Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

a) Egy bizonyos sebességnél minimális, afölött és alatta is növekszik
b) Növekvő repülési sebességgel nő
c) Egy bizonyos sebességnél maximális, afölött és alatta is csökken
d) Növekvő repülési sebességgel csökken

02. Mit jelent a „FIS” rövidítés?

a) Flight information system (repüléstájékoztató rendszer)
b) Flashing information service (villogó tájékoztató szolgálat)
c) Flight information service (repüléstájékoztató szolgálat)
d) Flashing information system (villogó tájékoztató rendszer)

03. Melyik válaszjeladó-kód szolgál általánosan vészhelyzetek jelzésére?

a) 7500
b) 2000
c) 7600
d) 7700

04. Az emberi érzékszervek közül melyiket érinti leghamarabb a hypoxia (a szervezet elégtelen oxigénellátása)?

a) A vizuális érzékelést (látás)
b) Az auditív érzékelést (hallás)
c) Az olfaktorikus érzékelést (szaglás)
d) A tapintási érzékelést (tapintás)

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Mit ír le a szélkorrekciós szög (WCA)?

a) A QNH és a QFE közötti különbséget.

b) Az IAS és a TAS közötti különbséget.

c) Az irányszög és a föld feletti kívánt irány közötti szöget, a szél kompenzálására.

d) A horizont és a repülőgép hossztengelye közötti szöget.

06. Csörlős felszállás közbeni kötélszakadás esetén elvben melyik intézkedés élvez elsőbbséget?

a) A légfék teljes kitolása, a magasságtól és a sebességtől függetlenül.

b) Először a startvezető tájékoztatása.

c) Azonnali, meredek visszaforduló berepülése.

d) A sebesség biztonságos értékre hozása és a repülési helyzet stabilizálása.

07. Milyen folyamat során szabadulhat fel látens hő a felső troposzférában?

a) Kiterjedt vízfelszínek feletti párolgás során

b) Kondenzáció révén történő felhőképződés során

c) Légtömegek nagytérségű leszállása során

d) Beáramló légtömegek stabilizálódása során

08. Mire kell különösen ügyelni egy ívképző fékszárnnyal felszerelt vitorlázógépnél?

a) Csörlős felszállásnál az ívelést teljesen pozitívra kell állítani.

b) Csörlős felszállásnál az ívelést teljesen negatívra kell állítani.

c) Leszállási megközelítés közben az ívelést semmilyen körülmények között nem szabad pozitívból negatívba állítani.

d) Leszállási megközelítés közben az ívelést semmilyen körülmények között nem szabad negatívból pozitívba állítani.

09. Milyen talajviszonyokat kell elkerülni egy vitorlázórepülés útvonaltervezésekor?

a) Kőfejtőket és nagy kiterjedésű homokos területeket.

b) Nedves talajt, vízfelületeket, mocsarakat és lápokat.

c) Autópályákat, vasútvonalakat és csatornákat.

d) Beépített, beton- és aszfaltborítású területeket.

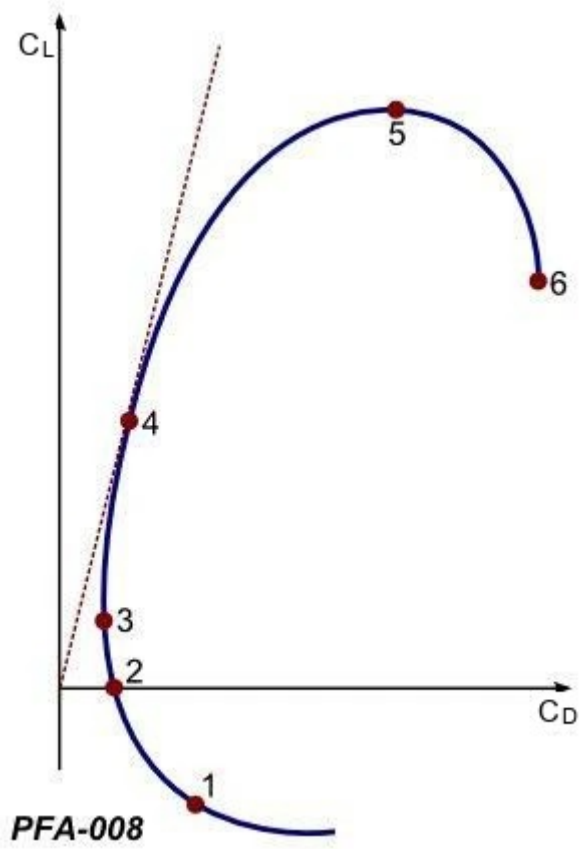
10. A „szárnyvastagság” a szárny alsó és felső felülete közötti távolság, mérve a szárny...

a) Legbelső pontján.
b) Legvékonyabb pontján.
c) Legkülső pontján.
d) Legvastagabb pontján.

11. Hogyan nevezzük a függőleges tengely körüli elfordulást?

a) Oldalcsúszás
b) Legyezés
c) Bólintás
d) Dőlés

12. A poláris görbén jelölt 5. pont melyik repülési állapotot jellemzi? Lásd a képet (PFA-008)



a) Hátrepülés
b) Lassú repülés
c) Átesés (stall)
d) Legjobb siklás

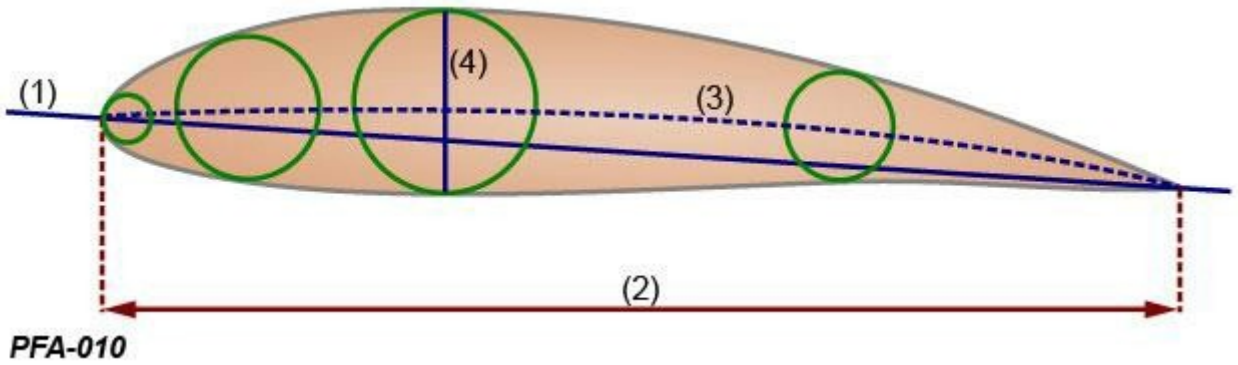
13. Mi az értelmes reakció a pilótafülkében kezdődő túlterhelés esetén?

a) Rangsorolni a feladatokat, stabilizálni a repülési helyzetet, és egyszerűsíteni a helyzetet.
b) Minden feladatot egyszerre, gyorsabban végrehajtani.
c) A rádiót és az ellenőrzőlistákat elvi alapon figyelmen kívül hagyni.
d) Csak a leszállás után gondolkodni az alternatívákon.

14. Mit jelent a "VMC"?

a) Műszeres repülési kötelezettség
b) Látási időjárási feltételek (Visual Meteorological Conditions)
c) Látvarepülési szabályok
d) Változó meteorológiai körülmények

15. A rajzon a 2-es szám minek felel meg? Lásd a képet (PFA-010)



PFA-010

a) Az állásszögnek
b) A húrhossznak
c) A profilhúrnak
d) A profilvastagságnak

16. Hogyan nevezzük a levegő talaj közeli összeáramlását, és milyen hatása van ennek?

a) Konvergencia; a következménye felszálló légmozgás
b) Divergencia; a következménye felszálló légmozgás
c) Divergencia; a következménye leszálló légmozgás
d) Konvergencia; a következménye leszálló légmozgás

17. Milyen típusú köd keletkezik, amikor a nedves, majdnem telített levegőt az uralkodó szél egy dombvonulatnak nyomja, és ezáltal felemelkedésre kényszeríti?

a) Párolgási köd
b) Orografikus köd
c) Advekciós köd
d) Sugárzási köd

18. Milyen témával foglalkozik az ICAO 1. Annexe?

a) A pilóták szakszolgálati engedélyeinek kiadásával
b) A légiforgalmi szabályokkal
c) A légiforgalmi szolgálatokkal
d) A légijárművek üzemeltetésével

19. Milyen felhőzeti fokozatot jelöl az „SCT” rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

a) 8 nyolcad
b) 5 től 7 nyolcadig
c) 1 től 2 nyolcadig
d) 3 tól 4 nyolcadig

20. Hogyan reagál a vitorlázógép vezetője, ha a vontatott felszállás közben túl magas pozícióba kerül?

a) Finoman korrigál, és megelőzi a vontatógéphez viszonyított veszélyes túlemelkedést.
b) Tudatosan lefelé feszíti a vontatókötelet.
c) Tovább emelkedik, hogy több biztonsági magasságot nyerjen.
d) Azonnal teljesen kitolja a légféket.

21. Mi az a „látens hiba”?

a) Olyan hiba, amelynek csak a leszállás után lesznek következményei
b) Olyan hiba, amely hosszabb ideig észrevétlenül van jelen a rendszerben
c) Olyan hiba, amely közvetlenül befolyásolja a repülőgép kormányzását
d) Olyan hiba, amelyet a pilóta aktívan és tudatosan okoz

22. Hogyan kell helyesen közölni az OE-JVK lajstromjelet a rádiótávbeszélő forgalomban?

a) Omega Echo Juliett Victor Kilogram
b) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
c) Oscar Echo Jankee Victor Kilogram
d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

23. Milyen önellenőrzés hasznos egy vitorlázórepülés előtt?

a) Kizárólag a műszaki felszerelés ellenőrzése.

b) Csak az elmúlt évek repülési tapasztalatának ellenőrzése.

c) Csak az időjárási viszonyok értékelése.

d) Az egészségi állapot, a gyógyszerhasználat, a stressz, a fáradtság, az alkohol, a táplálkozás és a folyadékbevitel ellenőrzése.

24. Milyen funkciója van a vontató- vagy csörlőkötélen található szakítóelemnek?

a) Kiváltja a kioldást.

b) Növeli a vontatási sebességet.

c) A megengedett értékre korlátozza a kötélben ébredő legnagyobb erőt.

d) Megakadályozza a kötél mindennemű belógását.

25. Az "agón" egy olyan vonal...

a) Amely a 0°-os elhajlású pontokat köti össze.

b) Amely a 0°-os deviációjú pontokat köti össze.

c) Amely a 0°-os inklinációjú pontokat köti össze.

d) Amely a 0°-os térképi iránnyal rendelkező pontokat köti össze.

26. Az alábbi helyzetek közül melyik NEM segíti elő a mozgásbetegség (dezorientáció) kialakulását?

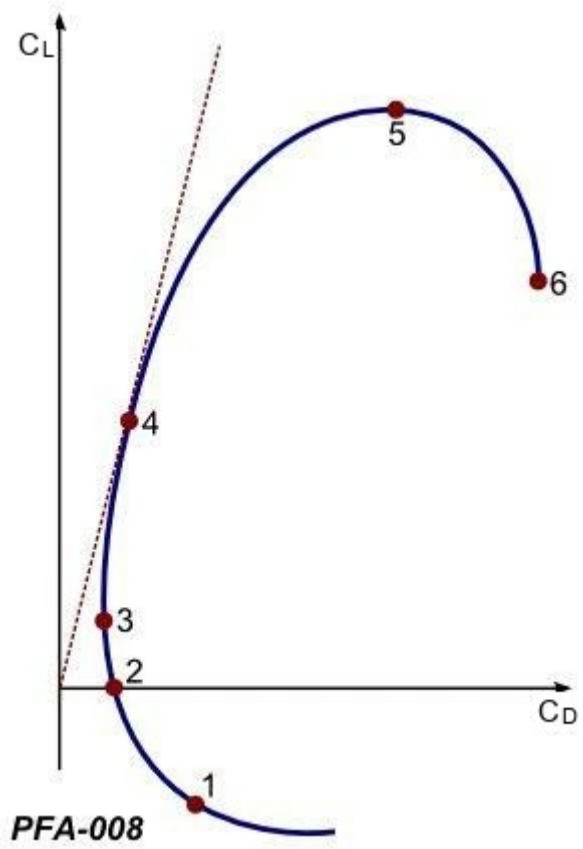
a) Fejmozgások fordulózás közben

b) Repülés alkohol hatása alatt

c) Turbulencia egyenes repülés közben

d) Gyorsulásmentes egyenes repülés

27. A poláris görbén jelölt 1. pont melyik repülési állapotot jellemzi? Lásd a képet (PFA-008)



a) Átesés (stall)
b) Legjobb siklás
c) Hátrepülés
d) Lassú repülés

28. Mit jelent a „Correction” szabványkifejezés a rádiótávbeszélésben?

a) Leszállási engedélyt adtak.
b) A pilótának el kell hagynia a frekvenciát.
c) Az utoljára közölt adatokat javítják.
d) Az üzenet véget ért.

29. Melyik időjárási térképen ábrázolják az aktuális, tengerszintre (MSL) vonatkozó nyomásértékeket a nyomási képződményekkel és a frontokkal együtt?

a) Földfelszíni időjárási térkép
b) Magassági időjárási térkép
c) Előrejelzési térkép
d) Szél térkép

30. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a Lambert-térkép?

a) A térkép szöghelyes és gyakorlatilag méretarány-helyes
b) A főkörök egyenes vonalként jelennek meg, a térkép területhelyes
c) A térkép szöghelyes, és mindenütt pontosan hossz- és területhelyes
d) A loxodrómák egyenes vonalként jelennek meg, a térkép szöghelyes

31. Milyen hívójel-utótagja van a repüléstájékoztató szolgálatnak?

a) Information
b) Info
c) Repüléstájékoztatás
d) Advisory

32. Hogyan kell helyesen közölni a 119,500 MHz frekvenciát a rádiótávbeszélő forgalomban?

a) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla Nulla
b) Egy Egy Kilenc Pont Öt
c) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla
d) Egy Egy Kilenc Ezer Pont Öt Nulla

33. Egy légijármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordul 270°-os irányból 360°-os irányba. Milyen mágnesesiránytű-kijelzésnél kell befejezni a fordulót?

a) 360°
b) 030°
c) 330°
d) 300°

34. Milyen időjárás várható Közép-Európában téli anticiklonális helyzetben?

a) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok
b) Változékony időjárás frontátvonulások mellett
c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra fejlődő Cu
d) Szélcsend és kiterjedt magasködmezők

35. Milyen mértékegységben adják meg a hőmérsékletet a repülésmeteorológiában Európában?

a) Kelvin
b) Celsius-fok
c) Fahrenheit-fok
d) Gpdam

36. Melyik terepjellemzők előnyösebbek a tájékozódáshoz látvarepülés közben?

a) Határok
b) Folyók, vasútvonalak, autópályák
c) Ösvények, utak és patakok
d) Nagyfeszültségű vezetékek

37. Az oldalkormány a légijárművet a... körül mozgatja.

a) Hossztengely
b) Függőleges tengely
c) Oldaltengely
d) Kereszttengely

38. Egy légijármű 220°-os valódi irányban (TC) repül 220 kt valódi légsebességgel (TAS). A szél 270°/50 kt. A föld feletti sebesség (GS) értéke...

a) 255 kt.
b) 185 kt.
c) 135 kt.
d) 170 kt.

39. A földi állomástól kapott melyik információt nem kell szó szerint visszaolvasni?

a) Szél

b) Magasság-utasítás

c) SSR-kód

d) Használatban lévő futópálya

40. Mire kell ügyelni hegygerincek átrepülésekor?

a) Nemzeti parkok fölött nem szabad átrepülni

b) Turbulenciára, ezért minimumsebességre kell lassítani

c) Köröző ragadozó madarakra, a termik megkeresése érdekében

d) Turbulenciára, ezért enyhén növelni kell a sebességet

41. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigó) kialakulásának veszélye?

a) Fejfordítás közben, egyenes szintrepülés során

b) Fejfordítás közben, süllyedés során

c) Fejfordítás közben, emelkedés során

d) Fejfordítás közben, fordulózás során

42. Mi az a "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

a) Az érvényes NOTAM-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból fontos

b) Az érvényes AIS-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból fontos

c) Az érvényes ICAO-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból fontos

d) Az érvényes AIP-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból fontos

43. Melyik állítás igaz a megerősítési torzításra (confirmation bias) vonatkozóan?

a) Csak tapasztalatlan pilótáknál fordul elő.

b) Nincs hatással az időjárással kapcsolatos döntésekre.

c) Ahhoz vezethet, hogy az információt a saját elvárásainknak megfelelő módon értelmezzük.

d) Azt eredményezi, hogy az ellentmondó információt vesszük észre előszeretettel.

44. A légijármű fedélzetén lévő elektronikus berendezések hatással vannak a...

a) Forduló- és dőlésjelzőre.

b) Mágneses iránytűre.

c) Mesterséges horizontra.

d) Sebességmérőre.

45. Az üzemeltetési jelentések olyan üzenetek, amelyek...

a) Légijárművekről és az azokon tartózkodó személyekről szólnak, akiket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és azonnali segítségre szorulnak.

b) Parancsnokoktól vagy üzembentartóktól származnak, amelyek közvetlen jelentőséggel bírnak a repülésben lévő légijárművek számára.

c) Amelyek egy légijármű, egy vízi jármű, egy másik jármű vagy egy személy biztonságára vonatkoznak.

d) Az üzemeltetés vagy karbantartás olyan létesítményeiről szólnak, amelyek fontosak a repülésbiztonság vagy a repülés rendszeressége szempontjából.

46. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 30 km-t tegyünk meg 1000 m magasságból?

a) 40

b) 20

c) 25

d) 30

47. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, amikor ellenőrizni kell az adás érthetőségét?

a) Milyen az érthetőség

b) Hall engem, ötösben?

c) How do you read me

d) Rádióellenőrzést kérek

48. Hogyan változik az abszolút, legkisebb süllyedés értéke, ha a vitorlázógépet maximális vízballaszttal repülik?

a) A legkisebb süllyedés abszolút értékben nagyobb (rosszabb) lesz, és nagyobb sebességnél jelentkezik.

b) Pontosan változatlan marad.

c) A ballaszt jelentősen javítja.

d) Alacsonyabb sebesség felé tolódik el.

49. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a C légtérben, a 100-as repülési szint alatt...

a) 1,5 km
b) 10 km
c) 8 km
d) 5 km

50. Hányszor kell egy vak adást leadni?

a) Kétszer
b) Háromszor
c) Négyszer
d) Egyszer

51. Mit lehet hallani egy VOLMET frekvencián?

a) Aktuális jelentéseket
b) Navigációs információt
c) NOTAM-okat
d) Időjárás-jelentéseket

52. Mely fedélzeti műszerek csatlakoznak a statikusnyomás-vezetékhez?

a) Sebességmérő, magasságmérő, mágneses iránytű
b) Sebességmérő, mágneses iránytű, siklásjelző
c) Magasságmérő, siklásjelző, repüléstervező számítógép
d) Magasságmérő, variométer, sebességmérő

53. Az ISA-nál hidegebb levegőben végzett repülés során a jelzett magasság...

a) Megegyezik a valódi magassággal.
b) Alacsonyabb, mint a valódi magasság.
c) Magasabb, mint a valódi magasság.
d) Megegyezik a szabványmagassággal.

54. Mi fontos a navigáció szempontjából gyenge termik esetén?

a) Időben felmérni az elérhető leszállóhelyeket és a visszatérési lehetőségeket.

b) Csak a GPS-sebesség alapján dönteni.

c) Folytatni az útvonalat a magasságtól függetlenül.

d) Figyelmen kívül hagyni a légtereket, amíg a magasság alacsony.

55. Lejtőfelszélben (ridge lift) vitorlázik, a lejtő az Ön bal oldalán van, és egy másik vitorlázó repülőgép közeledik Ön felé ellentétes irányból, azonos magasságban. Hogyan jár el?

a) Jobbra tér ki

b) Jobbra tér ki, és ugyanezt várja el a másik repülőgéptől

c) Növeli a sebességet, és felfelé tér ki

d) Elvárja, hogy a szemből érkező repülőgép térjen ki

56. Mely szolgálatok látják el a légiforgalmi irányítást?

a) Bevezető légiforgalmi irányító szolgálat (APP). Körzeti irányító szolgálat (ACC). Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).

b) Riasztószolgálat (ALR). Kutató-mentő szolgálat (SAR). Repülőtéri irányítótorony (TWR).

c) Repülőtéri irányítótorony (TWR). Bevezető légiforgalmi irányító szolgálat (APP). Bevezető/körzeti irányító szolgálat (ACC).

d) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS). Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS). Helyhez kötött légiforgalmi távközlési szolgálat (AFS).

57. A légijárműben lévő mágneses zavaró hatások által okozott iránytűhiba neve...

a) Deviáció.

b) Inklináció.

c) Declináció.

d) Variáció.

58. Csörlős felszállás nekifutása közben a vitorlázógép szárnya földet ér. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?

a) A csűrőt ellentétes irányba kitéríteni

b) Azonnal kioldani

c) Az oldalkormányt ellentétes irányba kitéríteni

d) Meghúzni a magassági kormányt

59. Az ATS-egység közli: „Ön belép a Delta légtérbe”. A közlés csak tájékoztatás, nem végrehajtandó utasítás, visszaolvasandó engedély vagy igen/nem választ igénylő kérdés. Melyik angol szabványkifejezéssel igazolható vissza az üzenet teljes vétele?

a) READ BACK
b) ROGER
c) AFFIRM
d) WILCO

60. Mire kell figyelemmel lenni egy államhatárt átlépő látvarepülés (VFR) esetén?

a) Rendszeres helyzetjelentések leadására.
b) Veszélyjelentések továbbítására.
c) Arra, hogy a repülési tervet le kell zárni.
d) Jóváhagyott eltérések kérelmezésére.

61. A felsorolt tényezők közül melyik növeli az utazórepülésben ható terhelési többszöröst?

a) Elülső súlypont
b) Kisebb légsűrűség
c) Nagyobb légijármű-tömeg
d) Felfelé irányuló széllökés

62. Hogyan nevezzük a kereszttengely körüli elfordulást?

a) Bólintás
b) Dőlés
c) Billenés
d) Legyezés

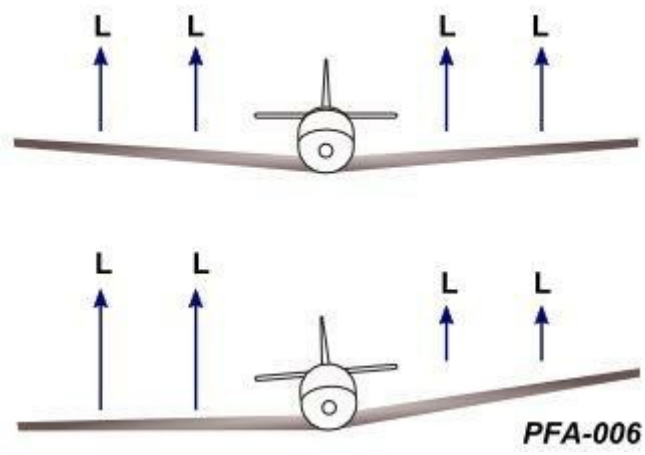
63. Adott: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°K; DEV: +002°. Milyen értékei vannak a MH és MC paramétereknek?

a) MH: 167°. MC: 175°.
b) MH: 163°. MC: 175°.
c) MH: 167°. MC: 161°.
d) MH: 163°. MC: 161°.

64. Milyen veszély áll fenn egy lejtő szélárnyékos oldalára történő berepüléskor?

a) Nincs szélváltozás.
b) Megbízhatóan jobb emelkedés.
c) Erős leáramlások és turbulencia.
d) Csökkent süllyedési sebesség.

65. Melyik szerkezeti jellemző látható a képen? Lásd a képet (PFA-006). L: felhajtóerő.



a) Iránystabilitás negatív felhajtóerő keltése révén
b) Hosszstabilitás V-állás révén
c) Keresztstabilitás pozitív V-állás révén
d) Differenciált csűrőkitérés

66. Milyen magasságtól kezdve nem képes a szervezet már teljes mértékben kompenzálni az alacsony légköri nyomás hatásait (zavarási küszöb)?

a) 12 000 láb
b) 7 000 láb
c) 5 000 láb
d) 22 000 láb

67. Hogyan kompenzálható a negatív legyezőnyomaték?

a) A szárnyak V-állásával

b) A csűrő teljes kitérítésével

c) Differenciált csűrőkitéréssel

d) A csűrő trimmelésével

68. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): 255°. TAS: 100 kt. Szél: 200°/10 kt. A valódi irányszög (TH) értéke...

a) 265°.

b) 275°.

c) 245°.

d) 250°.

69. Melyik globális frontvonal választja el Közép-Európa felett a szubtrópusi meleg levegőt a poláris hideg levegőtől?

a) Hidegfront

b) Melegfront

c) Poláris front

d) Okklúzió

70. Milyen értéket kell beállítani, ha a magasságmérőnek a talajon „nullát” kell mutatnia?

a) QTE

b) QNE

c) QFE

d) QNH

71. Melyik állítás igaz a biztonsági tartalékokra vonatkozóan?

a) Csak motoros repülésnél van jelentőségük.

b) Mindig rontják a biztonságot.

c) Figyelembe veszik az olyan bizonytalansági tényezőket, mint a szél, a süllyedés, a pilótahibák és a helyi körülmények.

d) Helyettesítik a térképészeti előkészítést (a navigáció tervezését).

72. Melyik alapmértékegységeket és rövidítéseket használják a légi közlekedésben a vízszintes távolságokra?

a) Yard (yd) és méter (m)

b) Láb (ft) és hüvelyk (in)

c) Szárazföldi mérföld (SM) és quarter (qt)

d) Tengeri mérföld (NM) és kilométer (km)

73. Egy légi navigációs térképen mért 7,5 cm távolság a valóságban 60,745 NM távolságnak felel meg. A térkép méretaránya...

a) 1 : 150 000.

b) 1 : 500 000.

c) 1 : 1 500 000.

d) 1 : 1 000 000.

74. Főnhelyzetben a hegység szélárnyékos oldalán, a talaj közelében különösen milyen veszéllyel kell számolni?

a) Tiszta légköri turbulencia (CAT)

b) Inverziós turbulencia

c) Termikus turbulencia

d) Rotorturbulencia

75. Hogyan kell egy vitorlázógépet erős szélben a futópálya szélén leparkolni?

a) A széltől elfordított szárnyat a földre kell fektetni, a szárnyat le kell súlyozni, a kormányokat biztosítani kell

b) Az orral szembe kell fordulni a széllel, a farokrészt alacsonyan kell tartani és le kell súlyozni

c) A szél felé fordított szárnyat a földre kell fektetni, a szárnyat le kell súlyozni, a kormányokat biztosítani kell

d) Az orral szembe kell fordulni a széllel, ki kell tolni a légféket, és biztosítani kell a kormányokat

76. A levegő oxigénből, nitrogénből és egyéb gázokból áll. Ebből az összetételből mekkora hányadot tesznek ki az egyéb gázok?

a) 0,1%

b) 78%

c) 1%

d) 21%

77. Milyen intézkedés támogatja a szituációs tudatosságot vitorlázórepülés közben?

a) Kizárólag a variométert figyelni.

b) Más légi járműveket elsősorban hallás alapján felismerni.

c) Rendszeresen ellenőrizni a helyzetet, a magasságot, az időjárás alakulását, a leszállási lehetőségeket és a légtérhatárokat.

d) Az útvonalat csak a termik elhagyása után megtervezni.

78. A "termik kezdete" kifejezés azt az időpontot jelöli, amikor a termik intenzitása...

a) Alkalmassá válik vitorlázórepülésre, és kb. 600 m AGL magasságig ér.

b) Alkalmassá válik távrepülésre Cu-felhőzet mellett.

c) Alkalmassá válik vitorlázórepülésre, és 1200 m MSL magasságig ér.

d) Kb. 600 m AGL magasságig ér, és gomolyfelhők keletkeznek.

79. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 60 km-t tegyünk meg 1500 m magasságból?

a) 40

b) 45

c) 35

d) 30

80. Egy vitorlázógép siklószáma 35. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1000 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

a) 45 km

b) 30 km

c) 35 km

d) 28 km

81. Hogyan nevezzük a súlypont és a vonatkoztatási sík (datum) közötti vízszintes távolságot?

a) Forgatónyomaték.

b) Fesztávolság.

c) Kar.

d) Emelő.

82. A rakodás-tervezésben "nyomatékként" a következőt használjuk:

a) A tömeg és a kar összegét.
b) A tömeg és a kar különbségét.
c) A tömeg és a kar hányadosát.
d) A tömeg és a kar szorzatát.

83. Hogyan nevezzük azt az üzenetet, amely a légiforgalmi irányítást szolgálja?

a) Biztonsági jelentés
b) Üzemeltetési jelentés
c) Időjárás-jelentés
d) Iránymérési jelentés

84. Melyik rádión vett jelentésből nyerhető információ a célrepülőtér leszállási időjárásáról és üzemeltetési körülményeiről?

a) SIGMET
b) ATIS
c) VOLMET
d) PIREP

85. Melyik meghatározás vonatkozik egy légijármű súlypontjára?

a) A tömeg és a kar szorzata.
b) Az a képzeletbeli pont, amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
c) Az a képzeletbeli pont, amelyben a nehézségi erő támad.
d) A vonatkoztatási síktól egy tömeg helyzetéig mért távolság.

86. Hogyan jelölnek meg két párhuzamos futópályát?

a) A bal oldali pálya száma változatlan marad, a jobb oldali pálya számát "1"-gyel megnövelik
b) A bal oldali pálya jelöléséhez "L" betűt, a jobb oldali pálya jelöléséhez "R" betűt illesztenek
c) A bal oldali pálya jelöléséhez "-1"-et, a jobb oldali pálya jelöléséhez "-2"-t illesztenek
d) A bal oldali pálya jelöléséhez "L" betűt illesztenek, a jobb oldali pálya száma változatlan marad

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!
Quizvds.it

87. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,5 m/s süllyedés mellett, 1000 m magasságból?

a) 33 perc
b) 20 perc
c) 40 perc
d) 25 perc

88. Hogyan számítjuk át a valódi irányt mágneses irányra?

a) Figyelembe vesszük a mágneses elhajlást.
b) Hozzáadjuk a szélsebességet.
c) Levonjuk a repülőtér tengerszint feletti magasságát.
d) Megszorozzuk a siklószámot.

89. Melyik állítás igaz az állásszögre?

a) Az állásszög nem lehet negatív
b) A túl nagy állásszög a felhajtóerő összeomlásához vezet
c) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a felhajtóerő
d) Az állásszög repülés közben állandó

90. Mely szerkezeti elemek adják meg a szárny szelvényalakját (profilját)?

a) Tartók
b) Bordák
c) Szárnyvégi ívek
d) Borítások

91. Milyen felhőzeti fokozatot jelöl a „FEW” rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

a) 3 tól 4 nyolcadig
b) 8 nyolcad
c) 1 től 2 nyolcadig
d) 5 től 7 nyolcadig

92. Ideális esetben hogyan befolyásolja a vízballaszt egy vitorlázógép legjobb siklószámát?

a) A legjobb siklószám mindig nullára csökken.
b) A legjobb siklószám ezután csak bekanyarodott (forduló) repülésben érvényes.
c) A legjobb siklószám gyakorlatilag változatlan marad, de nagyobb sebességnél érhető el.
d) A legjobb siklószám mindig jelentősen megnő.

93. Mely részek tartoznak a légijármű vezérsíkjához?

a) Magassági vezérsík és oldalvezérsík
b) Csűrőlap és magassági kormánylap
c) Oldalvezérsík és csűrőlap
d) Botkormány, kormányoszlop, pedál

94. Milyen magasságot mutat a magasságmérő, ha a QNH van beállítva?

a) A magasságot az 1013,25 hPa nyomási szinthez viszonyítva
b) A magasságot a referencia-repülőtéren mért légnyomáshoz viszonyítva
c) A magasságot a tengerszint feletti átlagos szinthez viszonyítva
d) A magasságot a 10 km-es körzeten belüli legmagasabb kiemelkedéshez viszonyítva

95. Milyen leszállási technika ajánlott egy lejtős, lefelé ereszkedő legelőn?

a) Fékezett főkerékkel, légfék nélkül
b) Teljes légfékkel, behúzott futóművel és átesési helyzetben
c) Elvben hegynek felfelé
d) Rézsútosan lejtésirányban lefelé

96. Egy légijármű 5000 ft MSL magasságban, 180°-os irányban repül, valódi légsebessége (TAS) 110 kt. A szél 180° irányból fúj, 30 kt erősséggel. Körülbelül milyen értéket mutat a sebességmérő? (A műszer- és beépítési hibák elhanyagolhatók.)

a) 80 kt
b) 121 kt
c) 100 kt
d) 110 kt

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

97. Hogyan kell reagálnia a pilótának, ha a felszállás előtt kétség merül fel a légfék reteszelésével kapcsolatban?

a) Ragasztószalaggal biztosítani a légféket.

b) Nem szabad felszállni, amíg a működést egyértelműen ellenőrizve és rendben lévőnek nem találták.

c) Csak szembeszél esetén ellenőrizni.

d) Felszállni, és a repülés közben ellenőrizni.

98. Melyik szerkezeti elem biztosítja a kereszttengely körüli stabilizálást utazórepülés közben?

a) A magassági vezérsík

b) Az oldalkormány-felület

c) A csűrő

d) A leszállófékszárny

99. Hogyan változik a káros és az indukált ellenállás növekvő repülési sebességnél zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

a) Az indukált ellenállás csökken, a káros ellenállás nő

b) A káros ellenállás csökken, az indukált ellenállás nő

c) Az indukált ellenállás nő, és a káros ellenállás is nő

d) A káros ellenállás csökken, és az indukált ellenállás is csökken

100. Hogyan kell helyesen közölni a 285-ös irányszöget a rádiótávbeszélő forgalomban?

a) Kettő Nyolc Öt

b) Kettő Nyolc Öt Száz

c) Kettő Száz Nyolcvanöt

d) Kettő Száz Nyolc Öt

101. A terhelési táblázatban megadott maximális terhelést túllépik. Milyen intézkedést kell tenni?

a) Farnehézre trimmelni

b) Orrnehézre trimmelni

c) A sebességet 15%-kal növelni

d) A terhelést csökkenteni

102. Egy távrepülés során az útvonal mentén a látástávolság az előírt VFR-minimum alá romlik. Annak érdekében, hogy a repülést mégis a VFR-minimumok betartásával folytathassa, a pilóta úgy dönt, hogy...

a) Rádiónavigáció segítségével folytatja a repülést az útvonal mentén.

b) Visszafordul, mivel a már megtett útszakaszon a VFR-feltételek megfelelőek voltak.

c) Az illetékes légiforgalmi szolgálat navigációs támogatásával folytatja a repülést.

d) Kedvezőbb előrejelzésekre alapozva folytatja a repülést.

103. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,6 m/s süllyedés mellett, 900 m magasságból?

a) 20 perc

b) 30 perc

c) 25 perc

d) 15 perc

104. Vontatott felszállás közben egy fordulóban a vitorlázógép erőteljesen kifelé, oldalirányba elmozdul. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?

a) Felvenni a vontatógéppel megegyező bedöntést, és a vitorlázógépet oldalkormánnyal visszavezetni a vontatógép mögötti pozícióba

b) A vitorlázógépet erőteljes csűrőkitéréssel, kisebb fordulási sugáron visszavezetni a vontatógép mögötti pozícióba

c) Oldalcsúsztatást alkalmazni, és a megnövekedett légellenállás segítségével visszatérni a vontatógép mögötti pozícióba

d) A vitorlázógépet oldal- és csűrőkormány-kitéréssel visszavezetni a forduló helyzetébe, és a sebesség csökkentése érdekében kitolni a légféket

105. A sebességmérő, a magasságmérő és a variométer egyszerre, mindhárom helytelen értéket jelez. Mi lehet ennek az oka?

a) Eltömődött a statikusnyomás-vezeték.

b) Szivárog a kiegyenlítő tartály.

c) Kiesett a fedélzeti elektromos hálózat.

d) Eltömődött a pitot-cső.

106. Melyik állítás igaz a vitorlázógép poláris görbéjére?

a) Kizárólag a szélirányt mutatja.

b) Helyettesíti az időjárási térképet.

c) Kizárólag a rádiófrekvenciát mutatja.

d) A sebesség és a süllyedési sebesség közötti összefüggést mutatja.

107. Mit magyaráz a „svájci sajtmodell”?

a) A hibalánc elvét

b) A kényszerleszállás eljárását

c) A pilóta cselekvési készségét

d) A problémamegoldás optimális módját

108. A "fő felhőalap" fogalma a következőképpen van meghatározva...

a) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 20000 ft AGL alatt.

b) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 20000 ft AGL alatt.

c) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 10000 ft AGL alatt.

d) A legmagasabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 10000 ft AGL alatt.

109. A "repülőtér-magasság" (aerodrome elevation) fogalmát az ICAO 14. Annexe a következőképpen határozza meg...

a) A leszállóterület legalacsonyabb pontja.

b) A leszállóterület legmagasabb pontja.

c) Az előtér (platform) legmagasabb pontja.

d) A mozgási terület (manoeuvring area) magasságának átlagértéke.

110. A terhelési táblázatban megadott minimális terhelést nem érik el. Milyen intézkedést kell tenni?

a) Csökkenteni a magassági kormány beállítási szögét

b) A trimmkart „orrnehéz” állásba állítani

c) A pilóta ülőhelyzetét háttámla-párnával megváltoztatni

d) A hiányzó terhelést ballaszttal pótolni

111. Milyen motorokat használnak elsősorban a motoros vitorlázógépeken (TMG)?

a) 2 hengeres dízel.
b) 4 hengeres, 4 ütemű.
c) 4 hengeres, 2 ütemű.
d) 2 tárcsás Wankel-motor.

112. Melyik állítás igaz a magas terhelés melletti kommunikációra vonatkozóan?

a) A rádiókapcsolat helyettesíti a repülési helyzet feletti kontrollt.
b) A rövid, egyértelmű és szabványosított jelentések csökkentik a félreértéseket.
c) Minél nagyobb a terhelés, annál kevésbé fontos a rádiófegyelem.
d) A tapasztalt pilóták esetében a nem egyértelmű jelentések nem jelentenek problémát.

113. A balra kitérített oldalkormány...

a) A légijármű jobbra billenését okozza.
b) A légijármű jobbra legyezését okozza.
c) A légijármű balra legyezését okozza.
d) A légijármű balra billenését okozza.

114. Milyen körülmények teremtik meg a feltételeket zivatar kialakulásához?

a) Tiszta éjszaka szárazföld felett, hideg levegő és elszórt ködfoszlányok
b) Meleg és száraz levegő, kifejezett inverzió jelenléte
c) Meleg és nedves levegő, nedveslabilis rétegződés
d) Alig érzékelhető szél és hideg levegő, zárt St vagy As felhőtakaró

115. Mi a feladata egy teljesenergia-kompenzált variométernek?

a) Közvetlenül méri a szélirányt.
b) Helyettesíti a sebességmérőt.
c) A légtömeg emelkedését és süllyedését a lehető legnagyobb mértékben a sebességváltozásoktól függetlenül kell kijeleznie.
d) Kizárólag a talaj feletti magasságot jelzi.

116. A légkör melyik rétegében játszódik le az időjárási jelenségek nagy része?

a) Termoszféra
b) Sztratoszféra
c) Troposzféra
d) Tropopauza

117. Technikailag mit eredményez elsősorban a vízballaszt?

a) Növeli a tömeget és a szárnyterhelést.
b) Mindig a megengedett határokon kívülre tolja a súlypontot.
c) Helyettesíti a trimmsúlyokat.
d) Mindig nullára csökkenti a megengedett legnagyobb sebességet.

118. A szendvicsszerkezet a következőkből épül fel:

a) Két vékony, teherhordó fedőréteg és egy könnyű, alátámasztó maganyag.
b) Két vastag, teherhordó fedőréteg és egy nehéz, teherhordó maganyag.
c) Két vékony, alátámasztó fedőréteg és egy nehéz, alátámasztó maganyag.
d) Két vastag, teherhordó fedőréteg és egy könnyű, teherhordó maganyag.

119. Milyen tényezők utalnak a ködképződés veszélyére?

a) Alacsony nyomás, emelkedő hőmérséklet
b) Kis spread, emelkedő hőmérséklet
c) Kis spread, csökkenő hőmérséklet
d) Erős szél, csökkenő hőmérséklet

120. Mit jelent a "legjobb sikló" fogalma?

a) A legnagyobb süllyedési sebességgel jellemzett repülési állapot.
b) A leszállásig eltelő legrövidebb idővel jellemzett repülési állapot.
c) A túlhúzott repülési állapot.
d) A megtett távolság és a magasságvesztés legkedvezőbb arányával jellemzett repülési állapot.

121. A kar a vízszintes távolságot jelöli a következők között:

a) Az elülső súlyponthatár és a vonatkoztatási sík (datum).

b) A súlypont és a hátsó súlyponthatár.

c) A súlypont és a vonatkoztatási sík (datum).

d) Az elülső és a hátsó súlyponthatár.

122. Egy légijármű 090°-os irányszögön repül. A megteendő távolság 90 NM. 45 NM megtétele után a légijármű 4,5 NM-re található a repülési útvonaltól északra. Milyen irányszög-korrekciót kell végrehajtani a célrepülőtér eléréséhez?

a) 18° jobbra

b) 12° jobbra

c) 9° jobbra

d) 6° jobbra

123. Mit jelent a "legkisebb süllyedés" fogalma?

a) Az a sebesség, illetve repülési állapot, amelynél a legkisebb a magasságvesztés mértéke.

b) A megengedett legnagyobb sebesség.

c) A csörlős felszálláshoz tartozó sebesség.

d) A szembeszélben megtehető legnagyobb távolsághoz tartozó sebesség.

124. Melyik válaszjeladó-kód jelzi a rádiótelefon-berendezés(ek) meghibásodását?

a) 2000

b) 7700

c) 7000

d) 7600

125. Mi a hatása egy vitorlázógépnél a megengedett határokon belüli hátsó súlypont-elhelyezkedésnek (hátrapakolás) egy elülső súlypont-elhelyezkedéshez képest?

a) A hosszstabilitás megnő, a teljesítmény csökken.

b) A kereszttengely körüli kormányzás nagyon nehézkessé válik.

c) A trimmellenállás csökken, ami minimálisan javítja a repülési teljesítményt; a hosszstabilitás azonban csökken.

d) A repülőgép többé nem húzható túl (a túlhúzás lehetetlenné válik).

126. Mi igaz a rövid távú memóriára vonatkozóan?

a) 5 (±2) adatot képes tárolni 1-2 percig
b) 10 (±5) adatot képes tárolni 30-60 másodpercig
c) 7 (±2) adatot képes tárolni 10-20 másodpercig
d) 3 (±1) adatot képes tárolni 5-10 másodpercig

127. Milyen szerepet játszik az őszinte önértékelés a felszállás előtt?

a) Csak orvosi vizsgálatokhoz szükséges.
b) Kevésbé fontossá teszi az időjárási információkat.
c) Segít reálisan felmérni az aktuális korlátokat és kockázatokat.
d) Helyettesíti a műszaki ellenőrzéseket.

128. Milyen veszély áll fenn, ha a csörlős felszállás közben túl korán húzzák meg túlságosan meredeken a botkormányt?

a) A terhelési többszörösök csökkenése.
b) Átesés, kötélszakadás vagy az előrenyomás utáni veszélyes magasságvesztés.
c) Automatikus kioldás biztonságos magasságon.
d) Jobb emelkedési sebesség kockázat nélkül.

129. Mekkora a távolság az egyenlítőn két pont között, ha a köztük lévő hosszúsági különbség egy fok?

a) 400 NM
b) 216 NM
c) 120 NM
d) 60 NM

130. A légiközlekedésben előforduló rendkívüli események a következő sorrendben kerülnek besorolásra:

a) Esemény. Rendkívüli esemény. Súlyos rendkívüli esemény.
b) Repülőesemény. Súlyos repülőesemény. Baleset.
c) Rendkívüli esemény. Súlyos rendkívüli esemény. Baleset.
d) Rendkívüli esemény. Légi katasztrófa. Katasztrófa.

131. Milyen hatással van a talaj közeli rétegekben fellépő konvergencia az időjárás alakulására?

a) Felszálló légmozgás felhőfeloszlással
b) Felszálló légmozgás felhőképződéssel
c) Leszálló légmozgás és felhőfeloszlás
d) Leszálló légmozgás és felhőképződés

132. Egy vitorlázó repülőgép megelőz egy másik vitorlázó repülőgépet szabad távrepülés közben (nem lejtőn, nem termikben). Hogyan kell végrehajtani az előzést?

a) Az előző repülőgép balra tér ki.
b) Az előző repülőgép jobbra tér ki, és távol marad az elöl repülő gép veszélyzónájától.
c) Az előzött repülőgépnek süllyednie kell.
d) Az előző repülőgép rádión felhívhatja az elöl repülő pilótát, és megkérheti, hogy térjen ki.

133. Mi célszerű instabil végső bevezetés esetén?

a) Megszakítani a bevezetést, lehetőség szerint újraépíteni azt, vagy biztonságos alternatívát választani.
b) Változatlanul hagyni a légfék állását.
c) Erőltetni a leszállást.
d) A sebességet a minimumérték alá csökkenteni.

134. Melyik állítás igaz a téri dezorientációra vonatkozóan?

a) Vitorlázógépeken lehetetlen.
b) Előfordulhat elégtelen kültéri kilátás vagy egymásnak ellentmondó érzékszervi benyomások esetén.
c) Javítja a repülési helyzet feletti kontrollt.
d) Csak utasszállító repülőgépeken fordul elő.

135. Más vitorlázó repülőgépekkel együtt körözik egy termikben. Ki határozza meg a körözés irányát?

a) Aki elsőként repült be a termikbe
b) Aki a legnagyobb bedöntési szöggel körözik
c) Elvben kizárólag balra szabad körözni
d) Aki a legmagasabban repül

136. Hogyan lehet rövidíteni a HA-EAZ lajstromjelet?

a) HAE
b) HAA
c) HAZ
d) EAZ

137. Hogyan nevezzük azt a felhőtípust, amely a termikus felszálló légmozgásokat jelzi?

a) Lenticularis
b) Cirrus
c) Cumulus
d) Stratus

138. Melyik állítás igaz a kritikus állásszögre?

a) Változik a légijármű tömegének növekedésével vagy csökkenésével.
b) Nem változik a különböző légijármű-tömegek hatására.
c) Elülső súlypont-helyzetnél nagyobb lesz.
d) Hátsó súlypont-helyzetnél kisebb lesz.

139. Mi különösen fontos egy kényszerleszállás előtt?

a) Az alapszárat csak a fák lombkorona-magassága alatt megkezdeni.
b) Időben kiválasztani egy táblát, ellenőrizni a szelet, felmérni az akadályokat, és stabil bevezetést tervezni.
c) A lehető leghosszabb ideig tovább keresni a termiket.
d) A légféket csak a földet érés után ellenőrizni.

140. A szárazadiabatikus hőmérsékleti gradiens értéke...

a) 0,65 °C / 100 m.
b) 0,6 °C / 100 m.
c) 2 °C / 1000 ft.
d) 1,0 °C / 100 m.

141. Mi jelent kockázati tényezőt a cukorbetegség (diabétesz) kialakulására?

a) Túlsúly
b) Dohányzás
c) Alváshiány
d) Alkoholfogyasztás

142. Mivel kell számolni a szárnyakon lerakódó jegesedés esetén?

a) Kisebb súrlódási ellenállással
b) Magasabb átesési sebességgel
c) Javuló kissebességű repülési tulajdonságokkal
d) Alacsonyabb átesési sebességgel

143. Milyen előnyei vannak a szendvicsszerkezetnek?

a) Magas hőállóság és kis tömeg
b) Kis tömeg, nagy merevség, nagy stabilitás és nagy szilárdság
c) Nagy szilárdság és jó alakíthatóság
d) Jó alakíthatóság és magas hőállóság

144. A kommunikációs modell szemszögéből nézve hogyan biztosítható, hogy a rádióforgalmazás során mindenki ugyanazt a kódot használja?

a) Egy meghatározott frekvenciaelosztással
b) Megfelelő fejhallgatók használatával
c) Egységes rádió-frazeológia alkalmazásával
d) Kizárólag légiforgalmi célra engedélyezett rádióberendezések használatával

145. Melyik állítás helyes a vitorlázórepülésben használt ejtőernyővel kapcsolatban?

a) Az ejtőernyőt csak a felszállás után szabad beállítani.
b) Az ejtőernyő kiváltja a repülés előtti ellenőrzést.
c) Az ejtőernyő csak műrepülés esetén releváns.
d) Az üléshelyzetet, az öveket, a kioldófogantyú helyét és a vészeljárást a felszállás előtt ismerni kell.

146. Berepülhet vitorlázó repülőgéppel egy C osztályú légtérbe?

a) Igen, de csak bekapcsolt válaszjeladóval
b) Nem
c) Korlátozottan, kisebb forgalom esetén
d) Igen, de csak az illetékes légiforgalmi irányítás (ATC) engedélyével

147. Milyen érvényességi idővel rendelkezik a 2. osztályú repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány, ha a pilóta 62 éves?

a) 12 hónap
b) 48 hónap
c) 60 hónap
d) 24 hónap

148. A megengedett légijármű-tömeg túllépése...

a) Kivételes esetben megengedett, ha ezzel várakozási időt lehet megtakarítani.
b) Kormánykorrekciókkal kompenzálható.
c) Nem megengedett, és alapvetően veszélyes.
d) Csak akkor jelent problémát, ha a túllépés mértéke meghaladja a 10%-ot.

149. Az "izogón" egy olyan vonal...

a) Amely az azonos inklinációjú pontokat köti össze.
b) Amely az azonos deviációjú pontokat köti össze.
c) Amely az azonos elhajlású pontokat köti össze.
d) Amely az azonos irányszögű pontokat köti össze.

150. Melyik állítás igaz a GPS-magasságra?

a) A műholdgeometriától függetlenül mindig hibátlan.
b) Nem helyettesíti automatikusan a barometrikus magasság-figyelést a légtérhatároknál.
c) Feleslegessé teszi a magasságmérőt.
d) Mindig azonos a QNH-magassággal.

151. Hogyan befolyásolja a magasságmérő helytelenül beállított nyomásskálája a magasságkijelzést?

a) Ha a beállított érték túl alacsony, a magasságmérő kevesebbet jelez a valóságosnál. A repülőgép ilyenkor közelebb van a talajhoz, mint gondolnánk.

b) Ha a beállított érték túl magas, a magasságmérő kevesebbet jelez a valóságosnál. A repülőgép ilyenkor távolabb van a talajtól, mint gondolnánk.

c) Ha a beállított érték túl alacsony, a magasságmérő többet jelez a valóságosnál. A repülőgép ilyenkor közelebb van a talajhoz, mint gondolnánk.

d) Ha a beállított érték túl magas, a magasságmérő többet jelez a valóságosnál. A repülőgép ilyenkor közelebb van a talajhoz, mint gondolnánk.

152. Mi különösen fontos a gyógyszerek repülés előtti használatával kapcsolatban?

a) Csak az injekciók relevánsak repülés-egészségügyi szempontból.

b) A megfázás elleni szerek általában javítják az éberséget.

c) A vény nélkül kapható gyógyszereknek is lehetnek a repülés szempontjából releváns mellékhatásai.

d) Mellékhatások 5 000 ft alatt kizártak.

153. Egy vitorlázó repülőgép és egy légihajó (airship) keresztezi egymás útját azonos magasságban. A SERA-szabályok szerint kinek van kitérési kötelezettsége?

a) Mindkettő balra tér ki.

b) A légihajónak ki kell térnie a vitorlázó repülőgép elől.

c) A vitorlázó repülőgépnek ki kell térnie a légihajó elől, mivel a légihajók kevésbé manőverezőképesek.

d) A balról érkező légijárműnek van elsőbbsége.

154. Hogyan nevezzük a fesztávolság és az átlagos húrhossz arányát?

a) Trapézalak

b) Elkeskenyedés

c) Nyúlánkság

d) Nyilazás

155. A Föld felszínén egy pont 47°50'27'' északi szélességen fekszik. Melyik pont található pontosan 240 NM-re ettől északra?

a) 43°50'27'' É

b) 53°50'27'' É

c) 49°50'27'' É

d) 51°50'27'' É

156. Hol kell számítani közepes vagy erős turbulenciára?

a) A hegység szél felőli oldalán kialakuló feltorlódási felhőzet alatt

b) Rotorfelhők megjelenésekor a hegység szélárnyékos oldalán

c) Kiterjedt magasködmezők megjelenésekor

d) Zárt felhőtakaró felett

157. Mi a feladata a vitorlázógép súlyponti kioldójának?

a) Mindig helyettesíti az orrkioldót.

b) Típustól és eljárástól függően bizonyos felszállási módoknál kioldóként szolgál.

c) Megakadályoz minden kötélszakadást.

d) Automatikusan méri a súlypontot.

158. Milyen elv alapján működik a variométer?

a) A teljes nyomás összehasonlítása a statikus nyomással, erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével

b) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése a dinamikus nyomás és a statikus nyomás összehasonlításával

c) A statikus nyomás kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével

d) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével

159. Milyen távolságot tesz meg egy légijármű 180 kt valódi légsebesség (TAS) és 25 kt szembeszél mellett 2 óra 25 perc alatt?

a) 375 NM

b) 693 NM

c) 202 NM

d) 435 NM

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!

Quizvds.it

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **C**	03: **D**	04: **A**
05: **C**	06: **D**	07: **B**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **D**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **D**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **D**	50: **A**	51: **D**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **D**
69: **C**	70: **C**	71: **C**	72: **D**
73: **C**	74: **D**	75: **C**	76: **C**
77: **C**	78: **A**	79: **A**	80: **C**
81: **C**	82: **D**	83: **A**	84: **B**

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!

Quizvds.it

85: **C**
86: **B**
87: **A**
88: **A**
89: **B**
90: **B**
91: **C**
92: **C**
93: **A**
94: **C**
95: **C**
96: **C**
97: **B**
98: **A**
99: **A**
100: **A**
101: **D**
102: **B**
103: **C**
104: **A**
105: **A**
106: **D**
107: **A**
108: **B**
109: **B**
110: **D**
111: **B**
112: **B**
113: **C**
114: **C**
115: **C**
116: **C**
117: **A**
118: **A**
119: **C**
120: **D**
121: **C**
122: **B**
123: **A**
124: **D**
125: **C**
126: **C**
127: **C**
128: **B**
129: **D**
130: **B**
131: **B**
132: **B**
133: **A**
134: **B**
135: **A**
136: **C**
137: **C**
138: **B**
139: **B**
140: **D**
141: **A**
142: **B**
143: **B**
144: **C**
145: **D**
146: **D**
147: **A**
148: **C**
149: **C**
150: **B**
151: **D**
152: **C**
153: **B**
154: **C**
155: **D**
156: **B**
157: **B**
158: **D**
159: **A**

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

121: _____ 122: _____ 123: _____ 124: _____

125: _____ 126: _____ 127: _____ 128: _____

129: _____ 130: _____ 131: _____ 132: _____

133: _____ 134: _____ 135: _____ 136: _____

137: _____ 138: _____ 139: _____ 140: _____

141: _____ 142: _____ 143: _____ 144: _____

145: _____ 146: _____ 147: _____ 148: _____

149: _____ 150: _____ 151: _____ 152: _____

153: _____ 154: _____ 155: _____ 156: _____

157: _____ 158: _____ 159: _____

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it