mellékhatásokat a repülés előtt megbízhatóan tisztázni kell.

49. Mi a legfontosabb különbség a SIGMET- és az AIRMET-jelentés között?

a) A SIGMET a földfelszíni időjárást írja le, az AIRMET pedig a sztratoszféra időjárását.

b) A SIGMET csak katonai repülésekre vonatkozik, az AIRMET a polgári repülésekre.

c) Az AIRMET interkontinentális repülésekre vonatkozó előrejelzéseket tartalmaz, a SIGMET pedig helyi köröző repülésekre vonatkozókat.

d) A SIGMET minden légijármű számára veszélyes időjárási jelenségekre figyelmeztet, míg az AIRMET olyan jelenségekre, amelyek elsősorban az alacsonyabb légtérben (low level) végrehajtott repülésekre és az általános légi közlekedésre lehetnek veszélyesek.

50. Egy zivatarfelhő melyik szakaszában dominálnak túlnyomórészt a felszálló légáramlások?

a) Kialakulási szakasz

b) Felbomlási szakasz

c) Érési szakasz

d) Feláramlási szakasz

51. Hogyan lehet rövidíteni a HA-KLR lajstromjelet?

a) ALR

b) HAK

c) HAL

d) KLR

52. Milyen terhelés lép fel elsődlegesen a repülőgép szárnyának alsó felületén, normál vízszintes repülés közben?

a) Nyíróterhelés.

b) Nyomóterhelés (compression).

c) Csavaró terhelés.

d) Húzóterhelés (tension), mert a felhajtóerő felfelé hajlítja a szárnyakat.

53. Mit jelent az 'NSC' rövidítés egy METAR-jelentésben?

a) Not Safe for Cruising (nem biztonságos az utazó repülésre).

b) Nimbostratus Clouds (nimbostratus felhők).

c) No Significant Changes (nem várható jelentős változás).

d) Nil Significant Cloud (nincs jelentős felhőzet 5000 ft alatt, és nincs Cb/TCU).

54. Melyik radiálon helyezkedik el a légijármű? Használja a képet (NAV-024)



NAV-024

a) 066°

b) 234°

c) 060°

d) 246°

55. A 'kifutópálya' (runway) fogalma a következőképpen van meghatározva...

a) Egy szárazföldi repülőtéren kijelölt, téglalap alakú terület, amely légijárművek le- és felszállására szolgál.

b) Egy szárazföldi vagy vízi repülőtéren kijelölt, téglalap alakú terület, amely légijárművek le- és felszállására szolgál.

c) Egy szárazföldi repülőtéren kijelölt, téglalap alakú terület, amely helikopterek le- és felszállására szolgál.

d) Egy repülőtéren kijelölt, kör alakú terület, amely légijárművek le- és felszállására szolgál.

56. Átesési állapot esetén fontos, hogy...

a) Az állásszöget növeljük, és a sebességet csökkentsük.

b) Az állásszöget csökkentsük, és a sebességet növeljük.

c) Az állásszöget növeljük, és a sebességet is növeljük.

d) A dőlésszöget növeljük, és a sebességet csökkentsük.

57. Melyik legalacsonyabb, félkör-szabály szerinti VFR repülési szint választható a megadott lehetőségek közül egy olyan repüléshez, amelynek valódi iránya (TC) 181°, a helyi mágneses elhajlás (variation) pedig 3° keleti?

a) FL 050

b) FL 055

c) FL 060

d) FL 065

58. Megközelítőleg milyen repülési magasságtól kezdve reagál rendszerint a szervezet a csökkenő légköri nyomásra?

a) 7000 láb

b) 2000 láb

c) 12 000 láb

d) 10 000 láb

59. Melyik NEM tünete a hiperventilációnak (felgyorsult légzésnek)?

a) Bizsergés

b) Cianózis

c) Tudatzavar

d) Görcsök

60. Melyik tényező okozza a légi közlekedési balesetek legnagyobb részét?

a) Földrajzi hatások

b) Meteorológiai hatások

c) Emberi hibák

d) Műszaki meghibásodás

61. Mi történik, ha egy repülőgépben két 12 voltos akkumulátort sorba kapcsol (series)?

a) Az akkumulátorok azonnal kisütik egymást.

b) A feszültség 6 voltra csökken.

c) A feszültség 12 volt marad, de a kapacitás (Ah) megduplázódik.

d) A rendszerfeszültség 24 voltra duplázódik, a kapacitás (Ah) változatlan marad.

62. Miért végeznek magneto-ellenőrzést (magneto check) felszállás előtt?

a) Hogy a légcsavart repedésekre teszteljék.

b) Hogy az üzemanyagszivattyúkat légtelenítsék.

c) Hogy ellenőrizzék az akkumulátor töltöttségi állapotát.

d) Hogy ellenőrizzék, mindkét gyújtómágnes-kör egymástól függetlenül, helyesen működik-e, és a gyertyák nincsenek-e erősen elkormosodva.

63. Mit jelent a 'ROGER' (értettem) szóhasználat?

a) Teljes egészében megkaptam az Ön utolsó üzenetét.

b) Megértettem az üzenetét, és aszerint fogok eljárni.

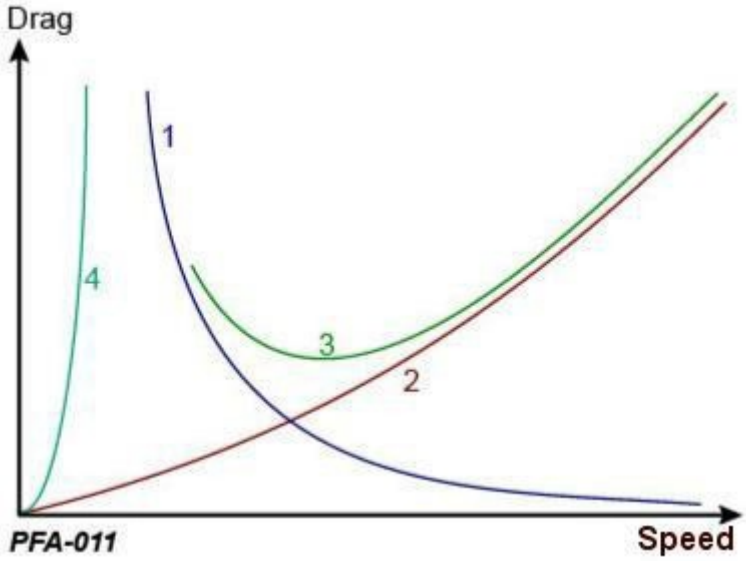
c) Igen / Pozitív.

d) Az engedélyt megerősítem.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

64. Melyik görbe ábrázolja az indukált ellenállást? Lásd a képet (PFA-011).



a) 3

b) 1

c) 4

d) 2

65. Egy légijármű 040°-os valódi pályát (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. Mekkora a földsebesség (GS)?

a) 168 kt.

b) 155 kt.

c) 172 kt.

d) 159 kt.

66. Hogyan süllyed jellemzően a nehéz kategóriájú repülőgépek légörvénye (wake turbulence) utazó repülés közben?

a) Pontosan azon a repülési magasságon marad, mint az azt okozó repülőgép.

b) Kb. 500 láb/perc sebességgel emelkedik.

c) Kőként zuhan függőlegesen a talaj felé.

d) Kb. 300-500 láb/perc sebességgel süllyed, és jellemzően nagyjából 1000 lábbal az azt okozó repülőgép alatt stabilizálódik.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

67. Milyen mértékegységben adják meg a hőmérsékletet a légiközlekedési meteorológiában Európában?

a) Celsius-fok

b) Gpdam

c) Kelvin

d) Fahrenheit-fok

68. 150 NM távolságot kell megtenni. A várható földsebesség (GS) 100 kt. Mennyi a várható repülési idő?

a) 110 perc.

b) 90 perc (1 óra 30 perc).

c) 60 perc.

d) 150 perc.

69. Mit ír be egy VFR-pilóta az ATS repülési terv 'Level' (utazó repülési szint) mezőjébe, ha a repülés a félkör-szabály szerinti szinteken kívül, változó magasságokon zajlik?

a) A 'NIL' rövidítést.

b) A 'VFR' rövidítést.

c) A várhatóan legalacsonyabb magasságot.

d) Az összes tervezett magasság átlagát.

70. Mit érnek el az úgynevezett 'örvénygenerátorok' (vortex generators) egy szárny felső oldalán?

a) Helyettesítik a leszállófékszárnyak funkcióját.

b) Mozgási energiát juttatnak a határrétegnek a külső áramlásból, ezáltal tovább tartják azt a felületen, és így késleltetik az átesést (stall).

c) Csökkentik a hajtómű zaját.

d) Szándékosan átesést idéznek elő a sebesség csökkentése érdekében.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **D**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **D**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **C**
33: **A**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **D**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **D**
49: **D**	50: **A**	51: **D**	52: **D**
53: **D**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **D**	66: **D**	67: **A**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

PPL(A) elméleti vizsga: gyakorlókérdések magánpilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it