

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Egy szabadléggömb és egy vitorlázó repülőgép keresztezi egymás útját. Ki tér ki ki elől?

- a) A vitorlázó repülőgépnek ki kell térnie a szabadléggömb elől.
- b) A szabadléggömb tér ki a vitorlázó repülőgép elől.
- c) Akinek magasabb a repülési magassága, annak van elsőbbsége.
- d) Mindkettő jobbra tér ki.

02. Meddig érvényes az alábbi NOTAM? A1024/13 A) LHBP B) 1305211200 C) 1305211400 E) FERIHEGY VOR BUD 117.30 UNSERVICEABLE.

- a) 2014.05.21. 13:00
- b) 2013.05.13. 12:00
- c) 2013.05.21. 14:00
- d) 2013.10.13. 00:00

03. Melyik tengely körüli stabilitást határozza meg jelentős mértékben a súlypont vízszintes helyzete?

- a) A keresztengelyt
- b) A hosszengelyt
- c) A függőleges tengelyt
- d) A súlyponttengelyt

04. Hogyan kell helyesen közölni a „12 óra” irányjelzést a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Egy Kettő
- b) Egy Kettő Száz
- c) Egy Kettő óra
- d) Tizenkettő óra

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

05. Milyen viselkedés vezethet emberi hibához?

- a) Kétkedés, ha valami tisztázatlannak vagy kétértelműnek tűnik
- b) Az a hajlam, hogy azt lássuk, amit elvárunk
- c) Az ellenőrzőlisták megfelelő használata
- d) A lényeges műveletek kettős ellenőrzése

06. Milyen információ nyerhető ki a műholdas felvételekből?

- a) Turbulencia- és jegesedési zónák a különböző rétegekben
- b) Repülési látástávolság, függőleges látástávolság és földi látástávolság
- c) Hőmérséklet és harmatpont a magasság függvényében
- d) A felhőmezők és a frontok lefutásának áttekintése

07. Mire szolgálnak a szárnyvégi lemezek (winglet)?

- a) Az indukált légellenállás csökkentésére.
- b) Jobb siklási tulajdonságok elérésére nagy sebességnél.
- c) A szárny nyúlási viszonyának jobb kihasználására.
- d) Növelik a felhajtóerőt, és ezzel javítják a körözési tulajdonságokat.

08. A felsorolt helyzetek közül melyikben nagyobb a hajlam magasabb kockázatok elfogadására?

- a) Csoportdinamikai folyamatok keretében
- b) A helyzetre vonatkozó információhiány esetén
- c) Erős idegesség esetén, vizsgarepülések során
- d) A repülés tervezésekor, nagyon jó időjárás-előrejelzés esetén

09. Nagyon nagy repülési magasságokban (például hullámrepülésnél) a levegő sűrűsége jelentősen csökken. Milyen hatással van ez a vitorlázógép megengedett legnagyobb sebességére (Vne)?

- a) A sebességmérőn jelzett megengedett maximális sebességet (IAS) a pilótának a repülési kézikönyv szerint lefelé kell korrigálnia, hogy elkerülje a jelentősen megnövekedett valódi légsebesség (TAS) által okozott szerkezeti lebegést (flutter).
- b) A Vne mint jelzett sebesség (IAS) minden magasságon teljesen állandó és biztonságos marad.
- c) A sebességmérő piros vonala egy barometrikus doboz segítségével automatikusan lejjebb tolódik.
- d) A Vne megnő, mivel a ritkább levegő kisebb dinamikus ellenállást fejt ki.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

10. Az EASA Part-SFCL szerint hány éves minimális életkor írja elő az első önálló (szóló) repülést vitorlázó repülőgépen?

- a) 16 év
- b) 15 év
- c) 14 év
- d) 17 év

11. Két azonos típusú légitármű azonos tömeggel és azonos konfigurációban, de eltérő sebességgel repül. Melyik légitármű kelt erősebb szárnyvégörvényeket?

- a) Az alacsonyabban repülő légitármű
- b) A magasabban repülő légitármű
- c) A gyorsabban repülő légitármű
- d) A lassabban repülő légitármű

12. Mit jelent az 1-es rádióellenőrzési (readability) fokozat?

- a) Az adás rosszul érthető
- b) Az adás érthetetlen
- c) Az adás nagyon jól érthető
- d) Az adás időszakosan érthető

13. Egy légitármű 220°-os valódi irányban (TC) repül 220 kt valódi légsebességgel (TAS). A szél 270°/50 kt. A föld feletti sebesség (GS) értéke...

- a) 255 kt.
- b) 185 kt.
- c) 135 kt.
- d) 170 kt.

14. Hogyan nevezzük azt a törzskeretektől és hosszmerítőtől álló szerkezetet, amelynek teherhordó borítása van?

- a) Fa- és vegyes szerkezet
- b) Rácsszerkezet
- c) Félhéjszerkezet
- d) Méhsejtszerkezet

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

15. Mit értünk negatív legyezőnyomaték alatt?

- a) A csűrőkezelés a felfelé kitérített csűrő nagyobb ellenállása miatt a függőleges tengely körül a kívánttal ellentétes irányú elfordulást okoz.
- b) A csűrőkezelés a lefelé kitérített csűrő kisebb ellenállása miatt a függőleges tengely körül a kívánt irányú elfordulást okoz.
- c) A csűrőkezelés a lefelé kitérített csűrő nagyobb ellenállása miatt a függőleges tengely körül a kívánttal ellentétes irányú elfordulást okoz.
- d) Az oldalkormány kezelése az előresiető szárnyon több felhajtóerőt kelt, és ezáltal ellentétes irányú dőlést eredményez.

16. A Kiskőrös VOR (KRS) (47°02'É, 019°33'K) és Solt (LHSO) (47°11'É, 020°06'K) közötti távolság...

- a) 42 km.
- b) 24 km.
- c) 42 NM.
- d) 24 NM.

17. Melyik állítás igaz a nagy magasságban végzett repülések oxigénellátására vonatkozóan?

- a) A hypoxia mindig azonnal felismerhető fájdalom alapján.
- b) Az oxigénhiány ronthatja a teljesítményt és az ítélőképességet, mielőtt a pilóta biztosan észrevenné azt.
- c) A koffein megbízhatóan megelőzi a hypoxiát.
- d) Vitorlázógépeken nem fordul elő hypoxia.

18. Mire kell különösen figyelni egy fordulópont megkerülése után?

- a) A süllyedő felhőalapok miatt megváltozott horizontképre a repülési irányban.
- b) Az idő múlásával egyre fokozódó felhőfeloszlásra.
- c) Az idő múlásával egyre gyengülő termikre.
- d) A látszólag megváltozott napállás miatt a repülési irányban megváltozott felhőképre.

19. Milyen hibák miatt tér el a mágneses iránytű kijelzése a mágneses északi iránytól?

- a) Deviációs, fordulási és gyorsulási hibák.
- b) Variációs, fordulási és gyorsulási hibák.
- c) A földmágneses tér inklinációja és declinációja.
- d) Nehézségi erő és mágnesesség.



20. A "polgári szürkület" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) A napkelte utáni vagy a napnyugta előtti időszak, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.
- b) A napkelte előtti vagy a napnyugta utáni időszak, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.
- c) A napkelte utáni vagy a napnyugta előtti időszak, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.
- d) A napkelte előtti vagy a napnyugta utáni időszak, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.

21. A hőzivatar kialakulásának feltételei a következők...

- a) Nedveslabilis rétegződés, magas hőmérséklet és magas légnedvesség.
- b) Abszolút stabil rétegződés, magas hőmérséklet és alacsony légnedvesség.
- c) Nedveslabilis rétegződés, alacsony hőmérséklet és alacsony légnedvesség.
- d) Abszolút stabil rétegződés, magas hőmérséklet és magas légnedvesség.

22. Milyen aktuális repülési gyakorlatot ír elő a Part-SFCL a TMG-jogosultság (touring motor glider) gyakorlásához egy SPL-en, az elmúlt 24 hónapban?

- a) 12 repült óra parancsnokpilótaként (PIC), 12 fel- és leszállás, valamint egy legalább 1 órás gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI).
- b) 10 repült óra és egy műszeres ellenőrző repülés.
- c) 5 repült óra és 15 felszállás.
- d) 24 repült óra és 12 felszállás.

23. Hogyan jelölnek meg két párhuzamos futópályát?

- a) A bal oldali pálya száma változatlan marad, a jobb oldali pálya számát "1"-gyel megnövelik
- b) A bal oldali pálya jelöléséhez "L" betűt, a jobb oldali pálya jelöléséhez "R" betűt illesztnek
- c) A bal oldali pálya jelöléséhez "-1"-et, a jobb oldali pálya jelöléséhez "-2"-t illesztnek
- d) A bal oldali pálya jelöléséhez "L" betűt illesztnek, a jobb oldali pálya száma változatlan marad

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

24. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 1,0 m/s süllyedés mellett, 1500 m magasságból?

- a) 25 perc
- b) 15 perc
- c) 20 perc
- d) 30 perc

25. Azonos motorteljesítmény mellett utazórepülésben a szárny állásszöge...

- a) Kisebb, mint süllyedő repülésben.
- b) Nagyobb, mint emelkedő repülésben.
- c) Kisebb, mint emelkedő repülésben.
- d) Nagyobb, mint felszálláskor.

26. Az alábbi terepek közül melyik a legalkalmasabb kényszerleszállásra?

- a) Sportpálya egy faluban
- b) Nyílt terület magas, száraz fűvel
- c) Felszántott szántóföld
- d) Learatott gabonatábla

27. A csörlős felszállás előtt Ön gyenge hátszelet észlel. Mire kell ügyelni?

- a) A nekifutás az elemelkedésig kissé tovább tart, ügyeljen a sebességre
- b) Gyengébb szakítóelem is használható, mivel a terhelés kisebb lesz
- c) A nekifutás az elemelkedésig rövidebb lesz, mivel a szél hátulról tolja a gépet
- d) A nagyobb kioldási magasság érdekében az elemelkedés után azonnal teljesen meg kell húzni a botkormányt

28. Az emberi érzékszervek közül melyiket érinti leghamarabb a hypoxia (a szervezet elégtelen oxigénellátása)?

- a) A vizuális érzékelést (látás)
- b) Az auditív érzékelést (hallás)
- c) Az olfaktorikus érzékelést (szaglás)
- d) A tapintási érzékelést (tapintás)

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

29. Adott: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°K. Milyen értékei vannak a TC, MH és CH paramétereknek?

- a) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- b) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- c) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.
- d) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.

30. Hogyan kell módosítani az átrepülési sebességet, ha a következő termikben erős emelkedés várható?

- a) Az emelkedéstől függetlenül mindig változatlanul kell hagyni.
- b) Általánosságban növelni kell.
- c) A túlhúzási sebesség alá kell csökkenteni.
- d) Általánosságban minimumsebességre kell csökkenteni.

31. A szendvicsszerkezet a következőkből épül fel:

- a) Két vékony, teherhordó fedőréteg és egy könnyű, alátámasztó maganyag.
- b) Két vastag, teherhordó fedőréteg és egy nehéz, teherhordó maganyag.
- c) Két vékony, alátámasztó fedőréteg és egy nehéz, alátámasztó maganyag.
- d) Két vastag, teherhordó fedőréteg és egy könnyű, teherhordó maganyag.

32. A tropopauza magassága az ISA szerint...

- a) 5 500 ft.
- b) 36 000 ft.
- c) 48 000 ft.
- d) 11 000 ft.

33. Hogyan kell visszaigazolni az „Ön belép a Delta légtérbe” tájékoztatást?

- a) Belépés
- b) Understood
- c) Delta légtér
- d) Wilco

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

34. Hogyan viselkedik a harmatpont és a relatív páratartalom csökkenő hőmérséklet mellett?

- a) A harmatpont állandó marad, a relatív páratartalom nő
- b) A harmatpont nő, a relatív páratartalom csökken
- c) A harmatpont csökken, a relatív páratartalom nő
- d) A harmatpont állandó marad, a relatív páratartalom csökken

35. Hogyan kell helyesen közölni a 4500 láb repülési magasságot a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Négy Öt Nulla Nulla
- b) Négy Ezer Öt Nulla Nulla
- c) Négy Öt Ezer
- d) Négy Ezer Ötszáz

36. Hogyan változik a káros és az indukált ellenállás növekvő repülési sebességnél zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

- a) Az indukált ellenállás csökken, a káros ellenállás nő
- b) A káros ellenállás csökken, az indukált ellenállás nő
- c) Az indukált ellenállás nő, és a káros ellenállás is nő
- d) A káros ellenállás csökken, és az indukált ellenállás is csökken

37. Egy távrepülés során az útvonal mentén a látástávolság az előírt VFR-minimum alá romlik. Annak érdekében, hogy a repülést mégis a VFR-minimumok betartásával folytathassa, a pilóta úgy dönt, hogy...

- a) Rádiónavigáció segítségével folytatja a repülést az útvonal mentén.
- b) Visszafordul, mivel a már megtett útszakaszon a VFR-feltételek megfelelőek voltak.
- c) Az illetékes légiforgalmi szolgálat navigációs támogatásával folytatja a repülést.
- d) Kedvezőbb előrejelzésekre alapozva folytatja a repülést.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

38. Milyen dokumentumokat kell kötelezően a fedélzeten tartani egy belföldi vitorlázórepülés során?

- a) Szakszolgálati engedély, repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány, személyazonosító igazolvány, repülési kézikönyv, légialkalmassági bizonyítvány (C of A), ARC, lajstromozási bizonyítvány és felelősségbiztosítási igazolás.
- b) Elegendő az útinapló (journey log).
- c) Szakszolgálati engedély, repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány és a repülési napló.
- d) Csak a repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány és a szakszolgálati engedély.

39. Egy fok szélességi különbségnek megfelelő távolság egy hosszúsági kör mentén mekkora?

- a) 60 km
- b) 30 NM
- c) 1 NM
- d) 60 NM

40. Melyik állítás igaz az állásszögre?

- a) Az állásszög nem lehet negatív
- b) A túl nagy állásszög a felhajtóerő összeomlásához vezet
- c) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a felhajtóerő
- d) Az állásszög repülés közben állandó

41. Hányszor kell egy vak adást leadni?

- a) Kétszer
- b) Háromszor
- c) Négyyszer
- d) Egyszer

42. Az önelégültség (complacency) kockázatot jelent, és a következő oka miatt alakul ki:

- a) A megnövekedett pilótafülke-automatizáció.
- b) A műszaki rendszerek magas hibaszáma.
- c) A fiatalabb pilóták jobb képzési lehetőségei.
- d) Az emberre jellemző magas hibaarány.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

43. Körülbelül milyen időtartamig képes a rövid távú memória információt tárolni?

- a) 10-20 másodperc
- b) 3-7 másodperc
- c) 35-50 másodperc
- d) 30-40 másodperc

44. Alapvetően miből áll a fa- és fémszerkezetű repülőgépek törzsszerkezete?

- a) Bordák, törzskeretek és borítás
- b) Borítás, tartók és idomelemek
- c) Hosszmerevítők, bordák és tartók
- d) Törzskeretek és hosszmerítő

45. Melyik állítás igaz a megerősítési torzításra (confirmation bias) vonatkozóan?

- a) Csak tapasztalatlan pilótáknál fordul elő.
- b) Nincs hatással az időjárással kapcsolatos döntésekre.
- c) Ahhoz vezethet, hogy az információt a saját elvárásainknak megfelelő módon értelmezzük.
- d) Azt eredményezi, hogy az ellentmondó információt vesszük észre előszeretettel.

46. Milyen veszély áll fenn hátszeles leszállás esetén?

- a) Nagyobb talajmenti sebesség és hosszabb leszállási távolság.
- b) Alacsonyabb energiaszint a végső bevezetésben.
- c) Rövidebb leszállási távolság.
- d) Jobb fékhatás.

47. Mire utal a magassági kormány rezgése repülés közben?

- a) A légijármű erősen szennyezett (szárnyfelület)
- b) A súlypont túl messze van elöl
- c) Túl nagy sebesség, turbulens légbuborékok érik a vízszintes vezérsíkot
- d) Túl kicsi sebesség, a légáramlás leválik a szárnyról

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

48. Hány éves minimális életkor szükséges a Sailplane Pilot Licence (SPL) kiadásához?

- a) 17 év
- b) 14 év
- c) 18 év
- d) 16 év

49. Milyen válaszjeladó-kódot kell beállítani rádió-összeköttetés kimaradása esetén, ha van fedélzeti válaszjeladó?

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000

50. Legalább hány műholdra van szüksége egy GPS-készüléknek a háromdimenziós helymeghatározáshoz?

- a) Kettő
- b) Három
- c) Négy
- d) Öt

51. Milyen magasságtól kezdve nem képes a szervezet már teljes mértékben kompenzálni az alacsony légköri nyomás hatásait (zavarási küszöb)?

- a) 12 000 láb
- b) 7 000 láb
- c) 5 000 láb
- d) 22 000 láb



52. Milyen célt szolgál a repülőtéri jelzőfény (aerodrome beacon)?

- a) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró, amelyet a végső bevezetés kezdetén állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- b) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró vagy villogó fény, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a földön lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- c) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró vagy villogó fény, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- d) A repülőtéri jelzőfény egy rögzített fényszóró, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét

53. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): 165°. TAS: 90 kt. Szél: 130°/20 kt. Távolság: 153 NM. A valódi irányszög (TH) értéke...

- a) 165°.
- b) 126°.
- c) 158°.
- d) 152°.

54. Hogyan rövidítik a „látvarepülési szabályok” (visual flight rules) kifejezést?

- a) VFS
- b) VFR
- c) VRU
- d) VMC

55. Emberi szempontból mi a fontos, ha utassal repülünk?

- a) A bizonytalanságot ígéretekkel leplezni.
- b) Az utaskényelmet mindig a biztonsági tartalékok fölé helyezni.
- c) A kritikus szakaszokban hagyni, hogy az utas a lehető legtöbb kérdést feltegye.
- d) Eligazítani az utast, és a kritikus szakaszokban korlátozni a figyelemelterelő tényezőket.

56. Mely folyamatok vezetnek a levegő sűrűségének csökkenéséhez?

- a) A hőmérséklet csökken, a nyomás nő
- b) A hőmérséklet nő, a nyomás nő
- c) A hőmérséklet csökken, a nyomás csökken
- d) A hőmérséklet nő, a nyomás csökken

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

57. Hogyan hat a vízballaszt a minimumsebességre?

- a) Megnöveli.
- b) Kizárólag a szél határozza meg.
- c) A tömegtől függetlenül mindig változatlan marad.
- d) Csökkenti.

58. A szárnyon a lamináris határréteg... között helyezkedik el.

- a) A torlópont és az átcsapási pont
- b) Az átcsapási pont és a leválási pont
- c) Az átcsapási pont és a nyomásközéppont
- d) A torlópont és a nyomásközéppont

59. Mikor kell számolni a hátoldali időjárással?

- a) Egy melegfront átvonulása után
- b) Egy hidegfront átvonulása után
- c) A szélárnyékos oldalon, főnhelyzetben
- d) Egy okklúzió átvonulása előtt

60. Egy vitorlázógép siklószáma 40. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1500 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

- a) 75 km
- b) 60 km
- c) 40 km
- d) 50 km

61. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, amikor ellenőrizni kell az adás érthetőségét?

- a) Milyen az érthetőség
- b) Hall engem, ötösben?
- c) How do you read me
- d) Rádióellenőrzést kérek

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

62. Milyen helyzetben kell számítani erős szélnyírásra?

- a) Távrepüléseknél kb. 4/8 borítottságú Cu-felhőzet alatt
- b) 30 perccel azután, hogy egy heves zápor elvonult a repülőtér felett
- c) Amikor egy zápor látható a repülőtér közelében
- d) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzet mellett

63. Milyen időjárás várható Közép-Európában nyári anticiklonális helyzetben?

- a) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok
- b) Változékony időjárás frontátvonulások mellett
- c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra fejlődő Cu
- d) Szélcsend és kiterjedt magasködmézők

64. A "mágneses irány" (MC) fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány.
- b) A mágneses észak és az irányvonal közötti szög.
- c) A Föld egy tetszőleges pontjából a mágneses Északi-sark felé mutató irány.
- d) A földrajzi észak és az irányvonal közötti szög.

65. Milyen megjelenítésen ismerhetők fel a csapadékzónák?

- a) Radarkép
- b) GAFOR
- c) Szél térkép
- d) Műholdkép

66. Milyen jogi státusszal rendelkeznek az EASA által kidolgozott szabályok és eljárások? (pl. Part-SFCL és Part-MED)

- a) Ugyanolyan státuszuk van, mint az ICAO-mellékleteknek, ezért indokolt esetben nemzeti eltérések lehetségesek
- b) Egy uniós rendelet részét képezik, ezért valamennyi EU-tagállamban közvetlenül kötelezőek
- c) Nincs jogilag kötelező erejük, csupán iránymutatásként szolgálnak
- d) Csak az egyes EU-tagállamok általi ratifikálást követően válnak jogilag kötelezővé

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

67. Súlyponti vonókampóról indított vontatott felszállás során a vitorlázógép hajlamos...

- a) Az orr fokozott felemelkedésére.
- b) A kioldó oldala felé történő fokozott elfordulásra.
- c) Különösen stabil repülési viselkedésre.
- d) A hossz tengely körüli fokozott elfordulásra.

68. Az alábbi helyzetek közül melyikben kell számolni szélnyírással (windshear)?

- a) Melegfront átvonulásakor
- b) Nyári napokon, délkeleti szélirány esetén
- c) Szélcsendes téli napon
- d) Hőmérsékleti inverzió idején

69. A felsorolt anyagok közül melyiknek a legnagyobb a szilárdsága?

- a) Fa
- b) Szénszálas erősítésű műanyag (CFRP)
- c) Magnézium
- d) Alumínium

70. Adott: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Milyen értékei vannak a VAR és DEV paramétereknek?

- a) VAR: 004°Ny. DEV: +002°.
- b) VAR: 004°Ny. DEV: -002°.
- c) VAR: 004°K. DEV: +002°.
- d) VAR: 004°K. DEV: -002°.

71. Mely fedélzeti műszerek csatlakoznak a statikusnyomás-vezetékhez?

- a) Sebességmérő, magasságmérő, mágneses iránytű
- b) Sebességmérő, mágneses iránytű, siklásjelző
- c) Magasságmérő, siklásjelző, repüléstervező számítógép
- d) Magasságmérő, variométer, sebességmérő

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

72. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a D osztályú légtérben, FL110 repülési szinten...

- a) 3000 m
- b) 1500 m
- c) 5000 m
- d) 8000 m

73. Mit jelent a „Correction” szabványkifejezés?

- a) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében vettem
- b) Értem az üzenetét, és ennek megfelelően járok el
- c) A javasolt eljárás engedélyezve van
- d) Az adás közben hiba történt, a helyes szöveg a következő...

74. Hogyan lehet rövidíteni a HA-EAZ lajstromjelet?

- a) HAE
- b) HAA
- c) HAZ
- d) EAZ

75. Milyen távolságot kell tartaniuk a látvarepülési szabályok (VFR) szerint repülő légitársaságoknak a felhőktől a C, D vagy E osztályú légtérben?

- a) 1000 m vízszintesen, 300 m függőlegesen
- b) 1500 m vízszintesen, 1000 ft függőlegesen
- c) 1000 m vízszintesen, 1500 ft függőlegesen
- d) 1500 m vízszintesen, 1000 m függőlegesen

76. Melyik fedélzeti műszer csatlakozik a pitot-csőhöz?

- a) Variométer
- b) Sebességmérő
- c) Magasságmérő
- d) Mágneses iránytű

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

77. Milyen funkciója van a magasságmérő nyomásskálájának?

- a) A magasságmérő rendszer- vagy hiszterézishibáinak korrigálása
- b) A magasságmérő kijelzésének egy meghatározott nyomásszinthez viszonyítása
- c) A magasságmérő korrigálása a szabványostól eltérő hőmérséklet esetén
- d) A magasságmérő kijelzésének egy meghatározott hőmérséklethez viszonyítása

78. Végezhet-e egy SPL-jogosult felhőrepülést?

- a) Igen, bármely vitorlázó repülőgéppel, amint 100 óra repülési tapasztalatot szerzett.
- b) Csak akkor, ha a pilóta rendelkezik a felhőrepülési jogosítással (cloud flying endorsement), a vitorlázó repülőgép megfelelően van műszerezve, és megkapta a szükséges ATC-engedélyt.
- c) Nem, a felhőrepülés vitorlázó repülőgépekkel egész Európában elvben tilos.
- d) Igen, de csak a G légtérben, engedély nélkül.

79. A légnyomás ISA-viszonyok mellett FL 180-on (kb. 5500 m)...

- a) 1013,25 hPa.
- b) 300 hPa.
- c) 250 hPa.
- d) 500 hPa.

80. Mi a navigációs szempontból fontos a végső megközelítés során egy távrepülésen?

- a) Folyamatosan ellenőrizni a magasságot, a távolságot, a szelet, a biztonsági tartalékot és a leszállási lehetőségeket.
- b) A biztonsági tartalékokat csak a repülőtér elérése után kiszámítani.
- c) Csak a célponthoz vezető közvetlen távolságot figyelembe venni.
- d) A szelet elvi alapon figyelmen kívül hagyni.

81. A magassági kormány a légijárművet a... körül mozgatja.

- a) Hossztengely
- b) Keresztengely
- c) Magassági tengely
- d) Függőleges tengely

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

82. A "kar" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) A vonatkoztatási síktól egy tömeg súlypontjáig mért távolság.
- b) A vonatkoztatási síktól egy tömeg nyomatékáig mért távolság.
- c) Egy tömegtől a súlypontig mért távolság.
- d) Az a képzeletbeli pont, amelyben a nehézségi erő támad.

83. Mit jelent a „FIR” rövidítés?

- a) Flow information radar (áramlási információs radar)
- b) Flight integrity receiver (repülésbiztonsági ellenőrző vevő)
- c) Flow integrity required (áramláskövetés szükséges)
- d) Flight information region (repüléstájékoztató körzet)

84. Az A (É12°53'30") és B (D07°34'30") hely közötti szélességi különbség:

- a) 20°28'00"
- b) 05,19°
- c) 05°19'00"
- d) 20,28°

85. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): 120°. TAS: 120 kt. Szél: 150°/12 kt. A WCA értéke...

- a) 3° jobbra.
- b) 6° balra.
- c) 3° balra.
- d) 6° jobbra.

86. Melyik állítás helyes a vitorlázórepülésben használt ejtőernyővel kapcsolatban?

- a) Az ejtőernyőt csak a felszállás után szabad beállítani.
- b) Az ejtőernyő kiváltja a repülés előtti ellenőrzést.
- c) Az ejtőernyő csak műrepülés esetén releváns.
- d) Az ülés helyzetet, az öveket, a kioldófogantyú helyét és a vészjelzést a felszállás előtt ismerni kell.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

87. Mikor kell elvégezni a repülés előtti ellenőrzést?

- a) Havonta egyszer, motoros vitorlázógépek esetén naponta egyszer
- b) A repülési nap első felszállása előtt, valamint minden pilótaváltáskor
- c) A repülési üzem megkezdése előtt és minden egyes repülés előtt
- d) A légijármű összeszerelése után

88. A csörlős felszállás utolsó szakaszában a pilóta nem engedi el a magassági kormányt. Nagy szárnyterhelés mellett a csörlőkötél magától kiold. Milyen következményekkel járhat ez?

- a) Ezáltal jelentősen nagyobb elengedési magasság érhető el
- b) Így kompenzálható a csörlős felszállás közbeni elégtelen orresés
- c) Csak ez a határozott rántás biztosítja, hogy a kötél valóban leoldódott
- d) A vitorlázógép szerkezetének szélsőséges terhelése

89. Az 1. hely megközelítőleg K016°34'-nél, a 2. hely megközelítőleg K013°00'-nél fekszik. Mindkét hely nagyjából ugyanazon a földrajzi szélességen van. Mennyivel tér el a napkelte és napnyugta időpontja (UTC-ben) az 1. és a 2. hely között?

- a) Az 1. helyen a napkelte kb. 14 perccel korábban, a napnyugta kb. 14 perccel később következik be
- b) Az 1. helyen a napkelte és a napnyugta is kb. 14 perccel korábban következik be
- c) Az 1. helyen a napkelte kb. 4 perccel később, a napnyugta kb. 4 perccel korábban következik be
- d) Az 1. helyen a napkelte és a napnyugta is kb. 4 perccel később következik be

90. Milyen okból kötelező leengedni a vízballasztot egy nem tervezett kényszerleszállás előtt?

- a) Mert légijogilag tilos vizet kiengedni mezőgazdasági területre.
- b) Hogy a földetéréskor azonnali túlhúzást idézzen elő.
- c) Hogy a végső megközelítésben drasztikusan javítsa a siklózszámot, ha a terep mégis túl messzinek bizonyulna.
- d) Hogy minimalizálja a leszállási sebességet és a kifutási távolságot, valamint csökkentse a futómű és a szerkezet terhelését egyenetlen terepen.

91. Melyik állítás igaz a dugóhúzóval kapcsolatban?

- a) A kivezetés során a kormányfelületeket keresztezni kell
- b) A kivezetés során a csűrőket semleges helyzetben kell tartani
- c) A dugóhúzó közben a repülési sebesség folyamatosan nő
- d) Dugóhúzó veszélye csak nagyon régi repülőgép-típusoknál áll fenn

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

92. Mikor kell a látástávolság-értékeket kilométerben közölni?

- a) 10 kilométertől
- b) 5 kilométertől
- c) 5 kilométerig
- d) 10 kilométerig

93. Körülbelül milyen repülési magasságtól kezdve reagál a szervezet normál esetben a csökkenő légköri nyomásra?

- a) 10 000 láb
- b) 2 000 láb
- c) 12 000 láb
- d) 7 000 láb

94. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, hogy a toronynak jelezze az átstartolást (go-around manővert)?

- a) Going around
- b) Megszakított megközelítés
- c) Felhúzó
- d) Nem száll le

95. Mit nevezünk „statikus nyomásnak”?

- a) A pitot-csőben mért nyomást
- b) A légijármű kabinnyomását
- c) A zavartalan légáramlás nyomását
- d) A légrészecskék rendezett mozgása által keltett nyomást

96. Milyen felkészülés csökkentheti a startle-hatást?

- a) A vészhelyzeti eljárások mentális előkészítése és az ellenőrzőlisták ismerete.
- b) Zavar esetén azonnal becsukni a szemünket.
- c) A szokatlan helyzeteket kihagyni a képzésből.
- d) A vészhelyzeti eljárásokat csak akkor elolvasni, amikor komolyra fordul a helyzet.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

97. Milyen felkészülés különösen fontos egy távrepülés előtt?

- a) A légtereket csak motoros repülésnél figyelembe venni.
- b) Csak a végső irányt kiszámítani.
- c) Csak a kötél kioldása után tervezni.
- d) Ellenőrizni az útvonalat, a légtereket, az alternatívákat, a külterületi leszállási lehetőségeket, az időjárást és a NOTAM-okat.

98. A felsorolt sérülések közül melyik teszi a légijárművet minden esetben légialkalmatlanná?

- a) Szennyezett szárnybelépőél
- b) Repedés a kabintetőn
- c) Sérülés a teherhordó szerkezeti részeken
- d) Karcolás a lakkozáson

99. Milyen színjelölést visel a sebességmérőn az óvatossági tartomány?

- a) Fehér
- b) Zöld
- c) Piros
- d) Sárga

100. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság az E osztályú légtérben, FL75 repülési szinten...

- a) 3000 m
- b) 1500 m
- c) 8000 m
- d) 5000 m

101. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,8 m/s süllyedés mellett, 1200 m magasságból?

- a) 30 perc
- b) 35 perc
- c) 25 perc
- d) 20 perc



102. Mire kell ügyelni a súlypont helyzetével kapcsolatban?

- a) A berakodásnál feltétlenül ügyelni kell a megengedett súlypont-helyzet betartására
- b) A súlypont helyzete csak repülés közben határozható meg
- c) A súlypont a csűrő trimmelésével megengedett helyzetbe tolható
- d) A súlypont a magassági kormány trimmelésével megengedett helyzetbe tolható

103. Mit kell ellenőrizni a vitorlázórepülésben használt oxigénrendszereknél?

- a) A rendszer a tömítettségtől függetlenül mindig használható.
- b) Csak a palack színét.
- c) A töltési szintet, a működést, a csatlakozásokat és a tervezett magassághoz elegendő készletet.
- d) Csak a rendszer tömegét.

104. Melyik állítás igaz a GPS-magasságra?

- a) A műholdgeometriától függetlenül mindig hibátlan.
- b) Nem helyettesíti automatikusan a barometrikus magasság-figyelést a légtérhatároknál.
- c) Feleslegessé teszi a magasságmérőt.
- d) Mindig azonos a QNH-magassággal.

105. Melyik irány felel meg az "iránytű-észak"-nak (CN)?

- a) A légijármű mágneses iránytűjének legészakibb pontja, ahol a leolvasás történik
- b) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány
- c) Az az irány, amelybe a mágneses iránytű a Föld mágneses tere és a légijármű saját mágneses terei hatására beáll
- d) A légijármű orrának iránya és a mágneses észak közötti szög

106. Melyik állítás igaz a súlypont elhelyezkedésére vonatkozóan?

- a) A repülés teljes időtartama alatt a megengedett határokon belül kell maradnia.
- b) Csak a csörlős felszállásnál van jelentősége.
- c) A vízballaszt soha nem befolyásolja.
- d) A jobb siklásszám érdekében tetszőlegesen hátrébb tolható.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

107. Hol találhatók egy légijármű tömeg- és súlypontszámításához szükséges kar- és nyomatékadatok?

- a) A repülési kézikönyv "Tömeg és súlypont" fejezetében.
- b) A légialkalmassági bizonyítványban és a lajstromozási bizonyítványban.
- c) Az utolsó éves felülvizsgálat dokumentumaiban.
- d) A repülési kézikönyv "Repülési teljesítmények" fejezetében.

108. Milyen nyomásviszonyok jellemzik a felhajtóerőt termelő szárnyprofilt pozitív állásszögeknél?

- a) A felső oldalon a nyomás nem változik, az alsó oldalon túlnyomás keletkezik
- b) A felső oldalon túlnyomás, az alsó oldalon depresszió keletkezik
- c) Az alsó oldalon a nyomás nem változik, a felső oldalon túlnyomás keletkezik
- d) A felső oldalon depresszió, az alsó oldalon túlnyomás keletkezik

109. Milyen információkat tartalmaz az AIP "GEN" (általános) része?

- a) A repülőterekre vonatkozó belépési előírásokat, az utasellenőrzéseket, a pilótákkal szemben támasztott követelményeket, az engedélyek mintáit és érvényességi idejét.
- b) A légiközlekedési figyelmeztetéseket, az ATS-légtereket és útvonalakat, a tiltott, korlátozott és veszélyes területeket.
- c) A repülőterek áttekintését, besorolását és térképeit, a bevezetési térképeket, terepábrázoló térképeket, korlátozott és veszélyes területeket.
- d) A térképjeleket, a rádió navigációs berendezések áttekintését, a napkelte és napnyugta időpontjait, a repülőtérről és léginavigációs díjakat.

110. A közép-európai nyári időt (CEST) UTC+2-ként határozták meg. Melyik UTC-időpontnak felel meg az 1600 CEST?

- a) 1600 UTC.
- b) 1400 UTC.
- c) 1700 UTC.
- d) 1500 UTC.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

111. Az UTC a...

- a) Zónaidő (törvényes idő).
- b) Helyi idő (CET, illetve CEST).
- c) Egy tetszőleges pont közepes napideje.
- d) A légi közlekedésre kötelező érvényű idő.

112. Mi különösen fontos a gyógyszerek repülés előtti használatával kapcsolatban?

- a) Csak az injekciók relevánsak repülés-egészségügyi szempontból.
- b) A megfázás elleni szerek általában javítják az éberséget.
- c) A vény nélkül kapható gyógyszereknek is lehetnek a repülés szempontjából releváns mellékhatásai.
- d) Mellékhatások 5 000 ft alatt kizártak.

113. Melyik frekvenciasávhoz tartoznak a 118,000–136,975 MHz közötti rádiótávbeszélő frekvenciák?

- a) VHF
- b) HH / LF
- c) KH / MF
- d) RH / HF

114. Repülhet-e egy légi jármű nemzetiségi és lajstromjelek nélkül Magyarország légterében?

- a) Igen, helyi körülmények esetén.
- b) Csak gyári berepülések esetén.
- c) Nem, a légiforgalomban használt minden légi járművön jól láthatóan fel kell tüntetni a jeleit.
- d) Igen, ha ultrakönnyű repülőgépről van szó.

115. Mi az a „látens hiba”?

- a) Olyan hiba, amelynek csak a leszállás után lesznek következményei
- b) Olyan hiba, amely hosszabb ideig észrevétlenül van jelen a rendszerben
- c) Olyan hiba, amely közvetlenül befolyásolja a repülőgép kormányzását
- d) Olyan hiba, amelyet a pilóta aktívan és tudatosan okoz

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

116. Milyen veszélyt jelent a nem megfelelően rögzített rakomány?

- a) Kormánykorrekciókkal kiegyenlíthető, stabil repülési helyzeteket.
- b) Kormányozhatatlan repülési helyzeteket, személyi sérülést vagy a légijárműben keletkező kárt.
- c) Szerkezeti károsodást, állásszög-stabilitást és sebességstabilitást.
- d) Kiszámítható instabilitást, amíg a súlypont-eltolódás nem haladja meg a 10%-ot.

117. Milyen arányt jelöl a "szárnyterhelés" fogalma?

- a) Ellenállás szárnyfelület-egységenként
- b) Szárnyfelület a repülési tömeghez viszonyítva
- c) Üres tömeg szárnyfelület-egységenként
- d) Légijármű-tömeg szárnyfelület-egységenként

118. Mire kell figyelemmel lenni hátszél esetén a végső megközelítés számításánál?

- a) A hátszél mindig csökkenti a megtehető távolságot.
- b) A talaj feletti, elérhető távolság megnő, ennek ellenére magassági tartalékra továbbra is szükség van.
- c) A hátszél feleslegessé teszi a biztonsági tartalékokat.
- d) A hátszél kizárólag az IAS-t befolyásolja.

119. Hol találhatók egész évben kiterjedt magasnyomású területek?

- a) Kiterjedt óceáni területek felett, kb. 30°É/D szélességen
- b) Az egyenlítői trópusi övezetben
- c) A mérsékelt övi szélességeken, a poláris front mentén
- d) Az erőteljes felszálló légmozgások területén

120. A légijárműben lévő mágneses zavaró hatások által okozott iránytűhiba neve...

- a) Deviació.
- b) Inklináció.
- c) Declináció.
- d) Variáció.

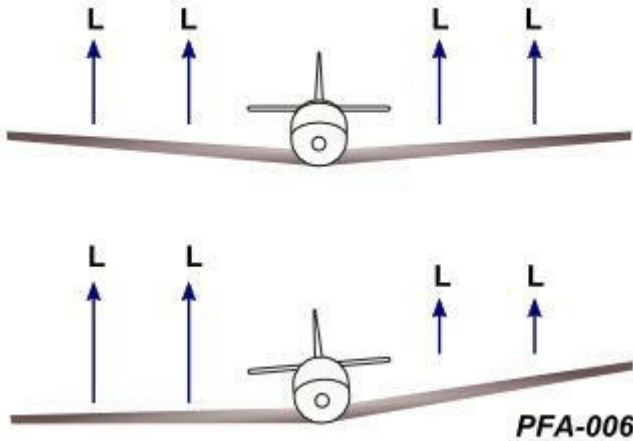
Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

121. Melyik szerkezeti jellemző látható a képen? Lásd a képet (PFA-006). L: felhajtóerő.



- a) Iránystabilitás negatív felhajtóerő keltése révén
- b) Hosszstabilitás V-állás révén
- c) Keresztstabilitás pozitív V-állás révén
- d) Differenciált csűrőkitérés

122. Mi biztosítja a véralvadást?

- a) A vörösvértestek (eritrociták)
- b) A fehérvérsejtek (leukociták)
- c) A vérlemezkék (trombociták)
- d) Az artériák hajszálerei

123. A hosszan tartó forduló utáni kivezetés azt az illúziót keltheti, hogy a pilóta...

- a) Süllyedésbe megy át.
- b) Az ellenkező irányba fordul.
- c) Továbbra is ugyanabba az irányba fordul.
- d) Emelkedésbe megy át.



124. Egy SPL-jogosultság birtokosa az elmúlt 24 hónapban 9 csörlős felszállást, 4 vontatott felszállást és 2 gumikötél-indítást hajtott végre. Melyik felszállási módot gyakorolhatja parancsnokpilótaként (PIC) előzetes gyakorlórepülés nélkül?

- a) Mindhárom felszállási módot
- b) Kizárólag csörlős felszállást
- c) Vontatott felszállást és gumikötél-indítást
- d) Csörlős felszállást és vontatott felszállást

125. Milyen előnnyel jár a szárnycsavarás?

- a) Nagyobb szilárdsággal, mivel a szárnyra ható torziós erők jobban elviselhetők
- b) A szárny szerkezetileg merevebbé válik az elcsavarodással szemben
- c) A szárnycsavarás csökkenti az alakellenállást nagy sebességnél
- d) A csűrő hatásossága nagy állásszögeknél is a lehető leghosszabb ideig megmarad

126. Milyen összefüggés van az állásszög és a felhajtóerő között?

- a) A túl nagy állásszög áteséshez és ezáltal felhajtóerő-vesztéshez vezethet
- b) A túl nagy állásszög a felhajtóerő exponenciális növekedéséhez vezethet
- c) Minél nagyobb az állásszög, annál kisebb a profil által keltett felhajtóerő
- d) Minél kisebb az állásszög, annál nagyobb a profil által keltett ellenállás

127. Mely légiforgalmi szolgálatok vehetők igénybe egy repüléstájékoztató körzetben (FIR)?

- a) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS). Kutató-mentő szolgálat (SAR).
- b) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS). Riasztószolgálat (ALR).
- c) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS).
- d) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).

128. Ön egyenes vonalban repül át egy erős leszállóáramlat-mezőn. Hogyan kell módosítania a sebességét, hogy a megtett távolsághoz viszonyított magasságvesztést minimalizálja?

- a) Le kell lassítania a legkisebb süllyedéshez tartozó sebességre.
- b) Csökkentenie kell a nyugodt levegőre érvényes, normál legjobb siklási sebességre.
- c) A fékszárnyakat enyhén pozitív állásba kell hoznia, és a lehető leglassabban kell repülnie.
- d) Növelnie kell a sebességet ("átnyomással"), hogy a lehető leggyorsabban áthaladjon a leszállóáramlat-mezőn.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

129. Milyen erőviszonyok jellemzik a vitorlázógép állandósult siklórepülését?

- a) A felhajtóerő egyenlíti ki a légellenállást
- b) Az eredő légerő a felhajtóerő irányában hat
- c) Az eredő légerő egyenlíti ki a súlyerőt
- d) Az eredő légerő az áramlás irányában hat

130. Mi különösen fontos a csörlős felszállás előtti startellenőrzésnél?

- a) A reteszelések, a kormányok szabad mozgása, a trimm, a légfék, a kötél, a szél és a felszállási engedély ellenőrzése.
- b) Az ellenőrzés befejezése az elemelkedés után.
- c) Kizárólag a variométer ellenőrzése.
- d) Kizárólag a rádiófrekvencia ellenőrzése.

131. A jelzett repülési sebesség (IAS) mérése a dinamikus nyomás felhasználásával történik. Mitől függ közvetlenül a dinamikus nyomás?

- a) A felhajtóerő- és légellenállás-tényezőktől
- b) A légsűrűségtől és a felhajtóerő-tényezőtől
- c) A légnyomástól és a léghőmérséklettől
- d) A légsűrűségtől és az áramlási sebességtől

132. Egy túl nagy kiegyenlítő tartály (kompenzációs palack) azzal a következménnyel jár, hogy a variométer...

- a) Túl sokat jelez.
- b) Egyáltalán semmit sem jelez.
- c) Túlterhelődik.
- d) Túl keveset jelez.

133. Két tetszőleges A és B pont ugyanazon a szélességi fokon fekszik (nem az egyenlítőn). Az A pont a K010°, a B pont a K020° hosszúsági fokon található. Melyik állítás igaz az A és B közötti loxodróma menti távolságra?

- a) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig kisebb, mint 300 NM
- b) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig kisebb, mint 600 NM
- c) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig nagyobb, mint 600 NM
- d) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig nagyobb, mint 300 NM

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

134. A felsorolt felhőfajták közül melyikből hullik tartós eső (esőzés)?

- a) Cumulonimbus
- b) Nimbostratus
- c) Cirrostratus
- d) Altocumulus

135. Hogyan lehet távrepülés közben repülőterek időjárás-jelentéseit lekérdezni?

- a) AIRMET
- b) METAR
- c) VOLMET
- d) GAMET

136. Milyen zavaró hatással kell számolni ipari területek felett történő körözés esetén?

- a) A látástávolság néhány száz méterre való jelentős csökkenésével és heves csapadékkal
- b) Károsanyag-kibocsátás okozta egészségkárosodással, csökkent látástávolsággal és turbulenciával
- c) Erős elektrosztatikus feltöltődéssel és a rádióforgalom zavarásával
- d) Az ipari terület szélárnyékos oldalán kialakuló kiterjedt, erős leáramlásokkal

137. Mit jelent a "VMC"?

- a) Műszeres repülési kötelezettség
- b) Látási időjárási feltételek (Visual Meteorological Conditions)
- c) Látvarepülési szabályok
- d) Változó meteorológiai körülmények

138. Mikor rövidítheti le a pilóta a saját légijárműve lajstromjelét?

- a) Kis forgalom esetén a repülőtéren forgalomban
- b) Az első jelentőpont átrepülése után
- c) Az irányított légtéren belül
- d) Miután a földi állomás már lerövidítette

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

139. Ha egy vitorlázógépet vízballasztal töltenek fel, hogyan változik az elméleti legjobb síklószám (a termikben történő emelkedést figyelmen kívül hagyva)?

- a) Változatlan marad, de alacsonyabb sebességnél érhető el.
- b) Jelentősen megnő.
- c) Változatlan marad, de nagyobb sebességnél érhető el.
- d) Drasztikusan lecsökken.

140. Mit jelent a 225/15 szélmegadás?

- a) Északkeleti szél, 15 kt
- b) Délnyugati szél, 15 km/h
- c) Délnyugati szél, 15 kt
- d) Északkeleti szél, 15 km/h

141. A "repülőtér-magasság" (aerodrome elevation) fogalmát az ICAO 14. Annexe a következőképpen határozza meg...

- a) A leszállóterület legalacsonyabb pontja.
- b) A leszállóterület legmagasabb pontja.
- c) Az előtér (platform) legmagasabb pontja.
- d) A mozgási terület (manoeuvring area) magasságának átlagértéke.

142. Milyen folyamat során szabadulhat fel látens hő a felső troposzférában?

- a) Kiterjedt vízfelszínek feletti párolgás során
- b) Kondenzáció révén történő felhőképződés során
- c) Légtömegek nagy térségű leszállása során
- d) Beáramló légtömegek stabilizálódása során

143. Milyen értékeket jelölnek a piros vonalak a műszerskálán?

- a) Óvatossági tartományokat
- b) Üzemi határértékeket
- c) Ajánlott értékeket
- d) Üzemi tartományokat

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

144. Csörlős felszállás után Ön milyen magasságtól veheti fel a teljes emelkedő helyzetet?

- a) Kb. 50 métertől, a biztonságos csörlős felszálláshoz szükséges sebesség figyelembevételével
- b) Röviddel az elemelkedés után, amennyiben a szembeszél elég erős
- c) Legkorábban 150 métertől, amikor kötélszakadás esetén már nem lehetséges az egyenes leszállás.
- d) 15 métertől, amikor elérte a 90 km/h sebességet

145. Kettős dobos csörlővel végzett felszállás előtt a pilóta észreveszi, hogy a második kötél közvetlenül a felszállásra kész vitorlázógép mellett fekszik. Milyen intézkedést kell tennie?

- a) Normál módon felszállni, és a leszállás után tájékoztatni a startvezetőt
- b) Szemmel tartani a második kötelet, és szükség esetén az elemelkedés után kioldani
- c) Oldalkormányral a második kötélről elfelé tartva felszállni
- d) Azonnal kioldani, és rádióon tájékoztatni a startvezetőt

146. Egy vitorlázógép siklószáma 35. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1000 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

- a) 45 km
- b) 30 km
- c) 35 km
- d) 28 km

147. Mit jelent a Vne üzemi határérték?

- a) Csak a földön érvényes.
- b) A megengedett legnagyobb sebesség, amely nem léphető túl.
- c) A legjobb siklószámhoz tartozó sebesség.
- d) A köröző repülésben alkalmazott minimális sebesség.

148. Mi a „parallaxishiba”?

- a) Kódolási hiba a pilóták közötti kommunikációban
- b) A műszerek hibás leolvasása a nézési szögtől függően
- c) Életkorral összefüggő hajlam a távollátásra, különösen éjszaka
- d) A sebesség téves megítélése gurulás közben

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

149. Átesett repülési helyzetben a bal szárny lecsuklik. Hogyan szüntethető meg az átesés?

- a) Előrenyomással megszüntetjük az átesést, és a bedöntést csűrő és oldalkormány összehangolt használatával korrigáljuk.
- b) Csűrőt és oldalkormányt egyenletesen jobbra kitérítjük, sebességet építünk, enyhén előrenyomunk, majd a kormányokat semlegesbe állítjuk.
- c) Oldalkormányt balra térítjük, enyhén előrenyomunk, sebességet építünk, majd a kormányokat semlegesbe állítjuk.
- d) Csűrőt jobbra térítjük, enyhén előrenyomunk, sebességet építünk, majd a kormányokat semlegesbe állítjuk.

150. Melyik tömeg mérvadó a teljesítményszámításokhoz?

- a) Kizárólag a pilóta tömege.
- b) Kizárólag az üres tömeg.
- c) Kizárólag a legnagyobb megengedett felszálló tömeg.
- d) A tényleges repülési tömeg, beleértve a pilótát, a felszerelést és a ballasztot.

151. Az A és B közötti távolság 120 NM. 55 NM megtétele után a pilóta 7 NM jobbra történő eltérést állapít meg a tervezett útvonalhoz képest. Milyen irányszög-korrekciót kell végrehajtani, hogy a légijármű közvetlenül elérje B-t?

- a) 14° balra
- b) 6° balra
- c) 8° balra
- d) 7° balra

152. Milyen intézkedés támogatja a szituációs tudatosságot vitorlázórepülés közben?

- a) Kizárólag a variométert figyelni.
- b) Más légi járműveket elsősorban hallás alapján felismerni.
- c) Rendszeresen ellenőrizni a helyzetet, a magasságot, az időjárás alakulását, a leszállási lehetőségeket és a légtérhatárokat.
- d) Az útvonalat csak a termik elhagyása után megtervezni.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

153. Egy távrepülés során hátszélben közelít meg egy fordulópontot. A fordulópontot...

- a) A lehető legnagyobb magasságban kell megkerülnie.
- b) A lehető legalacsonyabban kell megkerülnie.
- c) A lehető legmeredekebben kell megkerülnie.
- d) A lehető leglaposabban kell megkerülnie.

154. Milyen frekvencián kell a vak adást leadni?

- a) Az aktuális frekvencián
- b) Az alsó légtér radarfrekvenciáján
- c) Az illetékes FIS-frekvencián
- d) Egy toronyfrekvencián

155. Mi a talajhatás?

- a) A felhajtóerő növekedése és az indukált ellenállás növekedése közvetlenül a talaj felett
- b) A felhajtóerő növekedése és az indukált ellenállás csökkenése közvetlenül a talaj felett
- c) A felhajtóerő csökkenése és az indukált ellenállás csökkenése közvetlenül a talaj felett
- d) A felhajtóerő csökkenése és az indukált ellenállás növekedése közvetlenül a talaj felett

156. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigó) kialakulásának veszélye?

- a) Fejfordítás közben, egyenes szintrepülés során
- b) Fejfordítás közben, süllyedés során
- c) Fejfordítás közben, emelkedés során
- d) Fejfordítás közben, fordulózás során

157. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, amikor átrepülési engedélyt kell kérnie?

- a) Szeretném
- b) Engedélyt kérek
- c) Szeretnék
- d) Request

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

158. Milyen jelentése van a futópályán keresztben elhelyezett zebracsíkozásnak?

- a) Ezen túl már nem szabad felszállni
- b) Eddig a pontig nem szabad felszállni
- c) Itt éri el az ILS bevezetőrendszer siklópályája a futópályát
- d) Erről a pontról szabad megkezdeni a felszállást

159. Mekkora a nitrogén aránya a levegőben?

- a) 0,1%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 1%

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: C	03: A	04: D
05: B	06: D	07: A	08: A
09: A	10: C	11: D	12: B
13: B	14: C	15: C	16: D
17: B	18: D	19: A	20: B
21: A	22: A	23: B	24: A
25: C	26: D	27: A	28: A
29: D	30: B	31: A	32: B
33: B	34: A	35: D	36: A
37: B	38: A	39: D	40: B
41: A	42: A	43: A	44: D
45: C	46: A	47: D	48: D
49: A	50: C	51: A	52: C
53: C	54: B	55: D	56: D
57: A	58: A	59: B	60: B
61: C	62: C	63: C	64: B
65: A	66: B	67: A	68: D
69: B	70: B	71: D	72: B
73: D	74: C	75: B	76: B
77: B	78: B	79: D	80: A
81: B	82: A	83: D	84: A

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

85: A	86: D	87: B	88: D
89: B	90: D	91: B	92: B
93: D	94: A	95: C	96: A
97: D	98: C	99: D	100: D
101: C	102: A	103: C	104: B
105: C	106: A	107: A	108: D
109: D	110: B	111: D	112: C
113: A	114: C	115: B	116: B
117: D	118: B	119: A	120: A
121: C	122: C	123: B	124: B
125: D	126: A	127: B	128: D
129: C	130: A	131: D	132: A
133: B	134: B	135: C	136: B
137: B	138: D	139: C	140: C
141: B	142: B	143: B	144: A
145: D	146: C	147: B	148: B
149: A	150: D	151: A	152: C
153: A	154: A	155: B	156: D
157: D	158: B	159: C	

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak, 159 kérdés 290 perc!



Quizvds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____
121: _____	122: _____	123: _____	124: _____
125: _____	126: _____	127: _____	128: _____
129: _____	130: _____	131: _____	132: _____
133: _____	134: _____	135: _____	136: _____
137: _____	138: _____	139: _____	140: _____
141: _____	142: _____	143: _____	144: _____
145: _____	146: _____	147: _____	148: _____
149: _____	150: _____	151: _____	152: _____
153: _____	154: _____	155: _____	156: _____
157: _____	158: _____	159: _____	